

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

TRIMESTRE
En la región valenciana: 400 pts.
En el resto de España: 450
Extranjero: 500

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEBODORO LLORENTE Y OLIVERES EN 31 DE ENERO DE 1866

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

MAR, 28

AFANADO DE CORREOS 107

TELÉFONO 17

NÚMERO SUJITO 5 CÉNTIMOS

ASUNTOS DEL DÍA

Aprobadas las reformas, háblase ya de la disolución de las Juntas de Defensa. En este sentido el ministro de la Guerra, señor Cierva, ha hecho gestiones, y según los informes que se van recibiendo, creemos que no ha de tardar el momento en que las mencionadas Juntas acuerden su disolución.

La opinión vería con agrado que los institutos armados prescindieran ya de esas organizaciones que han venido actuando durante un largo período, toda vez que si aquellos obedecieron a la necesidad de que se implantasen mejoras indispensables para que el ejército viniese a cumplir su misión, obtenidas las mejoras, no tienen por qué continuar constituidas.

El conflicto político planteado hace pocos días ha sido causa de que se prestase poca atención al resultado de las elecciones. Este ha sido favorable también para las fuerzas de las derechas, considerando a las del partido liberal como izquierdas, pues sabido es que en esta lucha los extremos radicales no intervienen. El partido conservador ha sacado el mayor número de senadores, y si a éstos se unen los clericales, mauristas, regionalistas y otras agrupaciones de las derechas, ello vendrá a confirmar que en el país dominan las ideas derechistas, o por lo menos que en estos instantes se quiere el predominio de dichas ideas para la gobernación del Estado.

Ahora comienza ya a hablarse de la reunión de las distintas minorías, como acto preparatorio de la apertura de Cortes. El señor Dato congregará a sus amigos, y lo mismo harán los señores conde de Romanones y don Santiago Alba.

De la guerra europea las noticias son escasas; en cambio constantemente se reciben informes sobre los tratados de paz que los Imperios Centrales vienen celebrando con los nuevos Estados constituidos en el antiguo territorio del Imperio ruso, y con Rumania. La paz, digan lo que quieran los aliados, cada día aparece más cercana, y aunque algunas dudas pretendan asomar por el más extremo Oriente, posible es que no se resuelva en tempestad. Los pueblos están sobradamente cansados de la hecatomba mundial para llevar nuevos materiales a la hoguera; que tantos oscurbs y cenizas ha amontonado.

La guerra naval en febrero

IV Nuestra Marina mercante y los submarinos

El mes pasado ha sido el más funesto para la flota de comercio española, desde que comenzó la guerra. Los submarinos alemanes han hundido 13.115 toneladas de arqueo bruto de nuestro pabellón, lo que representa unas 30.000 toneladas de capacidad de transporte, cifra no alcanzada en los meses anteriores. Además, los ingleses han destruido la goleta "Eri-Berro", por conducir contrabando de guerra para los alemanes, y el hermoso vapor de la Isla, "Miramar", se ha ido a pique en las costas de Galicia.

En el mes de enero, los submarinos destruyeron 6.114 toneladas españolas (aunque solo tienen anualmente españolas), y en diciembre 8.388 toneladas.

Los vapores que en febrero han rendido tributo a la campaña submarina, por transportar contrabando de guerra todos ellos, han sido: el "Sebastián", de 2.646 toneladas, propiedad de Sainz Barasorda, Bilbao; el "Cofetino", de 3.647, de la Compañía general de Tabacos de Filipinas, de Barcelona; los "Mar Caspio", de 2.574, y "Neguri", de 1.850, pertenecientes a la Compañía Marítima del Nervión, Bilbao, y el "Sardiner", de la Vasco Cantábrica de Navegación, también bilbaína, de 2.289. En los cinco naufragios se salvó íntegra la tripulación de los buques, afortunadamente.

Estos casos vulgares de la guerra submarina no han levantado una tempestad de desaprofitos, como otros tan memorables cual el "Giralda" o el "San Fulgencio", por ejemplo, a pesar de que los dos últimos tenían tanta o más justificación que los del mes pasado, bajo el punto de vista de la guerra, y que el revuelo provocado por el asunto del "Giralda" ha dejado a destiempo graves lacerias de navieros y políticos. Quizá la ley del barullo interviniera a propósito del "Sebastián" y el "Cofetino", a no ser que, como se da a ver a la poca entonación de estos nombres, "operados con" del "Giralda", ya que no al cansancio de los vapores de la campaña. Uno de sus principales adalides, La Publicidad, de los Hijos de J. Tayá, ha tenido que guardar obligación silenciosa ante el escandaloso affaire del "Guadalquivir", hano de los navieros propietarios del diario barcelonés, que según sus tripulantes han denunciado, utilizó el fraude para contrabandear, negándose a los mismos el aumento de sueldo que los armadores les habían ofrecido.

El "Sebastián" fué echado a pique porque conducía un cargamento completo de sal para Nueva York. El "Cofetino" llevaba 3.000 toneladas de igual materia, destinadas a la colonia inglesa del Pannang (Indo-China). La sal, como materia alimenticia, está comprendida en el núm. I de la lista II de materias objeto de contrabando según la declaración alemana formulada por decreto imperial de 27 julio de 1916, calculada casi por completo de las listas de contrabando inglés-francés.

El "Mar Caspio" ha sido echado a pique por proceder de San Felu de Guixols, y con signado de Nueva York, y es corcho, en piezas y en polvo, está declarado contra-

bando de guerra, según el núm. XXI de la misma lista.

El "Neguri" navegaba desde Nueva York a Marsella con cargo general, es decir, de puerto a puerto enemigos de Alemania, y "Sardiner", también con carga diversa, iba desde Nueva York a Cádiz, encontrándose en idéntico caso al "Neguri".

Los cinco hundimientos ocurrieron alrededor de las islas Canarias, en el área de operaciones del mismo submarino, autor probable de los cinco hundimientos.

En el caso del "Sardiner" concurren algunos antecedentes dignos de recordación. Durante uno de sus viajes, en septiembre del año pasado, conduciendo mercancías de contrabando, fué detenido en el Atlántico por un submarino, que se dispo- nía a echarlo a pique, y no lo hizo por la oportuna aparición de un crucero inglés, ante cuya presencia se sumergió el barco alemán.

En el mes de enero último, al ir a rendir viaje en Vigo, cargado de carbón de Cardiff para el depósito flotante del puerto gallego, lo detuvo el "U-25", cuya tripulación le exigió la documentación, que una vez revisada, la avaló el comandante alemán con la palabra "Confianza" escrita en la patente, permitiendo al barco continuar viaje. Era, pues, el vapor de la "Vasco Cantábrica", conocido de los submarinos teutones.

Las enseñanzas que se deducen de los llamados torpedeamientos del mes de febrero, no difieren de lo que tantas veces hemos repetido, que los navieros españoles, con casi completa unanimidad, van en busca de los fletes más beneficiosos, los que mayor peligro ofrecen. Si la marina nacional estuviera sobrada de tonelaje, allá ellos con sus negocios y sus riesgos, pero no hay tal exceso, sino un déficit angustioso. De nuevo en Valencia vamos a carecer de gas para el alumbrado público y el doméstico, por falta de carbón, debida a la carencia de barcos que lo transporten desde Asturias. Este es el ejemplo más tangible que prueba el estado de la cuestión ante las gentes. Buques españoles, si que los hay, pero dedicados a llevar sal o corcho a los yacques, o simplemente al servicio de los aliados, sin lugar a dudas, pero no en sus navegaciones. Lo que no hay en la conducta de la mayoría de nuestros navieros, es deseo de servir los intereses nacionales, sino el de éstos, y hasta de la patria, de cuyo nombre sólo se acuerdan para reclamar cuando pierden un barco, sin escrúpulo de dar caracteres trágicos a sus protestas y reclamaciones, envenenando las pasiones, con atisbos hacia la intervención de España en la guerra, que sería nuestra ruina.

Recientemente, en junta celebrada por la Isla Marítima, se habló de la conveniencia de implantar una línea a Oriente. No está claro lo que se entienda por semejante punto cardinal, para la creación de un servicio de vapores, pero como hace tiempo que se murmura sobre la posibilidad de poner a disposición del abastecimiento del ejército de Salónica nuestra marina mercante, no es muy aventurado suponer que ahí esté el Oriente buscado por la Isla.

JUAN B. ROBERT.

LA VIDA MADRILEÑA

Para LAS PROVINCIAS

Del lio regenerador. Los políticos del barullo dicen que están dispuestos a sacrificarse por el país. Y por sus intereses. Mientras los cobreros viven en magníficas casas y cobran grandes rentas, los que trabajan apenas comen. Escrupulos incomprensibles. Como se sacrifican. Los teatros. Los cachorros, de Benavente. Cuanto de lar, de Rey Soto. (Que viene mi marido, de Amiches).

¿Adónde nos ha traído el lio regenerador? No pasa semana sin que tengamos el espectáculo de una crisis ministerial, espectáculo que en verdad no resulta divertido, ni siquiera por las narraciones de los periódicos.

Según las tales narraciones, todos los políticos que intervienen en el barullo están dispuestos a sacrificarse por el país. Todos los personajes y personajillos hablan de la patria y de servir, antes que nada los intereses nacionales.

Da la casualidad de que los intereses del país están cada día más abandonados, y que los particulares de personajes y personajillos acrecen en forma verdaderamente extraordinaria.

Abogadillos que cuando se metieron en política se hallaban viviendo de la bondad de los amigos, tienen hoy millones de pesetas y son dueños de palacios y automóviles.

De dónde ha salido ese dinero? De minutos de miles de duros; de los Consejos de administración de Compañías, Sociedades y entidades bancarias; de negocios relacionados con la política.

¿Qué personaje o personajillo no tiene casa propia en Madrid y un palacio en su región para pasar el verano cómodamente?

¿Qué político no tiene un tren de casa semejante o superior al de algunos grandes de España?

Es natural que el pueblo, cuando lee en los rotulos periodísticos la manifestación de que los personajes y personajillos están dispuestos al sacrificio, tiene que sentir desconfianza.

Se sacrifican personajes y personajillos, haciendo frases en sus magníficas viviendas, o los funcionarios de la administración civil y los capitanes y tenientes del ejército, que llevan quince o veinte años trabajando y apenas cobran lo suficiente para que coman los suyos?

No ha de discutirse en esta crónica, ajena a la política, la cuestión planteada en la sociedad española por los errores de los políticos y personajillos enriquecidos, pero consignar una observación que hacen hoy muchos españoles, al tener noticia de las idas y venidas de los enredadores.

Tantos escrupulos por los fueros del Parlamento ahora, y no los han demostrado para regalar las actas de diputados a hijos, yernos, primos, sobrinos y colocarlos en los mejores puestos de la Administración pública, saltando por encima de todas las leyes.

¿Cómo las listas de los diputados, aun en la nueva Cámara regeneradora y las de funcionarios de los diversos departamentos, y se comprobará, como dijo el señor Alba recientemente, que los bienes de España se los reparten varias familias.

Si los personajes y personajillos enriquecidos en la política, hubiesen tenido que llevar sus minutas y sus negocios a la aprobación del Parlamento, vivirían en espléndidas casas, con muchos criados, y cobrarían una renta soberbia?

¿Por qué se opusieron en el Congreso, hasta enterrarlo, a que se aprobase el proyecto de ley de incompatibilidades entre la política y los cargos de consejeros de Bancos, Compañías y Sociedades, que presentó el ilustre Silvea? Sin duda para continuar sacrificándose por los intereses del país, como vienen haciéndolo desde hace tiempo.

Los del lio regenerador y renovador no se han ocupado de purificar el ambiente político, y mientras no se haga eso...

Los teatros han ofrecido al público novedades interesantes. Los cachorros, obra del ilustre Benavente, estrenada en el teatro de la Princesa, ha merecido aplausos incondicionales.

Hay en Los cachorros honda poesía, y el diálogo ofrece bellezas de un ingenio centelleante. La nueva obra hace pensar y sentir y revesa el espíritu.

Cuento del lar, comedia regional del señor Rey Soto, es también un cuadro artístico, digno de los aplausos que le tributaron los espectadores.

Su autor ha elevado el pensamiento, apartándolo de las necesidades en boga entre los carpinteros teatrales. Que viene mi marido, farsa grotesca del señor Amiches, estrenada en la Comedia, ha merecido una acogida excelente del público.

Es una obra de risa, pero sin ordinarios, amables, ni chocarretas. El señor Amiches ha continuado las buenas tradiciones del teatro cómico español.

Los cachorros, Cuento del lar, La canción del olvido, ¿qué viene mi marido..., todas son obras muy buenas, artísticas. Todos los géneros son buenos, cuando elevan el espíritu del público o le entretienen, sin apelar a las groserías.

Las mismas operetas y revistas alegres, muy alegres, son dignas de aplauso, si no contienen groserías, ordinarios, necedades, astracanadas, para favorecer los instintos del público, de la parte ineducada y soez.

El problema no es, pues, de género, como creen algunos, sino de educación, según ha expuesto Benavente y viene diciendo el cronista desde hace tiempo.

EL BACHILLER GARRASCO.

Madrid 11 de marzo de 1918.

Charlas de un maestro

HACIENDO PATRIA

II

No sé sustraerme al encanto en que sume a mis sentidos y mi espíritu, esas múltiples escenas, que se presentan con marcada idiosincrasia, en la jornada del trabajo educativo, y siempre apena mi ánimo cuando influido por sus luces marcadas de color y vida, no sé fijarlas con la galanura y expresión que demandan.

Menciona es un muchacho superlativamente bravo; el pueblo en masa tiene puesto en los sus espantados ojos, porque Menancio Lozano es uno de esos muchachos temibles, muy temibles.

Sus padres dicen que les ha sido imposible de toda imposibilidad matricularle y moldearle. En la edad crítica de los doce años, no solo se burla de las reconciliaciones, sino que ni siquiera hacen mella en él, ya, las palizas de los civiles; sus naturales bríos no se acaban, no parece sino que corra por sus venas, sangre del secular tronco árabe.

Su aspecto garantiza ya de antemano la "voluntad" del muy mozo; peña visos de tufillo y ostenta caricaturesca coleta; entre sus labios se agita un cigarrillo humeante, y sin apartar de la boca, cada frecuentado saluzos de uno a otro lado, cubre su cabeza apurada gorrilla, caída casualmente hacia un lado; en la coberza tira de la piel hace ostensible muestra de chiflos, chiflones... es que sigue las huellas de los "grandes maestros", que admiraron con sus portentos a las apiladas muchedumbres en el monumental "coloso" de la Corte de las Españas, y que han comenzado también su floreciente arte en un corral de vacas...

Si, seguía las huellas de los "grandes maestros", se consagraba al arte más floreciente y nacional, marchaba de lugar en lugar, y el tributaría en el circo y sería proclamado nada menos que "artista" del más genuino y secular ser del vigoroso tronco ibero.

¿Allá quedaban mis niños? No dejamos sus almas blancas y sus tiernos cuerpos, buscando en el paseo, solaz y entretenimiento, descanso en la jornada de la labor escolar.

La luz marulante del sol que cae en la tarde nos descubre, allá a lo lejos, moles grandísimas, simas miedosas, cortas perpendiculares en la piedra y pirámides caprichosas que hunden el cielo con sus cúspides, y allá más a lo lejos, como si aparecieran en aquella desierta tierra, como si siempre abierta del muy alto y poderoso señor, don Juan Albornoz de la Encina, consultor obligado en todos los asuntos arduos de la veintidós, por la posición que gozaba y por la reputación de hombre leído; abogado de profesión, pasabábase los veranos en sus extensas propiedades, y la pasión popular unánimemente le aclamaba por infalible oráculo.

Bulla en mi mente un recuerdo... Hicálo usted, señor maestro, el Señor se lo pagará y a mí me dará la vida. Esto me decía la madre de Toño, con lágrimas de sangre, del muchacho de arraigo y de porvenir, del primer alumno de la escuela.

Toño era pobre, muy pobre, y este era el punto capital, porque para poder estudiar aquí en nuestro país, se necesita dinero...

¿Por qué me decía, se ha de mantener una situación privilegiada en beneficio de los hijos de la madre de Toño, cuando siempre abierta del muy alto y poderoso señor, don Juan Albornoz de la Encina, consultor obligado en todos los asuntos arduos de la veintidós, por la posición que gozaba y por la reputación de hombre leído; abogado de profesión, pasabábase los veranos en sus extensas propiedades, y la pasión popular unánimemente le aclamaba por infalible oráculo.

En España, la enseñanza secundaria es fuente de ingresos. Habrá pocos pueblos tan afortunados desde este punto de vista. Bueno que toda enseñanza que tenga por objeto la especialización del saber se retribuya, y aún esto no puede admitirse de una manera general y sistemática; pero aquella enseñanza que tiene por objeto

instruir al hombre con nociones de un saber ampliamente extensivo y desenvolver sus facultades para que marche con luz suficiente para orientarse y con energías bastantes para ser fecundo y laborioso, esa enseñanza que comienza en la escuela, y termina en el Instituto, esa debe ser, debiera ser absolutamente gratuita.

...Mas se nos ofrece de súbito la contemplanza de una escena, y ella hace que acalle la idea que iba a exponer. El señor de la Encina permanece sentado. El señor de la Encina no está callado, no, charla y rie expansivamente con el ilustre. El ilustre es un niño. El pequeño interlocutor es Menancio Lozano. El señor de la Encina, celebra con ruidosas carcajadas la sangre torera que bulle en el artista, celebra sus famosas aventuras, que escucha con sumo gusto, el pequeño coloso, sostiene en su boca un cigarrillo humeante que le ha ofrecido el que se erige en su tutor, y el señor de la Encina, después de celebrar y reír desmesuradamente las aptitudes y faenas del torerillo, saca del chasco unas cuantas monedas de plata, las pone en las manos del potato, y dándole unas palmaditas de protección en el hombro, le dice: "¡Bravo, nene!"

C. ESPINOSA-LLUESMA.

Centro Escolar y Mercantil

Conferencia del Dr. Zumalacarregrui

Notabilísima fué la oración del sabio catedrático de Economía Política y Hacienda Pública en la Universidad. Todos los que acudieron a su gran acaudal científico, sus dotes oratorias y teatrales; pero anexo ofreció el que lo sabíamos de él, trataba de cosas que son su especialidad: Transportes y comunicaciones, referidos a uno de los países en lucha, Alemania, y encanto y asombro al auditorio con la profundidad de sus enseñanzas, y la belleza con que fueron expuestas, pose a la aridez aparente del tema.

Después de breves consideraciones preliminares, expuso como Alemania fué el único país que tuvo visión clara de un plan vasto, completo, de transportes, que abarca los marítimos y los ferroviarios, plan desarrollado de manera maravillosa, a pesar de que cuando se hizo práctica la aplicación del vapor a los transportes, aquel Imperio no era sino un conglomerado de pequeños Estados, se encontraba en situación análoga a España después de la guerra de la Independencia y civiles del pasado siglo.

Varios sistemas fueron seguidos por las naciones en la construcción de los ferrocarriles. Alemania, particularmente Prusia, supo esperar dejando a la iniciativa privada los primeros pasos. Ya en 1833 Listz, en un famoso folleto, dio la base de lo que luego han sido las vías férreas alemanas, y Prusia dejó a los particulares que construyeran los caminos de hierro, pero se reservó la acción directiva y el derecho de intervención por el Estado. Iniciándose ya política ferroviaria admirable, de tarifas limitación de ganancias, hasta el 10 por 100; reversión, etc. En 1848 el Estado construye ya el primer ferrocarril, que compete con los privados; poco después aplica el impuesto progresivo para limitación de utilidades, hasta 1860 se tiende a concertar las varias Compañías, y hasta el 70 el Estado favorece a los ferrocarriles privados, asegurándoles el interés del capital, análogamente a nuestros secundarios.

La guerra de 1870, que fué un éxito para la organización ferroviaria, precipitó la estatificación, que empieza en 1873 con los de Alsacia y Lorena, previa indemnización a la Compañía francesa que los poseía. Y de las tarifas pasó a hablar del material. La industria alemana al principio produjo peor que los demás. Ha acabado por invadir los mercados extranjeros todos por la unión de los hombres prácticos con los universitarios, de ciencia.

Habla con elogio de la red de varios centros, lo que le da flexibilidad para el servicio. Del bajo coste de las líneas alemanas, a pesar de pagarlas el Estado espléndidamente, renunciando a su derecho de inautación. Del mejor material. Justifica que sea mayor el coeficiente de gastos que en otras partes, por tener mucho más material, dobles vías, etc., y ser más económico el servicio.

Finalmente habló de la dirección única para los asuntos de ferrocarriles, cuando las necesidades son varias, y del exaltado personal que ha creado los ferrocarriles alemanes, que son los mejores. Debido al espíritu que anima a ese personal, no a los Reglamentos, que todos pueden copiar y no los hombres, que no se dan en todas partes.

A todos nos parecía, al terminar, cosa sencillísima hacer lo que en Alemania, pero pronto caíamos en la cuenta de que esto es, por tanto, a esa altura. ¡Ahora empezaban a interesarnos estos asuntos!

La Editorial Catalana

Esta importantísima empresa, constituida de reciente, y cuyo objeto es la difusión de la cultura catalana en todos los órdenes, ha comenzado la publicación de varias revistas, todas ellas muy interesantes y llamadas a alcanzar justísimo crédito.

Entre aquellas revistas figura una titulada Agricultura, dirigida por don José María Valls, y en la que escriben, como colaboradores, los profesores de los servicios técnicos de agricultura de la Mancomunidad Catalana, los profesores de la Escuela Superior de Agricultura de Barcelona, el director y profesorado de la Real Escuela de Agricultura de Arny de Mar, de las estaciones onológicas de Cataluña e ingenieros agrónomos y agrícolas y numerosos propietarios agrícolas. Estos días se ha publicado el número 5, de la revista, que contiene el siguiente texto:

"La cuestión de los subsidios", por José María Valls; "Una industria"

I. La taxa de la llet", per M. Rossell i Vila; "Poda de la olivera", per P. J. Casallo; "Industria nova per als agricultors", per J. Poch de Pellu; "L'admirador a Mallorca", per Joan Sabiny; "Informació Unit de Vinaters de Catalunya"; "Real Orde d'Hisenda"; Cambra Agrícola Ansciana; Consell Provincial d'Agricultura y Ganadería de Tarragona; Informació vitícola—Consolidor; Malalties del porc—Els merals de Catalunya."

Otra de las publicaciones de la Editorial Catalana es la titulada Economía y Finanzas, bajo la dirección de don M. Vidal Guardiola, y de la que son redactores don F. Escalas, don J. Galvany, don J. M. Tallada, y en la que figuran como colaboradores los señores Amengual, Alzarrá, Coroninas, F. Kieker y otros distinguidos economistas. El último número de esta revista es el 4.º, y contiene el siguiente sumario:

"La colaboración del público en la revista Economía y Finanzas." Dret Mercantil i Legislació—Régim marítim español derivat de la guerra (continuació)—Part informativa: Legislació espanyola, Legislació estrangera. Economía de la guerra i de la preparació per la pau.—¿Qui pagará el compte de la guerra?" Teoría i Economía.—A Pencals d'un major rendiment de treball. Informació General. Estadística.—Mercats: Carbón.—Metales: Ferro, Plata, Or, Estany, Plata, Cobre.—Textils: Còrd, Cáñem, Llanes.—Bots, Farines.—Colorants: Sucre, Cacaos, Café.

Miscelánea.—La producción d'or a l'Oes africá.—El dote de Nicaragua. Ingresos de ferrocarriles. El presupuesto de 1917. Balances dels Bancs d'emissió. Crónica financiera. Memoria y Balances.—Banc de Barcelona.—Crédit i Docks de Barcelona.—Banc de Princesa i Descomptes. Societat de Crèdit Mercantil. Guia del Rendista.—Juntas Generales. Dividends i Coupons. Amortizacions i Subastes. Espectacles. Moviment Bursátil.—Cotitzacions: Borsa de Barcelona, Madrid, Bilbao, París i Londres.—Correspondencia. Llibres vells i nous.—"La crise des Finances publiques en France, en Angleterre, en Allemagne". A. Landry et B. Nogar.—La science du travail et son organisation". Josefa Jolyteko."

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Los mejores tratamientos para ellas son los que aplica, con precios módicos, el oculista americano D. Gabriel Belgodere, con títulos francés y español en la calle de las Barcas, 2, en Valencia. Antes de la guerra, el de más fama en París.

La Asamblea Médica Regional Valenciana

En el Paraninfo de la Universidad Literaria se reunió ayer la Asamblea Médica Regional Valenciana. Dió comienzo a sus tareas con la sesión preparatoria, que comenzó a las doce y media.

La sesión tenía por objeto constituir la mesa definitiva. Presidió el señor Peset (don Juan), quien propuso que fuesen nombrados presidentes de honor el presidente del Instituto Médico Valenciano y el del Colegio Médico, los inspectores provinciales de Sanidad de la región levantina y el decano de la Facultad de Medicina. La proposición fué aprobada.

Se hizo saber que los billetes concedidos por las Compañías ferroviarias solo son válidos hasta el día 26, y no hasta el 28, como dicen las tarjetas de congresista, y finalmente se acordó abrir una suscripción para socorrer a un médico que se halla aislado en las Hermitas de los Pobres.

El doctor Cantó hizo uso de la palabra brevemente para proponer que la mesa organizadora fuese definitiva, y así se acordó por unanimidad.

El doctor Campos intervino seguidamente para hablar del médico de El Pobo, doctor Alegre, que se halla extinguido y condena en el penal de San Miguel de los Reyes, y después de pintar su situación triste, propuso que fuera visitado por la Asamblea, así como que ésta gestione la conmutación de la pena de presidio por la de destierro, mientras se obtiene la revisión del proceso.

Intervinieron en este asunto los doctores Cervaró y Alós, y como la discusión se hiciera larga y enojosa, el presidente la cortó, diciendo que no consideraba que era el momento oportuno para ocuparse del asunto. Añadió el presidente que en una de las próximas sesiones se dará cuenta de una ponencia, concretando todo lo referente a la mejora de condición del doctor Alegre.

Seguidamente se levantó la sesión, a las dos de la tarde.

La sesión inaugural se celebró por la tarde, en el Paraninfo de la Universidad. A las cuatro y media comenzó la sesión, presidiendo el acto el rector de la Universidad, doctor don Rafael Pastor, que tenía a sus lados al capitán general señor Tovar, al alcalde señor Valentín, al gobernador civil señor Sánchez Anido, al presidente de la Audiencia, señor Escrivano, y al de la Diputación provincial, señor Parades.

En el estrado tomaron asiento los profesores de la Facultad de Medicina, comisiones de todas las Facultades y centros docentes, cuerpos militares, etc., en fin, todo lo que en Valencia tiene alguna significación en la cultura.

A las cinco declaró el presidente abierta la sesión, y seguidamente hizo uso de la palabra el secretario de la Asamblea, doctor Mestre, leyendo una razonadísima memoria, en la que expuso los trabajos realizados para la organización de la Asamblea Médica Regional. El señor Mestre fué muy aplaudido.

El doctor Gómez Ferrer (don Ramón) siguió seguidamente la tribuna, leyendo un bellísimo discurso, disertando acerca del siguiente interesante tema: "Unión, dificultades para obtenerla y ventajas que en ella pueden conseguirse."

Intitil creemos afirmar que el tema fué desarrollado magistralmente por el ilustre médico. Expuso consideraciones atinadísimas, demostrando que era necesaria la unión de los médicos para el mejoramiento de la clase, sin la cual ninguna labor sería y eficaz puede hacerse en este sentido, demostrar la eficacia de la unión,

citó el hecho de que en 1843, unos tejedores concibieron la idea de fundar una cooperativa, y reunieron unos "franos", que por el esfuerzo personal de todos los asociados, se convirtieron en un corto plazo en una suma fabulosa.

Alentó a los médicos a realizar su magna idea de unirse, primero los de la región, después todos los de España.

Habló de que el ideal de la unión no era pensar en aprovechar el esfuerzo común para el medio personal, sino por el contrario, trabajar por el mejoramiento corporativo a la manera como el padre trabaja por los hijos, plantando el árbol para que el hijo coma el fruto.

Las gentes califican de tonos a quienes así obran, pero son los listos quienes lo dicen, ellos, ignorantes y malvados que tratan de colomar su mala conciencia con una idea falsa de su aptitud mental, que es menudada porque no alcanza a ver el fin trascendental de la vida humana, que de tejas abajo, consiste en amar al prójimo como a sí mismo, y que obliga al sacrificio y que fructifica en bondad, para ellos incomprensible, que hace devolver el bien por el mal, como la ofrenda más grata a Dios, Padre y Señor de todos.

En cuanto a las dificultades para la unión, dijo que la mayor era el medio ambiente que por sus condiciones es causa de repulsión. "Pero hay que modificarlo—dijo—por la inteligencia, que para algo ha de servir al hombre."

Entonó un canto a la perseverancia como complemento necesario de la obra intelectual.

La unión—añadió—se hará posible, si logramos vencer la ignorancia y la malicia, y si luego de realizada la cultivamos con perseverancia."

En párrafos brillantes señaló la trascendencia de la unión, y terminó su peroración diciendo: "Combatiendo la ignorancia, la economía nacional, resultaría favorecida por una unión médica potente, inspirada en una moral austera y un saber positivo".

Lamentamos no poder dar una referencia más extensa del hermoso trabajo del doctor Gómez Ferrer, que fué interrumpido diferentes veces en su discurso por los aplausos unánimes de los reunidos, y que escuchó al final de su oración una salva de aplausos.

Terminada la oración del doctor Gómez Ferrer, el alcalde dirigió un elocuente discurso de salutación a los asambleístas allí congregados, y analítico la labor del doctor Gómez Ferrer, verdadero maestro en sociología.

El doctor Peset (don J.) también pronunció breves frases, sintetizando los fines de la Asamblea, y finalmente el rector doctor Pastor, en una brillantísima allocución, felicitó a la comisión organizadora, dió la bienvenida, agradeció su concurso a las autoridades y declaró abierta la Asamblea.

Retiráronse seguidamente las autoridades, y la Asamblea siguió reunida, continuando su labor.

El doctor Portaceli dió lectura a la comunicación del inspector de Sanidad de Alicante, doctor Gadea, "Necesidad de la creación de un ministerio de Sanidad, ó un defecto que los asuntos del dependan del ministerio de Fomento", intervinieron en la discusión el doctor Moliner, que leyó párrafos de un trabajo de su padre, en que abunda en las mismas ideas, y los doctores Espinosa y Cortés Pastor. Fué aprobada.

El doctor Mestre leyó una comunicación acerca de la necesidad de la "Renovación de la ley de Sanidad por la clase médica". Quedó aprobada.

El señor Brugada "La colegiación obligatoria", intervinieron los señores Cervaró y Alós.

Acerea de "La conveniencia de organizar los médicos en cuerpos oficiales", disertó el señor Espinosa Ventura; en la discusión hicieron uso de la palabra los señores Marin y Llisterrí; se acordó quedara sobre la mesa.

Don Angel Garcia Morro, "Clasificación de las parálisis médicas con arreglo a la Instrucción General de Sanidad", que se aprobó.

El doctor Pícazo leyó su anunciada comunicación "Conveniencia del reconocimiento previo de los futuros conyuges", hicieron uso de la palabra los doctores Chahás, Llisterrí, Peset, Sanchis Bergón, y rectificó el señor Pícazo.

Una continuación comenzó la discusión del articulado del Reglamento de la Unión Médica Regional.

Se aprobó el orden del día y se levantó la sesión.

Programa para hoy

A las nueve de la mañana, inauguración de la Exposición de material médicoquirúrgico en las salas del decanato de Derecho de la Universidad.

A las diez, reunión de la Asamblea, que discut



# Telegramas-Telefonemas-Telegrafemas

## LA GUERRA EUROPEA LA SITUACION MILITAR ARMANDO GUERRA

(Continúa de la página anterior)

Madrid 12, a las 11:45 noche.  
Por la prensa francesa se enteró de que los preliminares de la paz con Rumania fueron firmados el 5 de este mes, con la condición de que el tratado definitivo de paz ha de ser ratificado antes de 20.

El problema Oriental europeo está, pues, resuelto, y ya no quedan sino dos teatros de operaciones: el Occidental, formado por Bélgica, Francia e Italia, y el Asiático, que de Macedonia no hay que acordarse. En Mesopotamia y en Palestina comienza de nuevo la guerra a tomar incremento.

En la primera región los ingleses llegaron a Hit, sobre el Eufrates, y en la segunda, se encuentran todavía a unos 20 kilómetros al Norte de Jerusalén.

Por lo que concierne a Palestina y Mesopotamia, que hoy están separados por el desierto de Siria, y para conseguirlo rápidamente, no es natural que los que operan en Mesopotamia intenten remontar el Eufrates, rápidamente, para situándose a un flanco de los turcos que hay en Siria, obligar a éstos a dar un salto atrás.

No creo que los consigamos, pues el hecho de que los turcos avancen ahora, por la región de Erzerum en Armenia, donde ya los rusos han evacuado el territorio, bien indica que fuerzas sobradas deben tener para atender el frente inglés, pues si no es de suponer quedarían de lado al posesionarse de la zona que perdieron en Armenia, para mirar sólo al Sur, que es donde está el peligro.

En cuanto a lo que sucede en Bélgica, Francia e Italia, aconsejo al lector que no se moleste en leer los telegramas, ya que no me tomo yo ese trabajo; forcejean los beligerantes, como siempre, en diversos puntos, y cabe preguntarse para qué se reunieron los aliados en Versalles.

Viendo con detención la prensa francesa, nadie podría sospechar que estamos en el cuarto año de guerra; hasta las plumas se han cansado, y si dedican alguna atención es a los espías, que continúan brotando en Francia.

ARMANDO GUERRA.  
(Prohibida la reproducción.)

## Lo de las Juntas de Defensa

Madrid 12, a las 7:40 tarde.  
ABC dice que los acuerdos de las Juntas de Defensa de 1.º de junio de 1917, fueron aplaudidos por la opinión.

Para que las reformas fueran un hecho, creyeron necesaria su intervención en la marcha de la política.

El señor Girona, al aceptar el cargo, aceptó igualmente el compromiso de llevar a la Gaceta las reformas.

Los enemigos del orden, que son minoría, son los que han censurado la influencia de los militares en la política.

Y por último, dice el colega: "No olvide el señor Cambó que a semejanza de las reformas militares fueron a la Gaceta la Mancomunidad y los depósitos franceses."

— 112 —

CARLOS MEROUVEL

## EL VENGADOR

(PROHIBIDA LA REPRODUCCION)

(CONTINUACION)

en nuestro campamento, y mañana presentos aquí con el 4.º de las cinco...

Antes de salir, Bonaparte me preguntó: ¿Sabéis montar a caballo?

—Sí, mi general.

—Como buen bretón, ¿seréis cazador?

—Entusiasta, apasionado.

—Está bien.

Bonaparte salió, y el capitán y yo le seguimos.

Desde la puerta de su casa, que era un pequeño edificio, gromáticamente construido, se dominaba una extensión inmensa de territorio.

A la luz de las estrellas, en aquella purísima noche de otoño, veías allí, a lo lejos, a una profundidad que parecía infinita, lucir los fuegos de los vivacques austríacos.

Bonaparte murmuró:

—Con nuestros soldados, tan valientes y tan entusiastas, no podíamos contentarnos con rechazar las tropas de Meroy Argenteau de nuestra frontera... Era necesario perseguirlos de cerca, cañonearlos como a rebato que huyen y llevar la guerra a su misma casa...

Y exclamó:

—¡Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

—Hasta mañana... y otro día de nuevo en la casa.

El capitán, un muchacho que tendría a lo sumo veintidós años, alto, seco y nervioso, me preguntó:

—¿Qué hermosas llanuras! ¡Cuántas provincias podremos conquistar!

E hiriendo el suelo con el pie, en un movimiento de ópera, me dirigió bruscamente:

go del adversario fué más vivo, y al Este del Brenta hubo la habitual actividad entre patrullas exploradoras.

Han sido derribados cinco aviones enemigos; uno por nuestros aviadores sobre el monte Eimo, tres por los aviadores ingleses al Oeste del monte Lissier, y otro por las baterías francesas en los alrededores de Pederobba.

Durante la noche, nuestros dirigibles han renovado el bombardeo de los campos de aviación, enemigos.

Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

Información austriaca

DE POLA A ARANJUEZ

Oficial austriaco

Viena.—El comunicado oficial tirado del frente de Palestina comunica que hubo combates no terminados en parte. La actividad de la aviación fué grandísima, especialmente en la pequeña Asia, cerca de Sclomies.

Un gran velero enemigo fué echado a pique por el fuego de nuestra artillería de costa.

En el resto del frente, nada digno de mención, así como en los demás frentes. Nuestras tropas están a 18 kilómetros de Erzerum.

Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

Información inglesa

DE POLDHU A ARANJUEZ

Oficial inglés

El domingo los aviadores británicos en Francia destruyeron numerosos aparatos enemigos.

En el transcurso de la jornada fueron destruidos tres globos, cinco aeroplanos y siete aparatos más obligados a aterrizar sin gobierno y con averías.

Faltan cuatro de nuestros aparatos. Han sido bombardeadas numerosas estaciones alemanas, situadas a retaguardia de las líneas del enemigo, en el frente de Ipres.

Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

Información alemana

DE NAUEN A ARANJUEZ

Oficial alemán

Teatro Occidental de la guerra: La artillería enemiga desarrolló al amanecer gran actividad en muchos puntos del frente, especialmente entre Lys y el Scarpa.

También por la tarde aumentó en muchas ocasiones la actividad de la artillería, registrándose combates de infantería.

El fuego de la artillería inglesa estuvo concentrado en varias localidades situadas a la espalda de nuestras tropas, lo que tuvo por consecuencia causar numerosas bajas entre la población francesa.

También la ciudad de Cambrai fue blanco de la artillería.

En represalia del ataque de los aviadores enemigos sobre Stalagart Esselgen y Maguncia, el día 9 de marzo, nuestros aviadores bombardearon la noche pasada abundantemente y con éxito, la ciudad de Paris.

El teniente Richthofen alcanzó su victoria aérea núm. 27.

No hay nada digno de mención en los demás frentes de la guerra.

Otro parte oficial

Nada que señalar en ningún frente. Un submarino alemán ha hundido en la costa Occidental de Inglaterra cinco vapores, con un total de 22.700 toneladas.

Tres de estos vapores tenían más de 6.000 toneladas cada uno; eran tanques y estaban armados y cargados.

Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

De la Región

PICASCEN. El cadáver de la mujer que pereció ahogada en la acedia Real del Júcar no ha sido identificado.

MOVIMIENTO DE POBLACION

Matrimonios, nacimientos y defunciones registrados el día 12.

Districto del Mor. Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 2. Defunciones: Manuel Santa Pau Casan, de 67 años, Carlos, 27, de endocarditis; María Martínez Herrero, de nueve años; José María Orcaez, 24, de tuberculosis pulmonar.—Francisca Beltrán Cifre, de cinco meses, Maderas, 19, de eclampsia.

Districto del Mercado. Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 2. Defunciones: Teresa Fustat Garcia, de 58 años, Cirilo Amorós, 33, de bronco-neumonía.—Joaquina Torrent Alfonso, de 42 años, Llanera, 20, de bronco-neumonía.

Districto de San Vicente. Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 4. Defunciones: Nicolás Bázquez Castellano, de 70 años, Canaris, 31, de bronco-neumonía.—José Cano Guillém, de dos años, Ribera, 4, de bronco-neumonía.—Mariano Martí Montañés, de 70 años, Hospital provincial, de carcinoma.—Carmen Rosado Gil, de 32 años, Jesús, 6, de asistolia.

Districto de Serranos. Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 0. Defunciones: Salvadora Beller Casan, de cinco años, camino Nuevo de Burjasot, de meningismo.—Francisca Santamaría Leonart, de 78 años, Alquería de Belver, 18, de tabes dorsal.—Joaquina Navarro Porcel, de 83 años, Gardalés, 6, de arterio-esclerosis.—Un sugeto desempleado, de 58 a 60 años, casa de Socorro del Museo, de hemorragia cerebral.

Total: Matrimonios, 0.—Nacimientos, 14.—Defunciones, 19.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad DE VALENCIA

Operaciones verificadas en la semana del 4 al 9 de marzo.

Caja de Ahorros.—1.138 imposiciones en libreta con interés, de las cuales, 109 han sido de nuevos impositores; 11 ídem a plazo fijo; 14 imposiciones en libreta sin interés; 678 reintegros de cantidades impuestas.

Monte de Piedad.—2.586 préstamos facilitados sobre ropas y alhajas; 14 ídem sobre fincas; 1.651 ídem cancelados; 666 ídem renovados; 279 garantías de préstamos vendidos; 9 entregas a los interesados por restos de atmósfera.

Las expresadas operaciones han producido una entrada en caja de 640.256'11 pesetas, y una salida de 469.016'60.

ACTIVOS DEL OTANTAMENTO

DICE EL ALCALDE... Hablando ayer con los reporteros municipales el señor Veicótti, manifestó, entre otras cosas:

"He leído las lamentaciones a propósito del mal alumbrado. Yo mismo lo comprobé anoche. Resulta que unas porillas han sido rotas y otras robadas. Hoy he dado órdenes para que sean reemplazadas."

RECAUDACION. El Ayuntamiento recaudó ayer: Por arbitrio de carnes, 5.043'83 pesetas; por análisis y examen de substancias, 280'87; por entrada de carros, 43; por arbitrios extraordinarios, 92'56.—Total, 5.465'26 pesetas.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Levante.

12 de marzo de 1918. Categoría, P. K. (Península tormentosa). Como es muy frecuente, mediante la uniformidad de presiones, según se daba ayer, se ha proseguido, esta vez con rapidez suma, un área de presión de carácter térmico y tormentoso sobre la Península, con diversos núcleos o máximos, en su mitad Norte, de los que el más importante, inferior a 703 milímetros, se encontraba esta mañana por la cuenca media del Duero a las costas del Cantábrico, tendiendo a correrse por Castilla, Aragón, hacia nuestras costas, si persisten, avanzan y toman fuerza las corrientes de vientos del N. que empiezan a soplar a la altura de Galicia, mientras que, en todo lo demás, reinan calmas, con predilección de los rumbos del S.

En suma, hay riesgo inmediato de que el sistema general de chubascos tormentosos propagados desde el interior derive a nueva precipitación de lluvias en Levante.

Datos completos de lluvias del temporal del 3 al 10.

Cuencas altas del Turia y Mijares.—Poco abundantes: Teruel 17 milímetros; Alcalá de la Selva 9; Mora de Rubielos 48.

Zona montañosa de la provincia de Castellón.—Muy copiosas: Cervera del Maestre 45 milímetros; Cal 52; Salsadella 57; Sierra Engarcerán 45; Chert 65; Villafamés 55; Onda (La Lidona) 42.

Litoral desde el Ebro a Sagunto.—Muy copiosas, menos en los salientes de Torreblanca y Benicàssim: Amposta 62 milímetros; Vinaró 51; Benicàssim 48; Santa Magdalena de Puñis 68; Benicàssim (Desierto de las Palmas) 52; Castellón (Fuente de la Salud) 43; Oropesa (Faro) 46; Villarreal 55; Burriana 72; Vall de Uxó 64; Chelches 68; Almenara (Casa Blanca) 55; Faura 58; Sagunto 49; Canet (Faro) 41; Torreblanca 34; Benicàssim (E. L. C.) 32.

Cuenca del Palancia.—Copiosas: Barracas 37 milímetros; Cueva Santa 42; Segorbe (Convento) 52; Alifara de Algimia 59; Santo Espiritu (Convento) 46.

Rincón de Ademuz y cuenca inferior del Turia.—Regulamente copiosas: Alpuente 30 milímetros; Benagüer 29; Chelva (D. H.) 30; Chelva (Convento) 25; Buseo (Panlano) 38; Liria (Espinar) 31; Liria 31; Ribarroja 33; Puebla de Valbóna 31.

Meseta y secciones occidentales.—Poco abundantes, aumentando cuanto más hacia el N.º: La Gineta 9 milímetros; Alhacet 13; Po-

zuelo 14; Almansa (Panlano) 18; Almansa (Maklorf) 15; Utiel 16; Requena 26.

Cuenca inferior del Júcar y vertientes del centro.—Regulamente abundantes: Montroy 40 milímetros; Siete Aguas 29; Monserrat 30; Calabarra (Mesía) 34; Carlet 34; Chiva 40; Chesic 30; Poyo (Mesía) 43; Ayora 25.

Litoral desde Sagunto hacia más al Sud de Valencia.—Regulamente abundantes: Rafelbuñol (San Enrique) 29 milímetros; Museo 32; Valencia 37; Torrente 29; Benifayó (Torre de Pavia) 35; Alberic 26.

Ribera de Júcar.—Muy copiosas: Guadalupe 52 milímetros; Gullera (Faro) 55; Sueca 85.

Cuencas del Albufera y Segura.—Muy copiosas, en especial sobre la sierra de Játiva y las vertientes de Mariola: Fuente la Higuera (Torre Tallada) 43 milímetros; Mogenit (Ramblar) 55; Játiva 61; Barcheta 78; Agres (Convento) 82; Agres (Verdacho) 90; Bocairente (La Lloma) 74; Onteniente (Presencia) 51; Onteniente 58; Onteniente (Convento) 62; Abaiador 70; Montaverner (La Arbolada) 61; Alcoy 57; Luchina 74; Pontífies (Sanator) 59.

Divisoria de Alicante, Litoral de Gandía y de la Marina.—Bastante copiosas: Hl 30 milímetros; Benjamina (Masía de Ferrer) 33; Benisa (Convento) 33; Oliva 31; Gandía 29.

Tierras maricánas y frontizas de Albufera.—Poco abundantes: Murcia 14 milímetros; Tolana 15; Jumilla 17; Tobarra 12.

3 tarde.—Y. M.

CRÓNICA RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—San Sabán, mártir.—El oficio y la misa son de la forma, con rito simple y color morado.

SANTOS DE MAÑANA.—Santa Madalena, reina.—El oficio y la misa son de la forma, con rito simple y color morado.

CUARENTA HORAS.—Continúan en la real capilla de Nuestra Señora de los Desamparados. Se descubrirá a la tarde.

SORTE DE MARÍA.—Suavísima Señora de Lourdes, en San Andrés.

En San Andrés comienza hoy la novena a los Santos Varones. Se celebrará a las doce misa, con iguales actos religiosos que el pasado año.

Cultos para mañana. En la parroquia de San Juan y San Vicente, la Obra de los Jueves Eucarísticos tendrá mañana, a las seis y media y siete y media, misas de Comunión y por la tarde, a las cuatro, Hora Santa, en la que predicará el reverendo Padre Carpi.

En el Patriarca, a las nueve y media, misa solemne con exposición y música, y a las tres de la tarde, vísperas y completas con exposición.

En la Real Capilla a las cinco, y en la Compañía a las seis, continúan los novenarios al Patriarca San José, con sermón por don Francisco Fogués y el reverendo Padre Solá, respectivamente.

En San Nicolás, a las cinco de la tarde, ejercicio de la Hora Santa, con sermón.

En el Pilar, a las seis, continúan los ejercicios espirituales para solo hombres, dirigidos por el reverendo Padre Iniesta, S. J.

CRÓNICA DE SUCESOS

DETENIDOS.—La policía detuvo ayer a Enrique Rosi Jiménez, José Camarilla Silvestre, Juan Mora Collado, Manuel Dolz Peruchó, Ehas Hernández Miguel, Antonio Martínez Pérez, Vicente Galán Sánchez, Andrés Moreno

Martes y José Rodríguez Segreles, conocidos amigos de lo ajeno.

ESTAFAS.—Al juzgado se presentó ayer una denuncia contra Eloy González Bravo, que tenía en la calle de la Muela, número 20, 1.ª, una agencia de colocaciones, y con el pretexto de proporcionar amplios subsidios fianzas, gastaba el dinero de quien se confiaba a sus oficios, y las colocaciones nunca se hacían efectivas.

Sección comercial

Información marítima-frutera

12 de marzo de 1918.

BUQUES ENTRADOS. El vapor Juguaribe, de don A. P. Thompson, procedente de Marsella, en lastre.

El vapor C. Sorní, de la Compañía Transmediterránea, procedente de Gijón, con carbón.

El vapor Francolí, de la Compañía Transmediterránea, procedente de Cartagena, con cargo general.

VELEROS. El pallebot Mark H. Gray, de Alicante, con bacalao.

El laud Nivelte, de Marsella, con hocoyes vacíos.

El laud María Encarnación, de Gandia, con fruta.

El laud Pope Gallart, de Gandia, con fruta.

El laud Grao, de Ceite, con hocoyes vacíos.

El laud Virgen del Castillo, de Port-Vendres, en lastre.

El laud Pepito Honorio, de Barcelona, en lastre.

La balandra Mariano, de Castellón, en lastre.

SALIDOS. El vapor Villasantino, de los señores Gimeno y Compañía, para Londres, con 40.000 cajas de naranja y 4.000 de coliflor.

El vapor Comercio, de la Compañía Transmediterránea, para Ceite, con cargo general.

VELEROS. El laud Pepe Gallart, para Gandia, en lastre.

El laud Rosita, para Castellón, en lastre.

La balandra Ligera, para Ibiza, en lastre.

El laud Joven Francisco, para Barcelona, con fruta.

El laud María Encarnación, para Gandia, en lastre.

A LA CARGA. El vapor Jamaribe, de don A. P. Thompson, para Liverpool; fletes convenidos.

El vapor Lusa, de los señores Hijos de Tavá, para Liverpool; fletes convenidos.

El vapor Patrio, de los señores J. y A. Lamalguera, para Liverpool; fletes convenidos.

El vapor Francolí, de la Compañía Transmediterránea, para Barcelona.

El vapor María, de los señores Emberg y Compañía, para Port-Vendres.

El vapor Mediterráneo, de los señores Ferrer Peset, para Port-Vendres.

El vapor Barceló, de la Compañía Transmediterránea, para Ceite y escalas.

DESCARGANDO. El vapor Compostela, carbón.

El vapor C. Sorní, carbón.

El vapor Rey Jaime II, cargo general.

VELEROS. El pallebot Associate, bacalao.

El pallebot Mark H. Gray, bacalao.

El laud Nivelte, hocoyes vacíos.

EL REPARACION. Los vapores J. J. Sister, Betis y Santa Eugenia.

Nuestras frutas en el extranjero

Glasgow 7. Naranja.—Cajas en primera y segunda condición: 420, ordinaria, de 90 a 105; 420, largas, de 95 a 125; 714, largas, de 100 a 135.

Cajas en tercera condición, de 15 a 20 metros.

Lebolla.—Is, de 29 a 32; 5s, de 35 a 40. En poca condición: 4s, de 26 a 30; 5s, de 30 a 33.

A la venta 5.000 cajas del vapor Blood, de Murcia.

Naranja.—300, de 50 a 75; 360, de 50 a 80; 504, de 62 a 101.

Ortiguillas, buena condición, de 48 a 65. Lebolla.—Ofrecidas 3.000 cajas. 4s, de 29 a 37; 5s, de 30 a 40.

Naranja.—Cajas en primera y segunda condición: 420, ordinaria, de 85 a 98; 714 y 1.064, largas, de 96 a 118.

Cajas en tercera condición: 420, ordinaria, de 60 a 82; 714 y 1.064, largas, de 83 a 104.

Cajas en cuarta condición: 420, ordinaria, de 51 a 67; 714 y 1.064, largas, de 70 a 95.

Lebolla.—Cajas en tercera condición: 4s, de 29 a 36; 5s, de 38 a 40.

Ofrecido el cargo del vapor Gihel Hamam. Naranja.—420, ordinaria, de 96 a 100; 714, largas, de 121 a 133; 1.064, largas, de 130 a 136.

Buena demanda. Liverpool 8. A la venta 7.000 cajas de Valencia y Denia.

Naranja.—Mercado sin cambio. Demanda floja.

Lebolla.—Cajas en tercera condición: 4s, a 31; 5s, de 39 a 40.

Mayoría de las ofertas, sin reusos. Liverpool 8.

Naranja.—Ofrecidas 7.000 cajas, parte del vapor Banderas. Demanda activa. Precios sin cambio. Mercado cerró más flojo.

Lebolla.—4.800 cajas en cuarta condición. Precios: de 179 a 39.

Productos del campo

Ofrecido 9 de marzo.—Vino, 175 pesetas decilitro; aceite, 16 arrobas trigo blanco, 45 los 100 kilos; maíz, 32; cebada, 35; ajos, 050 arroba; coliflor, 0'55; patatas, 325; algarrubos, 250; alfalfa, 225.

Silla 10 de marzo.—Arroz Benlloch, 44 pesetas los 100 kilos; Anonilli, 43; habichuelas blancas, 49; coliflor, 0'50 arroba; patatas, 33; cacahuet, 8; de tres y cuatro granos, 750; nueces, 2'40 docena.

Buen tiempo.

Alhórfar 11 de marzo.—Trigo, 5'50 pesetas varchilla; cebada, 3'50; maíz, 3'75; garbanzo, 10; habas, 4; almendra, 4; carbón, 2; arroz; aceite, 46; patatas, 2'25; huevos, 120 docena.

Compañía Transmediterránea



SERVICIO RÁPIDO PARA ANDALUCIA con salidas fijas todos los lunes

El vapor saldrá el lunes 18 de marzo, para Málaga, Cádiz y Sevilla, a las seis en punto de la tarde.

SERVICIO RÁPIDO PARA EL NORTE DE ESPAÑA con salidas fijas todos los viernes

El vapor saldrá el 15 de marzo para Vigo, Coruña y Gijón.

SERVICIO BISEMANAL PARA BARCELONA Salidas fijas los miércoles y sábados, a las seis en punto admitiendo carga y pasaje.

Para fletes y demás detalles, a su delegación: Grao-Valencia, Muelle de Poniente, letra A.—Teléfono 3.253.

Lineas de la Costa de Marfil y el Brasil

Vapor X saldrá el 4 de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X saldrá el 4 de Bilbao y Santander, el 5 de Gijón, el 6 de Coruña, el 7 de Vigo y el 8 (sábado), de Lisboa, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Lineas a Antillas, Méjico, Nueva York y Costafirme

Vapor X saldrá el 4 de Santander, el 5 de Gijón y el 6 de Coruña, para San Juan, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacifico, con transbordo en Habana.

Vapor MONTEVIDEO saldrá, salvo contingencias, el día 13 de marzo de Barcelona, el 14 de VALENCIA, el 15 de Málaga y el 18 de Cádiz, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Vapor BUENOS-AIRES saldrá el 17 de marzo de Barcelona, el 18 de VALENCIA, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Cuzco, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coto, Panamá, Córdoba, Teledr y Puerto del Pacifico.

Lineas de Fernando Poo

Vapor X saldrá el día de Barcelona, el de VALENCIA, con escalas en Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás islas intermedias y Fernando Poo.

Linea de Filipinas

Vapor X saldrá, el de Barcelona y el de Cádiz, para Las Palmas (escala facultativa), San Vicente de Cabo Verde (escala facultativa), Durban, Singapur y Manila.

Motos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes, dirigirse al agente consuntario en Valencia, MANGLANO (barón de Vallvert), SAN VICENTE, 157. Teléfono 339.—En el Grao, calle de Chapa, núm. 3, bajo.—Teléfono núm. 3.643.

BUQUES

Linea de vapores Ybarra y Compañía, S. en C., de Sevilla.

SERVICIO CORRIENTE. EL CABA. SAN SEBASTIAN saldrá el día 15 del corriente, para Alicante, Cartagena, Almería, Aguilas, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Villagarcía, Comilla, Gijón, Ferrol, Santander, Bilbao y Pasaia, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios en Valencia: Hijos de Nogués, calle de Sorní, 2, entre muelle derecho, y Grao, muelle de Poniente, Caro.

COMPANIA SEVILLANA. EL VAPOR SAN JOSE saldrá el día 15 del corriente, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Argostola, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Se admite también carga para Ayamonte, Isla Cristina, con transbordo en Huelva, y Pto. Mayorra en Algeciras.

Consignatarios: Sucesores de Basterreche, calle de Colón, 68.—En el Grao, Agencia de la Consignación, Muelle, núm. 6.

Se alquilan máquinas y herramientas para pozos artesianos, con grandes rebajas de precios. Fíjense datos a los TALLERES ALBERTO ESCOBAR Cuarte, 54.—Valencia

fabricante de los famosos molinos de viento ESCOBAR, patente número 55.049, que han tenido GRANDES PREMIOS en las Exposiciones de Milán y Barcelona.

Motor 30-40 H. P., con magneto blindado y carburador en perfecto estado, propio para aplicaciones marinas.—Razón: Lauria, núm. 19, Valencia.

No se preocupe usted. Avise hoy mismo al quien comprar y vender. Dentro y fuera de la capital tengo a la venta casas, desde lo más modesto a lo más aristocrático; solares para todas las necesidades; chalets y casitas de recreo. Compró pequeña masa, que tengo comunicación íntima con Valencia.—Corredor Pons, Pelayo, 11, principal izquierda. Horas de despacho, de 8 a 10 y de 2 a 4.

Se alquila una villa en el camino de Benlloch, núm. 5, próximo a la Alameda. Razón, Maldonado, 18.

Chalet-hotel situado en punto pintoresco, muy sano, a una media hora de Valencia, con jardín, árboles frutales, electricidad, agua, cochera y cuartos, se VENDE A PLAZOS O AL CONTADO. Pintor Sorolla, 4, quinta puerta.

MARMOLES GRANDES TALLERES S. ORTIZ Especialidad en Lápidas Miguelete, 3.—Valencia Teléfono 786

Advertisement for Dr. Andreu's TOS (Tómense las antiguas y renombradas pastillas pectorales) and Asmáticos (Asma al instante, por fuerte que sea). Includes a large illustration of a man coughing into a handkerchief.

Advertisement for Depur