

Telegramas, Telefonemas y Radiogramas

Regreso del Rey

Madrid 2, á las 7:40 tarde.
En el expreso de Andalucía llegó Su Majestad el Rey, acompañado de los señores marqueses de Viana y conde de Marcella.

En los andenes de la estación esperaban al Monarca la Infanta doña Isabel, el Infante don Fernando con su esposa la duquesa de Talavera, los Príncipes don Felipe y don Jenaro de Borbón, el señor conde de Romanones, varios ministros y las autoridades.
El Rey conferenció breves momentos con el jefe del gobierno y se trasladó al Palacio.

Dice el Presidente

Madrid 2, á las 7:50 tarde.
El jefe del gobierno estuvo en Palacio á las diez y quince minutos. La entrevista con el Monarca duró hora y media.

Al recibirse, poco después, nos dijo el conde de Romanones: «Mañana habrá Consejo de ministros en Palacio, bajo la presidencia del Rey.»

Los periodistas: ¿Se sabe qué efecto ha causado en el extranjero la Nota alemana?
El señor conde de Romanones: Únicamente sabemos que en Londres se tenía por descontada la presentación del documento.

No me cansaré de repetir que hay que obrar cautelosamente.
Los navieros de Bilbao me han telegrafiado, preguntándome qué resolución ha adoptado el gobierno. Hay que mediarlo todo. Ya les contestaré.

Desde ayer tarde, que hablé con el Príncipe de Ratibor, no he vuelto á conferenciar con ningún embajador extranjero.

El Kaiser al Rey D. Alfonso

Madrid 2, á las 8:00 noche.
Un periódico dice que el primero que tuvo la noticia de la resolución de Alemania, fué nuestro Rey, por un telegrama personal del Kaiser.

Ignoramos el texto de ese telegrama histórico—dice el periódico—pero sabemos que el Kaiser anunció al Rey la grave resolución adoptada, dedicándole palabras cariñosas y lamentando que las circunstancias de la guerra hayan dado lugar á una situación que causará daños á un país amigo, como España.

Regreso de buques

Madrid 2, á las 8:20 noche.
Utilizan la telegrafía sin hilos y los señores, se ha comunicado á todos los barcos españoles que regresen inmediatamente á los puertos de procedencia.

Los enfermos

Madrid 2, á las 8:30 noche.
El señor Vázquez de Mella ha experimentado en su enfermedad una mejoría bastante considerable. A pesar de ello, se verá precisado á guardar cama todavía unos cuantos días.

El señor Burrell también está mejorado del accidente sufrido ayer en el Congreso. Hoy no concurrirá á su despacho oficial.

DE BARCELONA

Barcelona 2, á las 8:30 noche.
En el Matadero de Gracia, donde se hallan refugiados muchos alemanes y austriacos, se han tomado algunas precauciones, poniendo en los alrededores fuerzas de la Guardia civil y policía.

Los vapores "Leda", "Miguel" y "Cosmo" que cargaban mercancías para Holanda é Inglaterra, han suspendido las operaciones de carga.

El cinco de la mañana ha terminado la sesión del Ayuntamiento, después de aprobarse la urgencia del presupuesto de liquidación presentado por los regionalistas.

La recaudación

Madrid 2, á las 8:40 noche.
La recaudación general de Aduanas en el pasado mes de enero, ha aumentado en dos millones de pesetas, comparada con la obtenida en igual mes de 1916.

LAS CORTES

Madrid 2, á las diez noche.
SENADO

A las cuatro abre la sesión el señor García Prieto.
El azerbaijano Tarragona y el señor Rofillón reproducen proposiciones de ley.
El señor conde de Albay se ocupa de la angustiosa situación que atraviesa la agricultura de Castellón, y pide que se realicen obras.

El señor conde de Romanones ofrece ampliar el riego.
El señor Izquierdo expone la tristísima situación de las Islas Canarias.

El señor conde de Romanones promete también ampliar este riego.
Jurán el cargo los señores marqueses de Cayo del Rey, Galaz y otros.

Se adelanta la urgencia de unos dictámenes de actas y se levanta la sesión.

CONGRESO

Se abre la sesión á las tres y media.
Reina desanimación en escaños y tribunas.
El señor Villanueva da cuenta del fallecimiento del diputado don Joaquín Moreno, y dedica á éste un cariñoso recuerdo. La Cámara acuerda que contes en acta su sentimiento.

El señor Suárez de Coronas pide para los notarios laudos derechos que los registradores de la Propiedad en el período de excoedencia.
El señor Alvarado dice que se halla el asunto pendiente de resolución.

Entre el señor Mera en el salón, llama al señor Cierva y salen juntos.
El señor Domingo denuncia abusos de la Guardia civil. Dice que la pareja del puesto de Mora la Nueva (Herraznán), mató á un detenido.

El señor Ruiz Jiménez le contesta afirmando que los informes que tiene diferir bastante de los que posee el señor Domingo, pues el atestado individuo agredido á la pareja.
El señor Domingo sostiene que el cabo del puesto tiene muchos antecedentes.

El señor Maristany declara que los informes del gobernador son exactos.
Orden del día:
Protección á nuevas industrias.

El señor Riu, de la comisión, contesta al señor Sando.
Habla para alusiones el señor Alcalá Zamora.
Aprueba la tendencia del proyecto, pero estima que no está bien desarrollado.
Examina el proyecto del interés, exarantías y preferencias á las industrias ya establecidas.
Aprueba la política de dación que se si-

guo con los Ayuntamientos, eximiendo á los industriales del pago de arbitrios.
Habla del abandono en que tiene en España la transformación de las materias minerales.

Termina diciendo que el proyecto debía tener un solo artículo, y así desaparecerían muchas trabas y dificultades.
El señor Salva, de la comisión, le contesta. Recoge la nota de simpatía que publica en los discursos de todos los que han intervenido en el debate.

El señor Alvarez Valdés habla también para alusiones, y en nombre de la minoría reformista, manifiesta conforme con la esencia del proyecto.
El señor Riu, por la comisión, le contesta. Habla para alusiones el señor vizconde de Eza, y pronuncia un extenso y razonado discurso reclamando protección para las industrias agrícolas.

El señor Cambó rectifica. Repite la mayor parte de los argumentos que ha expuesto con anterioridad, y se manifiesta conforme con el vizconde de Eza, que ha pedido la protección del Estado para la agricultura é industrias agrarias.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

Varias noticias

Según el conde de Romanones, en el Consejo de ministros que iba á celebrarse esta noche tratábase del proyecto de ley sobre el seguro de guerra. La redacción—dice—de este proyecto ya está terminada, y los escasos trámites que faltan serán solventados en la reunión de esta noche.

La comisión de Presupuestos del Senado se ocupó esta tarde en el estudio de la Gracia y Justicia, especialmente de la redacción del ordinario de las parís referentes á las pensiones de los Dueros y Alaká, que figuran, igualmente, en el presupuesto extraordinario. Y luego de conferenciar al presidente de la comisión con el ministro y el señor García Prieto, acordó aquélla retirar el artículo del presupuesto extraordinario en que se repite la consignación indicada.

El conde de Romanones conferenció esta tarde con el señor Villanueva, acerca de la marcha de los debates en el Congreso; con el señor Dato, sobre el proyecto de ley de protección á las industrias, y con el señor Alvarez, sobre política general.

Ha regresado de Andalucía, donde ha disfrutado unos días de licencia, el gobernador civil de Valladolid.
El ministro del Interior ha ordenado al gobernador de Santander que no autorice el mitin que se proyectaba celebrar en aquella ciudad, con motivo de la última Nota de los Imperios Centrales.

El ministro del Interior ha ordenado al gobernador de Santander que no autorice el mitin que se proyectaba celebrar en aquella ciudad, con motivo de la última Nota de los Imperios Centrales.

De Cartagena

La Nota alemana
Madrid 2, á las 11:25 noche.
A última hora de la tarde ha sido interrogado, por los periodistas, el jefe del gobierno, señor conde de Romanones, acerca de si era cierta la noticia que publicaban algunos periódicos, y que hacía referencia á que los Imperios Centrales habían ofrecido sus buques anclados en puertos españoles al gobierno.

El conde de Romanones ha manifestado que aunque en las conversaciones que el ministro de Estado, señor Gimeno, ha tenido con los embajadores de Alemania y Austria, se había hablado de este asunto, hasta ahora no existía ningún ofrecimiento oficial.

Telegrafían de Cartagena que la Nota alemana, ha provocado mucha impresión, habiendo muchos comentarios. En varios círculos las discusiones fueron tan acaloradas, que surgieron cuestiones personales.
Los muelles están abarrotados de mercancías. Se tendrán que tirar 20.000 cajas de naranja que iban destinadas á puertos ingleses.

La Compañía Cartagenera de Navegación ha telegrafiado al ministro de Estado y al embajador de Alemania comunicando que los dos vapores pertenecientes á la mencionada Compañía, que salieron para puertos ingleses, es fácil que no puedan regresar en el plazo de cinco días que concede la Nota.

Los comerciantes se hallan concurridos, al comentándose los efectos de la Nota alemana.
En la Comandancia de Marina se ha expuesto un plano de la zona de bloqueo.
El segundo comandante evacua todas las consultas que se le hacen.
Muchos capitanes piensan negarse á embarcar si han de pasar por la zona peñíscola.

Muchas Compañías han ordenado que sus buques sean anarrados.
La Dirección de la Compañía Transatlántica ha suspendido las líneas con el extranjero, ordenando que su flota se encuentre en Barcelona y Valencia.

Reina fuerte temporal. Una barca pesquera zozobró, ahogándose uno de sus tripulantes.
El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

De Tánger

Madrid 2, á las 11:40 noche.
Reina fuerte temporal. Una barca pesquera zozobró, ahogándose uno de sus tripulantes.
El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

En el ministerio de Estado

Madrid 2, á las 11:15 noche.
El ministro de Estado, señor Gimeno, ha recibido en su despacho la visita de los navieros y representantes de grandes industrias, quienes le han expuesto la difícil situación creada por la conocida Nota alemana, anunciando el hundimiento de la campaña submarina.

El ministro de Estado ha ofrecido á los visitantes que realizará cuantas gestiones sean necesarias con objeto de evitar perjuicios.

El ministro de Estado ha ofrecido á los visitantes que realizará cuantas gestiones sean necesarias con objeto de evitar perjuicios.

La Nota alemana

Madrid 2, á las 11:20 noche.
En los pasillos del Congreso ha sido interrogado el señor Cambó por un corresponsal de un periódico extranjero, acerca de la noticia que adoptaría España en vista de la Nota alemana.

El señor Cambó se ha limitado á decir que esa pregunta únicamente podía contestarla el gobierno.

Los buques de los Imperios Centrales

Manifestaciones del conde de Romanones
Madrid 2, á las 11:25 noche.
A última hora de la tarde ha sido interrogado, por los periodistas, el jefe del gobierno, señor conde de Romanones, acerca de si era cierta la noticia que publicaban algunos periódicos, y que hacía referencia á que los Imperios Centrales habían ofrecido sus buques anclados en puertos españoles al gobierno.

El conde de Romanones ha manifestado que aunque en las conversaciones que el ministro de Estado, señor Gimeno, ha tenido con los embajadores de Alemania y Austria, se había hablado de este asunto, hasta ahora no existía ningún ofrecimiento oficial.

De Cartagena

La Nota alemana
Madrid 2, á las 11:30 noche.
Telegrafían de Cartagena que la Nota alemana, ha provocado mucha impresión, habiendo muchos comentarios. En varios círculos las discusiones fueron tan acaloradas, que surgieron cuestiones personales.
Los muelles están abarrotados de mercancías. Se tendrán que tirar 20.000 cajas de naranja que iban destinadas á puertos ingleses.

La Compañía Cartagenera de Navegación ha telegrafiado al ministro de Estado y al embajador de Alemania comunicando que los dos vapores pertenecientes á la mencionada Compañía, que salieron para puertos ingleses, es fácil que no puedan regresar en el plazo de cinco días que concede la Nota.

Los comerciantes se hallan concurridos, al comentándose los efectos de la Nota alemana.
En la Comandancia de Marina se ha expuesto un plano de la zona de bloqueo.
El segundo comandante evacua todas las consultas que se le hacen.
Muchos capitanes piensan negarse á embarcar si han de pasar por la zona peñíscola.

Muchas Compañías han ordenado que sus buques sean anarrados.
La Dirección de la Compañía Transatlántica ha suspendido las líneas con el extranjero, ordenando que su flota se encuentre en Barcelona y Valencia.

Reina fuerte temporal. Una barca pesquera zozobró, ahogándose uno de sus tripulantes.
El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

El vapor francés "Kosmy SI", de 6.200 toneladas, chocó con el buque acazorro "Pelavato", produciéndose averías de poca importancia.

vapores, uno español, otro inglés y otro griego. Fuera del puerto de Luarca (Asturias), Dichos vapores son "2" de diciembre, "Braitton" y "Elkone". Las tripulaciones desembarcaron, y los marinos extranjeros salieron para Gijón, con objeto de ponerse á disposición de sus consulados respectivos.

La guerra europea

Madrid 3, á la 1:30 madrugada.
La Nota alemana en los Estados-Unidos
Comunican de Washington que, interrogado M. Lausng por los periodistas acerca de la Nota alemana, mostro reservado.

En los centros oficiales se dice que está á punto de enviarse á Berlín la contestación á la Nota alemana, en la que se advertirá á Alemania, el peligro que entraña la guerra submarina sin límites, pues acerca la posibilidad de la ruptura de las relaciones germano-americanas.

El empleo de los zeppelin
París.—Dicen de Zurich que el alto mando alemán ha acordado limitar el empleo de los zeppelin á los reconocimientos.

¿A que aún les favorece?
París.—Una alta personalidad naval publica en "L'Echo" un artículo en el que afirma que el bloqueo anunciado por Alemania no causa ningún perjuicio á los aliados; que algo dificultará el tráfico, pero que no le impide en absoluto, etc., etc.

Alemania y los Estados-Unidos
Un despacho de Londres comunica que un corresponsal en Washington afirma que el presidente Wilson ha dicho que la política alemana de la guerra submarina sin restricciones no llegará á ser efectiva si los Estados-Unidos se oponen á impedirlo.

Añade que en los círculos americanos la impresión causada por la Nota austro-alemana es muy desagradable, asegurándose que se considera inevitable el próximo rompimiento entre Alemania y los Estados-Unidos.

Los periódicos que miraban con recelo á Wilson por su actitud, en vista de la arrogancia de Alemania.

Telegrafían de París que, según noticias de Berna, el gobierno suizo ha examinado la oferta enviada por el gabinete de Berlín, y estudia los medios de proveer á Suiza de todos los víveres necesarios.

Telegrafían de París que, según noticias de Amsterdan, el gobierno holandés teme que como motivo de las actuales circunstancias, quede Holanda aislada del resto del mundo.

Un senador americano
Comunican de París que el senador americano M. Hoje, que se encuentra en esta capital, ha telegrafiado á M. Wilson diciendo que desea regresar á Nueva-York, y como él se encuentran muchos súbditos americanos, pero temen que se repita de nuevo el caso del "Sussex", pide le dé instrucciones por cable.

Los Estados-Unidos contra Alemania
Comunican de Washington que M. Wilson ha celebrado una conferencia con M. Lausng, tratando en ella de la Nota alemana, conviniendo que se debe obrar de una manera enérgica contra Alemania.

Los periódicos, al comentar la referencia, dicen que constituye una provocación y que el gobierno americano debe adoptar medidas enérgicas y eficaces.

Fallecimiento
Comunican de Niza que ha fallecido la Princesa Dolgoroff.

Los prisioneros de la Entente
Telegrafían de Roma que los prisioneros de la Entente que se encuentran en Austria están mal alimentados por la escasez y carestía de los víveres.

Temor de Holanda quede aislada
Telegrafían de París que, según noticias de Amsterdan, el gobierno holandés teme que como motivo de las actuales circunstancias, quede Holanda aislada del resto del mundo.

Un senador americano
Comunican de París que el senador americano M. Hoje, que se encuentra en esta capital, ha telegrafiado á M. Wilson diciendo que desea regresar á Nueva-York, y como él se encuentran muchos súbditos americanos, pero temen que se repita de nuevo el caso del "Sussex", pide le dé instrucciones por cable.

Los Estados-Unidos contra Alemania
Comunican de Washington que M. Wilson ha celebrado una conferencia con M. Lausng, tratando en ella de la Nota alemana, conviniendo que se debe obrar de una manera enérgica contra Alemania.

Los periódicos, al comentar la referencia, dicen que constituye una provocación y que el gobierno americano debe adoptar medidas enérgicas y eficaces.

Fallecimiento
Comunican de Niza que ha fallecido la Princesa Dolgoroff.

Los prisioneros de la Entente
Telegrafían de Roma que los prisioneros de la Entente que se encuentran en Austria están mal alimentados por la escasez y carestía de los víveres.

Conferencias radiotelegráficas

Servicio exclusivo para "Las Provincias,"
De 7 de la tarde á 6 de la madrugada

Información francesa
DE LA TORRE EIFFEL A ARANJUEZ
Parte oficial francés

En la Lorena ha fracasado, gracias á nuestros fuegos, un ataque enemigo dirigido contra nuestras trincheras al Sur de Leinberg. La orilla derecha de la guerra, y en la región de Metz, hubo acciones violentas de artillería.

Ayer, un aviador alemán, lanzó cinco bombas sobre Dunkerque, sin producir víctimas y sí solo daños insignificantes.

Declaraciones del ministro de Marina francés
París.—El ministro de Marina francés ha declarado ayer en el Senado, como motivo del bloqueo alemán, lo siguiente:

"Mañana no habrá nada distinto á lo que ya existe. Alemania no ha hecho otra cosa desde el principio de la guerra, más que intentar bloquearnos, sin cuidarse de cumplir en nada los compromisos solemnes de que nunca se hundirá un barco sin procurar poner en salvo su tripulación, cuando esa no sea compatriota."

Esto lo he yo hecho nunca los alemanes, y precisamente cuando el caso de los vapores, pues están de la pasada semana.

Aquí el ministro citó el ejemplo de tres barcos que no llegaron, y que por consecuencia, acaban de ser hundidos á la altura de las costas francesas.

En un bote de salvamento, dos hombres murieron de frío, no se tiene noticia de los naufragos del bote que en otro bote iban; los del tercer bote sólo se sabe que han salvado por haber encontrado una patrulla francesa, y en el estado bélico, once hombres murieron de frío.

El ministro añadió: ¿Qué podían los alemanes hacer el día de mañana que sea más terrible que esto?

Las declaraciones del gobierno alemán no tienen nada nuevo para nosotros.

Los franceses contra la extensión de la guerra submarina, desarrollando nuestros medios de defensa, con este motivo, declaró que los barcos mercantes franceses han sido armados, pero únicamente para defenderse.

Todo indica, por las instrucciones que hemos dado, y que todo el mundo puede ver que nuestros barcos mercantes son buques que no se hundirán y que no acaban.

El ministro de los informes siguientes: "Sobre la eficacia del bloqueo no proclamado de los alemanes, en 1916, desde el 1.º de enero hasta 31 de diciembre, el movimiento de mercancías en los puertos franceses se ha elevado á 517.000.000 toneladas.

Sobres este total hemos perdido 273.000 toneladas ó sea menos de un medio por ciento, que el país lo soporta con tranquilidad, pues sabe que la victoria tiene que obtenerse á costa de sacrificios, y solo debe pensarse en los que la ganan en las trincheras.

La prensa francesa y la Nota alemana
La prensa francesa se muestra tranquila ante la Nota que Alemania ha dirigido á los países neutrales. Para los navios aliados no cambiarán en nada la situación; únicamente sentirán los neutrales, que podrán apreciar lo que es el militarismo prusiano, del cual han jurado los aliados salvar á la humanidad.

Un periódico dice que la Nota alemana es el último golpe de un gobierno que agoniza.

Otros periódicos comentan muy largamente la agravación que va á sufrir la guerra submarina, y ven en la medida de Alemania el resto de deseseración suprema, lanzando su esfera contra enemigos y neutrales, y haciendo á unos y á otros víctimas de su desenfrenado furor.

Los anuncios de bloqueo—dice la prensa francesa—son una manifestación de fuerza, sino que con ello se busca efecto en el exterior para que los neutrales insistan ahora en que se le quite á la paz.

La declaración de Alemania constituye una manifiesta violación de los derechos de los pueblos no beligerantes, y un atropello á la humanidad entera.

Nunca se lanzó reto semejante á la cara de los países neutrales, especialmente de los Estados-Unidos, cuyo presidente se colocó en 1916 en postura tan clara y precisa, que la conciencia que el gobierno de Washington puede seguir, no ofrece duda alguna para los demás pueblos.

En cuanto á los países aliados, la prensa francesa dice que sin dejar de considerar en serio la declaración de guerra despiadada que anuncia Alemania, no por ello se asustan, pues temen ya por seguro que los Imperios Centrales habrán de recurrir á cualquier clase de medios.

"L'Echo de Paris" pregunta: ¿Qué ocurrirá con los neutrales que no están preparados?

En memoria de los no beligerantes
París.—En el periódico "Deuxième", el presidente de la comisión parlamentaria Máquina Mercante, M. Glemser, propone que en honor de los neutrales que han sido víctimas de los torpedos, el día 23 de febrero, se celebre un día de duelo por la memoria de los neutrales que han muerto de los torpedos, y se proponga como fecha la del hundimiento del "Lusitania".

Parte oficial francés de las once de la noche
En Bélgica, nuestro fuego hizo fracasar una tentativa alemana de sorpresa, con un pequeño puesto del señor de San Jorge.

En la región de Saint Michel, la artillería francesa hizo un tiro de destrucción muy eficaz contra las fortificaciones alemanas del bosque de Apremont.

En el resto del frente, el día transcurrió relativamente tranquilo.

Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

