Año III — Miércoles 9 de Septiembre de 1914 — Núm 17.512

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En VALENCIA, un mes..... Ptas. 1,50
En las provs. de Valencia, Alicante y Castellón, trimestre.. Ptas. 4,50
Resto de la Península, trimestre. Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre..... Ptas. 10,50
Número del día: 5 céntimos.
Número atrasado: 10 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
En la 4.ª plana: 10 cénts. de peseta la línea.
En la 2.ª é 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, gacetillas y avisos oficiales y de corporaciones: Una peseta la línea.
Esquelas mortuorias: Tarifa especial.
Redacción y Administración: Mar, 29

Cartera de la guerra

PARÍS, BERLÍN, SUS DEFENSAS Y FORTIFICACIONES. FRONTERAS DE LAS NACIONES BELIGERANTES; conteniendo cuatro planos á siete tintas, en tamaño 120 por 84 centímetros, convenientemente plegado y encerrado bajo una preciosa cubierta.

Esta publicación, de un interés intenso en las actuales circunstancias, es la más importante de todas las publicadas hasta el día, por las siguientes razones:

1.ª Porque el PLANO DE PARÍS y SUS FORTIFICACIONES en un radio de 134 kilómetros, 6 sean 1.050 kilómetros cuadrados, con sus 36 fuertes y demás defensas, es el primero y único que se ha dado á la publicidad.

2.ª Porque el plano de BERLÍN, igualmente con sus medios de defensa, constituye una originalidad dentro de tantas clases de planos publicados.

3.ª Porque se ha llegado á una exagerada exactitud en el plano de la FRONTERA DE FRANCIA, ALEMANIA, SUIZA, BÉLGICA.

4.ª Porque, reconcentrándose toda la atención en las operaciones de la FRONTERA DE RUSIA, ALEMANIA Y AUSTRIA y en los MARES BÁLTICO Y NORTE, incluimos un detalladísimo plano de esta parte de Europa.

5.ª Porque contiene un texto explicativo con datos estadísticos é históricos.

6.ª Porque el hecho de ir encerrado en una cartera y estar plegado convenientemente le hace práctico y manuable, pues puede llevarse en un bolsillo.

El precio de ésta es el de DOS PESETAS el ejemplar.

En obsequio á nuestros suscriptores hemos celebrado un contrato con la casa Mateu, editora de esos mapas, que nos permite poderlos ofrecer á nuestros abonados, al precio de UNA PESETA EL EJEMPLAR COMPLETO.

Para disfrutar de este beneficio, es indispensable presentar el recibo corriente de suscripción, única manera de comprobación. Cada suscriptor solo podrá retirar UN EJEMPLAR POR UNA PESETA.

El mapa del teatro de la guerra

En las oficinas de nuestra Administración se halla á la venta el mapa del teatro de la guerra de la frontera franco-belga, tirado á tres tintas en excelente papel, al precio de 10 céntimos.

ADVERTENCIA

Los poseedores de vales para retirar el

Directorio Valenciano

(BAILLY-BAILLIERE)

pueden pasar por nuestra Administración á canjear el mencionado vale.

Asuntos del día

Los quince días que perdieron los cuerpos de ejército alemán en Bélgica para someter parte de esta nación y penetrar en Francia, ha sido un tiempo que ha desvirtuado mucho los planes del Estado Mayor del Imperio germánico, planes que seguramente tenían por objetivo aprovechar los primeros momentos, después de la declaración de guerra, para lanzarse apresuradamente sobre Francia, sin dar tiempo á esta nación para prepararse bien á la defensa y fiando en que su enemigo más poderoso, el ejército ruso, no había de estar movilizado y en condiciones de una ofensiva hasta un mes después.

Pero la impensada resistencia de los belgas truncó estos planes, y las tropas alemanas tuvieron que detenerse quince días en territorio de aquéllos, faltándoles tiempo bastante para dedicar el numeroso núcleo de cuerpos de ejército á la total campaña de Francia, como lo demuestra el hecho de haber tenido necesidad de llevar 500.000 hombres de los que se hallaban operando en territorio francés á la Prusia Oriental y á la frontera austro-rusa-alemana, con objeto de atajar los pasos de los ejércitos moscovitas en sus Estados, y á fin de guardar la frontera de nuevas invasiones.

Por esta causa, sin duda, la campaña brillante que vienen realizando las fuerzas alemanas, ya á pocos kilómetros de París, no se llevará con el apresuramiento que ha podido observarse hasta el presente.

* * *

Ayer llegaron rumores de un nuevo combate, con suerte desgraciada también para los franceses. Según las referencias del rumor, los soldados del Imperio germánico se habían adueñado de toda la vasta y rica región denominada La Champaña, cediendo los ejércitos que manda el generalísimo Joffre (quien aún continúa en su puesto, á pesar de la destitución terminante que decretaron algunos corresponsales) al poderoso empuje de los soldados alemanes.

Pero esta victoria no está todavía comprobada. Posible es que en estos instantes se esté librando en dicha región un encarnizado combate, cuyo fin quizás creen adivinar algunos corresponsales.

En la sección de Ultima Hora encontrarán nuestros lectores noticias telegráficas que aclaren los primeros confusos despachos, llegados de la citada operación militar.

* * *

De España pocas noticias encontramos que merezcan el comentario del cronista. Las manifestaciones de protesta contra el Sr. Lerroux han venido á afirmar una vez más la opinión del país sobre la actitud que conviene á España ante la guerra europea, opinión completamente compenetrada con el criterio que ha mantenido el gobierno, y de lo cual, debemos felicitarnos, porque no suele ser frecuente en este país que marchen identificados la opinión pública y los gobiernos, aun tratándose de asuntos tan vidriosos como el de que ahora se trata.

La vida madrileña

Para LAS PROVINCIAS

Las manifestaciones contra Lerroux.—¿A qué fué á París?—Preguntas que se formula el público y que contestan los comentaristas á su antojo.—El gobierno y las pizarras ó trapos con «infundiogramas».—El público se ríe de tanto infundio.—La prensa en sus relaciones con el público.—Datos lamentables.—El pueblo se cansa de los infundiogramas.—Desastre económico.—Los teatros.—Frégoli en Price.—Cosas de la Zarzuela.—Cómo empiezan en Eslava.

Las declaraciones del Sr. Lerroux, en *Le Journal*, de París, pidiendo que el gobierno francés obligase al de España á salir de la neutralidad y tomar parte en la guerra al lado de las fuerzas aliadas, han traído *cola*.

La indignación popular estalló en esta Corte al saberse que el gobierno de la república vecina daba tal valor á las declaraciones del jefe de los radicales, que había dispuesto la fijación de copias, del artículo publicado en *Le Journal*, en todas las alcaldías de Francia.

Como sucede siempre, en casos tales, á las masas verdaderamente populares ó neutrales, se unieron los que todo lo convierten en derivaciones de su política, y se ha corrido el peligro de que el motín callejero tomase determinados caracteres.

Es natural que los conjuncionistas, que odian al Sr. Lerroux; los tradicionalistas, que sostenían con singular energía la política de neutralidad, ya que no ha podido realizarse una alianza con el Imperio germánico, objeto de sus simpatías, y sobre todo el pueblo, que no quiere que le compliquen en aventuras peligrosas, se indignen con lo sucedido.

¿Quién ha llamado á París al Sr. Lerroux? ¿Para qué ha ido á la capital francesa el jefe de los radicales? ¿Qué intereses le ligan á los del gabinete francés?

Difícil tarea sería para el cronista, consignar las respuestas que da el público á las preguntas citadas, muchas de las cuales se oían entre los manifestantes de las pasadas noches. Desde luego, se advierte que el prestigio político del Sr. Lerroux, ha sufrido un rudo golpe con ese extraño viaje á París y sus consecuencias risibles.

* * *

El gobierno ha aprovechado la ocasión para prohibir los anuncios de batallas en pizarras y trapos colgantes, porque aquí se habla de *transparentes* periodísticos y en Madrid no han existido nunca.

Los observadores manifiestan, comentando las disposiciones gubernativas, tomadas con el asentimiento de directores de periódicos ó de sus representantes, en reunión que presidió el Sr. Sánchez Guerra, que el público se ha adelantado á ciertas medidas del gobierno.

El señor ministro de la Gobernación prohibe la publicación en pizarras y trapos colgantes, de los *infundiogramas*, según frase popular, sobre la guerra.

Quizá recuerden los lectores algo de lo que dijo el cronista el mes anterior, respecto á las relaciones del público y la prensa madrileña.

No necesita el gobierno imponer castigo alguno á los que propagan *infundiogramas*. El público se ha encargado de ello, con tal rigor, que diario que vendía 25.000 ejemplares al empezarse la guerra, apenas si tira hoy 3.000.

¿Qué decir de los comentarios en la vía pública, en los cafés y en los círculos, sobre los *infundiogramas*?

La manera de llevar el asunto los diarios madrileños, llenando planas enteras de *obra de albañilería periodística* y de infundios, ha causado el descrédito total. Ya hay espectadores que se ríen socarronamente de las noticias que se reciben por telégrafo, por cable y por la telegrafía sin hilos. ¡Para esos todos son *infundiogramas*!

El desastre de la prensa, ó por lo menos de parte de ella, es tal, lo mismo en el orden moral, que en el económico, que se habla de peticiones de dinero para que alguna publicación pueda continuar en relaciones con el público, aunque sean malas.

¿No es esa prueba concluyente de que el público madrileño es hostil á la prensa, que quiere tratarle como si fuese un rebaño?

* * *

Han inaugurado la temporada varios teatros.

En Price ha reaparecido, para despedirse del público madrileño, de modo definitivo, puesto que se retira de la escena, el gran artista Leopoldo Frégoli.

Está el público tan ansioso de arte verdadero, que llena la amplia sala de Price, para aplaudir, con verdadero entusiasmo, al gran transformista italiano.

Frégoli ha renovado casi por completo su repertorio; lo ha modernizado, ha estudiado, y con el fino ingenio que le caracteriza, ha transformado su arte.

Un hombre solo entretiene al público toda la noche. ¿No es esto admirable aquí, donde se reunen compañías numerosas para aburrirle?

La empresa de la Zarzuela inauguró la temporada con *Marina*, que fué cantada flojamente ante regular concurrencia.

Los comentaristas teatrales querían buscar relación entre el hecho de que no se haya vuelto á representar *Maruxa*, del maestro Vives, y el de figurar en la empresa de la Zarzuela el maestro Luna.

Algunos añadían que el maestro Vives tiene compromiso escrito de la empresa, de que *Maruxa* sería representada 100 noches.

Los del otro bando observan que la citada opereta no daba dinero en las últimas representaciones, y que la empresa de esta temporada no es la misma que la de la última.

Los de Eslava han empezado con desgracia. La compañía del Sr. García Ortega es tan floja como su director, y las dos farsas, traducidas del francés, que estrenaron el día de la inauguración, *Los pasajeros* y *El gallinero*, no fueron del agrado del público.

Con dos fracasos en un día y una compañía endeble... ¡no se puede empezar mejor para que la empresa se quede sin un cuarto!

Verdad es que al mismo diablo no se le ocurrirían ciertas combinaciones que ponen en práctica empresarios madrileños.

EL BACHILLER CARRASCO

Madrid 7 de septiembre de 1914.

LA GUERRA DE LAS NACIONES

Notas curiosas de la guerra

Las tropas inglesas en el Continente

Su organización y su estado de ánimo

Boulogne-sur-mer

Bélgica, hasta pocas semanas ha, tan hospitalaria, tan calmosa en todas sus manifestaciones, ha cerrado de repente sus puertas. O por mejor decir, las ha cerrado por ella una invasión de extranjeros que ha puesto como una valla infranqueable entre Francia y la nueva capital del Rey Alberto.

Salí de Bélgica no hace muchos días, á fin de poder enviar unos telegramas; pero cuando estuve fuera comprendí lo difícil que era volver á entrar. Había ya recorrido poco más de cincuenta kilómetros de la frontera belga, desde Diest á Tirlemond y á Saint-Trond, no ví ni un francés ni un inglés. Las tropas belgas estaban animadas de entusiasmo y de gran valor belicoso, gracias á los pequeños y felices éxitos que obtuvieron á diario sobre la caballería alemana; pero eran tan pocas en número y dejaban tan grandes extensiones de terreno descubierto, que al momento se comprendía que habían de verse obligadas á ceder ante un ataque simultáneo y decisivo del ejército alemán, que acumulaba sin cesar fuertes contingentes de tropas de refresco á la parte de acá del Mosa. Por eso, todavía causa mayor extrañeza, la calma de las poblaciones Diest, Tirlemond, Lovaina y Bruselas, que estaban tan seriamente amenazadas.

La tristeza de Lille

Un oficial aviador belga, con el cual pude hablar en Saint-Trond, me decía temiendo por su país hollado por los invasores (los bárbaros les llamaba él):

—He visto muchísimos allá abajo, junto al Mosa.

A la parte de aquí hay más de 200.000 y aún pasan más. Dentro de poco los destruiremos. Nuestros aliados franceses están allá—y señalaba á Namur;—también son muchos, pero no se mueven, no vienen á ayudarnos.—Y comprendiendo que tal vez había hablado demasiado, añadió:—Por lo demás, no sabemos cuál será el plan de sus generales. Si no se mueven, sus razones tendrán para ello.

Pregunté al oficial por los ingleses, y me contestó encogiéndose de hombros:

—Sé que han venido, pero no sé dónde están: no he podido descubrirles. Llevan en todo un secreto extraordinario. Se diría que están debajo de la tierra ú ocultos en los bosques.

El misterio de este fuerte ejército llegado del otro lado de la Mancha y del que solo algunas comunicaciones oficiales hablaron vagamente, pero que nadie vió ni conoce sus posiciones, este ejército que desembarcó calladamente en Europa y calladamente se dispersó, había excitado tanto mi curiosidad, que me hizo renunciar á mi propósito primitivo de salir de Bélgica, y decidí volver para encontrar á los ingleses y seguirlos, si era posible, en sus operaciones. Pero la precipitación como se han desarrollado los hechos, me obliga á cambiar de plan. En vez de estudiar el ejército inglés á su llegada, he tenido que verlo á su partida, y ha sido una suerte el haberlo podido encontrar, como fué una idea afortunada la de ponerme en su busca, porque así he podido ver á gentes que se batían y á gentes que sufrían.

En Lille, ciudad importante de la frontera, detuvo su itinerario el tren para Bruselas. Las precauciones á su salida de la estación estaban ahora cuadruplicadas. Todos los viajeros eran sometidos á una revista detenida. La ciudad, aunque está rebosando de soldados, aparece silenciosa y triste, y en todos los rostros se lee una preocupación mal disimulada. Los periódicos llegados de París publican artículos de fondo para recomendar al público que no se deje llevar del pánico y que se acuerde del heroísmo de sus antepasados. Por más que el enemigo aún no se haya presentado, y por más que sea difícil su avance, los habitantes de Lille no están tranquilos, sobre todo al ver los fugitivos que vienen de Bruselas. De un momento á otro se figuran escuchar en la calle el trote de los húsares de la Muerte y el paso pesado de los desfiles de infantería alemana.

El público está preocupado porque piensa que la protección de la ciudad sólo consiste en la línea de fuertes que defienden Lille á distancia, pues ignora que una gran cantidad de tropas han pasado de noche más allá de la frontera y esperan con serenidad al enemigo que avanza.

Una línea de fuego en marcha - - -

Pude partir de Lille en un tren ómnibus que se dirigía hacia Bélgica sin límite fijo. Iría hasta donde pudiera, que probablemente no sería más allá de Tournay.

Se había hecho de noche. Nos acercábamos á una masa obscura de bosques, cuando un pasajero lanzó bruscamente un grito de alarma: «¡El bosque está ardiendo!» Nos precipitamos á las ventanillas y vimos un incendio extraño: era una línea de llamas que corría á través del bosque con contornos bien definidos y que no incendiaba nada á un lado ni á otro. Parecía un inmenso hierro al rojo que estuviese dejado caer entre los árboles. Pero nuestra emoción subió de punto cuando alguien observó que el incendio avanzaba rápidamente á nuestro encuentro. El terror se apoderó de los viajeros y una idea monstruosa vino á todas las imaginaciones: se trataba de un tren incendiado, lanzado á la ventura hacia el enemigo, sin maquinista, sin dirección, como un cartel de desafío antes de la gran batalla.

La tremenda emoción duró pocos instantes. La línea de fuego avanzaba con velocidad vertiginosa por la vía reglamentaria junto á la nuestra, lanzando infinidad de silbidos ensordecedores, pero largos, tranquilos, de tren en marcha. En las sombras de la noche, fantásticamente rotas por los penachos de fuego, se veía agitarse otras sombras, y gritos confusos, luego más claros, llegaron á nuestros oídos: ¡Viva Bélgica!, decían.

El temor había pasado por ensalmo, y con movimiento expontáneo todo el mundo se dispuso á presenciar aquel extraño espectáculo. Era, ciertamente, cosa que nadie habrá visto: cincuenta locomotoras, todas encendidas, pasaban en la obscuridad del bosque, lanzadas como bólidos por la superficie terrestre, llenando la noche con sus luces y sus silbidos, como un grito de dolor, un grito de alarma, una voz de auxilio, lanzada por los belgas á sus aliados franceses é ingleses, en el momento supremo de ver los hogares profanados por el enemigo.

El espectáculo se repitió cuatro veces, igualmente emocionante y produciendo igual sorpresa. Los belgas, para impedir el movimiento de las tropas alemanas, habían enviado á Francia la mayor parte de su material ferroviario, y especialmente 1.000 locomotoras.

En Tournay se detuvo el tren, y el jefe de estación nos comunica, no sabemos si en serio ó humorísticamente, que puede llegarse á Amberes por la vía de Londres-Jovers-Ostende-Brujas. Si se tiene la obstinación de seguir pisando tierra belga, no queda más recurso que regresar en tren á Courtray y volver á Francia y Dunkerque.

A lo largo de todo nuestro camino no encontrábamos más que trenes con fugitivos de Bruselas y de Gante. No se lamentaban, no maldecían; confiaban en poder volver á sus casas pronto. Solamente manifestaban su sentimiento por haberse visto obligados á deponer las armas y á dejar libre el paso al ejército invasor. Habían marchado, no por miedo, sino por no ver con sus ojos la profanación del propio país y de sus propios hogares.

¿Prisioneros ó aliados?

En Dunkerque, señalado como uno de los puntos de desembarco de las tropas inglesas, tuve la sorpresa de oir que me decían que en materia de soldados ingleses solo habían visto por allí más que un dirigible, el cual, después de volar sobre el Canal de la Mancha y antes de Bélgica, había regresado hacia Inglaterra.

El movimiento de vapores en Dunkerque se halla, como por doquier en estos mares, paralizado. La ciudad está tranquila, y solo se anima cuando el semáforo anuncia la llegada de un buque; de Bélgica han llegado ya los cargados de prisioneros alemanes, y el público apenas podía creer que podía presenciar el espectáculo grato de ver prisioneros con sus caras de contrariedad.

Entre tanto, y en espera de un tren para Calais, paseaba yo distraído por las calles de Dunkerque, cuando ví que la gente se dirigía, con paso acelerado, hacia el puerto. Seguí la corriente, y ví que había llegado un vapor belga, llevando á bordo más soldados extranjeros. Los espectadores, con gesto áspero, miraban aquello creyendo que se trataba de nuevos prisioneros alemanes; pero de repente, un rápido movimiento de entusiasmo sacudió á la gente, y empezaron todos á gritar con ardor: «¡Viva Bélgica!» Los soldados no eran prisioneros alemanes, sino heridos belgas, enviados á Francia para esperar con tranquilidad su curación.

En Calais, otro puerto en donde se aseguraba que las tropas inglesas habían desembarcado (tales eran los rumores que corrían por Francia), la población las espera todavía, como espera muy convencidamente la batalla naval que ha de darse en el Paso de Calais.

En la hermosa playa de Dunkerque (otras veces tan animada y alegre, y ahora tan melancólica, con el Casino abandonado y los establecimientos balnearios todos cerrados), no se vé sino personas provistas de grandes catalejos, que escrutan el horizonte buscando acorazados y cruceros. Son tal vez las mismas personas que el año pasado esperaban con afán la llegada de los nadadores en el concurso de la travesía del Canal de la Mancha. Hoy es más serio el acontecimiento, pero la espera no es menos vana y enervante.

¡Al fin!—Un «ritornello» ruidoso - - - - - -

En Boulogne pude por fin descubrir á los soldados ingleses. Los he descubierto organizados y de una vez. Boulogne tiene hoy doble aspecto de ciudad francesa y de guarnición inglesa. Se ven soldados ingleses á pie, en bicicleta, á caballo, en automóvil, en las calles, en los bars, en los restaurants, en las fondas, en las tiendas, en los paseos y hasta en los jardines públicos, haciendo la corte á... las criadas francesas. Todos están acompañados de la inseparable pipa, más ó menos llena, según la hora que sea del día ó de la noche.

Apenas llegué á Boulogne y salí de la estación, tropecé con un regimiento de escoceses, gente joven de aspecto marcial que llevaban chaqueta kaki, faldellines kaki sobre las piernas desnudas, polainas kaki y calcetines kaki, pero con las vueltas de los colores escoceses. A la cabeza llevaban la característica gorra con lazo... también de color kaki.

Eran la admiración de la multitud, especialmente del sexo femenino, que se agolpaba á las puertas, aclamándoles con entusiasmo sincero. Tras de los escoceses desfiló un regimiento de infantería con traje de campaña, traje de una higiene perfecta, cómodo, elegante y práctico.

Cuando entraron los soldados en el cuartel allí próximo y volvieron á salir, por habérseles concedido el paseo, á la rígida disciplina sustituyó la expansión alegre de la juventud, que se traducía en un «ritornello», al cual todos respondían en coro y riendo francamente: «¿Are we downhearted? ¡No!» («¿Estamos abatidos? ¡No!»).

Un poco menos fantásticos que sus camaradas franceses, estos ingleses han querido, no obstante, dar carácter de viaje irónico de placer á su expedición guerrera. En muchos vagones de regimiento se leía con letras gordas: «Excursión Tipperary-Berlín». Para quien no lo sepa, recordaré que Tipperary es el nombre de un minúsculo país de Irlanda, especie del Peretola italiano ó de la república de Andorra de España, y cuyo nombre figura frecuentemente en las canciones humorísticas inglesas.

Para formarse una idea aproximada de la meticulosidad con que los ingleses han efectuado su expedición al Continente, es preciso que el lector tenga á bien acompañarme en una pequeña excursión por el muelle del puerto de Boulogne. En toda la extensión del muelle hay centenares de plataformas, en las cuales se ven sólidos carros, todos del mismo tipo, ya dispuestos á entrar en funciones y que contienen todo cuanto puede servir á un ejército: desde millares y millares de cajas de galleta para los soldados, hasta heno y paja para las caballerías. Las galletas vienen tan bien embaladas en cajitas de madera blanca, que á distancia podían confundirse en cajas de municiones; solo cuando las ví de cerca pude cerciorarme de que eran ciertamente municiones, pero de boca.

En otro ángulo del puerto estaban, al parecer, abandonados, pero en realidad prontos, apenas fuese preciso, centenares de pequeños chassis de automóviles y grandes camiones.

Próximos al campamento de un regimiento que llegó ayer por la noche, y que está levantando ahora las tiendas, están dispuestos todos los servicios de intendencia, con cocinas ambulantes, hornos de campaña montados en automóviles, todo lo cual son verdaderas preciosidades de perfección y buen aseo.

El «foot-ball» en la guerra

Antes de partir los soldados, toman su desayuno matinal á base de cajas de mermelada. Los soldados franceses que están de centinela en los vagones, se acercan curiosos á ver este desayuno, en el que hay bizcochos y confituras. Los ingleses sonríen y se divierten sacando de sus mochilas cajas y más cajas de todas clases.

En el muelle Loubet un vapor está atracado descargando caballos irlandeses, soberbios por su alzada y por su figura. Las operaciones se realizan con una calma y un silencio sorprendentes. Cuando algún caballo recalcitrante no quiere ir por la pasarela, sin gritos, sin amenazas, los soldados ingleses se valen de palabras en voz baja y de caricias, y en seguida apaciguan al caballo.

Por si se daba el caso de que algún regimiento tuviese que esperar algunos días antes de ir á su destino, los ingleses han establecido en las colinas que rodean á Boulogne un magnífico campamento.

Las tiendas han estado tan bien colocadas, que no les falta ni siquiera un... campo de «foot-ball».

Hace varios días que sobre Boulogne no hacen sino pasar regimientos y más regimientos, todos iguales, todos precisos, llenos de salud y de fuerza. Los soldados marchan tranquilos, sin preocupación, como si la guerra fuese también un ejercicio sportivo.

Una señora inglesa, que ha venido de Londres para acompañar á dos hermanos, me ha dicho que en Inglaterra el espectáculo no era tan alegre. En las estaciones de partida las madres, las esposas, las hermanas, se abrazaban fuertemente á los suyos; muchos soldados viejos daban conmovidos el beso de despedida á sus hijos. Pero una vez en la Mancha el vapor, empezaban los cantos nacionales, las libaciones y «toasts», y pronto el célebre «ritornello» «Are we downhearted» empezaba á triunfar.

¿Cuántas son las tropas inglesas que hasta ahora han desembarcado en el Continente? No es posible precisarlo, y sería culpable indicar la dirección que toman los regimientos. Pero puede decirse que se trata de fuerzas poderosas y que han dado muestras de una rápida y sólida organización.

OL. BITETTI

El Japón en guerra con Alemania

Por la posesión del protectorado de Kiao-Chao

La Nota oficial de Tokio anuncia que han comenzado los actos de guerra en cuanto se supo la contestación alemana al *ultimatum* de los japoneses; dijo así el encargado de Negocios Extranjeros germánico al representante del Japón:

«El gobierno alemán no tiene que dar contestación ninguna á las exigencias del Japón. El gobierno alemán se ve, por lo tanto, obligado á reclamar su embajador en Tokio y á entregarle los pasaportes al representante japonés en Berlín.»

La acción de Inglaterra en los mares lejanos (tanto su acción directa como la que ejerce por medio del Imperio del Sol Naciente) se desenvuelve sin duda con arreglo á un plan establecido desde hace ya tiempo. Con la toma de la posesión del Togo, Inglaterra amenazará pronto á las otras colonias alemanas de Africa Occidental, y con la demolición de la anterior radiotelegrafía de Dar-es-Salam ha dado un golpe maestro para impedir la comunicación de otras colonias germánicas con la madre patria.

La estación radiotelegráfica de Dar-es-Salam, cuya instalación había costado más de dos millones de marcos, comunicaba directamente con Berlín; en esta estación se apoyaban también las comunicaciones de otros muchos países. Ahora, la acción del Japón contra Kiao-Chao sustraerá á la acción germánica el importante puerto militar de Tsing-Tao, y con ello el dominio de la vasta región, de la cual es Tsing-Tao la desembocadura; esta región, en virtud de las concesiones ferroviarias establecidas y de la penetración comercial realizada últimamente con gran actividad, era ya, virtualmente, una colonia alemana. El asesinato de dos religiosos alemanes en 1897, proporcionó á Alemania la deseada ocasión de posesionarse del territorio, mediante la acostumbrada fórmula del arrendamiento, durante 99 años, del puerto. Con este motivo, decía Guillermo II: «La Providencia ha querido que la necesidad de vengar á nuestros misioneros, nos llevase á conquistar un puerto comercial de primerísimo orden.»

Pero aparte la importancia comercial, esta posesión tenía para Alemania un interés grandísimo, desde el punto de vista de su influencia en los mares del Extremo Oriente, y frente á la China.

Alemania posee en Extremo Oriente colonias semejantes en el Sur de Kiao-Chao bajo su protectorado (pues así las considera y no colonias). Estas son: Nueva Guinea, Carolinas, Palaos, Marianas, Marshall y Samoa; no tienen valor comercial, pero son de gran valor estratégico, puesto que forman entre Asia y América una serie de estaciones navales de suma importancia, colocadas en las grandes nuevas rutas marítimas, á saber: San Francisco, Manila, Japón, Australia, Extremo Oriente y Panamá. Tsing-Tao estaba, pues, destinado á ser un puerto de guerra de primer orden y un gran centro comercial.

Tsing Tao era en 1897 una miserable aldea, en donde las fiebres (malaria) hacían muy penosa la vida de los europeos; pero hoy es una hermosa ciudad moderna, con una línea de ferrocarril que se desenvuelve hacia el Chau-Tung, país vasto y riquísimo en minerales, poblado por unos treinta millones de habitantes.

Militarmente, Tsing-Tao es un admirable puerto de guerra y su organización es también militar; tanto, que el gobierno del Protectorado no depende de la sección colonial del ministerio de Estado, como las demás colonias, sino del ministerio de Marina. La importancia de este puerto se puso de manifiesto, súbitamente, cuando hace unos años se hizo notar en el Reichstag que desde la bahía de Kiao-Chao, una escuadra que llevase una velocidad de 16 nudos, podía ir en diez y siete horas á la entrada del Golfo de Pe-Ci-Li; en veinticinco horas ante Tien-Tsin; en veintitrés al puerto de Cemulpo, de la península de Corea; y en treinta al Estrecho de Corea y al extremo meridional del Japón.

Dada la gran importancia del territorio que nos ocupa, es cierto que los Estados-Unidos puedan ver ahora una nueva amenaza para su influencia en aquellos mares, viéndolo pasar á poder del Japón; pero, á lo que parece, los americanos del Norte no han tragado el anzuelo que Alemania les ofrecía, al advertirles de este peligro, con cuya advertencia iba Alemania á embrollar á los Estados-Unidos en el conflicto actual.

Estas primeras operaciones militares contra la colonia del Togo y el relativo bombardeo del puerto de Lome, así como la demolición de la fortaleza de Dar-es-Salam, son evidentemente actos de preparación para una acción más enérgica contra las colonias alemanas: acción cuyo próximo desarrollo puede presentarse muy pronto y—al parecer—con ayuda de tropas portuguesas (?) las que se asegura están preparándose para esta misión, de acuerdo con su aliada.

¿Qué fuerzas tienen en el Extremo Oriente ambas naciones beligerantes desde ahora?

Alemania tiene allí dos cruceros acorazados: el «Gneisenau» y el «Scharnhorst», y dos cruceros ligeros: el «Nuremberg» y el «Emden».

Inglaterra tiene en aquellos mares un acorazado de primera clase, dos cruceros acorazados, dos cruceros ligeros, ocho cazatorpederos, tres submarinos y cuatro torpederos. Pero si las fuerzas inglesas no quisieran entrar en combate naval en tales aguas, el Japón dispone de 15 acorazados, 17 cruceros acorazados y 17 cruceros ligeros, sin contar sus numerosas flotas de torpederos, submarinos, etc.

Por el pronto el Japón ha comenzado á apoderarse del ferrocarril alemán de la provincia de Scian-Tung. Los cónsules alemanes de Mukden y Mandchuria, han sido invitados á marcharse. De igual manera, y á consecuencia de esta ruptura, el embajador del Japón en Viena ha recibido los pasaportes. El embajador austro-húngaro en Tokio ha sido reclamado por su ministro.

En Tsing-Chao se está preparando para la lucha. Cuando se verificó la declaración de guerra entre Japón y Alemania, se recibió en dicha ciudad un telegrama del Emperador Guillermo, en el cual dice á la guarnición que debe resistir hasta el último extremo. Los alemanes han hecho saltar todas las construcciones susceptibles de servir como punto de mira á los buques enemigos. Las aldeas chinas han sido completamente arrasadas.

Según el comandante en jefe de la flota británica en China, el cazatorpederos inglés «Hennet», que perseguía á un cazatorpederos alemán en aguas de Tsing-Chao, se aproximó tanto á las baterías de la costa, que tuvo á bordo tres muertos y siete heridos, pero no experimentó ninguna avería.

Cuanto á Austria, ha ordenado al crucero «Kaiserin Elisabeth», que está en Tsing-Chao, que combata juntamente con las naves alemanas.

Balance de la segunda quincena

Los quince días anteriores al 3 de septiembre han sido fecundos en acontecimientos.

Daremos un resumen general para que el lector no vaya desorientado, ante el cúmulo de noticias de tantos campos de batalla, como ofrece la actual contienda.

I

Campo primero: Servia

Al principio de la quincena 300.000 austriacos pasan los ríos Drina y Save é invaden gran parte de la Baja Servia.

Los servios hacen un esfuerzo supremo y les salen al encuentro con 200.000 hombres. Después de cuatro días (19, 20, 21 y 22) de lucha sangrienta, los austriacos son completamente derrotados y abandonan la Servia. La batalla fué durísima. Algunos batallones quedaron aniquilados.

Los servios se preparan á invadir la Bosnia, rehechos de las pérdidas sufridas.

II

Campo segundo: Montenegro

El pequño ejército de este Estado ataca á Cattaro por tierra, mientras que la escuadra francesa lo hace por mar. Las defensas austriacas de Cattaro quedan desmanteladas. De un momento á otro será ocupado este puerto por los montenegrinos. Actualmente se hallan los montenegrinos en aparente inactividad, vigilando los sucesos de Albania, dentro de sus fronteras.

Austria bloqueaba la ciudad de Antivari. La escuadra francesa ha forzado el bloqueo y está montando dos estaciones radiotelegráficas: una para comunicar con Burdeos y París, y otra para poner en comunicación los barcos franceses con el gobierno montenegrino, y comenzar una acción común en las costas del Adriático.

Una batalla naval en este mar ha tirado á pique á un acorazado y á dos cruceros austriacos.

III

Campo tercero: Galitzia

Rusia lanza á los austriacos del territorio

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

que le habían invadido y pasa la frontera persiguiendo al enemigo.

El 26, 27 y 28, relativas victorias rusas, que concluyen con la violenta batalla de Lemberg, que ha durado siete días, apoderándose los rusos de la citada plaza, con la muerte de diez mil austriacos, cuatro mil prisioneros y un cuantioso botín de guerra, entre el que se cuentan doscientos cañones. Los cuerpos rusos que operaban eran cinco, con un total de 400.000 hombres, y los de los austriacos otros cinco, con 450.000 soldados. Esta ciudad se halla á 250 kilómetros, dentro de Austria. En Viena produce efecto muy desastroso la victoria rusa.

IV

Campo cuarto: frontera austro-alemana-rusa

Relativa tranquilidad durante toda la quincena. Los rusos han arrojado de su territorio á los austriacos y se aproximan á Posen (Alemania), gran plaza fuerte.

En este punto los rusos han acumulado 600.000 hombres, mandados por general cosaco Runuerkampf.

Los alemanes han trasladado 200.000 soldados de los que tenían en Bélgica, sumando ahora un total de 300.000.

La próxima quincena será muy movida por este lado.

V

Campo quinto: Prusia Oriental

Los rusos ganan el día 22, en la batalla de Gumminden, á tres cuerpos de ejército alemán y sitian á Konisberg.

El gobierno aleman llama á la quinta de los miñones de 16 y 17 años, que están aprendiendo el ejercicio y fortificando la capital. Al mismo tiempo saca de Bélgica 300.000 hombres, que ya tiene en la Prusia, aumentando el contingente de 300.000 soldados que operaba en esta parte de su territorio.

Se libra una segunda batalla, en Ostemberg, ganada por los alemanes, que hacen 7.000 prisioneros á los rusos y les obliga á retroceder la mitad del camino que habían ganado. Los soldados del Imperio germánico toman la ofensiva.

VI

Campo sexto: Alta Alsacia

Las tropas francesas evacuan la ciudad de Mulhouse y marchan á reforzar el campo de Nancy.

Un cuerpo de ejército austriaco que se dirigía á esta provincia para operar en ella, es llamado con urgencia y marcha á la frontera austro-italiana.

VII

Campo séptimo: Nancy

El ejército alemán, mandado por el Príncipe de Baviera, derrota á los franceses y avanza hasta Luneville. Los franceses retroceden á Nancy.

Posteriormente, los franceses han vuelto á atacar, pero avanzan muy lentamente.

VIII

Campo octavo: Norte francés

La atención de la quincena se ha concentrado sobre las acciones libradas en esta parte.

A consecuencia de las dos grandes batallas ganadas por los alemanes en Bélgica, éstos invadieron el territorio francés, llegando á cien kilómetros de París.

Pero debido á la enérgica ofensiva rusa, los ejércitos victoriosos han retirado medio millón de hombres, colocándose ahora en igualdad de número de combatientes con los franceses De aquí que la acción de Alemania, en lo sucesivo, vaya más poco á poco que hasta ahora

Los alemanes enviaron, á través de Luxemburgo, un ejército nuevo, mandado por el Príncipe heredero. Pero si bien esta tropa se apoderó de Longwy, los franceses lo han tenido á raya, sin dejarle avanzar un paso más.

Una importante batalla, alcanzada por los alemanes en Amiens, debemos también registrar. En cambio, la caballería inglesa batió á la alemana en los hermosos bosques de Compiegne, en la misma línea.

IX

En Bélgica

Los alemanes abandonaron precipitadamente esta nación, llevándose sus soldados hacia el E. Esta es la causa de que el sitio de Amberes no se formalice nunca.

X

En los mares

Japón ha sitiado á Kiao-Txeu, en China, y se ha apoderado de las islas Samoa, en América.

En el mar del Norte se libró el combate de Heligoland, ya conocido de los lectores.

En el Adriático se ha registrado el bombardeo de Cattaro, citado en esta misma crónica.

U. C. de E. M.

ESCOPETAS MARCA JABALI

Armas extranjeras y municiones de todas clases. Artículos de viaje y para todos los «sports». Nuevos precios sin competencia.

Eduardo Schilling, S. en C.—Paz, 11 y 13

VALENCIA

Por fin ha refrescado el tiempo. Ya iba siendo hora, porque á mediados de septiembre resultaba verdaderamente extraordinario que estuviésemos sufriendo una temperatura canicular, que ni en los días del mes de agosto, cuando la chicharra adormece nuestros sentidos, habíamos experimentado este verano.

Los grandes calores de los primeros días del mes corriente, forjaron la tormenta que se desencadenó ayer mañana, tormenta que, sin duda alguna, atemorizaría á los agricultores que tienen todavía sus cosechas en el campo, y que por fortuna se desenvolvió arrojando solo un copiosísimo aguacero, de una á dos de la tarde. Después lució el sol, aunque volviendo poco más tarde las nubes, que ya se contentaron con pasear por la celeste bóveda sin más consecuencias.

Por la noche, libre ya el cielo de manchones grises, refrescó la temperatura.

=Tenían razón sobradísima los cosecheros de arroz al pedir al gobierno que abriese las puertas de la exportación á la citada gramínea, con la seguridad de que ello no había de perjudicar á nuestros mercados consumidores. Actualmente, á pesar de hallarnos al principio de la siega, el precio del arroz en muchas plazas productoras no pasa de 20 pesetas los 100 kilos, precio no conocido hace muchos años y que no resulta remunerador para el agricultor.

Confiamos que este precio, sostenido por las existencias del pasado año, no perdurará mucho, porque la exportación ha de necesitar muchos miles de kilos, y en cuanto ésta se inicie se elevará el precio.

=Seguros mútuos contra incendios; p. Figueretа, 1

=El gobernador civil nos facilitó ayer el siguiente estado del movimiento de trigos y harinas:

Entradas.—Por el Central de Aragón, trigo, 45.000 kilos y 20.000 de harina; por Liria, 29.520 de harina; de Alberique, 969 de trigo; del Norte, 20.000 de harina y 60.000 de trigo.

Salidas.—Por diferentes puntos de la provincia, 12.000 kilos de trigo y 53.915 de harina.

Saldo que queda en Valencia: Trigo, 93.969, y harina, 15.505.

=La Cámara de Comercio recibió anoche, á hora avanzada, el siguiente telegrama:

«Ministro Hacienda á presidente Cámara Comercio.—Mañana publicará *Gaceta* real orden que acabo de firmar sobre reembolso cheques devueltos por moratorias que espero encontrará satisfactoria.»

=El Dr. Moliner comunica á sus clientes que ha trasladado su clínica especial de enfermedades del pecho á la calle de Canalejas (antes plaza de Villarrasa), núms 4 y 6, junto á los almacenes «El Aguila».

=Ayer mañana, en el tren rápido, marchó á Toledo el mayordomo del señor cardenal arzobispo, Primado de España, D. José Marco Colomina, que marcha ya definitivamente á la imperial ciudad, con objeto de esperar en ella á su eminencia el Dr. Guisasola.

Según nuestras noticias, el nuevo arzobispo de Valencia, Dr. Méndez Conde, hará su entrada solemne en nuestra ciudad á fines del mes corriente ó á primeros de octubre

=Ayer tarde, en el tren rápido de Alcoy, marchó á sus posesiones de Denia nuestro querido amigo D. Federico Domenech, con sus distinguidas esposa é hija.

En el rápido de Madrid marchó D. Antonio Cortina, con su sobrina Adelina.

=El Dr. Ibáñez Algarra, ha trasladado su consulta de las enfermedades de la boca y dientes, á la calle de Canalejas (antes plaza de Villarrasa), junto al Hotel de Roma.

=Preparación para las carreras: Ingeniero industrial (mecánico, químico y eléctrico), arquitecto y período preparatorio de Medicina y Farmacia.

Academia Politécnica, plaza Universidad, 5, Barcelona. Pensionado.

=Para que emita informe remitió ayer el gobernador Sr. Tejón á la Comisión provincial las cuentas municipales de Valencia de los años 1910, 11 y 12, y las de Carcagente de 1908 á 1913.

La Comisión provincial se reunirá el jueves próximo, ocupándose también de los expedientes formulados contra la validez de las elecciones de concejales, verificadas el 19 de julio último en los de Torrente, Bolbaite, Guadasuar y Villalonga.

=El diputado á Cortes D. José García Pardo ha donado 25 pesetas para la suscripción abierta en el gobierno civil para socorrer á los repatriados; la Sociedad El Recorrido, 20 pesetas, y D. Victorio García, 10.

Acerca de esta suscripción, hoy insertará el *Boletín oficial* la siguiente circular gubernativa:

«Siendo varios los señores alcaldes que consultan á este gobierno la forma de entrega de las cantidades recaudadas para la suscripción en favor de los repatriados, he acordado advertirles, por esta circular, que deberán entregarlas en este gobierno, donde se les facilitará el correspondiente recibo.»

=DR. ANTONIO VILLANOVA YS.—Clínica médica, especial de enfermedades del corazón y aparato respiratorio.—Colón, 12, bajo. Consulta de diez á una.

=Cine Sorolla. Los días 9 y 10. LA NOVELA DE UN GRUMETE.

=Ayer despachó el gobernador civil varios asuntos, entre ellos: Trasladar al presidente del Sindicato Agrícola de San José, de Carcagente, la real orden aprobatoria, y aprobando á la vez el reglamento; reclamando al alcalde de Losa del Obispo el servicio estadístico de superficie y producción, dándole un plazo de seis días

=La *Gaceta* publica una real orden concediendo la cantidad de 29.000 pesetas al Ayuntamiento de Buñol para la construcción de un camino vecinal de dicho pueblo á Río Juanes.

=Clínica de enfermedades nerviosas del doctor Sanchis Bergón, Serranos, 9. Horas de consulta: de julio á octubre, de 9 á 1.

=Tomad el alimento ideal BULNOR, Paz, 3. No existe alimento mejor que EL BULNOR.

=Los abogados que deseen tener á su cargo la defensa de pleitos y causas de pobres durante el próximo año 1915, deberán presentar sus solicitudes en la secretaría del Colegio (Comedias, 23, principal), dentro del mes corriente, de diez á doce de la mañana.

=El alcalde accidental, Sr. Sanchis Pertegás, dirigió ayer un telegrama al secretario de Su Santidad, rogándole haga llegar á éste la felicitación del Ayuntamiento de Valencia, por su elevación al Solio Pontificio.

=Nájera, dentista; Barcas, 11, principal.

=Contra la solitaria, lo más seguro, lo más probado y de acción más eficaz y rápida, es el Mata-tenias del Dr. Greus. F.ª frente c. Zaragoza.

=Al gobernador presentó ayer la Sociedad «La Volta» su proyecto para instalar una línea de transporte de energía eléctrica desde Alfara del Patriarca á Bétera y red de distribución de este pueblo.

También ha presentado en el gobierno civil la Sociedad Valenciana de Tranvías un proyecto é instancia, solicitando autorización para unificar, con tracción eléctrica, las líneas urbanas de Aragón, Ruzafa y Diagonal. El proyecto estará expuesto durante 30 días, en la Jefatura de Obras públicas pudiendo, durante dicho plazo, presentarse las reclamaciones que se estimen procedentes.

=*Urberuaga de Ubilla*, Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídase Memoria y guías. Se remiten gratis.

=Con objeto de que asistiera á un mitin societario que se celebró ayer en Liria, el gobernador civil envió á dicha ciudad un inspector de Vigilancia.

=Como se había anunciado, ayer mañana, á las once, se reunieron las comisiones de patronos y obreros sogueros, que llegaron á un acuerdo, firmando las bases que se aceptaron el día anterior.

Así, pues, la huelga ha quedado solucionada.

=El gobernador civil Sr. Tejón ha dispuesto que sean socorridos por la Junta de Protección á la Infancia un matrimonio con seis hijos pequeños, que se halla en la mayor miseria.

=Según disposición de la Dirección general de Obras públicas, el día 26 del corriente se subastará el petróleo para los faros durante el año 1915. Hasta el 21 de este mes se admiten proposiciones en el gobierno civil.

=El gobernador civil, Sr. Tejón, nos dijo anoche que está dispuesto á ordenar que se instruya expediente á los maestros que el día 16, en que han de inaugurarse las clases en las Escuelas Nacionales, no se hallen en sus puestos.

=Del Instituto de Alicante se ha recibido en la sección de Fomento del gobierno civil, un título de Bachiller á nombre de D. Francisco Sales Miralles.

=El Dr. Martí Soriano aplicará el «606» por vía intravenosa, esta noche, á las nueve, en la casa de Socorro de la Glorieta, á 14 enfermos pobres que lo han solicitado.

Noticias militares

En el regimiento 11.° montado han comenzado los preparativos para las prácticas que realizará en Requena en cuanto llegue á Valencia el 8.° montado.

=Ha sido desestimada la instancia promovida por Tomás Gascón Navarro en solicitud de que se deje sin efecto el llamamiento á filas de su hijo Pedro Gascón Alegre, por resultar que el citado llamamiento para cubrir bajas se hizo con arreglo á las prescripciones legales.

=Se ha recibido en capitanía general una real orden *(Diario Oficial, núm. 198)*, para que le sean devueltas las 500 pesetas á Blas Marco, de Valencia, depositadas para acogerse á los beneficios del servicio reducido, por hallarse comprendido en el art. 284 de la ley.

Igual beneficio se otorga á José García Martínez, de Chelva

Tribunales

Compareció ayer, ante la Sala de Vacaciones, José Retalenga Martínez, acusado del delito de estafa. En defensa del acusado informó D. Antonio Ramírez.

=Por enfermedad de uno de los procesados se suspendió la vista de la causa contra Vicente y Diego Torres, por el delito de estafa.

=Para hoy se ha señalado la vista de los siguientes juicios: contra Francisco Torró y dos más, por hurto; y contra Julio y Lorenzo Peiró y Francisco Bañols, por igual delito.

Escolares

Las señoras de las Conferencias de San Vicente de Paul, en vista de que el local que en la calle de Vinatea ocupaban las escuelas costeadas por las mismas resulta ya pequeño para el gran número de niños que á las mismas asiste, las han trasladado á la calle de Calatrava, 2. Allí han quedado instaladas en inmejorables condiciones, y hoy quedará abierta la matrícula, que es completamente gratuita.

Notas literarias

Esmeradamente impreso, hemos recibido el hermoso discurso que en los Juegos Florales de *Lo Rat-Penat*, celebrados el pasado julio, pronunció la distinguida maestra nacional, directora de las Escuelas Graduadas «Cervantes», señorita doña Natividad Domínguez. Acompaña al discurso el retrato de la mencionada señorita. Agradecemos el ejemplar que nos envía.

Notas artísticas

En el escaparate del establecimiento de molduras del Sr. Andrés, situado en la plaza del Miguelete, llama la atención del público un precioso retrato al óleo de medio cuerpo y tamaño natural, del Pontífice Benedicto XV.

Quien conoce personalmente al nuevo Papa, asegura que el parecido es exacto, pudiendo decirse que esta nueva obra de arte del señor Romero Orozco, confirma una vez más las dotes que de pintor de retratos posee.

La actividad desplegada por el notable artista Sr. Romero Orozco en la ejecución de este trabajo, y resultado perfecto de dicha obra, le hacen merecedor de los elogios que se le tributan estos días, á los que unimos los nuestros más expresivos.

Notas del campo

Regeneración del arroz en España

I

Habiéndome enterado de que en el Congreso Internacional Arrocero, celebrado recientemente en Valencia, ninguna causa en concreto se determinó á la que pudiera atribuirse la *fallá* del arroz, y que por las manifestaciones expuestas por varios señores congresistas, viene ignorándose todavía la verdadera procedencia del arroz Originario ó Chinese, que ha sido importado por el que suscribe, debo declarar fué de la casa Frattelli Cuzzotti de Italia, *produttori risoni da Semina*, en Albano Vercellese (Novara), cultivado y reproducido en mi finca «Illa de Mar», de la Ribera del Ebro, y atribuyéndose á dicha finca varias inexactitudes que podrían contribuir á una falsa orientación, es por lo que considero de un deber ineludible hacer historia de lo sucedido, para que conste, que si no me hubiera preocupado desde hace siete años de la causa de la *fallá*, que empecé á notar en mi finca (que la atribuí, con toda convicción desde un principio, á «la degeneración de la semilla Bomba», que allí se cultivaba), no hubiera obtenido el éxito de la variedad Chinese, entre las muchas simientes que en campo de experiencias cultivé, oriundas de distintos países, que me indujo la seguridad del resultado, por lo que no titubeé en proporcionarme «algunos miles de kilos de tal variedad», que entre los importados y los cosechados después, reservados al cultivo y aclimatados ya en mi finca, se recolectaron unos «500.000 kilos» de arroz, que se difundieron para el cultivo en toda la Ribera del Ebro y en el reino de Valencia. Así se explica no haya *fallá* en la simiente de «legítima procedencia Chinese de la finca Bonastre», siendo bien cultivada, y que sin mis esfuerzos (modestia aparte), aun existiría la *fallá* en toda la zona arrocera, cuando probado está «no existe en la verdadera clase Chinese».

«Solo al raquitismo orgánico», de la degenerada semilla Bomba, considero debe atribuirse la tan funesta *fallá*, llegando á su esterilidad completa, cuando ni por exceso de abono cabía la granazón: prueba evidente de lo que expongo, es el cambio de semilla «Chinese-Bonastre, mal llamada Benlloch», si el Benlloch es el Chinese, y si no lo es, hay que distinguir las dos variedades, y no designarlas indistintamente con los dos nombres, como ocurre.

En beneficio, pues, de lo que puedan reportar mis declaraciones para llegar al conocimiento de la verdad, aporto los siguientes datos:

Desde la primera cosecha arrozal, que en 1907 obtuve en mi finca de «Illa de Mar», entre las varias semillas que cultivé de diversas procedencias, con distinta composición de abonos y diferentes medios de cultivo, en 1913 pude observar que entre otras variedades de «Egipto y del Japón, que resultaban buenas», se distinguían «dos procedentes de Italia»; la más, el arroz «Originario Chinese» y después el «Raughino», con granazón completa y acabadísima las dos y grande producción, sobre todo en el «Chinese, sembrado á surcos». Reservé toda la simiente cosechada para sembrarla al año siguiente, no titubeando en encargar «á los Sres. Cuzzotti me remitieran algunos miles de kilos del Originario-Chinese», que, junto con la reservada del año anterior, sembré en 1911. La simiente nueva que recibí y la ya aclimatada, dieron espléndido resultado, si bien algún rendimiento más produjo la última, con grande éxito en las zonas que se cultivaron debidamente, pues la mayor parte de la cosecha se perdió aniquilada la planta por la yerba, «que no quisieron binar», engañados por el poco desarrollo de la planta en su primer ciclo vegetativo, que queda con el tallo muy corto y apenas sale de la superficie del agua, y así sigue estacionado larga fecha, «que es la característica del Chinese», pues solo toma fuerza cuando grana, y creyendo no prosperarían las plantas, no quisieron hacer gastos; comprendieron tarde su falta, viendo el resultado espléndido de los que binaron á tiempo.

Cuando el campo estaba en pleno desarrollo por el mes de septiembre de aquel año 1911, se presentó en la finca de D. Bautista Lacreu, de Alfafar, que encontró en ella al que suscribe, y le manifestó venía en busca de arroz no fallado, deseando conocer el de mi finca, que le habían dicho no había *fallá*; efectivamente, pudo convencerse de ello, confesando dicho señor «que ni en todo el reino de Valencia, ni en toda la Ribera del Ebro», que había recorrido exprofeso, no había visto un arroz «sin *fallá*, ni tan hermoso, ni tan bien cultivado, ni tan á propósito para sembrar, y que recomendaría á todo Valencia no sembraran otro que aquél»; pidió algún manojo de espigas, que las entregaría, dijo, «al señor juez de Torrente», y se fué dicho señor de la finca sin haberle dicho cuál era la procedeneia de aquel arroz, á pesar de su insistencia en averiguarlo, ya que no venía autorizado oficialmente, y yo ignoraba con quién trataba, por no tener el gusto de conocerle.

«Tengo espigas, hijas del verdadero Chinese importado de Italia en 1911 y cultivado después en 1912», á disposición del que le interese verlas, para que pueda comprobarlas con el llamado «Benlloch y deducir si es el mismo tipo Chinese ó no».

Sentí no poder comparecer ante el Congreso Arrocero como hubiera deseado, para expresar mi humilde opinión sobre aquel cultivo y la causa de la *fallá*, ya que creía poder demostrar con hechos su verdadero origen en nuestra zona arrocera y aclarar «que el arroz llamado Benlloch, puede sea el verdadero Chinese importado por el que suscribe y cultivado en su finca».

También debo hacer constar algunos errores en que se ha incurrido al ocuparse en el citado Congreso de la finca del que suscribe. Dice el ingeniero agrónomo de aquella comarca, D. José Valls, que tanto en su finca como en la de D. Esteban Lamotte, no hubo *fallá* en 1912, «por escasez de agua, poco abono y ser tierras nuevas, no dando importancia alguna á la semilla»; el Sr. Valls podía haber averiguado, como toda la comarca sabía, que el año anterior al que se refiere, ó sea en 1911, ya se había sembrado toda mi finca de «simiente extranjera», como la llamaban, y «ya no hubo *fallá*», como observó el Sr. Lacreu, de Alfafar. Las tierras, en los años 11 y 12, eran más viejas que «cuando fallaban»; se puso en ellas el «abono necesario», que fué de 70 kilos por jornal (60 de superfosfato y 10 de sulfato amónico), sin nada de sales potásicas, porque no hacían falta; «además se regaba espléndidamente el arrozal» sin parar día ni noche «con mil litros de agua por segundo del río Ebro, solo para dicho cultivo», y si el arroz «no falló aquellos dos años, fué precisamente por la nueva simiente, muy bien regada», al revés de los años anteriores que era simiente Bomba «y tierra» más nueva, que tuvo alguna vez falta de agua, sintiendo, pues, tener que hacer constar, adquirió el Sr. Valls informes completamente equivocados respecto á mi finca. El mismo arroz que alude dicho señor del Sr. Lamotte, que «dice tampoco falló, fué precisamente porque procedía de unos manojos de espigas Chinese», proporcionadas de mi finca para un ensayo, que me las solicitó dicho Sr. Lamotte, que como se indica, las cultivó con una noria, solo como prueba. Son de lamentar tales errores y que no hubiera averiguado el cambio de simiente de la que prescindió en absoluto, ni de que se hubiera seleccionado toda por el conocido sistema del sulfato de cobre.

El Sr. Fort, del Ampurdán, dice «no sabía á qué atribuir la *fallá*», si bien reconocía que el Chinese ó Benlloch era el más resistente á la misma, y sin duda debe haber olvidado dicho señor que cuando mandé á buscar algunos miles de kilos de simiente Chinese á Italia, «era porque tenía la seguridad de que no hubo *fallá* en la que había cosechado ya, como tuve el gusto de exponerle».

Respetando, pero disintiendo del criterio de esos señores, queda para mí demostrado, que si bien podrán contribuir á la *fallá* unas ú otras enfermedades, por exceso ó defecto de agua, por más ó menos calorías ó por otras causas distintas, «la *fallá*» en nuestro país, es debida, «principalmente», por no decir «únicamente, á la degeneración de la semilla».

Se ha olvidado el principio agronómico tan conocido, de que el que quiera buena cosecha ha de cambiar la simiente; con buena simiente todo puede combatirse; con simiente degenerada, nada se combate ni se resiste. Los hechos lo han demostrado así.

SANTIAGO BONASTRE

Invento español

Ruedas Berlanga

Reducidos al espacio limitado de un diario, es nuestra intención dar á los lectores una idea sucinta de la marcha y resultados hasta el presente, de un invento que ha de originar una radical transformación en el automovilismo.

Porque se trata de unas ruedas elásticas, que traen la misión, altamente simpática para el bolsillo del automovilista, de desterrar el costoso neumático, sujeto siempre á la contingencia del pinchazo, á la propensión al estallido y á otros mil inconvenientes que suelen traducirse inevitablemente en pérdidas de tiempo y de dinero. Esto último es tan importante, que, á buen seguro, podríamos afirmar que actúa de freno, impidiendo que la afición al turismo por medios rápidos y por carretera se extienda con la intensidad que merecen lo atractivo de la locomoción automovilista y lo agradable de ese deporte.

Desterrado el neumático y substituído ventajosamente por la rueda metálica, nunca tan costosa y siempre más fácil de obtener, dicho se está que desaparece una de las mayores dificultades si no la principal del automovilismo, y que, á la vuelta de algún tiempo, no habrá persona de mediana posición que no pueda gozar de tan grato y útil deporte, hoy reservado únicamente á los potentados.

De que el problema está resuelto, no cabe duda de ninguna especie. No hablamos por referencias; hablamos de hechos consumados y presenciados por nosotros. Hablamos recordando paseos y excursiones realizadas en un *cacharro* viejo—léase automóvil de desecho—acondicionado para las pruebas, sin muelles en los asientos y provisto solamente de la suspensión ordinaria y de las ruedas metálicas de radios elásticos. Y hemos recorrido carreteras lindamente ornadas de baches, hemos cruzado vadenes estrechos y anchos, hemos saltado sobre rieles y escalones de aceras con la misma incomodidad con que hubiésemos realizado las mismas experiencias sobre bandajes huecos é inflados.

Porque, no se diga que el rodar por carreteras malas puede ser agradable, aun llevando buen coche y buenas gomas; pero si se consigue que los resultados sean los mismos; si se consigue que el ocupante del vehículo no advierta la sustitución de las ruedas; si se logra, en fin, dar al coche la misma elástica flexibilidad que nos encanta cuando corremos á grandes velocidades, la pica quedará puesta en Flandes. Y puesta en Flandes queda indiscutiblemente.

Media docena de hombres de fé; seis apóstoles de la idea realizaron el prodigio, demostrando que en este mundo la fé salva Y esa fé que en sí mismos y en sus esfuerzos pusieron altruísticamente, sin pensar en el inmediato aprovechamiento de sus desvelos en bien propio, es la que contribuyó á dotar al automovilismo de un invento que viene á resolver un problema capital, cuyos resultados se harán notar, á poco que las ruedas en cuestión puedan ser construídas en proporción siquiera, á la centésima parte de lo que el mercado ciertamente ha de exigir.

El señor conde de Berlanga y D. Santos Rubio fueron los invento res: en ellos tuvo su origen la idea. Los constructores Hermanos Vilanova, muy hábilmente dirigidos por el competente ingeniero D. José Luis Ballester y por su inteligente colega D. José Estalella, dieron cima al propósito, llegando al fin preconcebido de ver rodar un coche sobre ruedas elásticas, sin que se note la falta del neumático.

Mucho se ha proyectado y ejecutado sobre el particular; pasan de centenares los inventores fracasados, que acometieron el problema con más ó menos ingenio y fortuna; infinidad de veces se aquilataron en revistas y folletos los inconvenientes y ventajas de la idea. Pero no se trata ya ni de estudios ni de proyectos. Se trata de un modelo construido entre nosotros, en Valencia, y aquí probado—todos nuestros lectores habrán tenido ocasión de verlo por esas calles y esas carreteras—y patentado ya, y asimismo sometido al juicio de personas de competencia indiscutible, como el Dr. Oliete—tan hábil cirujano como *virtuoso del volante*,—el ilustrado coronel de artillería, director de la Internacional Institución Electrotécnica don Arturo Martín, y otras varias de no menos autorizada opinión.

Cuantos hemos experimentado las ruedas Berlanga, al expresar nuestra completa satisfacción ante el excelente éxito obtenido, auguramos al invento un rápido progreso, especialmente en el automovilismo industrial, que es, á nuestro juicio, el campo de acción en que inmediatamente se adoptará el nuevo sistema.

Dejando á un lado descripciones y consideraciones de carácter técnico, enojosas para la mayoría de los lectores, solo nos limitamos hoy á dar á conocer el hecho. Plumas de reputados escritores en la materia, describieron en revistas y en otros diarios las ruedas de que nos ocupamos.

No falta más que resolver el fácil problema de su ejecución en el sentido de abaratarlas y poderlas entregar al mercado en plazo breve, lo que seguramente realizarán en cuanto reunan los elementos apropiados en los talleres de que dispongan.

Reciban nuestra efusiva felicitación los inventores, extensiva á los Sres. Ballester, Estalella y Vilanova, que tan acertadamente han coadyuvado á la realización de esta empresa, altamente honrosa para nuestro país.

ED. DE AUTRÁN.

Sesión en la Cámara Agrícola

Consecuencia de las críticas circunstancias por que está atravesando la producción agraria valenciana, y muy especialmente la naranjera, son muy frecuentes las conferencias entre los pocos que prestan su atención y altruismo á este orden de cosas. Perseverando en la enérgica campaña emprendida por la Cámara Agrícola Valenciana, ayer se reunió dicho organismo en su casa social, bajo la presidencia de D. José Montesinos Checa, y entre otros acuerdos, que oportunamente serán conocidos, se adoptó el personarse hoy en el centro naranjero de Alcira, donde acudirán nutridas representaciones de los pueblos en donde el cultivo del naranjo tiene importancia.

La junta directiva y los socios que deseen adherirse, saldrán esta tarde, á las cuatro, en el rápido de Alcoy.

La Asamblea tendrá lugar en la ya dicha ciudad de Alcira, á las siete de la tarde, y en el local del Ateneo Mercantil.

Bañeras hierro esmaltado interior y exterior Pesetas 125

ERNESTO FERRER, BARCAS, 2-VALENCIA

Water-closet completo taza porcelana inglesa DESDE Pesetas 40

Academia Cívico-Militar.--CURSO 1914-1915

Carreras militares.—Preparación para Correos, Telégrafos, Sobrestantes y Topógrafos.—Estudios del Bachillerato.—Clases de contabilidad comercial y teneduría de libros por partida doble.—Para matrículas é informes en la secretaría, Sorní, 21, bajo, Valencia, de 10 á 1 y de 4 á 8 de la tarde, todos los días.
Apertura de curso, el 1.° de Septiembre.

TEATRO APOLO

Hoy—MIÉRCOLES MODA—Hoy
GRAN SUCESO
Lea usted solo los estrenos
EL GRITO DE LA INOCENCIA
Cines.—1.025 metros
LA YEGUA BLANCA
750.—Ambrosio

PALACIO DEL CINE

TAURINAS

La empresa de nuestro circo taurino ha organizado, para la función de inauguración de la segunda temporada, una novillada económica, en la que estoqueará seis novillos de la ganadería de D. Prudencio Martínez, vecino de Jaén, el diestro Martincho.

Son ya muchos los encargos de localidades para dicha corrida.

La empresa pone en conocimiento de los tenedores de pases de la anterior temporada, que éstos quedan sin efecto, y los que se crean con derecho, pueden pasar por estas oficinas, el viernes y sábado, de cuatro á seis tarde, y se les canjearán.

Salón Cine Romea
San Vicente, núm. 106
PROGRAMA PARA HOY
Se estrena la trágica película en tres partes,
El rey del presidio
Repetición de la bonita cinta en dos partes,
Las dos madres
Terminará la sesión con una película cómica.
Sesiones, de cinco tarde á 12'30 noche.

Para mañana estreno de la extraordinaria película de 1.800 metros,
Los compañeros del silencio

Diario de Avisos

Balneario de Cofrentes

Aguas potables por su riqueza inusitada en ácido carbónico (751'4 cms. y 1'1303 gramos en un litro), y por haberlas clasificado el Dr. Peset como similares á las famosas alemanas de Carlsbad y Mariembad.
Temporada oficial: 15 de Junio á 15 de septiembre. Excelente hotel. Instalación moderna. Paisaje pintoresco. Itinerario, estaciones de Requena ó Almansa.—Informes y prospectos, el propietario D. Manuel Aparisi, Herreros de Cofrentes, y en Valencia, plaza Cajeros, 1.

Anhidrol

Específico de la DISENTERIA. El remedio más activo y eficaz contra las afecciones intestinales, acompañadas de DIARREA.—Preparación especial para adultos, 3 ptas. caja; para niños, 2'50.—Depósito en Valencia, A. Gamir, San Fernando, 34.

Telegramas y Telefonemas

HABLA EL PRESIDENTE

Madrid 8, á las 7'40 tarde.

El jefe del gobierno estuvo esta mañana largo rato en Palacio, coincidiendo su presencia en la real cámara con la de los Sres. Sánchez Guerra y Bugallal.

Nos confirmó el Sr. Dato la noticia de que el próximo jueves se trasladará el Rey á San Sebastián, donde permanecerá poco tiempo.

«De la guerra—siguió diciéndonos—no hemos recibido ninguna nueva noticia Parece que las operaciones militares se hallan paralizadas.

El Sr. Sánchez Guerra puso á la firma del Rey dos decretos: uno nombrando al marqués del Vadillo presidente del Patronato de la fundación Figueroa, y otro autorizando á los directores de los periódicos para utilizar todos los trenes con el fin de enviar por ellos paquetes postales. Esta medida reviste gran importancia, pues se facilita con ella la circulación de todas las ediciones de los periódicos.

De Gijón tenemos buenas impresiones. Iba á estallar hoy la huelga general, pero ha quedado solucionado el conflicto, quedando únicamente limitado al ramo de construcciones.

El Sr Lerroux se halla en San Sebastián, de donde me dicen que se nota alguna excitación»

A las doce tomó el Sr. Dato posesión de la cartera de Gracia y Justicia, y después de la presentación del personal, nos dijo:

«Dí cuenta á Su Majestad, en mi visita á Palacio, de los despachos recibidos de Irún y otros puntos.

Después despacharon con el Rey los ministros de la Gobernación y Hacienda.

Firmó Su Majestad un decreto concediendo el tratamiento de Alteza á la señora duquesa de Talavera y disponiendo que ocupe el primer lugar después de las Reales personas. La boda de la duquesa con el Infante D. Fernando se celebrará á final de mes en San Sebastián.

No hablé con el señor marqués de Lema, pero no hay ninguna novedad, porque los despachos que llegan á San Sebastián se reexpiden á Madrid, y he estado en el ministerio y me han dicho que se encontraban sin noticias del extranjero.

En Tánger, por ahora, parece restablecida la normalidad. Habíamos adoptado algunas precauciones por si eran insuficientes las fuerzas del tabor de policía y dispusimos el envío á la rada de Tánger de dos batallones de cazadores de la guarnición de Ceuta, los cuales no han desembarcado porque los moros se han retirado de la zona internacional. Estamos, pues, apercibidos por lo que pueda ocurrir. Hay que advertir que las quejas de los moros contra el aumento del arbitrio no van dirigidas á nosotros. De todos modos, ante cualquiera eventualidad, si los tabores de policía son insuficientes para garantir el orden, tenemos adoptadas las medidas pertinentes al caso.

El gobierno está cada vez más satisfecho de mantener la neutralidad, y ésta no se romperá tan fácilmente.

A pesar de que el Sr. Lerroux dice que la neutralidad es un delito de lesa patria, somos muchos los que no pensamos como él. Desde que el Sr. Lerroux publicó sus declaraciones, han aumentado los despachos de simpatía por el acuerdo del gobierno de mantener la neutralidad á toda costa.

Ahora bien: los hombres públicos deben decir al país lo que ellos consideran útil en momentos críticos como los presentes.

Han de respetarse sus opiniones, y sobre todo sus personas.

El gobierno se halla dispuesto á evitar los actos hostiles contra el Sr. Lerroux. No puede consentir que se coarten los derechos de un ciudadano.»

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

En Barcelona

Manifestación contra Lerroux

Madrid 8, á las diez noche.

A medio día congregóse en las Ramblas un grupo de jóvenes mauristas, que fué engrosando poco á poco con público no afiliado á ningún partido.

Los manifestantes emprendieron la marcha en dirección del Paseo Colón, dando vivas á España y á la neutralidad y mueras á Lerroux. Pretendieron llegar por el Paseo de Colón al gobierno civil, pero la policía les cortó el paso, deteniendo á varios de ellos.

Luego se rehizo la manifestación, siempre al grito de viva la neutralidad y mueran los políticos traidores y Lerroux, siendo igualmente disuelta por las fuerzas de Orden público en la calle del Dormitorio de San Francisco.

Durante la manifestación, el gobernador civil Sr. Andrade se hallaba en las Ramblas, dictando disposiciones á la policía para conseguir que la manifestación abortase.

Por disposición de éste, desde esta noche son cacheados cuantos jaimistas y republicanos salgan de los círculos respectivos.

Briones.

En Gobernación

Madrid 8, á las 10'15 noche.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación, Sr. Saenz de Quesada, nos manifestó á los periodistas que una comisión de la Junta de la Asociación Nacional de Inspectores de Primera enseñanza visitó al Sr. Sánchez Guerra para felicitarle por el mantenimiento de la neutralidad. Con igual objeto visitó al señor Dato.

En Rioja y Turon han sido solucionadas las huelgas.

En Guadalajara han cesado en el trabajo algunos obreros de una mina.

Por la tarde, á última hora, nos confirmó el Sr. Sánchez Guerra que el Sr. Lerroux, atendiendo las indicaciones del gobernador civil de San Sebastián, marchó á Biarritz, donde permanecerá una temporada hasta que se calmen los ánimos.

El Sr. Lerroux será vigilado por la policía española, para evitar que sea objeto de cualquier agresión.

La familia del Sr. Lerroux se trasladará también á Biarritz desde Zarauz, donde veranea.

Las noticias de Gijón son muy satisfactorias. Los obreros han cesado en su actitud de huelga, habiendo reanudado el trabajo todos, excepto los del ramo de construcción.

Briones.

Lo de los cheques

Madrid 8, á las 10'20 noche.

Parece que se ha adoptado ya una resolución en el asunto de los cheques sobre el extranjero, que se admitieron para el pago de los derechos de Aduanas.

Los cheques devueltos sin protesta se conservarán en cartera por el Tesoro como efectos á cobrar, sin exigir su reintegro á los comerciantes que los entregaron.

De Inglaterra no han devuelto ningún cheque, pues los Bancos ingleses pagaron todos los valores que se les presentaron.

Briones.

Fallecimiento

Madrid 8, á las 10'25 noche.

En El Escorial falleció hoy el ex-decano del Colegio de Procuradores de Madrid, D. Luis Lumbreras y Lumbreras.

Su cadáver será conducido á esta Corte, y mañana se verificará el entierro.

Briones.

DESDE ROMA

Recepción del cuerpo diplomático

Madrid 8, á las 11'15 noche.

Telegrafían de Roma que Su Santidad Benedicto XV ha recibido en la sala del Trono al cuerpo diplomático acreditado cerca de la Santa Sede.

El Romano Pontífice entró en la sala acompañado de toda su corte, y tomó asiento en su Trono.

El embajador de Austria-Hungría, como decano del cuerpo diplomático, leyó en francés un discurso expresando los fervientes deseos de los países allí representados, por que el reinado del Pontífice Benedicto XV sea feliz para la Iglesia.

El Papa descendió del Trono y dió á besar su mano á los diplomáticos, teniendo para cada uno palabras amables.

El ministro belga entregó á Su Santidad un sobre que contenía un autógrafo del Rey de Bélgica, en el que después de pedir la Bendición Papal, hace votos por la prosperidad del Pontificado de Benedicto XV.

Los diplomáticos visitaron, terminada la recepción, al secretario de Estado monseñor Ferrata.

Briones.

Congreso obrero

LA FEDERACION COMARCAL

Madrid 8, á las 11'30 noche

En Cabezas de San Juan terminó ayer el Congreso obrero, acordando constituir la Federación Comarcal de obreros del campo.

Se aceptaron, por aclamación, las siguientes conclusiones:

Pedir la ley de Accidentes del trabajo para los obreros del campo.

Protestar de la guerra en Marruecos y de la detención de Egocheaga.

Pedir al gobierno que no abandone la neutralidad.

Briones.

Porque no se le paga

Tripulación amotinada

Madrid 8, á las 11'35 noche.

Comunican del Ferrol que la tripulación del vapor austriaco «Doenc» se amotinó, por que no se le pagaban los jornales hasta el día de hoy. En actitud airada intentaron agredir al capitán, defendiéndose éste, é hiriendo á uno de sus agresores.

Subieron á bordo las autoridades y fuerza de policía, logrando detener á los cabezas de motín.

Briones.

Noticias cortas

Madrid 8, á las 11'45 noche.

Mientras comía un matrimonio, en cierta fábrica de papel del Paseo de las Acacias, explotó una cañería de agua, causando á aquél gravísimas quemaduras.

Briones.

La guerra europea

Notas de la guerra

(Noticias telegráficas de origen alemán y de procedencia particular que nos comunican sus receptores).

Amsterdam 6 de septiembre.—El comandante militar de París general Gallieni, ha recibido la orden de defender París hasta el último extremo.

El ejército alemán, bajo el mando del coronel Buelow, ha pasado el río Marne, al Sudoeste de Chateau-Thierry, derrotando á los franceses por completo. Ha conquistado Reims después de corta lucha. El ejército Buelow hizo millares de prisioneros y conquistó 260 cañones de grueso calibre, 150 cañones de campaña y seis banderas

Viena.—Los ataques de los austriacos á Lublin continúan aún, avanzando victoriosamente. Los ejércitos de los generales Niskler, Dankl y Auffenberg están persiguiendo á los rusos aún después de la brillante victoria de Zrasnik y Jamac, no dejando descansar á las tropas rusas. Por estas batallas, que han durado tres días, los rusos se vieron obligados á retirarse desordenadamente y el ataque de los rusos hacia Lemberg fué contenido por completo.

Berlín.—Averiguaciones hechas recientemente, han puesto en evidencia las crueldades inverosímiles por parte de los rusos en los pueblecillos de la frontera ruso alemana que temporalmente fueron tomados por los rusos. Varios prefectos alemanes fueron llevados á Rusia, y algunos curas párrocos que se negaron á indicar el sitio donde acampaban las tropas alemanas, fueron fusilados, disparándoles las armas en la boca.

La prensa italiana publica cartas de Inglaterra, en las que los ingleses lamentan que Francia no estuviera bien preparada militarmente y de un modo especial en la construcción de aviones, y reconocen la superioridad de Alemania sobre Francia Dicen también que la retirada de Lille fué una verdadera huida.

Según la *Gaceta de Francfort*, Inglaterra pidió á los países escandinavos la prohibición de aprovisionamiento de víveres á Alemania. Suecia ha rechazado rotundamente tal pretensión.

La prensa de Londres dice que París no se defenderá hasta el último extremo.

Madrid 8, á las 10'35 noche.

Soldados heridos á Tolón

Han llegado á Tolón dos oficiales y 56 soldados bávaros, todos ellos heridos.

Fueron llevados á los hospitales. Los oficiales no llevaban al llegar nada más que camisa y calcetines, pues habían repartido todas las piezas del uniforme entre los soldados.

Nota de la embajada alemana — —

La embajada alemana ha publicado la siguiente Nota:

«La embajada alemana, desde el principio de la guerra, ha venido recibiendo manifestaciones de simpatía dirigidas al pueblo y al ejército alemán. Casi todos los autores de las cartas expresan su admiración por la cultura alemana y formulan votos por la victoria de las armas del Imperio. El mayor número de estas manifestaciones expontáneas se recibió precisamente durante los días en que los adversarios de Alemania publicaban en todas partes noticias tendenciosas sobre supuestas crueldades por las tropas alemanas. Es interesante hacer constar que estas manifestaciones de simpatía para Alemania proceden de todas las esferas y clases sociales, y no precisamente de una clase y partido.»

Captura de un hidroplano alemán - — — —

Telegrafían de Londres que se conocen nuevos detalles de la captura del hidroplano alemán por un sumergible de la escuadra inglesa.

Al *The Daily* telegrafían lo siguiente: «Un sumergible navegaba á 30 millas de la isla Urkun, cuando divisó un hidroplano que flotaba sobre las olas, tripulado por un teniente de Marina y un piloto, los cuales, al ver al sumergible, le hicieron señas de que se rendían. El submarino acudió entonces en su auxilio, siendo salvados los dos aviadores, que contaron que cuando volaban sobre el mar para vigilar á las escuadras inglesas, el motor del aparato sufrió avería, descendiendo ambos con el aparato sobre el mar.

Entonces trataron inútilmente de reparar la máquina. Ambos se hallaban extenuados, pues llevaban 24 horas á merced de las olas»

El Japón en la guerra

Telegrafían de Tokío que el Parlamento ha celebrado sesión extraordinaria para tratar de los gastos de la guerra. El conde de Okuna pidió que se votara un presupuesto extraordinario, con objeto de hacer frente á las necesidades de la campaña.

El presidente del gobierno hizo una exposición de los sucesos que precedieron á la declaración de guerra que había obligado al Japón á una medida tan extrema, y terminó pidiendo que se expresara en acta la satisfacción que en el Imperio había producido la conducta de los Estados-Unidos, otorgando su protección á los japoneses residentes en Alemania ó Austria.

A propuesta del presidente, se enviará al gobierno un Mensaje de gracias.

Las tropas rusas victoriosas

Se han recibido noticias de San Petersburgo, dando cuenta de que las tropas rusas continúan victoriosas en Austria, después de la toma de Lemberg.

Los rusos reconocen que han tenido que replegarse en Ostendorff, pero niegan todo avance de los alemanes en la Prusia Oriental.

La actitud de Turquía

Según impresiones de Italia, Turquía prepara un desembarco en determinadas costas del mar Negro, cuando cese la neutralidad en algunos Estados vecinos.

Nuevo ejército inglés

El ministro de la Guerra inglés, lord Kitchener, está organizando brigadas de infantería, para enviarlas al Continente.

El Kaiser presencia las operaciones - -

De Copenhague comunican que el Emperador de Alemania ha presenciado el sitio de Nancy, quedando muy satisfecho del comportamiento de sus soldados.

Operaciones militares

Las fuerzas de Maubege sigue resistiendo, pero la ciudad ha sido presa de las llamas. En el combate del sábado frente á Amberes los alemanes tuvieron 40.000 bajas entre heridos muertos y prisioneros; las que experimentaron los belgas fueron escasas.

La Reina de Bélgica

Ha llegado á Amberes, procedente de Inglaterra, la Reina de Bélgica, con objeto de preparar la evacuación de mujeres y niños que se hallan todavía en la ciudad y embarcarlos con destino á Inglaterra.

Dos noticias

De Berlín han salido tres cuerpos de ejército alemanes y austriacos, con dirección al Este.

=De Dinamarca comunican noticias de grandes pérdidas sufridas por los alemanes, en punto que no ha sido posible descifrar en el telegrama en que se comunicaban.

Más heridos franceses

De París comunican que han llegado al Hospital militar de Versalles nuevos contingentes de soldados franceses, heridos en el combate de Labau y en los de estos últimos días. La mayor parte de los soldados están heridos en las piernas A Clermont Ferrán han llegado también grupos de heridos, entre ellos el general Gasqui, quien ha sido operado con éxito satisfactorio.

Briones.

Madrid 8, á las 11'25 noche.

Lo que dice un oficial chileno - — — —

Comunican de Vigo que hoy llegó á aquel puerto, procedente de Liverpool, el vapor inglés «Oronsa», que vá abarrotado de pasajeros, en su mayoría chilenos.

Los pasajeros chilenos embarcaron en El Havre.

El ministro de Chile interesó del gobierno inglés que prestara un buque para trasladar á América á los numerosos súbditos chilenos que había en Francia.

Uno de los pasajeros, el oficial de artillería de Chile Sr. Costa, que salió de París el jueves, hablando con un periodista dijo que los franceses han mostrado gran entereza, y con resignación sufren los primeros reveses de la campaña.

«En Francia—dijo—todos pelean con gran entusiasmo, y hasta las mujeres ponen de manifiesto su gran valentía y su amor patrio.

Yo he visto á la esposa de un oficial francés, que despidiendo á su marido que marchaba á la guerra, le excitaba para que combatiese sin tregua y que pensara solamente en Francia, y no en ella ni en sus cuatro hijos.»

El citado oficial chileno negó que fuera cierto, como se ha dicho, que los soldados franceses estén mal equipados. Agregó que hallándose en París recibió una carta de un amigo suyo, coronel del ejército francés, que tomó parte en la batalla de San Quintín. En ella le decía que los soldados franceses se habían batido con verdadero heroismo, y que la infantería que ocupaba las posiciones del centro rechazó con tanto empuje el ataque del enemigos, que los alemanes tuvieron que replegarse y recurrieron, en último extremo, á utilizar la Guardia imperial, de la que, como es sabido, forman parte los soldados más duros y bravos. Las citadas tropas germanas cargaron contra la infantería francesa con furioso denuedo, pero los franceses resistieron admirablemente, conteniendo su avance.

De nuevo cargó la Guardia imperial una y otra vez, y siempre su esfuerzo se estrelló ante la firmeza con que resistieron los franceses, quienes, finalmente, cayeron sobre dichas fuerzas, aniquilándolas.

Agregó el viajero que el tren en que se trasladaba de Versalles á París tardó en el recorrido más de siete horas, pues tuvo que dejar paso á numerosos trenes que conducían tropas.

Más tarde vió que marchaban á la frontera 15.000 soldados argelinos.

También dijo el Sr. Costa que todos los empleados de Correos de París han dirigido una instancia al ministro, solicitando ser movilizados y destinados al ejército de operaciones.

Los pasajeros ingleses que van á bordo del «Oronsa» afirman que han llegado á Inglaterra numerosos contingentes de tropas rusas, que en breve serán trasladadas á Francia.

Felicitación á Dato

Participan de Oviedo que el Ayuntamiento de esta capital, en su sesión de hoy, aprobó una moción presentada por el concejal conservador Sr. Díaz, acordando felicitar al presidente del Consejo de ministros por su decisión de mantener resueltamente la neutralidad absoluta de España en el conflicto internacional.

Una información sensacional. —Se trata de establecer una monarquía francesa — —

La Tribuna, en su número de hoy, publica una extensa información, cuya autenticidad es muy dudosa. De todas suertes, la noticia es extraordinariamente sensacional, pero hay que acogerla con grandes reservas.

Se trata nada menos que del establecimiento de una monarquía constitucional en Francia.

Dice que á raiz de los primeros descalabros sufridos por los franceses en el Norte de Francia, de los vergonzosos episodios que se registraron en el ejército francés que operaba en la Lorena y del repliegue de los ingleses en Charleroi, entre los gobiernos inglés y francés se cruzaron notas de una gran tirantez y acritud.

El general French, jefe de las tropas inglesas expedicionarias en Francia, después de la retirada del ejército aliado y de haber sufrido grandes pérdidas en sus filas al resistir el formidable ataque de los alemanes, envió al gobierno de Londres una nota quejándose y lamentando el resultado de aquel combate.

Añadía que si él hubiera asumido el mando de las tropas aliadas y si la totalidad del ejército hubiera obedecido órdenes suyas, hubiera puesto en práctica un plan de batalla completamente distinto del concebido y realizado por el generalísimo francés Joffre Calificaba Frenk el plan de Joffre de expuesto y peligroso.

Con motivo de esta Nota, el gobierno inglés envió otra al francés, y entre ambos gabinetes se inició y entabló una larga serie de conversaciones poco cordiales.

En una de dichas Notas el gobierno de M. Asquith llegó á decir al de París que debía convencerse, aun á su pesar, de que en Francia no había realmente ejército ni siquiera país.

El gobierno de M. Viviani, aun molestado por estos reproches de Inglaterra, contestó diciendo que reconocía, en efecto, que el ejercito de la república tenía manifiesta inferioridad respecto al alemán, y añadía que considerando que en estas condiciones persistir en la lucha desesperadamente era un verdadero suicidio, estaba decidido á aprovechar la primera ocasión que se presentase para parlamentar con el enemigo común.

Esta Nota francesa produjo un deplorable efecto en Londres, y el gobierno inglés se apresuró á contestar, protestando enérgicamente de los propósitos de Francia.

Díjole en la nueva Nota que si la república se consideraba incapaz de llevar á su ejército á la victoria y que si no estaba dispuesta á llegar al sacrificio, combatiendo á su más odios y natural enemigo, Inglaterra misma, una monarquía constitucional como la inglesa se aprestaría á realizar ella solo la epopeya y lucharía sin ayudas de nadie hasta derramar la última gota de su sangre, en defensa de la integridad de la república francesa y de la independencia de Bélgica.

Añadía M. Asquith que mirase el gobierno francés la conducta de Bélgica y procurase imitar el hermoso ejemplo de heroismo que el Rey Alberto había dado, asombrando al mundo por la decisión y el valor con que supo ponerse al frente de su pequeño ejército y en lucha desigual contra un coloso, buscar la gloria é intentar conducir á la victoria á sus valerosas tropas. «No siempre—decía la Nota inglesa—se consigue la gloria con la victoria, á veces, como en este caso, se encuentra en la derrota»

El estilo recortado y seco en que la Nota inglesa estaba redactada, las manifestaciones indicadas y en especial la amenaza lanzada, hicieron reflexionar al gobierno francés, y desde aquel momento procuró suavizar asperezas y conversar en términos más conciliadores, declarando previamente que desistía de su propósito.

A consecuencia de estas últimas Notas, se llegó al acuerdo de que ninguna de las tres naciones que forman la Triple Entente, Inglaterra, Francia y Rusia, pueda por sí sola hacer la capitulación de la paz

Restablecida la afectuosidad entre Inglaterra y Francia, los políticos ingleses, siempre habilísimos, han ido procurando hacer que llegase á la opinión francesa, y especialmente á los oficiales del ejército francés, la idea de que el Rey de los belgas, Alberto I, pudiera ser exaltado al trono de Francia

La indicación de la conveniencia de derrocar la república ha caído en terreno bien dispuesto, y no sería extraño que fructificase en breve espacio de tiempo.

Por lo pronto se sabe ciertamente que en los campamentos franceses se han chocado copas por el Soberano de Bélgica, por su advenimiento al trono francés.

El Rey Alberto de Bélgica es popularísimo en París, donde se le profesa verdadero afecto, pues se le considera como un Monarca eminentemente demócrata.

Su civismo, del que dió una buena prueba asistiendo á la Cámara de los diputados francesa á escuchar atentamente las palabras del candidato socialista Jaurés, le ha conquistado generales simpatías, y por si algo faltaba, su conducta en la actual guerra, el haber sabido coloca se al frente de sus tropas y haberlas dirigido con acierto, el haber mostrado con haber sido herido en el campo de batalla que no rehuye los peligros de una guerra cuando se trata de defender la independencia de su país, y en fin, el haber perseguido con empeño la victoria, ha acabado de hacer de él un héroe popularísimo, una figura extremadamente simpática.

El proyecto lanzado por los ingleses de sentar en el trono de Francia al Rey de los belgas, ha circulado por los campamentos y ha llegado á las ciudades francesas más populosas.

En los círculos políticos y en todas partes, se forman corros que comentan el proyecto, y pronuncian con respeto profundo el nombre del Rey Alberto.

La Tribuna termina diciendo que le consta la autenticidad de estos informes, y que solo cabe la duda respecto á si el proyecto de establecer una monarquía constitucional en Francia, podrá llegar á ser realidad en un plazo más ó menos largo.

Buques volados por minas

Numerosos buques neutrales chocan á diario con minas, sembradas por los alemanes. En el mar del Norte han naufragado cinco vapores daneses, un noruego, un sueco y dos alemanes.

El número de víctimas es considerable.

Briones.

Madrid 8, á las 11'55 noche.

Un combate general

Según telegrafían de París, un comunicado oficial de las diez de la mañana dice que hay una acción general empeñada sobre la línea que pasa por Nauteuil Baudoin, Meaux, Sezanne y Vitry-le François y se extiende hasta Verdun.

Añade el comunicado que, gracias á un esfuerzo de las tropas francesas, ayudadas por las inglesas, los alemanes, que se habían adelantado anteayer hasta la región de Coulommier y Ferte-Gauchies, tuvieron que iniciar ayer tarde un movimiento de retroceso.

Se combate á las puertas de París

El *Herald* publica detalles de un combate librado anteayer en Baulieue, de París.

Los franceses defendieron victoriosamente el paso del río Marne, y á la bayoneta se apoderaron de las trincheras alemanas.

El enemigo se puso al alcance de la artillería de 75 mm y fué aniquilado.

Al abrigo de estas fuerzas una sección de pontoneros alemanes logró tender un puente, que fué destrozado por las granadas de 75 mm. Los mismos cañones segaron toda la sección enemiga.

El narrador da cuenta de algunos episodios.

Un soldado africano fué muerto cuando atravesaba con su bayoneta el pecho de un soldado alemán. Dos cadáveres que fueron recogidos y que conservaban aún la postura en que les sorprendió la muerte.

Los heridos fueron llevados á París aprovechando la línea de tranvías que sigue la orilla derecha del Sena.

Detención de un espía

Cuentan de París, que en las inmediaciones de Villencourt, caminaban anoche dos ciclistas que llevaban las linternas apagadas. De pronto se detuvieron, y uno de ellos encendió la linterna, que colocó sobre su cabeza y empezó á hacer señales á derecha y á izquierda. Momentos después se vió aparecer entre las sombras, hacia la altura de Benellevue, otra luz cuyas evoluciones parecían responder á las señales que les hacían los ciclistas.

Un individuo de la guardia cívica, que advirtió la maniobra, acercóse á los ciclistas y les exigió la presentación de sus documentos, pero aquéllos, en lugar de cumplir la orden, montaron en sus máquinas y desaparecieron velozmente. El guardia disparó contra ellos dos tiros, sin hacer blanco.

Dada cuenta de lo ocurrido á las autoridades francesas, comenzaron inmediatamente las pesquisas en el lugar donde había aparecido la luz, dando por resultado la detención de un sugeto que se hacía pasar por italiano, pero que en realidad nació en Prusia, el cual, sirviéndose de una llave falsa, se introducía por la noche en un hotel abandonado, donde tenía oculta la linterna que le servía para comunicarse con los dos mencionados ciclistas antes mencionados.

Al detenido se le han encontrado también planos de París y de sus alrededores, con notas muy interesantes y un salvoconducto del Estado Mayor alemán, para poder trasladarse á las filas del ejército germánico.

El detenido comparecerá ante un Consejo de guerra

El Emperador Francisco José

Despachos de San Petersburgo dicen que el Emperador Francisco José de Austria se encuentra grave á consecuencia de haber sufrido un ataque de parálisis.

Ejército austriaco á la defensiva -

El Estado Mayor ruso comunica en una Nota que el segundo ejército austriaco que opera en la región de Lublin ha sufrido grandes pérdidas por lo cual se mantiene ahora á la defensiva, batiéndose en retirada en algunos puntos.

Briones.

Madrid 9, á la 1'15 madrugada.

Gastos suplementarios

Dicen de Washington que el ministro de Negocios Extranjeros ha pedido á las Cámaras un crédito de un millón de dollars para los gastos necesarios hechos con motivo de la guerra actual por los representantes diplomáticos en Europa.

Austriacos enfermos

En un hospital de la Galitzia las tropas rusas han hallado 500 soldados austriacos enfermos de disentería, enfermedad que causa grandes estragos en aquellas filas.

Entrega de pasaportes á los representantes — alemán y austriaco - - -

Un despacho del Cairo, recibido en París, anuncia que el comandante militar ha invitado á los representantes diplomáticos de Alemania y Austria á salir de Egipto en el plazo improrrogable de 24 horas.

Bombas alemanas

Sobre Amberes ha arrojado un zeppelín seis bombas, causando daños insignificantes. El zeppelín fué alcanzado por las balas de los fuertes, pero arrojó el zeppelín unas bombas, soltó lastre y escapó.

Noticias transmitidas por el ministro de Estado -

El ministro de la Guerra inglés ha recibido un telegrama del generalísimo French manifestándole que el general Joffre sigue desarrollando su plan.

=Los aliados, repuestas sus filas, han iniciado la ofensiva contra los alemanes, obligándoles á replegarse sobre el Nordeste.

El combate eterno en los alrededores de Koenisberg- —

Fuerzas alemanas han intentodo acudir en socorro de la ciudad de Koenisberg, pero los rusos les atacaron, impidiendo este movimiento.

El telegrama, de origen francés, en que se comunica esta noticia, añade que la artillería rusa ha aniquilado la artillería gruesa alemana.

Buque revisado

Un despacho de Palma de Mallorca comunica que, procedente de Barcelona, fondeó un vapor, que anoche fué detenido en alta mar por un crucero francés, que realizó en el interior de aquél una detenida inspección.

El Príncipe Luis Napoleón

Su Alteza el Príncipe Luis Napoleón ha ingresado en el ejército ruso, habiéndole incorporado el generalísimo gran duque Nicolás á su Estado Mayor.

Consejo.—Los periódicos

En Burdeos ha celebrado Consejo, bajo la presidencia de Poincaré, el gobierno, examinando la situación y adoptando acuerdos que permanecen secretos.

=Han comenzado á publicarse en Burdeos varios periódicos que se editaban en París.

Briones.

Madrid 9, á las 2'15 madrugada.

En favor de Francia

Dicen de París que la opinióna pública en Rumanía se muestra cada día más iniciada en favor de Francia.

En diferentes poblaciones del reino se han organizado manifestaciones y mitins en favor de Francia.

El accidente al Rey de Italia Se confirma la noticia - -

Se ha confirmado que el Rey de Italia se cayó del caballo durante la revista que pasó á las tropas que marchan á la frontera austriaca, produciéndose una herida en un pierna.

Afortunadamente la lesión no reviste caracteres graves.

Un accidente á un dirigible Prisioneros - — — —

Un dirigible alemán, tipo «Zeppelín», que evolucionaba sobre la Polonia rusa, sufrió averías y tuvo que descender en Sieratz.

La tripulación, compuesta de 30 militares austriacos y alemanes, quedó en poder de los rusos.

Nuevo combate de rusos y austriacos

Comunican de Roma que se han recibido despachos dando cuenta de un nuevo y violentísimo combate librado en Lemberg entre rusos y austriacos.

La victoria se declaró en favor de las tropas rusas, quedando diezmadas doce divisiones austriacas.

Los rusos hicieron, además, numerosos prisioneros, dejando abandonados muchos cañones y ametralladoras.

El objetivo de los austriacos era recuperar la plaza de Lemberg.

Declaraciones del gobierno inglés

El gobierno inglés ha declarado oficialmente ser falsas las alegaciones hechas por el Estado Mayor alemán, que insinúa que han sido halladas sobre los prisioneros franceses é ingleses balas dum-dum.

Las municiones francesas é inglesas son totalmente conforme con la Convención de La Haya.

Briones

Madrid 9, á las 3'15 madrugada.

Noticias alarmantes

El texto oficial francés no coincide con ellas

Comunican de San Sebastián que circulan las más estupendas noticias de Francia.

Se dice que los alemanes han abandonado la ciudad de Lermaude, pero antes la incendiaron, quedando destruidas muchas casas.

También se da la noticia de que Maubeuge ha caido en poder de los alemanes; pero lo verdaderamente estupendo es que en poder de los germanos han quedado 40.000 soldados prisioneros, viéndose el general Joffre en un verdadero aprieto para no correr igual suerte

Contribuyen á propalar estos *canards* los viajeros que llegan de Francia.

Dicen éstos que Calais ha caido en poder de los alemanes.

El gobierno francés, al tener noticia de estos rumores, ha comunicado un parte oficial, que dá las siguientes noticias:

El ala izquierda del ejército aliado opera sobre Mont-Mirail, y que los alemanes se han visto obligados á replegarse hacia el Marne y Sauranne, haciendo numerosas bajas á la caballería prusiana.

El centro se encuentra entre Chamberin y Priss Francais, avanzando hacia la cordillera de Argonne. El enemigo perdió mucho terreno, viéndose también obligado á replegarse.

El ala derecha fué atacada por los alemanes en Chateau Gulnies, siendo rechazados y tomando de nuevo los aliados Mandry y el desfiladero de Tonneaux.

Con referencia á los rusos, se dice en el comunicado oficial que siguen victoriosos, habiéndose apoderado de Nicolawich y 40 cañones, llegando la caballería rusa hasta el desfiladero de Carpol.

Finalmente dice que los rusos coparon por completo el regimiento alemán, núm. 45.

Briones.

Madrid 9, á las 3'45 madrugada.

Ataque á Termonde.— Derrota de los alemanes

Comunican oficialmente de Londres que los alemanes atacaron á Termonde, siendo derrotados, huyendo desordenadamente, merced á las excelentes condiciones de la artillería belga.

Los alemanes hacia el Sur

Se advierte que los alemanes abandonan el objetivo de París, defiriendo hacia el Sur, con objeto de efectuar un movimiento envolvente.

Para rendirse Gante

El burgomaestre de Gante ha recibido una carta del comandante general alemán, en la que le pide fije las condiciones para la entrada de los alemanes en dicha ciudad.

Briones.

EL DÍA TAURINO

Madrid 8, á las 11'20 noche.

EN MADRID

Se lidian toros de D. Esteban Hernández, por Saleri II, que se despide como novillero, Valencia y Chico del Imparcial.

Primero.—Saleri, previo un muleteo muy valiente, despacha al morucho de una estocada en lo alto (Palmas.)

Segundo.—Valencia hace una lucidísima faena de muleta, acabando de media estocada desprendida.

Tercero.—Chico del Imparcial muletea distanciado y movido, sin conseguir hacerse con el bicho. La faena es larga, aburrida y pesada, y el diestro se duerme pinchando infinidad de veces en mal sitio. Recibe dos recados del presidente, y en un achuchón es cogido y volteado aparatosamente. Por fin larga media estocada y dobla el bicho.

Cuarto.—En quites y toreando por verónicas se hace aplaudir Saleri, quien después clava dos pares regularmente. Con la muleta se porta bien, y atiza media estocada atravesada, saliendo prendido por el pecho y resultando ileso. El toro se acuesta y hay palmas.

Quinto.—Valencia torea con estilo y hace una faena de muleta muy aceptable. Termina endilgando una estocada torcida, y una entera algo desprendida. Como la faena ha sido valiente y al entrar lo hizo en corto, por recto y con coraje, el chico escucha una ovación, y dá la vuelta al ruedo.

Sexto.—Es despachado por Saleri II, porque Chico del Imparcial no salió de la enfermería. Saleri, con el capote, hace filigranas, pero con la muleta está desgraciado, así como al herir, pues tumba á su enemigo de un bajonazo.

En la enfermería expusieron el siguiente parte facultativo: «Durante la lidia del tercer toro, ha ingresado en esta enfermería el diestro Chico del Imparcial, que sufre una contusión de segundo grado en la región tenar de la mano derecha, lesión que le impide continuar la lidia.»

EN BELMEZ

Se han lidiado seis toros de D. Gregorio Campos, que resultaron mansos.

Manolete estuvo bien y superior.

Posada bien en su primero. Al pasar de muleta á su segundo, fué cogido y corneado.

(Sigue á la cuarta plana.)

†

EL SEÑOR

DON LUIS LOPEZ BLAT

falleció ayer, á los 65 años de edad,

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Su desconsolado padre D. Mariano López; hermanos sor Elvira (ausente) y sor Rosalía (en el claustro), religiosas de Jesús y María; Rosalía, Carmen y Mariano; hermano político D. José Roglá; primos, sobrinos y demás parientes, participan á sus amigos tan irreparable pérdida, y les ruegan encomienden su alma á Dios y asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar esta tarde, á las cinco, desde la casa mortuoria, calle del Palleter, núm. 6, á la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.

Mañana, á las diez y media, se celebrará en la parroquial iglesia de San Miguel y San Sebastián una misa á intención del finado. También mañana y ocho días siguientes, á las seis y media de la tarde, se rezará un rosario en la capilla de San Francisco de Paula de la misma iglesia.

Se ruega la asistencia á alguno de estos actos, de lo que recibirán especial favor.

No se reparten esquelas. *Se suplica no asistan coches.*

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

Manolete mató los dos toros de Posada, siendo ovacionado y sacado en hombros de la Plaza.

EN MURCIA

Se lidian Murubes por Gallo, Vázquez y Belmonte.

El tiempo amenazaba tormenta desde por la mañana, y tres cuartos de hora antes de comenzar la corrida, cayó fuerte aguacero.

A las cuatro de la tarde se despejó el cielo.

Momentos antes de empezar la corrida, los diestros examinaron las condiciones del piso y subieron á la presidencia á dar cuenta á la autoridad competente de que no podían torear.

El público, mientras, se dividió, pidiendo unos que se celebrara la corrida, y protestando otros de su celebración.

Por fin se acuerda celebrar la corrida, y sale el primero. Gallo lancea con lucimiento.

Los matadores se luce en quites Hay cuatro varas y dos caidas.

Gallo muletea movido y miedoso y despacha al animal de una estocada en el cuello. (Pitos)

Segundo.—Negro. Un capitalista se arroja al ruedo y es detenido. Tres varas, tres caidas y un caballo.

Vázquez realiza una faena valiente y emocionante, aguantando las tarascadas del animal, que está imposible. Luego mete el pie contrario y deja un pinchazo y media buena, repitiendo con otra media superior

Vázquez lleva al animal cogido de un pitón de parte á parte del ruedo. (Ovación y oreja.)

Tercero.—Belmonte intenta inútilmente lancearlo.

Con codicia toma cuatro varas, sufren dos caídas los picadores y queda en la arena un penco.

Belmonte encuentra al bicho entablerado, y con él dá la vuelta al ruedo.

El trianero suelta cinco pinchazos, media estocada delantera, un pinchazo, dos intentos de descabello, y lo remata el puntillero. (Bronca general)

Cuarto.—Cárdeno. Gallo abre cátedra con el capote.

Hay verónicas, navarras, etc., superiores, que entusiasman al respetable.

Acaba el diestro con un estupendo lance de rodillas. (Ovación.)

Cuatro puyazos, otras tantas caídas y un penco.

Los matadores se lucen quitando. Vázquez clava par y medio bien y Gallo uno colosal de trapecio.

Rafael, con el percal, hace una estupenda y maravillosa faena, cambiándose la muleta por la espalda y dando pases de todas marcas. Cuando se cansa de lucirse, entra recto, dando el hombro, y deja media estocada en la misma yema, rodando el bicho sin puntilla. (Ovación, oreja, el rabo, vuelta al ruedo y el delirio.)

Quinto.—Vázquez lancea bien. Cuatro varas, dos caidas y un caballo.

Es de noche ya y apenas se vé ló que pasa en el ruedo.

Vázquez, valiente y breve, pincha bien una vez y larga media estocada en su sitio.

Por haberse hecho de noche, el presidente ordena que no salga el último toro.

EN SANTA CRUZ DE MUDELA

Los novillos de Garrido resultaron buenos.

Machaquito II y Amador Las Heras, estuvieron superiores, concediéndoseles la oreja.

EN ALCÁZAR DE SAN JUAN

Se lidiaron reses de la ganadería de Santa Colomia.

Punteret estuvo superior. Celita bien.

Briones

De Provincias

Madrid 8, á las 11'50 noche.

Motín á bordo

Ferrol.—Por cuestión del cobro de sus sueldos se amotinaron los tripulantes del vapor austriaco «Boheme» y trataron de agredir al capitán.

Las autoridades, cuyo auxilio reclamó el capitán, redujeron á los austriacos á la obediencia.

El vapor «Boheme» se refugió en este puerto, huyendo de la vigilancia de los barcos ingleses.

Briones.

Nota de Lerroux

Cuanto más la peino...

Madrid 9, á las 2'35 madrugada.

El secretario del Sr. Lerroux ha facilitado á los periodistas una nota, rectificando algunos conceptos de sus declaraciones.

Dice que nunca afirmó que Francia podía obligar á España á intervenir, y solo habló con Briant, Sembat y Clemenceau, de los cuales es amigo.

Respecto del *affichage*, dice que le parece inconcebible que el ministro ignore que se necesita un acuerdo de las Cámaras para ello, y termina censurando los sucesos de Irún, que atribuye á los jaimistas y al abandono de la policía.

Briones.

Noticias de Gobernación

Madrid 8, á las 2'30 madrugada.

Esta madrugada nos ha recibido en el ministerio de la Gobernación el subsecretario señor Quejana. Nos ha dado la noticia de que mañana llegará á Madrid el ilustre ex-ministro Sr. La Cierva.

Ha añadido que el gobierno continúa recibiendo numerosos despachos de felicitación por la neutralidad.

También nos ha manifestado que el gobernador de Teruel telegrafiaba que los vecinos del pueblo de San Martín, quitaron el farol y las banderas á la guardabarrera, á fin de detener el tren. Parece que esta actitud obedece á que no se ha atendido una reclamación que hicieron, de que se construyera la línea férrea hasta el citado pueblo.

Briones.

ESPECTÁCULOS

TEATRO APOLO.—Gran Cinematógrafo.—Programa selecto.—Sesión única: de 6 tarde á 12'30 noche.

ROMEA.—Desde las 5 de la tarde hasta las 12'30 habrá sesión permanente.

Choque de Vapores

El naufragio del "Alcira,,

Ampliando nuestra información de ayer acerca de la catástrofe marítima ocurrida en las proximidades del Cabo de Gata en Almería, podemos añadir hoy algunos nuevos detalles.

Averías del «Avenire»

En cuanto el vapor italiano «Avenire», que chocó con el «Alcira», entró en el puerto de Almería, se vió que del siniestro resultó con la popa destrozada é inundados varios compartimentos.

Lo que dice el capitán italiano

Apenas amarró el buque italiano, y después de practicadas por la comandancia de Marina las diligencias oportunas en averiguación de lo ocurrido, un periodista almeriense consiguió llegar á bordo é intervieó al capitán del «Avenire», el cual entre otras manifestaciones, hizo las siguientes:

«Iba en el puente, y al doblar el Cabo de Gata, á unas cuatro millas de distancia ví al «Alcira», que realizaba la misma maniobra, y sobrevino el choque que fué espantoso.

Se separaron ambos buques, y el «Alcira» se dirigió á toda máquina hacia tierra, pero á los pocos minutos se hundió por la proa

Del «Avenire» se lanzaron al agua dos botes, dirigiéndose á prestar auxilio á los náufragos.

Desde tierra se vió que dos trasatlánticos se dirigieron al punto del naufragio, lanzando botes de salvamento, pero poco después siguieron su ruta, ignorándose si recogieron náufragos.»

Nuevas víctimas

Añadió también que del buque italiano han desaparecido el jefe de los fogoneros y dos pasajeros, y que él mismo (el capitán) sufría la fractura de dos costillas.

Los restos del «Alcira»

Hoy comenzó el mar á arrojar á la playa del Cabo de Gata muchos restos del vapor «Alcira», por cuya causa créese que está muy cerca del punto en que se hundió.

Es muy extraño que se hayan recogido trozos de palos, etc, á pesar de las contínuas corrientes que se observan en dicho punto, las cuales seguramente habrán arrastrado los cadáveres de los desaparecidos, que son todos los que en el choque perecieron, á excepción del de Miguel Plá, que, como dijimos, es el único que ha podido recogerse.

El entierro

El entierro del cadáver del primer maquinista del «Alcira», Sr. Plá, se verificó ayer tarde, concurriendo á él las autoridades de Marina, los supervivientes del «Alcira» y la tripulación del vapor «Sagunto» que se halla fondeado en dicho puerto.

También ha asistido una numerosa representación de la casa armadora, á cuyo frente figuraba, presidiendo el duelo, el consignatario de la Compañía en Almería quien al tener noticias de la catástrofe, se trasladó á Gata, y recogiendo á los tripulantes regresó con ellos á Almería, atendiéndoles debidamente

El número de víctimas

Según parte oficial, las víctimas de la catástrofe son las siguientes:

Primer oficial, D. Felipe S de Torre, de Vizcaya; primer maquinista, D. Miguel Plá Sanz, del Grao (Valencia); segundo maquinista, D. Wenceslao Font, de Jávea; contramaestre, D Francisco Zaragozá, de Villajoyosa; mozo de cubierta, Pedro Aragonés, de Alicante, y camarero Jaime Tort.

Este último iba embarcado con su padre, que desempeñaba igual destino, y que ha logrado salvarse á nado en unión de otros 13 tripulantes del «Alcira», todos los cuales, apoyados sobre maderas y restos del buque ó en salvavidas, consiguieron llegar á las costas del Cabo Gata.

Todos se hallan decaidísimos y siguen todavía bajo la terrible impresión del serio peligro que corrieron, pero el camarero Tort, especialmente, se halla inconsolable por la pérdida de su hijo.

Otros tripulantes pudieron salvarse en dos botes del «Alcira», que arriaron prontamente.

La primera noticia

Se supo por varios radiogramas que estaban redactados en estas ó parecidas palabras:

«A las tres y media de la madrugada chocó, á la altura del Cabo Gata, el vapor «Alcira», con el buque italiano (no pudo traducirse bien el nombre).

El «Alcira» se fué á pique seguidamente.

De la tripulación, compuesta de 28 hombres, se salvaron 22, de ellos ocho fueron recogidos por las lanchas del buque abordador.»

La familia del maquinista

Acerca del primer maquinista D. Miguel Plá, oriundo del Grao, como ya dijimos, se sabe que en la calle Mayor de dicho poblado marítimo, núm. 297, vive la señora doña María Campos, hermana política suya, dedicada al negocio de pastelería.

Dicha señora hállase afligidísima por la desgracia, y manifestó que al circular por el Grao anteayer noticias confusas del siniestro, no quiso creer en ellas hasta que de una manera oficial le comunicó la Compañía el fin tristísimo de Miguel Plá.

Este era del Grao, y á los 19 años dió principio á su carrera, encontrando la muerte á los 51.

Deja el Sr. Plá de su matrimonio con doña Casilda Campos, tres hijos: Felipe, de 21 años; Casilda, de 17, y Filar, de 14, residiendo la familia en Barcelona hace 15 años.

Con objeto de preparar á la familia á recibir la noticia de la desgracia, salió ayer para Barcelona otra cuñada del maquinista.

Dícese del Sr. Plá que llevaba 30 años al servicio de la Compañía, demostrando siempre excelentes condiciones de carácter y grandes conocimientos.

El Sr. Plá presentía su fin

Ayer se contaba en el Grao, comentando el desgraciado fin del primer maquinista del «Alcira», que en el último viaje que hizo fondeando el buque en Valencia, fué á despedirse de un amigo, al cual abrazó estrecha y largamente antes de subir á bordo.

Como el amigo notara algo extraño en tan afectuosa despedida, preguntó al Sr. Plá si le pasaba algo, contestando el interpelado:

—Nada, nada. Una mala idea, creo que no te volveré á ver.

Duelo en el Grao

En el Grao fué ayer objeto de todas las conversaciones el naufragio del «Alcira», y la gente de mar mostrábase apenadísima por la catástrofe.

Todos los buques surtos en el puerto hicieron ondear sus banderas á media asta en señal de duelo.

A las familias de las víctimas enviamos nuestro pésame.

NOTICIAS TEATRALES

En la función de hoy, en Apolo, se reanudan los días de moda, que han constituído el año último, pudiera decirse, una de las fiestas de sociedad más brillantes. Y es que la platea de este teatro, tan elegante y confortable; la ocasión de saborear música selecta, insuperablemente ejecutada, y el mérito de las películas, de cuyo estreno tiene Apolo la exclusiva, son poderosos motivos para que la más elegante sociedad haya hecho de éste un teatro predilecto. El programa de la función que anunciamos no puede ser más selecto: cintas de repertorio de Celio, Minerva y Cines, y dos grandes estrenos: uno de 1.025 metros, de Cines, y otro de 750 de Ambrosio. Habrá, además, reparto de *bouquets*, y el teatro estará perfumado.

—

Como era de esperar, la película «Las dos madres», en Romea, ha gustado extraordinariamente. Hoy se repite la misma cinta, juntamente con dos más, que en otro lugar del periódico se anuncian.

Mañana se estrenará una de las películas que viene precedida de gran renombre, por los éxitos que ha proporcionado en cuantos cines se ha exhibido. Se trata de «Los compañeros del silencio», de 1.800 metros.

Crónica religiosa

SANTOS DE HOY San Gorgonio, mártir, y San Pedro Claver.—El oficio y la misa son del segundo día infraoctava, con rito semidoble y color blanco.

SANTOS DE MAÑANA San Nicolás de Tolentino, ermitaño El oficio y la misa son de San Nicolás de Tolentino, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Empiezan en la iglesia del convento de San Julián. Se descubre á las seis de la mañana, y se reserva á las siete de la tarde.

CORTE DE MARÍA.—Nuestra Señora del Coro, en la Catedral. (Privilegiada.)

Cultos para mañana:

En San Agustín celebrará la Cofradía de San Nicolás de Tolentino, á las siete, misa de Comunión en su capilla, y á las diez, la solemne con sermón.

—En el convento de la Presentación, á las siete y media, bendición y repartición de panecillos de San Nicolás de Tolentino y á las ocho, misa cantada por las religiosas y sermón, siendo el orador D. Baltasar Benlloch, presbítero.

Crónica de SUCESOS

OLVIDO.—Un caballero llamado D. José Catalá Hércules denunció ayer al juzgado que dejó olvidadas en un chalet de necesidad de la plaza de San Francisco, las sortijas y que al volver momentos después, vió que habían desaparecido las alhajas.

—

ACCIDENTE.—El tranvía núm. 121, que presta servicio de Valencia al Cabañal, al llegar ayer tarde frente á la Glorieta se le salió la ballesta, rompiéndose al chocar con los cables Por esta causa el servicio sufrió un retraso de bastante consideración.

El tranvía citado fué remolcado hasta cochera por otro convoy.

Sección Comercial

Mercados extranjeros

De Liverpool.

Subasta del día 7 de septiembre de 1914.

CEBOLLAS

4's, á 4|6.
5's, á 6|-.
Demanda limitada.
Vapor llegado: Kong-Haakon.

Productos del Campo

Precios y observaciones

Viver 5 de septiembre.—Vino tinto, 2 pesetas cántaro; para fábrica, 1'60; aceite, 15'50 arroba; patatas, 1'60; cebolla, 0'65; peras agua, 2; bresquillas, 1'50; carbón encina, 1'55; maiz, 2'50 varchilla; alubias pinet, 8; gateadas, 6; trigo jeja, 4; maceta, 3'75; moro, 3'45; cebada, 1'75; nueces, 2'75.

EL PUERTO

8 septiembre.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Entrados: Vapor Játiva, de Santa Cruz de Tenerife, con cargo general.—Vapor Johon Kumsen, de Troon, con bacalao.—Vapor Andalucía, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Navarra, de Sevilla, con cargo general.

Salidos: Vapor Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general.—Vapor Navarra, para Barcelona, con cargo general.—Vapor Játiva, para Barcelona, con cargo general.—Vapor Andalucía, para Sevilla, con cargo general.—Vapor Monceñisio, para Nueva-York, con cargo general.—Vapor Alvarado, para Londres, con cargo general.

Buques fruteros á la carga el 8 septiembre

Vapor Gaea, para Manchester; consignatario, Behn.—Vapor Gunnar, para Liverpool; consignatario, Ríes y C.ª

Buques sin destino: Veláquez, Pinta, Pelayo, Taormina, y Norma.

Salido: Serra.

Descargando: Saint Chamond, John Knudsen y Alvarado.

Recaudado en la Aduana en el día de ayer

	Pesetas
Moneda corriente	32.395'30
Transportes	1.517'08
Importación	731'85
Documentos	95'50
Total	34.732'73

CRONICA MEDICA

EL TRATAMIENTO DE LA GRIPE. Nadie ignora hoy hasta que punto la gripe es una afección perniciosa, por lo tanto es indispensable oponerle un tratamiento serio á fin de evitar la persistencia de la tos y sus peligrosas consecuencias. Dos ó tres **Cápsulas Cognet** en cada comida, hacen desaparecer el estado catarral de los bronquios, así como la irritación de la garganta y las quintas de tos que son tan fastidiosas durante las afecciones gripales.

Las **Cápsulas Cognet** transforman á menudo en 48 horas, una influenza grave, en un catarro benigno, agotando con prontitud las secreciones sospechosas; cierran infaliblemente el camino á la tuberculosis que es una consecuencia demasiado frecuente de la gripe.

Los médicos recomiendan tambien su empleo contra las laringitis y los catarros descuidados que no ceden nunca con el empleo anodino de los jarabes y de las pastillas.

Estos paliativos ilusorios pueden adormecer momentáneamente el mal, pero las **Cápsulas Cognet** constituyen la medicación enérgicamente cicatrizadora, el remedio que cura. Dr RAPEL.

Exíjase las verdaderas **Cápsulas Cognet**, con la firma del autor y la dirección: Rue de Saintonge, 43, Paris.

De venta en todas las farmacias.

El negocio más productivo

es la cria de toda clase de animales, dándoles los POLVOS PINOS. Con ellos no dejan residuo alguno alimenticio en sus excrementos. Les aprovecha cuanto comen. Engordan extraordinariamente. Pesan mucho más. Les evita enfermedades. Gasto diario de un céntimo y medio á tres por cada cerdo. En los demás animales es proporcional.

Pídanse en todas las droguerías, y especialmente en Valencia, Hijos de Blas Cuesta, droguería San Antonio.—Chelva, Manuel Diago, paquetería.—Cullera, Pla Hermanos, droguería, Valencia, 48.—Sagunto, José Cotanda, calle Pacheco, 100.—Teruel, Juan Felipe y Fermín Rodríguez.—Liria, Daniel Cotanda.—Fuente la Higuera, Viuda de Hilario Gomis, ó á D. Juan Pinós, plaza Carril, 3, Gerona, acompañando pesetas 9 por cada saquito de 3 kilos, ó pesetas 13'50 por cada uno de 5 kilos. Los pedidos serán admitidos franco de portes ferrocarril hasta destino.

NOTA.—Como garantía de la bondad del producto, mando á todos los señores curas párrocos, veterinarios ó maestros nacionales que lo soliciten, tres kilos para pago, una vez que estén satisfechos de sus resultados, comprometiéndose á ensayarlos en cerdos y otra clase de animales á su elección.

COMPAÑIA VALENCIANA
de Vapores Correos de Africa

SERVICIO A BARCELONA

Salidas fijas todos los martes, jueves y sábados, á las seis de la tarde, admitiendo carga de DOMICILIO A DOMICILIO. Espaciosas y cómodas cámaras de primera y segunda clase, con excelente alumbrado eléctrico.—Fonda.—Inmejorables condiciones para la tercera clase.

TELEGRAFIA SIN HILOS EN TODOS LOS VAPORES

SERVICIO DE ITALIA

Salidas todos los viernes para Tarragona, Barcelona, San Feliu, Marsella, Génova, y quincenalmente, Liorna, admitiendo pasaje y carga.

Servicio semanal para Almería, Málaga y Sevilla

Salidas todos los viernes, á las ocho de la noche.

LINEA DE CANARIAS

Salidas los días 2 y 17 de cada mes, á las ocho noche, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Río Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Raffi, Mogador y Canarias.

Inmejorables camarotes, para pasajeros de primera y segunda. Buen acomodamiento para tercera.

Las notas para el embarque de mercancías deben entregarse en la Consignación, por lo menos doce horas antes de la salida del vapor, y la mercancía debe estar al costado del buque, tan pronto como éste fondee.

CONSIGNATARIOS: COLA Y MAYCAS, Libertad, 10 (Puerto).—Teléfono núm. 1.044.

DEBILIDAD, NEURASTENIA
CONSUNCION, CLOROSIS
CONVALECENCIA
ANEMIA
VINO Y JARABE de Hémoglobine Deschiens

Todos los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre CURA SIEMPRE. Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginosos, etc Da salud, fuerza. — PARIS.

LINEA DE PINILLOS

Viajes rápidos y telegrafía sin hilos

Servicio al Brasil-Plata

CON SALIDAS FIJAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Salidas de Valencia

Línea de Buenos-Aires

Vapor INFANTA ISABEL, el día 21 de septiembre.
Vapor BARCELONA, el día 29 de septiembre.
Vapor PRINCIPE DE ASTURIAS, el día 16 de octubre.

Admiten carga y pasaje en las clases de lujo, 1.ª de 1.ª, 1.ª de 2.ª, 2.ª económica, 3.ª de preferencia y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les sirve la comida en mesas.

Servicio á las Antillas y Estados-Unidos, con salidas fijas los días 6 y 22 de cada mes

Vapor CATALINA, el 21 de septiembre, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.
Vapor MARTIN SAENZ, el 7 de octubre, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.

Admiten, además, carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª, para Canarias y New-Orleans, y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Calbarien, Nuevitas, Puerto-Padre, Gibara, Banes y Nipe, con transbordo en la Habana, y para Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con transbordo en Santiago de Cuba.

Consignatarios en Valencia: REQUENA E HIJOS, Colón, 58.—Teléfono 426.

LABIOS — DIENTES — MUELAS — ENCIAS

La curación del
DOLOR DE MUELAS
y la hermosura de la
BOCA
se logran siempre con el uso de la
MENTHOLINA DENTIFRICA

que prepara el **Dr. Andreu**, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la **MENTHOLINA** se consigue siempre **calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor a las encías,** evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La **MENTHOLINA** en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes.

PÍDANSE EN TODAS LAS FARMACIAS

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 de ptas. efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

49 años de existencia

Seguros sobre la vida — — — — — Seguros contra incendios

Subdirectores en Valencia: D. Javier Ferrer Gimeno, calle de la Concordia, 8, y Sres. Albert é Hijos, plaza de Rodrigo Botet, 2.

BUQUES

Vapores de los Sres. Ybarra y Compañía, Sociedad en comandita, de Sevilla, con itinerario fijo.

Servicio corriente

El vapor CABO OROPESA saldrá el día 9 del actual para Tarragona, Barcelona y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor CABO HIGUER saldrá el día 11 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios en Valencia, Hijos de Nogués, calle de Sorní, 2, entresuelo derecha, y Grao, Muelle de Fontanta.

Vapores asturianos

Servicio ordinario

El FLORENCIO RODRIGUEZ saldrá el día 11 del actual para Alicante, Cartagena, Agullas, Málaga, Motril, Cádiz, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao.

También admite carga para Luarca, Navia, Tapia, Vega de Ribadeo y Foz, con transbordo en Gijón, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: Sucesores de Bastarrechea, Colón, 64. En el Grao darán razón los Sres. Romaní y Miquel, Muelle, núms. 15 y 16, y en la Agencia de la Consignación, Muelle, núm. 6

TRABAJO FEMENINO

Solicitamos en toda España señoras y señoritas para proporcionarles trabajo de cosido y bordado. Labor eficacísima, bien retribuida. Se ejecuta sin necesidad de tener nociones de dibujo, por medio del nuevo aparato americano que facilita la casa GRATIS, con sus instrucciones.—Escribir: ESTABLECIMIENTOS LISBONENSES, rua da Prata, 108, Lisboa (Portugal).

Papeletas del Monte

compro á altos precios.—Cerrajeros, 29, 2.º, de once á una. 8

Chocolates
VIUDA DE R. COMOS
Especialidad á la VAINILLA
SANTA CATALINA, 16

L'IDEAL

Sombrillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa.
San Vicente, n.º 2, chaflán

Capital

Se desean de 4 á 5.000 pesetas, para comerciante serio y formal, dando buen interés y garantía.—Escribir, Lista de Correos, tarjeta postal núm. V. 783.693. 2

MÁRMOLES Granitos Italianos
S. ORTIZ
Especialidad en LÁPIDAS
MIGUELETE, 8—VALENCIA

SOCIO

con capital para comanditario ó compañía, se desea para montar negocio serio, productivo y de seguros resultados. La persona que lo solicita es activa y conocedora del artículo.—Escribir Lista de Correos, cédula personal núm. 93.891, y se darán detalles. 2

37 AÑOS DE ÉXITO

Curación radical garantizada de toda clase de tumores benignos, sin operarlos, con el EPITEMA del Dr. Mollner. Pago después de la curación.
Se remite por correo.
Consulta: Nave, 20, Valencia.

La Catedral de Valencia

por José Sanchis Sivera

Consta de 610 páginas, 64 láminas sueltas y muchos grabados en el texto, y se vende al precio de quince pesetas, en la Administración de LAS PROVINCIAS, y en todas las librerías

ROMA A LA VISTA

Descripción general de la ciudad y sus alrededores.—Tres pesetas.—Imprenta Domenech, Mar, 29.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA de Barcelona

Líneas al Río de la Plata y al Brasil

REINA VICTORIA EUGENIA

saldrá el 4 de de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos-Aires.

P. DE SATRUSTEGUI

saldrá el 16 de septiembre de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos-Aires.

Líneas á Antillas, Méjico, Nueva-York y Costafirme

MANUEL CALVO

saldrá el 25 septiembre de Barcelona, el 26 de VALENCIA, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para Nueva-York, Habana, Veracruz, y Puerto Méjico.

REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 16 septiembre de Bilbao, el 18 de Santander y el 21 de la Coruña, para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana.

BUENOS-AIRES

saldrá el 10 septiembre de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto-Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

C. DE EIZAGUIRRE

saldrá el 16 septiembre de Barcelona, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, de Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

CIUDAD DE CADIZ

saldrá el día 2 de Barcelona y el 3 de VALENCIA, con escala en Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato camaradero, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes, dirigirse al agente consignatario en Valencia MANGLANO (barón de Valvert), SAN VICENTE, NUM. 137.—En el Grao, calle de Chapa, núm. 1, bajo, teléfono núm. 1.042.

EL GAITERO SIDRA CHAMPAGNE

Depositario: R. CASANOVA BOIX, calle de Ruzafa, núm. 72, teléfono 776, Valencia

RÁFAGAS DEL CAMPO

(Escenas é impresiones de la masada)

Se vende al precio de DOS pesetas en la Administración de LAS PROVINCIAS, y en las librerías de Aguilar, calle de Caballeros; Ortega, Bajada de San Francisco, y Maraguat, Pintor Sorolla.

-Teodoro Llorente Falcó-

Prólogo de D. Eduardo López Chavarri, dibujos de J. J. Zapater y fotograbados de Catalá

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte