

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50
En las provs. de Valencia, Al-
canto y Castellón, trimestre... Ptas. 4,50
Resto de la Península, trimestre... Ptas. 6,50
Extranjero, trimestre... Ptas. 10,50
Número del día: 5 céntimos.
Número atrasado: 18 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de peseta la línea.
En la 2.ª y 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, gacetas y avisos ofi-
ciales y de corporaciones: Una peseta la
línea.
Esquelas mortuorias Verifa especial.
Redacción y Administración: Mar. 29

Asuntos del día

Continúan las cosas de la guerra en la misma situación de ayer. Por lo menos los informes telegráficos que se reciben de París nada dicen en concreto, pues el anuncio de una gran batalla se viene repitiendo hace ya días. No extrañaría que ésta se hubiese entablado, porque al fin y a la postre ha de llegar el día en que se reanuncien los ejércitos alemanes y franceses, que ya van teniendo tiempo para estar en condiciones de un formidable encuentro.

No hemos de hacer caso de los rumores que se acogen, y en los que siempre resultan derrotados unos mismos beligerantes, por ejemplo: los alemanes; es muy posible que las informaciones recibidas por las naciones que constituyen la Triple Alianza digan todo lo contrario, y que sean siempre los franceses los batidos.

Lo que desde luego puede advertirse es que, por efecto de la actual guerra, Francia se ha creado una situación interior mucho más difícil que Inglaterra y Alemania. Todas las informaciones que llegan de la nación vecina están contestes en afirmar que la vida industrial, agrícola y comercial en dicha nación ha quedado completamente paralizada. Creemos que ha habido aturdimiento en los primeros instantes, pues aparte de la medida dictada por el gobierno llamando a filas a todos los súbditos desde los 20 a los 45 años, no se guardó con los extranjeros aquella cons-deración que pudiera haber influido en su ánimo para no abandonar aquel suelo, y suplir en los servicios de la riqueza pública a los que tenían que marchar a la guerra.

Después de iniciada la emigración, los periódicos franceses han publicado notas del gobierno, haciendo un llamamiento a los extranjeros residentes en Francia, para que acudan a las fábricas, talleres y Granjas Agrícolas, con objeto de que pueda continuar trabajando en ellos.

En Inglaterra la vida de la nación no se ha paralizado. Fábricas y talleres están abiertos y el movimiento y la riqueza, con las mermas naturales de las circunstancias, siguen lo mismo. El gobierno ya ha comunicado a las naciones neutrales, que pueden continuar sus relaciones comerciales con los mercados ingleses, garantizando la navegación en los puertos del Océano.

Alemania, por otra parte, según los escasos informes que de allí llegan, ha sabido también organizar las cosas de modo y manera que no se cerrasen los grandes centros fabriles ni se resintiesen los servicios públicos, ni peligrase la falta de subsistencias.

La situación, pues, de la república francesa, como hemos dicho antes, es difícilísima, pues a los grandes sacrificios en sangre y dinero que supone una guerra, ha de unir la paralización completa de su vida mercantil e industrial, que es la que le ha dado muy justamente el título de Potencia de las más ricas de Europa.

Escritas las anteriores líneas, nos llega la noticia de que Inglaterra ha declarado la guerra a Austria.

Esta resolución de la Gran Bretaña tiene mucha importancia, porque asegura la navegación en el mar Mediterráneo, toda vez que la escuadra austriaca no ha de atreverse a hacer frente a la francesa y a la inglesa, y procurará no salir de sus mares, máxime no contando con la ayuda de la Italia, cuya nación, como saben nuestros lectores, se ha declarado neutral, desentendiéndose de la Triple Alianza.

Escenas de frontera

En la frontera suiza

Suiza está sobre las armas

Desde Basilea nos llegan noticias directas de las escenas ocurridas allí hace ocho días, y que prueban cómo en todas partes la efervescencia de la guerra internacional se manifiesta vivamente.

Podéis haber atravesado veinte veces la hermosa Suiza, y en vuestra excursión de turistas no habréis visto, sin duda, ningún uniforme militar. Pero en la actualidad, allí donde se posa la vista, aparece un soldado de centinela, con la bayoneta calada en el fusil. En las estaciones, en las calles, en las carreteras, en los desfiladeros, junto a los puentes, junto a los túneles, por doquier soldados. Su aspecto no es prusiano; esto se ve en seguida. Tienen el aire de burgueses que ayer estaban todavía en sus tiendas, en sus despachos. Con frecuencia se ven los reservistas que acuden a presentarse, con sus trajes de paisano y el fusil a la espalda. Esta es una de las características diferencias entre el ejército suizo y el de otros países: aquí cada cual tiene el fusil en su casa.

La fiesta nacional del 1.º de agosto no fué solemnizada en Basilea. Efectivamente, los sucesos internacionales quitan el humor. «La hora — escribe un diario — es demasiado grave para entregarnos a la alegría. Es posible que también nos veamos nosotros envueltos mañana en la sangrienta lucha, puesto que la guerra es una incógnita, y especialmente la actual. Debemos, pues, estar preparados, y si hemos de combatir sabremos hacerlo por nuestra independencia, y tendremos nuestra conciencia tranquila.»

Efectivamente: Suiza moviliza por necesidad, y estos días no manifiesta mucho su alegría. En Berna ocurre como en Basilea, y así dice el periódico «Bund»: «Un silencio opresor pesa sobre Berna. No se oyen cantos ni músicas, solo aquí y allá se ve ondear en la soledad hablar apenas, deprimida, y va a leer los bandos que se llama a los soldados a las armas.»

Los inmigrantes Italianos

Si algunas ciudades suizas presentan animación, no es ciertamente debido a los turistas ni a las fiestas nacionales, sino a la multitud de italianos que la guerra ha despedido de Alsacia, de Lorena y de los departamentos franceses próximos.

Los inmigrantes acampan en la estación y presentan nuevas escenas que son amargas. La guerra, apenas iniciada, muestra sobre estas gentes uno de sus tristes efectos: la desocupación. ¡He aquí las primeras víctimas de la guerra!

Parce que son algunos diez millares de operarios italianos los que estaban ocupados en aquellas provincias, y que ahora los arroja fuera la guerra. Parte de ellos han regresado espontáneamente, comprendiendo que no podían continuar allí; pero otros fueron materialmente despedidos porque las fábricas se cerraban. ¿Qué había ya que hacer?

Algunos cuentan que no percibieron todos sus jornales; les dieron cantidades a cuenta en bonos, y aún los bonos alemanes están hoy devaluados, y en la estación del ferrocarril no los admiten. Por esto hay muchos italianos sin poder regresar a su patria.

Los que hemos visto en Basilea estaban acampados en la estación, adentro y afuera, y en los pasos subterráneos. Se les ve por todos lados como si fuesen centinelas; se les ve también sentados en los umbrales de las casas, en las aceras, sentados sobre sus hatos, y allí esperan... esperan... Otros van impacientes de aquí para allá, a los bancos, a las casas de cambio, a las oficinas públicas, llevando en el mano los billetes de veinte marcos que nadie toma, y se preguntan angustiados por qué aquel dinero que era bueno ayer, hoy no vale nada ni sirve para tomar un billete de ferrocarril. Muchos de ellos vienen de Sarrebruck, en Alsacia, y cuentan que las órdenes de salir del país procedían de las autoridades militares. Ello se comprende: hoy un hombre, lo mismo en Francia que en Alemania, solo vale si se bate; el extranjero, como no ya a la guerra ni puede trabajar, es un peso para la nación y hay que arrojarlo fuera.

Naturalmente, las referencias son lo más contradictorias. Unos obreros llegados de Belfort dicen que fueron expulsados sin darles tiempo para nada, casi perseguidos; otros, en cambio, procedentes de los mismos puntos, dicen que han sido tratados con perfecta corrección. De igual manera, los llegados de tierras alemanas, se quejaban unos de la terrible aspeza con que fueron obligados a ir a la frontera; en cambio, otros decían que eran bien tratados, tal vez con la esperanza de que Italia se uniese con los alemanes para la guerra.

El consulado italiano de Basilea y las autoridades de aquella ciudad suiza han trabajado admirablemente para socorrer a los inmigrantes italianos, los cuales no son miserables vagabundos, sino obreros sin trabajo, forzados por las excepcionales circunstancias, y que necesitan volver a su país.

En la frontera alemana

Desde que se declaró la guerra, Alemania es una caja cerrada con siete llaves; imposible saber lo que allí ocurre, como no sea a retazos y de un modo excepcional; el telégrafo y la prensa han estado cerrados para el extranjero.

Todavía, sin embargo, se deja salir de Alemania el que quiere marcharse, pero solo se permite entrar a los alemanes que están provistos de los documentos necesarios para atravesar la frontera. Entre ayer y hoy se ha establecido un abismo que la realidad impone energicamente.

El autor de las presentes líneas ha realizado una excursión a la primera estación de la frontera italo-alemana. Esta estación es San Luis, ó, como escriben los naturales del país, Sankt Ludwig. Toda la ciudad de Basilea, que está próxima, acude a este pueblo a saber noticias en el pueblo no en la estación hay nada que ver, nada que observar, pero allí esta la multitud de Basilea a quien los soldados suizos han de contener para que no pase la frontera. Lo único que puede ahorrarse, es la carretera interrumpida aquí y allá (en los puntos donde marca la limitación alemana y suiza), por unas carretas puestas de través los varales de un dentro del carro de la otra; dan la idea de una barricada.

Y la multitud se queda allí mirando como hipnotizada, el país que se extiende más allá de las carreteras, el país de la guerra, de donde tan estupendas noticias van llegando.

Este espectáculo, con el fondo de las montañas de Baden, se ve ya a tres ó cuatro kilómetros de Basilea.

Un sol furioso abrasa a todos los espectadores, pero no importa; allí está la carretera atestado de gentes que se achicharran mirando con fascinación hacia donde les dicen que está el país de la guerra.

Se ve a muchos viajeros que regresan a pie por las vías férreas. Los rails están cortados en varios sitios, bien sea viniendo de Baden, bien sea viniendo de Alsacia. Los viajeros que quieren continuar su camino por Basilea, han de hacer este último trayecto como pueden: en automóvil, en caruaje ó a pie. Los inmigrantes italianos (y son tantos van a pie cargados con sus bagajes).

Ni aún al mismo Sankt Ludwig, que ya es territorio alemán, llegan periódicos de esta nación, a no ser en paquetes, sin regular, y con muchos días de retraso.

Alemania se ha aislado, incluso para el correo. Es inútil escribir cartas para este país, y aún en el interior, no dicen algunos recién llegados que sólo se les permite comunicar por tarjetas postales, escritas en alemán.

Atravesando Suiza

Por las notas que siguen podrán ver nuestros lectores cómo guarda Suiza sus fronteras.

Son de un joven viajante que iba a incorporarse a su regimiento, y dice así: «En el tren de la tarde—línea de San Gotardo,—que me ha traído hoy a Suiza, viajaban alemanes y suizos, que eran llamados al servicio de las armas.»

También el tren parecía sentir la influencia de la situación europea. Los vagones de primera clase estaban atestado de forasteros, que ansiosos deseaban llegar a Alemania ó a Francia; los vagones de tercera clase iban llenos de jóvenes germanos, que no cesaban de cantar el himno alemán.

A estos últimos, cuando el tren partió de Milán, los compatriotas que se quedaban les saludaron con grandes hurras y agitando sus pañuelos. Parecía que estábamos en la estación de una ciudad alemana.

En Chiasso se acentúa la influencia del carácter de los viajeros. Suben muchos suizos, venidos, en su mayoría, del campo. Están menos conmovidos, menos impresionados que los alemanes. Se nota que los alemanes van a hacer la guerra; los suizos van a impedir que la guerra penetre en su territorio. Siendo tan distinto el objeto y carácter de los dos bandos,

en una cosa están de acuerdo: en tributar una calurosa ovación a cada centinela suizo que encuentran a lo largo de la vía, los centinelas, con la bayoneta calada, rígidos en su puesto, presencian sorprendidos aquella demostración, pero en seguida comprenden y sonríen.

En la frontera italiana

—Lugano—

Por esta parte la tranquilidad es grande, lo cual prueba que Suiza ha tenido cuenta de la situación de Italia, verdaderamente orientada hacia la neutralidad. Por esto todo aparato de fuerza está alejado de aquí, y nadie podría pensar el contraste que hace esta pacífica región al de todos los demás puntos de Europa y aún de la misma Suiza.

Las fuerzas de los cantones fronterizos se han ocupado, principalmente, en defender la frontera italiana y la vía férrea del San Gotardo, no por desconfianza—dicen las autoridades—sino para impedir que sean exportados a Suiza medios de transporte y víveres que puedan hacer falta en Italia, así como para defender la línea internacional de cualquier eventualidad maliciosa, bien de emisarios extranjeros, bien incluso de atentados anarquistas.

Todas las líneas y todas las fronteras del país son objeto de las mismas medidas, con la única diferencia de que en los límites del Rin y del Jura están concentradas las fuerzas más jóvenes del ejército; en cambio, en la frontera italiana solo hay unos pocos miles de soldados, reservistas todos.

En Lugano la guarnición se reduce a 30

hombres, que están acuartelados en una escuela de niños. Esta guarnición (tángase en cuenta la organización especial del ejército suizo), se formó el 2 de agosto y en ella hay comerciantes, abogados, y entre ellos un juez y un magistrado. El jefe es el profesor Borini, del Instituto Cantonal, que tiene el grado de primer teniente.

Ayer dijo al sargento: «Podéis dormir en esta escuela. Hay lecho de paja para 300 hombres; pero mañana estaréis aquí dispuestos a las seis.»

Y como la tropa hiciera una sutil distinción entre el «podéis» y el «debeis», durmió cada millonero en su casa; pero a las seis estaba todo el mundo en su puesto, y hoy está prestando servicio de vigilancia la pequeña guarnición en el puente Melide.

Lugano, en estos días de terrible conflagración europea, tiene la inmensa felicidad de poder permitirse el lujo de estar un día sin guarnición.

Los soldados que ha proporcionado el Cantón de Ticino, del de Grigioni y de Valles reñense en Bellinzona para formar una de las ocho divisiones del ejército suizo, ocho barreas humanas que la Confederación opondrá a Francia, a Alemania y a Austria, si los ejércitos de estas naciones quisieran convertir el país de los lagos en teatro de su guerra.

Nunca como hoy ha experimentado Suiza lo difícil de su posición geográfica. Los grandes pueblos que la rodean la han hecho prosperar, pero ahora la amenazan con la carestía.

Peró las gentes enteras dicen que el trigo está aquí asegurado en cantidad para más de seis meses.

Los efectos de la guerra en Valencia

Pasados los primeros instantes de confusión que produjo el estallido de la guerra europea, y determinada, de momento, la extensión que ha de tener la contienda, en la que, por fortuna, no entra España, declarada por el gobierno neutral, la preocupación principal dentro de nuestro país, es fijarse en aquello que llamó (con fortuna por lo mucho que se ha extendido la frase) D. Antonio Maura, *Salp. cadáveres de la guerra*.

A este objeto dedicamos ayer una parte de nues ra actividad, encaminando primeramente nuestros pasos hacia el puerto, considerando que hoy la vsta de todos está fija en el mar, punto de salida de los principales productos de esta comarca.

El puerto, aparentemente, no ofrece aspecto alguno de desolación. En nuestra amplia dársena se hallan ancladas gran número de embarcaciones. Cualquiera diría, al ver tantos mástiles y tantas chimeneas como se balancean al leve movimiento de las aguas, que nos halláramos en uno de los momentos de más febril actividad comercial. Apenas si hay huecos para albergar más buques; casi todas las plazas están tomadas.

Pero esta visión de tráfico es sola aparente. Muchos de los buques allí amarrados están silenciosos; ni siquiera las tripulaciones moran en sus toldos. Las exigencias de la guerra obligó a unos a quedar detenidos; la falta de carbón y el temor, en otros, los tiene paralizados.

Hablamos con varios comerciantes del puerto, y en nuestro carnet de notas no tardamos en consignar los nombres de buen número de vapores que han suspendido toda operación comercial. La casa Mac-Andrews, una de las más importantes dedicadas a la exportación de fruta para los mercados ingleses, ha inmovilizado tres de los mejores barcos: son éstos el «Velázquez», el «Pinta» y el «Pelayo», después de haber enviado a tierra a sus tripulaciones; la línea Serra, de Bilbao, que hacía la travesía de Valencia a Liverpool, ha detenido a sus vapores «Paulina» y «Serra», dejando igualmente en tierra a sus dotaciones, ó estando próximo a efectuarlo; y no sería extraño que la resolución adoptada en las mencionadas naves, se extendiese a otros buques hoy amarrados en el puerto y sin carga, como los, también de la casa Ferrer y Peset, dedicados al tráfico del vino, con los puertos franceses, el «Pedro Pi», «Cullera», «Comercio» y «Antonia», así como el «Manuela Plá», de la casa Borrás.

Además de estas embarcaciones, se hallan detenidas en nuestra dársena las alemanas «Norman» y «Salvatore»; la austriaca «Anna Goich» y la holandesa «Achilles», las cuales, hasta que no pasen las actuales circunstancias, no se harán a la mar. También se hallan anclados, sin carga, los vapores «Karin», belga; «Zurbarán», de la casa Mac-Andrews; «Venier», italiano, y «Olga», danés.

No falta, sin embargo, movimiento en nuestros muelles, donde se ven grandes montones de cajas de cebolla, que es hoy el producto agrícola de la temporada, ni faltan tampoco algunos vapores que carguen sus bodegas con este remunerador bulbo de nuestras huertas. De estos vapores vimos el «José Figuerón», para Bristol y Cardiff; el «Polly», para Hull y Newcastle; el «Rena», para Liverpool; el «Mariano Benlirua», de la Compañía de Correos de África, para Nueva-York, y el «Emilia S. de Féra», nueva línea hispano-americana, para Nueva-York, con cargo general.

La impresión que pudimos obtener de los consignatarios no fué pesimista. Desde luego, las noticias que llegan de los mercados ingleses son muy lisonjeras respecto a los precios de la cebolla, y por otra parte, se cuenta con la garantía del gobierno inglés de que pueden continuar el comercio con los puertos de aquella nación, excepto los del mar del Norte, sin graves riesgos, con la sola precaución de no navegar próximos a la costa inglesa, para salvar los medios de defensa que haya dispuesto el gobierno alrededor de su litoral.

Estas noticias quizá influyan para que se anime el tráfico, pues oímos también de algunas casas consignatarias, que parecían dispuestas a suspender sus negocios, el propósito de reanudar el servicio. Claro es que nos referimos a las líneas con Inglaterra; no con las de Francia, las cuales, desgraciadamente, no pueden funcionar, debido, sin duda, a que así como en Inglaterra, la vida nacional no se ha suspendido y se continúa trabajando en todas las industrias y en los puertos; en Francia, el llamamiento hecho a las armas, ha paralizado la vida comercial.

Dos de las causas principales que contribuy-

en a la paralización comercial de muchas líneas de vapores, es la dificultad de las transacciones mercantiles y el encarecimiento del carbón.

Los comerciantes tropiezan en los presentes momentos con la paralización de las transacciones mercantiles con las naciones beligerantes. Esto es un grandísimo contratiempo que obliga al comerciante que quiere exportar sus productos, a dejarlos a la buena fe del que los recibe. Y esto, que no puede hacer con casas de reconocido crédito y de solidez bien probada, no cabe extenderlo a todos los consignatarios, sin exponerse a no cobrar luego el importe de los envíos.

Es opinión en nuestro puerto que la exportación de cebolla continuará aunque no así la del vino, que ha quedado por completo paralizado, y se cree también en el puerto que Inglaterra ha de procurar la vigilancia más escrupulosa para que ese comercio no se interrumpa, y pueda recibir todos aquellos productos que le faltan en su país, y que necesariamente ha de procurarse.

Los representantes de las casas extranjeras, por otra parte, luchan con la falta de numerario, pues teniendo en su poder grandes cantidades en papel, de nada les sirve de momento, ya que no pueden negociarlo. Raro es el cheque sobre plaza extranjera que se admita; ni letras para la Península y ninguna para fuera, con vencimiento a plazo más allá de ocho ó quince días, y esto hace que el pequeño y aun el comerciante en gran escala, se vean apurados y que se les vaya creando una situación inquietante.

Como además esta situación anormal viene inmediatamente después de la que se creó no ha mucho; a consecuencia de la retirada por el Banco de las cuentas por créditos personales, se comprendió el malestar que se va apoderando de la industria y el comercio valencianos.

Este es un punto que el gobierno debiera estudiar con gran detenimiento, ya que por fortuna las circunstancias no son tan gravísimas como le permitan al comercio sacar los productos del país a la exportación. Haría un beneficio muy grande al país si lograse solventar la cuestión.

La de los carbones hemos dicho también que es otra de las causas de que se hallen amarradas algunas embarcaciones. El pánico que produjeron las primeras noticias de la guerra, fué muy grande, y aunque en Valencia existían cantidades muy considerables de carbón, aquel pánico y la elevación de precios de algunos centros productores españoles, han sido la causa principal de que dicho artículo, de unas 30 pesetas la tonelada, se elevase, en muy pocos días, a ciento y pico; precio que no tenía razón de ser, como lo demuestra el hecho de que el depósito flotante que ayer vendió a 100 pesetas la tonelada, ayer lo rebajó a 50, sin que ello pueda obedecer a la llegada de ningún barco carbonero procedente de Inglaterra, pues el último descargado arribó a Valencia el 21 de julio.

Hay carbón en nuestra ciudad suficiente para una temporada, y se tienen noticias de Cardiff y otros puntos participando que el trabajo en las minas continúa haciéndose normalmente y animando a los que llevan este negocio para que acudan a la carga, contando con las facilidades que el gobierno inglés se propone dar a la exportación. Nuestros informes, que no son optimistas sobre esta particular, que no extrañaríamos que dentro de poco llegasen barcos ingleses cargados de aquel mineral.

En cuanto a la subida de precios ha habido de 1914. Los que consumen grandes cantidades y se hallan entendidos con los importadores han podido retirar dicho artículo sin sobreprecio ó con ligera subida (una ó dos pesetas por tonelada). Pero no han faltado quienes pagasen por éstos el alza de los precios, por el pánico, pero sin que esto sea defensor, ni mucho menos, a los que perdieron la cabeza en él, sea, hemos de consignar que no han faltado consumidores que han comprado a cualquier precio, por elevado que fuera.

En cuanto a las grandes Compañías, sabemos que la del Norte tiene en sus depósitos de Valencia 68.000 toneladas, cantidad suficiente para asegurar el tráfico por sus líneas durante cuatro meses, y bastante más tiempo si llega a la suspensión de alguno trenes de mercancías. La Compañía del Norte, muy previsora, desde las huelgas mineras de Inglaterra, duran las cuales estuvo al borde de un grave aprieto, procura tener una cantidad de exis-

El teatro de la guerra



(Del periódico italiano «Corriere della Sera»)

tencias importante, que la ponga a cubierto de cualquier contingencia.

Más sereno al espíritu, creemos que ya no volverá a repetirse el exagerado abuso cometido por algunos importadores de carbón; abusos por los que está justificada el alza de los precios al extremo a que ha sido llevada, habiendo existido existencias en Valencia y no hallándose cerradas las cuencas carboníferas de Inglaterra a nuestro comercio. El hecho que consignamos de haber rebajado el Depósito flotante, tan considerablemente los precios, es la mejor comprobación de que se ha abusado desordenadamente, de nuestros fabricantes e industriales.

Ayer tarde se reunieron en su casa social, la junta central y consultiva de la Unión de Industriales Metalúrgicos, manifestando los reunidos, que el aumento en el precio del precio del carbón, sigue en un 80, 90 y 100 por 100 excepción hecha de los Sres. Stevenson, Romero y Compañía, que siguen vendiendo a sus clientes a los mismos precios que anteriormente al conflicto internacional.

También se manifestó que de Inglaterra han salido algunos barcos con cargamento de carbón, algunos para ésta, habiéndose dirigido un almacénista de ésta, a venderlo al mismo precio, salvo el aumento de flete.

Asimismo se dió lectura a telegramas expedidos por los gobernadores de Barcelona y Zaragoza, al de ésta, indicando los precios siguientes:

Barcelona.—Carbón para calderas de vapor, oscila a 60 pesetas.

Zaragoza.—Carbón cock Victoria, a 54 pesetas tonelada inglesa; Asturias, a 45 y a 47 pesetas, y en diferentes otras calidades, de 55 a 60 pesetas, por todo lo cual dicho Unión entiende que no está justificado el excesivo aumento de precios en esta localidad.

En consecuencia, los metalúrgicos acordarán insistir en sus peticiones al gobierno para que obligue a fijar un precio máximo en las existencias actuales.

Igualmente continuará en sus gestiones hasta conseguir que el Banco de mayores facilidades en sus negociaciones para el comercio y la industria.



General Joffe Generalissimo del ejército francés

De la guerra

Los jefes de los ejércitos

Los del alemán

Antes del principio de la guerra, el alto mando, bajo la dirección suprema del Emperador, estaba repartido entre ocho inspecciones de ejército, a saber:

Primera. Dantzig (1.º, 17.º y 20.º), bajo el coronel general von Prittwitz und Gaffron, antiguo jefe del 16.º cuerpo de ejército, donde había rotnado la sucesión del mariscal de Haeseler. Su valor era muy discutido en Metz.

Segunda. Berlín (guardia, 12.º y 19.º sajos). Tiene por titular al general von Heeringen, que en el año último tuvo que ceder la cartera de Guerra al joven general von Falkenhayn. El general von Heeringen ha pasado gran parte de su existencia en las oficinas y pasa por un excelente administrador.

Tercera. Hannover (7.º, 9.º y 10.º cuerpos). Tenía a su frente al coronel general von Bulow. Reforzada con el 4.º cuerpo forma en este momento el ejército del Mosá, mandado por el general von Emmich, que hasta hoy estaba a la cabeza del 10.º cuerpo (Hannover).

La cuarta inspección, Múnich (tercer cuerpo prusiano y tres cuerpos bávaros), tiene por titular al Príncipe heredero Rupprecht de Baviera. Este no ejerce, evidentemente, sino un mando nominal, bajo la inspiración de un mayor general, cuyo nombre ignoramos.

La quinta inspección, Karlsruhe (8.º, 14.º y 15.º), comprende una parte de la cobertura frente a la frontera francesa. Su jefe, el gran duque de Baden, no lo manda, sino nominalmente.

La sexta, Stuttgart (4.º, 11.º y 13.º cuerpos), está bajo las órdenes del duque Alberto de Wurtemberg, que es dudoso esté en funciones a estas horas.

LAS PROVINCIAS EN MADRID

Las vende D. Demetrio Esteban, Puerta del Sol, núms. 11 y 12, Lotería.

La séptima Inspección, Sarrebrück (16.º, 18.º y 21.º), es decir, la otra parte de la cobertura frente a los franceses, tiene por titular al general von Eechborn, ennoblecido en estos últimos años. Pasa por ser hombre de alto valor profesional, lo cual explica su ennoblecimiento y que se le haya conferido el alto empleo.

Octava Inspección, Berlín (2.º, 5.º y 6.º cuerpos). Su jefe es el general von Kluck, a quien es aplicable lo que se sabe del general von Eiechborn.

Los del francés

L'Éclair llegado ayer a Madrid, y publicado en París el jueves, inserta los nombres de los generales que mandan los 21 cuerpos de ejército franceses, en esta forma:

- 1.º Lille, Franchet d'Esperey.
2.º Amiens, Gerard.
3.º Rouen, Sautret.
4.º Le Mans, Boelle.
5.º Orleans, Brochin.
6.º Chalons Sur Marne, Savaill. Este cuerpo tiene la región de Briey, Verdun, Commercy, dando frente a Thionville y Metz.
7.º Besancon, Boneau.
Está en la región de Remiremont y Belfort, y puede tener por objetivos Colmar y Mulhouse.
8.º Bourges, De Castelli.
9.º Tours, Dubois.
10.º Rennes, Deforges.
11.º Nantes, Eydoux.
12.º Limoges, Roques.
13.º Clermont Ferrand, Alix.
14.º Lyon, Fournier-Duthed.
15.º Marsella, Espanisse.
16.º Montpellier, Taverna.
17.º Toulouse, Peline.
18.º Bordeaux, Mas-Latrie.
19.º Argel, Moigner.

El 20 cuerpo (cuartel general en Nancy), mandado por el general Foch. Se extiende por la región de Nancy, Lunéville, Mirecourt y da frente al 21 cuerpo de ejército alemán.

El 21 cuerpo (cuartel general en Epinal), mandado por el general Legrand, uno de los más jóvenes del ejército francés. Está en la línea de Lunéville, Saint-Die y hace frente a Strassburgo.

División de ocupación de Túnez, general Verand.

Cuerpo de ocupación de Marruecos, general Liautey.

Cuerpo de ejército de tropas coloniales, general Lefevre, en París.

El precio del pan

El de "huerta", no se fabricará

Se quejan los horneros de no encontrar facilidades para la adquisición de harinas, no ya por el precio, sino por la escasez de la mercancía, y esto se comenta mucho, tanto más cuanto repentinamente se ha hablado de que había existencia para veinte días. No faltan espíritus suspicaces que relacionan aquella carencia relativa, con el precio a que se quisiera vender. Ayer oímos algo de esto en el Ayuntamiento, así como que iba a llegar un barco con trigo o que había llegado ya, y el cargamento quedaba sin entrar en Valencia. De otros rumores no queremos hacernos eco y aún de los anteriores, sólo como una curiosidad los recogemos.

Al requerimiento del alcalde, convocando a los fabricantes de harinas de huerta, solo acudieron ayer algunos de Benimámet y Paterna. La discusión fué laboriosa, y en la reunión se acordó, a petición del Sr. Sanchis Pertegás, que al igual que los otros fabricantes, los precios de esta harina no se eleven durante veinte días. Después de largo debate, se acordó en el mencionado plazo, fijar el precio de 39 pesetas los 100 kilos.

El Sr. Sanchis Pertegás agradeció la concesión, telegrafando al gobierno el resultado y dando cuenta del mismo al señor gobernador civil.

Esta bonificación de harinas que se había tratado, vender a 39 pesetas los 100 kilos, se acuerda a 32 en reuniones anteriores, que se pesetas, nos parece excesiva.

Así lo estimaron los horneros, el presidente de cuyo Gremio, Sr. Valero hizo anoche, en Unión Gremial, la declaración de que no continuarían fabricando el pan llamado de huerta, ya que el precio de 39 pesetas los 100 kilos, que se exige para las harinas de dicha clase, no les permitía mantener el nivel del artículo elaborado, y no quieren aumentarlo para no concitar sobre sí los odios de la ciudad.

Las manifestaciones del Sr. Valero, son verdaderamente graves, así como las que hizo el Sr. García Rives, sobre las que llamamos la atención de nuestros lectores. Aquellos y éstos plantean de nuevo el conflicto con caracteres muy agudos y con seriedades deben intervenir en la clase obrera. Las autoridades deben intervenir energicamente y ver si es posible y de una vez, saber en verdad a qué atenerse y desde luego advertir al gobierno que ha llegado la hora de su actuación.

Una comisión de fabricantes de harina, nos visitó anoche, entregándonos las siguientes cuartillas que con gusto publicamos:

Con el fin de informar a la opinión respecto al problema actual, en cuanto a los fabricantes de harinas, éstos nos manifestaron:

1.º Que por su parte, están haciendo todo lo posible para abastecer a los hornos de Valencia a los precios convenidos con la autoridad municipal y los horneros.

2.º Que es de rigor que las autoridades recaben de los fabricantes de Zaragoza Calatayud, Albacete y demás del interior, que ordinariamente concurren a este mercado, para que en estos momentos críticos no abandonen la plaza de Valencia, ya que están situadas en las zonas productoras del trigo.

3.º Que coadyuvando al mismo fin autoridades, panaderos y fabricantes, podríamos llegar hasta que el gobierno dicte las órdenes necesarias encaminadas a que no falte trigo; para lo cual, esta Asociación dirige el siguiente telegrama al ministro:

«Excelentísimo señor ministro de Hacienda.—Madrid.

Asociación fabricantes harina reino de Valencia, acude respetuosamente a vuecencia para que en el interin estudia el gobierno las medidas necesarias para facilitar la importación de trigos extranjeros, regularice el precio de los trigos nacionales en los mercados productores para que las fábricas del litoral puedan abastecerse, evitando el cierre forzoso por falta de dicho cereal, en plazo no lejano, lo cual, empeoraría el problema de las subsistencias, cuya solución exige sea resuelta con urgencia en bien general del país.

Plaza de Toros

Compañía GORGÉ

Hoy viernes, 14 de agosto de 1914

A las 9:45 noche,

CAMPANONE

Preferencia, 60 céntimos.—General, 25

Notas de la guerra

(Noticias telegráficas de origen alemán y de procedencia particular que nos comunican sus receptores)

Berlín 11.—Cerca de Mulhouse, tres divisiones francesas se habían atrincherado, y fueron atacadas por tropas alemanas. Los alemanos tomaron por asalto las posiciones de los franceses, y éstos se batieron en retirada, sufriendo considerables bajas.

Los alemanes tenían que retener las noticias al principio, para ocultar sus planes. Ahora se puede decir sin inconveniente que Alemania ha tenido frente a Lieja solamente fuerzas pequeñas, y con la dificultad de operar en terreno montañoso y de muchos bosques, y de haber tomado parte todos los paisanos en las escaramuzas. Se asegura que las mismas mujeres tomaron parte en los combates, disparando sobre los médicos y heridos.

Pueblos enteros han debido ser arrasados hasta que las tropas alemanas pudieran penetrar con éxito, entrando de esta manera en Lieja.

El Emperador no quiso verter sangre inútil y las tropas alemanas esperaban la artillería gruesa para la destrucción de los fuertes, sin perder muchas vidas. Sobre todo esto fué prohibido decir una palabra hasta que hubieran llegado fuerzas más grandes en Lieja. En esta posición se encuentran hoy los alemanes. Los belgas, para la defensa de Lieja, tenían más tropas que los alemanes que tomaron parte en el ataque.

El señor y la señora Krupp han hecho un donativo de un millón de marcos para la suscripción nacional.

Se ha capturado un aeroplano francés destinado a Rusia.

La Gaceta de la Alemania del Norte escribe, referente a la toma de Lome, en la colonia alemana africana de Togo, por los ingleses, que el ministro de las Colonias no fué sorprendido por el hecho porque se trataba de una población no protegida; pero que de todos modos, el porvenir de las colonias alemanas se debe decidir no en África, sino en Europa, y nosotros, los alemanes, podemos esperar tranquilamente la decisión definitiva después de haber ratificado la paz.

Toda la prensa austriaca felicita con entusiasmo a Alemania por sus victorias del comienzo de la guerra, desmintiendo categóricamente las declaraciones del Czar de Rusia y del ministro Spassonoff, referente a las causas de la conflagración.

Constantinopla.—Según la prensa turca, los rusos han evacuado desde hace algunos días, apresuradamente, la frontera ruso-turca, quemando los viveres. Los moradores se han internado en Turquía, así como también gran número de desertores rusos.

Hannover.—Las colonias holandesas han mandado al Emperador un telegrama de simpatía, por el cual el Kaiser ha dado las gracias telegráficamente.

Bruselas.—La agencia Wolf, de Berlín, en Bélgica, telegrafía que la noche del sábado, día 8 y 9 de agosto, todavía no era conocida la toma de Lieja.

Continúan los excesos populares contra los súbditos del Imperio. Comerciantes alemanes al por mayor y cargadores de Amberes, a quienes se debe principalmente el tráfico del puerto, fueron maltratados duramente. El conocido fondista Welter, de Amberes, fué linchado por el populacho, quedando muerto. Además, se teme por la suerte de algunos alemanes condecorados en Bruselas.

Todos estos hechos han sido confirmados por testigos presenciales, que mandaron un telegrama detallado a la Gaceta de Colonia, contando las terribles represalias que los belgas han cometido contra los soldados heridos.

Se ha encontrado un soldado con los ojos sacados y las manos atadas a la espalda. En estas crueldades tomaron parte mujeres y niños. La Cruz Roja no fué respetada.

Stockholm.—Viajeros llegados de Finlandia participan que los rusos han hecho estar la en Hamque los muelles y astilleros, por temor a un ataque de los alemanes. Muchos edificios y arsenales han sufrido la misma suerte, ascendiendo las pérdidas totales a cerca de veinte millones de rublos.

Baku (Cáucaso, mar Caspio).—Se han producido serios disturbios. Los reservistas mataron al director de policía y al del diario Tamin.

Bucharest.—La prensa rumana opina que si Rumania se viera obligada a salir de su neutralidad, entonces no habría ninguna duda de que su posición más favorable sería al lado de las Potencias centrales de Europa.

Sofía.—El presidente del Consejo de ministros acentuó en la soberanía que Bulgaria permanecerá neutral, pero que si sus fronteras fueran violadas, Bulgaria estaría dispuesta a hacer respetar sus derechos.

El vapor «Silesia» ha llegado sin novedad a Kuxhaven, y el vapor «Normandia» también ha llegado sin incidente a Lulea (Suecia).

En la Unión Gremial

Importante junta general

Bajo la presidencia de D. Lorenzo Dionis, se celebró ayer en el Ateneo Mercantil la junta general convocada por Unión Gremial, para tratar de tomar acuerdos que contribuyan a solucionar el actual conflicto de las subsistencias y crisis obrera.

Al abrir la sesión, dijo el Sr. Dionis que a nada debía extrañar que ante la gravedad de las circunstancias actuales, se hubiera convocado a junta general, con el deseo de oír las indicaciones que pudieran hacerse, y las iniciativas que se expusieran, para resolver la difícil situación económica en que se hallan el comercio y la industria valencianas, como consecuencia de la guerra europea.

Añadió que debía tratarse este asunto en todos sus aspectos, dándosele gran amplitud a la discusión.

También dijo que aunque la directiva tenía que proponer a la aprobación de la general algo que podría significar una solución, quería oír antes la opinión e ideas que expusieran los reunidos.

Leyóse el acta de la junta general anterior, a la cual pidió el Sr. Lleó que se hiciera una aclaración, que quedó consignada.

El presidente dió cuenta de las gestiones que en este sentido ha realizado hasta ahora la junta directiva, y a continuación, el Sr. Valero hizo historia detallada de lo ocurrido estos últimos días con el alza del precio de las harinas, añadiendo: «La actitud de protesta en que nos colocamos los panaderos, determinó la intervención de las autoridades, y la celebración de varias reuniones de fabricantes de harinas y maestros horneros. En ellas, y ante las autoridades, después de unas discusiones amplísimas, quedó fijado el precio de la harina en 42, 43 y 44 pesetas los 100 kilos, y los panaderos, aun haciendo un verdadero sacrificio, y a pesar de nuestra penosísima situación, prometimos que si estos precios no se alteraban, no subiríamos el del pan.

Pero en lo que se refiere a la harina de huerta, para el pan de las clases modestas, que

se pagaba hace pocos días a 30 y 30-50 pesetas, y que aumentó desproporcionadamente, y que se convino en hacer pagar a 32 y 33 pesetas los 92 kilos, precio que aceptamos, ocurre que al día siguiente de celebrada esta reunión, aumentó hasta 36, 37, 38 y 39 pesetas. por lo que volvimos a ver al alcalde, el cual nos prometió llamar de nuevo a los fabricantes. Así lo ha hecho hoy, y según noticias, parece que los horneros han prometido conservar el precio de 39 pesetas, y que las autoridades se han congratulado de ello, cosa inexplicable, porque con precio tan exagerado, no podemos vender pan al precio actual, y como tenemos decisión firmísima de no aumentarlo, pase lo que pase, nos veremos obligados a no fabricar pan de huerta.

Necesitamos, pues, que se nos indique una solución.

A esto añadió el Sr. García Rives que aunque los horneros prometieron mantener el precio hasta 44 pesetas de la harina para el pan de lujo, nada resuelve, pues se niegan a vender harina a ningún precio. «Añadida a esto —dijo— que algún fabricante como el Sr. Moróder no asistió a las reuniones citadas, considerándose, por tanto, relevado de todo compromiso, y júrguese si no ha sido absolutamente nulo cuanto se ha hecho hasta ahora. Las promesas no se cumplen, y el conflicto está en pie, sin que haya razón ninguna, pues el pretexto de la guerra es inadecuado, puesto que en nuestra región mismo se cultiva en gran escala el trigo de huerta.

Añadió que no era cierta la falta de existencias, porque a menudo salen para Játiva y otros pueblos vagones de harina que sin duda alcanzan al mayor precio que el establecido aquí. «De suerte que dentro de poco no podremos elaborar pan y nos veremos obligados a cerrar los establecimientos».

Opinó que ya que las autoridades locales no tienen medios para evitar el abuso, debían pedirse al gobierno medidas extremas, tales como la formación de una estadística de existencia, y que obligue a venderlas a precio corriente.

El Sr. Lleó se mostró partidario del estancamiento del trigo, como único medio de impedir los manejos de los acaparadores sin conciencia.

La directiva sometió a la junta general y obtuvo la aprobación de las siguientes conclusiones, que se discutieron ampliamente.

1.º Unión Gremial, apenada por las gravísimas circunstancias por que atraviesa Europa, se felicita de que España permanezca neutral.

2.º Unión Gremial, percatada de las difíciles circunstancias por que atraviesa España con motivo de la dicha conflagración europea, y teniendo en cuenta la oportunidad del acuerdo del gobierno prohibiendo la exportación de determinados artículos de primera necesidad, no hay motivo para aumentar los precios en ninguno de los artículos de primera necesidad.

3.º Declarar que Unión Gremial se halla dispuesta a ir ar injustificados aumentos en el precio de las mercaderías, motivados por la guerra, y que la única idea de lucro y si únicamente de defensa.

4.º Que por el gobierno se dicten las necesarias disposiciones, encaminadas a fijar los precios de los artículos, partiendo del promedio de su cotización de la primera quincena de julio último, y previa creación de organismos locales de carácter fiscal, que regulen en cada caso los precios de las mercaderías, para que todo aumento en ellas tenga el asentimiento de la autoridad competente.

5.º Pedir al gobierno la rebaja de los derechos de Aduanas, en lo que afecta a los artículos de comer, beber y arder, llegando hasta la mitad los precios de los verdaderamente de primera necesidad.

Pedir al Ayuntamiento la extensión temporal de los arbitrios municipales que afecten a los referidos artículos.

6.º Pedir asimismo al gobierno la supresión temporal de los arbitrios locales del puerto de Valencia, para los referidos artículos.

7.º Pedir al señor ministro de Hacienda que mientras duren las actuales circunstancias de la guerra internacional, se pague en pesetas los derechos de Aduanas.

8.º Pedir al señor ministro de Fomento que exija a las Compañías de ferrocarriles la rebaja en los transportes sobre la base de las tarifas especiales.

9.º Si a pesar de las anteriores conclusiones no pudiera evitarse el aumento de precio de algunos artículos, los gremios respectivos se reunirán, acordando un alza proporcional para su venta al detall, poniendo previamente este acuerdo en conocimiento del señor gobernador y del público.

De la misma manera procederán los gremios en el caso de que la adquisición de los artículos al por mayor permitiese la baja para la venta al detall.

10.º Comunicar a las autoridades y demás entidades económicas las presentes conclusiones, dando amplios poderes a la presidencia de Unión Gremial, para que, llevando la representación de los gremios, asista a las reuniones a que se le invite y evacue las consultas que aúntendencias y entidades puedan hacerle.

Volvio luego a hablarse incidentalmente del conflicto del pan, y seguidamente los Sres. Balaguer y Montañés se ocuparon del alza de los carbones, solicitando este último que se acordara pedir al gobierno que rebajara por todos los medios a su alcance, el aumento del precio del carbón en Valencia, máxime cuando se trata de existencias almacenadas desde antiguo y que se cotizaban al exorbitante y abusivo precio de 100 pesetas la tonelada, que ahora se pagaba a 36 y hasta 40 pesetas.

Los dos telegramas de los gobernadores de Zaragoza y Barcelona dirigidos al en dichas plazas, precios que no exceden de 60 pesetas la tonelada. Hizo honor a la casa Sisom Rome y Compañía, única que en Valencia sigue vendiendo al precio corriente que tenía el carbón a últimos de julio.

Pidió el Sr. Zamorano que Unión gremial se interesara cerca del gobierno por que se autorizase la exportación del arroz viejo, y su proposición fué desechada por estimar que no procedía.

Se acordó finalmente enviar al gobierno un telegrama con las conclusiones acordadas y después de tres horas de sesión se levantó ésta a las nueve de la noche.

He aquí el aludido telegrama: «Ministro Gobernación.—Unión Gremial reunida Asamblea concurrencia verdaderamente extraordinaria acordó, entre otras conclusiones que tendrá el honor de comunicar V. E., las siguientes:

1.º Que teniendo en cuenta la difícil situación por que atraviesa la fabricación del pan por alza precios injustificada harinas, propone al gobierno se proceda inmediatamente a la investigación de las existencias de trigo, adjudicando al mismo los precios que regían en la primera quincena de julio último, haciendo obligatoria su venta a las demandas de los molineros.

2.º Intervención por el Estado de las fábricas de harinas para que no pueda alegarse por los fabricantes la falta de existencias.

3.º En caso necesario incautarse el Estado temporalmente de las existencias de trigo y

de las fábricas de harinas, en atención a la magnitud del conflicto nacional que supone la considerable alza que experimentaría precio pan caso no solucionar problema las medidas necesarias por dictatoriales que resulten.

4.º También acordó inmediata intervención gobierno para cortar abusos abastecedores carbón esta ciudad, quince en su desmentido antipatriótico afán lucro, han llegado doblar precio carbones, mientras Barcelona y Zaragoza apenas modificaron sus precios, haciéndose constar tienen existencias grandes almacenadas.

El presidente, Lorenzo Dionis.

ESCOPETAS MARCA JABALI

Armas extranjeras y municiones de todas clases. Artículos de viaje y para todos los deportes. Nuevos precios sin competencia.

Eduardo Schilling, S. en C.—Paz, 11 y 13

VALENCIA

Ayer mañana se reunieron en el despacho del gobierno civil los presidentes de las Juntas de las Aquecias de Escalona, Carcagente y Real del Júcar, con los alcaldes de los pueblos de Benifayó, Sollana, Almusafes y otros, para tratar de solucionar, prestando aguas a la última, el conflicto que la escasez de su caudal está planteando.

La discusión promovida sobre el caso fué laboriosísima, y en ella intervino con gran acierto el Sr. León y Durán, presidente accidental de la Aquecia del Júcar, y el señor gobernador civil, que se percató bien pronto de la importancia del asunto, y consiguió que se llegara al acuerdo de que las Aquecias de Escalona y Carcagente presten su caudal a la del Júcar desde el día 14 de nueve de la noche a tres de la madrugada.

Aunque esta solución es de estricta justicia, no por eso merecen menos nuestras alabanzas cuantos han contribuido a que fiera convenido, especialmente el Sr. León y Durán.

Durante los días que ha durado el movimiento de repatriación de los braceros españoles a sus pueblos han desfilado por Valencia 2.601, que han utilizado los distintos trenes en la forma siguiente:

Línea de Liria (vía estrecha), 93; línea de Alberique, 176; líneas de la Compañía del Norte, 1.620, y Central de Aragón, 762.

Ayer sólo marcharon 33.

En el retén de policía de la estación del Norte hay depositadas dos maletas que dejaron olvidadas en un vagón.

A pesar de lo complicado de las operaciones de embarque llevadas a cabo, no ha habido que lamentar ningún incidente desagradable.

Regreso a Játiva contra incendios; p. Figuerola, 1

El Sr. Ibáñez Algarra, ha trasladado su consulta de las enfermedades de la boca y dientes a la calle de Canalejas (antes plaza de Villarrosa), junto al Hotel de Roma.

Ayer tarde, en el tren andaluz que tiene su llegada a Valencia a las 2:40, pero que vino con retraso de 2:15, regresó del campo, a donde había marchado en fuga de la huera, el alcalde de Benifayó D. Francisco Mestre Laborde, a quien esperaba en la estación el accidental Sr. Sanchis Pertegás varios concejales y los jefes de la Guardia municipal.

Por la Cen ral de Aragón salió ayer nuestro buen amigo el Dr. Claver (D. Antonio) y señora.

—Nájera, dentista; Barcas, 11, principal.

—Muebles junco y médula, los más elegantes y sólidos. En la ebannería de E. Vilella, Paz, 17. Verdaderos precios de fábrica.

—La Compañía Arrendataria de Tabacos ha hecho entrega del edificio de la Audiencia al señor delegado de Hacienda.

El representante de la Compañía, señor Echague, con el arquitecto de la Hacienda, Sr. Almenar, levantaron la correspondiente acta.

—Urbano de Uvilla, Maquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídanse Memoria y guías. Se remiten gratis.

—Dicen de Madrid que en cumplimiento de una disposición dictada por el ministerio de Hacienda, la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas está ultimando el proyecto para realizar los pagos de los créditos de Ultramar en las localidades donde residan los interesados, ó por lo menos, en todos los pueblos cabeceras de partido judicial y donde haya Administración de Correos.

—Pedir Jerez y Coñacs del Marqués del Real Tesoro. Gran Premio Exposición Bruselas 1910.

—El Boletín oficial publica el anuncio de la Administración de Propiedades e Impuestos sacando a pública subasta los puestos para la zona volátil de la Albufera, según pliego de condiciones aprobado por la delegación de Hacienda, debidamente autorizada por la superioridad. La subasta se celebrará el día 22 del actual, a las cuatro de la tarde.

—Riegos con bombas perfeccionadas, motores a gas tipo Universal, forma moderna y práctica. La Primitiva Valenciana, Játiva, A.

Noticias militares

Ha sido nombrado ayudante de profesor de la sección tercera de la Escuela Central de Tiro, el primer teniente del regimiento de Otumba, D. José Gutiérrez Calderón.

—Han sido nombrados aptos para el ascenso 14 subalternos de primera, 11 de segunda, nueve oficiales mayores, siete oficiales primeros y 20 oficiales segundos.

Notas agrícolas

Del avance estadístico publicado por la sección general de Agricultura, del ministerio de Fomento, resulta que la próxima cosecha de vino en España ascenderá, según cálculos, a más de 16 millones de hectolitros y como el consumo es próximamente de nueve millones, habrá un sobrante para la exportación, de siete millones.

TAURINAS

Ha fallecido el populismo ex diestro Miguel Sales, Garrujo uno de los que en su época mayor público llevaba a nuestra Plaza, especialmente en las funciones de moijagans.

Además, fué el inventor del Don Tancredo, suerte a la que no le concedió nunca importancia, y por eso le asombraba que hubieran otros descubiertos con ella una verdadera mina.

Hace poco tiempo, un grupo de amigos, en vista del estado precario en que se hallaba el pobre Garrujo, hicieron una cuestión pública. Con este motivo salió por última vez al redondeo, en un coche, el infeliz torero, ciego ya, y reflejando en su rostro la enfermedad que le ha llevado al sepulcro.

Jarabes Matzal. Elaboración puramente basada en azúcares de primera, flores, frutas y raíces. Zarza, Limón, Naranja, Fresa, Grosella, Agrida, Azahar, Frambuesa, Cítrica, Granada, Goma, Achicorias, Fíjula, Plátano, Brea, Vinagre, Rosa, Manzana, Mandarina, Café. Fabrica: Camino Real de Madrid.—Despacho: San Vicente, 194, extramuros.—Teléfono 546

BALNEARIO DE BENIMARFULL (Provincia de Alicante). Temporada oficial de 1.º de junio a 15 de octubre. Curan el herpesismo, catarras, reumatismo, sífilis y enfermedades de los órganos genitales de la mujer. Magníficos servicios de coches en las estaciones de Consueñina (Norte) y Muro (Gandía-Alcoy). Para informes: J. González, San Vicente, 185, y Balneario.

Academia Cívico-Militar.—CURSO 1914-1915. Carreras militares.—Preparación para Corros, Telégrafos, Sobrestantes y Topógrafos.—Estudios del Bachillerato.—Cursos de contabilidad comercial y teneduría de libros por partida doble.—Para matriculados e informarse en la secretaría, Sorní, 21, bajo, Valencia, de 10 a 1 y de 4 a 6 de la tarde, todos los días. Apertura de curso, el 1.º de Septiembre.

VERNET-LES-BAINS. Paraíso de los Pirineos. Aguas sulfurosas sódicas (28° a 68°) para el Reumatismo, Dermatitis, Neurosis, Vías respiratorias (Tuberculosis, Bronquitis, Catarracos), Mareja bajo el agua. Hoteles modernos, ascensores, electricidad, salitas y viviendas amuebladas: Gran Casino, Teatro, Conciertos, Baños, Juegos, Concurso hitico internacional, Concurso internacional de Tennis. Pídanse folleto ilustrado a F. et O. Kiehl, Administradores, Vernet-les-Bains, Py. Or. Franco.

AVISO. Almacén de ferratería y batería de cocina. Pascual y Genís, 19. Por motivo de las circunstancias anormales que atravesamos, y con el fin de que el personal que tengo pueda tener continua ocupación, así como antes se venía al por mayor, desde hoy he dispuesto que se venda en este almacén al detall.—E. Feutet.

Una carta del Sr. Maura. «Solézano 3 agosto 1914. Excmo. señor barón de Vallvert.—Valencia. Muy distinguido señor mío y amigo: Recibí oportunamente la carta en que se servía exponerme la composición de los nuevos organismos adictos, y últimamente constituidos, y como penosas circunstancias de familia me impidieron contestar antes, me es muy grato hacerlo hoy para felicitar a usted y a los demás compañeros por la calidad de los elementos reunidos, índice de arraigo y fuerza social que nadie podrá desconocer. Como recientemente expusiera a los amigos de aquí el espíritu que ha de animar la propaganda, ninguna recomendación especial he de hacerles. Mis deberes me imponen graduar mi intervención en las cosas públicas, y dentro de ellos, cabe dar orientación, según lo hecho, al movimiento ciudadano espontáneamente surgido entre los disconformes con los artificios que vienen prevaleciendo en daño de los intereses conservadores y de la causa del bien público. Les desho fortuna y acaesiones para servirles, y con mi afectuoso saludo a todos, quedo de ustedes afectísimo seguro servidor y amigo q. l. b. y. m., Antonio Maura».

NOTICIAS TEATRALES. Con éxito muy lisonjero debutó anoche, en la plaza de Toros, la compañía Gorgé, poniéndose en escena la siempre aplaudida zarzuela La Tompastada. Esta noche Campanone, en la que hacen una verdadera creación Pablo Gorgé y el barítono Cortés. Los precios que rigen son económicos. Preferencia, 60 céntimos, y general, 25 céntimos.

Fiestas en los pueblos. En Paiporta. Día 14.—Al medio día, disparo de morteretes. Al anochecer, pasacalle por la banda de música. A las diez, concierto. Día 15.—Al amanecer, disparo de morteretes y pasacalle. A las diez, función religiosa a la Santísima Virgen, con sermón por el Padre Rafael de Novell. Al anochecer, procesión general. A las diez, pasacalle por las bandas de música de Alaya y Masaroches. A las once, concierto. Día 16.—Fiesta de San Roque.—Al amanecer, disparo de morteretes y d'ama. A las seis, misa de campaña. A las diez, solemnidad, función religiosa, cantándose a gran orquestación y nutrido coro de voces de Valencia la misa so. mavor del maestro Gimé, estando encargado de la creación sagrada de Dr. D. José Ornel, canónigo de Sagunto. Al terminar la misa, se dispararán 4.000 morteretes con su correspondiente engrallat. Por la tarde, concierto por las músicas de Masaroches y Benimaclet, y a continuación cabalgata. Al anochecer, procesión, y al entrar en la iglesia, se disparará una traca, que terminará en el alto de campanas. A las once, se dará un castillo de fuegos artificiales. Nota.—Para comodidad de los forasteros, la Compañía de los ferrocarriles de L'Grau a Valencia y Turis ha dispuesto un tren extraordinario, que saldrá de Paiporta a las 11:15 de la noche.

En Benifayó de Espioca. Hoy comenzarán en este pueblo las fiestas que anualmente se celebran en honor de la Asunción de Nuestra Señora, a San Roque y a la Divina Aurora. Al amanecer, vuelo general de campanas y pasacalle por la banda de música de la localidad. Día 15.—Fiesta a Nuestra Señora de la Asunción. Al amanecer, vuelo general de campanas; a las diez, la solemnidad, predicando el Padre Ramón Más, y por la tarde procesión. Día 16.—Fiesta a San Roque, por su obra, con misa y sermón. Por la tarde solemnidad procesión. Día 17.—Fiesta a la Divina Aurora, por los clavarios, con vuelo general de campanas, disparo de bolas, tracas y pasacalle, por la banda de música del pueblo. A las nueve, misa con sermón, y por la tarde procesión. En este día principará la gran fiesta que el Ayuntamiento de esta villa dedica en acción de gracias a su Patrona Santa Bárbara, con vuelo general de campanas y disparo de gran cantidad de bolas. A las cuatro de la tarde, llegará la banda de Antella. Por la noche, a las diez, velada por las bandas de la localidad y la de Antella, y al terminar castillo de fuegos artificiales a cargo del pitonero de Alcaicer. Día 18.—Al amanecer, diada por el duqueísmo y las bandas de música, vuelo general de campanas y disparo de bolas. A las nueve, solemnidad, misa cantándose a toda orquesta la de Santa Cecilia de Gounod y sermón a cargo del Dr. D. Joaquín Guimerá. Y la terminación de la fiesta, religiosa, disparo de bolas y traca. A las cuatro de la tarde, concierto; a las siete, procesión general, presidida por el Ayuntamiento y demás autoridades, y luego se disparará una traca. A las once de la noche, castillo de fuegos artificiales, a cargo del pitonero de Alcaicer. Días 19 y 20.—Por la mañana y tarde, grandes partidos de pelota por afamados jugadores de esta provincia, y por la noche,

La guerra europea

Madrid 14, a las 8:00 noche.

Habla el ministro de la Gobernación

Los periodistas hemos cumplimentado, a la hora de costumbre, al Sr. Sánchez Guerra, quien nos dijo:

«Acabo de celebrar una conferencia con el Sr. Dato que sigue, como ustedes saben, en San Sebastián, y le he dado cuenta de las medidas adoptadas para que se lleven a cabo diferentes obras públicas, a fin de remediar de momento la crisis obrera.

El presidente del Consejo se halla preocupado por la enfermedad gravísima que aqueja al presidente de la Audiencia de Cáceres, que es hermano político suyo.

Me habló, además, el Sr. Dato, de la nobilísima iniciativa de S. M. la Reina Victoria, creando juntas para recaudar fondos con destino a los repatriados. Desea la Soberana que la suscripción sea popular y que se suscriban todos, por mínima que sea la cantidad. El ministro de Hacienda busca la forma de que se abra en el Banco cuenta corriente a las juntas locales recaudadoras de fondos. Por el gobierno se dictará una circular a los gobernadores civiles, para que internamente, mientras se constituyan las juntas, se encarguen de la recaudación.

He recibido un anónimo preguntándome por qué tolo que los periódicos fijan determinadas noticias en los transparentes»

De San Sebastián comunican las siguientes noticias:

Estuvieron en el palacio de Miramar, despatchando con el Rey, el presidente del Consejo y el ministro de Estado.

Al salir dijo el jefe del gobierno a los periodistas que una comisión de Eibar le había visitado, solicitando que el gobierno adquiriera a esas de aquellas fábricas.

También le visitó el director del Banco del Río de la Plata en España para solicitar determinado número de billetes a cambio de oro depositado en la Argentina.

«No es cierto, señores—siguió diciendo el presidente,—que mi venida a San Sebastián obedezca a supuestos trabajos pacíficos cerca de las Potencias. No es momento oportuno para ello.»

El Sr. Dato marchó al monte Igeldo, donde almorzó con el alcalde y el senador señor Núñez del Prado.

Noticias de Gibraltar

Se ha constituido una junta, formada por un comandante de ejército y cuatro comerciantes, encargada de fijar precios a los artículos de primera necesidad. Los comerciantes que se opongan a la medida que se aplicará a los artículos de primera necesidad, serán castigados con fuertes multas.

«Han marchado a Inglaterra dos grandes trasatlánticos, que serán los encargados de conducir el pasaje y correspondencia al Reino Unido mientras duren las actuales circunstancias.

«Ayer se hizo saber a los vapores que prestan servicio entre Algeciras y Gibraltar que no se les facilitará carbón por reservarse para futuras contingencias. Sin embargo, se cree que el servicio no se interrumpirá por los dichos buques se surtirán de carbón en las minas de Cerbera de Vaca, propiedad de la Compañía de los ferrocarriles andaluces, que es a su vez propietaria de los buques mencionados.»

De Coruña

Zarpó el crucero inglés «Outele», después de aprovisionarse de huecos, avíos y otros artículos de primera necesidad. Se dirige a Manchester, escoltado a un vapor francés cargado de trigo.

El comandante del «Outele» ha desmentido en absoluto el supuesto combate en el mar del Norte. Ha dicho que los barcos alemanes se hallan refugiados en el canal de Kiel.

Repatriados en Madrid

Continuando llegando a Madrid expediciones de repatriados, de paso para diferentes provincias.

Hoy vinieron dos grupos, y como los anteriores, después de reponer sus fuerzas y descansar en el albergue Fernández Latorre, fueron acompañados por funcionarios del gobierno civil y municipales, a las estaciones donde se les entregaron los respectivos billetes gratis.

Todos los repatriados protestan contra la conducta del gobierno francés, que les ha expulsado de su territorio sin nada más que la ropa puesta, no permitiéndoles que se llevaran las herramientas y enseres de su propiedad.

Hablando con Sánchez Guerra

Esta tarde, a última hora, los periodistas volvimos a hablar con el ministro de la Gobernación, quien nos manifestó que no tenía noticia alguna de interés de la guerra.

El gobernador civil de Lérida le ha comunicado que el gobierno francés ha concedido el transporte de un vagón de harina a Andorra, para aliviar la crítica situación en que se encuentran aquellos habitantes.

«¡Vaya un refuerzo!»

Aunque la noticia no es oficial, se aseguraba hoy que por fin han desembarcado en Calais 20.000 soldados ingleses, para ayudar a los franceses y a los belgas en la lucha contra los alemanes.

Aeroplanos

Un despacho de Bruselas comunica que ayer tarde vieron los vecinos evolucionar sobre la población un aeroplano.

También se han visto otros, entre los cuatro a las seis de la tarde, volar dos aeroplanos más sobre Kirelmon.

El primer aparato hizo sobre Bruselas una gran virada, y tras de varias evoluciones se perdió de vista por el Este.

Los guardias civiles hicieron varias descargas contra el aparato dicho sin que se observara que hubiera sido alcanzado.

Los vuelos que dejamos reseñados, han causado en Bruselas gran indignación.

El aprovisionamiento de Alemania

La noticia más interesante que comunicó hoy el telegrafo, es la que da cuenta de que el gobierno inglés ha manifestado al embajador austriaco en Londres que, efectuado el rompimiento entre Francia y Austria, Inglaterra se considera en guerra con esta última.

La resolución del gobierno británico tiene gran importancia, porque siendo la escuadra francesa del Mediterráneo superior a la austriaca, no es de creer que ésta se aventure a sostener un combate que podría ser funesto para ella; y en este caso quedaría interrumpido el comercio austriaco y privada así Alemania del

Tentativa frustrada

Noticias de San Petersburgo dicen que las tropas alemanas intentaron ayer volver a ocupar la población de Lid-Kunkum. La tentativa de los alemanes fracasó, siendo rechazados con bajas.

Informes de París

Los periódicos de París anuncian que en Limburgo ha habido un encuentro entre tropas belgas y alemanas, pero no dan detalles.

Las tropas aliadas avanzan metódicamente, y el plan se desenvuelve respondiendo de un modo perfecto a las previsiones del Estado Mayor.

Se considera inevitable un próximo choque entre los ejércitos beligerantes.

De Lieja se reciben buenas impresiones. El comandante de uno de los fuertes ha comunicado que todas las defensas se hallan en perfecto estado. Abundan los víveres y municiones, y la salud y el espíritu de las tropas son excelentes.

Dos divisiones de caballería alemana, en conjunto 6.000 ginetes, se dirigieron de la orilla del Mosa hacia el interior. Parece que el objetivo de estas fuerzas es sembrar el pánico entre los habitantes de la comarca que ocupan. En algunos pueblos no es probable que los consigam, porque la guardia civil se halla en los puntos estratégicos y vigila las carreteras.

Contratorpedero a pique

Un despacho que publica el periódico londinense The Times asegura que en las costas de Alemania un contratorpedero alemán chocó con una mina, yéndose a pique.

Habla un personaje griego

Según dicen de Atenas, el conocido político griego Embros, ha declarado que es extraño que la guerra europea no haya estallado antes.

Ha añadido que el arrojé de los belgas, la decisión de los suizos y el apremio de los portugueses, holandeses y otros pueblos a colgarse del lado de los franceses, indican la grandeza del propósito que éstos persiguen y que no es la revancha de Francia para recobrar la Alsacia y la Lorena, sino la lucha por la libertad de los pueblos, por la restauración del derecho y por liberar a Europa del despotismo.

Los ingleses dueños de los mares

El Almirantazgo inglés ha comunicado a los armadores extranjeros que tienen relaciones comerciales con Inglaterra, que deben continuar permitiendo que sus buques naveguen y expedit cargamentos a bordo de vapores neutrales o ingleses cuando que los navíos británicos cruzan el Atlántico con la misma seguridad que en tiempos de paz y que bajo el control de la Gran Bretaña, las vías comerciales marítimas se extienden más y más cada día.

Holandá pedirá explicaciones

Un despacho de París asegura que Holanda pedirá explicaciones a Alemania por el envío que ésta ha hecho de algunas de sus tropas a la frontera de aquel país.

En Holanda reina gran indignación, al decir de aquel despacho, contra Alemania.

Briones, Madrid 13, a las 11:15 noche.

Los alemanes ante Lieja

En París se reciben noticias de Bruselas diciendo que los alemanes se fortifican ante Lieja, en vista del resultado negativo que hasta ahora han dado los ataques a las posiciones franco belgas.

Han vuelto a reanudar el bombardeo, resistiendo los fuertes mejor que nunca.

Las caballerías belga y alemana

De Leclir participan que la caballería alemana se retiró del frente que ocupaba, siendo perseguida por la caballería belga, que le causó numerosos muertos y le hizo algunos prisioneros.

Los hulanos se apoderaron de la caja del Banco Nacional en Hasselt.

Las fuerzas alemanas ocuparon un lugar que creían desguarnecido. Informados los belgas por su caballería de los movimientos del enemigo, acudieron rápidamente, desalojando de su posición a los alemanes, quienes, ante el avance belga, retrocedieron.

Esta acción ha sido la primera librada en campo rasero.

Político desaparecido

Según parece, ha desaparecido el presidente del Senado belga, que se hallaba en una finca suya al Sur de Lieja.

Otro combate.—Los alemanes rechazados

Algunos periódicos dicen que según noticias de Limburgo, se ha efectuado otro combate, interviniendo la caballería, infantería y artillería del ala derecha del ejército belga, rechazando a los alemanes, que pretendían avanzar, y causándoles numerosas bajas.

A pesar de todas las noticias de combates y encuentros, que son generalmente de origen franco belga, todos los periódicos hacen constar que la situación general no se ha modificado.

Informe oficial de un combate

El ministerio de la Guerra ha comunicado un informe del importante combate que acaba de verificarse en la región de Diest entre una división de la caballería alemana, apoyada por la infantería y artillería, y una división belga, apoyada por una brigada mixta. La lucha, que ha sido de las más vivas y encarnizadas, terminó con la victoria a favor de los belgas. Los alemanes, después de haber tenido pérdidas enormes, fueron rechazados hacia Hasselt y Saint-Fond. Los belgas, según parece, no han sufrido grandes pérdidas.

Briones, Madrid 13, a las 11:30 noche.

Voluntarios bajo la bandera de Francia

De París telegrafían que se está organizando un cuerpo de voluntarios ingleses, que peleará bajo la bandera de la república. Hasta ahora van inscritos 200 hombres, y se cree que llegarán a 5.000.

También se está organizando un cuerpo de voluntarios yanquis. De éstos hay ya varias inscripciones.

Para dejar viudedad

Los periódicos de París recogen la nota curiosa de que estos días se han verificado en Francia numerosos matrimonios, de reservistas movilizados. Sobre todo al declararse la gue-

rra, dice Le Figaro que los alcaldes de París no tuvieron tiempo en varios días, para firmar los expedientes matrimoniales cuya tramitación se ha aligerado.

Estos matrimonios serán, cuando se firme la paz, debidamente legalizados.

Debió de haber más energía

El ministro de la Gobernación se ha dirigido, por telegrama, al gobernador de Sevilla, diciéndole que, teniendo noticia el ministro, de que los labradores piensan subir el precio del trigo, estimulará, si esto ocurre, la importación de los trigos extranjeros.

Por falta de dinero

De Córdoba telegrafían que los ingenieros de las minas de Cerro Madiano, han marchado a Madrid, con motivo de pedir dinero al Banco sobre el cobre que tienen almacenado y que no pueden exportar.

El servicio de ferrocarriles en Francia.—Varías noticias

Los ferrocarriles franceses volverán a funcionar ordinariamente en la mayor parte de las líneas, salvo en las de la red del Este.

La Compañía de coches-camas ha acordado transformar en hospitales, los vagones comedores y vagones-camas.

Todos los empleados del Estado y del Municipio llamados a filas, recibirán el sueldo entero mientras dure la guerra.

El duque de Westminster ha puesto a disposición del gobierno francés los autos y caballos que poseía en Francia.

Mientras duren las actuales circunstancias, el Monte de Piedad no sacará a la venta prendas alguna de plazo cumplido. Tampoco podrá conceder dicha institución, por empeños, cantidades superiores a 30 francos.

Aun cuando al principio el gobierno se apoderó de las existencias de forraje, gasolina, etc., éstos se venden libremente.

A vueltas con lo de Lieja

No es cierto que los alemanes se hayan apoderado de Lieja. Solo han ocupado la ciudad, cuyos fuertes siguen en poder de los belgas.

Los ejércitos francés y alemán han establecido contacto desde Belfort hasta Lieja.

Las tropas francesas continúan ocupando las crestas de los Vosgos.

Se desmiente

El gobierno francés desmiente que Francia haya invadido el territorio alemán antes de la declaración de guerra y que los médicos de su país hayan envenenado los pozos de Metz.

Pastoral del obispo de Madrid-Alcalá

El Boletín oficial de la diócesis de Madrid-Alcalá publica una circular del prelado doctor D. José María Salvador, en la que dice:

«Secundando por nuestra parte las paternales exhortaciones de Su Santidad, ordenamos a los venerables cabildos de Madrid-Alcalá, así como a los párrocos, economos y rectores, capellanes de las iglesias de nuestra jurisdicción, que desde que recibán esta circular hasta que la guerra termine, reciten en la santa misa y cuando la sagrada liturgia lo permita, la oración pro temporali belli, y los días de fiesta, después de la misa conventual, a continuación de la que tenga mayor concurrencia, se recen las letanías de los Santos, procurando anunciarlo oportunamente para que los fieles puedan unir sus plegarias a la de los ministros del Señor.

A unos y a otros rogamos sus oraciones privadas para que las asocien a las generales de la Iglesia para impetrar del cielo el anhelo beneficio de la paz, fuente de progreso moral y material de los pueblos.

Lo que se atribuye a los alemanes

Le Petit Parisien recoge algunas noticias que hablan de numerosas atrocidades que cometen los alemanes con los prisioneros. Según estas versiones, los alemanes tienen la consigna de hacer el menor número posible de prisioneros.

Inglaterra y Austria

Habiendo sido rotas las relaciones diplomáticas entre Francia y Austria, M. Doumergue ha encargado a sir E. Grey que haga saber al gobierno austro-húngaro que Francia, considerando como una amenaza directa el envío de tropas a la frontera alemana, tomará medidas para contestar a esas amenazas.

Sir E. Grey, al entregar dicha Nota al embajador de Austria, declaró que Inglaterra se asociaba al parecer de Francia, y que en consecuencia, el estado de guerra existiría entre Inglaterra y Austria.

El embajador de Austria en Londres marchó a media noche.

Briones, Madrid 13, a las 11:55 noche.

Noticias de Portugal

En Badajoz se han recibido las siguientes noticias de Portugal:

Las Compañías navieras han prohibido la navegación de buques mercantes, aun con la autorización del gobierno.

Se han adoptado las más energicas medidas para evitar que los comerciantes aumenten los precios de los artículos de primera necesidad.

Anoche hubo en Lisboa un pequeño motín, por que algunos comerciantes no cerraron sus establecimientos a la hora convenida con sus dependientes. Intervino la policía y los manifestantes se disolvieron.

En Oporto casi llegaron a las manos los tripulantes del vapor «Santa Ursula», alemán, y «Flora», francés.

Las andanzas de un vagón

El vagón de ferrocarril que sirvió al embajador de Alemania en París para marchar a su tierra, ha vuelto a Francia.

Después de una peregrinación de una semana, llegó a Berlín el misérrimo. Seguidamente fué decomisado, y poco después se levantaba el embargo, dirigiéndose hacia Munich, Lindau y Constanza, donde de nuevo quedó embargado.

El lunes fué facturado a Neuchâtel y desde este punto ha regresado a Francia.

La corrección alemana

El ministro de Francia en Munich que llegó hoy a París, dice que la actitud de los bávaros ha sido absolutamente correcta con él.

Para conjurar la crisis obrera

El ministro de Fomento ha hecho pública la lista de las obras que se comenzarán para conjurar la crisis obrera en las provincias donde de mayor urgencia hay que facilitar trabajo a los que se encuentran sin él.

Medidas adoptadas por los alemanes

Según informes facilitados por varios franceses que regresan de Alemania, los alemanes han tomado medidas para asegurar la recolección de las cosechas.

Han sido enviados muchos obreros rutenos y galizitos a la Prusia Oriental, para recoger las mieses.

Muchos rusos que se hallaban ocupados en las faenas del campo en Baviera y deseaban regresar a su tierra, han sido detenidos y enviados a diferentes aldeas.

Briones, Madrid 14, a las 1:30 madrugada.

Siempre los combates aislados

Comunican de Bruselas que siguen librándose combates aislados, en los que, según noticias, los alemanes llevan la peor parte.

Los belgas avanzaron hacia Forhize, siendo atacados por los alemanes. Después de un vivo tiroteo, los germanos vieron obligado a retroceder, dejando abandonadas varias artillerías.

También en Haenen se ha librado un pequeño combate, siendo derrotados los alemanes.

La gran batalla

Se acerca la hora de la lucha cruenta

No se ha confirmado la noticia de la batalla entre las tropas alemanas, belgas y francesas.

Ambos ejércitos realizan movimientos evolutivos, creyéndose que no tardará en comenzar la lucha.

Actuarán en esta gran tragedia 400.000 hombres.

Circulaciones restablecidas

Un despacho de París dice que se ha restablecido la circulación de los tranvías, líneas del metropolitano y vaporitos sobre el Sarra.

Prestando el servicio de cobranza, de los billetes, señoritas vestidas con unos trajes especiales, que llevan brazaletes rojos con escarapilas de los colores nacionales franceses, ingleses y belgas.

Briones, Madrid 14, a las 3:15 madrugada.

¿La gran batalla?

Noticias de San Sebastián dicen que se tienen noticias oficiales que afirman que las tropas alemanas han llegado a establecer contacto con las aliadas, estando librándose la gran batalla que se esperaba de un momento a otro, como anteriormente se comunicó.

Se ha confirmado que las fuerzas que intervienen pasan de 400.000 hombres.

Reina verdadera ansiedad por conocer detalles del desarrollo de la lucha.

Este rumor parece que lo ha confirmado el ministro de Estado, señor marqués de Lemoz.

¿París a oscuras?—El consumo del carbón

Dicen de París, que las autoridades han adoptado disposiciones con objeto de limitar el consumo del carbón, entre ellas apagar el alumbrado público desde las siete de la noche.

Briones, Madrid 14, a las 2:45 madrugada.

En Gobierno

Al recibimos esta madrugada el subsecretario del ministerio de la Gobernación Sr. Quejuna, nos ha dicho que tenía pocas noticias que comunicar.

Ha hablado de los repatriados españoles procedentes de Francia, de los que solo por Barcelona han llegado 35.000. Estos en su mayoría, están en los pueblos de su naturaleza, habiendo sido socorridos por el gobierno.

También nos ha dicho que el gobernador de Huelva le había telegrafiado dando cuenta de haber descarrilado un tren minero, sin que afortunadamente ocurrieran desgracias.

Nos dio cuenta de un telegrama del gobernador de San Sebastián, participándole que S. M. Majestad el Rey había dado un paseo en Baylano, y que el jefe del gobierno había salido en el rápido para Madrid.

De los asuntos de la guerra nos dijo que en breve se publicará en la Gaceta la declaración de la neutralidad de España y las declaraciones de guerra entre Austria y Montenegro, Francia y Austria e Inglaterra y Austria.

El embajador de Austria en Londres marchó a media noche.

Briones, Madrid 13, a las 11:55 noche.

Advertencia

Habiéndose agotado la novela «EL PRESAGIO», puesta en venta en nuestra Administración, desde hoy tenemos a la disposición del público la titulada

MARINA (por Emilio de Lavaleya)

siendo su precio el de pesetas 0,50.

En obsequio a nuestros lectores, admitimos, en pago de esta cantidad, a números atrasados de LAS PROVINCIAS, valorados al precio de cinco céntimos cada uno; es decir, entregando 10 números de LAS PROVINCIAS, tienen derecho nuestros lectores a un ejemplar.

Cuentos maravillosos

Adaptación del mallorquín, por T. LLORENTE FALCÓ.

Obra profusamente ilustrada por Portugal y Morellá, y editada con mucho esmero.

Precio, DOS pesetas.

Se vende en las principales librerías y en las oficinas administrativas de LAS PROVINCIAS.

EL MEJOR... VERANEAR

(Apuntes de un viaje a Suiza.—Dos días en Lourdes.—Una visita a la Cueva Santa.)

por Lázaro Floro

Se vende en la Administración de LAS PROVINCIAS, al precio de 1,50 pesetas.

no resultarán brillantísimas, a juzgar por los preparativos.

Crónica de SUCEOS

INGRESO.—Procedente de Castellón de Rugat, de donde se cayó de una higuera, ingresó ayer en el Hospital el niño de siete años José Caspe Sebastián, que presentaba la fractura de la pierna derecha.

Diario de Avisos

En el gobierno no se interesa la presentación de Eusebio Expósito Iglesias, Miguel Estévez Postigo, Juan Catalán, Galiana, Francisco López Lahuerta, Peregrin Asins Jiménez, Vicente Borrás Mompó, Juan Salas Cervera, Adela Lledó, Fina, Manuel Rodrigo Tarazona y Juan Torrent Prat.

Para los fruteros

Grandes existencias de serrín de corcho, insustituible para la conservación de toda clase de frutas. Precios muy reducidos. Gran fábrica de serrín, Cuarte, 17, bajo.

Muestreo de población

Matrimonios, nacimientos y defunciones registrados el día 12 de agosto.

Districto del Mar

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 3. Defunciones: Dolores Calvo Cobos, de 72 años, Poeta Querol, 10, de bronco-pneumonia.—Vicenta Llopias Planes, de 60 años, Peris y Valero, 44, de bronco-pneumonia.

Telegramas y Telefonemas

De Hacienda

Madrid 13, a las 7:30 tarde.

El ministro de Hacienda, hablando con los periodistas, dijo que la cosecha de cereales, según un avance, es superior a la del año último.

Existe trigo bastante para el consumo nacional y no hay por qué aumentar precios. Ahora bien; si siguieran las operaciones del acaparamiento y los aumentos de precio, el gobierno se vería obligado a autorizar la libre importación del trigo y el maíz.

Un periodista dijo: Parece ser que diariamente salen de Ayala y de Isla Cristina buques que ingresan abarrotados de conservas.

El Sr. Bugallal: Eso no tiene nada de particular, pues la exportación de conservas no está prohibida.

El ministro de Hacienda terminó diciendo que ha estado en el Banco de España enterándose de diversos asuntos, y que este establecimiento bancario hallase dispuesto a la prestación de auxilios a todas las entidades que lo soliciten.

La combinación militar

Madrid 13, a las 7:40 tarde.

Créese que pasará el novenario de la muerte del general Linares, será nombrado sucesor suyo en la presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina, siendo casi seguro que ocupará esa vacante el señor marqués de Estella.

Se aventuró asegurar que conseguirá el segundo entorchado, pues en el escalafón figura con el número 1, el general Ampudia, y por méritos de guerra el general Martínez Cobos. Uno u otro, pues, será el agraciado.

EL DÍA TAURINO

Madrid 13, a las 11:40 noche.

EN BARCELONA

En la Plaza de Las Arenas, a los 49 días justos del perenne que le ocasionó un toro de Pérez de la Concha, en el circo barcelonés El Sport, se presentó ayer ante el público, Pepito Maravilla, alternando con su hermano Rafael.

No hubo un lleno, pero las localidades de sombra estaban totalmente ocupadas, y el sol tenía algunas manchas; más de las que la empresa hubiera deseado.

Sección Comercial

Relación de los precios á que se cotizaron las frutas, hortalizas y legumbres en el día de ayer en la Plaza de Abastos, facilitada por la Casa de Vicente Andrés:

Frutas: Peras tendrales, de 14 á 20 y 22 reales arroba. Idem agua, de 8 á 13. Erucillas, de 3 á 16. Planta, de 5 y 6 á 7. Uva Moscatel, de 7 á 9. Idem gata, de 4 á 6. Frutas, de 5 á 6. Membrillas (odolietes), á 5. Membrillos, de 5 á 6.

Hortalizas: Tomates, de 7 rs. arroba. Tomates verdes, á 6. Maduras á 4. Bachioco, á 7. Pimientos verdes, de 5 á 7. Idem colorados, de 18 á 20. Bajoca, de 10 á 11.

Mercados extranjeros: De Londres. Subasta del día 12 de agosto de 1914.

CEBOLLA: Cajas entregadas en segunda condición. 4's. de 83 á 913. 5's. de 107 á 111.

TOMATE: 45's. de 76 á 111. 60's. de 71 á 91. Vapor llegado: Juliana.

Productos del Campo: Precios y observaciones. Albucoer 9 agosto.—Trigo, varchilla, á 350 pesetas; cebada, á 2; maíz, á 275; aceite, la arroba, á 1250; patatas, á 1; huevos, docena, á 120.

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES: Entrados: Vapor Saint Luc, de Amberes, con cargo general.—Vapor Emilia S. de Ponce, de Barcelona, con cargo general. Salidos: Vapor Saint Luc, para Tarragona, con cargo general.—Vapor Eibar, para Palma, con cargo general.—Vapor Ausias March, para Barcelona, con cargo general.—Vapor Ren, para Liverpool, con fruta.—Vapor Gloria, para Alicante, con superfosfatos.—Vapor Jörn Sigurdsson, para Cardiff, con fruta.

BUQUES frateros á la carga el 13 de agosto

Vapor Serra, sin destino; consignatario, Arriandaga.—Vapor Paulina, sin destino; consignatario, Arriandaga.—Vapor Vela, sin destino; consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Zurbarán, sin destino; consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Flinta, sin destino; consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Pelayo, sin destino; consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Olga, para Londres; consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Polly, para Hull y Newcastle; consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Taormina, sin destino; consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Achilles, sin destino; consignatario, Ries y C.—Vapor Norma, sin destino; consignatario, Ries y C.—Vapor Karin, sin destino; consignatario, Ries y C.—Vapor Ren, para Liverpool; consignatario, Behn.—Vapor J. Sigurdson, para Bristol y Cardiff; consignatario, Behn. Salido: Segontian. Descargando: Lily, Prado, Anna y Gloria.

Recudado en la Buena en el día de ayer

Table with 2 columns: Item and Pesetas. Total: 89,213 05

Crónica religiosa

SANTOS DE HOY.—San Eusebio, presbítero y confesor. SANTOS DE MAÑANA.—La Asunción de Nuestra Señora. CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de religiosas de María Reparadora. Se descubrirá á las cinco y media de la mañana, y se reserva á las siete de la tarde. CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Antigua, en el Patriarcado (Privilegiada). Hiv. como vigilia de la festividad que la Iglesia dedica á conmemorar la gloriosa Asunción de la Virgen Santísima á los cielos, se cantarán en todos los templos solemnes vísperas, completas, maitines y laudes, tomando parte en la Catedral y Real Colegio de Corpus-Christi las respectivas capillas de música. Cultos para mañana: En la Compañía, á las seis y media, misa de Comunión en el altar de San Ignacio, á intención de los bienhechores, vivos y difuntos, de la Compañía de Jesús. Hará sus últimos votos el Padre José Palacios. A las siete, otra misa de Comunión para las Hijas de María, en la capilla de la Purísima. En el Pilar, á las siete, principio el novenario en honor de la Asunción de la Santísima Virgen. Por el distrito de San Esteban, á las siete de la mañana, principio el novenario en honor de la

Asunción de la Santísima Virgen. A las diez, la solemne, con música y sermón.

En el Milagro, á las siete, misa cantada en honor de la Asunción de la Santísima Virgen. A las nueve, será trasladada procesionalmente la veneranda imagen al templo neogótico, donde colocada en artístico catafalco, comenzará la misa solemne con música y sermón. Por la tarde, á las cinco, se organizará la procesión general para devolver la sagrada imagen á su real capilla, recorriendo la carrera de costumbre, y á las seis, comenzará el solemne novenario con exposición y sermón. En las parroquias, á las siete, misa de Comunión en el altar de la Asumpta, y á las diez, será la solemne con sermón á cargo de los respectivos curas párrocos. A las once, misa de hora con exposición. En la Zaidía, á las nueve, misa solemne con música y sermón á la Asunción de la Santísima Virgen. En la Real Capilla, á las diez, misa solemne de recordación con exposición y música, y por la tarde, al anochecer, rosario y solemne Salve. En San Juan del Hospital, á las siete y media, misa de Comunión y ejercicio según el rito de los siervos precedentes á la festividad de Nuestra Señora de las Mercedes. En San Nicolás, la Obra de Señoras de Nuestra Señora de la Asunción y contra las fiebras celebrará á las siete y media, misa de Comunión general, y á las diez, la solemne con música y sermón que presidirá el Rvdo. P. Ramón Más, de la Compañía de Jesús.

ESPECTACULOS

TEATRO SERRANO.—A las 9 1/2 de la noche.—El orgullo de Alcañices.—Las primeras partes (estreno). PLAZA DE TOROS.—A las 9 1/2 de la noche.—Compañía Gorgé.—Campanero.—Fresfrenca, 60 céntimos; general, 20.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la "Federación Agraria de Navarra". Categoría: E. (Equilibrio). La presión barométrica es casi uniforme alrededor de 763 mm. en las latitudes de España, Francia, el Mediterráneo á Italia, con vientos calmados ó flojos variables, con preferencia del S. E. cielo despejado y temperaturas elevadas. El buen tiempo tiende á continuar, aunque pueden darse en el interior algunas tormentas aisladas. Temperaturas extremas.—Sevilla 37 y 20 grados, Jaén 35 y 21, Melilla 32 y 18, Albuera 30 y 15, Valencia 37 y 19, Madrid 32 y 18, Biarritz 29 y 19 y París 30 y 18. Avisos marítimos.—Vientos calmados ó débiles normales en el Atlántico y Mediterráneo. Observaciones astronómicas de hoy, día 14. El sol sale á las 5 de la mañana y se pone á las 6 59 de la tarde.—La luna sale á las 11 01 de la noche y se pone á las 1 49 de la tarde.

Para curarse el Dolor de Estómago, las Indisposiciones Intestinales ó la Colerina. tome V. una cucharadita de café de ALCOHOL de MENTA de RIGOLÉS en un vaso de agua azucarada muy caliente. FUERA DE CONCURSO Expos. París 1900, Bruxelles 1910. MEDALLA de ORO Expos. Barcelona 1888. 70 AÑOS DE ÉXITO!

BALNEARIO DE BELLUS. Aguas acratotermas, bicarbonatadas y litinicas, radio-activas. Médico-Director: D. Juan López.—Temporada oficial: desde 1.º de julio á 31 de octubre. El carruaje del establecimiento guardará á los señores bañistas en la estación de Benigánim, á la llegada de todos los trenes, ascendentes y descendentes, que los conducirá al Balneario en 15 minutos.

Pida usted siempre el molino norteamericano marca G. Es el mejor y el más popular de todos los molinos de viento conocidos. La marca G es siempre una garantía de la bondad de los productos vendidos por la casa E. L. GUARDIOLA. Máquinas agrícolas. Calle Don Juan de Villarrasa, 2, Valencia.

BUQUES. Vapores asturianos. El vapor GOBIERNO saldrá el día 14 del actual para Alicante, Cartagena, Aguilas, Motril, Málaga, Cádiz, Vélez, Marín, Vilagarcía, Ferrol, Chón, Santander y Bilbao. También admite carga para Lusa, Navia, Tapa, Vega de Ribado y Fox, con transbordo en Chón, admitiendo carga y pasajeros. Consignatarios: Sociedades de Balearchea, Colón, 61. En el Grao darán razón los Sres. Roman y Miquel, Muelle, núm. 10 y 16 y en la Agencia de la Compañía, Muelle, núm. 6.

Compañía de vapores Vizuena, de Sevilla. El vapor ANDALUCIA saldrá el día 15 de actual directo para Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva, admitiendo carga y pasajeros. El vapor CASTILLA saldrá el día 18 del actual directo para Tarragona y Barcelona, admitiendo carga y pasajeros. Consignatarios: F. y M. Parera, plaza Tetuán, 9, Valencia.—Agent, Vicente Cortés Argarada, Chapa, número 25, Grao.

SUBASTA. Con 2.ª RETASA de una casa. Con intervención del corredor colegado D. Gerardo Muñoz, calle de Maldonado, núm. 12, pral. (teléfono núm. 888) y en el despacho del notario D. Mariano Aznar, calle de Pl. y Marzá, núm. 11, segundo, se subastará y venderá, al las posturas fuesen aceptables, el día VEINTI-SIETE del actual, á las once horas, la finca siguiente: En esta capital. Un edificio situado en esta ciudad, calle del Torno de San Cristóbal, número 4 (junto á la calle de la Paz) que consta de planta baja destinada á tienda, con sótano y patio con portería y escalera que conduce á entresuelo, piso principal, piso segundo y tercero, desván y torrada y línea, por desahucio don Fernando Ibáñez, por liquidada, doña Isabel y D. Adolfo Jiménez del N.º y por espaldas, con los herederos de D. Francisco Jaldere y Sarratán. La situación y pliego de condiciones están en poder del indicado notario, y el referido corredor dará más detalles.

Callicida Lluch. Más los cañes, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia.—Precio, UNA PESETA. De venta, Valencia, Alejandro Mossa, calle de Ferrer, 10.—Barcelona, Vicente Ferrer, Princesa, 1, y farmacias, droguerías y papeterías. Nota.—Para evitar equivocaciones, exigir en todos los frascos la marca Ojo de Gallo. Depósito: Francisco Lluch, Sorribia, 26, Barcelona.

Onteniente. José María Belver Gramsge COMIS. 35. Esta nueva casa de huéspedes ofrece al público los servicios de habitaciones compuestas de cuatro ó cinco camas cada una, con comedores, cocinas, instalaciones eléctricas, aguas calientes y lavadero dentro de la misma, á precios módicos. ¡Foras toros, no dejéis de visitar esta casa!

Ocasión. Grandes rebajas de precios por demasadas existencias en botines, lavabos, vidri y water closet. Instalaciones de cuartos de baño y oficinas concluidas con terminación. JUAN FIGUEROA, teleros y almacenes, con salón de exposición, en la calle de Cuervo, y despachos, Paz, 20, Valencia, y Alcalá, 20, Madrid.

Callicida Lluch. Más los cañes, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia.—Precio, UNA PESETA. De venta, Valencia, Alejandro Mossa, calle de Ferrer, 10.—Barcelona, Vicente Ferrer, Princesa, 1, y farmacias, droguerías y papeterías. Nota.—Para evitar equivocaciones, exigir en todos los frascos la marca Ojo de Gallo. Depósito: Francisco Lluch, Sorribia, 26, Barcelona.

La Catedral de Valencia. Por JOSE SANCHIS SIVERA. Consta de 816 páginas, 64 ilustraciones y muchos grabados en el texto. El precio es QUINCE PESETAS, en la Administración de este periódico, y en todas las librerías.

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? UN ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE. Para casos tales, nada como la SOLUCION PAUTAUBERGE que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Croceta y el Clorhidrofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARRROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS.

CANAS LA MEJOR Y MAS ECONOMICA. VENUS. AGUA higiénica de LA PEINADORA. NO MANCHA EL CUTIS.—NO ENSUCIA LA ROJA.—EXTIRPA LA CASPA. Esta AGUA devuelve al cabello, progresivamente, su color natural, evita su caída, dándole vigor y hermosura.—NO CONTIENE NITRATO DE PLATA NI PRODUCTO ALGUNO NOCIVO. DE VENTA: Farmacia de D. F. Valero (sucesor del doctor GREGES, plaza de Santa Catalina, núm. 4, VALENCIA). TRES pesetas frasco.

SOLUCION CASES DE CLORHIDROFOSFATO DE CAL. Premiado en varias Exposiciones. Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones Científicas, Clorofila, Farmacológico, Turgente, Convalescencia, Embarazo, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños. Al por mayor, Farmacia de J. Puenteada, plaza de la Lana, 11.—Barcelona. De venta en las principales farmacias de España.

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth. Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico. Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema. Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Tumor del Hígado, Ictericos, y los desórdenes que dimanan de la impureza de la sangre, no tienen igual. DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Empastos de Alcock. Remedio universal para dolores. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Agentes en España: J. URIACH & Ca., BARCELONA.

Memorias de una rata de hotel por Georges Leisare. (PROHIBIDA LA REPRODUCCION) (CONTINUACION) —No; cuestión de relaciones. —¿Cómo? —Sin pestañear, desarrolló el juez su idea: —Si estuviera usted, como yo, al corriente de las costumbres de esa gente, sabría que la base de sus operaciones es el indicador, que les permite hacer sus expediciones con el menor peligro posible. Gracias al indicador, el ladrón actúa con toda seguridad. Cabe por anticipado si la operación puede darle una buena ganancia, cuyo valor pueda calcular aproximadamente, así como puede preparar sus ataques, según la disposición del terreno y las costumbres de los habitantes. Tan verdad es eso, que en un período de diez y ocho meses, y lo menos en cincuenta robos, ni ha habido alarma, ni se ha encontrado un indicio del paso de los malhechores. Por eso me decia ayer el jefe de Seguridad, que si tal suposición no fuera inverosímil, parecería que detrás de los ladrones algún complice se encargaba de hacer desaparecer cualquier huella que hubieran dejado imprudentemente. La marquesa levantó aquellas cejas tan admirablemente arqueadas: —¿Sabe usted que el jefe de Seguridad es un observador notable? —Es un hombre muy práctico, y nada más. Y el magistrado añadió medio en broma: —Con la paciencia lo que con el piano; hay que practicar mucho para saber algo. Pero divague, y vuelvo al grano. Además de la ob-

servación de que esos bribones debían de poseer indicadores en el medio especial del cual, al parecer, no quieren salir, hemos hecho otra no menos importante. La mayor parte de los robos cometidos en el valle se han verificado durante una recepción, un matrimonio ó un entierro. Es una coincidencia extraña, y de la cual se pueden sacar deducciones interesantes, muy interesantes. La señora de l'Espinois se abanicaba con indolencia, y preguntó con tono indiferente: —¿Sería indiscreto rogarle que me las comunicara? —Protesto con noble ademán: —De ninguna manera, puesto que somos colaboradores. Ella se sonrió murmurando: —¿Dónde tendría yo la cabeza? Ya había olvidado nuestro convenio. —Muy mal hecho—dijo el juez, que sacando en seguida del legajo varios pliegos del papel cuenteros de letra pequeña, agregó: —Vamos á empezar en seguida nuestro trabajo. Pareció interesada la marquesa y se incorporó en el diván donde estaba medio tendida, en postura de indolente coquetaría. —¿De qué se trata?—preguntó. —De un corto esfuerzo de memoria nada más. Me ha dicho usted varias veces que tenía una memoria prodigiosa. —Algo exagerado es eso de prodigiosa. —No hago más que repetir sus propias expresiones. Pero aun teniendo en cuenta la exageración, creo que esa memoria nos va á servir de mucho. El caso es como sigue: —Escucho. —Gracias á unas investigaciones que, como verá usted, han exigido muchísimo tiempo, el jefe de Seguridad ha formulado un cuadro (que cree completo), de las recepciones que han precedido ó seguido á los robos cometidos en el valle. Ha apuntado los nombres de cuantas personas han asistido á las ceremonias algo

notables de la alta sociedad de la región como matrimonios, entierros, bautizos, cumpleaños. También se ha ocupado de las primeras comuniones, que en provincias tienen gran importancia á los ojos de la sociedad. De modo que voy á leer este trabajo solo para que me indique el error es que puedan habersé cometido y las omisiones que deben de existir en una nomenclatura tan larga. La señora de l'Espinois diestrujó con la mano un bostezo algo impertinente. El magistrado dijo con mucha cortesía: —Dispénsame la monotonía de esta tarea; pero recuerde usted que es quien ha insistido Representando muy bien la comedia de la confusión, replicó la joven: —Yo soy quien pide á usted que la dispense, pero es tarde y hace muchos días que me acuerdo después de media noche. El magistrado hizo ademán de levantarse, pero ella le detuvo con amabilidad, exclamando: —Trabajemos, señor juez, trabajemos. Y apoyando la barbilla en la mano, en postura atenta, dijo: —Lea usted, que le escucho. Empezó y estuvo leyendo cerca de una hora. Razon tenía en haber pedido anticipadamente que le dispensara la monotonía de la lectura. Nada más absurdo que aquellas series interminables de nombres, casi siempre los mismos, y cuyas letras se repartían á intervalos casi regulares, como el tic tac de un reloj. De cuando en cuando, detenía la voz del lector una exclamación breve ó un ademán de la señora de l'Espinois. La joven formulaba entonces una rectificación, rectificaba en una lista de invitados un nombre que faltaba ó había borrado otro anulado por error. En seguida la voz monótona del magistrado volvía á empezar hasta otra interrupción.

El sonido del reloj interrumpió de pronto al señor Anglade. —¡La una!—exclamó asustado, después de echar una mirada á la esfera. Recogió el legajo, se lo metió en la cartera, diciendo con voz llena de confusión: —Perdone usted, querida Elisa... No he debido permanecer aquí hasta hora tan impropia. Otra vez le detuvo la marquesa. —Una palabra más—le dijo.—Y señalando la cartera que encerraba el famoso trabajo del jefe de Seguridad. —Ahora que me ha hecho usted á su colaboradora de ese trabajo, hágamelo el favor de decirme su objeto preciso. Una sonrisa apareció en la boca del juez, que dijo: —Es sencillo, pero tan ingenioso que no se puede negar el título de arista y perspicaz al que lo ha descubierto. El jefe de Seguridad parte del principio (los hechos demostrarán si se equivoca) de que los ladrones tienen ocultos en la misma sociedad. Esos cómplices deben de figurar entre los invitados, cuyos nombres ha anotado pacientemente en esas listas que acabo de leer á usted. Y está convencido de que, procediendo por eliminación, llegará fácilmente á encontrar un número de invitados cuyos nombres se hallarán en todas las listas de convite, sea quien fuese el autor. Y entiendo que será posible establecer íntima correlación entre la preferencia de esos invitados y los robos. ¿Qué le parece á usted? ¡No opina que la suposición es de todos modos bastante ingeniosa para merecer ser estudiada? Anglade levantó los ojos, muy sorprendido de no recibir contestación. No pudo contener un ademán de pesar al ver que la señora de l'Espinois tenía los ojos cerrados. Venida por el cansancio y el aburrimiento, la joven se había dormido. El pobre Anglade permanecía inmóvil y consternado, como si no supiera qué hacer.

Efectivamente, su situación era algo apurada. —¿Qué determinación debía tomar? Respetando el reposo de la joven, debía marcharse de puntillas y volver al día siguiente para disculparse de haberse ido sin despedirse? O corrió hasta el fin debía anteponer á toda consideración el formalismo social que le mandaba no marcharse sin saludar al ama de la casa? Arduo problema, cuya solución podía tener para él consecuencias que si pillan mal podía contribuir á agravar. Si hubiera seguido su primer impulso, habría arreglado su conducta á su sentimentalidad natural, se habría marchado sin mover ruido. No le parecía bien tropezando con un miserable atacado del clásico acceso de tos para despertar bruscamente á la dormida, y poder, disculpándose de su torpeza, dirigirse cariñosamente despedida. Verdaderamente no le parecía bien aquello. Tan mal le parecía, que después de algunos segundos de vacilación, cogió la cartera de tafelero rojo, se levantó, y se fué tan sigilosamente como una mosca que anda por el techo hacia el mueble sobre el cual había dejado el sombrero al entrar. Inmediatamente se dirigió á la puerta, pero al llegar al umbral y volverse para echar la última mirada á su amada, le hizo estremecer el oír murmurar su nombre. Al principio creyó ser juguete de un sueño; pero no, no se había equivocado. Los labios rojos de la señora l'Espinois acababan de susurrar su nombre como la música más más suave.

Instintivamente, dijo á su vez: —Elisa, adorada mía, mi vida! —Pero se encogió de hombros. —¿Dónde tenía la cabeza? ¡Olividaba que no podía oír! Estaba como loco. Si, aquella confesión, escapada á la murmuración, le había subido á la cabeza oleada de sangre. —¿Cómo dudar de la sinceridad de una confesión escapada al sueño de su novia? En un nuevo momento, llegaron á su oído, de los más sorprendentes, las siguientes palabras: —Te amo, te amo! Con un brinco llegó junto á la joven. Con una mujer de costumbres tan rígidas como la señora de l'Espinois, se exponía á que le echara á la calle como á un patán. Pero no valía más que una cosa: que acababa de llamarla, y acudía al llamamiento. De pronto se le apareció la profundidad del abismo en que iba á caer para siempre. Y cuando el desgraciado buscaba en su imaginación palabras con que disculparse, oyó que le decía la marquesa: —¿Le amo á usted? —Ya no soñaba. Tenía conciencia de la realidad. Ya no soñaban en su oído palabras ilusorias. La marquesa dejó caer su cabeza perfumada en el pecho del juez. Por lo brusco del movimiento, su cabellera se había soltado y formaba una espesa envoltura rubia, que exhalaba aroma embriagador. III. Cogi4os en el lazo. En el gabinete contiguo á la alcoba, la señora de l'Espinois registraba apresuradamente la cartera de tafelero enaragado. (Se continuará)