

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50
En las provs. de Valencia, Añ... Ptas. 4,50
Cante y Castellón, trimestre... Ptas. 4,50
Resto de la Península, trimestre... Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre... Ptas. 10,50
Número del día: 5 céntimos.
Número atrasado: 10 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVERES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de peseta la línea.
En la 2.ª y 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Bombedos, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: Una peseta la línea.
Requiere mortuoria Verita especial.
Redacción y Administración: Mar, 29

SALON EXPOSICION AUTOMOVILES

Automobile
GARANTIZADO POR TODA LA VIDA
Munoz Degraín, 1 (calle de la Paz)
Véanse elegantes modelos turismo «32», con y sin arranque automático eléctrico y luz eléctrica.

Seguros Mátuos

Su único fin es el socorro mútuo CONTRA INCENDIOS DE EDIFICIOS EN VALENCIA FUNDADA EN 1844
OFICINAS: Plaza Figuereta, núm. 1

Asuntos del día

Inglaterra ha fijado ya su actitud en el conflicto internacional. Los telegramas que se reciben de Londres y las noticias que ha comunicado nuestro gobierno a los periodistas, están contestes al asegurar que la nación británica ha acordado no consentir que Alemania ataque a las escuadras francesas, ni que invada el territorio de Bélgica.

Parece que la primera disposición la funda en la necesidad de que quede garantido el tráfico mundial marítimo, y esto nos parece bien, pues todo lo que tienda a impedir que las consecuencias de la guerra lleguen a otras naciones que no sean las beligeras, es obra muy puesta en razón y muy humanitaria.

La segunda de las decisiones seguramente deben encaminarse a detener el empuje de Alemania, que pretende asomarse al mar y acercarse a la poderosa Albión.

Lo que falta saber ahora es el efecto que el acuerdo adoptado por Inglaterra (y que ha sido entusiásticamente acogido en la Cámara de los Comunes por los elementos todos de la nación) ha producido en Alemania, y si el gobierno del Kaiser renunciará a su propósito de comenzar la campaña por Bélgica y estará dispuesto a encerrar sus barcos en sus puertos.

Sobre estos extremos no tenemos noticia alguna al escribir las presentes líneas. De la actitud que adopte Alemania ha de depender, pues, que una nueva Potencia, Inglaterra, intervenga en el conflicto, y que éste alcance proporciones verdaderamente aterradoras; pues planteándose la guerra en los mares, quedaría suspendido el tráfico marítimo, y la ruina alcanzaría, no ya solo a las naciones entre las cuales se han roto las hostilidades, sino también entre todas aquellas declaradas neutrales.

Inglaterra ha comenzado también la movilización de sus fuerzas, a fin de sostener el acuerdo adoptado en su Parlamento.

En cuanto a la campaña de Alemania, decía ayer el Sr. Dato, hablando de los periodistas, y mostrándose por cierto muy pesimista, que a sus oídos había llegado el rumor gravísimo de que un cuerpo de ejército del Imperio germánico había invadido Holanda.

Verdaderamente, si se confirmase esta noticia, la conducta arrogante del Imperio germánico vendría a producir nuevas complicaciones y colocaría en situación difícil a dicho Imperio, pues solo tendría a su lado a Austria, y en cambio, habría de luchar con tantos enemigos y tan poderosos como Rusia, Francia e Inglaterra, y esas otras pequeñas naciones situadas en su frontera Occidental.

La misma magnitud del problema, tal como parece plantearse por las confusas noticias que nos transmiten los corresponsales, nos hacen sospechar que haya algo de fantasía en buena parte de lo que se viene transmitiendo, y aun a trueque de que se rectifiquen dichos informes, nosotros celebraríamos muy de veras que no se confirmasen.

El gobierno español continúa preocupándose de la cuestión internacional, y adopta todas aquellas medidas encaminadas a que no se altere la normalidad económica y financiera, cosa difícil, porque los efectos de la guerra europea, necesariamente, han de dejarse sentir en todas las naciones.

Lo que hay necesidad es que todos los españoles, capacitados de la gravedad del conflicto y de sus funestísimas consecuencias, se inspiren en el más puro patriotismo para coadyuvar a la obra del gobierno, encaminada a observar la neutralidad más absoluta, y a que la situación económica y financiera se desenvuelva en las mejores condiciones posibles.

La vida madrileña

Para LAS PROVINCIAS

La guerra en Europa y la preocupación de los madrileños.—Preguntas que se formulan.—Nueva neutralidad.—Escenas dolorosas.—Reservistas alemanes y franceses.—Una despedida.—La conversión general.—La abstención de Inglaterra.—La actitud expectante de Italia.—Lo que significan para España.—Los socialistas resignados.—Otro factor importante para el porvenir.—Lo habrán tenido en cuenta los estadistas ingleses?

Las noticias recibidas del extranjero han excitado los ánimos y ocasionado grandes preocupaciones.
¿Quién no piensa en los horrores de la guerra, con los elementos que la ciencia moderna ha puesto en manos de las naciones ricas?
¿Quién no se estremeció de espanto y de dolor ante la visión terrible de la lucha que se prepara?

En Madrid, la noticia de la declaración de guerra de Alemania a Rusia ha producido sensación enorme, por estimarse que Francia no podrá mantenerse apartada del conflicto, ni lejos del foco del incendio. ¿Podrá sostenerse Inglaterra desahogada de sus compromisos con Francia?
¿Podrá la nación española mantenerse en los límites de neutralidad? ¿No surgirán para nosotros complicaciones que puedan ocasionarnos perjuicios?

Estas y otras preguntas análogas se formularon en la noche del 2 de agosto.

lan los españoles, sintiéndose a merced de las veleidades de la suerte.

El cronista ha presenciado escenas frías, pero dolorosas y de una tristeza honda.

A la puerta del consulado alemán se agrupaban treinta ó cuarenta jóvenes, decentemente vestidos. Uno de ellos, bajó después de haber tenido una conferencia con el cónsul y habló a sus compañeros.

Alemania había declarado la guerra a Rusia y llamaba a los reservistas para que aumentasen las filas de su ejército. Los que no tuvieran dinero para el viaje podrían pedirlo en el consulado, donde se les facilitaría.

Casi todos los jóvenes que componían el grupo necesitaban dinero para trasladarse a su país.

Salieron de la patria y vinieron a España para ganarse la vida, dedicándose al comercio. Unos están empleados en bancos, otros en casas que traen aparatos eléctricos y mecánicos... todos vinieron a trabajar, a luchar por la vida, que quizá se les presentaba en su país llena de dificultades.

Los reservistas alemanes marchaban formando nutrido grupo por la plaza de la Independencia, y casi rozaron a otro que salía de la calle Olozaga. Eran franceses que acababan de presentarse en la embajada de su país, a fin de que les dieran los pasaportes para marchar a incorporarse a filas.

Los dos grupos se miraron con rencor. Sin embargo, del formado por los alemanes se adelantó un muchachote alto, rubio y estrecho fuertemente la mano que le tendía uno de los franceses.

Cambiaron palabras en español, despidiéndose con afecto, y cada cual se incorporó al grupo de sus nacionales.

Tal vez, alemán y francés eran compañeros en la misma casa de comercio, vivían en el mismo hospedaje, concurrían a igual tertulia. El caso es que los dos muchachos se quieren y se despidieron con el mayor cariño al partir para incorporarse a ejércitos enemigos.

En Madrid no se habla de otra cosa que de la guerra, lo mismo en centros oficiales, que en cafés, Casinos, Redacciones...

La noticia de que Inglaterra se queda por ahora sin desentrevinar la espada, produce tranquilidad por el momento, así como también la de que Italia guarda neutralidad.

Si ambos factores se mantuvieran en la posición indicada, el resultado sería de gran eficacia para la neutralidad de España.

De ello se ha hablado hoy mucho en los centros, estimándose como la garantía más eficaz para la tranquilidad de nuestro país, el apartamiento de la Gran Bretaña y de Italia de la lucha.

Pero eso podrán mantener los factores ingleses e italianos en la posición adoptada al estallar el conflicto?

No se dice ya que Inglaterra saldrá de su actitud expectante y tomará las armas si fuesen perturbadas en su neutralidad Holanda ó Bélgica?

El temor a los incidentes que puedan surgir en la formidable lucha entablada, es lo que ha de mantener la inquietud en el espíritu español.

Se habla también de otro factor que puede ser de influencia en la situación terrible creada en Europa.

Parece que han terminado las manifestaciones socialistas en las calles de París y las que se verificaban en la Avenida «Bajo los Tilos», de Berlín, en contra de la guerra.

No es extraño que ante los preparativos de lucha y en los momentos mismos de la declaración, se abstengan de debilitar la acción de los gobiernos los adversarios de la campaña.

Pero cuando ésta se vaya desarrollando, ¿no serán de temer ciertos sucesos?

Surgieron por desdicha en París, en la llamada «Commune», y quizá en aquella época no tenía la guerra los terribles efectos que pueden producirse ahora.

Ante la ruina de millares de industrias; la paralización del comercio; la enorme carestía de las subsistencias, que ha elevado a cuatro pesetas el precio del kilo de patatas en Viena; ante la miseria de los pueblos en ruina... ¿qué podrá suceder?

Hay quien cree que los estadistas ingleses han tenido en cuenta este importante factor, que me limito a indicar discretamente, para adoptar la resolución de abstenerse y permanecer a la expectativa hasta que sucesos extraordinarios reclamen su intervención.

El cronista no quiere hacer comentarios en estos difíciles momentos, limitándose a mostrar al público lo que sucede; a comunicarle el pensamiento de los que se preocupan hondamente de cuanto pueda afectar a nuestro país.

EL BACHILLER GARRASCO

Madrid 3 de agosto de 1914.

Disposiciones que se han tomado en París respecto de los extranjeros

He aquí las principales disposiciones sobre extranjeros publicadas en la capital francesa:

Se permite a todos los extranjeros, sin distinción de nacionalidades, salir del campo atrincherado de París, antes de finalizar el primer día de la movilización. Podrán justificar su identificación en el comisariado de la estación, y no podrán usar automóviles.

A) Los que quieran salir de Francia podrán hacerlo:
1.º Por ferrocarril.—Antes de la movilización, y por los trenes que lleven directamente a la frontera.

Para la frontera belga por la línea París-Dunkerque-Furnes, saliendo de París-Nord, lo más a las 8-40 (tres clases); por la línea de París-Lille-Tournai, última salida a las 17-20 (primera y segunda clase).

Para la frontera suiza por la línea París-Coloz-Geneve, última salida de París, línea P. Z. M. a las 9-15 (primera y segunda clase solamente).

Para la frontera española por Irún, salida de la estación de Montparnasse la víspera del primer día de movilización, a las 23-20 (tres clases); por Cerbère, estación de Paris Orsay, salida a las 7-50 ó a las 20, la víspera del primer día de movilización (tres clases).

que que salga antes del primer día de movilización.

B) Los que quieran quedarse en Francia pueden ir a la residencia que elijan, pero ateniéndose a las siguientes restricciones:

1.º Austro-alemanes.—No pueden residir en plaza fuerte ni en los departamentos siguientes: Nord, Aisne, Ardenes, Marne, Meuse, Meurthe et-Moselle, Aube, Haute-Marne, Vosges, Haute-Saone, Doubs, Haute-Alpes, Savoie, Savoie, Hautes Alpes, Basses-Alpes, Alpes-Maritimes, Var, Bouches du-Rhone, Pyrénées-Orientales, Ariège, Hautes Pyrénées y Basses-Pyrénées.

2.º Los que procedan de otras Potencias que Alemania y Austria-Hungría, deberán fijar su residencia detrás de la línea Dunkerque, Lille, Valenciennes, Aulnoye, Hirson, Liège, Chateaubriant, Verdun, Toul, Epinal, Belfort, Montbéliard, Poutarlier, Bourg, Amberieu, Chambéry, Grenoble, Gap, Digue, Nice, y fuera de las plazas fuertes de Laon, la Fére, Reims, Langres, Benangon, Dijon, Lyon, Toulon, Marseille, Brest, Cherbourg, Le Havre, Boulogne, Calais y Dunkerque.

Todos los extranjeros, sin distinción de nacionalidad, en cuanto lleguen a la residencia que elijan, deben presentarse con sus documentos de identidad al prefecto ó al alcalde para hacer declaración de residencia, y se conformarán estrictamente a las disposiciones relativas a extranjeros, los cuales se pondrán en conocimiento del público por medio de anuncios. Si un extranjero salido de París debe detenerse en el camino por cualquier circunstancia, se atenderá a dichas disposiciones.

Después del primer día de movilización ó, ningún extranjero podrá salir de Francia por tierra ni por mar, sin estar provisto de un pasaporte expedido por un prefecto.

B) Los extranjeros que no hayan salido de París el primer día de movilización, no podrán salir sin pasaporte expedido por el prefecto. Todos los austriacos y alemanes, sin distinción de sexo ni edad, serán expulsados del recinto atrincherado de París. El segundo día de movilización se presentarán al comisario de policía del distrito, para exponer su situación. Entre el quinto y diez y seis días, serán transportados por ferrocarril a los puntos de refugio designados en el Oeste de Francia, en donde serán atendidos de alojamiento, comida y trabajo si le hay. No podrán llevar consigo más de 30 kilos de equipaje. Podrán después dirigirse a una frontera neutra. La hora de salir de París se indicará en la comisaría de policía la antevíspera de la marcha. Los que se vayan por la línea de Orleans, embarcarán en la estación de Ivry. Los de la línea del Estado, en la de Saint-Lazare.

Las familias alsaciano-lorenasas tienen especial favor. Pero deben presentarse, y se considerarán como alemanas aquellos que tengan algún pariente que haya ido a alistarse en el ejército alemán.

Los extranjeros que no sean alemanes ni austro-húngaros deberán presentarse al comisario del distrito y mostrar sus documentos de identidad.

Quedarán así autorizados para permanecer en su domicilio. No podrán salir del campo atrincherado sin permiso del comisario de policía.

Roma a la vista

Descripción general de la ciudad y sus alrededores.—TRES PESETAS.—Imprenta Domenach, Mar, 29.

El mejor festejo de la Feria

BATALLA DE FLORES

Cierra la Feria este festejo, de belleza insuperable; alarde fastuoso de riqueza, color y arte; y bien puede decirse que solo por él debería verificarse aquélla.

Es un cuadro de ensueño. En el amplio paseo, bordeado por las tribunas, donde la mujer valenciana ofrece a la admiración general su hermosa figura aristocrática y legendaria, pasan los coches engalanados—ramos gigantes—y como vehículos que son de cuento azul, llevan la carga preciosa de damitas de seda y de cera; fantásticas flores vivientes, que cambiarán, al soplo creador de un mero, el terciopelo de sus pétalos por carne tibia y marfilina,—como ellos, sedosa—y lo brillante de los colores con que se expandirán en una tarde serena, por la luz misteriosa de unos ojos negros, fascinadores, ó la luz cándida de unos ojos azules, insinuantes...

A poco, la Batalla de la cortesía y del amor, comienza... Y cruzan el espacio, para caer en lluvia olorosa y alombar la tierra, miles de bouquets que antes rayan la atmósfera con la nota policroma de sus flores; corren los coches, lanzan de pabellones y tribunas otros ramos; se extremece el aire con risas y gritos alborozados; suenan las músicas; llénase el ambiente del perfume de los campos, como si la vega fuera traída a la ciudad... Y durante una hora, todos se sienten dichosos; y es la alegría confusa y ilocada de la fiesta, como un acorde inmenso en que todos los corazones coinciden; y es el rumor arcuoso de ella, como de latida sentimental, en el bosque de miles de almas, que ahuyenta preocupaciones y melancolías...

Si la Feria debe persistir, aunque solo sea por la Batalla de Flores...

Vaya por delante la afirmación de que la celebrada ayer tuvo un gran éxito. El Ayuntamiento, como otras veces, la ha costeado casi por completo, y si bien es cierto que coches de mérito sobresaliente no hubo muchos, sería injusticia notoria desconocer que su número fué muy nutrido. En nuestra opinión, esto necesita el festejo muchos coches; y el alcalde, Sr. Maestre, que con tanto celo atiende a todas las obligaciones de su cargo, logró, de acuerdo con la comisión, aumentar el número de aquéllos. La amplia plaza estuvo llena, y en este número y en esta animación está el primer éxito de la fiesta.

También ha procurado el Sr. Maestre que coches y tribunas ofrecieran la debida solidez, evitando accidentes desagradados y hasta la simple retirada de coches por desperfectos ó deficiencias de sustentación. Ni uno de éstos tenemos que registrar, y ello prueba que las medidas estaban bien tomadas.

El importante servicio del reparto de la flor y vigilancia del mismo, tampoco dejó que desear, y es de razón que escribamos aquí, para el elogio merecido, los nombres del señor Maestre, del Sr. Barzal y del Sr. Polo, que miraron con preferencia al árduo menester referido. El director de Paseos y el jardinero mayor, Sres. Peris (D. R. y D. M.), secundados entusiásticamente por el número personal a sus órdenes, cumplieron, como siempre, excelentemente.

A todos un aplauso.

La Alameda.—El desfile. El Jurado

Como otros años, mucho antes de la hora anunciada, la Alameda se fué llenando de público. En pabellones y tribunas no cabía ni una persona más, luciendo las señoras y señoritas vistosos trajes claros, que eran una de las notas más simpáticas de la fiesta.

Los coches fueron reuniéndose en la plaza de la fuente de las Cuatro Estaciones, donde jardineros municipales, dirigidos por los Sres. Peris y personal de ayudantes, les iba aprovisionando.

La guerra franco-alemana



Lugar donde se desarrollan las primeras operaciones



Manuel Troyano

El mejor festejo de la Feria

BATALLA DE FLORES

Cierra la Feria este festejo, de belleza insuperable; alarde fastuoso de riqueza, color y arte; y bien puede decirse que solo por él debería verificarse aquélla.

Es un cuadro de ensueño. En el amplio paseo, bordeado por las tribunas, donde la mujer valenciana ofrece a la admiración general su hermosa figura aristocrática y legendaria, pasan los coches engalanados—ramos gigantes—y como vehículos que son de cuento azul, llevan la carga preciosa de damitas de seda y de cera; fantásticas flores vivientes, que cambiarán, al soplo creador de un mero, el terciopelo de sus pétalos por carne tibia y marfilina,—como ellos, sedosa—y lo brillante de los colores con que se expandirán en una tarde serena, por la luz misteriosa de unos ojos negros, fascinadores, ó la luz cándida de unos ojos azules, insinuantes...

A poco, la Batalla de la cortesía y del amor, comienza... Y cruzan el espacio, para caer en lluvia olorosa y alombar la tierra, miles de bouquets que antes rayan la atmósfera con la nota policroma de sus flores; corren los coches, lanzan de pabellones y tribunas otros ramos; se extremece el aire con risas y gritos alborozados; suenan las músicas; llénase el ambiente del perfume de los campos, como si la vega fuera traída a la ciudad... Y durante una hora, todos se sienten dichosos; y es la alegría confusa y ilocada de la fiesta, como un acorde inmenso en que todos los corazones coinciden; y es el rumor arcuoso de ella, como de latida sentimental, en el bosque de miles de almas, que ahuyenta preocupaciones y melancolías...

Si la Feria debe persistir, aunque solo sea por la Batalla de Flores...

Vaya por delante la afirmación de que la celebrada ayer tuvo un gran éxito. El Ayuntamiento, como otras veces, la ha costeado casi por completo, y si bien es cierto que coches de mérito sobresaliente no hubo muchos, sería injusticia notoria desconocer que su número fué muy nutrido. En nuestra opinión, esto necesita el festejo muchos coches; y el alcalde, Sr. Maestre, que con tanto celo atiende a todas las obligaciones de su cargo, logró, de acuerdo con la comisión, aumentar el número de aquéllos. La amplia plaza estuvo llena, y en este número y en esta animación está el primer éxito de la fiesta.

También ha procurado el Sr. Maestre que coches y tribunas ofrecieran la debida solidez, evitando accidentes desagradados y hasta la simple retirada de coches por desperfectos ó deficiencias de sustentación. Ni uno de éstos tenemos que registrar, y ello prueba que las medidas estaban bien tomadas.

El importante servicio del reparto de la flor y vigilancia del mismo, tampoco dejó que desear, y es de razón que escribamos aquí, para el elogio merecido, los nombres del señor Maestre, del Sr. Barzal y del Sr. Polo, que miraron con preferencia al árduo menester referido. El director de Paseos y el jardinero mayor, Sres. Peris (D. R. y D. M.), secundados entusiásticamente por el número personal a sus órdenes, cumplieron, como siempre, excelentemente.

A todos un aplauso.

La Alameda.—El desfile. El Jurado

Como otros años, mucho antes de la hora anunciada, la Alameda se fué llenando de público. En pabellones y tribunas no cabía ni una persona más, luciendo las señoras y señoritas vistosos trajes claros, que eran una de las notas más simpáticas de la fiesta.

Los coches fueron reuniéndose en la plaza de la fuente de las Cuatro Estaciones, donde jardineros municipales, dirigidos por los Sres. Peris y personal de ayudantes, les iba aprovisionando.

ha llegado a lo genial. No puede pensarse nada más bello, ni artístico. La caja del coche era de líneas elegantísimas, é iba adornada con fantásticas combinaciones del mejor gusto.

En la parte trasera destacábase un arpa, esbeltísima, con cuerdas de oro. En el mástil parejas de palomas se arrullaban. En el tetero erguiese un sátiro, de líneas finísimas, tocando el ayaules. Era de tamaño natural, y tan fielmente modelado con hojas de guardalobo y manzanilla, que parecía hecho a buril. Los bajos del coche eran dorados, y el conjunto resultaba de una suprema elegancia y distinción. El público no cesó de aplaudir al paso de este magnífico coche. Desde él hicieron una batalla magnífica, concentrando constantemente las miradas y apareando todas las alabanzas. Las señoras Matilde Vallier, Mercedes e Isabel Trénor Sentinat, María Fernández de Córdova, la señora Sentinat de Trénor y la señora doña Dolores Gómez Medivelela, de don Francisco Maestre. Todas vestían lindos trajes blancos. En la confección del adorno entró gran cantidad de flor fina y rosa. Era este coche uno de los mejores debidos a la maestría del Sr. Cebrían y el mejor de los presentados ayer. La belleza de las damas que lo tripulaban, como la esplendidez del Sr. Maestre al presentarlo, fueron muy alabadas.

UN NEGRO CONDUciendo UN FARD.—En el fardo, carga preciosa y admirable, iban las lindas señoritas Anita Sánchez y Amalia Goig. Era este coche, presentado por el Ateneo Mercantil, boceto del Sr. Badenas y confeccionado en el huerto de Ripalda, uno de los que más poderosamente llamaron la atención: un coche de conjunto y detalle, que fué celebradísimo. Un enorme eunuco negro de tres metros de altura, hecho con manzanilla tostada, llevaba fatigoso, cansado, un fardo de telas egipcias de vivos colores, en que iban los tripulantes del coche. La plataforma estaba recubierta de flor y hojas de guardalobo. En las ruedas destacaban su caduceo los escudos de la Sociedad, que representaban las señoras nombradas; vestían trajes adecuados, así como los cocheros y servidores, que iban ricamente vestidos de egipcio. En la confección de este coche se empleó gran cantidad de manzanilla, dalias, narcisos y ginerium.

CÁRREGA QUE NO PESA.—Este es el título del carruaje presentado por el artista Claudio Roch, y que representaba una figura vestida de labrador a la antigua usanza, llevando sobre el hombro derecho una cesta en la que aparecían la señora doña María Marco de Ortiz y las señoritas Consuelo Fabra y Rosita Rendós, que hicieron un verdadero derroche de flor.

En honor de la verdad hemos de decir que este coche, que era de la comisión, valía muy poco para lo atrevido del proyecto, y de ahí que el artista no pudiera lucirse, pues no respondía al boceto.

La flor empleada fueron dalias de varios colores, clavelones y hojas de guardalobo y musgo.

MARIPOSA.—El amigo Enrique Gomis, que tiene demostrado su buen gusto en esta clase de trabajos, presentó un coche sencillito, pero que fué justamente alabado. Sobre una rama de magnolia descansaban unas mariposas bien interpretadas, y complataban el adorno unos tableros modernistas del mejor gusto. Lo mejor de este coche, á pesar de ser muy bonito, lo eran sus bellas tripulantes señora Vivia de D. Vicente Igual, María Alaón, Amparito Duyos y Amparito Bolinches, que vestían de blanco, y que se portaron como verdaderas heroínas. Con toda la flor que tenía preparada la comisión, no tenían para empezar estas combatientes, que continuamente se quedaban sin municiones.

PORCELANA BLANCA.—Airoso, elegantísimo, ofreció el mérito singular de ser coche para visto de cerca. Mereció muchos elogios por el perfecto de la ejecución, acierto del modelado de la figura y delicado del conjunto. La gran figura de la porcelana, como la caja de ésta, eran obras acabadas del mejor gusto; aquella de ropaje perfectamente caído, hecho de ginerium blanco, sedoso, con ancha cenefa de narcisos. El tul que la cubría era de botón

de plata. La caja de la porcelana era una delicada fantasía hecha con flor de variados colores, y el conjunto uno de los más elegantes y delicados que en estas fiestas hemos visto. Presentaron el coche el Sr. D. José Doza, capitán del 8.º montado, y la señora viuda de Alemany; se conmovieron en el huerto de ésta; boceto del Sr. Desfilis.

CIERVO PERSEGUIDO POR PERROS.—Era una interesante escena de caza, reproducida con raro acierto, dando á las figuras el movimiento debido. El ciervo, dispuesto á dar un salto, de color rojo; y los perros, en actitud de perseguir á aquél, tenían vida. La tonalidad de la vida era alegre, simpática y velosa en el la vida de un episodio cinegético, sorprendente por la visión artística de un delicado temperamento. El boceto era del Sr. Badenas, que recibió muchas felicitaciones. Era este coche presentado por la comisión, y lo tripulaban las señoras Amparito Lapeyre, Teresita Ramos y Carmen Camilleri, que hicieron una lucida batalla.

EL LANDÓ DEL CAPITÁN GENERAL.—Nuestra primera autoridad militar quiso asociarse á la bella fiesta que se celebraba, y para ello dispuso que su coche oficial fuese adornado. Este, aunque sencillito, pues solo llevaba profusión de flor suelta y guirnaldas, presentaba un conjunto vistoso y elegante.

Lo ocupaban la distinguida esposa del señor Molins y sus bellas hijas María, Angeles y Nieves, que como hijas de bizarro militar, batallaron con detenido. Estaban muy guapas.

LORO REAL.—Muy bien interpretado por el artista Alfredo Silla. El nombre de aquél ya indica lo que representaba este coche, y con añadir que el plumaje de la preciosa ave estaba muy apropiado, queda dicho lo esencial y hecho el elogio que se merece.

En el bededor, donde descansaba el precioso animalito, iban vestidas con elegantes trajes de gasa colorada con fondo blanco, las bellas señoritas María y Encarnita Pérez Fuster, Conchita Benloch y Adela Martínez, que se portaron como excelentes luchadoras durante toda la Batalla.

EN EL PALCO DEL TORNEO.—Muy artístico coche presentado por la Sociedad Valenciana de Agricultura, confeccionado en el huerto de Amparo Canet... Si comenzáramos por decir que fué este coche uno de los mejores, nos ahorráramos de continuar escribiendo que los autores del boceto fueron los Sres. Cebrían Mezquita y Renaud Tales nombres son prueba de belleza, de éxito, de valor artístico. Tanta carácter monumental, y si en conjunto fué digno de los aplausos que se le tributaron, en detalle admiraba la minuciosa labor que suponía. Era del más puro estilo gótico, con las traslucidas propias del mismo. En la parte trasera se levantaba el dosel del palco, montado por una corona y alumbrado por un farol muy bien conseguido, y delante de aquél, y por él cobijados, dos guerreros, vestidos las armaduras, minuciosamente trabajadas con manzanilla. La caja seguía el mismo estilo, distinguiéndose en tan linda labor total el tapiz que colgaba en la barandilla del palco, obra delicadísima y de gusto exquisito. Tripulaban este coche las bellísimas señoritas Consuelo Vallterra, María del Pilar Coello de Portugal, Salta Molina, María Teresa Zaragoza y Carmen Echagüe, que concentraron las miradas casi constantemente del público.

UN AUTOMÓVIL ADORNADO.—D. Vicente F. Perelló, de Barcelona, que se encuentra en nuestra ciudad con motivo de la Feria, encargó á Ricardo Llacer que le adornase su magnífico auto, y á fe que cumplió este artista.

Como bueno, pues, convirtió el coche en un bouquet de finas rosas y guirnaldas. Acompañaban al Sr. Perelló sus amigos el doctor D. Mariano Alonso, y el nuestro también, don Salvador Maragut. Estos, más que batallar con flores, parecía que se entrenaban para tomar parte al lado de una de las Potencias en guerra.

MARTÍN PESCADOR.—Sobre una plataforma de musgo estaba posado este pajarito, al que el artista Francisco Cortina supo sacarle

gran partido, por lo apropiado y vistoso del plumaje con que logró reproducirlo.

Las niñas Asunción y Pepita Regües hicieron desde él una buena batalla.

TINAJA.—Autor, Alfredo Silla. Aunque muy visto, presentaba este coche la novedad de estar bien acabado, y la tonalidad de los colores, acertadísima.

Tripulaban las hermanas Conchita y María Fatus, que seguramente quedaron rendidas de tanto batallar. La flor empleada fue, en su mayoría, el clavelón y dalias.

OLÉ, LOS TOROS.—Boceto del Sr. G. R. Confeccionado en el huerto de Amparo Canet. Dos grandes capotes de luto con toda clase de bordados y adornos, cubrían el centro del carruaje, sobresaliendo por la parte delantera y de los repliegues de la brocada seda, una magnífica cabeza de toro, con sus banderillas y divisa, de la acreditada ganadería de Murube. Detrás, y entre atributos de un caballo nacional, destacábase la cabeza de un caballo blanco, con su obligada venda, y á los laterales, con sus bordados, en cuyo pergamino iban dibujados los rostros de Gallito y Belmonte. Sobre las ricap capes descansaba un sombrero de plectro, y Carmen Rodríguez Calderón, vestidas de mangas. El conchito admirable de la carroza era una nota de color vibrante y bien combinada, con dalias blancas y rojas, girasoles, perperuas, gisnerium y hoja de guardalobo.

KIOSCO JAPONÉS.—Muy característico y bien ejecutado. El Sr. Gijón ha estado acertadísimo dibujando unas figuras japonesas en las paredes del referido kiosco. El remate de éste era apropiado. De los adornos angulares pendían cuatro faroles.

Desde el kiosco hicieron fuego granado las señoritas Nieves Pérez y Carmen Sanmartín.

LÁMPARA.—El artista Romero Orozco, hizo un carruaje bonito, sencillo y de gran efecto.

De un soporte pendía una lámpara, ocupada por las bellas tripulantes. La hermosaura de éstas no ha dejado prestar atención á la obra artística del Sr. Romero Orozco, que, á decir verdad, echó todo su saber para decorar la candileja.

El horticultor Pascual Alemany adornó el coche con gran cantidad de clavelón, dalia, perperua, guardalobo y musgo.

Iba tripulado por la señora de Vidal, Manolita Ruiz, Amparito Marzal y Paquita Barber.

OTRO AUTO.—Casi sin adorno, pero lo suficiente para entrar en la pista y pasar una buena tarde, fue el que ocupaba la familia del Sr. Ibañez Rizo y D. Vicente Gómez.

RACIMO DE UVA.—Cinco granos, nada más... Y nada más podemos decir de este coche, sino que la idea era del Sr. González, confeccionado en el huerto de Vicente Lácer, que lo tripulaban las señoritas María Galvis, Trini y María Cuevas y Luisa Andénis, que hicieron una excelente batalla.

PERRO AMAESTRADO.—Boceto del señor Garrido. Un clown hace saltar por un aro á un perro; en la parte posterior, un tambor. Sobre una mesa completan el adorno un balón y una pandereta. El conjunto era muy alegre y vistoso.

En el adorno entraron girasoles, clavelones, dalias y guardalobo. Fue uno de los coches que más llamaron la atención, por la variedad de color y detalle de las figuras. Confeccionado en el huerto de Feliu. Lo tripulaban las señoritas Irene Santonja, Antonia y Carmencita Lapeyre y Lolita Maestre.

CENTRO MAYOLICA.—También boceto de D. Ramón Garrido. Representaba una mayólica sostenida por dos fantasmas decorativas, e iba adornado con guardalobos, dalia, manzanilla y clavelones. Lo tripulaban Marcelo Azcárraga, Desiderio Criado, José Lajara y Miguel Tasso.

PAVOS REALES.—Boceto del Sr. Sanchis Arcs. Representaba dos pavos reales, uno alpino y otro multicolor, y varias mariposas en una rama adornada de flor. Se confeccionó con dalias, guardalobo, manzanilla, girasoles, clavelones y gisnerium en el huerto de Visenteta, de la calle de Sagunto. Desde este coche batallaron de lo lindo la señora de Castillo de Peñol, Amparo Sáez de Lapeyre, Anita Massó Vallejo y Mercedes Carbonell.

AMOR.—De Antonio Forés, y confeccionado en el huerto de Manuel Fuster. Representaba un caracol sostenido por dos lunas, que según el autor, eran las de miel, y para que tuvieran algún parecido con este dulce, fueron pintadas con clavelones amarillos. En el tetero del coche veíase el escudo de la ciudad. El conjunto de este carruaje era bonito. Ocupaban el centro de este carro el Sr. Sanchis Arcs, las señoritas Eloisa Pardo, Joaquina Plaza y Amparito Morelló, que estaban monísimas, y la señora de Soler.

LOS RATONES Y EL QUESO.—Coche de la comisión, hecho con damasquina, dalias, clavelones, anoniño, guardalobo, girasol y musgo. En los laterales, tres ratones, de dalia blanca, aparecían sobre un queso, hecho de dalias rojas y amarillas. En la parte superior, un gato monumental, estaba en actitud de cazar á los roedores. Boceto de D. Juan B. Gijón, que estuvo acertadísimo. Confeccionado en el huerto de Amparo Canet. Lo tripulaban las hijas del general gobernador Sr. Chacón y sus parientes los Sres. de Ferrer.

RENACIMIENTO.—Carro de líneas muy airozas, boceto de Pascual Alemany. Figuraba un pebetero de la época del Renacimiento, sostenido por figuras planas. En su adorno entraron clavelones, perperuas, nardos y las rudas iban cubiertas de enredadera y guardalobo. La flor era del mismo autor del boceto, el jardinero Sr. Alemany. Las señoritas Pepita Eborques, Florita Lafuerza y Lolita de la Mata, hicieron un fuego granado y continuo.

MÚSICA.—Coche muy bonito, cuyo boceto era original de D. Andrés Vicente. En las partes laterales colocáronse papeles musicales, con notas, y en el centro una lira. En el adorno figuraban dalias blancas, clavelones y perperuas. La flor la suministró el jardín de la señora viuda de Alemany. En este carruaje tomaron asiento las señoritas Amparito, Rafaelita, María y Matilde Lillo y Margarita Soler, que lucharon denodadamente.

TUTE DE REYES.—Como el título indica se trata de un tute de reyes de la baraja española, que adornaban la caja. En la confección del coche entraron muchas dalias, manzanilla, hoja de guardalobo y lolillo. El boceto era original de Andrés Vicente y la flor del huerto de la señora viuda de Alemany, iban en este coche las señoritas Carmen Carrasco, con sus hermanos Pepe y Manolo y Juanito Martínez.

CAPRICHOS MARÍTIMO.—Boceto de Enrique Giner. Sobre una caja cubierta de musgo se dibujaba, en las paredes, un trofeo marítimo, formado por áncora, salvavidas y una gruesa maroma. Una gran garza corpórea, en actitud de volar, sirve de remate á estos atributos. Amparo Canet fue la encargada de decorarlo, ha-

ciendo un derroche de dalia blanca, roja y amarilla, clavelón, perperua y gisnerium. Tripulaban la familia del empresario del Teatro Principal Sr. Pallarés, que peleó con denuedo y entusiasmo.

ARPA EGIPCIA.—Adornado en el jardín de la Torreña, boceto de Carmelo Roda. En la caja del instrumento iban mujeres capaces de producir vértigos. Causaron la admiración general.

Los adornos del coche eran muy característicos, y en ellos se veía una cariátide. El arpa fué imitada con dalia blanca, encarnada, amarilla, guardalobo y manzanilla. Cuatro morenas con ojos más negros que el azabache y más alegres que unas Pascuas (alegres), derrocharon gracia y flor en abundancia. Se llamaban estas monadas María Dolores Martín, Pura Barrachina y Fina y Antonieta García Beltrán.

PATRIA.—En el jardín de Manuel Fuster se confeccionó este coche, cuyo autor Julio Aviñón, no hizo nada nuevo, pero en cambio supo combinar las flores, dándole un aspecto de sencillez y elegancia que se celebró. Simulaba un centro de mesa de cristal rojo con aplicaciones de oro.

Eran las tripulantes de este carruaje las distinguidas señoras del registrador de la Propiedad Sr. Barona y de D. Adolfo Carles y la monísima señorita de Serrano, que vestían elegantísimas toilette.

CARRO ROMANO.—Confeccionado en el huerto de Melanio Martínez; autor, Pedro Ferrer. Dos caballos de mar, arrastraban un carro romano, fielmente reproducido en sus líneas, y hecho con gran cantidad de perperua, amorriño, clavelón, dalia y plumbago. Fué tripulado por las señoritas de Fons y Amparo Canut, muy lindas todas.

DE CAZA.—Era uno de los coches, aunque sencillo, de los más vistosos y elegantes. Una jardinera, repleta de flor cara y fina, ofrecía, en sus laterales, dos paneaux lindamente hechos, en los que destacaban sus contornos, muy bien dibujados, un perro persiguiendo á un conejo. Ocuparon este coche los niños Ricardo Trénor, Carlos, José María y Enrique Fernández de Córdova, Pepito Casans, Pepito Maestre y La Figuera, que lucharon denodadamente. Se distinguió el joven galista Paquito Maestre y Gómez de Mediveja, que también iba y arrojaba bouquets, como si se tratara de descalabrar á algún belmonista. Fué este uno de los coches que más lucida batalla hicieron.

CAPRICHOS JAPONÉS.—Presentado por D. José Gust, á los lados de una jardinera dos raquetas bien decoradas, y en las partes delantera y trasera completaban el adorno abanicos del mismo estilo. Con el Sr. Gust iban sus bellas hermanitas Concha y Julia, que entablaron verdadera lucha con los señores del Jurado.

RYHTON.—Un vaso griego, de mucho gusto y artístico, de esbeltas líneas, terminado en la parte inferior por una cabeza de carnero. Boceto del Sr. Bovi, confeccionado en el huerto de Visenteta, calle de Sagunto. Tripulaban este coche Pilar Sanchis de Casanova y Emerita García, habiendo consumido gran cantidad de flor.

ARTE Y AMOR.—Este era el lema del coche presentado por Carmelo Roda, con flores del jardín de Juan Mestre, ó de la Torreña, pero el asunto era bien distinto, pues representaba una regadera modernista de buen gusto hecha con hojas de guardalobo, sobre cuyo fondo destacábase una greca de manzanilla y rosas.

Ocupábanlo Pepita y Lolita Aranz y Tonica López, que hicieron una buena batalla.

ÚLTIMOS TOQUES.—Así titulábase el carruaje que el Circolo de Bellas-Artes encargó á los conocidos artistas Sres. Stolz, Cabrelles, Sanchis Arcs (R.) y Bovi.

Hablar de lo acabado que estaba, creámoslo inútil, pues los cuatro nombres citados, son garantía de que el Circolo de Bellas-Artes no solo llenó el lugar que le correspondía, sino que quedó admirablemente. El coche en cuestión representaba una carroza griega romana, en cuyas partes laterales destacábanse unas figuras corpóreas, que representaban la pintura y la escultura, trabajando en el sello del Circolo, que les servía de fondo. Completaban el conjunto varios angelitos, igualmente corpóreas, que representaban ayudar á las nombradas figuras.

Estas, así como los angelitos, estaban hechas con manzanilla, muy bien trabajada. La demás flor empleada fueron dalias, siempre vivas y nardos, facilitada en el huerto de Vicente Senís.

El conjunto de este coche no podía ser más artístico y por ello merecieron grandes elogios sus autores.

Las bellísimas señoritas Natalia Cases, Elena Rodríguez y Concha y Everilda Durán, se portaron valientemente durante toda la batalla, que fué para ellas muy dura.

XATIVA.—Sencillo carruaje, presentado por el Sr. Sanchis Arcs (R). Figuraba una pecera modernista, con sus peces de colores y todo. En su confección entró en gran cantidad las hojas de guardalobo, clavelos y dalias. Tripulaban las bellas señoritas Amparito Yago, Conchita Almela, Enriqueta Pérez y Pilar Torres.

GÓNDOLA FANTÁSTICA.—Como su título lo indica, adopta este carruaje la forma de una góndola, convertida por la fantasía del artista, en preciosa obra de arte. Descansaba sobre base de musgo, y el camarote fué decorado con gusto exquisito, abundando los adornos corpóreas, que sostienen guirnalda de rosas. De la proa pendía un artístico farol. En la confección se emplearon multitud de dalias de todos colores, clavelón, damasquina, girasoles, ageratum y rosas. Los autores de este boceto eran los artistas Sres. Cebrán y Renard, á quienes prestó su cooperación el personal del jardín de Amparo Canet. Lo tripulaban las señoritas Amalia González, Rafaela Julia, María Ferrer y Anita y Esther García.

BATALLA.—Quimera artística, de Ricardo Lácer. En su adorno entraron clavelones, girasoles, gisnerium y dalias. La tripulación de este carruaje fué formada por las distinguidas señoritas Teresa González, María Fatus, Elvira Morris, Teresita de la Peña y Lolita Bonanat, que arrojaron gran cantidad de flor.

PESCADO.—Fantasía de un pez decorativo, adornado con dalias, gisnerium, nardos y guardalobo. El autor del boceto es D. Angel Coztes. Iban en este coche Amparito, Herminia é Inés Nubot y María Merino, que hicieron una buena batalla.

La Batalla.—Los premios. Cerca de hora y media duró la Batalla, y

en tanto tiempo á ninguna de las señoritas que tripulaban los coches se le vio flaquear, ni el público, que ocupaba palcos y tribunas, cesó de arrojar bouquets. Fué una de las más lucidas y ardorosas Batalla de Flores que hemos presenciado.

El jurado, á los sonos de la Marcha de la Ciudad, ejecutada por clarines y tímbrals, hizo la siguiente adjudicación á premios:

1.º De Su Majestad el Rey, á la carroza «Canto de amor», del Sr. Maestre.

2.º De Su Alteza la Infanta doña Isabel, á la «Góndola fantástica», de la comisión.

3.º De Su Alteza el Infante D. Fernando, á la carroza de la Sociedad Valenciana de Agricultura, «El palco del torneo».

4.º De Sus Altezas los Infantes D. Carlos y doña Luisa, al del Circolo de Bellas-Artes «Los últimos toques».

5.º Del Excmo. señor capitán general, al del Ateneo Mercantil «Negro llevando un fardo».

6.º Del señor gobernador civil, al coche «Ciervo y los perros».

7.º Del señor alcalde, á la «Porcelana blanca».

8.º Del señor presidente de la Diputación, al «Kiosco japonés».

9.º Del señor comandante de Marina, al coche «Pavos reales».

10.º De la Sociedad de Agricultura, al coche «Perro amaestrado».

11.º Ateneo Mercantil, á la Lámpara.

12.º Del Circolo de Bellas-Artes, al coche «Arpa egipcia».

13.º De la Cámara de Comercio, á «Rythma».

14.º De la Real Sociedad de Tiro de Fichón, al landó del capitán general.

15.º Un estandarte, de la comisión, al coche «Arte y Amor».

16.º Un estandarte, de la comisión, al coche «Patria».

Premio extraordinario del barón de Cortes, al coche «Olé los toros».

El destile. Bien entrada la noche, sonó el cañonazo avisando el término de la Batalla. Baste público irrumpió la pista, hollando la alfombra ideal de miles de bouquets. Los coches fueron desfilando hacia el interior de la ciudad, atravesando el puente y la plaza de Tetuán, donde más público todavía esperaba su paso.

Y he aquí, como, en este paseo por las calles de la ciudad, de los coches de la Batalla, iban dejando, con el perfume de estos ramos gigantescos, como una estela de fiesta tan brillante...

DR. ANTONIO VILLANOVA YS.—Clínica médica, especial de enfermedades del corazón y aparato respiratorio.—Colón, 12, bajo. Consulta de diez á una.

Pléase Sal Vichy-Etat, para bebidas y Comprimidos de Vichy-Etat efervescentes, en envases de origen. Reñisense imitaciones.

Según noticias recibidas ayer, mañana probablemente llegará á Valencia el gobernador electo de esta provincia, Sr. Tejón, quien inmediatamente tomará posesión del cargo.

El gobernador interino conferenció ayer largamente con el propagandista del maurismo, D. Francisco de P. Amat, tratando de la proyectada celebración de un mitin maurista en Cullera. Acordaron que se aplazase dicho mitin hasta el próximo mes de octubre, teniendo en cuenta consideraciones de gran patriotismo.

En la caja de la Diputación se recaudaron ayer las siguientes cantidades por contingente: 2.000 pesetas del Ayuntamiento de Carcajón, 1.000 del de Alginet y 200 del de Castellón de Rugat.

AUTOMÓVILES HUPMOBILE.—Véase en cuarta plana, lo que piensan del HUPMOBILE los primeros sportsmen del país.

El Dr. D. J. Bolás, ha trasladado su clínica de enfermedades de niños, á la calle de la Paz, núm. 5, segundo.

Dentro de pocos días se remitirá á los congresistas del primer Congreso Nacional de Cooperativas, celebrado en Barcelona en diciembre último, el boletín de votación de las conclusiones y enmiendas, respecto á las cuales no hubo unanimidad de criterio.

Enviados dichos boletines, se procederá á la impresión de las actas y deliberaciones, y luego se llevarán á la práctica los acuerdos adoptados.

Como consecuencia de las terminantes órdenes que dió hace poco el presidente de la Diputación, apremiando á los Ayuntamientos morosos en el pago del contingente, el despacho del Sr. Martínez Aloy se vio ayer muy concurrido por los alcaldes de muchos pueblos, que ofreciendo pagar en breve, solicitaron de dicha autoridad, la suspensión de los apremios. A ello accedió el Sr. Martínez Aloy, á condición de que verifiquen el pago en el plazo máximo de diez días.

Por fallecimiento de D. Francisco de P. Albert y García, se ha encargado de la presidencia de la comisión de Legitimación de Matrimonios, de la Asociación de Católicos, D. Rafael Oller y Celda, que tiene su despacho en la calle de San Cristóbal, núm. 2, principal.

Urberuaga de Ubiña, Maquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídanse memoria y guías. Se remiten gratis.

La Sociedad Valencianista Lo Rat-Penal, queriendo dedicar un recuerdo al que fué nuestro querido compañero en la prensa D. Juan Peris Mencheta Guix, hijo del senador vitalicio D. Francisco, acordó costear una misa rezada, que se celebró ayer, á las once, en el camarín de nuestra Patrona la Virgen de los Desamparados.

Ofició el sacerdote D. Virgilio Cortés, y durante el santo sacrificio, distinguidos artistas cantaron composiciones de los maestros Pujol y Forner.

Al acto se asociaron muchas y distinguidas familias, que llenaron por completo el camarín.

Entre los concurrentes vimos á D. Francisco Peris Mencheta con su distinguida esposa doña Dolores, su nietecito D. Alfredo Sedó, el diputado á Cortes Sr. Simó, el presidente de Lo Rat-Penal señor barón de Alcañal, con una nutridísima representación de dicha Sociedad, D. Francisco de P. Amat, amigos íntimos de la familia, representantes de los pueblos de la Ribera y muchos más, que sería prolijo enumerar.

Terminado el acto desfilamos por delante del Sr. Peris Mencheta todos sus amigos, dándole el más sentido pésame, mientras las señoras tributaban á la respetable señora doña Dolores Guix, una demostración de afecto y sentimiento.

Reiteramos á nuestro querido amigo Sr. Peris Mencheta y familia, el más sentido pésame.

¡Refrescad! ¡Refrescad! Nada mejor para verificarlo de modo higiénico y barato, con productos puros y bien preparados, que los paquetes de Limón gaseoso, Zarza gaseosa y Soda estomagal. Antigua farmacia de Greus, frente á la calle de Zaragoza.

Durante el pasado mes de julio se ha recaudado: Por arbitrios de carnes, 131.322'8 pesetas; por inspección veterinaria, 11.530'84; por peaje, 1.564'70.—Total 144.417'62 pesetas.

Ayer se recaudaron: Por arbitrios de carnes, 3.553'97 pesetas; por inspección veterinaria, 366'73; por peaje, 56'00.—Total: 3.976'70 pesetas.

nen cuarenta niñas, bajo la dirección de la citada profesora y tres auxiliares.

Antes de marchar, las niñas se dirigieron al Ayuntamiento para saludar á la primera autoridad municipal, siendo recibidas por don José Ferraz en nombre del alcalde. Dicho señor acordó á la Estación de los Ferrocarriles Económicos, en compañía de varios señores de las Juntas inspectora y local de primera enseñanza, y todos agasajaron cariñosamente á las pequeñas.

Estas, al partir el tren, prorumpieron en entusiastas vivas á las ya indicadas Juntas, á D. José Ferraz y al señor alcalde, que les hizo un donativo de 500 pesetas, así como el señor capitán general y otras distinguidas personas, que contribuyeron con espléndidos donativos.

Deseamos feliz viaje á las pequeñas, y que su estancia en el Villar del Arzobispo les sea grata.

Nuestros lectores encontrarán en los talleres La Primitiva Valenciana, Játiva, A, maquinaria inmejorable para riesgos.

Se han recibido noticias de Requena y Utiel comunicando que continúan sin novedad las Colonias Escolares.

El domingo cumplimentaron á las autoridades, oyeron misa y escribieron á sus familias, realizando por la tarde excursiones á pintorescos puntos.

Del Mediodía de Francia regresan numerosos obreros del campo de nuestra región, que habían sido contratados para las operaciones de la vendimia y que por efecto de la guerra se ven precisados á volver á España.

El secretario de este gobierno civil, señor Montilla, gobernador interino de la provincia, recibió ayer una carta afectuosísima del ex-gobernador de Valencia, D. José Castejón, dándole cuenta de que hoy saldrá de la Corte, para embarcar en Cádiz con rumbo á Canarias.

DR. ANTONIO VILLANOVA YS.—Clínica médica, especial de enfermedades del corazón y aparato respiratorio.—Colón, 12, bajo. Consulta de diez á una.

Pléase Sal Vichy-Etat, para bebidas y Comprimidos de Vichy-Etat efervescentes, en envases de origen. Reñisense imitaciones.

Según noticias recibidas ayer, mañana probablemente llegará á Valencia el gobernador electo de esta provincia, Sr. Tejón, quien inmediatamente tomará posesión del cargo.

El gobernador interino conferenció ayer largamente con el propagandista del maurismo, D. Francisco de P. Amat, tratando de la proyectada celebración de un mitin maurista en Cullera. Acordaron que se aplazase dicho mitin hasta el próximo mes de octubre, teniendo en cuenta consideraciones de gran patriotismo.

En la caja de la Diputación se recaudaron ayer las siguientes cantidades por contingente: 2.000 pesetas del Ayuntamiento de Carcajón, 1.000 del de Alginet y 200 del de Castellón de Rugat.

AUTOMÓVILES HUPMOBILE.—Véase en cuarta plana, lo que piensan del HUPMOBILE los primeros sportsmen del país.

El Dr. D. J. Bolás, ha trasladado su clínica de enfermedades de niños, á la calle de la Paz, núm. 5, segundo.

Dentro de pocos días se remitirá á los congresistas del primer Congreso Nacional de Cooperativas, celebrado en Barcelona en diciembre último, el boletín de votación de las conclusiones y enmiendas, respecto á las cuales no hubo unanimidad de criterio.

Enviados dichos boletines, se procederá á la impresión de las actas y deliberaciones, y luego se llevarán á la práctica los acuerdos adoptados.

Como consecuencia de las terminantes órdenes que dió hace poco el presidente de la Diputación, apremiando á los Ayuntamientos morosos en el pago del contingente, el despacho del Sr. Martínez Aloy se vio ayer muy concurrido por los alcaldes de muchos pueblos, que ofreciendo pagar en breve, solicitaron de dicha autoridad, la suspensión de los apremios. A ello accedió el Sr. Martínez Aloy, á condición de que verifiquen el pago en el plazo máximo de diez días.

Por fallecimiento de D. Francisco de P. Albert y García, se ha encargado de la presidencia de la comisión de Legitimación de Matrimonios, de la Asociación de Católicos, D. Rafael Oller y Celda, que tiene su despacho en la calle de San Cristóbal, núm. 2, principal.

Urberuaga de Ubiña, Maquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídanse memoria y guías. Se remiten gratis.

La Sociedad Valencianista Lo Rat-Penal, queriendo dedicar un recuerdo al que fué nuestro querido compañero en la prensa D. Juan Peris Mencheta Guix, hijo del senador vitalicio D. Francisco, acordó costear una misa rezada, que se celebró ayer, á las once, en el camarín de nuestra Patrona la Virgen de los Desamparados.

Ofició el sacerdote D. Virgilio Cortés, y durante el santo sacrificio, distinguidos artistas cantaron composiciones de los maestros Pujol y Forner.

Al acto se asociaron muchas y distinguidas familias, que llenaron por completo el camarín.

Entre los concurrentes vimos á D. Francisco Peris Mencheta con su distinguida esposa doña Dolores, su nietecito D. Alfredo Sedó, el diputado á Cortes Sr. Simó, el presidente de Lo Rat-Penal señor barón de Alcañal, con una nutridísima representación de dicha Sociedad, D. Francisco de P. Amat, amigos íntimos de la familia, representantes de los pueblos de la Ribera y muchos más, que sería prolijo enumerar.

Terminado el acto desfilamos por delante del Sr. Peris Mencheta todos sus amigos, dándole el más sentido pésame, mientras las señoras tributaban á la respetable señora doña Dolores Guix, una demostración de afecto y sentimiento.

Reiteramos á nuestro querido amigo Sr. Peris Mencheta y familia, el más sentido pésame.

¡Refrescad! ¡Refrescad! Nada mejor para verificarlo de modo higiénico y barato, con productos puros y bien preparados, que los paquetes de Limón gaseoso, Zarza gaseosa y Soda estomagal. Antigua farmacia de Greus, frente á la calle de Zaragoza.

Durante el pasado mes de julio se ha recaudado: Por arbitrios de carnes, 131.322'8 pesetas; por inspección veterinaria, 11.530'84; por peaje, 1.564'70.—Total 144.417'62 pesetas.

Ayer se recaudaron: Por arbitrios de carnes, 3.553'97 pesetas; por inspección veterinaria, 366'73; por peaje, 56'00.—Total: 3.976'70 pesetas.

Ernesto Ferrer. Barcas 2-Valencia. Lavabos, Baneras, Calentadores, Waters, Bidets. Precios reducidos. Resetas 125 interior y exterior.

AGUAS DE SAN HILARIO.—Hotel Martín. Al pie de los manantiales y de frondosos bosques, el mejor sitio de España para veranear, excursión deliciosa.—PRECIOS: 10, 11 y 12 pesetas al día, todo comprendido.—Informes y despacho de billetes para el automóvil, en el RESTAURANTE MARTIN, Barcelona.—Teléfono con la Interurbana.

Villa-Paquita.—Gran Hospedería. SERRA.—Teléfono 2.040. Habitaciones para familias que deseen guisarse por su cuenta.

Academia Cívico-Militar.—CURSO 1914-1915. Carreras militares.—Preparación para Correos, Telégrafos, Sobrestantes y Topógrafos.—Estudios del Bachillerato.—Clases de contabilidad comercial y teneduría de libros por partida doble.—Para matriculados 6 informes, en la escuela, San M., bajo, Valencia, de 10 á 11 y de 4 á 6 de la tarde, todos los días. Apertura de curso, el 1.º de Septiembre.

VERNET-LES-BAINS. Paraíso de los Pirineos. Aguas sulfúreas sódicas (23° á 68°), para el Reumatismo, Dermatitis, Neurosis, Vias respiratorias (Tuberculosis incipiente), Convalecencias, Masaje bajo el agua. Hoteles modernos, ascensores, electricidad, chalets y viviendas amuebladas: Gran Casino, Teatro, Conciertos, Baños, Juegos, Concurso hipico internacional, Concurso internacional de Tennis. Pídanse folleto ilustrado á P. et O. Kiechli, Administrateurs, Vernet-les-Bains, Pyr. Or. Franco.

Despachos detenidos en la Central de Telégrafos: Amoníago, Molinerus, Vindaper.

Ayer se reunió el tribunal que ha juzgado las oposiciones á la plaza de profesora de piano de la Escuela Normal Superior de Maestras de Castellón, y acordó proponer, para ocupar la plaza, á la señorita doña María del Carmen Feliu.

El habilitado de los maestros del partido de Valencia, pagará los haberes correspondientes al mes de julio, en su domicilio, desde hoy al viernes, inclusive, de nueve á una.

Notas literarias. El distinguido escritor y caricaturista nuestro estimado amigo D. Manuel González, Feliu, publica en el último número del Cuervo de Dumenche una interesantísima leyenda titulada «El novio de la pena verde».

El Sr. González, que ha conseguido una justa reputación como artista, y que es, además, un escritor de cosas de arte muy sagaz, se revela en esta obra como escritor valenciano, y hace gala de su imaginación y de su buen gusto. El argumento de su cuento tiene ambiente romántico, y su autor lo ha colocado en una época y lejano, que pinta muy bien. Avalora esta obra el hecho de que las ilustraciones son debidas á la pluma del propio escritor, resultando de todo ello, que el último número del Cuervo de Dumenche es uno de los más selectos de los publicados hasta el presente.

Teatro Ruzafa-Cinematógrafo. PROGRAMA PARA HOY. El cine drama social en tres partes, LA NOVELA DE LA AMAZONA.—La adaptación cinematográfica en tres actos, de la inmortal obra de Cervantes, DON QUIJOTE DE LA MANCHA.—Estreno de la película cómica, BIGNONIO Y EL PARACAÍDAS.

DE TOROS. La última losa. Con la corrida de anoche, terminaron las de la empresa tanta dispuestas para esta Feria, y ella fue como todas las demás, con permiso de tiros y troyanos, la última losa que sobre mí ha caído durante los pasados días. Todas ellas han pesado como bloques de piedra, y seguramente quien no sienta pasión por éste, ni por el otro ídolo, convendrá, con mi opinión, aunque modesta, apartarse de tres faenas del día. Triunfo de don Gallo, todo lo demás no ha sido más que pura asaña.

Terminó la Feria y quien más, quién menos, no sentirá la satisfacción de una tarde de alegría, ni recordará otras cosas que las anotadas más arriba; y eso, caballeros, para haber presenciado ocho corridas, son bien pocos recuerdos para una Feria. En toda ella se ha notado que faltaba alguien, alguien que tal vez hubiera hecho cambiar los acontecimientos, que quizá hubiera recogido nuestro ánimo, ya que al fin y al cabo, no son otra cosa que un esparcimiento de aquí.

Pero en fin, ya pasaron aquellas con un final digno del principio; eso, excepto en muy pocos momentos, y como el tiempo es oro, según un adagio inglés, aunque éstos no en todas las ocasiones lo empleen, vamos á dar, unas cuantas notas de la novillada, más que novillada, corrida de toros que se celebró anoche.

Los de Anastasio, Garvey, Veragua y Pérez Taberero. Ninguno de ellos tuvo malas intenciones. De haberlas tenido, seguramente que hubiésemos presenciado algo desagradable.

En primer lugar y conforme correspondía por antelación, se dió suelta al varapalo, que era grande y

Inglaterra ataja los pasos á Alemania

El gobierno alemán ha comunicado al español su declaración de guerra á Francia.—Rumor sobre un formidable combate entre alemanes y franceses.—Movilización inglesa.—Noticias contradictorias.

Madrid 4, á las 9'15 noche.

Lo que dice el Sr. Dato

Nos recibió esta mañana el presidente del Consejo de ministros, diciéndonos:

«Malas noticias, señores. Alemania ha retirado su embajador en París, quien, antes de marchar á su país, ha dado una Nota, haciendo constar la declaración de guerra á Francia por la actitud belicosa que esta nación ha adoptado.»

Noticias que llegan al gobierno, aunque no por conducto oficial, dan referencias del discurso que el ministro de Negocios Extranjeros de Inglaterra, M. Grey, pronunció ayer en la Cámara de los Comunes. Se ocupó en él de la situación por que atraviesan los pueblos de Europa y del origen del actual conflicto. En resumen, el gobierno inglés ha acordado:

«No consentir que Alemania ataque á las escuadras francesas, ni que dicha nación viole el territorio de Bélgica.»

Es probable, casi seguro, que Inglaterra, para cumplir este acuerdo, tenga que acudir al empleo de la fuerza. Por de pronto ya está movilizando sus ejércitos de mar y tierra.

Hasta el gobierno ha llegado otro rumor, también grave: el de que Alemania ha enviado un cuerpo de ejército, que ha invadido el territorio de Holanda.

He conferenciado con el ministro de Estado, señor marqués de Lema, quien me ha dado cuenta de las entrevistas que ha tenido con los embajadores de las Potencias, y especialmente con el de Inglaterra.

Mañana despacharé con el Rey. Luego celebraremos nuevo Consejo, con asistencia de los ministros de Estado y de Marina, que no pudieran concurrir á los anteriores Consejos, y por la tarde celebraremos otro en Palacio, bajo la presidencia de Su Majestad.

En el Consejo nos ocuparemos del cierre de la Bolsa, acordado por los agentes. Hay que hacer notar que la liquidación se ha efectuado sin quedar al descubierto ni una sola peseta. La mayoría de los agentes, favorable al cierre de la Bolsa, teme que las pequeñas cotizaciones lleven los valores á grandes bajas. Otros opinan que nada pasará. Yo creo que el golpe está ya recibido, y más de lo que ha pasado no pasará. Se ha visto que no se ha perdido la serenidad y no se han puesto á la venta los grandes valores ni los pequeños títulos que constituyen el ahorro.

Muchísimos banqueros son partidarios de que continúe la Bolsa abierta. Veremos lo que hacemos. La mayoría de las Bolsas han sido cerradas. Hasta á América ha llegado el cierre. El gobierno recibe ofrecimientos valiosos, especialmente de Cataluña, y todos solicitan que se aumente la circulación fiduciaria.

El gobierno nada sabe de un rumor circulado de haber sido vistos, cerca de Canarias, varios buques de guerra alemanes.

En Vigo y en Cádiz han quedado varios buques alemanes, trasatlánticos la mayoría, que no se atreven á continuar el viaje por temor á que sea interceptado.

En el gobierno francés ha habido modificaciones. Continúa en la presidencia Viviani. De la cartera de Negocios Extranjeros se encarga Doumergue; de la de Marina, Agégnier, y de la del Interior, Ferraut. Se ha buscado formar un gabinete de concentración para presentar un nuevo gabinete al grupo de radicales, del que forma parte Caillaux, que fué ministro de Hacienda con Doumergue.

Creo que habrá pocas noticias de la guerra y tendremos que limitarnos á los informes que nos faciliten las embajadas.»

CONSEJO DE MINISTROS

A las cuatro de la tarde se reunieron los ministros en Consejo en el despacho del Sr. Dato.

El primero en llegar fué el Sr. Sánchez Guerra, quien nos dijo á los periodistas que merecía elogios la actitud de la prensa, así como la cordura y patriotismo que están dando los españoles en estas circunstancias.

«El gobierno continúa vivo prevenido. La neutralidad no estriba solo en no tomar armas por este u otro país, sino que hay que prevenir las contingencias de víveres, subsistencias, servicios, etc.»

La censura telegráfica en España se ejerce suavemente, pero llegaría á ejercerse con todo rigor si las circunstancias lo exigiesen.

Ya han visto ustedes cómo Inglaterra se ha aislado.

El Sr. Ugarte: Solo nos ocuparemos del conflicto internacional, y si, cuando tiempo, trataremos de la ratificación del Tratado fitopatológico hecho en Roma.

El Sr. Bergamín: Ya han visto ustedes cómo el conflicto internacional se ha agravado. Yo creo que Alemania tiene fuerzas suficientes para contrarrestar las de Rusia y Francia. El plan de Alemania parece que es sostener el empuje de Rusia, para atacar en el plazo más breve á Francia.

El Sr. Dato nos manifestó que había conferenciado por teléfono con el marqués de Lema, y que éste le confirmó la noticia de la salida del Rey para Madrid. Y añadió:

«El director de las minas de Riotinto me ha rogado que yo gestionara del Banco facilidades y anticipos para hacer frente á las actuales circunstancias, ya que los giros, antes de la guerra, los realizaba en libras esterlinas. El asunto ha quedado arreglado satisfactoriamente. El director me ha ofrecido que, aunque se suspenda la exportación de mineral, continuará la extracción en las minas para que no queden sin trabajo los obreros.»

Los cocheros de Madrid me han dado las gracias por el decreto prohibiendo la exportación de cebada.

De Valencia me han pedido que se excepte de la prohibición el arroz. De otros puntos han solicitado que se haga lo mismo con los azúcares.

En el Consejo trataremos de la circulación fiduciaria y del cierre de la Bolsa.

Un periodista preguntó si se adoptarían medidas de carácter militar, y el Sr. Dato contestó negativamente.

«Estamos lejos de la contienda—dijo—y no hay temor de que nos ataquen.»

El marqués del Vadillo no facilitó ninguna referencia.

El Sr. Bugallá confirmó que se trataría de la circulación fiduciaria y de algunos otros expedientes.

El Sr. Echagüe: No traigo nada al Consejo. Me limitaré á contestar á las preguntas que se me hagan.

A las siete de la tarde terminó el Consejo de ministros. El Sr. Dato nos facilitó á los periodistas, la información de la que habían tratado.

Los ministros cambiaron impresiones en vista de los telegramas oficiales relativos al conflicto europeo, y hablaron sobre la marcha de los sucesos.

En la Cámara de los Comunes, después del discurso del ministro de Negocios Extranjeros, M. Grey, en el que hizo las declaraciones que son ya conocidas sobre la actitud que observará Inglaterra, habló el jefe de los conservadores, y luego el de los diputados irlandeses. Este dijo, entre grandes aplausos, que en las presentes circunstancias, no debe haber católicos ni protestantes, sino soldados ingleses, al servicio de la patria. El jefe del partido obrero se expresó muy discretamente contra la guerra.

El Consejo acordó autorizar al Banco de España para que aumente la circulación fiduciaria en proporción á las reservas metálicas que posee, toda vez que éstas superan á aquélla. Con este aumento de circulación fiduciaria podrá dicho establecimiento de crédito ayudar al desenvolvimiento de los intereses industriales.

Se acordó no cerrar la Bolsa, autorizando que se hagan cotizaciones al contado, no á plazos.

El jefe del gobierno siguió diciendo á los periodistas que «mañana, á las diez de la misma, llegará á Madrid Su Majestad el Rey, acompañado de los ministros de Estado y Marina.»

Añadió: «Tanto á la terminación del Consejo que celebraremos aquí en Gobernación mañana, á las once, como después del que por la tarde presidirá el Rey, tendré mucho gusto en facilitar á ustedes una referencia exacta y lo más amplia posible de lo que en ellos tratamos.»

Una conferencia. Terminado el Consejo de ministros, visitó al Sr. Bugallá el gobernador del Banco de España, Sr. Domínguez Pascual, á quien dió cuenta del acuerdo adoptado por el gobierno en su reunión de hoy.

El servicio de Telégrafos. El director general de Comunicaciones de España ha recibido una circular telegráfica del gobierno inglés suspendiendo la transmisión de telegramas y radiotelegramas de Inglaterra ó para Inglaterra, ó de tránsito por sus posesiones y protectorado. Solo se cursarán los del gobierno ó para el gobierno, y los particulares con gran censura, redactados en inglés ó en francés.

También la administración de Correos de Austria, en vista de haber sido cortadas las comunicaciones con Rusia, ha enviado á nuestro gobierno una Nota, diciendo que no admita telegramas para el Imperio moscovita.

El director de Correos de España ha dispuesto que no se admitan certificados ni valores para esos países.

La demás correspondencia, depositada ya en las estaciones, quedará sin curso mientras duren las actuales circunstancias.

El Congreso Postal. Confirmando que el gobierno español ha propuesto la suspensión del Congreso Internacional Postal que debía celebrarse en Madrid.

La actitud de Inglaterra. Las declaraciones hechas en la Cámara inglesa por el ministro de Negocios Extranjeros, M. Grey, han causado sorpresa. Las gentes esperaban que Inglaterra se colocaría decididamente al lado de Francia ó se declararía neutral.

Se ha limitado á expresar que la Gran Bretaña no consentirá que Alemania ataque á las escuadras francesas ni que invada el territorio de Bélgica.

Esto, á primera vista, parece poco; pero en el fondo significa que Inglaterra persigue que no se alteren los servicios marítimos y responde al acuerdo militar que se supone existente entre Francia é Inglaterra, al cual hizo alusión en el Parlamento M. Asquith.

Colocada Inglaterra en esta actitud, Alemania no arriesgará sus flotas, encerrándolas en el Canal de Kiel.

Los alemanes penetran en Bélgica. Despachos particulares recibidos hoy, dicen que los alemanes han penetrado en el territorio de Bélgica.

La concentración en Francia. Según dicen de San Sebastián, se sabe que anoche pasaron á nado el Sr. Bidasoa veinte reservistas franceses, que desertan de Francia por no ir á la guerra.

Han marchado á Francia, á incorporarse á filas, veintiseis religiosos, entre ellos, el superior del Colegio de Trecañi.

El carbón en España. El ministro de Fomento, Sr. Ugarte, ha manifestado que no existe temor alguno de una probable carencia de carbón, pues existen en España grandes depósitos de dicho combustible. El tráfico ferroviario está asegurado.

Emperatriz detenida. Un despacho de Berlín comunica que ha sido detenida la Emperatriz María, madre del Czar de Rusia, la cual se dirigía á San Petersburgo desde Londres.

El gobierno alemán invitó á S. M. I. á que regresara á Londres ó marchase á Dinamarca, prohibiéndole seguir su viaje á Rusia.

La guerra naval. Telegrafían de Londres que las escuadras inglesas de primera línea navegan por el mar del Norte, vigilando á las alemanas.

Estas se habían concentrado en el mar Báltico, pero se ve en parece, desde ayer vuelven al mar del Norte, parte por los Estrechos del Sund Gran Belt y Pequeño Belt, y parte por el Canal de Kiel.

Créese que la flota alemana ha intentado batir á la rusa del Báltico antes de que Inglaterra lance sobre la primera sus acorazados de combate.

La flota rusa es aba días pasados en Libau, pero según noticias, se ha concentrado luego en el puerto militar de Cronstadt y se mantendrá á la defensiva para poder luego cooperar al ataque que emprendan los ingleses.

Fuerzas aéreas. He aquí las fuerzas aéreas de que disponen las naciones de la Triple Alianza y las de la Triple Entente.

Francia: Diez dirigibles, 350 aeroplanos y 1.200 pilotos.

Rusia: 12 dirigibles, 240 aeroplanos y 1.250 pilotos.

Inglaterra: Seis dirigibles, 200 aeroplanos y 700 pilotos.

Alemania: 21 dirigibles, 450 aeroplanos y 650 pilotos.

Austria: Ocho dirigibles, 150 aeroplanos y 240 pilotos.

Alemanes detenidos. En Perpignan han sido detenidos cinco alemanes y una señora. Uno de aquéllos es oficial de buhlanos.

Cruceros alemanes en Italia. Un telegrama de Roma, que publica Le Journal de París, dice que los cruceros alemanes «Goben» y «Breslau», llegaron á Messina, procedentes de Tarento. Añade que ambos buques encontraron al vapor francés «General Chaney», y le ordenaron desembarcar á los viajeros y entregarles cuantos víveres llevara á bordo.

Como la noticia tiene miga, créese que es inventada.

Los serbios resistieron admirablemente, rechazando con brío á las fuerzas austriacas y obligándolas á retirarse á gran distancia y causandoles gravísimas pérdidas.

Añade el despacho que las tropas austriacas, apoyadas por los fuegos de una flotilla, compuesta de 22 unidades de su Armada, intentan inútilmente, con verdadero empeño, atravesar el río Save, cuyas orillas defienden tenazmente los serbios. El combate entablado en dicho sitio hace tres días, no ha cesado aún.

Acuerdo del Banco de España. El Consejo de Gobierno del Banco de España ha acordado elevar al 5 y 1/2 por 100 el interés para todas las operaciones, menos en los créditos personales, en las que registró el 6 por 100.

Impresiones del Sr. Vincenti. La movilización francesa. De San Sebastián comunican que, presidente de París, llegó hoy á dicha capital el exalcalde de Madrid, Sr. Vincenti. Visitó al ministro de Estado, pidiéndole que le ordenara al consul de España en París para que atendiera á los numerosos españoles residentes en la capital de Francia y que han quedado sin colocación á consecuencia de las actuales circunstancias, y les facilite medios para regresar á España.

Añadió que cuando llegó á la estación le dijeron que no podía salir. Exhibió entonces su carnet de diputado español. Así consintieron que ocupara un puesto en un tren militar, en el que viajó durante 43 horas. Durante el viaje, el Sr. Vincenti fué objeto de toda clase de atenciones por parte de los oficiales franceses.

Agregó que la movilización de tropas francesas desde el punto de vista popular, es un gran éxito; pues hasta los de más edad, vistiendo de paisano, llevan á hombros su fusil y prestan servicio en las estaciones.

Por último, dijo que en París todo está cerrado.

En las colonias alemanas. Buque apresado. En San Sebastián se ha recibido un despacho, afirmando que en las colonias alemanas se ha declarado el estado de guerra, y que los buques de guerra alemanes se incautan de los vapores enemigos que encuentran, habiendo apresado ya uno de nacionalidad inglesa.

El Paso de Calais. Telegrafían de Londres que el gobierno inglés está dispuesto á pedir autorización al Parlamento para cerrar el Paso de Calais á todos los buques que no sean franceses ó ingleses.

Adoptando precauciones. La exportación española. Aviso de un Banco. De Sevilla dicen que el gobernador civil ha remitido órdenes concretas á los alcaldes de los pueblos ribereños de Corja del Río y San Juan de Aznalfarache, para que no embarquen géneros para el extranjero.

Una comisión de concejales estudia detenidamente la ponencia que habrá de presentarse al cabildo para evitar que sigan haciendo compras los acaparadores franceses.

El Banco de Cartagena ha fijado un aviso diciendo que no admite giros para el extranjero, y que pone á disposición del público todos sus libros y documentación para que pueda comprobar la garantía de sus valores.

Dice Diario Universal que entre las manifestaciones del Sr. Dato y las que ha hecho el ministro de la Gobernación, existen diferencias de no escasa importancia, y dice que lo mejor que pueden hacer nuestros ministros es guardar en estas circunstancias el más absoluto silencio.

Buques de guerra. Telegrafían de Cádiz que han fondeado los torpederos españoles números 3 y 4, procedentes de Santander y Cartagena.

Se espera una división italiana, compuesta de ocho buques, de ellos cuatro acorazados.

El embajador alemán sale de París. Dicen de París que anoche á las diez salió el embajador de Alemania, acompañado del personal de la embajada y consulado, y miembros de la legación.

Los embajadores franceses. El gobierno francés ha ordenado á su embajador en Berlín, que se retire inmediatamente, entregando los archivos de la embajada al embajador norteamericano que se encarga, como ya telegrafió, de la protección de los intereses de los franceses residentes en Alemania.

que este acuerdo se les había comunicado ya á las demás naciones neutrales.

Comunicación oficial. El presidente del Consejo de ministros, señor Dato, celebró esta tarde una larga conferencia con el ministro de Estado, quien le dió cuenta de la visita del embajador de Alemania, para comunicar oficialmente al gobierno de España de la declaración de guerra de Alemania á Francia, fundada en las agresiones de que han sido objeto los alemanes por parte de los franceses á partir desde el 1.º de agosto.

Italia permanecerá neutral. Se ha recibido en Madrid confirmación oficial de la noticia que aseguraba que el gobierno italiano ha publicado una Nota declarando que Italia mantendrá su absoluta neutralidad ante el conflicto.

Una derrota de los austríacos. Un telegrama que se ha recibido retrasado y con fecha de ayer, asegura que Le Matin publica un despacho, comunicando que el día 2 del corriente, á las ocho de la mañana, tres regimientos de infantería austriaca, auxiliados por un regimiento de artillería rodada, atacaron rudamente á Inederevo, á 43 kilómetros de Belgrado.

Los serbios resistieron admirablemente, rechazando con brío á las fuerzas austriacas y obligándolas á retirarse á gran distancia y causandoles gravísimas pérdidas.

Añade el despacho que las tropas austriacas, apoyadas por los fuegos de una flotilla, compuesta de 22 unidades de su Armada, intentan inútilmente, con verdadero empeño, atravesar el río Save, cuyas orillas defienden tenazmente los serbios. El combate entablado en dicho sitio hace tres días, no ha cesado aún.

Acuerdo del Banco de España. El Consejo de Gobierno del Banco de España ha acordado elevar al 5 y 1/2 por 100 el interés para todas las operaciones, menos en los créditos personales, en las que registró el 6 por 100.

Impresiones del Sr. Vincenti. La movilización francesa. De San Sebastián comunican que, presidente de París, llegó hoy á dicha capital el exalcalde de Madrid, Sr. Vincenti. Visitó al ministro de Estado, pidiéndole que le ordenara al consul de España en París para que atendiera á los numerosos españoles residentes en la capital de Francia y que han quedado sin colocación á consecuencia de las actuales circunstancias, y les facilite medios para regresar á España.

Añadió que cuando llegó á la estación le dijeron que no podía salir. Exhibió entonces su carnet de diputado español. Así consintieron que ocupara un puesto en un tren militar, en el que viajó durante 43 horas. Durante el viaje, el Sr. Vincenti fué objeto de toda clase de atenciones por parte de los oficiales franceses.

Agregó que la movilización de tropas francesas desde el punto de vista popular, es un gran éxito; pues hasta los de más edad, vistiendo de paisano, llevan á hombros su fusil y prestan servicio en las estaciones.

Por último, dijo que en París todo está cerrado.

En las colonias alemanas. Buque apresado. En San Sebastián se ha recibido un despacho, afirmando que en las colonias alemanas se ha declarado el estado de guerra, y que los buques de guerra alemanes se incautan de los vapores enemigos que encuentran, habiendo apresado ya uno de nacionalidad inglesa.

El Paso de Calais. Telegrafían de Londres que el gobierno inglés está dispuesto á pedir autorización al Parlamento para cerrar el Paso de Calais á todos los buques que no sean franceses ó ingleses.

Adoptando precauciones. La exportación española. Aviso de un Banco. De Sevilla dicen que el gobernador civil ha remitido órdenes concretas á los alcaldes de los pueblos ribereños de Corja del Río y San Juan de Aznalfarache, para que no embarquen géneros para el extranjero.

Una comisión de concejales estudia detenidamente la ponencia que habrá de presentarse al cabildo para evitar que sigan haciendo compras los acaparadores franceses.

El Banco de Cartagena ha fijado un aviso diciendo que no admite giros para el extranjero, y que pone á disposición del público todos sus libros y documentación para que pueda comprobar la garantía de sus valores.

Dice Diario Universal que entre las manifestaciones del Sr. Dato y las que ha hecho el ministro de la Gobernación, existen diferencias de no escasa importancia, y dice que lo mejor que pueden hacer nuestros ministros es guardar en estas circunstancias el más absoluto silencio.

Buques de guerra. Telegrafían de Cádiz que han fondeado los torpederos españoles números 3 y 4, procedentes de Santander y Cartagena.

Se espera una división italiana, compuesta de ocho buques, de ellos cuatro acorazados.

El embajador alemán sale de París. Dicen de París que anoche á las diez salió el embajador de Alemania, acompañado del personal de la embajada y consulado, y miembros de la legación.

Los embajadores franceses. El gobierno francés ha ordenado á su embajador en Berlín, que se retire inmediatamente, entregando los archivos de la embajada al embajador norteamericano que se encarga, como ya telegrafió, de la protección de los intereses de los franceses residentes en Alemania.

La dimisión del gobierno francés

Al ir al Eliseo á dar cuenta de la declaración de guerra, M. Viviani puso en manos del presidente de la república, M. Poincaré, la dimisión de todo el ministerio, con objeto de que se pudiese formar otro de concentración nacional.

El presidente aceptó la oferta, y acto seguido se hicieron en el gobierno las siguientes modificaciones: Augagneur se encarga de la cartera de Marina, en sustitución de Gauthier; Sarrant, se encarga de la cartera de Instrucción; Doumergue, de la Negocios Extranjeros, y Viviani, continúa en la presidencia del Consejo sin ninguna cartera.

Los subsecretarios de Estado Jaquier y Abel Ferry, pusieron sus cargos á disposición del presidente, con objeto de poder incorporarse á filas, pero el Consejo de ministros ha acordado conservarles en sus puestos, si bien considerándolos como en comisión de servicio.

La noticia de la guerra. — Información inexacta. La noticia de la declaración de la guerra se divulgó rápidamente. En las calles se formaron grandes grupos comentándola con la consiguiente emoción, aunque ya se estaba esperando de un momento á otro.

Despachos de La Haya, fechados á las cinco de la tarde, dicen que es inexacto que los alemanes se hayan apoderado de la ciudad de Limburgo.

La declaración oficial de Inglaterra. Un despacho de Londres dice que aunque se afirmaba que la declaración oficial del conflicto europeo la haría M. Asquith en la Cámara de los Comunes, dicha declaración estuvo á cargo del ministro de Negocios Extranjeros. Este, en medio de un silencio sepulcral, hizo un acabadísimo historial del origen, desarrollo y situación del conflicto: analizó algunas consecuencias inmediatas que puede tener para Inglaterra en relación con su política y necesidades continentales, y relaciones con sus colonias.

«Inútilmente—dijo—se esforzó Inglaterra en procurar que el conflicto se resolviera armónicamente y sin detrimento mundial. Nuestras exhortaciones han sido desoídas, y la guerra está ya declarada en Europa. Ante esto, y teniendo en cuenta las realidades de nuestra política y las necesidades de nuestros intereses, nos importa hacer constar:

1.º, que el Reino Unido no consentiría en modo alguno que cualquier escuadra ataque las fuerzas navales y los puertos franceses; y 2.º, tampoco consentiría que país alguno viole la neutralidad del territorio belga.»

Más de San Sebastián. El embajador de España en París ha comunicado al ministro de Estado que se ha retirado el representante alemán en aquella capital.

Parece que el embajador de los Estados Unidos se ha encargado de la defensa de los intereses alemanes.

Hoy cumplimentaron á S. M. el Rey los embajadores de Austria, Francia, Alemania y Rusia.

Madrid 5, á las 1'15 madrugada.

La invasión de Bélgica por Alemania. Un despacho de Londres comunica que la embajada francesa en aquel país ha comunicado al gobierno que las tropas alemanas han invadido Bélgica por Verriers.

La Agencia Reuter ha recibido noticias de Berlín, manifestando que el gobierno alemán ha enviado una nueva Nota al gobierno belga anunciándole que, en vista de la respuesta dada á su primera Nota, Alemania está dispuesta á poner en vigor, con el empleo de las armas si fuese necesario, las medidas que considera esenciales para la defensa de sus intereses.

La Polonia rusa invadida por las tropas alemanas. Un despacho urgente, recibido de Viena, asegura que el ejército alemán de ocupación ha invadido la Polonia rusa, ocupando las poblaciones de Crenstochowa y Bensin. Las avanzadas rusas no pudieron oponer resistencia al empuje formidable de las columnas germánicas.

Crenstochowa ó Czenstochau, ciudad de Polonia, gobierno de Varsovia, en la frontera de Silesia, junto al río Warta, á 280 kilómetros al Suroeste de Varsovia, y junto al ferrocarril de esta ciudad á Cracovia. Tiene 2.500 habitantes. Es una pequeña población que ha desempeñado un gran papel en la historia de Polonia. Es lugar de grandes peregrinaciones religiosas, á causa de un convento célebre.

Inglaterra declara la guerra á Alemania. Comunican de Vigo que el vapor «Tubautia» ha recogido un radiograma en que se dice que Inglaterra declara la guerra á Alemania, y moviliza sus escuadras contra ésta, por la violación de la neutralidad del Ducado de Luxemburgo.

También el vapor cableero alemán «Esteban» ha recibido un radiograma, en que se anuncia el bombardeo de Libau por la escuadra alemana del Báltico.

Suiza moviliza á su ejército. Dicen de Berna que el gobierno suizo ha movilizado las tropas hacia la frontera alemana y francesa, para impedir cualquier violación de la neutralidad por parte de cualquiera de ambos ejércitos beligerantes.

No ha adoptado iguales precauciones en la frontera italiana, en vista de la declaración de neutralidad hecha por el gobierno italiano.

Un buque alemán dispara contra Bona (Argelia). Dicen de París que el gobernador general de Argelia manifiesta, con carácter oficial, que esta madrugada, á eso de las cuatro, un crucero de cuatro chimeneas, el «Breslau», disparó ocho salvas y lanzó varias bombas contra la ciudad de Bona, matando á un hombre y causando perjuicios en muchos edificios.

El «Breslau» ha desaparecido hacia el Oeste.

Alemania, dicen de París, tusía y encarcela

De París comunican que el ministro de la Guerra ha facilitado una Nota, en la que dice así:

«El primer acto de hostilidad cometido por los alemanes, ha sido la ejecución del súbdito francés M. Sanianin, presidente de la Sociedad «Le Souvenir Français», establecida en Metz y la encarcelación de todos los miembros de la misma.»

Madrid 5, á las 2'15 madrugada.

En Gobernación. Esta madrugada nos ha recibido el ministro de la Gobernación, que nos ha hablado del Consejo de ministros celebrado ayer, negando de nuevo los rumores de movilización de tropas en España.

Ha añadido el Sr. Sánchez Guerra que aunque estos rumores carecen de fundamento, si el gobierno creyera necesaria la movilización, la haría con la rapidez y extensión que demandaran las circunstancias.

Un periodista le ha dicho que el rumor había circulado con gran insistencia, afirmandose que en el Consejo que hoy se celebrará bajo la presidencia de Su Majestad el Rey, se tratará de este asunto.

El ministro de la Gobernación ha dicho que en el sud-expreso había salido el Rey para Madrid, acompañado de los ministros de Marina y Estado, con objeto de asistir al Consejo en Palacio.

Por la mañana se celebrará un Consejo y á las cuatro de la tarde, acudirán todos los ministros al Regio Alcázar, Consejo que presidirá el Rey.

Radiograma interesante — Inglaterra declara la guerra á Alemania. En los aparatos de radiogramas de Vigo se ha recibido un radiograma en el que se da la noticia de que Alemania ha enviado una Nota á Inglaterra, participándole que cuando termine la guerra, explicará las causas que le han obligado á ocupar el Ducado de Luxemburgo.

Inglaterra no se ha conformado con estas explicaciones, y ha declarado la guerra á Alemania.

Los alemanes invaden Francia. Dicen de París que la edición en esta ciudad del New York Herald dá nuevos detalles de la ocupación de Luxemburgo por los alemanes y la entrada de éstos en Francia.

El Ducado de Luxemburgo lo ocupó el 29.º regimiento de infantería y un destacamento de caballería.

Una vez allí, se formaron dos columnas, una de las cuales, violando la neutralidad de Bélgica, pasó por el territorio, entrando en Francia, y la segunda columna pasó directamente de Luxemburgo al territorio francés.

Desde uno de los pueblecillos fué ametrallada la primera columna, viéndose obligadas ambas á repliegarse.

Suecia y Noruega neutrales. Despachos de Stokholmo dicen que se ha reunido el gobierno en Consejo, acordando observar la más absoluta neutralidad durante toda la guerra.

Quejas del embajador francés. Un telegrama de San Sebastián dice que ha visitado al ministro de Estado, señor marqués de Lema, el embajador de Francia, quejándose de que las noticias alarmantes estaban siendo causa de que las casas bancarias francesas tuvieran grandes pérdidas al intentar cambiar por plata los billetes.

El ministro de Estado ha contestado que era muy difícil evitar el pánico, pero que, sin embargo, haría cuanto pudiera para evitarlo.

Invasión de Bélgica. La noticia oficial. Despachos de Londres con carácter oficial, dicen que los alemanes han invadido Bélgica.

Madrid 5, á las 3'15 madrugada.

Para atenciones de guerra. Dicen de Gibraltar que ha llegado un trasatlántico inglés, que conducía 25.000 libras para atenciones de guerra.

Dicha suma ingresó en el Banco.

El Parlamento francés. Dicen de París que se ha reunido el Parlamento. La Cámara presentaba un aspecto imponente.

En las cercanías de la Cámara se situaron varios grupos, que á medida que iban llegando los diputados, les aplaudían.

Tomaron asiento en el banco del gobierno los nuevos ministros de Estado, Guerra y Marina.

Abierta la sesión, el jefe del gobierno dió cuenta de los actuales sucesos y de la actitud de Alemania declarando la guerra á Francia y pretendiendo eludir la responsabilidad que le corresponde por completo.

Dice que el gobierno francés ha recogido el guante, y que Francia sabrá cumplir con sus deberes.

ciones del empréstito de un millón y medio de pesetas del Ayuntamiento de Castellón, para reformas en aquella ciudad.

De Marruecos

Telegramas oficiales
Tetuán.—Para castigar al poblado á que pertenecen los autores de la agresión de ayer, que costó la vida al teniente Sr. Allué, un batallón del Rey sostuvo un tiroteo con los rebeldes. Desde las lomas de Arapiles, dos baterías, apoyadas por dos batallones, bombardearon el poblado Nosotros, sin novedad. Al practicar un reconocimiento, fué hallado el cadáver de un moro, que el enemigo abandonó en su retirada.

Al retirarse la fuerza que protegía el camino del Rincón, sostuvo un tiroteo con el enemigo. Nosotros tuvimos un soldado de Saboya, llamado Nicomedes Iglesias, herido levemente. Melilla.—El vapor correo francés no ha llegado. Algunos reservistas franceses han embarcado para Málaga y Orán, con objeto de incorporarse á filas.

Ceuta.—No ocurre novedad.

Una operación en Larache
Ayer, en el zoco, una turba de moros intentó agredir á cinco marineros españoles. La intervención de la policía evitó que ocurriera un serio conflicto.

—Sigue la avería en el cable, causando perjuicios al comercio.

EL DÍA TAURINO

Madrid 4, á las 10'30 noche.
EN VITORIA
Ocho toros de Peláez para Gallo, Gaona, Posada y Belmonte.
El ganado dió juego.
Gallo, estuvo bien en su primero y colosal en el segundo; Gaona, bien y regular; Posada, mal en los dos, y Belmonte, bien en ambos.

Briones.
De Provincias
Madrid 4, á las 11'50 noche.

Dos ahogados
Zamora.—Dos hermanos intentaron escalar unas alturas del monte Valverde, cerca del Duero.

Uno de ellos resbaló, cayendo al agua. El otro hermano se arrojó también al río para salvarle, pereciendo ambos ahogados. Se llamaban Fausto y Felipe Armillán.

Del Ferrol
Ferrol.—Se ha acordado que el mismo día que se bote al agua el acorazado Jaime I, se coloque la quilla al crucero explorador, evitándose así el despide de obreros.

Briones.

ESPECTACULOS

TEATRO SERRANO.—A las 9'45 de la noche.—Beneficio de Rafaela Abadía.—El genio alegre.—El agua milagrosa.

PLAZA DE TOROS.—A las 9'45 de la noche.—Espectáculo de cine y variedades.—Paseo nocturno, 30 céntimos; general, 10.

TEATRO RUZAPA.—Cinematógrafo.—Sección

de tarde á 12'30 noche.

Fiestas en los pueblos

En Silla
He aquí el programa de las fiestas que se celebrarán en honor del Santísimo Cristo:
Día 5.—Al amanecer, disparo de petardos y diada por la banda municipal.—A las doce, disparo de petardos.—A las cinco, reparto de limosnas en metálico.—A las once, castillo de fuegos artificiales.

Día 6.—Al amanecer, disparo de petardos y tracas. A las nueve, solemnidad religiosa, en la que se cantará á toda orquesta la misa en sí bemol, de Giner, estando la oración sagrada á cargo del canónigo de Segorbe Dr. D. Juan Quixal Beltrán. A las doce, disparo de una traca de mil metros. A las cuatro, concierto musical en la plaza. A las siete, procesión, cantándose á su entrada en la iglesia los tradicionales motetes conocidos vulgarmente por la *Carchofa*, y disparándose á continuación una traca de lujo. A las diez, castillo de fuegos artificiales. Durante este día hará sus acostumbrados juegos la Danza de los Alcides (Porras).

Día 7.—A las cinco de la tarde, carreras de bicicletas.
Días 8 y 9.—A las nueve de la noche, bailes populares. A las doce, disparo de tracas.

Día 10.—A las cinco de la tarde, concierto. A las nueve de la noche, verbena. A las doce, traca.

Días 11, 12 y 13.—A las cuatro de la tarde, corridas de toros. A las diez de la noche, cinematógrafo público en la plaza Constitucional.

Día 13.—Al terminar las sesiones de cinematógrafo, como final de fiestas, se disparará una traca de lujo.

Crónica religiosa

SANTOS DE HOY.—Nuestra Señora de las Nieves.

SANTOS DE MAÑANA.—La Transfiguración

del Señor.

CUARENTA HORAS.—Continúan en el convento de Santa Catalina de Sena. Se descubre á las cinco y media de la mañana, y se reserva á las siete de la tarde.

CORTE DE MARÍA.—Nuestra Señora de la Paciencia, en San José.

Cultos para mañana
En el parroquial del Salvador y Santa Mónica, el reverendo clero y feligresía celebra la fiesta de su primer titular, con misa solemne á las diez, y sermón panegírico. Por la tarde, solemnidad segundas vísperas.

—En el Salvador, á las diez, misa solemne con música, en honor del titular, la Transfiguración del Señor.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la "Federación Agraria de Levante."

4 de agosto de 1914
Categoría: T. (Terral).—Régimen: T.-1.
Faltan los radiogramas de la Torre Eiffel y todos los telegramas del extranjero, excepto Francia.

La depresión del centro de nuestra Península ha reclinado hacia el Nordeste (Huesca 759'0 milímetros), dando lugar á tormentas y lluvias en Aragón y Levante. Zaragoza 21 mm., Huesca 13, Chiva 9'2, Siete Aguas y Masía de Poyo (Llanos de Cuarte) 8, Puebla de Valbona 7'3, Castellón 5, Burjassot 4'5, Valencia (F. A.) 4, Tortosa 4, Teruel 2, Benigüim 0'6, Alcaete 0'5, Alcoy 0'4. Como consecuencia de la situación á nuestro lado Norte del mínimo barométrico, los vientos del W. han reinado hoy en las capas superiores, limpiando de nubes el cielo. Dichos vientos de Poniente pueden llegar hasta el litoral.

Temperaturas extremas.—Córdoba 31 y 17 grados, Madrid 30 y 16, Albacete 32 y 17, Teruel 27

y 17, Biarritz 22 y 16, París 22 y 13, Valencia 25 y 20.

Atis de marítimos.—Vientos del SW. en el Atlántico. Poniente suave en el Estrecho de Gibraltar. Del SE., con inclinación á Poniente, en el Mediterráneo.

Observaciones astronómicas de hoy, día 5.
El sol sale á las 5'3 de la mañana y se pone á las 7'10 de la tarde.—La luna sale á las 7'27 de la tarde y se pone á las 4'13 de la madrugada.

Crónica de SUCESOS

DESGRACIA.—En el puerto se encontraban ayer trabajando en el arreglo de una farola de aumbrado dos operarios llamados Antonio Matalí Camero, de 30 años, y Manuel Guardiola Hernández, de 33.

Por un accidente fortuito cayeron ambos obreros al suelo, desde una altura de cuatro metros.

Conducidos á la casa de Socorro del Puerto, se les aplicó un tratamiento en la cabeza e intensa conmoción cerebral, y al Guardiola, la fractura de la clavícula derecha y también conmoción cerebral.

Luego de convenientemente asistidos fueron trasladados en camillas al Hospital, donde quedaron en grave estado.

DENUNCIA.—Un caballero llamado D. Andrés Miralles Vila, presentó una denuncia contra su criada, Fernanda Casas Mayordomo, á la que acusaba de haberle sustraído 50 pesetas. El juzgado instruyó diligencias, de las que parece que no se dedujo responsabilidad alguna contra la acusada, pues fué puesta en libertad.

LAS PROVINCIAS EN BARCELONA

Se venden en el kiosco del Liceo, Rambla del Centro, frente á la calle de San Pablo.

Sección Comercial

Productos del Campo

Precios y observaciones
Albacete 2 de agosto.—Almendras, la varchilla, 5'50 pesetas; maíz, 2'75; trigo, 3'50; cebada, 2; aceite, la arroba, 12'50; patatas, 1; huela, la docena, 1'20.

Chelva 3 de agosto.—Aceite, la arroba, 16 pesetas; trigo harina, la varchilla, 4; jela, 4'10; cebada, 2; patatas, la arroba, 1'25; ajos, 3'50; lana, 16'75; vino, el cántaro, 1'50; pieles, cabra, una, 4'10; huecos, cuento (20 docenas), 22.

Buques fruteros á la carga el 4 de agosto
Vapor Juliana, para Liverpool consignatario, Arriandiaga.—Vapor Paulina, para Liverpool; consignatario, Arriandiaga.—Vapor Bravo, para Liverpool, consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Velázquez, para Liverpool, consignatario, Mac-Andrews y C.—Vapor Zurbarán, para Londres y Amberes; consignatario, Mac-Andrews y Compañía.—Vapor Garthshore, para G. agow, consignatario, Ries y C.—Vapor Rogaland, para Londres y Newcastle; consignatario, Behn.

Descargando: Vicente Garst, Norma, Cymrian, Rigal y Priestfield.

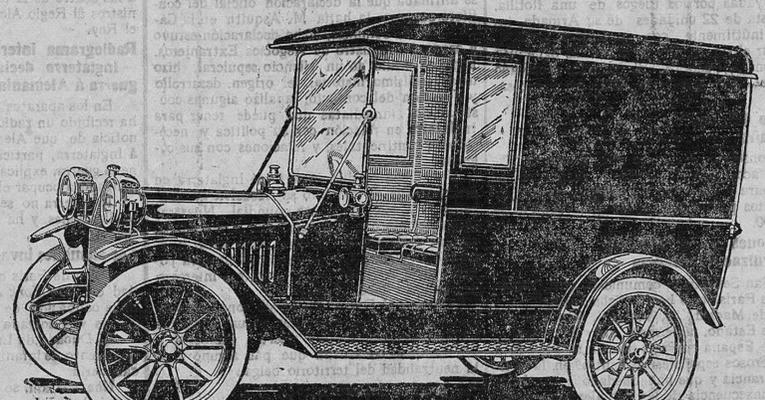
Movimiento bursátil

Cambio oficial de ayer
París.—Cheque de banco: 101.80.
Londres.—Cheque de banco: 25.00.

IMPRESA DOMENECH

AUTOMOVILES

Hupmobile



Lo que piensan del HUPMOBILE los "sportsmen", é inteligentes de España:

EL DUQUE DE MEDINACELI: «Desde el primer día quedé realmente maravillado de la marcha y buen rendimiento del motor del «Hupmobile» y su magnífica suspensión, puesta á prueba por el detestable empedrado y mal piso de nuestras calles y carreteras.

La estabilidad es completa, y resultan además unos coches bonitos, no defiriendo en su aspecto general en nada de los torpedos corrientes en la actualidad.

Siendo mi pasión la caza, me resulta el «Hupmobile» el coche ideal para el campo, cacerías y expediciones: por toda clase de carreteras.

EL CONDE DE LA QUINTA DE LA ENJARADA (llamado en el mundo sportivo «El León de Cáceres» por sus recorridos atrevidos en el «Hupmobile») y sus retos continuos á todos los amigos automovilistas que encuentra de paso): «En los dos años que tengo el «Hupmobile», se puede decir que no hago ningún otro de los autos que poseo. Aún no he encontrado auto alguno de igual potencia y número de plazas que puede seguir el «Hupmobile» en pruebas de resistencia, cuevas y malos caminos. Lo estoy usando continuamente, y por temperamento siempre lo llevo lanzado á toda velocidad; pero tal es la solidez y estabilidad absoluta del «Hupmobile», que ni rompo nada ni he podido volcarlo nunca.

MI CIRCUITO obligado es Cáceres-Madrid, Madrid-Murcia (baños de Fortuna), Murcia-Valencia, Valencia-Madrid, Madrid-San Sebastián y viceversa, además de expediciones campo al través y por caminos que no merecen el nombre.

EL CONDE DEL VILLAR DE FELICES: «La seguridad del «Hupmobile», aun en los trances más comprometidos, es absoluta, y su estabilidad perfecta, como he probado en largos

viajes por Cuenca, Murcia, Toledo y las provincias del Norte. La economía de sostenimiento también es verdaderamente notable en un auto que desarrolla 80 kilómetros por hora en buenos caminos y alcanza una media en carreteras ordinarias de 40 kilómetros la hora.

D. JUAN REYNES (Vocal técnico del Real Automóvil Club de Barcelona): «He hecho cosas inverosímiles con mi «Hupmobile», y en un recorrido total que pasa de 40.000 kilómetros, no he tenido que aplicarle pieza alguna de recambio, ni hacer tampoco ajuste alguno, porque no lo necesita. Es realmente un auto práctico, de fácil manejo, poco cuidado, y escaso consumo y de una solidez portentosa.

DR. D. FRANCISCO FEIJÓO (Director de los servicios de automóviles de Pontevedra á los balnearios de Galicia): «El «Hupmobile» de chassis largo y seis asientos, que entró en nuestro servicio hace 17 meses, no hemos tenido que cambiar ni una sola pieza, marchando continuamente, sin entorpecimiento alguno.

Los otros autos nuestros, de la marca «...» en el mismo servicio y tiempo, han roto ya varias piezas esenciales de su mecanismo. Creo que en pocas palabras no se puede hacer mayor elogio de un automóvil.

D. JACINTO GIL DE AVALLE (Valencia): «Ni la más leve panne tengo que registrar de mi «Hupmobile», y puedo usted asegurar á los aficionados, bajo mi palabra y responsabilidad, que el arranque automático eléctrico, es verdaderamente tan perfecto y seguro, que el manillar es de sobra, sobrando siempre fuerza eléctrica para arranques continuos, aun dentro de la población, y para el servicio completo de la instalación de luz eléctrica del coche.»

PRECIOS, con equipo completo: 8.000 á 9.500 pesetas
Representación general para España de los automóviles HUPMOBILE
Salón-Exposición HUPMOBILE
Muñoz Degrain, 1, Valencia

Pida usted siempre el molino norteamericano marca G



Es el mejor y el más popular de todos los molinos de viento conocidos. La marca G es siempre una garantía de la bondad de los productos vendidos por la casa

E. L. GUARDIOLA

Máquinas agrícolas
Calle Don Juan de Villarrasa, 2, Valencia

SUBASTA con retasa DE UNA CASA

Con intervención del corredor colegiado D. Carmelo Muñoz, calle de Maldonado, núm. 12, pral. (teléfono núm. 888) y en el despacho del notario D. Mariano Aspar, calle de Pi y Margal, núm. 14, segundo, se subastará y rematará, si las posturas fuesen aceptables, el día OCHO del presente agosto, á las once horas, la finca siguiente:

En esta capital
Un edificio situado en esta ciudad, calle del Torno de San Cristóbal, número 4 (junto á la calle de la Paz), que consta de planta baja destinada á tienda, con sótano y patio con portería y escalera que conduce á entresuelo, piso principal, piso segundo y tercero, desván y terrado, y linda por delante con Fernando Ibañez; por izquierda, doña Isabel y D. Adolfo Jiménez del Río, y por espaldas, con los herederos de D. Francisco Jaldeto y Sainza.

La titulación y pliego de condiciones están en poder del indicado notario, y el referido corredor dará más detalles.

DINERO

Se facilita desde el cinco por ciento en adelante. Compra-venta y administración de fincas. Colocación de capitales completamente garantizados.—Razón, Moratín, 1, segunda planta, de nueve á dos y de seis á siete.

Chocolates

VIUDA DE R. COMOS
Especialidad á la VAINILLA
SANTA CATALINA, 16

BUQUES

Vapores de los Srs. Ybarra y Compañía, Sociedad en comandita, de Sevilla, con timonelijo.

Servicio corriente
El vapor CABO SANTA POLA saldrá el día 5 del actual para Tarragona, Barcelona y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor CABO TORINANA saldrá el día 7 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

Servicio rápido
El vapor ITALICA saldrá el día 5 del actual para Alicante, Huelva, Santander, Pasajes y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios en Valencia, Hijos de Nogué, calle de Sorní, 2, entresuelo derecha, y Grao, Muelle de Poniente.

Compañías Gijonesas de vapores de los Srs. A. López de Haro, S. en C., y José M. Rodríguez, S. en C.
Nuevo servicio rápido quincenal y regular entre Barcelona y Gijón, con escalas en Valencia, Alicante, Vigo, Marín, Villagrá, Coruña, Ferrol y Avilés.
Duración del viaje de Valencia á Gijón, 11 días.
El día 10 del presente mes de agosto inaugurará esta línea de vapores, verdaderamente rápidos, que ofrecen la garantía de ser buques rápidos y reunir las condiciones más ventajosas para el transporte de las mercancías.

El vapor MELITON GONZALEZ que admite carga para los indicados puertos.
Consignatario: Sucesores de Basterreche, calle de Colón, 84.—En el Grao darán razón los señores Román y Miguel, Muelle, 15, y en la Agencia de la Consignación, Muelle, núm. 6.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos

El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el outfit ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolera.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

Se tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico.

Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depositado de más ó menos aplicación.

Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, al ser aplicada se hace bien.

La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, al ser querido, la persona más intrínseca ignora el artificio.

Con el uso de esta agua se puran y evita la caída del cabello y evita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca será calvo.

Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicación permite rizarse el cabello y no despide mal olor; debe usarse como si fuera bandolera.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

En Valencia, al por mayor y menor, Sras. Hijos de Blas Orosa, plaza del Mercado.

NERVIOS

La epilepsia, histerismo, neurralgias, vértigos, temblores, agitación nocturna, insomnios, palpitaciones, migrañas, dolores musculares, pérdida de la memoria y demás accidentes nerviosos, se curan eficazmente con el acreditado ELIXIR BERTRAN.—Vista: Farmacia Bartrán, plaza Juanuquera, 3, Barcelona.—Droguería de G. Cantat y Comp., Mérida, núm. 12, Valencia.

Banco Hipotecario de España

Delegación especial del reino de Valencia
Préstamos al 4 y 1/2 por 100 de interés anual hipotecarios, amortizables de 5 á 50 años, sobre fincas rústicas y urbanas.
Daré instrucciones con su delegado en el reino de Valencia, D. Benito Altet, calle del Mar, núm. 23, Valencia.

PEDID EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS BIEN SURTIDAS

Agua de azahar R. MIRALLES

La mejor que se conoce. Está indicada por la clase médica para curar todas las enfermedades nerviosas: en las palpitaciones del corazón, convulsiones, insomnios, vértigos nerviosos, espasmos histericos, dolores nerviosos de cabeza y demás padecimientos análogos. Frasco grande, 1'00 peseta; pequeño, una peseta.—Depositor: Mercado, 40, Valencia, botica de las Estacas.

OBREROS torneros broncistas

Se necesitan dos que sepan bien su obligación.—Dirigirse por carta á doña Valentina Romo, Apartado 119, Bilbao.

ROMA A LA VISTA

Distribución general de la ciudad y sus alrededores.—Tres pozos.—Imprenta Domenech, Mar, 20.

La curación del DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA

se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTIFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La MENTHOLINA en polvo, usada con efectividad aumenta la blancura y belleza de los dientes.

PÍDANSE EN TODAS LAS FARMACIAS

Onteniente

José María Bellver Gramage
COMIS, 35

Esta nueva casa de huéspedes ofrece al público los servicios de habitaciones compuestas de cuatro ó cinco camas cada una, con comedores, cocinas, instalación eléctrica, aguas potables y lavado dentro de la misma, á precios módicos. Porteros, no á días de visitar esta casa.

MARMOLES S. ORTIZ

Especialidad en LÁPIDAS
RIVERA, 2, VALENCIA

Fábrica de artículos PARA VIAJE

Maletas Gorriza para viajeros, construcción madera cruzada á cinco cuerpos.
Patentadas con el núm. 55.227.
Inmensa surtido en maletas de fibra y todo lo concerniente en artículos para viaje.
Plaza Cajeros, núm. 8, Valencia.

Enfermedades Nerviosas CURACION CIERTA

FOR EL JARABE HENRY MURE

Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de París PARA LA CURACION DE

EPILEPSIA - HISTERICO
MIGRAÑA - NEURALGIA
GALE DE SAN VICTOR
ENFERMEDAD DEL CEREBRO
Y DE LA MEJILLA ESPINAL
DIABETE AZUCARADA

CONVULSIONES. VERTIGOS
QUEJAS NERVIOSAS. JAQUEAS
DESVANECIMIENTOS
CONGESTIONES CEREBRALES
INDEBILIDADES
ESPERMATOZOA

Envío gratuito de un folleto muy interesante.

HENRY MURE, en Pont-Saint-Espirit (Francia)
Rebusca las falsificaciones. Escriban el nombre Mure.

AÑO CRISTIANO

15 tomos, 15 pts.
Imp. DOMENECH
Mar, 29