

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN TRIMESTRE En la región valenciana. 4'60 pesas. En el resto de España. 5'40 pesas. Mensajero. 1'00 pesa.

LAS PROVINCIAS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN MAR, 29 APARADO DE CORREOS 189 TELEFONO 17 NÚMRO SUBITO 5 CENTIMOS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVERES EN 31 DE ENERO DE 1866



Doña Dolores Civera Pérez

viuda de Ramón Belau falleció ayer en Godella, a las 4'30 de la tarde a los 92 años de edad

fortalecida con los auxilios espirituales y la bendición de su Santidad... Se desahoga sobre la ahijada doña Dolores Llorente Civera y su esposo D. José Bargas Ferrand...



EL ANGEL

María del Rosario Afán de Ribera y de Tudela

subió al cielo ayer 22 de julio, a las 14'25, en Godella, a los trece meses de edad

Sus desahogados padres D. Rafael y doña Emilia, abuelos maternos D. Antonio de Tudela y Tala...

Se desea comprar ó alquilar

por varios años un chalet, alquería ó casa de campo, en las cercanías de Valencia, próximo á travía, con cuadro, agua, luz eléctrica, y á ser posible, gas.

La FERIA

Programa para hoy

A las doce, inauguración de la Exposición de arte en el Paraninfo de la Universidad Literaria. A las cuatro de la tarde, primer día de Concurso de tiro de palomo en el cauce del río Turia.

ASUNTOS DEL DIA

En algunos periódicos se han publicado relatos de los últimos Consejos de ministros, de los que parecía desprenderse que no reinaba en el gabinete la más completa armonía en el asunto de los presupuestos.

Finalmente, debe advertirse que los gobiernos conservadores que integran el problema no se asustan por ningún radicalismo económico y financiero, teniendo bien acreditado en los otros realizados ó proyectados, en diferentes ocasiones, por el partido.

Cuando ya había sido completamente desmentida la noticia del asesinato del exzar de Rusia, propagada por una Agencia y acogida por todos los periódicos, llegan nuevas noticias, comunicando que el exsoberano del vasto Imperio ruso ha sido fusilado.

La crisis parcial

D. Augusto Miranda vuelve a ser ministro de Marina

La dimisión del vicealmirante Pidal, ministro de Marina del gobierno nacional, ha dado motivo á una crisis parcial, solucionada al estilo Maura, es decir, rapidísimamente, y con sumo acierto, porque ha colocado en el ministerio al vicealmirante don Augusto Miranda y Godoy, que puede decirse ha estado de vacaciones un año y días, ya que lo dejó en 11 de junio de 1917, cuando le substituyó el contraalmirante Florez.

Su primera etapa ministerial, duró desde el 7 de octubre de 1913, hasta dicha fecha, tres años y nueve meses, largo período que le acreditó, no solo de ministro ejemplar, sino de gran diplomático, hábil y elocuente polemista parlamentario y político, y eso que el ilustre marino jamás había intervenido en esas andanzas de la política, á la que nació de una manera inesperada.

Los momentos actuales son los más indicados para que España se preocupe de estudiar estos mercados y las condiciones de su producción para organizar su comercio con ellos.

Así habla quien ve de cerca cómo crecen y se remontan los extraños, mientras los españoles quedan relegados á segundo ó tercer término en cuanto á la exportación á América se refiere.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

es capitán de navío, como un gran diplomático, cuya opinión y consejo se oía y atendía por los jefes de las demás divisiones navales, sirviendo eficazmente para suavizar asperezas que á cada paso surgían, porque cada marino, llevaba en sí los gérmenes de la política que había de dar un día más tarde el conflicto actual.

Ascendido á contralmirante, pasó á mandar el arsenal del Ferrol, y de allí, al ministerio. Su labor ministerial marca una época en la marina española. Confeccionó un proyecto de construcciones navales, llamado ley de escuadra, presentado á las Cortes el 7 de marzo de 1914 que no fue aprobado, pues las enseñanzas de la guerra, le hicieron modificarlo, para ser aprobado en 17 de febrero de 1915, gracias á cuya ley, tenemos en España submarinos, y los construye la industria nacional.

Ahora mandaba el señor Miranda la escuadra, cargo que no es precisamente para descansar, y que se adaptaba maravillosamente á sus condiciones, pues don Augusto no es un hombre de estudio solamente, sino que, enorgullido de su carrera, es un hombre de mar.

Los festejos de FERIA

PRIMER DIA DE CONCURSO HIPICO

Como anunciamos, ayer tarde, á las cuatro, se celebró en la pista instalada detrás de la fábrica de Tabacos el primer día de Concurso Hipico, festejo que ha conseguido arrastrar en Valencia, como lo demuestra el hecho de estar vendidas todas las localidades de preferencia.

Del momento económico

Una misión comercial y el "Museo-América,"

Los momentos actuales son los más indicados para que España se preocupe de estudiar estos mercados y las condiciones de su producción para organizar su comercio con ellos.

Así habla quien ve de cerca cómo crecen y se remontan los extraños, mientras los españoles quedan relegados á segundo ó tercer término en cuanto á la exportación á América se refiere.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

devolución y responsabilidad, é interviniendo en el otorgamiento de este permiso el representante consular de la nación de cuyo muestrario se tratara siempre que su gobierno subvencione al Museo.

Todo tiende, pues, á que el intercambio entre América del Sur y España vaya aumentando, existiendo las mejores disposiciones para el desarrollo en el vacío y vendrá un tercer día de vercharse de lo que los españoles despidieron.

En esta veisete ayer un selecto público. A la hora dicha ocupó la tribuna el Jurado, compuesto por los señores don Fernando Vidal Pozuelo, don Manuel Castellanos, don José Berrueto, don Vicente Aguirre, don Rafael Culla y don Gerardo Carreras. Actó de secretario el de la comisión, don José Martí Tarazona.

De juez de pista actuó don Francisco Aguirre, de campo, don Juan Bonada y don Julio Molina, y de cronometristas, don Rafael Robert, don Bernardo García Daroqui y don Juan A. Gómez Tréner.

Los momentos actuales son los más indicados para que España se preocupe de estudiar estos mercados y las condiciones de su producción para organizar su comercio con ellos.

Así habla quien ve de cerca cómo crecen y se remontan los extraños, mientras los españoles quedan relegados á segundo ó tercer término en cuanto á la exportación á América se refiere.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

"Mésela", de don Dámaso Sanz, seis faltas, 113. "Trifunus Melanocollis", de don Antonio Cañero, seis faltas, 110. "Ali", de don Manuel Chacel, cuatro faltas, 131.

Después de recibir los ganadores los correspondientes distintivos, desfilaron ante el público, los ovejunos. A las siete y cinco minutos comenzó el recorrido de Casa, obligatorio para todos los caballos que tomen parte en este Concurso, montados por gentilems y oficiales (E. A. y E. R.) y asimilados.

En esta veisete ayer un selecto público. A la hora dicha ocupó la tribuna el Jurado, compuesto por los señores don Fernando Vidal Pozuelo, don Manuel Castellanos, don José Berrueto, don Vicente Aguirre, don Rafael Culla y don Gerardo Carreras. Actó de secretario el de la comisión, don José Martí Tarazona.

Los momentos actuales son los más indicados para que España se preocupe de estudiar estos mercados y las condiciones de su producción para organizar su comercio con ellos.

Así habla quien ve de cerca cómo crecen y se remontan los extraños, mientras los españoles quedan relegados á segundo ó tercer término en cuanto á la exportación á América se refiere.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

bro y el "motus peristáltico" de nuestras entrañas. Análisis del movimiento en el orden moral, como participación del ser vivo en el medio que le rodea, recordando el aforismo latino: "La quietud es difícil en el ocio."

Para hoy, á las diez, "El arte contemporáneo", por don Francisco Talón. A las once y media, presentación del material de enseñanza de Ciencias físicas, emitido en la Escuela Normal, por don Eduardo Albornoz.

LA SITUACION MILITAR ARMANDO GUERRA (Continuación telegráfica) Madrid 22, a las nueve noche. Poco dura la alegría en casa del pobre. La ofensiva francesa puede darse por virtualmente terminada.

Los momentos actuales son los más indicados para que España se preocupe de estudiar estos mercados y las condiciones de su producción para organizar su comercio con ellos.

Así habla quien ve de cerca cómo crecen y se remontan los extraños, mientras los españoles quedan relegados á segundo ó tercer término en cuanto á la exportación á América se refiere.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.

Ha navegado en muchísimos buques de nuestra escuadra: fragatas "Asurias", "Victoria", "Almansa", "Zaragoza", "Gerona", "Concepción", "Blanca", "Esperanza", "Carmen", "Numancia", "Navas", "Sagunto", goleta "Prosperidad"; corbetas "Narvaez", "Tonado", "Perrolano", vapores "Valcano", "Colón", "Alerta", "León", "Ciudad de Cádiz", "Isabel la Católica", "Liniers"; avisos "Jorge Juan", "Urania"; cañoneros "Infanta Isabel", "María de Molina"; cruceros "Extremadura", "Reina Regente", "Princesa de Asturias" y "Cisneros", etc., etc.





CRÓNICA RELIGIOSA

San Ignacio, y a las siete, la novena, con plática por el Padre Gironés.
Espectáculos
TEATRO RUEFA.—De 8 tarde a 12:30 noche.—Sesión definitiva de cine.—1.ª y 2.ª jornadas de El delito de la ópera (estreno).

Sección comercial

Lonja de Valencia
Continúa el mercado encalmado y sin variación de precios. Notada poca animación en los compradores.
Especialmente en la cebada, hay algo para los de esta provincia.

EN REPARACION

Los vapores Villarsandino y Albal.
Nuestras frutas en el extranjero
Liverpool 19.
Ofrecidas 2750 cajas.
Naranja.—Cajas en tercera y cuarta condición: 420, a 55; 714, a 127.

Productos del campo

Precios y observaciones
Vinaroz 19 de julio.—Vino, decálitro, 175 pesetas; aceite, 17; cebada, 5; maíz, 550; arvejas, 525; habones, 6; almendras, 4; alubias, 675; algarrobas, arropa, 360; patatas, 250; paja, 110; carbón vegetal, 225; huevos, docena, 230.
El trigo no tiene precio, porque los propietarios no quieren vender.

Movimiento bursátil

Estadística del Colegio de Corredores de esta plaza en correspondencia al día 22 de Julio de 1918.
CAMBIO EXTRANJEROS
París.—Vista: Cheque de banco, 64.25; 3 días vista: Comarcal, 62.05 a 62.75; Londres.—Vista: Cheque de banco, 174.4; 3 días vista: Comarcal, 16.92 a 17.12.

La maravilla de la fonografía
Operas, Zarzuelas, Couplés, Bailables, Cantos populares, Recitados, etc., etc., en Precio único, 6 pesetas
CALLE DEL BISBE, 11, VALENCIA

discos dobles FÁDAS
de 25 y 27 centímetros diámetro (marca española)
Carmen Flores, Raquel Meller, Pastora Imperio, Conchita Ulla, Eugenia Roca, La Goyita, etc., etc. Carmen Domingo, Hervás, García Romero, etc.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA de Barcelona
Línea al Río de la Plata y al Brasil
Vapor X
saldrá el día de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El mejor alimento para los niños
Alimento Blanch
Pidase en las principales farmacias y droguerías
Línea de Pinillos
VIAJES RAPIDOS Y TELEGRAFIA SIN HILOS
Servicio a las Antillas y Estados Unidos
El vapor MARTIN SAENZ, saldrá el día 26 DE JULIO, para CANARIAS, PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE y CIENFUEGOS.

50.000 ptas.
En primera hipoteca se desean 50.000 ptas., y el interesado podrá elegir en garantía, en tierras buenas y sano de importancia, 20 ó 25.000 duros, ó mayor cantidad si la desea, y a un interés que no pase del 7 por 100. No se admiten corredores.—Razón, calle del Mar, 22, tercer izquierda, de 12 a 3.

Hornillos eléctricos
Buen funcionamiento; se guisa mejor que con el gas y carbón; sirven para todas las cocinas.
Planchas, estufas y almohadillas eléctricas. Compositas de todas clases de aparatos de calefacción eléctrica.
MANUEL GENOVES
Calle Abadía 5, Martes, 12, Valencia

Gramófono
Con 30 discos se dará uno por 40 pesetas.—Darán razón, Biabe, núm. 11.
Muebles
Se venden, por aumentarse los precios.—Alameda, 7, entresuelo, derecha. Horas, de 10 a 13.

MARMOLES
GRANDEN TALLERES
S. ORTIZ
Especialidad en lápidas
Miguelete 3.—Valencia
Teléfono 786

Línea de Fernando Pée
Vapor X
saldrá el día de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 8 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio al BRASIL PLATA
Admite carga y pasajeros en las clases de primera, segunda y tercera. A los pasajeros de tercera clase se les sirve la comida en mesas.
Consignatarios en Valencia: REQUENA E HIJOS, Colón 58.—Teléfonos: para carga, 426 y para pasaje, 928

BUQUES
Algo de vapores Ybarra y Compañía, S. en G., de Sevilla.
Servicio corriente
El vapor CABO TORINANA saldrá el día 26 del corriente, para Alicante, Cartagena, Almería, Agullas, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.
Consignatarios en Valencia: Hijos de Nebreda, calle de San Juan, 2, entresuelo derecho, y en el Grao, muelle de Fontseca (Grao).

Subasta
Procedente de cierta testamentaria se sacan a la venta en pública subasta, que tendrá lugar el día VEINTITRES del corriente mes de julio, a las once horas, en el despacho del notario de esta capital, don Salvador Romero, calle de Serrano, núm. 4, y con intervención del corredor colegiado D. Vicente Albert, que tiene su domicilio en la plaza del Arzobispo, núm. 8, las fincas siguientes, situadas
En esta capital
Un edificio en la calle del Embajador Viejo, situado con el número dos, segunda planta, esquina a la calle de la Victoria, a la que tiene también frontera: se compone de patio con portería y escalera con un piso entresuelo, principal, un primer y dos vanos; lindante por derecha, casa de D. Francisco Llorens, y por el fondo, casa de D. Rafael Pascual.
2.º Otro edificio en la calle de Gascona, señalado con el número cuatro, junto al nuevo mercado de las flores; se compone de patio con portería y otras dependencias y escalera con dos entresuelos, un piso principal, un segundo y dos vanos; lindante por derecha, casa de don D. Pedro Estañel; por izquierda, casa de D. Pedro Ochoa, y por el fondo, casa de los herederos del señor Belanguer.

Discos
de gramófono, a 150 pesetas. Compositas económicas. Se compran y cambian discos.—Calle del Bisbe, núm. 11.
Se desean
uno ó dos caballeros para tratarlos como de familia.—Razón, Mar, número 9, tercerco.

Alquiler
En la calle del Embajador Viejo, núm. 2, se alquila un piso segundo, con cuarto de baño y agua filtrada de alta presión.—Razón, en la portería.
Exámenes
de septiembre. Preparación particular rápida de ASIGNATURAS e INGRESO en INSTITUTO y NOR. MAL.—Padre Jofre, 5, 5.ª planta.

Importante para los productores de energía eléctrica de la región
Para resolver sobre la posibilidad de electrificación industrial del Arsenal de Cartagena y su Base Naval, se hace saber por el presente anuncio que, sin compromiso alguno, recibirá el Excmo. Sr. General Gerente del Arsenal citado, ofertas sobre los extremos siguientes:
Venta a la Marina de un salto de agua en explotación, capaz de producir energía eléctrica trifásica de alta tensión, 450 períodos por segundo, y de lo menos 1500 K. V. A. en estingo.
Suministro de corriente alterna trifásica de 50 períodos a 5.000 voltios, en las tapas del Arsenal, y de una potencia de 750 K. V. A., ampliables a 1.500 K. V. A.
Arsenal de Cartagena 2 de julio de 1918.—El secretario, Mariano González.

¡NO DESESPERÉIS!
Todas las Enfermedades de la piel se curan
Cualquiera que sea su origen, su naturaleza y su forma, y lo mismo su antigüedad y su gravedad, el cuerpo médico ha obtenido siempre curas maravillosas aconsejando el tratamiento racional por el
Depurativo Richelet
cuya eficacia, de hoy más consagrada por millares de curaciones, permite recurrir a él con toda confianza y contar de antemano con los resultados.
A cada caja acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet.
Disponibles en todas las buenas Farmacias y Droguerías.
Laboratorio R. Richelet, de Sedán, S. R. de Belfort, Bayona (Francia).

Compañía de vapores españoles
El vapor X
saldrá directo para Londres el día 25 de julio.
Para carga y flete, dirigirse a sus consignatarios señores Arriandaga y Compañía, plaza del Príncipe Alberto, 12. Teléfono 304.—En el Grao, Informantes los señores Ferrer Frés. Teléfono 3.081.
COMPANIA SEVILLANA
El vapor AZNALFARACHE
saldrá el día 24 del corriente, para Málaga, Algeiras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Gijón, Avilés y Bilbao.
Se admite también carga para Ayamonte ó Isla Cristina, con transbordo en Huelva, y Pto. Mayorazgo en Algeiras.

Dentaduras
Compro a buenos precios y aunque estén rotas.—Plaza Colada, número 4, relojería de José Galduch.
Lápidas
Exposición permanente. Especialidad en el mármol negro de Bélgica.—Fuente de Benascan, Pz. 31, Valencia.
Socio
con mil pesetas garantizadas, más 30 mensuales de interés, lo acepta persona culta, activa y con referencias.—Padre Jofre, 5, quinta planta, Sr. García.

Compañía Transmediterránea
servicio rápido para Andalucía, con salidas fijas
El vapor X
saldrá el lunes 29 de julio, para Málaga, Cádiz y Sevilla a las seis en punto de la tarde.
servicio rápido para el Norte de España, con salidas fijas
El vapor X
saldrá el viernes 26 de julio, directo para Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, a las seis en punto de la tarde.

SERVICIO BISEMANAL PARA BARCELONA
Salidas fijas los miércoles y sábados, a las seis en punto, admitiendo carga y pasaje.
Para fletes y demás detalles, a su delegación, Grao-Valencia, Muelle de Fontseca, letra A.—Teléfono 3.253.
C. I. T. I.
Centro Técnico Industrial Ibérico
Gran depósito de motores eléctricos, bombas centrífugas y maquinaria en general.
Pascual y Genis, 18, Valencia-Teléf. 1.288

ELY MONTCLERC
Venganza de mujer
(PROHIBIDA LA REPRODUCCION)
(CONTINUACION)
se hallaba siempre sola. Alguna vez, rara, la había acompañado un joven alto y rubio.
En cuanto aparecía en su palco, todos los gomelos se dirigían hacia ella.
—¿Sabe usted quién es esa linda mujer?—se preguntaban.
La mayor parte respondían negativamente; pero algunos iniciados pronunciaban un nombre.
—Es la Princesa Sofía Outsinoff y su compañero el conde de Barsky—decían éstos.
—La Princesa de Outsinoff—se exclamaba.—La Princesa de Outsinoff! ¿La que es tan fabulosamente rica?
—Cierto. Habita en la plaza de Malsherbes y ha comprado el castillo de Challord, ¿no es cierto?
—Justamente, ese enorme edificio que es la copia exacta, aunque más pequeña, del castillo de Amboise.
—Los periódicos anunciaron su llegada a París, hace unos meses. Decían que la Princesa iba a dar fiestas espléndidas; pero de esto aún no se ha visto nada.
—Hay que dejar a la Princesa tiempo para instalarse. Pero si sus recepciones aún no han tenido lugar, no puede decirse lo mismo de sus obras de caridad. Siempre el dinero como si su riqueza fuese inagotable. Por cierto que se dice que realmente lo es; se habla de centenares de millones, de tesoros fabulosos.
—Cierto, que ha donado quinientos mil francos al Asilo de tuberculosos de Ormènon, otro tanto a los Asilos de niños, y cien mil francos a cada uno de los hospitales del departamento del Sena, refugio de ancianos y de alienados.
—Es una locura—dijo uno;—acabaré por arruinarme.
—Es una orgulloso—respondió otro personaje.—Todo esto lo hace por ostentación.
—Ostentación ó caridad, lo extraordinario es prodigar así las sumas.
Mientras que se cambiaban estas palabras, la que era objeto de ello permanecía muy tranquila en su sillón, escuchando, con los ojos entornados, la Marcha húngara, la orquesta ejecutaba en este instante.
Para oír mejor, Felipe Hautefort sacó la cabeza fuera de su palco.
En este momento, una mirada se posó en él, una mirada tan llena de misteriosos efluvios, que el joven, sin saber por qué, se estremeció.
La Princesa Outsinoff no soñaba ya, arrullada por la música de Berlioz. Con los ojos apoyados en el antepecho de su palco, miraba amorosamente a Felipe.
Acabada la audición, Sofía Outsinoff dejó su palco.
En el vestíbulo del teatro la aguardaba un criado, que le precedió hasta su cupé.
En el momento de subir a éste la Princesa, lanzó una mirada a su alrededor.
Justamente, el doctor Felipe Hautefort se encontraba casualmente a dos pasos del cupé, preguntándose si iría a pie ó en carruaje a casa de sus padres.
En el momento que acababa de tomar una resolución, los ojos de Sofía se fijaron en los suyos con tal insistencia, que no pudo contener un nuevo estremecimiento.
Pero la portezuela del cupé se cerró, los caballos se pusieron en marcha, y la visión desapareció.
Después, todos los domingos, el joven doctor volvía a encontrar a la Princesa.
Felipe, que la encontraba bella y la admiraba, mirábase a hurtadillas. Aquel lindo rostro parecía conocido, aunque no sabía explicar dónde le había visto.
El domingo pasó así, llegó el mes de abril,

y una mañana adorable de primavera, el doctor Felipe recibió de sus padres las líneas que hemos reproducido al comenzar este capítulo.
Cuando hubo terminado su visita, Felipe se arrojó en su carruaje y abrió la boca para dar al cochero la dirección de sus padres, cuando recordó que un enfermo reclamaba imperiosamente sus cuidados y que le había prometido visitar aquella mañana.
—Avenida de la Grande-Armée, 104—dijo entonces.
Y se acomodó en su asiento, pensando:
—Así llegará a casa de mis padres, lo más tarde, a las doce.
Las previsiones de Felipe se realizaron. A las doce entraba en la casa de los Hautefort. Su padre y su madre le aguardaban en el salón.
La señora de Hautefort lloraba, y su esposo, pensativo, se paseaba nerviosamente por la estancia.
—¿Qué ocurre?—preguntó el joven doctor abrazando a su madre.—¿Por qué esos lloros, mamá?
—¡Hijo mío, hijo mío—sollozó la señora de Hautefort—, cómo me siento desgraciada!
—¿Estamos perdidos?—preguntó el padre.
—Perdidos? Te ruego, papá, que me expliques esa palabra; me haces temblar.
—Es la ruina, el deshonra—repitió Hautefort;—pero yo no le sobreviviré...
Habla más claramente—interrumpió Felipe.—No te preocupes, querido papá.
—¿Vas a comprenderme? Tú sabes que nosotros no somos muy ricos. Nuestros fondos se están constantemente empleados en nuestros negocios, y el poco dinero líquido que poseemos está colocado en casa de Blanchard, nuestro banquero... Trescientos mil francos... Blanchard, arruinado por el crac de los trigos, huyó ayer.
—Es realmente una gran desgracia—dijo el doctor;—pero no se desespere por esto. Retírese de los negocios y véngase a vivir conmigo. Usará ya está en edad de descansar.
—¡Ah, Felipe! si esto pudiera ser! Pero es imposible, imposible! Manana, fin de mes, he de hacer un pago considerable, cerca de cien

Servicio de veteranos
El palleto de 400 toneladas, con motor, NUBSTRA SEÑORA DE ARANTZAZU, saldrá la presente semana, para Alicante y Cartagena, admitiendo carga.
Consignatarios: Secretos de Maritimos, calle de Colón, 64.—En el Grao, Agencia de la Contratación, Muelle, núm. 6.
Chocolates
Virid de R. COMOL
Especialidad a la Valiente
SANTA CATALINA, 10

Socio
con mil pesetas garantizadas, más 30 mensuales de interés, lo acepta persona culta, activa y con referencias.—Padre Jofre, 5, quinta planta, Sr. García.

SERVICIO BISEMANAL PARA BARCELONA
Salidas fijas los miércoles y sábados, a las seis en punto, admitiendo carga y pasaje.
Para fletes y demás detalles, a su delegación, Grao-Valencia, Muelle de Fontseca, letra A.—Teléfono 3.253.

SERVICIO BISEMANAL PARA BARCELONA
Salidas fijas los miércoles y sábados, a las seis en punto, admitiendo carga y pasaje.
Para fletes y demás detalles, a su delegación, Grao-Valencia, Muelle de Fontseca, letra A.—Teléfono 3.253.