

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50
En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim. Ptas. 4,50
Resto de la Península, trim. Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre Ptas. 10,50

Número del día: 5 céntimos
Número atrasado: 15 céntimos

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVERES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de pta. la línea
En la 2.ª y 3.ª plana: 25 céntimos la línea
Remitida, reolamos, gracilias y avisos oficiales y de corporaciones, una por cada línea.

Advertisement for D.ª Julia Pérez Flórez de González, 53 years old, deceased yesterday. Includes a cross symbol and text about her family and funeral arrangements.

PÉRDIDA

Se ruega á la persona que se haya encontrado un monedero de plata, de señora, que contenía un pequeño portamonedas con algunas pesetas, y que se perdió ayer domingo desde la calle de la Paz á la Glorieta, lo presente en la calle de Lauria, 18, 2.ª, y se le gratificará.

Crónicas de París

(De nuestro corresponsal)
Nieve, lluvias y niebla.—La circulación se hace difícil en París durante la tarde. El centro de la capital congestionado. Los pasajes subterráneos y aéreos.—Aumento de la población flotante de París este invierno.—Animación creciente.—La crisis.—Cómo proceden los políticos franceses.—La gran idea de Francia.—Pléthora de grandes hombres.—Una moda americana impuesta en París.—El reloj en el zapato.—Bromas sobre la nueva moda.

Concurso Nacional de Ganados

Este año, del 21 al 27 del próximo mes de mayo, se celebrará en Madrid un gran Concurso Nacional de Ganados y Exposición de productos lácteos y maquinaria agrícola relacionada con la ganadería, organizado por la Asociación General de Ganaderos del reino, como resumen de los regionales celebrados en toda España durante los años 1909, 1910 y 1911.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Levante
19 de enero de 1913.
Categoría: T. (Terral).—Régimen: T. 1.
Una nueva depresión avanza por el Atlántico, teniendo su centro al Sud de Irlanda (Valencia, 740 h. mm.). Todas las latitudes del SW. de Europa se hallan sometidas al influjo de dicha perturbación, la cual debilita y empuja hacia Oriente el área de altas presiones. La mayor se registra en Teruel (Teruel, 712 h. mm.).

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

Plano parcelario.—Obras importantes de esta línea
Nos permitimos hoy acudir de nuevo á estas mismas columnas, abusando de las bondades, jamás bastante agradecidas, que tenemos para este diario, por haber dado publicidad al artículo de días pasados, en el cual hacíamos ligeras consideraciones generales, referentes á la manera como se construye la vía férrea que encozaba estas cuartillas, y precisamente porque creemos llenar un fin justiciero, porque lo consideramos de absoluta necesidad, por la importancia desde el punto de vista comercial y militar que tiene este ferrocarril, es por lo que nos debemos preocupar, para que una vez terminado, sea la base firme para el engrandecimiento de los pueblos, y baluarte seguro para la defensa de nuestra patria.

La república más diminuta

Se había creído hasta ahora que la república más pequeña del mundo era la de Andorra; para esta opinión vulgar era equivocada, puesto que existía la del Moresnet, pueblo minúsculo enclavado entre Alemania, Luxemburgo y Bélgica.
Ahora resulta que tampoco es Moresnet y que el arcobispado de la pequeña corresponde á un pueblo del valle de Salange.
Este territorio es una verdadera llanura de pastos abundante. No pertenece á nadie y en el verano se instalan allí colonias de pastores que acuden con sus numerosos rebaños.

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

Por la misma época se abre la hospedería del lugar, donde van á depositar de sus fatigas las ascensionistas de la Den du Medi.
El territorio es neutral y todos sus habitantes temporeros forman una especie de república ideal. No hay policía, ni gobierno, ni contribuciones.
La llanura de Salange pertenece desde los tiempos más remotos á algunos propietarios de los pueblos vecinos: Euzonac, Collanges, Muraz y Collobry, dependientes del Municipio de Saint-Maurice.

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

A consecuencia del aumento de población, cada uno de estos caseríos se erigió en Ayuntamiento. Los propietarios, fueron repartiéndose ó enajenando á sus Municipios. Esta es la causa de la independencia de este pequeño Estado. Los usos y costumbres, están regulados por cuatro individuos elegidos por los propietarios de Salange.

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

En España dirán que estas prohibiciones son ataques á la libertad.
Todavía el affaire Dreyfus! La reintegración del coronel Du Paty de Clam en el ejército territorial, ha provocado una crisis relámpago.
El gobierno podía haber resistido el empuje de los que combatían tal medida, pero monsieur Millerand, se percibió de que los adversarios de la candidatura de Poincaré á la presidencia de la república se preparaban para aprovecharse de l'affaire, y en seguida presentó la dimisión.

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

En otro país, donde la política se hace por comandrazgos y en donde hay más apego á los cargos públicos, no se comprenderá la conducta de M. Millerand. Pudo el gabinete defenderse, hacerse solidario de la medida, dar la batalla á sus enemigos...

El directo á Madrid

La Asamblea de ayer

Ayer, en el tren-correo, llegaron de la Corte los Sres. Vilella (D. José), López Montes, Martí Valbona, delegado de Valverde del Júcar, don Carlos Taster y el representante de Motilla del Palancar.
En la estación fueron recibidos por una numerosa comisión del Sindicato Gremial, familias y amigos particulares.

Por la mañana

La Asamblea, anunciada para las once de la mañana, no pudo celebrarse hasta las doce y cuarto, por tener que esperar á que llegasen al Ateneo los Sres. Vilella y López Montes, quienes habían de dirigir la palabra al público.
Llegó este último señor, y abierta la sesión, le fué concedida la palabra. Explicó el estado del asunto del ferrocarril directo, y dijo que el escéptico más importante para conseguir el directo lo constituye una comisión que en Madrid trabajó con ahínco en representación de la capital de Cuenca y de uno de los distritos, comisión que fué objeto de muchas deferencias por parte del ministro de Fomento.

Por la tarde

A las cuatro y veinte minutos se reanuda la sesión, comenzando por la lectura de un telegrama que se acababa de recibir, que decía así:
«Siguen las corrientes optimistas, pero es imposible concretar decisión definitiva hasta mañana.—Lleó»

Los comisionados valencianos

Los Sres. Ibañez Payés é Izquierdo, concededores de los acuerdos ratificados tomados en la Asamblea, celebraron una conferencia telefónica anoche, á última hora, con el señor gobernador civil, el alcalde accidental y presidente de los gremios Sr. Aupi.

Una noble rectificación

Días pasados nos ocupamos en un suelto de la intervención del diputado á Cortes por Riqueña, D. Fidel García Berlanga, en la discusión sobre el proyecto de ley de ferrocarriles complementarios, y decíamos que el mencionado representante en Cortes fué quien en unión de los señores conde de Trémor y Estruch, tomaron la iniciativa en la defensa de los intereses de Valencia, presentando una enmienda que se convirtió en el artículo 10 de la ley, por el cual quedaban en suspenso los efectos de la ley de complementarios en lo referente al ferrocarril de Cuenca á Valencia. Esta enmienda había sido mal interpretada por la opinión, y de este error participaba el senador por Valencia Sr. Polo y Peyrolón, quien demostrando una vez más su rectitud de conciencia, nos ha remitido la carta que publicamos á continuación:

Una noble rectificación

Muy distinguido señor mío: Con gusto y espontáneamente rectifico mi afirmación en la Asamblea del Ayuntamiento, de que el ferrocarril de Cuenca á Utiel había sido incluido entre los complementarios, por medio de una enmienda del Sr. García Berlanga, aunque no tuve la menor intención de molestarle, pues mi finalidad era la de Villanueva ya enmendada. Finalmente confieso que estaba yo mal informado por la precipitación con que se discutió en el Congreso el proyecto de ferrocarriles complementarios, y porque, conversando con el Sr. Puig y Boroná, entendí (indudablemente por falta de detalles) que la enmienda del Sr. Puig era oportuna á la del Sr. Berlanga. Ahora reconozco que el Sr. Villanueva, por sí y ante sí, y mediante gestiones realizadas al efecto, probablemente por D. Rodrigo Botet y los de Cuenca, incluyó entre los complementarios el ramal de Cuenca á Utiel, y que la enmienda del Sr. García Berlanga, convertida en el artículo 10 de la ley, fué la primera voz de alarma y defensa que se oyó en el Congreso en favor del ferrocarril directo de Madrid á Utiel. La segunda estaba contenida en la enmienda del Sr. Puig y Boroná, que no se admitió.

Una noble rectificación

A cada cual lo suyo. Ha sido muy oportuna la Agradecida á usted esta rectificación y de usted queda afmo. s. s. q. l. b. l. m. Manuel Polo y Peyrolón.

El directo á Madrid

La Asamblea de ayer

Ayer, en el tren-correo, llegaron de la Corte los Sres. Vilella (D. José), López Montes, Martí Valbona, delegado de Valverde del Júcar, don Carlos Taster y el representante de Motilla del Palancar.
En la estación fueron recibidos por una numerosa comisión del Sindicato Gremial, familias y amigos particulares.

Por la mañana

La Asamblea, anunciada para las once de la mañana, no pudo celebrarse hasta las doce y cuarto, por tener que esperar á que llegasen al Ateneo los Sres. Vilella y López Montes, quienes habían de dirigir la palabra al público.
Llegó este último señor, y abierta la sesión, le fué concedida la palabra. Explicó el estado del asunto del ferrocarril directo, y dijo que el escéptico más importante para conseguir el directo lo constituye una comisión que en Madrid trabajó con ahínco en representación de la capital de Cuenca y de uno de los distritos, comisión que fué objeto de muchas deferencias por parte del ministro de Fomento.

Por la tarde

A las cuatro y veinte minutos se reanuda la sesión, comenzando por la lectura de un telegrama que se acababa de recibir, que decía así:
«Siguen las corrientes optimistas, pero es imposible concretar decisión definitiva hasta mañana.—Lleó»

Los comisionados valencianos

Los Sres. Ibañez Payés é Izquierdo, concededores de los acuerdos ratificados tomados en la Asamblea, celebraron una conferencia telefónica anoche, á última hora, con el señor gobernador civil, el alcalde accidental y presidente de los gremios Sr. Aupi.

Una noble rectificación

Días pasados nos ocupamos en un suelto de la intervención del diputado á Cortes por Riqueña, D. Fidel García Berlanga, en la discusión sobre el proyecto de ley de ferrocarriles complementarios, y decíamos que el mencionado representante en Cortes fué quien en unión de los señores conde de Trémor y Estruch, tomaron la iniciativa en la defensa de los intereses de Valencia, presentando una enmienda que se convirtió en el artículo 10 de la ley, por el cual quedaban en suspenso los efectos de la ley de complementarios en lo referente al ferrocarril de Cuenca á Valencia. Esta enmienda había sido mal interpretada por la opinión, y de este error participaba el senador por Valencia Sr. Polo y Peyrolón, quien demostrando una vez más su rectitud de conciencia, nos ha remitido la carta que publicamos á continuación:

Una noble rectificación

Muy distinguido señor mío: Con gusto y espontáneamente rectifico mi afirmación en la Asamblea del Ayuntamiento, de que el ferrocarril de Cuenca á Utiel había sido incluido entre los complementarios, por medio de una enmienda del Sr. García Berlanga, aunque no tuve la menor intención de molestarle, pues mi finalidad era la de Villanueva ya enmendada. Finalmente confieso que estaba yo mal informado por la precipitación con que se discutió en el Congreso el proyecto de ferrocarriles complementarios, y porque, conversando con el Sr. Puig y Boroná, entendí (indudablemente por falta de detalles) que la enmienda del Sr. Puig era oportuna á la del Sr. Berlanga. Ahora reconozco que el Sr. Villanueva, por sí y ante sí, y mediante gestiones realizadas al efecto, probablemente por D. Rodrigo Botet y los de Cuenca, incluyó entre los complementarios el ramal de Cuenca á Utiel, y que la enmienda del Sr. García Berlanga, convertida en el artículo 10 de la ley, fué la primera voz de alarma y defensa que se oyó en el Congreso en favor del ferrocarril directo de Madrid á Utiel. La segunda estaba contenida en la enmienda del Sr. Puig y Boroná, que no se admitió.

Una noble rectificación

A cada cual lo suyo. Ha sido muy oportuna la Agradecida á usted esta rectificación y de usted queda afmo. s. s. q. l. b. l. m. Manuel Polo y Peyrolón.

El directo á Madrid

La Asamblea de ayer

Ayer, en el tren-correo, llegaron de la Corte los Sres. Vilella (D. José), López Montes, Martí Valbona, delegado de Valverde del Júcar, don Carlos Taster y el representante de Motilla del Palancar.
En la estación fueron recibidos por una numerosa comisión del Sindicato Gremial, familias y amigos particulares.

Por la mañana

La Asamblea, anunciada para las once de la mañana, no pudo celebrarse hasta las doce y cuarto, por tener que esperar á que llegasen al Ateneo los Sres. Vilella y López Montes, quienes habían de dirigir la palabra al público.
Llegó este último señor, y abierta la sesión, le fué concedida la palabra. Explicó el estado del asunto del ferrocarril directo, y dijo que el escéptico más importante para conseguir el directo lo constituye una comisión que en Madrid trabajó con ahínco en representación de la capital de Cuenca y de uno de los distritos, comisión que fué objeto de muchas deferencias por parte del ministro de Fomento.

Por la tarde

A las cuatro y veinte minutos se reanuda la sesión, comenzando por la lectura de un telegrama que se acababa de recibir, que decía así:
«Siguen las corrientes optimistas, pero es imposible concretar decisión definitiva hasta mañana.—Lleó»

Los comisionados valencianos

Los Sres. Ibañez Payés é Izquierdo, concededores de los acuerdos ratificados tomados en la Asamblea, celebraron una conferencia telefónica anoche, á última hora, con el señor gobernador civil, el alcalde accidental y presidente de los gremios Sr. Aupi.

Una noble rectificación

Días pasados nos ocupamos en un suelto de la intervención del diputado á Cortes por Riqueña, D. Fidel García Berlanga, en la discusión sobre el proyecto de ley de ferrocarriles complementarios, y decíamos que el mencionado representante en Cortes fué quien en unión de los señores conde de Trémor y Estruch, tomaron la iniciativa en la defensa de los intereses de Valencia, presentando una enmienda que se convirtió en el artículo 10 de la ley, por el cual quedaban en suspenso los efectos de la ley de complementarios en lo referente al ferrocarril de Cuenca á Valencia. Esta enmienda había sido mal interpretada por la opinión, y de este error participaba el senador por Valencia Sr. Polo y Peyrolón, quien demostrando una vez más su rectitud de conciencia, nos ha remitido la carta que publicamos á continuación:

Una noble rectificación

Muy distinguido señor mío: Con gusto y espontáneamente rectifico mi afirmación en la Asamblea del Ayuntamiento, de que el ferrocarril de Cuenca á Utiel había sido incluido entre los complementarios, por medio de una enmienda del Sr. García Berlanga, aunque no tuve la menor intención de molestarle, pues mi finalidad era la de Villanueva ya enmendada. Finalmente confieso que estaba yo mal informado por la precipitación con que se discutió en el Congreso el proyecto de ferrocarriles complementarios, y porque, conversando con el Sr. Puig y Boroná, entendí (indudablemente por falta de detalles) que la enmienda del Sr. Puig era oportuna á la del Sr. Berlanga. Ahora reconozco que el Sr. Villanueva, por sí y ante sí, y mediante gestiones realizadas al efecto, probablemente por D. Rodrigo Botet y los de Cuenca, incluyó entre los complementarios el ramal de Cuenca á Utiel, y que la enmienda del Sr. García Berlanga, convertida en el artículo 10 de la ley, fué la primera voz de alarma y defensa que se oyó en el Congreso en favor del ferrocarril directo de Madrid á Utiel. La segunda estaba contenida en la enmienda del Sr. Puig y Boroná, que no se admitió.

Una noble rectificación

A cada cual lo suyo. Ha sido muy oportuna la Agradecida á usted esta rectificación y de usted queda afmo. s. s. q. l. b. l. m. Manuel Polo y Peyrolón.

El directo á Madrid

La Asamblea de ayer

Ayer, en el tren-correo, llegaron de la Corte los Sres. Vilella (D. José), López Montes, Martí Valbona, delegado de Valverde del Júcar, don Carlos Taster y el representante de Motilla del Palancar.
En la estación fueron recibidos por una numerosa comisión del Sindicato Gremial, familias y amigos particulares.

Por la mañana

La Asamblea, anunciada para las once de la mañana, no pudo celebrarse hasta las doce y cuarto, por tener que esperar á que llegasen al Ateneo los Sres. Vilella y López Montes, quienes habían de dirigir la palabra al público.
Llegó este último señor, y abierta la sesión, le fué concedida la palabra. Explicó el estado del asunto del ferrocarril directo, y dijo que el escéptico más importante para conseguir el directo lo constituye una comisión que en Madrid trabajó con ahínco en representación de la capital de Cuenca y de uno de los distritos, comisión que fué objeto de muchas deferencias por parte del ministro de Fomento.

Por la tarde

A las cuatro y veinte minutos se reanuda la sesión, comenzando por la lectura de un telegrama que se acababa de recibir, que decía así:
«Siguen las corrientes optimistas, pero es imposible concretar decisión definitiva hasta mañana.—Lleó»

Los comisionados valencianos

Los Sres. Ibañez Payés é Izquierdo, concededores de los acuerdos ratificados tomados en la Asamblea, celebraron una conferencia telefónica anoche, á última hora, con el señor gobernador civil, el alcalde accidental y presidente de los gremios Sr. Aupi.

Una noble rectificación

Días pasados nos ocupamos en un suelto de la intervención del diputado á Cortes por Riqueña, D. Fidel García Berlanga, en la discusión sobre el proyecto de ley de ferrocarriles complementarios, y decíamos que el mencionado representante en Cortes fué quien en unión de los señores conde de Trémor y Estruch, tomaron la iniciativa en la defensa de los intereses de Valencia, presentando una enmienda que se convirtió en el artículo 10 de la ley, por el cual quedaban en suspenso los efectos de la ley de complementarios en lo referente al ferrocarril de Cuenca á Valencia. Esta enmienda había sido mal interpretada por la opinión, y de este error participaba el senador por Valencia Sr. Polo y Peyrolón, quien demostrando una vez más su rectitud de conciencia, nos ha remitido la carta que publicamos á continuación:

Una noble rectificación

Muy distinguido señor mío: Con gusto y espontáneamente rectifico mi afirmación en la Asamblea del Ayuntamiento, de que el ferrocarril de Cuenca á Utiel había sido incluido entre los complementarios, por medio de una enmienda del Sr. García Berlanga, aunque no tuve la menor intención de molestarle, pues mi finalidad era la de Villanueva ya enmendada. Finalmente confieso que estaba yo mal informado por la precipitación con que se discutió en el Congreso el proyecto de ferrocarriles complementarios, y porque, conversando con el Sr. Puig y Boroná, entendí (indudablemente por falta de detalles) que la enmienda del Sr. Puig era oportuna á la del Sr. Berlanga. Ahora reconozco que el Sr. Villanueva, por sí y ante sí, y mediante gestiones realizadas al efecto, probablemente por D. Rodrigo Botet y los de Cuenca, incluyó entre los complementarios el ramal de Cuenca á Utiel, y que la enmienda del Sr. García Berlanga, convertida en el artículo 10 de la ley, fué la primera voz de alarma y defensa que se oyó en el Congreso en favor del ferrocarril directo de Madrid á Utiel. La segunda estaba contenida en la enmienda del Sr. Puig y Boroná, que no se admitió.

Una noble rectificación

A cada cual lo suyo. Ha sido muy oportuna la Agradecida á usted esta rectificación y de usted queda afmo. s. s. q. l. b. l. m. Manuel Polo y Peyrolón.

El directo á Madrid

La Asamblea de ayer

Ayer, en el tren-correo, llegaron de la Corte los Sres. Vilella (D. José), López Montes, Martí Valbona, delegado de Valverde del Júcar, don Carlos Taster y el representante de Motilla del Palancar.
En la estación fueron recibidos por una numerosa comisión del Sindicato Gremial, familias y amigos particulares.

Por la mañana

La Asamblea, anunciada para las once de la mañana, no pudo celebrarse hasta las doce y cuarto, por tener que esperar á que llegasen al Ateneo los Sres. Vilella y López Montes, quienes habían de dirigir la palabra al público.
Llegó este último señor, y abierta la sesión, le fué concedida la palabra. Explicó el estado del asunto del ferrocarril directo, y dijo que el escéptico más importante para conseguir el directo lo constituye una comisión que en Madrid trabajó con ahínco en representación de la capital de Cuenca y de uno de los distritos, comisión que fué objeto de muchas deferencias por parte del ministro de Fomento.

Por la tarde

A las cuatro y veinte minutos se reanuda la sesión, comenzando por la lectura de un telegrama que se acababa de recibir, que decía así:
«Siguen las corrientes optimistas, pero es imposible concretar decisión definitiva hasta mañana.—Lleó»

Los comisionados valencianos

Los Sres. Ibañez Payés é Izquierdo, concededores de los acuerdos ratificados tomados en la Asamblea, celebraron una conferencia telefónica anoche, á última hora, con el señor gobernador civil, el alcalde accidental y presidente de los gremios Sr. Aupi.

Una noble rectificación

Días pasados nos ocupamos en un suelto de la intervención del diputado á Cortes por Riqueña, D. Fidel García Berlanga, en la discusión sobre el proyecto de ley de ferrocarriles complementarios, y decíamos que el mencionado representante en Cortes fué quien en unión de los señores conde de Trémor y Estruch, tomaron la iniciativa en la defensa de los intereses de Valencia, presentando una enmienda que se convirtió en el artículo 10 de la ley, por el cual quedaban en suspenso los efectos de la ley de complementarios en lo referente al ferrocarril de Cuenca á Valencia. Esta enmienda había sido mal interpretada por la opinión, y de este error participaba el senador por Valencia Sr. Polo y Peyrolón, quien demostrando una vez más su rectitud de conciencia, nos ha remitido la carta que publicamos á continuación:

Una noble rectificación

Muy distinguido señor mío: Con gusto y espontáneamente rectifico mi afirmación en la Asamblea del Ayuntamiento, de que el ferrocarril de Cuenca á Utiel había sido incluido entre los complementarios, por medio de una enmienda del Sr. García Berlanga, aunque no tuve la menor intención de molestarle, pues mi finalidad era la de Villanueva ya enmendada. Finalmente confieso que estaba yo mal informado por la precipitación con que se discutió en el Congreso el proyecto de ferrocarriles complementarios, y porque, conversando con el Sr. Puig y Boroná, entendí (indudablemente por falta de detalles) que la enmienda del Sr. Puig era oportuna á la del Sr. Berlanga. Ahora reconozco que el Sr. Villanueva, por sí y ante sí, y mediante gestiones realizadas al efecto, probablemente por D. Rodrigo Botet y los de Cuenca, incluyó entre los complementarios el ramal de Cuenca á Utiel, y que la enmienda del Sr. García Berlanga, convertida en el artículo 10 de la ley, fué la primera voz de alarma y defensa que se oyó en el Congreso en favor del ferrocarril directo de Madrid á Utiel. La segunda estaba contenida en la enmienda del Sr. Puig y Boroná, que no se admitió.

Una noble rectificación

A cada cual lo suyo. Ha sido muy oportuna la Agradecida á usted esta rectificación y de usted queda afmo. s. s. q. l. b. l. m. Manuel Polo y Peyrolón.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Levante
19 de enero de 1913.
Categoría: T. (Terral).—Régimen: T. 1.
Una nueva depresión avanza por el Atlántico, teniendo su centro al Sud de Irlanda (Valencia, 740 h. mm.). Todas las latitudes del SW. de Europa se hallan sometidas al influjo de dicha perturbación, la cual debilita y empuja hacia Oriente el área de altas presiones. La mayor se registra en Teruel (Teruel, 712 h. mm.).

La república más diminuta

Se había creído hasta ahora que la república más pequeña del mundo era la de Andorra; para esta opinión vulgar era equivocada, puesto que existía la del Moresnet, pueblo minúsculo enclavado entre Alemania, Luxemburgo y Bélgica.
Ahora resulta que tampoco es Moresnet y que el arcobispado de la pequeña corresponde á un pueblo del valle de Salange.
Este territorio es una verdadera llanura de pastos abundante. No pertenece á nadie y en el verano se instalan allí colonias de pastores que acuden con sus numerosos rebaños.

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

Por la misma época se abre la hospedería del lugar, donde van á depositar de sus fatigas las ascensionistas de la Den du Medi.
El territorio es neutral y todos sus habitantes temporeros forman una especie de república ideal. No hay policía, ni gobierno, ni contribuciones.
La llanura de Salange pertenece desde los tiempos más remotos á algunos propietarios de los pueblos vecinos: Euzonac, Collanges, Muraz y Collobry, dependientes del Municipio de Saint-Maurice.

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

A consecuencia del aumento de población, cada uno de estos caseríos se erigió en Ayuntamiento. Los propietarios, fueron repartiéndose ó enajenando á sus Municipios. Esta es la causa de la independencia de este pequeño Estado. Los usos y costumbres, están regulados por cuatro individuos elegidos por los propietarios de Salange.

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

En España dirán que estas prohibiciones son ataques á la libertad.
Todavía el affaire Dreyfus! La reintegración del coronel Du Paty de Clam en el ejército territorial, ha provocado una crisis relámpago.
El gobierno podía haber resistido el empuje de los que combatían tal medida, pero monsieur Millerand, se percibió de que los adversarios de la candidatura de Poincaré á la presidencia de la república se preparaban para aprovecharse de l'affaire, y en seguida presentó la dimisión.

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

En otro país, donde la política se hace por comandrazgos y en donde hay más apego á los cargos públicos, no se comprenderá la conducta de M. Millerand. Pudo el gabinete defenderse, hacerse solidario de la medida, dar la batalla á sus enemigos...

El ferrocarril estratégico de Villajoyosa-Banija

Los Sres. Ibañez Payés é Izquierdo, concededores de los acuerdos ratificados tomados en la Asamblea, celebraron una conferencia telefónica anoche, á última hora, con el señor gobernador civil, el alcalde accidental y presidente de los gremios Sr. Aupi.

Una noble rectificación

Días pasados nos ocupamos en un suelto de la intervención del diputado á Cortes por Riqueña, D. Fidel García Berlanga, en la discusión sobre el proyecto de ley de ferrocarriles complementarios, y decíamos que el mencionado representante en Cortes fué quien en unión de los señores conde de Trémor y Estruch, tomaron la iniciativa en la defensa de los intereses de Valencia, presentando una enmienda que se convirtió en el artículo 10 de la ley, por el cual quedaban en suspenso los efectos de la ley de complementarios en lo referente al ferrocarril de Cuenca á Valencia. Esta enmienda había sido mal interpretada por la opinión, y de este error participaba el senador por Valencia Sr. Polo y Peyrolón, quien demostrando una vez más su rectitud de conciencia, nos ha remitido la carta que publicamos á continuación:

A cada cual lo suyo. Ha sido muy oportuna la Agradecida á usted esta rectificación y de usted queda afmo. s. s. q. l. b. l. m. Manuel Polo y Peyrolón.





DE AÑO

Valencia retrospectiva

Domingo 20 de enero de 1709.

Continuaron las heladas en Valencia; todas las crías del río las vi heladas, sino el agua corriente...

(Diario de Planes.)

PUBLICACIONES

Muy interesante y muy artística es la crónica gráfica del núm. 11 de La Ilustración Española y Americana.

La interesante revista Nación y Administración ha puesto a la venta el núm. 25 de su publicación.

El partido administrativo nacional, Pan y toros, por Rubén Alcoy, por X. Junta general de la Cooperativa...

El número correspondiente a esta época de El Noticiero Administrativo...

Se ha repartido el número correspondiente a La Mujer Católica...

Año Nuevo.—Saludo.—Croquis para una conferencia.—Necesidades urgentes...

FOLLETOS INTERESANTES.—Hemos recibido dos ejemplares del folleto...

El partido administrativo nacional, Pan y toros, por Rubén Alcoy...

Se ha publicado el número correspondiente al sábado último de El Magisterio Valenciano...

Religión y Arte.—La antigua casa de Hijos de M. Garbí nos ha remitido el primer número de una revista...

La portada, más de gusto artístico, debida al joven profesor de dibujo Sr. Fuster...

Desearnos que Religión y Arte consiga una benevolencia acogida por parte del público.

La Agricultura Práctica.—Se ha publicado el núm. 3 de esta última revista...

Movimiento de población

Anteayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes:

- Juzgado municipal del distrito del Mar. Matrimonios: Guillermo Benítez con Angélica Marín. Defunciones: José María Miralles Sario...

año. Seguros, 29, de enteritis crónica.—Casimiro Muñoz Muñoz, de 42 años...

REGISTRADOS AYER. Distrito del Mar. Nacimientos: Varones 3.—Hombres, 2.

Defunciones: Nacimientos: Varones 0.—Hombres, 5. Defunciones: Carmen Rico Canet...

Nacimientos: Varones 3.—Hombres, 1. Defunciones: Florentina Miralles Ruiz...

Nacimientos: Varones 3.—Hombres, 4. Defunciones: Luisa San Míchel...

tañana, de 83 años, Barrio de la Vega, 15, de hemorragia cerebral.—Manuela Fajares Bonet...

ESPECTÁCULOS. TEATRO PRINCIPAL.—Compañía Flana Llano...

TEATRO DE LA PRINCESA.—A las 8 de la noche. Emilio Zola...

TEATRO APOLO.—A las 9 de la noche.—La Generala.—Los grandes amadores...

ESLAVA.—A las 9:30 de la tarde y a las 9:45 de la noche.—Malvaloca.

SALÓN VALENCIANO. (Situado en la Feria).—Desde las cinco de la tarde...

La Catedral de Valencia. Consta de 410 páginas...

SERVICIO REGULAR para los puertos del NO. de Francia y Hull (Inglaterra). Fincka Angfartygs Aktiebolaget.

SANTAL MIDY. Inofensivo y de una Puroza absoluta. CURACION RADICAL y RÁPIDA.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA LA FLOR DE ORO. Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvos.

NINGUN REMEDIO conocido hasta hoy ha obtenido tanto éxito en Francia ni en el extranjero como EL ESPECIFICO BEJEAN.

Motocicletas F. N. (Último modelo) Con embrague a mano, transmisión por cardan y cambio de marchas.

Servicio regular de vapores. Para LONDRES, LIVERPOOL, GLASGOW, NEWCASTLE, HAMBURGO, AMBERES, etc.

Para Londres y Newcastle. El vapor VESTA saldrá el 21 de enero.

HIERRO QUEVENNE. El más activo y económico. Empleado en LAPIDAS, NICOLÉITE, etc.

Directo para Montevideo y Buenos Aires. Saldrá el día 27 de enero, de este puerto, el vapor RANCESCO.

Plantaciones de invierno. Los horticultores E. VEYRAT HERMANOS, Camino Algrós...

Las tragedias de París. (PROFANDA LA REPRODUCCIÓN). JAVIER DE MONTEPIN.

PREZONERAS FAJARNES A LAS SEÑORAS ENBARAZADAS. Único y verdadero específico que, usado dos o tres meses antes del alumbramiento...

de triunfo, y al silbar el vapor se froto las manos alegremente, murmurando, como Rodín en El Judío Errante...

—Amigo mío—respondió el artista,—¿veis en mí el hombre más agitado...? —¿Por qué motivo? —Yo no conozco la Ley...

PARA CURAR o ALIVIAR LA TOS. TÓMENSE LAS ANTIGUAS Y RENOMBRADAS PASTILLAS PECTORALES DEL Dr. ANDREU.

no tenéis necesidad de presentar en el Registro Civil ni el certificado del papa, ni el acta de defunción del príncipe Aldeonoff...