

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50
En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim... Ptas. 4,50
Resto de la Península, trim... Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre... Ptas. 10,50

Numero del día: 5 céntimos

Numero atrasado: 15 céntimos

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de pta. la línea.
En la 2.ª ó 3.ª plana: 25 céntimos de línea
Remitidos, reslamos, gacetas y avisos
oficiales y de corporaciones: una pta. la línea.
Esquelas mortuorias, tarifa especial.
Redacción y Administración.
Mar. 25

Agua cristalina de alta presión

GRAN-VIA, LETRA M, ENTRESUELO.—VALENCIA

El agua es el vehículo preferente del cólera, tífus, fiebras infecciosas. (Circular del Gobernador)
El agua de los pozos es pésima, muy cargada en materias orgánicas y en bacterias patógenas. Los pozos abisinos han resultado, bacteriológicamente considerados, un verdadero fracaso. (Informe oficial del Laboratorio Municipal.)
El agua cristalina de alta presión no tiene bacterias patógenas y es muy superior a las de Torrente, Paterna, etc., etc., y a las de los pozos abisinos. (Informe oficial del Laboratorio Municipal.)
Para propietarios precios convencionales a partir de mil litros diarios. Por un tanto alzado, toda el agua que necesite una finca para su consumo, sin aforo ni contador.
Para inquilinos 485 pesetas mensuales 150 litros diarios, encargándose la Sociedad de todos los gastos de instalación y conservación.
Avisando a la Sociedad, un agente pasa a domicilio a informar y terminar contratos.

La Equitativa de los Estados Unidos

Sociedad de Seguros sobre la Vida.—Dotación de niños.—Rentas vitalicias.
Dirección general: Madrid, Palacio de su propiedad.—Inspector para las provincias de Valencia, Castellón y Albacete: D. RICARDO SHELLY, Llano del Remedio, G, Valencia.

Se dará UNA peseta

a todo el que presente en la Administración de este periódico un ejemplar de los números de LAS PROVINCIAS, correspondientes a los días siguientes:
Año 1904.—Día 11 septiembre.
Año 1905.—Días 1 y 13 de enero.

Asuntos del día

La agresión de que han sido objeto los españoles en Melilla, en las proximidades del rio Kert, carece de importancia. La noticia del suceso dada así, de una manera fesceneta é incompleta, impresionó en los primeros momentos; pero publicada la información oficial y conocido el alcance del incidente, ha quedado éste reducido a sus debidas proporciones.
El gobierno se ha apresurado a declarar que la agresión, realmente, no fué contra la comisión topográfica que está levantando los planos del territorio, sino contra los moros que acompañaban a aquella, aunque nada tendría de particular que excitados los indígenas fanáticos con motivo de los trabajos que estaban realizando los españoles, les hubieran atacado, caso aislado que ha ocurrido y ocurre en todos los territorios de ocupación reciente, y así atañadizmos que pareciera á ese se han registrado algunos en nuestro propia nación con motivo de los estudios de una traida de aguas ó del trazado de una carretera ó ferrocarril.
Por lo demás, ello nos ha proporcionado la satisfacción de ver que numerosos moros han solicitado del capitán general de Melilla, formar en la vanguardia de nuestras tropas para castigar á los autores de la agresión.

Se descubren las intenciones de la prensa francesa colonista, que ha acabado confesando que desea sobre Marruecos un protectorado francés, análogo al que se ejerce sobre Túnez.
Le Matin declara que el pueblo francés no tiene inconveniente en hacer amplias concesiones territoriales á Alemania; pero que para ello, Alemania tiene que dejar liberta la completa de acción á Francia en Marruecos. «Es necesario también—dice dicho diario—que Alemania declare, sin reticencias y sin restricciones, que Francia hará en Marruecos cuanto le parezca, y que podrá ocupar Marruecos y establecer el protectorado, si así le conviene, sin que los alemanes formulen ningún impedimento; pues de lo contrario, ni la opinión francesa, ni la opinión europea, comprenderían por qué razón Francia se había aliado á hacer concesiones á Alemania.»

Las noticias sobre los deseos de protectorado francés, no paran aquí tampoco. El correspondiente de la Central News, de Londres, dice que M. Paul Cambon ha venido para discutir un proyecto de protectorado—iniciativa de M. Regnault, ministro francés en Tángier—

XAVIER DE MONTEPIN

El premio gordo

(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)

(CONTINUACIÓN)

Acababan de dar las cinco de la tarde...
En el momento en que la joven salía del almacén, situado en la calle de Angulema, cuando había hallado trabajo, un joven de unos veinte años, alto, delgado y muy pálido, con esa palidez que indica pobreza de sangre, se detuvo frente al número 27 de la calle de los Lions-Saint-Paul; tenía los cabellos de un rojo descolorido, la nariz encorvada, los ojos pardos, los párpados ribeteados de encarnado, era estrecho de hombros y sus flacas piernas estaban ligeramente arqueadas. Usaba bigotes incoloros y erizados, verdaderos bigotes de gato, ceñaban mal su boca, de dientes grandes é irregulares, y bajo el arco de la ceja del ojo derecho ostentaba una luna. Parecía cuando todo lo que no era él mismo. Levaba el traje de una elegancia de mal zapato, exagerando las ridiculeces de la moda; zapatos muy puntiagudos, de tacón demasiado bajo, pantalón estrecho y demasiado corto, gabán ceñido sobre una americana demasiado ajustada, corbata clara y sombrero alto con alas demasiado aplastadas. En la mano izquierda, cubierta de rojo guante, llevaba un enorme junco con puño de oro en forma de manzana demasiado grueso.
El portal de la casa número 27 estaba abierto, pero poco alumbrado, con un mechero de gas colocado junto á la portería; el joven penetró en él y fué á llamar á la puerta vidriera de la portería.
—Entrad!—dijo la portera, que al conocer al visitante exclamó:—¿Cómo...? ¿Sois vos aún...?
—Si, querida señora, yo mismo, como siempre.
—¿Sois disgusta que venga...?
—No, si vinisteis ayer...
—Y cuando volver mañana... Eso os prueba el

tera de Gracia y Justicia. ¿Es nuevo eso en nuestro Derecho?

Afirmamos que no. Existe en la letra de la ley desde que rige el vigente Código de Justicia militar, tal y como es conocido de D. Melquíades y sus discípulos, y tan mal tratado por los admiradores de Ferrer.

Cuando el Consejo de guerra juzga delitos militares impone la pena asignada—art. 172—en la extensión que estima justa, sin el feroz aullido de los grados mínimo, medio y máximo, supeditado á una verdadera contradicción de circunstancias atenuantes y agravantes y eximentes. De esta manera se individualiza el delito, pues á cada culpable se le juzgará (artículo 173) tomando en consideración el grado de perversidad demostrada, la trascendencia que haya tenido el delito, el daño por él producido y hasta la clase de pena señalada por la ley.

Nos encontramos muy de acuerdo, con justificado motivo de satisfacción, con la reforma penal común que se anuncia, no solo porque tiene su valor en las conclusiones de la ciencia, si que también porque, entiendo ó no reconozco, ningún espíritu culto podrá negar que en extremo tan interesante, la legislación militar vigente se adelantó á la de régimen común.

Y afirmo ahora el Sr. Alvarez que es bárbara aquella legislación.

SANTIAGO SUS

PIZZICATO Curros Enríquez

Hace muy pocos años, un gran poeta gallego, Curros Enríquez, emigró de su tierra por la sencilla razón de que en España no podía vivir. Aportó á Cuba, en la Gran Antilla, y allí se dejó los huesos. No logró la ventura de dormir la noche eterna bajo los gaczones del campo, no pudo emular al mongol, que al fin vuelve con el carcax á la espalda, á la anorada tribu donde florecieron los mejores años de su vida.

Al adiós del finstre autor de Aires á una milia terra al pueblo coruñés, precedió una velada memorable, dada en un teatro espléndido, donde muchos amigos hermosos sonrieron al poeta y muchos otros robustos batieron palmas en su honor. Curros Enríquez, levó unos versos. Se le hizo una ovación estruendosa. ¿Qué dijo el poeta? Cosas muy lindas, diluidas en versos embalsamados, como ternas fomentos. Y las dijo—¡cómo!—en la deliciosa parla nativa. Tiene la poesía gallega una expresión tan dulce, que conmueve á la par que concaeta. En ella hay algo de sentimentalismo que impregna los cánticos de la primitiva Galia. Es una música acicalada por ángeles. Los versos pasan por la imaginación campal, labrada en bosques saculares, celajes de ensueño, desnudos, carnosos, días apacibles de prosperidades y venturas, de amor y felicidad...

«Mijas donas, meus señores, que pois papés chamados, sempre estremoseo comigo, viades honrar á este acto: que non saia d'este sitio, onde me trouxo ó meu fado se sey como agradeceiros tan honxoso e agasallo!»

Así decía Curros Enríquez, corado por los vitores y los aplausos de una muchedumbre entusiasmada. Le decía serenamente, placidamente, con la fluidez de la fuentezuela que mana, entre cantalillos; en cualquier paraje de los versos del poeta. No eran amañados. No lo podían ser. La facundia de Curros Enríquez era asombrosa, y debió improvisar el bello romance, porque el pájaro no ensaya sus trinos antes de darlos al viento. Le basta una rama florida donde posarse, un rayo de sol que le acaricie ó atisbar el revoloteo de la hembra en la hojarasca, para que por cielos y tierra lleve la onda sonora el quejido de su alma ó la alegría de su corazón ante los acordes de una piada armoniosa ó de un gorjeo gracioso.

Pobre Curros Enríquez, ¡pobre amigo mío! Cuando sus ojos miraron, por última vez, la espléndida enlutada del Orzán, quizás pensara que un yate de recreo, enteramente suyo, se meciera en sus aguas, antes de una década, en su viaje triunfal de retorno á la tierra amada. No pudo pensar el poeta que el rosa no echó más que flores, y que las flores, con ser lo más hermoso de la tierra, se pagan con calderilla; no se le pudo ocurrir tampoco que Alemania, por ejemplo, se enorgullosa más de sus cañones que de ser la patria de Heine.

Pero, por fortuna, no todos viven en las flores una cosa trivial, que se adquiere por unos cuantos céntimos, ni todos los pueblos parangonean al inventor de una máquina de diezmar hombres con la figura colosal del Proteo germánico. Aun en esos mismos pueblos, tan amantes de sus grandes hijas, los espíritus superiores rinden vasallaje á los sembradores de ideas. Por eso Schopenhauer es más grande que Krupp. Y dígame lo que se diga, un país rico, sin un gran poeta, es un cuerpo sin alma.

Recientemente, Galicia ha honrado la memoria de su ilustre hijo. Otra velada memorable ha reverdecido los laureles del insigne muerto. Manos lindísimas han cubierto de rosas el retrato del cantor de Os teus ollos. Personalidades eminentes han evocado sus triunfos. Los acordes de la música resonaron con magnificencias de himno en homenaje del que tanta paz supo ganar para la región de paisajes ideales y de

festones de nevadas blondas en la comba azul de su espumante mar. Y Curros Enríquez, dulce é sentido en sus poesías amorosas, torvo y huraño en la expresión de la ira del rapacido contra el foro y contra la hostilidad de cuantos elementos se amaban para dificultar la vida, habra sonreído gratamente, alegremente, cariñosamente, entre las guirnaldas de flores que ornaron su céfiro, como diciendo: «Tierra en-

cantadora, paraíso de España; yo te di mis te aurás, al darte mis versos, y tú me das amor... Sin el amor, ¿qué es la gloria? ¿Para qué sirve la gloria? Yo te sigo amando después de muerto, tierra mía, Galicia mía, amada mía...»

ENRIQUE TORMO

Requena.

EN EL PUERTO UN DEPÓSITO DE CARBÓN ARDIENDO



En nuestro número de ayer, no obstante lo avanzado de la hora en que llegó á nosotros la noticia del fuego ocurrido á bordo del buque «Josefina», que era utilizado para depósito de carbones de una casa de Barcelona, pudimos dar un avance del siniestro, y terminamos la información diciendo que el depósito flotante se perdería totalmente, pues por la falta del cargamento, era casi imposible sofocar el incendio.

Efectivamente, durante todo el día de ayer, continuó ardiendo el buque sin que los trabajos realizados y la gran cantidad de agua que las bombas echaron, fueran suficientes á impedir que el voraz elemento se enseñoreara totalmente del «Josefina».
A las ocho menos cuarto de la mañana, el fuego alcanzaba aterradoras proporciones. La proa del buque araña envueltas en una columna de llamarada, y en densas columnas de humo. En vista de que el buque se consideraba perdido, y que su hundimiento en el lugar donde se hallaba amarrado constituía un serio peligro para la navegación, el señor comandante de Marina accidental, Sr. Villalonga, ordenó que se trasladara el «Josefina» fuera del puerto, y poco después de las ocho de la mañana, el buque fué remolcado por la draga «Valencia» y conducido frente á la playa de Caro, donde fué embarrancado.

En esta situación el buque, continuaron los trabajos para combatir el fuego. Las bombas de vapor de la brigada de Bomberos, que fueron conducidas en un lanchón, empezaron á funcionar, rompiéndose el tubo de una de ellas al poco tiempo, por lo que hubo necesidad de dar aviso al parque de Valencia, para que salieran otras dos bombas. Los buques alibos «Turia» y «Neptuno», estuvieron todo el día alimentando de agua potable las bombas, haciendo continuos viajes para que aquella no faltara ni un instante.

A bordo se hallaban: el comandante de Marina interior Sr. Villalonga, el ayudante señor González Hontoria y los ingenieros de las Obras del Puerto Srns. Fuster, Membrillera y Vilar.
Una bomba del parque de Bomberos y otra de la Junta de Obras del Puerto, comenzaron á funcionar arrojando gran cantidad de agua dentro de las bodegas de proa, que eran las más castigadas.
Las bombas que estuvieron trabajando fueron las del parque de Bomberos, las de las Obras del Puerto, de la comandancia y de la draga España.

En vista de que el fuego no disminuía, se propuso por alguien que fuese tirado á pique el

barco, en el mismo punto donde estaba fondeado, á lo que se opusieron el comandante de Marina y los ingenieros de las Obras del Puerto, acordando trasladarlo del fondeadero, lo que se realizó seguidamente. Remolcóle la draga «España», y sacándolo del canal, se le hizo embarrancar frente al tambor (extremo del dique de Levante).

A las tres nos dirigimos al buque. De éste salía un espeso humo y de las bodegas un calor horrible que hacía imposible la estancia sobre cubierta. Las planchas del casco del buque llegaron á ponerse al rojo.

Por disposición del Sr. Villalonga, se llevaron al lugar donde se hallaba el buque, anclas y cables, para conseguir su estabilidad.

Por la tarde, á las cuatro y media, celebró una conferencia el comandante de la brigada de Bomberos con el Sr. Villalonga, para tratar de la retirada del buque, en vista de que ya se hallaba sofocado el incendio. El Sr. Villalonga dispuso, desde luego, que fuese arrojada la mayor cantidad de agua posible, á fin de anegar el barco. Solo las dos bombas de Bomberos, arrojaron al buque la cantidad de 1.500 y 905 litros de agua por minuto, respectivamente. Otro tanto arrojó la de la Junta de Obras del Puerto.

Con gran actividad se procedió á la descarga parcial de carbón, depositándose dicho combustible en gabarras.

Hoy seguirán las operaciones de la descarga del mencionado barco y en el momento quedó á flote, será remolcado al mismo punto en que estaba fondeado.

El buque incendiado, cuyo nombre es «Josefina», pertenece á la matrícula de Barcelona, desplazada 1.041 toneladas y sus calderas tienen 130 caballos de fuerza. Su último capitán fué D. José Elias, que falleció el día 12 de octubre de 1901 en el sitio que ocupaba al faltarle el siniestro, punto del cual no había vuelto á salir.

Formaba la tripulación del depósito de carbones incendiado el capitán D. Juan Segarra, el calderero Francisco Palerm, marineros Mariana Ferrer y Pascual Barceló y capitán Ramón D. José Elias, que falleció el día 12 de octubre de 1901 en el sitio que ocupaba al faltarle el siniestro, punto del cual no había vuelto á salir.

Formaba la tripulación del depósito de carbones incendiado el capitán D. Juan Segarra, el calderero Francisco Palerm, marineros Mariana Ferrer y Pascual Barceló y capitán Ramón D. José Elias, que falleció el día 12 de octubre de 1901 en el sitio que ocupaba al faltarle el siniestro, punto del cual no había vuelto á salir.

Pertenecía el buque siniestrado á una Sociedad anónima de Depósitos flotantes de carbón, domiciliada en Barcelona. Su representante en esta capital es D. Andrés Hinojosa, que tiene las oficinas en la calle de Colón, número 9.
Aun cuando el buque tiene declaradas 1.041 toneladas netas y 1.343 totales, se asegura que

el cargo total de carbón excedía en la actualidad de 2.500 toneladas.

Del siniestro se ha librado la arboladura del buque depósito, pero el barco ha sufrido daños de tal consideración, que acaso la casa armadora tenga que abandonar por los costos que habrán de resarcir los trabajos de dragaje y de ponerlo á flote, á más de los de la renovación casi total del barco.

El comandante de Marina Sr. Villalonga y el cabo de mar Andrés Astudillo, estuvieron todo el día á bordo del «Josefina» dirigiendo los trabajos de extinción del incendio.

El comandante de Marina D. Carlos Villalonga se trasladó, á las cinco de la tarde, á bordo del buque incendiado, y después de practicar una detenida inspección y de cerciorarse de que el fuego había sido apagado, ordenó que se retiraran la brigada de Bomberos y la bomba y obreros de la Junta de Obras del Puerto, dispuesto que quedase solo á bordo el personal de la Compañía necesario para vigilar el buque.

Este quedó casi totalmente anegado y en situación comprometidísima, pues el agua continuaba y el barco se halla excesivamente inclinado de la banda de estribor.

Hasta las seis de la tarde, hora en que fué abandonado el «Josefina» y que se retiraron los bomberos con todo el material de incendios, hubo mucho público en la playa de Caro, viendo el incendio.

Las pérdidas han debido ser de gran consideración, pues á la pérdida casi total del cargamento de carbón que en él había depositado, hay que aumentar la del buque, que como hemos dicho, ha quedado de tal modo inservible, que seguramente la casa armadora tendrá que renunciar á él, abandonándolo.

Nos aseguraron anoche, que una vez salvado cuanto se pueda, será volado el buque.

El juez de Marina Sr. González Hontoria y el secretario D. Amador Valencia, practicaron las oportunas diligencias.

El comandante de Marina Sr. Villalonga, expidió ayer dos telegramas, uno al ministro de Marina y otro al comandante general del astillero de Cartagena, participándole el suceso.

Un aplauso merece el personal de la Junta de Obras del Puerto á las órdenes del Sr. Molins y el de Bomberos que mandó el Sr. Maya, por sus acertados trabajos realizados incansablemente, hasta conseguir la sofocación del incendio.

Al lugar del suceso acudió también el ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto, D. José María Fuster, dictando acertadísimas disposiciones.

qué ateneros! Os interesáis por la señorita Clara, lo que me prueba la gran bondad de vuestra alma... Pues de vos depende el asegurar la dicha de esa adorada niña... A vos os deberá su casamiento, puesto que habéis servido de intermediario entre los dos; y podéis estar segura de que sabré recompensar los servicios que nos habéis prestado...

—¿Puedes jurar que me amarás siempre?—
—¡Clara con toda mi alma!—exclamó el gomo á quien una súbita inspiración había decidido, con tal de conseguir su objeto á hacer aparentemente algunas concesiones.

—¿Y qué nos importa vuestro amor?... Lo que queremos, lo que necesitamos, es el señor cura y el señor alcalde... el uno con soberbia y el otro con faginas...
—Tan enamorado estoy mi querida señora, que si fuese preciso, me casaría con ella...
La portera, estupefacta, miró cara á cara á sus interlocutores.

—¿Lo que me decís, es serio?—le preguntó.
—Y tan serio como el juramento más sagrado del mundo! La señorita Gervais me ha hecho perder el juicio, y es preciso que me ayudéis á convencerla de mi amor...
—¿En buen sentido?—
—Por supuesto...
—¿Ahí sí yo pudiera creerlo...
—Podéis y debéis hacerlo... Escuchadme, mi buena señora, y comprended que la dicha de Clara está en vuestros manos... Soy rico personalmente, y papá lo es mucho más que yo... luego es una fortuna, una gran fortuna la que ofrece á la señorita Gervais, que en este momento no tiene un cuarto y gana la vida penosamente á fuerza de trabajar como una negra, siendo ella tan blanca... pero si ha de realizarse eso, es preciso que yo esté seguro de ser amado. Me parece que es lo menos que puedo demandar, ¿no es cierto?... En cambio de una posición brillante é inesperada, tengo el derecho de exigir algo de amor... Pues bien, Clara no me ama todavía... dídme de mí... suponed que mis intenciones son ofensivas para su honor...
—¡Oh, tocante á eso!—interrumpió la portera,—podéis estar seguro de que es cierto...! Lo suponed... y hasta cierto punto con razón... Pondéis en su lugar...
—Pues bien, mi querida señora, cuento con vos para que la desengañéis ahora que sabéis á

cho en permanecer allí todavía, pues no se puede tener en pie...
—Sin embargo, me aseguráis que estaba en el campo, en casa de una pariente...
—¿Pardiez...! era mi consigna...
—¿Y Clara aún está enferma?—
—¡Ya lo creo que está...! ¿Y sabéis lo que necesita para restablecerse?... Chuletas casi crudas, bisteches y buen vino de Burdeos. Ese régimen, como veis, no es muy fácil de seguir cuando apenas se ganan dos ó tres francos diarios...
—Mi querida señora—dijo el gomo con una emoción que parecía sincera,—es preciso que yo vea á Clara Gervais... Es preciso que la hable... Es preciso que yo mismo la declare mis intenciones...
—¿Oh! en lo tocante á eso, es imposible—interrumpió la portera...
—¿Por qué?—
—Primero, porque Clara no está en su casa; haría á buscar trabajo; y luego, porque seguramente haría rotundamente á recibiros... Puesto que me habéis encargado de vuestros asuntos, dejadme conducirlos con política... Yo diré á Clara lo que deba decirle, y cuando vea en buen camino vuestros asuntos, os avisaré...
—¿Cuento con vos... Ahora dadme algunos informes que necesito y deseo tener...
—¿Cuáles?—
—¿Clara, tiene familia?—
—Ninguna; pobre niña! ni próxima ni lejána, puesto que la buena mujer de quien era hija adoptiva, la buena Gervais, murió hace un año...
—¿Hija adoptiva!—repitió el gomo.—¿Luego no se llama Clara Gervais?—
—Le han puesto ese nombre y no se le conoce otro... Es toda una historia... Una historia que la buena Gervais me contó varias veces... Sucedió después de la guerra de 1871, durante la Comune, en sus últimos días, cuando los versalleses acababan de entrar en París para batirse contra esos bribones de insurrectos. La Gervais había entonces en la calle de Lappe, en donde ardían á mitad de las casas. Obligada á huir, por el fuego sin poder salvar de su casa más que los pequeños ahorros, que subieron á dos ó tres mil francos, debió decirnos que era modesta de sombreros y ganaba muy bien para vi-

vir, se dirigía á lo alto de la Roquette en donde tenía amigos que podrían recogerla. Por todas partes se batían, en el arrabal Saint-Antoine, en el boulevard Richard Lenoir, en la plaza de Gracia á los ruecos que dio el toque de alarma, Montreuil, llegó á la de la Roquette, llena de barricadas que habían tomado las tropas al asalto entre federales muertos é moribundos. De repente se halló frente á un montón de cadáveres entre los cuales había una chiquitilla que exhalaba unos gemidos que partían el alma...

—¿Clara, tiene familia?—
—Ninguna; pobre niña! ni próxima ni lejána, puesto que la buena mujer de quien era hija adoptiva, la buena Gervais, murió hace un año...
—¿Hija adoptiva!—repitió el gomo.—¿Luego no se llama Clara Gervais?—
—Le han puesto ese nombre y no se le conoce otro... Es toda una historia... Una historia que la buena Gervais me contó varias veces... Sucedió después de la guerra de 1871, durante la Comune, en sus últimos días, cuando los versalleses acababan de entrar en París para batirse contra esos bribones de insurrectos. La Gervais había entonces en la calle de Lappe, en donde ardían á mitad de las casas. Obligada á huir, por el fuego sin poder salvar de su casa más que los pequeños ahorros, que subieron á dos ó tres mil francos, debió decirnos que era modesta de sombreros y ganaba muy bien para vi-

vir, se dirigía á lo alto de la Roquette en donde tenía amigos que podrían recogerla. Por todas partes se batían, en el arrabal Saint-Antoine, en el boulevard Richard Lenoir, en la plaza de Gracia á los ruecos que dio el toque de alarma, Montreuil, llegó á la de la Roquette, llena de barricadas que habían tomado las tropas al asalto entre federales muertos é moribundos. De repente se halló frente á un montón de cadáveres entre los cuales había una chiquitilla que exhalaba unos gemidos que partían el alma...
Llegó más que una fuente, tirando de las faldas á una mujer, que sin duda era su madre, y á la que un obrero, al estar allí, había destruido el pecho. La niña, que podría tener unos dos años, no comprendía lo que pasaba alrededor y no hacía más que gritar: «Mamá, ¡mamá! ¡mamá! ¡mamá!»... La señora Gervais se dirigió de un salto á donde estaba la niña, y cogiéndola en sus brazos se la llevó, arriesgando la vida por salvarla.
La señora Gervais pudo llegar con la niña, y sin un vaiazo, á casa de los amigos que buscaba... En cuanto se halló en salvo, interrogó á la niña, como era natural, y le preguntó en dónde vivía y quiénes eran sus padres. La niña, que no sabía nada... todo lo que se pudo sacar de ella fué, que su padre había tomado un fusil para salir y que había caído al suelo al mismo tiempo que su mamá, que corrió tras él, para hacerle volver é casa. Al día siguiente, los versalleses se habían apoderado de todo París... y ya no se batían por las calles. La señora Gervais aprovechó de eso para ir á preguntar por los alrededores de la barricada en que había hallado á la niña... pero no consiguió nada alguno... nadie la conocía... Entonces, á la buena suerte, le ocurrió la idea de conservarla á su lado y fué á pedir la autorización al comisario de policía, que naturalmente se la concedió. En aquella época, ¡de eso, en el presente, hace ya más de diez años, en donde Clara ha crecido, amando á su madre, donde Clara ha vivido, en donde Clara ha crecido, tanto, si no más, de lo que hubiera podido amar á su verdadera madre... El perdía fué una gran desgracia para ella, puesto que, habiendo sufrido la enfermedad de la señora Gervais dos años, se gastaron todas sus economías, y la pobre

(Se continuará.)

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Los periódicos oficiales

Madrid 26, á las 5 1/2 tarde. La Gaceta publica hoy las siguientes disposiciones...

El Rey en Bilbao

Madrid 26, á las seis tarde. A las ocho de la mañana fundó en la ría el «Giralda»...

¿Qué pasa?

Rumores y comentarios. Madrid 26, á las 6 45 tarde. Circula el rumor de haber ocurrido algo grave...

La corte en San Sebastián

San Sebastián 26, á las siete tarde. El Sr. Canalejas almorzó en San Juan de Luz...

El ministro de la Gobernación

Madrid 26, á las 7 15 tarde. El Sr. Barroso nos ha dicho que de Vendrell y San Vicente...

Disturbios en Portugal

Madrid 26, á las 7 30 tarde. Noticias particulares recibidas de Oporto afirman que los republicanos radicales...

De Tánger

Madrid 26, á las 7 45 tarde. Noticias de Agadir dicen que muchos agoreros alemanes han recibido orden de comprar...

Desco testea

Madrid 26, á las ocho noche. Un cablegrama de Nueva York dice que el crucero alemán «Bremen»...

En el campo de Melilla

Soldados españoles atacados por kabileños

Madrid 23, á las 10 45 noche. Tánger.—Un español salió a caballo por los alrededores y fué acometido por cinco indígenas...

De PROVINCIAS

Madrid 26, á las once noche. Varías noticias. Vigo.—La Asociación Popular ha contratado...

Noticias cortas

Madrid 26, á las 11 50 noche. Por disposición del Sr. Barroso ha marchado á Tarragona el director de Sanidad interior...

De BARCELONA

Barcelona 26, á las 11 50 noche. Movimiento de buques.—Precauciones para mañana.—Reunión de los obreros de Tarragona...

En conmemoración de una batalla

Madrid 27, á las 1 50 madrugada. Hoy se inauguró el monumento conmemorativo de la batalla del Puente Sampaño...

Los cambios

Madrid 27, á las 0 55 madrugada. En la Bolsa se cotizaron ayer: Los francos, á 8 60. Las libras, á 27 42.

Las negociaciones franco-alemanas

Madrid 27, á las 1 15 madrugada. Los asuntos de las negociaciones franco-alemanas van viéndose más claros...

El estado de Regaterin

Madrid 27, á las tres madrugada. El valiente diestro Regaterin sigue igual. Le han reconocido los médicos y afirman que la curación será larga...

Los presidentes de las Cámaras portuguesas

Madrid 27, á las 3 45 madrugada. De Lisboa dicen que conforme se había anunciado, se verificó la elección en el Senado...

Del Extranjero

Madrid 27, á las 8 55 madrugada. Las huelgas en Inglaterra. Londres.—En Liverpool los huelguistas asaltaron...

El próximo Consejo de ministros

Madrid 27, á las 4 15 madrugada. Se ha decidido que el próximo Consejo de ministros sea en Madrid...

Salvados por un soldado

Madrid 27, á las 2 15 madrugada. Dicen de Las Palmas que el día 29 saldrá de aquel puerto una expedición á Mar Pequena...

No hay cólera

Madrid 27, á las 2 35 madrugada. El Sr. Barroso nos ha dicho que no tiene ninguna nueva noticia de Riera...

El estado de Regaterin

Madrid 27, á las tres madrugada. El valiente diestro Regaterin sigue igual. Le han reconocido los médicos...

Los presidentes de las Cámaras portuguesas

Madrid 27, á las 3 45 madrugada. De Lisboa dicen que conforme se había anunciado, se verificó la elección en el Senado...

Del Extranjero

Madrid 27, á las 8 55 madrugada. Las huelgas en Inglaterra. Londres.—En Liverpool los huelguistas asaltaron...

El próximo Consejo de ministros

Madrid 27, á las 4 15 madrugada. Se ha decidido que el próximo Consejo de ministros sea en Madrid...

Los cambios

Madrid 27, á las 0 55 madrugada. En la Bolsa se cotizaron ayer: Los francos, á 8 60. Las libras, á 27 42.

Las negociaciones franco-alemanas

Madrid 27, á las 1 15 madrugada. Los asuntos de las negociaciones franco-alemanas van viéndose más claros...

El estado de Regaterin

Madrid 27, á las tres madrugada. El valiente diestro Regaterin sigue igual. Le han reconocido los médicos...

Los presidentes de las Cámaras portuguesas

Madrid 27, á las 3 45 madrugada. De Lisboa dicen que conforme se había anunciado, se verificó la elección en el Senado...

Del Extranjero

Madrid 27, á las 8 55 madrugada. Las huelgas en Inglaterra. Londres.—En Liverpool los huelguistas asaltaron...

El próximo Consejo de ministros

Madrid 27, á las 4 15 madrugada. Se ha decidido que el próximo Consejo de ministros sea en Madrid...

Salvados por un soldado

Madrid 27, á las 2 15 madrugada. Dicen de Las Palmas que el día 29 saldrá de aquel puerto una expedición á Mar Pequena...

No hay cólera

Madrid 27, á las 2 35 madrugada. El Sr. Barroso nos ha dicho que no tiene ninguna nueva noticia de Riera...

El estado de Regaterin

Madrid 27, á las tres madrugada. El valiente diestro Regaterin sigue igual. Le han reconocido los médicos...

Los presidentes de las Cámaras portuguesas

Madrid 27, á las 3 45 madrugada. De Lisboa dicen que conforme se había anunciado, se verificó la elección en el Senado...

Del Extranjero

Madrid 27, á las 8 55 madrugada. Las huelgas en Inglaterra. Londres.—En Liverpool los huelguistas asaltaron...

El próximo Consejo de ministros

Madrid 27, á las 4 15 madrugada. Se ha decidido que el próximo Consejo de ministros sea en Madrid...

EL IDEAL DE LA HIGIENE EN EL CUERPO
POLVOS ANTISEPTICOS CALBER

USADOS EN EL EXTRANJERO CON EXITO SIEMPRE CRECIENTE DESTRUYE EL USO ANTI-HIGIENICO DE LAS FECLULAS, POLVOS DE ARROZ, ALMIDON LICOPODIO QUE ADEMAS DE VENDERSE ADULTERADOS Y CONTAMINADOS POR EL AIRE EN EL COMERCIO, POR SER VEGETALES, FORMAN PLACAS Y FERMENTAN EN EL CUTIS, EVITANDO DE ESTE MODO EL FUNCIONAMIENTO DE LOS POROS. ADEMAS SE NECESITA DE LA PERNICIOSA BORLA O ALGODON PARA SU EMPLEO.

LOS POLVOS ANTISEPTICOS CALBER

NO CONTIENIENDO NINGUN PRINCIPIO VEGETAL SE AJUSTAN A LOS ACUERDOS ADOPTADOS POR LOS MAS EMINENTES DOCTORES EN MATERIA DE HIGIENE, Y CONSTITUYEN LA UNICA PREPARACION IDEAL DE POLVO DE TOILETTE ANTISEPTICO, QUE NO SE PUEDE COMPARAR CON NINGUNA OTRA. INSUSTITUIBLE EN LOS ESCOCCIDOS DE LOS NIÑOS ESPECIALMENTE, IRRITACIONES DEL CUTIS, GRANOS, ERUPCIONES, SARPULLIDOS, PECAS ROJECES, CORTADURAS, ARDORES DE LA PIEL, E HIGIENE EN GENERAL DEL CUERPO. SU COMODIDAD EN EL ENVASE ESPECIAL, QUE ESTA REGISTRADO CONFORME A LA LEY, EVITA EL USO ANTI-HIGIENICO DE LA BORLA O ALGODON. RECHAZADOS YA POR LA CIENCIA MEDICA. EVITA EL ARDOR DE LA NAVAJA, DESPUES DE AFEITARSE. PRESERVA DE ENFERMEDADES CUTANEAS, DESPUES DEL BAÑO EXTENDIDOS EN EL CUERPO, PRODUCE UN BIENESTAR INEFABLE, Y EVITA EL MAL OLOR DEL SUDOR EN LOS PIES Y SOBACOS.

Todas las familias que cuidan de la higiene, especialmente en los niños deben usar a diario despues de lavarse, esta sana preparacion ideal y unica. Las personas que compren una vez lo adoptaran ya para toda la vida.

DE VENTA EN VALENCIA: Sres. Hijos de Blas Cuesta, Mercado, 71, y Sres. G. Contat y Compañía, Mercado, 72, y en las droguerías, perfumerías y farmacias bien surtidas.
 AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA: D. Francisco Loyarte, San Sebastián.

CILORO-ANEMIA

APROBACIÓN de la ACADEMIA de MEDICINA de PARIS

DOSES: 2 a 6 Píldoras JARABE 1 a 3 cucharadas

PILDORAS BLANCARD JARABE

EL MEJOR RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE

LINFATISMO

Descubrimiento sensacional

Curación de las enfermedades de la piel y también de las llagas de las piernas

LA PIEL

Males de las piernas

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, farmacéutico y químico en Sedán, de Francia, en lo que toca a las enfermedades de la piel. Aquí la lista de las enfermedades que han sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso.

Bozoma, herpes, impetigo, acnes, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos tarinacos, sycosis de la barba, coqueos, llagas varicosas y eczemas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto en el punto sobre el cual se localiza el mal como sobre la sangre, que después de algunos días se encuentra transformada y purificada.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de la curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. Existe también un tratamiento para los niños de tres años hasta diez y seis.

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de sus tratamientos en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios a todas las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente este folleto, basta dirigirse al señor

L. Richelet, 13, rue Gambeta, en Sedán (Francia)

Depósito general y venta: Droguería de D. Francisco Loyarte, calle de San Ignacio de Loyola, 9 (frente al Mercado), San Sebastián.

En Valencia: Sres. Hijos de Blas Cuesta, Mercado, 71; Dr. Aliño, plaza Cajeros, 6; don Juan Alcon, Pintor Sorolla, 22; Hermanos Hermanos, Mercado, 73; Sres. Contat y Compañía, Mercado, 72; Pínel Hermanos, Molino Robella, 5; Sr. Gamir, San Fernando, 24.

MATA-TENIAS del Dr. GREUS

ES EL MEDICAMENTO MAS SEGURO Y EFICAZ PARA LA COMPLETA EXPULSION DEL TEMIBLE PARASITO

El examen detenido del grabado adjunto, que es la REPRESENTACION REDUCIDA DE LAS TENIAS ORDINARIAS DEL BOTRYOCEFALO

CANAS LA MEJOR Y MAS ECONOMICA Tintura para el cabello, es sin disputa el AGUA higiénica de "LA PEINADORA," (marca registrada)

VENUS No mancha el cutis. No ensucia la ropa. Extrpa la caspa. Esta AGUA devuelve al cabello, progresivamente, su color natural, evita su caída, dándole vigor y hermosura. — NO CONTIENE NITRATO DE PLATA NI PRODUCTO ALGUNO NOCIVO.

DE VENTA: Farmacia del Dr. GREUS, plaza de Santa Catalina, núm. 4.—VALENCIA.

creemos bastará para decidir a cuantos lo padezcan a procurar su expulsión, que sin disputa conseguirán con el MATA-TENIAS del Dr. GREUS seguramente. La acción de este medicamento es tan eficaz, que a la hora de haberlo tomado, queda curado el paciente y en disposición de dedicarse a sus ordinarias ocupaciones. Para su uso no se requiere preparación alguna. Se toma por la mañana en ayunas, pudiendo haber cenado la noche anterior como de costumbre. Se expende en todas las DROGUERIAS y FARMACIAS bien surtidas. Se prepara y expende al por mayor en el LABORATORIO del Dr. GREUS Calle de PERIS Y VALERO (antes Paz), letra N.—VALENCIA

BUQUES

Vapores de los señores Ybarra y C., sociedad en comandita, de Sevilla, con itinerario fijo.

Servicio rápido

EL CABO CARVOEIRO saldrá el día 28 del actual directo para Barcelona, admitiendo carga y pasajeros. Se aseguran las mercancías de riesgo marítimo en la acreditada empresa "Lloyd Malagueño".

EL CABO LA PLATA saldrá el día 29 del actual, para Alicante, Málaga, Bonanza, Sevilla, Cádiz, Vigo, Vilagarcía, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. Se aseguran las mercancías de riesgo marítimo en la acreditada empresa "Lloyd Malagueño".

Consignatarios: Viuda e Hijos de Nogués, calle de Lauria, núm. 13, Valencia, y Grao, calle de Fontene (Grao).

Compañía de vapores Vinuesa de Sevilla

EL VAPOR CASTILLA saldrá el día 29 de agosto, directo para Tarragona, Barcelona, San Feliu, Palamos y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

EL VAPOR ARAGON saldrá el día 30 de agosto, directo para Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva, admitiendo carga y pasajeros. Se admite también carga para Ayamonte e Isla Cristina, con transbordo en Cádiz.

Consignatarios: Viuda de Basterrechea, Colón, 68, entre-suelo, derecha.

En el Grao darán razón los Sres. Romar y Miquel, Muelle, núm. 15, y en la Agencia de la Consignación, Muelle, 6.

BUQUES

Servicio regular de vapores

Para LONDRES El vapor CITO cargará el día 2 de septiembre.

Para LIVERPOOL El vapor LAURA cargará el día 2 de septiembre.

Para GLASGOW El vapor IBERIA cargará el día 2 de septiembre.

Para NEWCASTLE El vapor ADOLF cargará el día 2 de septiembre.

Para Bristol y Cardiff El vapor CARDIFFIAN cargará el día 2 de septiembre.

Para AMBERES El vapor BRABANT cargará el día 2 de septiembre.

Amsterdam y Rotterdam El vapor BACCHUS cargará el día 2 de septiembre.

Consignatarios: Sres. Ries y Compañía, Colón, 72.

—COMPANIA SEVILLANA—

EL VAPOR MACARENA saldrá el día 29 del actual, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeiras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Admite carga para Ayamonte e Isla Cristina, con transbordo en Cádiz.

Consignatarios: Viuda de Basterrechea, Colón, 68, entre-suelo, derecha.

En el Grao darán razón los Sres. Romar y Miquel, Muelle, núm. 15, y en la Agencia de la Consignación, Muelle, 6.

Dinero

Se facilita desde el cinco por ciento en adelante.—Compra y venta administración de fincas.—Colocación de capitales completamente garantizados.—Razón: Tapinería, 19, principal.—De nueve a dos y de seis a siete.

MÁRMOLES

GRANDES TALLERES S. ORTIZ

Especialidad en LÁPIDAS MIGURETE, 3.—VALENCIA

Sellos

Se compran, SIN IMPORTAR LA CANTIDAD, toda clase de sellos sueltos, lotes y colecciones, a los mejores precios. Horas, de dos a tres, Caballeros, 1, 3, derecha, Valencia. NOTA.—Avisando, se pasa a ver las colecciones a casa de los señores vendedores que así lo prefieren.

L'IDEAL

Sombrillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa. San Vicente, núm. 2, chaflín

Chocolates

VIUDA DE R. COMOS

Especialidad a la VAINILLA SANTA CATALINA, 16

Trabajo nocturno

Dos horas 5 ptas.

Señoras y caballeros: se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche, valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo o con la de una cerilla común). Facilitamos trabajo que adquiere esta Casa para una propaganda religiosa mundial, y remitimos a todo rincón de España, instrucciones y muestras gratis, solicitándolo en una simple cartulina postal, a nombre del director de la Unión Romana (Universal), Madrid.

Rafagas del campo

— por Teodoro Lorente Falco —

Se vende al precio de DOS PESETAS en la Administración de LAS PRO VINCIAS y principales librerías.

Los propietarios

LA URBANA MUTUA: Agrupación de propietarios para el seguro mutuo de edificios contra incendios de la provincia de Valencia.

Los asociados a esta verdadera cooperativa del seguro no pagan dividendos mientras los incendios que ocurren no lo hagan necesario.

Desde su fundación solo han pagado un dividendo.

Los que desean asegurar sus edificios, pueden pasar aviso a las oficinas de LA URBANA MUTUA, en Valencia, calle Cocharas, 3, (junto a la de Caballeros).

Se desean representantes serios en los pueblos de esta provincia.

Servicio de vapores especialmente propios para transporte de fruta y vino.

Para Hamburgo El vapor VELAZQUEZ saldrá el día 29 del corriente.

Para Londres y Amberes El vapor GOYA saldrá el día 29 del corriente.

Consignatarios: Sres. MacAndrews y Comp., Liano del Remedio, 4, G. chaflín frente a la Glorieta.

Navegación General Italiana

Directo a Montevideo y Buenos Aires TRAVESIA EN 16 DIAS

El vapor SICILIA

Saldrá el día 5 de septiembre, admitiendo CARGA y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.—Servicio de cocina a la española. Informes: IGNACIO SIMO, Principe Alfonso, 16, Valencia.

FERNANDO MALABOUCHE

Primera fábrica de básculas, montada en España en 1850. Constructor de tipos y modelos de las pesas y medidas del sistema métrico decimal para el gobierno.

Gran fabrica

de cocinas económicas propias para casas particulares, cafés, foudas, hospicios, conventos, hospitales, etc. Gran surtido en estufas caloríferas y chimeneas para leña, carbón, petróleo, gas y electricidad.

PRECIOS MODICOS.—No comprar sin antes visitar esta casa

Fábrica: Calle de Cuenca (ensanche del Hospital)

Despacho para la venta al detall: **Gracia, 9** (Entre la calle de la Linterna y plaza de la Merced)

¡¡¡ATENCIÓN!!!

Café Mariano, de BURJASOT

Proceder del Excmo. Ayuntamiento de Valencia

El dueño de este acreditado café se complace en participar a los señores veraneantes y al público en general, que tiene a su disposición, y a precios económicos, servicios de toda clase de bebidas, así como servicios completos para "simucos", banquetes, bodas y bautizos, llevándolo a domicilio al que lo desee, con solo avisar. Teléfono núm. 2.001.—Proprietario, D. MARIANO CERVELLETA.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico

El día 26 de agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga, el 30 de Cádiz, el vapor MONTSSERRAT directamente para Nueva-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Puerto-Plata, Habana, Puerto-Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Curupao y Trinidad, con transbordo en Puerto-Cabello.

Línea de Filipinas

El día 2 de septiembre saldrá de Liverpool, el 9 de VALENCIA y el 13 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor C. DE ELZAGUIRRE directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ho y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. DE SATRUSTEGUI directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias-Fernando Póo

El día 2 de septiembre saldrá de Barcelona, el 3 de VALENCIA, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor M. L. VILLAVARDE para los puertos de Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Costa Occidental de Africa, Golfo de Guinea y Fernando Póo.

Automóviles

"Brasier," "Delaunay Belleville," "Berliet," "Panhard y Levassor,"

Agentes: F. y S. Nogués, Auto-Garage del Turia, Ciscar, S. Valencia.

Stock Michelin. Accesorios para automóvil.

Se traspasa

un establecimiento con tres puertas, en la calle del Trench, Para informes, Murillo, 5, almacén de Bacalao.

Pérdida

Se ruega muy encarecidamente a la persona que se haya encontrado una cartera perdida el jueves día 21 por la orilla del mar, frente a los moraderos de la playa de Levante (Cabañal), la presente en la calle de las Almas, letra A. pral., y se le gratificará con 25 pesetas. Dicha cartera contiene una cédula personal y otros documentos de importancia, a nombre de MIGUEL SANCHIS.

Roma a la vista

Descripción general de la ciudad y sus alrededores. Un tomo. TRES PTAS.—Imprenta Domesnech, Mar. 65.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor ALFONSO XIII directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costarrice y Pacifico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia, **M. MAHLANO** (baron de Vallver), SAN VICENTE, NÚM. 157. En el Grao informará: D. Juan Bautista Lloret, Contramuelle, núm. 15.

Elixir de Guayacol del Dr. TORRENS

Primer preparado de Guayacol en forma de Elixir

Medicamento heróico para la curación de la **TISIS PULMONAR**

De resultados seguros para combatir las toses pertinaces, enfermedades del pecho, catarros de los bronquios, resfriados antiguos, etc. Muy útil en la CONVALESCENCIA DE LA PULMONIA.

En la inmensa mayoría de casos basta consumir solo UNO ó DOS frascos para alcanzar la COMPLETA CURACION.

Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un simple resfriado ó catarro.

NOTA. Otra preparación con el mismo nombre de ELIXIR DE GUAYACOL se ha hecho posteriormente, pero su composición es distinta del ELIXIR DE GUAYACOL DEL DR. TORRENS. A la clase médica y al público dejamos la apreciación de las diferencias y el juicio que de ellos formen.

Para la venta: Farmacia del Dr. TORRENS, plaza del Mercado, núm. 37, Valencia, junto a la droguería de la LUNA

«El Elixir de Guayacol del Dr. Torrens», vistas numerosas decepciones de planes terapéuticos racionalmente dirigidos a combatir la TUBERCULOSIS PULMONAR CRÓNICA, ha sido especialmente el objeto de mis observaciones, sorprendiéndome con inusitada satisfacción los rápidos y poderosísimos efectos favorables que con su empleo obtuve.—Dr. J. Luis Vidal.

«El Elixir de Guayacol Torrens», debido a su preparación especial, es el mejor remedio de la tuberculosis, pues sin duda alguna aminora los padecimientos de los tísicos y detiene la marcha del proceso tuberculoso.—Dres. Valls, Gozalbes, Espinós, Vidal y Llobregat.

«El Elixir de Guayacol Torrens», el contrario de lo que sucede con los demás balsámicos, descongestiona rápidamente el parénquima pulmonar, y por ello es útil, no solo en las pulmonías, sino en todas las bronquitis y hasta en las hiperemias del pulmón.—Dr. Valls.

«El Elixir de Guayacol Torrens», es la mejor preparación conocida para combatir con éxito las afecciones del aparato respiratorio.—Doctor Quilis.

«El Elixir de Guayacol del Dr. Torrens», es un preparado utilísimo en las afecciones de las vías respiratorias, y que vale la pena sea conocido de los médicos, pues puede reportar grandes beneficios.—Dr. Luis Valls.

«El éxito alcanzado con el «Elixir de Guayacol Torrens», ha sido tan satisfactorio, que no he dudado un momento en hacerlo público y manifestarlo al Dr. Torrens.—Emilio Gozalbes, licenciado en Medicina y Cirujía.»

«Llama la atención de los médicos y enfermos sobre la utilidad indiscutible del «Elixir de Guayacol Torrens» en la tuberculosis, pues llena mejor la indicación, morbos que otro medicamento antitísico pulmonar.—Francisco A. Llobregat, licenciado en Medicina y Cirujía.»

«He usado en varios casos el «Elixir de Guayacol Torrens», en dos de ellos en unión de otros compañeros de consulta, y siempre he obtenido brillantes resultados.—Dr. Tomás Babiera.»

«He obtenido brillantes resultados en cuantos casos he empleado el «Elixir de Guayacol Torrens», no sólo en el curso de las afecciones agudas y crónicas de las vías respiratorias, sino en la convalecencia.—Dr. Paulino Valientes.»

«He ordenado infinidad de veces el «Elixir de Guayacol Torrens», y me cabe la satisfacción de hacer público que en todas ellas he obtenido un éxito completo.—Dr. Pérez Castillo.»