

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En VALENCIA, un mes. . . Ptas. 1,50
En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim. . . Ptas. 4,50
Resto de la Península, trim. . . Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre. . . Ptas. 10,50

Número del día: 5 céntimos
Número atrasado: 15 céntimos

LAS PROVINCIAS
DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de pta. la línea.
En la 2.ª ó 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: una peseta la línea.
Esquelas mortuorias, tarifa especial.
Redacción y Administración:
Mar. 95

ALFREDO VAQUER TOMÁS
Falleció ayer 29 de julio de 1911
a las seis de la tarde, a los 15 años de edad.
Sus desconsolados padres D. Francisco Vaquer y doña Mariana Tomás; hermanos don Francisco, D. Miguel, D. Pedro-Juan y doña Pilar; hermanos y hermanas políticas, suplican a sus amigos encomiendan su alma a Dios y se sirvan asistir a la misa de sepelio...

EL "RAID," VALENCIA-ALICANTE



El Sr. Lasseur, camino de Alicante

En el centro del aeródromo se limitó, con anchas fajas de cal, la zona debida que constituía propiamente la pista de lanzamiento.

La comisión completó la organización excelente del aeródromo con la de un servicio riguroso de vigilancia, para lo que, tanto el señor capitán general como el gobernador civil y el alcalde, dieron toda suerte de facilidades. Así, fuerzas del ejército cuidaban de que no se estacionara gente en el camino que corre a espaldas del aeródromo; secciones de la Benemerita, además de guardar los puntos de entrada, se extendían frente a las tribunas, junto a la valla de que hablamos al principio para impedir la irrupción de la pista por el público; dentro de ella, junto al mar, desempeñaban igual misión números de Seguridad y de la Guardia municipal.

Y si a esto se añade que—con muy buen criterio—la comisión había restringido cuanto en sus manos estuvo la entrega de permisos de libre circulación, se comprenderá cómo la pista estuviera completamente limpia de gente inútil y con un aviador; el Sr. Le Lasseur, felicitara al Sr. García Pruneda y le dijera que jamás había visto un campo de lanzamiento tan limpio de curiosos.

Antes de salir para los varios puntos de socorro y aterrizaje los elementos de auxilio necesarios, con lo que los preparativos de la cuita fiesta quedaron terminados.

La Cruz Roja

Esta humanitaria institución montó un buen servicio sanitario por zonas y postas, para el caso de que se registrase algún desgraciado accidente. Una de las últimas fue en el aeródromo, con personal médico suficiente, ayudantes y camilleros, botiquín y camillas.

En Cullera y en Gandía lo fueron otras, en análogas condiciones. Además, se montó otro servicio sanitario, no menos importante, para la ambulancia, habiéndose preparado un automóvil con personal médico, practicantes y botiquín, para servir la zona de Valencia a Gandía, y otro automóvil con elementos como el anterior para la de Denia.

Todos estos importantes servicios quedaron organizados la noche anterior, para cuyo efecto salieron los destacamentos de la Cruz Roja, destinados a cubrir la zona terrestre desde Valencia a Denia.

También se instalaron postas a bordo de tres vaporetos que fueron destinados a seguir: la ruta de Poniente, uno; otro, la de Levante, y el tercero encargado del puerto y sus cercanías.

La afluencia

Unos de los primeros en llegar al aeródromo fueron los señores marqueses de Benicarló, García de Pruneda, Le Lasseur y Wyss que se acercaban frente al hangar, del automóvil del primero un poco antes de las cinco de la mañana.

Después, y en varios coches, llegaron el cronometrador Sr. Martínez, el Sr. López, el aviador Campaña, el Sr. Gamborino, el Sr. Loygorri, aviador también inscrito; los mecánicos y otras muchas personas.

Con el día iba aumentando la animación. En el interior del aeródromo solo se veían, a partir de las cinco, las fuerzas de la Benemerita y de Seguridad, destacadas en la forma que llevamos dicho más arriba; pero en los alrededores advertíase ya ese movimiento de gente cuando acude a un sitio en grandes masas. En efecto: cada convoy de los ferrocarriles de la Valenciana, compuesto de más de quince vagones, dejaba en la estación de La Cadeneta un buen número de personas, a las que se unía el río no interrumpido de los que llegaban, a través de la playa, desde el apedreado de los tranvías.

Todo en los alrededores se iba llenando de gente: casas, campos, ribazos, el movimiento era cada vez mayor, y antes de las siete, cuando alcanzábase a ver, estaba completamente lleno.

Los tenderetes de comestibles y puestos de agua de los que se sembraron muchos—y Dios se lo tenga en cuenta a sus dueños,—dieron una nota pintoresca de romería... e hicieron un negocio. Bien es cierto que prestaron un servicio muy agradecerido.

Las últimas instrucciones

La comisión organizadora ofreció un suculento desayuno a los aviadores, pero éstos solo tomaron café con leche.

Sobre la mesa del Sr. García Pruneda, a los aviadores, las últimas instrucciones. Con un mapa a la vista les enseñó por nueva vez la ruta que debían seguir, mostrándoles los sitios en que verían señales y el significado de ellas.

La Equitativa de los Estados Unidos

Sociedad de Seguros sobre la Vida.—Dotas de niños.—Rentas vitalicias.
Dirección general: Madrid. Palacio de su propiedad.—Inspector para las provincias de Valencia, Castellón y Albacete: D. RICARDO SHELLY, Llano del Remedio, G. Valencia.

LA FERIA

PROGRAMA PARA HOY

Regreso de los aviadores, a las diez.
A las cuatro de la tarde, noillada, actuación de madores Gordet, Cortijano, Celita y Torquato.
A las nueve de la noche, Bailes populares.

PROGRAMA PARA MAÑANA

Fiesta de Aviación, por la tarde a las seis.
A las nueve de la noche, Bailes populares en la Alameda.

Asuntos del día

Ahora resulta que el modus vivendi concertado con Francia para los incidentes en la zona de Larache y Alcazarquivir, en vez de un triunfo de la diplomacia española, ha sido una insignificante torpeza. No es extraño, pues, que la prensa francesa se haga lenguas de la correcta actitud de España, toda vez que mediante dicho modus vivendi, hemos venido a reconocerle un derecho que no tiene.

El Sr. García Prieto ha demostrado en esta ocasión, que no sirve para el puesto que ocupa, ya que en vez de solucionar la actual situación, lo que ha hecho es enredarla, y seguramente, que su intervención en este asunto nos constará más de alguna cucheñeta y sonrisa poco piadosa.

Recomendamos a nuestros lectores la lectura de las «Impresiones», que desde Madrid nos transmite sobre este asunto, nuestro activísimo y bien enterado corresponsal M.

Dicen de París que a pesar de que en los centros oficiales háyense esmerados por aparentar calma, el optimismo de esas esferas no trasciende a la opinión, y se nota una hostilidad naciente entre Inglaterra y Alemania, de la cual los primeros en alegrarse son los franceses.

En la prensa alemana nótese un lenguaje hasta violento contra Inglaterra; los artículos de agresividad suceden uno a otros, y las noticias más insignificantes influyen en el apasionamiento de los ánimos.

Koelmsche Zeitung dice que el pueblo alemán no sufrirá imposiciones, porque «tiene la firme voluntad de defender sus derechos y aspiraciones de una manera enérgica», y termina diciendo: «Que se den por avisados en Londres y París!» El Correo de la Bolsa dice: «No queremos guerra; pero nuestro ejército es fuerte, muestra hacienda se halla en buen estado, y nuestra voluntad no flaqueará.»

A la excitación de la prensa alemana ha contribuido considerablemente la prensa de París, que ha interpretado caprichosamente todos los últimos actos de Inglaterra, incluso el discurso de Lloyd George, y claro está que ahora, al entrar la Gran Bretaña en juego, Francia siente un alivio a sus zozobras.

L'Hannanté es el único que protesta contra lo que él llama imperialismo británico, y dice que la opinión se opondrá, trémula de indignación, a aventuras guerreras, criminales, premeditadas, en las orillas del Támesis.

La Epoca, ocupándose de la situación internacional, dice lo siguiente: «La situación internacional, aunque no ofrezca peligros inminentes, tampoco es muy tranquilizadora.»

Es verdad que se ha desmentido que la supresión de la visita de la escuadra inglesa a Marruecos tenga relación con los asuntos de Marruecos; pero en cambio se anuncia que la quinta escuadra del Atlántico irá dentro de poco a Gibraltar.

Por otra parte, la prensa alemana se muestra cada día más excitada contra la diplomacia inglesa, y comienza a formular amenazas, que pueden contribuir a excitar la opinión en la Gran Bretaña.

Todo ello crea un ambiente poco tranquilizador, aunque, dados los grandes intereses comprometidos en el mantenimiento de la paz, es de esperar que, con mayores ó menores dificultades, las cuestiones pendientes tengan una solución satisfactoria.»

La política

IMPRESIONES Desde Madrid

«Acabo de saber que están contentos algunos políticos de la situación—dijo el diplomático amigo del cronista—por la conclusión del modus

vivendi con Francia para los incidentes en la zona de Larache y Alcazarquivir. Esa satisfacción de algunos políticos se transmite a la parte de público que sólo tiene el criterio que le comunican por los periódicos que pretenden dirigir a la opinión española. ¿Qué significa ese modus vivendi? Absolutamente nada bueno para nosotros.

Prescindiendo de su texto y condiciones, porque lo que nos importa a los españoles es el acto diplomático, ¿tenemos reconocida en un pacto secreto una zona de influencia, y ésta comprende Larache y Alcazarquivir? Entonces España ejerce un derecho con la ocupación de los citados puntos. ¿Para qué tenemos que compartir ese derecho con los franceses?

Además, si existe un pacto que nos reconozca el derecho, ¿cómo se ha dado tanta importancia a los incidentes Boisset y Theriet? Por cierto que este último continúa sin solucionar para nosotros, y como los periódicos que aquí venían la opinión lo han dado al olvido, nadie se acuerda ya de tal incidente.

Nosotros nos apresuramos a dar satisfacciones por la cuestión Boisset, y en cambio no hemos recibido explicaciones por lo de Theriet, en la cual se llegó a vías de obra. Pero hay más. ¿Tenemos reconocida una zona de influencia en un pacto secreto, y en virtud de ese reconocimiento dispuso el señor Canales la ocupación de Larache y Alcazarquivir? Entonces estamos allí legitimamente, dentro del derecho internacional. ¿Por qué nuestro ministro de Estado escribió una carta al de Negocios Extranjeros de Francia, monsieur de Selves, proponiéndole que se pactase un modus vivendi para evitar incidentes en Larache y Alcazarquivir?

Es decir, que España ha sido quien ha propuesto a Francia el modus vivendi, lo cual viene a significar un reconocimiento de la tutela ó colaboración del gobierno de París. ¿Nos han propuesto los franceses un modus vivendi para los incidentes en Fez, Mazagan y demás poblaciones marroquíes que ocupa su ejército?

De manera que en ese modus vivendi aceptamos y reconocemos la colaboración oficial de Francia en Larache y Alcazarquivir, en la que se viene afirmando que es nuestra zona de influencia, y tendremos en ese documento un papel que no servirá para otros fines. Aunque se pacten catorce modus vivendi, ¿cómo van a evitar incidentes si el teniente Theriet ó otro se enreda á botifetas con soldados de España?

Ha sido, pues, el modus vivendi un gran golpe diplomático... para Francia, y en Berlín y en Londres se habrán quedado asombrados de cómo las gasta el gabinete español en el arte de las negociaciones. Lo peor es que no puede decirse que los franceses nos han engañado, porque el modus vivendi fue propuesto por el ministro de Estado al de Negocios Extranjeros de París en carta afectuosa, que era presagio del soborno resultado obtenido.

Como en Londres no tengamos mejores resultados en la entrevista regia que allí se verificó...

En Berlín deben estar maravillados de la profunda intención de nuestra diplomacia. Los periódicos franceses publican artículos, en los que roban la satisfacción... ¡si lo habremos hecho bien!

De modo que estamos en Larache y Alcazarquivir, con la colaboración afectuosa de nuestros amigos los franceses (¡eso era lo que querían!), amigos que nos han demostrado su afecto en todas las ocasiones; que dimos explicaciones por el incidente Boisset; que no las hemos obtenido por las botifetas de Theriet ó el Cabello del ejército español; que manteníamos el derecho de España a una zona de influencia, y que después de mucho pelear, venimos a reconocer la tutela de Francia, y nos confesamos colaboradores; que se iniciaba una política internacional por defensores en el porvenir y caemos otra vez en el aislamiento...

¡Y los periódicos que guían a la opinión española nada dicen...! Así se hace país! Así se prepara una política internacional! M.

Madrid 28 de julio de 1911.

NO SE HA PERDIDO

EL PARADERO DEL "ESPAGNE"

Un telegrama de la «Agencia Mencheta», recibido anoche en Valencia, comunica lo siguiente:

«Dicen de Marsella que reina gran alarma por ignorarse el paradero del vapor «Espagne», que salió con emigrantes para Buenos-Aires. El miércoles debió recalar en Barcelona para trasladarse desde allí a Valencia. Además de los emigrantes lleva el «Espagne» 60 tripulantes.»

En efecto, el paradero del «Espagne», que se ignoraba ayer, estaba siendo objeto de numerosos comentarios entre la gente de mar, mucha de la cual daba por segura la pérdida de tan hermoso buque. Varias Agencias periodísticas telegrafiaron ayer a sus corresponsales, recordando se inquirieran noticias sobre el paradero del «Espagne».

Uno de nuestros redactores logró procurárselas ayer, y si bien incompletas, son, sin embargo, lo suficientes para calmar aquella intranquilidad.

Resulta de ellas que el «Espagne», encontrándose en alta mar en la noche del 26, sufrió grandes averías en las máquinas y en su instalación de radiotelegrafía, hasta el extremo de quedar poco menos que convertido en boyá por las primeras, y completamente inmovilizado por las segundas.

Con grandes trabajos logró el «Espagne» refugiarse en el puertecito de Ametlla (Tarragona), donde está anclado todavía, reparando las averías que pueda, dada la escasez de elementos que allí se echa de ver. Brevemente zarpará para Barcelona ó nuestro puerto, donde acabará de reparar.

La tripulación no ha sufrido daño ninguno.

Roma a la vista

Descripción general de la ciudad y sus alrededores TRES PESETAS.—Imp. Domenech, Mar. 65.

Comencemos diciendo que no fué mucha la gente que adquirió localidades para presenciar este festejo, que de tal puede calificarse; pero la justicia obliga a añadir á continuación, que en los alrededores del aeródromo hubo, hasta que terminó la primera prueba, una muchedumbre inmensa. ¿Calcular el número de personas atraídas á la Malvarrosa por el raid y diseminadas por campos, casas, playa? Es tarea de una presunción notoria. Ni aún sumando los billetes expendidos en la estación de la Valenciana por la Compañía General de Tranvías, puede darse un número de concurrentes que se deba tener, en conciencia, como aproximado.

Se puede, sin embargo, imaginarse, pensando que desde las cuatro de la madrugada estuvieron trenes y tranvías llevando gente—mucha más de la que en cada convoy cabía;—que los caminos conducentes á la Malvarrosa estuvieron cruzados de continuo por sendas hileras de coches y automóviles; que desde que alboró el día todo fué animación y bullicio... y terminaremos asegurando que pocas ó mejor dicho, ninguna fiesta movilizará la enorme masa de espectadores que esta del raid Valencia-Alicante.

Los aviadores y sus aparatos

GREGORIO CAMPANA.—Nació en Huesca; tiene 41 años y durante varios, fué campeón ciclista, luchando en Valencia con los corredores Luis del Campo, Minué y otros. Se dedicó á la aviación en 1905, cursando en la escuela Farman y obteniendo el título de piloto en mayo último. Es el primer raid español en que toma parte. El mecánico es el primer operario de la fábrica de motores Anzani, de París.

El aparato que utiliza es un monoplano construido por el propio Sr. Campaña. Su tipo es el «Elietta» modificado. El mecanismo de gobierno y todos los movimientos (timón de dirección, de profundidad y abajes), funcionan en forma sencilla y por reflejo. Tiene 15 metros cuadrados de superficie de sustentación. El mecanismo de aterrizaje es ideado por el Sr. Campaña, en cuya opinión asegura el aparato de los graves riesgos de un descenso rápido y obligado. Dos ruedas delanteras conectadas al extremo de dos robustas palancas, á cuyos extremos van atados resortes de acero calculados al efecto, constituyen un movimiento basculante el aparato se deforme y protegen la vida del piloto. El peso del monoplano Campaña en orden de marcha es de 280 kilogramos. El motor es sistema «Anzani», de 65 H. P. tipo moderno (1910), de seis cilindros fijos en estrella, con cárter de aluminio. Su peso es de 83 kilogramos, y su velocidad de 1.400 revoluciones por minuto. La hélice es sistema «Normale» construida en chapas de nogal.

LE LASSEUR DE RAUZAY.—Francés (nacido en París), y aviador desde hace un año. Estudió en la escuela de Pau, y tomó parte en los raids París-Madrid, París-Roma y circuito europeo, en el que se quedó en la cuarta etapa por avería del motor. En la actualidad pilota el aparato «Bleriot» núm. 12, que es el mismo que utilizó Beaumont en el circuito europeo.

El mecánico de Le Lasseur-De-Ranzay, es también parisiense; Demet, y acompaña hace sólo quince días al aviador. Antes estuvo al servicio del infortunado Bague, que naufragó en junio último en las costas de Niza.

El aparato que utiliza Le Lasseur, es sistema Bleriot, propiedad del aviador. Tiene una superficie sustentadora de 14'500 metros cuadrados. Aterrizaje por dos ruedas delanteras y un patín trasero de resbalamiento. Su peso en orden de marcha (sin el aviador) es de 360 kilogramos. El motor es tipo «Gnome» de 50 H. P., y la hélice del tipo «Integrals». Lleva otra de respeto tipo «Perrot», de Ginebra.

PABLO WYSS.—Es suizo, nacido en Ginebra y cuenta 24 años de edad. El invierno pasado obtuvo el nombramiento de piloto de la escuela de Pau. En el vuelo de ensayo alcanzó una altura extraordinaria. Luego ha tomado parte en varios vuelos, siendo el más importante el que verificó sobre la población suiza de Lousan, obteniendo el premio por haber dado dos veces la vuelta á la cúpula de la Catedral. Hace 15 días cruzó la distancia de Avenches á Ginebra (125 kilómetros).

Su mecánico es también suizo y se llama Louis Dematreux. Aparato como el de Le Lasseur.

G. LOYGORRI.—Es, como Gregorio Campaña, compatriota nuestro. Ha realizado vuelos interesantes. Utiliza un monoplano «Moranes», construido por su inventor y propiedad del Sr. Loygorri. Tiene una superficie sustentadora de 14 metros cuadrados. Las de vuelo de este aparato tienen la particularidad de que son casi planas. El aterrizaje se efectúa por dos ruedas delanteras y un patín de resbalamiento trasero. El peso en orden de marcha (sin el aviador), es de 210 kilogramos. Va provisto de un motor de 50 H. P., de cilindros rotativos, sistema «Gnome», que se compone de siete cilindros de acero-níquel, provistos de alitas para su enfriamiento y con un peso que no excede de 80 kilos. Este sistema de motor es el que hasta hoy se conoce como el más ligero de los destinados á aviación. Su velocidad es de 1.200 revoluciones por minuto, que imprimen á una hélice patentada tipo «Integrals», formada por varias placas de madera de nogal.

Con un aparato igual al descrito, realizó el vuelo París-Madrid el célebre Vedrines. Las alas de sustentación del mismo aparato que usó Vedrines en dicho raid, han venido también á Valencia como de repuesto del monoplano descrito.

Los preparativos en el aeródromo La comisión organizadora del vuelo, de la que ha sido el alma el delegado del R. A. C. E. de Madrid, Sr. García de Pruneda, ha trabajado de firme. En esta hora, para cuantos han intervenido en aquellos trabajos, de alabanzas, justo es recordar que el simpático representante de la Sociedad sportiva dicha ha sido secundado admirablemente por los Sres. Martínez (D. Paulino), Ibáñez (D. Fernando), marqués de Benicarló, López (D. Eduardo), Gamborino y otros varios, que como los que nombrados quedan, no han perdonado diligencia ni molestia para salir en bien de su cometido.

Y decimos que la comisión ha trabajado de firme, porque la organización técnica del vuelo, premios y demás ha sido excelente, así como la preparación del campo en que las pruebas se verificaron.

Se ha instalado éste en la playa ya mencionada de la Malvarrosa, en un kilómetro de extensión que abarca de frente al chalet del señor Blasco Ibáñez hasta las inmediaciones casi de las obras—suspendidas indefinidamente—del Sanatorio del nombre de la playa. La anchura es de dos centenares de metros. En la parte de frente al mar se levantó un amplísimo depósito para los aparatos, dividido en cuatro compartimientos. El último estaba ocupado ayer por varios automóviles, dispuestos á salir, en caso de necesidad, al primer aviso. En los otros departamentos del hangar se colocaron los aparatos.

A continuación de éste, y separada por una caseta para el servicio de comunicación telefónica y telegráfica y varias tiendas de campaña, se levantaba la tribuna para las autoridades; amplia, cómoda, resguardada del sol por artístico toldo. La barandilla estaba cubierta de paños rojos que servían de fondo á bellas guirnaldas de flores. Los pies estaban ocultos en macizos muy artísticos de plantas y follaje.

Según esta tribuna, pero bastante más al fondo, y separadas de la pista de lanzamiento por una valla, las demás de pago, clasificadas en tribunas A, B, C. Al extremo del aeródromo se utilizó la obra del abandonado Sanatorio, improvisándose también otra amplia tribuna.

Frente al hangar, cerca de la orilla de la playa, y en una buena extensión, se colocaron sillas.

parte en varios vuelos, siendo el más importante el que verificó sobre la población suiza de Lousan, obteniendo el premio por haber dado dos veces la vuelta á la cúpula de la Catedral. Hace 15 días cruzó la distancia de Avenches á Ginebra (125 kilómetros).

Su mecánico es también suizo y se llama Louis Dematreux. Aparato como el de Le Lasseur.

G. LOYGORRI.—Es, como Gregorio Campaña, compatriota nuestro. Ha realizado vuelos interesantes.

Utiliza un monoplano «Moranes», construido por su inventor y propiedad del Sr. Loygorri. Tiene una superficie sustentadora de 14 metros cuadrados. Las de vuelo de este aparato tienen la particularidad de que son casi planas. El aterrizaje se efectúa por dos ruedas delanteras y un patín de resbalamiento trasero. El peso en orden de marcha (sin el aviador), es de 210 kilogramos. Va provisto de un motor de 50 H. P., de cilindros rotativos, sistema «Gnome», que se compone de siete cilindros de acero-níquel, provistos de alitas para su enfriamiento y con un peso que no excede de 80 kilos. Este sistema de motor es el que hasta hoy se conoce como el más ligero de los destinados á aviación. Su velocidad es de 1.200 revoluciones por minuto, que imprimen á una hélice patentada tipo «Integrals», formada por varias placas de madera de nogal.

Con un aparato igual al descrito, realizó el vuelo París-Madrid el célebre Vedrines. Las alas de sustentación del mismo aparato que usó Vedrines en dicho raid, han venido también á Valencia como de repuesto del monoplano descrito.

Los preparativos en el aeródromo

La comisión organizadora del vuelo, de la que ha sido el alma el delegado del R. A. C. E. de Madrid, Sr. García de Pruneda, ha trabajado de firme. En esta hora, para cuantos han intervenido en aquellos trabajos, de alabanzas, justo es recordar que el simpático representante de la Sociedad sportiva dicha ha sido secundado admirablemente por los Sres. Martínez (D. Paulino), Ibáñez (D. Fernando), marqués de Benicarló, López (D. Eduardo), Gamborino y otros varios, que como los que nombrados quedan, no han perdonado diligencia ni molestia para salir en bien de su cometido.

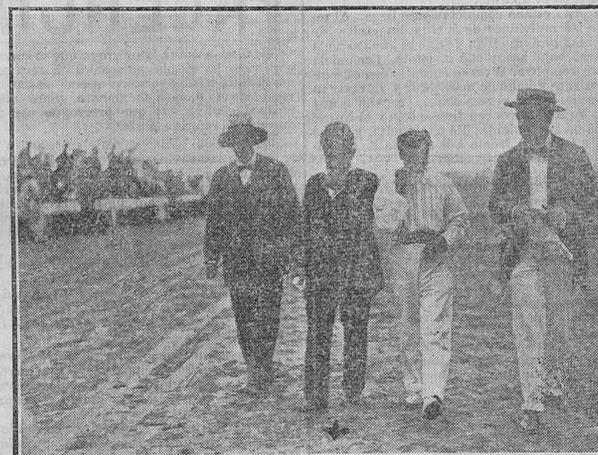
Y decimos que la comisión ha trabajado de firme, porque la organización técnica del vuelo, premios y demás ha sido excelente, así como la preparación del campo en que las pruebas se verificaron.

Se ha instalado éste en la playa ya mencionada de la Malvarrosa, en un kilómetro de extensión que abarca de frente al chalet del señor Blasco Ibáñez hasta las inmediaciones casi de las obras—suspendidas indefinidamente—del Sanatorio del nombre de la playa. La anchura es de dos centenares de metros. En la parte de frente al mar se levantó un amplísimo depósito para los aparatos, dividido en cuatro compartimientos. El último estaba ocupado ayer por varios automóviles, dispuestos á salir, en caso de necesidad, al primer aviso. En los otros departamentos del hangar se colocaron los aparatos.

A continuación de éste, y separada por una caseta para el servicio de comunicación telefónica y telegráfica y varias tiendas de campaña, se levantaba la tribuna para las autoridades; amplia, cómoda, resguardada del sol por artístico toldo. La barandilla estaba cubierta de paños rojos que servían de fondo á bellas guirnaldas de flores. Los pies estaban ocultos en macizos muy artísticos de plantas y follaje.

Según esta tribuna, pero bastante más al fondo, y separadas de la pista de lanzamiento por una valla, las demás de pago, clasificadas en tribunas A, B, C. Al extremo del aeródromo se utilizó la obra del abandonado Sanatorio, improvisándose también otra amplia tribuna.

Frente al hangar, cerca de la orilla de la playa, y en una buena extensión, se colocaron sillas.



El Sr. Campaña, después de curado regresa al hangar

Eran las siguientes:

Dos hogueras en el monte de Cullera; otras dos en Cullera, después del paso del Júcar; dos en Setlla, que indican el punto en que los aviadores deben dejar la costa; otras en Onofera, que indican el camino menos peligroso para cruzar el macizo montañoso que cubre en el Cabo de la Nau; cuatro en Calpe, que indica un aeródromo provisional situado en la playa; dos en el monte del Tosalet junto á Alicante, y cuatro en el aeródromo de esta capital.

Para cruzar las montañas junto á Gata tendrían que elevarse á 500 metros sobre el mar, dejando el Molevó á su izquierda.

El inteligente delegado del R. A. C. E. fue solicitando sobre la marcha, las dudas y consultas que formularon los aviadores y terminó su delicada misión entregándoles un mapa que ellos colocaron en el sitio destinado al efecto en sus aparatos. Un portamapas colocado frente al sillón, fácil de examinar y muy cerca del aviador.

Mientras tanto, los mecánicos, en el hangar, disponían los aparatos—faena laboriosa, pesada, por lo delicada que es.—Nada se les quedó por revisar: tornillo por tornillo; engranajes; ruedas; transmisiones; y todo con una minuciosidad, no diremos—claro es—que exagerada, pero sí completísima. Los depósitos de gasolina fueron llenos; inspeccionados los timones, y á las siete y media, todo estaba preparado.

Llegan las autoridades

A la hora dicha, ocupaban ya la tribuna de las autoridades varios concejales y personas distinguidas. El alcalde llegó bastante antes de las ocho, y poco después, en automóvil, el dignísimo señor capitán general á quien salió á recibir el Sr. Ibáñez Rizo.

El señor conde del Serralvo fué saludado con la Marcha Real que ejecutó la banda del regimiento de Mallorca, que amenizó el acto.

El tiempo

Resultaba muy agradable la estancia en el aeródromo. A ratos soplaban una brisa no fresca, pero lo suficiente para calmar los ardores del sol, y como éste, otros ratos, aparecía oculto por las nubes, no se sufrió los rigores del bochorno que otros días en el interior de la ciudad. Alrededor de las diez se levantó el viento llamado Garbí, y entonces, con sol y todo, la permanencia en la playa era gratísima.

Sopló casi persistentemente viento NO. Cielo nublado.

El primer vuelo

Corrió á cargo de Le Lasseur. Su aparato llevaba el número 2 del orden de inscripción. A la salida de aquél y colocación en la línea en que comienza la pista de lanzamiento se produjo un general movimiento de expectación. Lasseur llevaba traje de aviador; un holgado vestidito gris. Púsose unas gafas de miope; tapóse cabeza y cara con una á la manera de funda blanca, y sobre ésta, en la cabeza, un gorro de color café, sin tunda, de cuero. Con su mecánico volvió á revisar el aparato, y luego de explicar á varios operarios cómo debían aguantar el mo-

noplano hasta que les hiciese señal de que soltaran, la que daría levantando el brazo, subió al aparato y se arrellanó en su sillón.

Y comenzó á trabajar el mecánico, no siendo floja la faena que hizo. Comenzó por dar vueltas á la hélice, pero no se producía la chispa necesaria, y así estabanos.

El cronometrador Sr. Martínez dió á las ocho en punto la señal de salida... pero, que si quieres: el magneto, ó la chispa, ó no sabemos cómo no prendía. Unos decían esto; otros que tenía demasiada gasolina y ahogaba ignoramos qué depósito. Y á todo esto el tiempo pasando.

El Sr. Lasseur, vivamente contrariado, descendió de su aparato y lo inspeccionó de nuevo... Otra vez arriba; vuelta al mecánico, y al fin á las 8'17 comenzó á rodar suave y velozmente el Bleriot sobre la arena y á unos cien metros de recorrido, levantó el vuelo, en dirección á la cabeza del muelle de Levante. Sobre la dársena llevaría una altura de 500 metros; viró hacia el SO., y se perdió en el espacio...

El instante de remontarse Le Lasseur fué de una verdadera emoción. Atón sabiendo y siendo conocido, parecía obra de milagro como un armatoste de hierro, acero, madera y lana... y con un hombre dentro, pudiera elevarse...

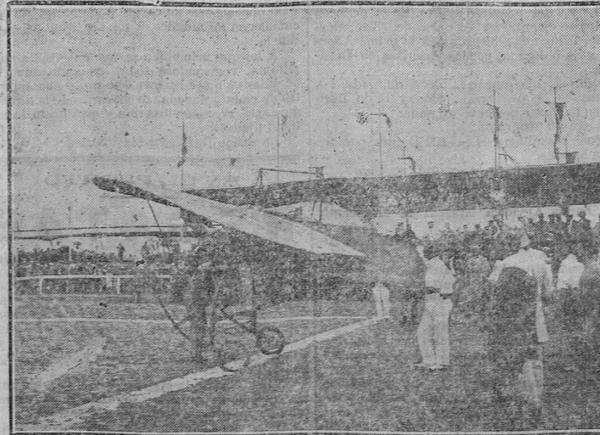
No es menester decir que se aplaudió calorosamente al Sr. Le Lasseur.

La caída de Campaña

Tenia su aparato el número cinco de inscripción. Sacado hasta la línea de lanzamiento, comenzó en igual forma que en el anterior la preparación de la salida, pero no fué ella tan laboriosa.

El Sr. Martínez dió la salida á las 8'30, arrancando á andar el aparato seis minutos después. Sin duda, por una dirección equivocada que le dieron los operarios, al desviarlo con algún golpe, cuando lo soltaron de la línea, recalcó el «Campaña» se dirigió, con no mucha velocidad, hacia la tribuna colocada inmediatamente á continuación de la de las autoridades y frente á ella, á unos pocos metros, se detuvo. Hubo un instante de ansiedad dolorosa en todos: ver cómo el aparato se dirigía sobre el público, pa-so en el ánimo de los que lo presenciaban y con especialidad en el de las personas que ocupaban la tribuna, un extremo de miedo. Pero el simpático aviador español logró detener su aparato y con ello evitar muy probables accidentes.

Conducido de nuevo el «Campaña» á la pista se le colocó en el extremo de la línea de lanzamiento, casi junto al mar. Nuevos preparativos, esta vez más breves, entre ellos, la sustentación sobre dos sillas de la cola del aparato, y cuando el aviador creyó que era llegado á la hora hizo la señal, y el aparato salió desfilando correctamente sobre la arena. Eran las 8'45. A una cincuentaena de metros el «Campaña» se elevó, pero pareció á todos que lo hacía cabeceando. Inclínose á la derecha, en dirección de las tribunas laterales; descendió algo, como si su marcha fuera insegura; volvió á remontarse y empuñó dirigiéndose el camino hacia la tribuna del Sanatorio. De todas partes surgió un grito de terror, cuya justificación daba el avia-



Los marineros que, por orden del señor comandante del puerto, completaban en la playa el servicio de vigilancia, a cargo de los vapores y barcas, acudieron prestamente; pero ya cuando llegaron, Campaña aparecía sentado sobre su aparato. No es menester decir que se precipitaron a socorrer al aviador guardias municipales, individuos de la Cruz Roja y algún público. El marqués de Benicarló, utilizando un automóvil de los preparados al efecto, marchó también.

Por qué cayó Campaña

Este simpático aviador fue llevado a la posta sanitaria de la Cruz Roja, donde se le curó preventivamente de leves erosiones en la rodilla y tibia. Mientras se le atendía facultativamente, pudimos hablar con el herido, a quien preguntamos sobre la causa de la caída. «He querido caer para evitar mayores males —nos dijo.— El estabilizador se me rompió, y aquí me lo han arreglado mal, puesto que tiene un desequilibrio de 500 gramos. Por esta causa, al arrancar el aparato viró a derecha, y me decidí a apartarlo de las tribunas, colocándolo cerca del agua.»

Sale Wyss, y regresa

Y hubo un entreacto bastante largo, durante el cual circularon rumores sobre si este aviador suizo realizaría o no la anunciada prueba. Parece que el aparato de éste no acababa de estar arreglado; que hubo sus más y sus menos... pero al fin salió Wyss con su aparato. Lo colocó a las 8:43 en el límite de la línea de lanzamiento, muy cerca de la tribuna de autoridades, y a los cinco minutos salió. El arranque fue heroico, llevando dirección Sur. A una altura de 300 metros, y cuando estaba bastante más allá del puerto, tomó rumbo SO., perdiéndose de vista. Creyó el público con esto que quedaba acabada la prueba de ayer, y en efecto, se inició el desfilé con el alborozo que es de suponer. Los caminos del aeródromo a la estación de La Cadena y al aparcadero de los tranvías se vieron cruzados nuevamente por el público; el que estaba en las azoteas y demás pisos altos de las casas, bajó; coches, automóviles, carritas recogieron sus viajeros, y comenzó, en suma, el desfilé en medio del alborozo más simpático y general. Tranvías y trenes salieron atestados, y aún quedó bastante gente a almorzar en chalets y merenderos...

Y estas personas precavidas son ¡quién lo había de decir! las que lo acertaron, pues como una media hora después de darse todo por acabado, se advirtió que sobre el vuelo, allí a lo lejos, se recortaba la silueta de un aeroplano, silueta que fué agrandándose hasta aparecer bien clara y definida. ¡Era Wyss que regresaba! Murmullos de alegría se escucharon por toda la pista; corría el público de un lado para otro, saboreando aquella nueva fiesta con la que no contaba, y prorumpía en aplausos a medida que se acercaba el aparato. La pista estaba completamente llena. Al retirarse los individuos de la Guardia civil y de Seguridad que cuidaban de que el público no se ocupara, bajó hasta el suelo, llenándola casi por completo. Wyss se acercó a nosotros convenientemente y hubo de maniobrar y retrasar su aterrizaje, hasta ver un claro. Llegaba a una altura de 200 metros con rumbo hacia el Norte; viró hacia la izquierda; dio una vuelta, y tomó tierra a las 10:10, frente a la tribuna de las autoridades y de un modo magistral.

¿Por qué regresó Wyss? Nos dijo, por mediación de su mecánico, que porqué se había perdido; que la bruma no le permitió continuar, etc. Nosotros sospechamos que habrá otra causa, que desde luego no es la impericia del aviador ni la insuficiencia del aparato. La línea del mar no es punto que pueda perderse fácilmente, y si hizo, como decía Wyss entre día y vuelta, cincuenta kilómetros—que no creemos—no debió pasar más allá de Cullera.

De los ¡1.200! que, según dijo, se había elevado, no queremos hablar. Recordemos solo a unos pocos lectores que la altura es uno de los méritos más calificativos de un vuelo, y que en exagerarla no tendrán inconveniente los aviadores...

La ruta de Lasseur

Una prueba de lo bien organizado del servicio se tiene en la disposición de una excelente comunicación telefónica, que permitió conocer en Valencia, minutos después de realizado, el paso de Lasseur por los pueblos más importantes de la ruta.

Los respectivos alcaldes o jefes de las postas preparadas telegrafaban inmediatamente al Jurado, quien transcribía los despachos a una gran pizarra que se colocó en la pista. Según aquellos despachos, Lasseur pasó: Cullera, a las 8:40. Tabernes de Valldigna, 8:50, a una altura de 500 metros. Oliva, 8:55. Ondara, nueve. Vergel, 9:05. Denia, 9:08. Altea, 9:18. Benidorm, 9:18. Villajoyosa, 9:28. San Juan, 9:40. Alicante, 10:05.

Saludo a Alicante

Cuando Lasseur se disponía a partir, le entregó una carta al Sr. Ibáñez Rizo para su compañero el alcalde de Alicante, en la que escribió lo siguiente: «Aprovecho el viaje del primer aviador que sale del aeródromo de la Malvarrosa para enviar a usted, al Ayuntamiento y a su capital hermana, el saludo de Valencia.—El alcalde, Abdón Rizo.»

Un elogio

Bien merecido lo tienen los celosísimos empleados de esta casa de Telégrafos, a cuyo cargo corrió ayer mañana, en el aeródromo, el servicio de comunicaciones. Pedir más actividad y mayor amabilidad es imposible. Cumplimos un deber mostrando aquí nuestra gratitud por sus atenciones, al jefe D. Faustino Gorrioz y a los empleados D. Blas Gil, D. Romualdo Botella y D. Luis García Linares.

Por la tarde

A pesar de haberse dicho que Mr. Wyss intentaría ayer tarde realizar el primer vuelo del aeródromo, este aviador se presentó a las seis y media en el aeródromo, y también por causa de la niebla desistió. ¡Todo sea por Dios!

Desde Benisa

Benisa 29, a las siete tarde. El aeródromo de Calpe, instalado para el caso en que los aviadores tuvieran que verse obligados a aterrizar, se halla situado en la vía férrea a un famoso peñón de Ifach, y se vio desde el amanecer concurrido, acudiendo a él más de dos mil almas de todos los pueblos del contorno, comisiones de los Clubs Automovilistas de Alicante y Valencia y las autoridades locales.

El público, animadísimo, ha sufrido las molestias del sol toda la mañana, retirándose contraristivamente por no haber visto aterrizar al aviador Lasseur, y por ser este el único que pasó a una altura considerable con su aparato número dos, produciéndose gran descenso

cuando circuló la noticia de que los otros aviadores no pasarán, por haber sufrido el uno una avería y por haber regresado el otro a los veinte minutos de emprendido el vuelo.

El telegrafo más cercano del aeródromo dista 16 kilómetros, y el servicio lo prestan parejas de caballería que envió desde Valencia el capitán general, haciendo el recorrido por marchas forzadas.

También auxiliaron a los parejas dichas algunos ciclistas, pero con todo, el servicio, quizás por la distancia que tenían que salvar, ha resultado deficiente.

Se nos dijo que saldría de Valencia a las cinco y media el aviador suizo, pero a la hora en que telegrafio a no le hemos visto, habiendo quedado el público chasqueado.

Salgo en automóvil para Alicante. Ferrer.

Lasseur en Alicante

Alicante 29, a las 2:30 tarde. A las cinco de la mañana nótase inusitada animación en todo Alicante. Un gentío enorme se dirige al Polígono del Tiro Nacional, convertido en aeródromo, en automóviles, carrajes, carros y a pie. A las siete y media las tribunas y sillas están totalmente ocupadas. En los alrededores gran gentío.

A las ocho de la mañana llega de Murcia un tren atestado de viajeros. En el Polígono se han instalado diez tiendas de campaña, una para las autoridades, otra para la Cruz Roja y las demás para mecánicos y prensa. Varias bandas de música amenizan el espectáculo.

A las 8 y 21 se recibe el despacho anunciando la salida de Lasseur. Después se conoce el accidente de Campaña, lamentando todos que no pueda tomar parte en el raid. También se recibe la noticia de la salida de Wyss.

A las diez se divisaba al aviador Lasseur por el cerro de San Juan. A las diez y 7, entre vitores y aplausos, aterrizó en el Polígono. El momento fué indescribible. Lasseur dio una magnífica vuelta al Polígono antes de aterrizar.

Le saludaron inmediatamente, entre las aclamaciones del público, el alcalde y jurados, dándole el primero la bienvenida en nombre de la ciudad y ofreciéndole una copa de Champagne.

El aviador Lasseur trae una salutación a Alicante del alcalde de Valencia Sr. Ibáñez Rizo. Lasseur es felicadísimo. A las once comienza el desfilé. A la una es obsequiado con una comida de honor el aviador Lasseur. Concurren jurados y autoridades.

Alicante 29, 6:30. Lasseur se perdió al llegar a Alicante. En vez de dirigirse al Polígono marchó al castillo de Santa Bárbara, donde se habían encendido hogueras. Esto le hizo perder mucho tiempo.

El banquete en honor del aviador se celebró en el Polígono y lo sirvió el hotel Samper. Concurrieron el alcalde, gobernadores civil y militar, senadores y diputados, presidente de la Audiencia, concejales y distinguidas damas. El capitán Sr. Vitorio inició las bebidas e invitó al alcalde a que hablara. Este saludó al aviador y dedicó frases de cariño al ejército.

El general gobernador agradeció el saludo y terminó brindando por Alicante, España y el Rey. El gobernador civil lo hizo por Valencia y felicitó al aviador por su triunfo.

VALENCIA

Mañana termina la prórroga que se concedió para sacar las cédulas personales sin recargo, y son muchísimas las personas que no se han previsto todavía de este documento. «Será mucho pedir al señor alcalde que prorrogue por unos días más el referido plazo?»

En el puerto están muy adelantados los trabajos para la botadura del nuevo cajón destinado a la construcción de los monolitos y al mismo tiempo se construye la hormigonera portatil para confeccionar el hormigón en la extremidad del dique Norte, aparato que puede terminar en ocho horas de trabajo todo el contenido de un monolito. Consiste el sistema de la ejección de los diques exteriores podrá terminarse en plazo brevísimo.

Ayer fueron despachados por la Sanidad del Puerto los cuatro torpederos franceses que llegaron procedentes de Argel. Se dirigen a Barcelona y Tolón.

No es cierto, como equivocadamente se ha dicho, que las Compañías italianas de navegación hayan acordado no hacer escala en Barcelona, al objeto de evitar el someterse a las prácticas sanitarias allí establecidas.

Por el contrario, continuarán haciendo las escalas de costumbre de Génova, Barcelona, Valencia, etc., pues además de que nada alarmante ocurre en la primera población citada, los buques que de allí procedan se someterán a las prácticas sanitarias dispuestas por nuestro gobierno.

Ayer tarde quedó terminado el plazo para presentar obras al concurso de proyectos para la construcción de la Casa de Correos, habiéndolo hecho D. Francisco Borrás Soler, de Madrid; D. Carlos Maura Nadal, de idem; don Fernando Romeu y D. Claudio Durán Ventosa, de Barcelona; D. Francisco Azorín Izquierdo, de Teruel; D. Eduardo Rodríguez Losada y Revellón, de Coruña; D. Miguel Ángel Navarro, de Barcelona; D. Leopoldo Ullet Espadero, de Madrid.

En virtud de las facultades que se conceden a los Ordinarios en un reciente decreto de la Sagrada Congregación del Santo Oficio, el gobernador eclesiástico de esta diócesis, Dr. D. Juan Bautista Luis Pérez, ha dado por reproducida la circular de nuestro prelado de 30 de junio de 1910, concediendo:

1.º Que el Jubileo de la Porciúncula puede ganarse en todas las parroquias y filiales de la diócesis.

2.º Que las personas que vivan en comunidad y tengan oratorio en el que se halle reservado el Santísimo Sacramento, pueden ganarlo visitando dicho oratorio.

3.º Que las personas que por conveniente para su comodidad y mayor fruto de los ejercicios que se traslade el Jubileo al domingo siguiente al 2.º de agosto, dirijase la correspondiente súplica y se concederá benignamente, usando de las facultades apostólicas.

Ayer salió en automóvil, para Normandía y Bretaña, el Excmo. Sr. D. Luis de Jandanes, acompañado de su hijo D. Luis.

En los escarpados de la acreditada Casa Dotes, calle de la Paz, se halla expuesto un precioso piano, modelo 2, de la fábrica Chaisaigne Freres, que regala a sus lectores La Voz de Valencia, y está llamando la atención por su original factura, riqueza de detalles y potentes voces.

En Valencia, Cabañal, Libertad, 17, 1.º, ha establecido consulta accidental de 10 a 12, y practica todas las operaciones para curar sorros, fugas de oídos, tisis laringea y demás enfermedades de garganta, nariz y oídos. El reputado especialista de Madrid, D. Alfredo Cabañal, dedicado 30 años al estudio de tan difícil especialidad. En fetidez de aliento (osena), su tratamiento es el único que hace desaparecer por completo tan repugnante enfermedad, causa frecuente de divorcio. Patente, 1.º 198.

es de extrañar que se vea cada año más concurrido de veraneantes, ya que a su proximidad a la capital, se disfruta en el citado pueblo de un clima agradable y de unas aguas inmejorables de potabilidad.

Teniendo esto en cuenta, y aproximándose las fiestas que anualmente se celebran en honor a San Luis, ha procurado D. Andrés Pallás, dueño de la hospedería y casa de viajeros situada en la calle del Espadero, núm. 27, de dicho pueblo, introducir grandes mejoras en su acreditado establecimiento, dotando a todas las habitaciones, bien ventiladas, de luz eléctrica y en condiciones que nada dejan que desear.

Si se une a esto el que los precios son muy económicos, y que se dispone igualmente de habitaciones para familias, es de suponer que la hospedería de D. Andrés Pallás se verá este año concurrir de veraneantes.

—Delicioso refresco y depurativo de la sangre, es el Enolator Zaza, que se vende en la botica vendedora de Costas, torre Santa Catalina.

—El mejor laxante son los Grains de Vals, con opio y extracto de dos, uno ó dos gramos al cenar. Vende principales farmacias.

—Todo aparato que no lleve el nombre de Sidral Teixidó es falsificado. El Sidral Teixidó se vende en todas partes y por toda Valencia; pero advertimos al público que en toda la plaza de Emilio Castelar solo es verdadero el que se vende en los espumosos Cervera, kiosco Japonés (frente ferreteria) y bar esquina calle Sangre.

—Urberuaga de Ubiola, Marquina (Vizcaya). —Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídense memoria y guías. Se remiten gratis.

—Pedir Jerez y Coñacs del Marqués del Real Tesoro. Gran premio Exposición Bruselas 1910. —Arados de vertedera para todos los cultivos. —Depósito de máquinas agrícolas, calle Don Juan Villarrasa, núm. 2.

—Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas Vichy-Hoyal (estómago), Vichy-Celbstans (riñones), Vichy-Capras Grille (hígado). Son insustituibles. —Anteojos de confianza. Graduación verdadera gratis. Crumiere, óptico.—Santa Catalina, 17, 18 y 19.

—Siguiendo la costumbre de años anteriores, el dueño del «Grand Hotels» abre un abono para los que, teniendo sus familias veraneando en pueblos próximos, se vean precisados por sus muchas ocupaciones a comer en la capital.

Dichos abonos comenzarán a regir desde 1.º de agosto, Crónica MORTUORIA

El entierro de la respetable señora doña María Tamarit y Rico, viuda de Crú, de cuyo fallecimiento dimos ayer cuenta a nuestros lectores, constituyó una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las generales simpatías de que gozaba la finada y de las extensas relaciones de la familia.

A las diez y media de la mañana, cantó en la colegiata de San Bartolomé, una misa de Requiem en la que ofició D. Vicente Font, canónigo de esta Metropolitana, y acto seguido se verificó la conducción del cadáver al cementerio.

Presidieron el duelo de señoras doña Rosa Peris, doña Angela Mateu y doña Concepción Dalmau. El de caballeros tenía dos presidentes: la primera formábalala señor conde de Trémor; el canónigo arcipreste Sr. Herrera y el canónigo Sr. Font, y la segunda, el P. superior de los Franciscanos, director espiritual de la finada, su hijo D. Manuel Crú y su hermano político D. Mariano Vígner.

Descanse en paz el alma de la bondadosa señora doña María Tamarit y Rico, y reiteramos a los suyos nuestro más sentido pésame.

Ayer falleció D. Alfredo Vaquer Tomás, apacifadísimo joven de 15 años de edad, hijo de nuestro estimado amigo D. Francisco. Ha muerto en la edad de las ilusiones y cuando el prevenir se ofrece de color de rosa.

Descanse en paz y reciban los atribulados padres nuestro más sentido pésame. Crónica RELIGIOSA

Hoy, en la iglesia de San Lorenzo, a las seis y media de la tarde, ejercicio segundo de preparación al jubileo de la Porciúncula, con exposición, corona franciscana y sermón por el Padre Bernardo Verdú.

Noticias MILITARES Ha sido destinado para desempeñar la plaza de practicante de la farmacia del Hospital militar D. Antonio González González.

—Pasado mañana se verificará la revista de comisario correspondiente al mes de agosto, en la forma de costumbre.

—Para un asunto que le afecta, se interesa la presentación en este gobierno militar de José María Gallego Dorda. ESCOLARES

Se ha dispuesto que el delegado regio de primera enseñanza de Valencia, presidente de la junta local, tiene la categoría de jefe superior de Administración civil.

—Han sido propuestos por concurso de traslado del mes de junio último, los siguientes maestros: D. Vicente Alfonso Navarro, para la escuela de Panra; D. José Montesinos Pagan, para la de Pizarra; D. José Rogé Vidal, para la de Bugarra; D. Atanasio García Zapatero, para la de Alcablas; D. Hazael Giró Fortea, para la de Zorita; D. Francisco Cosme Moncho, para la de Parcent; D. Lorenzo Salvador Sapeña, para la de Piles; D. Constantino Ramón Aznar, para la de Fuenterrabías; D. Olegario Fortea Planells, para la de Cervera; y D. Antonio Bendicho Cristóbal, para la de Letur.

Notas AGRICOLAS Dicen de la Ribera que el precio de los arrozcs fluctúa estos días, y con alguna debilidad en la clase Amonquill, debido, a lo que parece, a mala impresión de los molineros, puesto que en los pueblos no puede comprarse el arroz en cáscara a menos de 29 y 20/50 pesetas los 100 kilogramos. En la clase Bomba se observa mayor estabilidad y cierta tendencia a continuar elevando su precio, si bien en forma pausada y en pequeñas dosis, permítase la expresión.

LA FERIA

Concurso regional de bandas civiles El concurso regional de bandas civiles se celebrará, como es sabido, en las tardes de los días 1.º y 2.º del próximo agosto. En la primera audición se ejecutarán las obras de libre elección por las bandas inscritas en la primera sección, y la obligada, por las inscritas en la segunda.

El día 2, ejecutarán la pieza obligada las inscritas en la primera sección, y la de libre elección las inscritas en la segunda: Hé aquí el programa: Primera audición.—Día 1.º: Desfilé por todas las bandas.

Bandas inscritas en la segunda sección: 1.ª Banda Centro Artístico Musical de Paterna, 38 plazas. 2.ª Banda Agrícola Musical de Monserrat, 40 plazas. 3.ª Banda Unión Musical de Algimia de Alfar, 35 plazas. 4.ª Banda Municipal de Antella, 35 plazas. Ejecutarán «Egmont» (overture), Beethoven. Bandas inscritas en la primera sección: 1.ª Banda Primitiva de Liria (57 plazas). Ejecutará «Les Erynnies», suite, Massenet. 2.ª Banda Social Musical Obrera de Torrente (58 plazas). Ejecutará «Le Pardon de Ploermel», Meyerbeer. 3.ª Banda Unión Musical de Liria (48 plazas). Ejecutará «Les Erynnies», suite, Massenet. 4.ª Banda Municipal de Benaguacil (56 plazas). Ejecutará «Tannhauser», overture, Wagner.

Grandes y extraordinarios surtidos en tiras bordadas PUNTILLAS Y NOVEDADES PARA ADORNOS DE VESTIDOS.—Venta por piezas a precios del por mayor. CALLE DE LA SANGRE, NUM. 7.—Almacén de Paquetería, Mercería y Novedades. Extensa colección en ABANICOS JAPONESES, desde 30 CENTIMOS en adelante. Toda clase de sedalinas y algodones, finos, colores sólidos y negro indestructible.—Recomendables a las maquineras. Muebles y Novedades para Escritorios. Gran surtido en Muebles y Novedades prácticas. Pídense el Catálogo general N.º 8 (1911) a Guillermo Trúniger & C.º: Barcelona: Balmes, 7. En Valencia: D. Santiago de Tos, Santa Clara, 17, entresuelo (esquina a la calle de Pi y Margall).

5.ª Banda Municipal de Novelda (45 plazas). Ejecutará «Patria», overture, Bizet. Sin opción a premio: Banda Municipal de Valencia (71 plazas). Ejecutará «Sigfrido», fantasia, Wagner. Segunda audición.—Día 2: Desfilé por todas las bandas. Bandas inscritas en la primera sección: 1.ª Banda Primitiva de Liria. 2.ª Banda Social Musical Obrera Musical de Torrente. 3.ª Banda Unión Musical de Liria. 4.ª Banda Municipal de Benaguacil. 5.ª Banda Municipal de Novelda. Ejecutarán: De la «Suite Roma», de Bizet, núm. 4, «Carnaval». Bandas inscritas en la segunda sección: 1.ª Banda Centro Artístico-Musical de Paterna. Ejecutará la «2.ª Suite», Bizet. 2.ª Banda Agrícola Musical de Monserrat. Ejecutará «Carnaval», poema sinfónico, Glazovnov. 3.ª Banda Unión Musical de Algimia de Alfar. Ejecutará «Cleopatra», overture, Mancinelli. 4.ª Banda Municipal de Antella. Ejecutará «Don Juan», overture, Mozart. Sin opción a premio: Banda Municipal de Valencia. Ejecutará «El buque fantasma», overture, Wagner.

Para la Batalla El comandante de Marina ha remitido al alcalde un juego de maceteros de porcelana, con sobrecubierta de plata, para que sirva de premio en la Batalla de Flores.

La Verbena de anoche En la Alameda se celebró anoche la anunciada Verbena, que constituyó un éxito para sus organizadores, no solo por el numeroso público que allí se congregó, sino por las muchas hermosas mujeres que, luciendo valiosos mantos y artísticos peinados, desfilaron ante el Jurado para optar a los premios ofrecidos por la junta organizadora de los concursos de mantos y peinados.

Entre las sorpresas preparadas que más llamaron la atención figuraba una grandiosísima obra de los artistas Sres. Cabelles, Bovi y Stolz, que había sido instalada frente al Pabellón del Ayuntamiento. En dos sillas se veían sentados dos peles, vestidos con el típico traje de chorros, que parecían dispuestos a cenar su correspondiente paqueta y su buen melón, y la sorpresita consistía en que cuando más distraído se hallaba el público, admirando la propiedad de los peles, de debajo de las sillas, salía un chorro de agua, propinando sendos remojones a los curiosos.

También los mismos artistas construyeron dos monumentales faroles japoneses, que fueron instalados en medio de la feria y que llamaron poderosamente la atención.

El jurado se instaló en la tribuna de la parte baja del pabellón, presidiendo el concejal señor Juan a quien acompañaban su compañero el señor Conall y el artista Sr. Stolz. Ante estos señores, desfilaron muchas mujeres luciendo mantos de Manila y originalísimos peinados.

Los premios para los mejores mantos, fueron concedidos por el siguiente orden: 1.º Consistente en un reloj de oro y brillantes, a doña Antonia Zaragoza Quer. 2.º Una pulsera de oro y brillantes, a doña Matilde Asensi Enguandinos, y 3.º Un abanico de nácar, a doña Dolores Ferrer Planell.

Los premios a los más artísticos peinados fueron: 1.º Un colgante y cadena de oro a doña Josefa Gurrea Peñarubia, que lucía un precioso pendiente imitando una pandereta. 2.º Un juego de peinetas a doña Nieves Peñarrat, peinado Luisa Vallier, muy artístico, y 3.º Un abanico a doña Teresita Garcés Piquer, peinado originalísimo imitando un barco.

Los tres agraciadas subieron al pabellón del Ayuntamiento a recoger los premios de manos del Jurado. A las doce y media fué disparada una magnífica traca, comenzando el desfilé del público.

Junta de Obras del Puerto SESIÓN DE AYER Bajo la presidencia del Sr. Pérez (D. F.) se reunió ayer la Junta de Obras del Puerto, formándose, entre otros, los siguientes acuerdos: Darse por enterada de la comunicación dirigida al gobernador civil en 8 de los corrientes por el ingeniero-director, suplicando a dicha autoridad adopte urgente resolución prohibiendo al Ayuntamiento de Valencia todo acto de jurisdicción y todo intento de cobro de arbitrios en los muelles y zona de obras. También se dispuso por enterada de la real orden de 6 de mayo último, y se cumplimentar propiamente a la superioridad se digno disponer que «En lo sucesivo, y a fin de asegurar el completo pago del arbitrio local, los importadores y exportadores, los agentes y comisionistas de tránsito, los intermediarios y cuantos realicen por su cuenta ó en representación de otros, operaciones de carga ó descarga de mercancías sobre los muelles, y tengan a su nombre carpeta de adendo en la recaudación del arbitrio local del puerto, prestarán fianza metálica ó en valores del Estado ó del puerto ó garantía de los firmes de comerciantes acreditados a satisfacción de la Junta desde 1.000 a 10.000 pesetas, según la importancia de las operaciones que realicen. La Junta ó sus delegados fijarán, en cada caso, en vista de antecedentes, la cuantía de la fianza ó garantía, que no podrá ser inferior al duplo de la mayor quinena del año anterior. Los que prestaren la que se fija, no podrán realizar operaciones de carga ó descarga de mercancías en los muelles, si no ser que «gustien a diario. A los que principien se les exigirá la cuota adeudada en que incurren que no se abonen dentro de cada quinena, se cobrarán de la fianza ó garantía, repóniéndose una y otra hasta la cantidad fijada. La sesión terminó a las 5:30.

REMITIDO Automovillismo.—Los triunfos de los «Mitchell». Carta telefónica. Saint Louis, junio 25, 1911. Un MITCHELL modelo T. 1911, gana el trofeo del Club de St. Louis, en competencia con treinta automóviles, en una carrera de 133 millas, a través de la lluvia y el barro, 30 millas de este camino con agua hasta la altura de seis pulgadas. El automóvil fué conducido por su propietario, C. M. Damard, de Saint Louis. Weber Implement et Automobile Co.

Plaza de Toros La novillada de ayer Ayer tarde se verificó la anunciada novillada económica. Encargáronse de despachar los seis moruchos los matadores España, Torerito y Vaquerito. Los bichos, en general, fueron huidos y de difícil lidia. El primero hizo pasar grandes apuros a España, quien le endilgó tres pinchazos y media estocada. Este diestro mató a su segundo de varios pinchazos y una estocada, después de sufrir algunos revolcones y de realizar una valiente faena de muleta. El público rió mucho algunos incidentes cómicos, de los que fué protagonista el diestro España.

Inauguración en este año del Balneario de Cofrentes. Estas aguas analizadas en los laboratorios de los Dres. Peset y Gasco, de Valencia, y del de Radio-actividad de la Facultad de Ciencias, de Madrid, combaten eficazmente las enfermedades que radican en el aparato digestivo y genito-urinario, son altamente beneficiosas en el tratamiento de la gota, obesidad y diabetes, é inmejorables para la anemia y clorosis. Excelentes condiciones veraniegas.—Excursiones pintorescas. Instalación moderna, servicios esmerados y completos.—Previo aviso, un coche-automóvil esperará a los bañistas en las estaciones de Requena (línea de Valencia a Utiel), y Almansa (línea de Valencia a Madrid).—Salen coches diligencias diariamente de las indicadas estaciones. Darán informes: el propietario D. MANUEL APARISI, Hervideros de Cofrentes, ó en la plaza de Cajeros, núm. 1, Camisería.

BULBILIFERO para el pelo, que cura la calvicie, evita la caída del pelo y la salida de los canos y de la caspa. De venta: farmacias, droguerías y perfumerías.—Encargado: peluquería de ATANASIO DELGADO, calle Estellas, núm. 4. EL EXCMO. SEÑOR Don Federico Trenor y Bucelli que falleció el 31 de julio de 1897. Sus hijos, hijos políticos, nietos, hermanos, sobrinos y primos, suplican a sus amigos la asistencia a alguno de dichos actos religiosos.

luego el «Pilla», el «Rasiola», el «Apache» y el «Mar y cel». Y en seguida empezó la segunda vuelta al triángulo, condición necesaria para optar a premio. Al principio soplaban viento fresco del NE., por lo que los yates navegaban con bastante velocidad; pero poco después encalmó, y gracias a la pericia de los patronos, lograron llegar a la meta, efectuándolo en primer término el «Guibela» a las 12 horas 56 minutos y 3 segundos, habiendo «inertido en el total del recorrido dos horas, 26 minutos y 8 segundos. A la una cinco minutos y 14 segundos, llegó al final del recorrido el «Valencia», que, como hemos dicho, formaba en la segunda serie. Los de la tercera efectuáronlo por este orden: a las 13 horas 14 minutos y 16 segundos el «Pilla»; a los 14 minutos y 3 segundos el «Rasiola»; tres minutos tres segundos más tarde, «Apache», y 34 segundos después el «Mar y cel». La llegada de los balanderos era saludada con vitores y aplausos por el público. Los premios señalados para esta regata eran una copa regalada por S. M. doña Cristina y 500 pesetas en metálico, ambos para adjudicarse a los yates de la primera serie; una copa donada por el señor gobernador civil y 350 pesetas para los de la segunda serie, y una copa de S. S. AA. RR. D. Fernando María y doña María Teresa, con 400 pesetas, para los de la tercera. Los premios, pues, para los de la primera serie, los obtuvo el «Guibela», y como es el segundo año que este yate gana la copa de doña María Cristina, su propietario, el Sr. Puchol, guardará definitivamente tan preciado regalo, que vendrá a aumentar la colección que ya posee. Nuestra enhorabuena. La copa del señor gobernador, con el otro premio en metálico, para los de la segunda serie, fué adjudicada al «Valencia», y la copa de los Infantes, al «Pilla», siendo distribuidas las 400 pesetas entre las embarcaciones de esta serie.

RIOLA Reina gran entusiasmo con motivo de las próximas fiestas. El viernes, día 4 de agosto, al medio día, voltee de campanas; al anochecer, pascalle; a las nueve, serenata, y a continuación, cordá. El sábado se celebrará la fiesta a la titular Santa María la Mayor, costeada por el Ayuntamiento. A las cuatro, diana, vuelo de campanas y disparo de morteretes; a las nueve y media, solemne función religiosa; en la que predicará el P. Calasanz Rabaza. Por la tarde, concierto musical, y por la noche, procesión y castillo de fuegos artificiales. El Domingo será la fiesta al Santísimo Cristo de los Aflictos, sufragada por los vecinos y con la cooperación del Ayuntamiento. Al amanecer, voltee de campanas y disparo de morteretes. A las nueve, solemne función religiosa, siendo el orador sagrado el cura de la parroquia. Al anochecer procesión general, y a las nueve serenata. BENTMACLET

Ayer comenzaron las fiestas que anualmente dedican a sus Patronos San Abdón y San Senén los vecinos de este poblado. Hubo vuelo de campanas y disparo de morteretes al amanecer, al medio día y a las siete de la tarde. A las diez de la noche se disparó una cordá. Hoy diana y misa de Comunión a las cinco; mena religiosa, cantándose la del maestro Giner y prediando D. Antonio Martínez Moya. Después de la misa disparo de 5.000 morteretes, con su correspondiente engrallat. A las cuatro de la tarde concierto de música. A las siete, procesión, y a las diez de la noche, castillo de fuegos artificiales.

ROBOS.—A un labrador que durante la noche, por haber dormido sobre un banco de la Alameda, le arrojaron cinco pesetas. También los rateros le arrebataron a Bautista Picot Armengod, de 70 años, un saquito que contenía cinco pesetas. El hecho ocurrió ayer mañana en el paseo de la Gloria. ATROPELLO.—Un tranvía eléctrico atropelló ayer, frente a los cuarteles de caballería, a la salida del puente del Mar, a un carrico que quedó destruido. La caballería que conducía el carro resultó muerta y una mujer llamada Mercedes Martínez Monteseinos, que ocupaba el vehículo, se produjo varias heridas en la cabeza. Sus acompañantes también resultaron con algu-

crónica de sucesos

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

TELEGRAMAS Y TELEFONEIAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

nas contusiones. El juzgado de guardia, al que se dió cuenta del suceso, instruyó las oportunas diligencias.

RIÑA.—Dos aficionados á toros llamados Jorge Lacabra y Angel David Escobar, discutían ayer acerca de qué torero había quedado mejor en las pasadas corridas de feria y tan violentamente, que degeneró la cuestión en riña. El David, sacando una navaja, agredió á su contrario, produciéndole una herida grave en el último espacio intercostal izquierdo. El agresor fué detenido y el herido fué auxiliado en la casa de Socorro de la Glorieta, desde donde pasó al Hospital.

SUICIDIO.—En el muelle llamado del Martillo, se suicidó ayer un individuo llamado Domingo Compañy López, habitante en la calle de José Benlliure, número 33, 1.º Para realizar su fatal proyecto, se disparó un tiro de revólver bajo la barba, quedando muerto en el acto. Del suceso fué conocido el juzgado del Grao, instruyendo diligencias y ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial.

LA GRAN ZAMBRA.—En una casa del camino de Barcelona se desarrolló anoche un suceso tan ruidoso como cualquier drama musical de Wagner ó como el final de las faenas de Machuato ante los toros de Miura.

Por cuestiones de orden interior discutieron cariñosamente Ramona Peralta y su madre Antonia Gómez, con José Peralta, padre y esposo, respectivamente, de ambas mujeres.

La discusión fué subiendo de punto; las razones se aducían á gritos, y en el momento más culminante de tan inarmónico tereoto sonó el estallido de una botafueta; botafueta que, según manifestaciones de los intérpretes de esta tragedia-comedia, recibió el papá.

Momentos después, vino el reparto muto y equitativo de cocos y mamporros, etc., etc., con las frases propias del caso.

En aquel crítico instante, entraron en escena Juan y Agustín Peralta Gómez, hijos del interfecto. Con este motivo se reanudó la discusión, poniéndose de parte del lesionado y dándole á la madre y hermana, una completa ración de capones que las ahudadas repelieron bravamente, como es natural, y se reprodujo la zambra.

La obra no tenía desenlace; los personajes continuaban cada vez más enfurecidos, sin dar señales de desaliento, pero he aquí que se presenta el prometido de Ramona, Miguel Benlliure, y saliendo á su defensa, empuñó una navaja de grandes dimensiones y la empuñó á golpes con sus futuros cuñados, quienes resultaron, Juan con tres heridas, dos de ellas en la espalda y otra en el brazo derecho y Agustín, con una herida en la tetilla izquierda.

Los municipales cabo núm. 30 y guardia número 202 intervinieron oportunamente y trasladaron á los heridos al campo de batalla á la casa de Socorro de Serranos, donde los asistieron. Después Juan quedó en su domicilio, y su hermano, por hallarse más grave, fué conducido al Hospital, donde se le dió ingreso.

El Rodríguez, una vez cometido el hecho, se refugió en su domicilio, Camino de Barcelona, núm. 44, donde fué detenido por dichos guardias, quienes le pusieron á disposición del juzgado, que ordenó su ingreso en la Cárcel Modelo, é instruyó diligencias.

Diario de Avisos

Aguas para riegos

Manantiales para el consumo de las poblaciones Arturo Alcober

Hidróscopo-Geognosta Páiza Pizcueta, 20, teleros E. C., Valencia.

Estudios hidro-geológicos. Indicación del volumen y profundidad de los manantiales, y construcción de pozos artesanos. Los propietarios de masas y terrenos secos de alguna extensión, pueden obtener aguas para convertirlos en regadío, sin arriesgar el menor capital, pues llevamos á cabo las obras necesarias sin percibir cantidad alguna hasta después de vistas y aforadas las aguas.

Sombreros para señora

Grande liquidación durante la Feria. Últimos modelos de París. Sombreros con plumas floronas. Gorritos para viaje y baño, última novedad.—Calle de la Leña, núm. 4, 2.º

PHONO-SALLE

PLAZA SANTA CATALINA, 19, DUPLICADO Es el centro de novedades en Máquinas Parlantes y Discos

Máquinas con ó sin bocina desde 65 pesetas, 75, 85 á 500

DISCOS FONOTIPA-ODEON-JUMBO GRAMOPHONE PATHE

MAQUINAS ECOFONE la última palabra en perfección y relativa economía

ENTRADA LIBRE

Boletín religioso

SANTOS DE HOY.—Santos Abdón y Senén.—El oficio y la misa son de San Apolinar, con rito doble, color encarnado, y conmemoración de la Dominica VII después de Pentecostés, de la octava de Santiago y de Santos Abdón y Senén.

SANTOS DE MAÑANA.—San Ignacio de Loyola, confesor y fundador.

CUARENTA HORAS.—Principian en el Calvario público. Se descubre á las seis de la mañana, y se reserva á las siete y media de la tarde.

COSTE DE MAÑANA.—Nuestra Señora de la Escuela Pía, en su iglesia.

ESPECTÁCULOS

TEATRO DE APOLÓN.—A las 7:15 de la tarde y á las 9:45 y 11:30 de la noche.—Secciones extraordinarias por la compañía de variedades.—Adela Margot.

TEATRO SERRANO.—A las 4 de la tarde.—Molinos de viento.—La corte de Farón.—El que paga descansa.

La corte de Farón.—El que paga descansa.

Movimiento bursátil

Cotización de valores.

FONDOS PÚBLICOS

Deuda perpetua al 4 por 100 interior. 84-50

Deuda amortizable al 4 por 100. 102-00

Deuda amortizable al 5 por 100. 102-00

Obligaciones municipales. 6.º y 8.º emisión, Enanche: 98-00 p.

Id. id. 7.º emisión: 98-00 d. Id. id. 9.º emisión, Cabañal: 00-00

Obligaciones municipales. Carpetas provisionales de Mercados: 98-00 p. Obligaciones provinciales. Puertos: 100-00 d.

Id. id. Cárceles, A: 105-00 d. Id. id. Cárceles, B: 104-50 d. Títulos amortizables de la Diputación: 102-50 d.

ACCIONES Sociedad Valenciana de Tranvías: 98-25 p. Electra Valenciana: 100-00 d.

Cambio oficial de ayer París.—Cheque de banco: 8-65. 8 días vista, comercial: 7-70 á 8-10.

Londres.—Cheque de banco: 27-47. 8 días vista, comercial: 27-21 á 27-34.

Telegramas bursátiles Según el Boletín del Colegio de Corredores

Barcelona 29, á las 10. Deuda perpetua al 4 por 100 interior. 84-50

Banco Hispano-Colonial (acciones). 90-00 F. C. del Norte de España (acciones). 90-75

P. C. Madrid-Zaragoza-Alicante (acciones). 91-40 P. C. de Orense (acciones). 91-40

Cambios st. París, á la vista. 8-60 Cambios st. Londres, á la vista. 27-42

P. C. 4 por 100 exterior. 100-00 Servicio particular

Paris 29, á las 15 4 por 100 exte. 98-92 Rio-Tinto. 90-00

4 por 100 int. 00-00 F. C. Norte. 938-00 4 por 100 int. 00-00 F. C. Zaragoza. 400-00

5 por 100 ruso. 000-00 Andalucés. 249-00

Barcelona 29, á las 17. Interior. 94-82 Orenses. 30-10

Colonial. 00-00 Exterior Paris. 98-92 Alicante. 92-00 Francés. 6-50

Nortes. 91-85 Libras. 27-43

Andalucés. 54-75 Bolsin: Anterior. 84-50 Nortes. 91-65

Alicantes. 92-00 Orenses. 00-00

La conversación diaria

Hablando con el presidente

Madrid 29, á las 6:10 tarde. El jefe del gobierno ha hecho hoy á los periodistas las siguientes manifestaciones:

«Los casos de tifus ocurridos en Irún carecen de gravedad y no tienen carácter epidémico. No fué habido los casos, y eso, en esta época, ocurre en muchas partes.»

En Alcazarquivir y Larache no ha ocurrido ninguna novedad.

He conferenciado por teléfono con el señor García Prieto, quien me ha anunciado que esta noche marchará á «El Plantío» para pasar el domingo con su familia, y el lunes vendrá á Madrid con objeto de asistir al Consejo de ministros.

El presidente del Congreso llegará mañana á Madrid. No creo que traiga ninguna novedad política.

Me ha visitado el gobernador civil de Gerona, entregándole su dimisión. De ello daré cuenta en Consejo. Dicho funcionario me ha dicho que se hallaba en un banquete con varios amigos íntimos cuando pronunció las frases origen del escándalo. A los postrés se me presentó un álbum para que escribiese un pensamiento. Se me fué el santo al cielo, y escribí: «Una vez he venido como delegado de Instrucción, otra como gobernador. ¿Quién sabe si andando el tiempo vendré como ministro? Otros más brutos que yo lo son.»

«Personas que me quieren mal fotografaron la hoja del álbum, y se promovió fuerte escándalo.

Aunque he cumplido fielmente mis deberes, presento la dimisión para que el gobierno resuelva.»

Un periodista preguntó al Sr. Canalejas: «¿En quién pensaría cuando escribió eso?»

«Es difícil calcularlo—contestó el presidente del Consejo.

Ha quitado importancia á lo de la Deuda, diciendo que lo ocurrido que ya conocen nuestros lectores, es mucho menos de lo que dicen los periódicos.»

Ha recibido cartas y mensajes de obreros, participándome que desde la supresión de los consumos, obtienen una economía de unos tres reales diarios. Ahora estudiaremos la rebaja del precio del pan y la organización de Alhóndigas.

De no ocurrir ninguna novedad, esta noche me marcharé á Otero, donde pasaré el día de mañana.»

La corte en San Sebastián

San Sebastián 29, á las 7:15 tarde. El Sr. García Prieto estuvo en Miramar, para felicitar á la Reina doña María Cristina, por ser el Santo de la Infanta doña Beatriz. Al salir recibió la visita del embajador de Rusia.

Esta tarde se despedirá de él el embajador de Alemania, Sr. de Tschirsky.

El ministro estaba indeciso si marcharía esta tarde ó mañana á Madrid.

El general Ríos á Extremadura

Madrid 29, á las 10:20 noche. El capitán general de Madrid Sr. Ríos se propone marchar en breve á Cáceres y Badajoz. Su viaje, contra lo que algunos suponen no está relacionado con la situación de Portugal, pues no tiene más objeto que jirar una visita de inspección á los cuarteles de dichas capitales.

El general Ríos no ha adoptado más medida que ordenar que salgan de la frontera portuguesa dos escuadrones de caballería, con objeto de hacer marchas y paseos á fin de evitar con ello el recrudecimiento de las molestias que han ocasionado los guardias y carbonarios portugueses.

De Marruecos

Madrid 29, á las 10:40 noche. El Kaid Akka ha huido.—Soliviantando á las tribus.—Fracción sometida.—Excursión al territorio de los Zaers.—Entrevista de consules.—Tranquilidad en Alcazar.—A Tanger y á Madrid.—Vapor admitido.—Incendio en una huerta.

Tanger.—El kaid Akka, jefe de la última revuelta, ha huido al aduar de Urif, temeroso de la venganza del Sultán.

Según parece, dicho kaid prepara á las tribus de Chechucin contra el Maghzen.

La fracción de Ulad-Amorand se ha sometido al coronel Braultiers, quien le ha concedido el perdón á cambio de que preste su ayuda á los franceses en sus operaciones para castigar á los últimos culpables.

De Casablanca dicen que la columna del coronel Braultiers hizo una excursión por el territorio de los Zaers, sin que ocurriera ningún incidente.

El consúl francés en Larache visitó al consúl español Sr. Zugasti, para darle las gracias por los cuidados que se habían prodigado al loco herido Mizet cuando era trasladado. Ambos hicieron votos para que no se repitan los incidentes desagradables.

En Alcazar reina gran tranquilidad.

De Tetuán participan que hoy marchó á Tánger D. Eugeino Silvea, acompañado del general Zubifá y del consúl español en Tetuán. Este va á Madrid, llamado por el ministro de Estado.

En Ceuta ha sido admitido á libro plástica el vapor «Emir», procedente de Marsella, que llevaba cargamento de mercancías.

La admisión de este buque se ha hecho por no haberse podido reunir todavía el Consejo de Sanidad.

En una huerta del camino de Ceuta se produjo un incendio, que fué sofocado á las dos horas de iniciarse, merced á las acertadas disposiciones de los instructores españoles que dirigieron á la policía indígena.

Mencheta. Madrid 29, á las 10:45 noche. El «modus vivendi» con Francia.—Órdenes para su cumplimiento.—La llamada del consúl de Tetuán.—Cuando el disgusto de las kabilas contra Francia.—Un kaid que vuelve á la pelea.—La columna Braultiers.—Otras noticias.

Las noticias relativas á Marruecos ofrecen hoy escaso interés. Los periódicos, tanto franceses como españoles, siguen discutiendo acerca del «modus vivendi» concertado entre ambas naciones.

Según telegramas de San Sebastián, las últimas referencias oficiadas dadas por el ministro de Estado, Sr. García Prieto, son: que después de la entrevista que han celebrado esta mañana dicho ministro y el embajador francés, ambos gobiernos han enviado instrucciones á sus agentes en Marruecos para que se cumpliera el «modus vivendi» en lo que afecta á Alcazar y Larache, y para que rueguen á la autoridad sarracena que ponga en práctica lo que es de su incumbencia, ya que el movimiento de mechallas marroquíes depende de la potestad soberana del Sultán.

Un despacho de Tánger comunica que el ministro de España ha visitado á El Guebbas, notificándole el convenio concertado entre Francia y España respecto á Alcazar.

Se ha comentado mucho hoy en Madrid el hecho de que haya sido llamado nuestro consúl en Tetuán D. Luciano López Ferrer, el cual ha llegado hoy á Tánger.

También se han recibido noticias de Tetuán, en las que se participa que se observa alguna agitación entre las kabilas Wad-Ras, Beniari y alguna otra, por haber llegado varios desertores de las mechallas imperiales que mandan Moreau y Thieris. Estos desertores refieren que son víctimas de atropellos por parte de los agentes á las órdenes de Francia, y se dirigen á recorrer las demás kabilas del bajalato de Tetuán, con objeto de levantar su espíritu y oponerse á la dominación francesa.

Un despacho de Tánger refiere que el célebre kaid Akka, que fué alma de la última revuelta y organizador tan inteligente cuanto terrible de ella (y que pidió y obtuvo perdón), acaba de huir, refugiándose en el aduar de Urif. En la tribu de Cohegruchén dícese que á un caudillo, sugestionado gracias á manejos de personas interesadas, le hicieron creer que el Sultán se vengaría duramente de él, esto le hizo abandonar precipitadamente su familia y su hogar, metiéndose en varias tribus, á las que prepara nuevamente para combatir contra el Maghzen.

La columna Braultiers continúa sin incidente alguno la vuelta emprendida por la región de Sibhara. A esta columna se ha sometido la fracción Ulad-Amorand, por lo que se le ha concedido el perdón, bajo la condición expresa de que tomará parte en las operaciones dirigidas contra los aduadores de la agresión del día 14 de enero, ayudando á obtener la restitución de los objetos cogidos en aquella emboscada.

Comunican de Ceuta que en la semana próxima se inaugurará la carretera de Tetuán á Río Martín.

La Junta Patronato del penal á propuesta que sean libertados 25 confinados de intachable conducta, los cuales se hallan en el cuarto periodo de condena.

Dicen también de Ceuta que ha salido para Melilla el vapor «Virgen de África», procedente de Génova y Marsella, y que se espera al vapor italiano «Mauritania», que lleva importante cargamento para el comercio.

Han llegado á Ceuta tres moros principales, á fin de gestionar que se establezca un zoco, al que concurrirán también los españoles en el aduar Cuff.

De BARCELONA

Barcelona 29, á las 11:55 noche. Movimiento de buques.—La cuestión sanitaria.—Fábrica apedreada.—Una multa.—Misa de campaña suspendida.—La huelga de Sabadell.—Semanario grosero.—Incendio.—El vapor «Dipogno».—La sanidad en Vendrell.—Proyecto de sustitución del impuesto de consumos.

Durante el día de ayer entraron en nuestro puerto las embarcaciones siguientes: «Argón», «Cádiz», «Primeros», «Dolgas», «Colombo» y «Alicia».

Zarparon las siguientes: «Kew», «Tambre», «Sampau», «Mar Cantábrico» y «Bellver».

El gobernador civil ha conferenciado con el inspector provincial de Sanidad, tratando, entre otros asuntos importantes, acerca del cumplimiento de la disposición sanitaria, que obliga á los pueblos de más de mil vecinos á tener instalado un laboratorio para el análisis de las aguas. Como muchas poblaciones no cuentan con elementos, la instalación de los referidos laboratorios se efectuará por ahora solamente en los pueblos cabeza de partido, contribuyendo á los gastos que con ello se originen, todos los del distrito.

Se ha conferenciado el Sr. Portela sobre asuntos sanitarios con el alcalde acenal. Esta mañana, un grupo de operarios de la fábrica de vidrio de la calle de Mauro apedreó á otra fábrica de la calle de las Cortes por no conceder el dueño de ésta la rebaja de horas de trabajo durante el verano. Intervino la Policía y disolvió el grupo.

El Sr. Portela ha impuesto una multa de 500 pesetas á un vecino de Granollers por exponer fuera de su casa un cadáver que el gobernador, comunicándole que le ha obligado la misa de campaña que debía celebrarse mañana domingo en la Rambla de aquella población. En vista de esto, los radicales y anarquistas sabadellenses han suspendido también el mitin de protesta contra dicho acto que habían anunciado.

El alcalde de Tarrasa ha comunicado que hoy entraron al trabajo los obreros de una fábrica que durante la pasada campaña, añadió que el huelga sigue igual, y que para tratar sobre la misma se reunieron en la Casa del Pueblo los tejedores y tejedoras, y mañana celebrarán una reunión extraordinaria en el Retiro todos los obreros.

El Sr. Portela ha pasado al fiscal el primer número de un semanario que apareció ayer, redactado groseramente y con frases de mal gusto.

En San Felin, en la calle de Santa Margarita, se declaró un violento incendio en una casa, quedando ésta destruida totalmente.

Se ha recibido un telegrama circular del comandante de Marina de Valencia, pidiendo noticias del vapor «Espagne», que el día 25 de este mes salió de Marsella para dicho puerto.

La casa consignataria ha recibido este telegrama: «El «Espagne» salió el martes día 25 á las tres de la tarde de Marsella, y por averías sufridas durante la travesía, recaló en Ametlla (Barcelona). El capitán espera reparar satisfactoriamente las averías, para poder seguir la ruta esta noche, Salcedo.»

Ha quedado normalizada la situación sanitaria en Vendrell. Se ha suprimido el servicio permanente que se prestaba en dicha estación telefónica, habiendo regresado á Barcelona el oficial de Telégrafos Sr. Monserrat. También ha regresado á Madrid el inspector especial de Sanidad, que fué á Vendrell á raíz de haberse producido el caso sospechoso.

De la autopsia del cadáver y del análisis de las ropas de la mujer fallecida, dedúcese que se trata de una enfermedad común.

Se ha recibido en el Ayuntamiento el proyecto de sustitución del impuesto de consumos, remitido por el concejal del Ayuntamiento de Valencia D. Pedro Altaga, cuyo trabajo pasará á estudio de la comisión especial nombrada para preparar la implantación del nuevo régimen, juntamente con los demás escritos que se aporten á la información abierta por el Ayuntamiento de Barcelona.

De PROVINCIAS

Madrid 29, á las 11:50 noche. Naufragio.—El vapor «Cabo Nao» remolcó al «Orbitarte», al que halló con averías en máquina á la altura del Cabo de San Vicente.

De Granada.—Llegó el barón Rostchid, que visitó los monumentos en la capital. Hoy marcha á Algeciras para recorrer los puertos de la Península.

En Santa Fe un incendio destruyó una fábrica de aserrar maderas. Las pérdidas son enormes.

Montes incendiados.—Ferrol.—Debido á descuidos de los campesinos han sido pasto de las llamas varios montes, resultando un obrero carbonizado. De una cantera de las inmediaciones se desprendió un bloque, apiastando á un obrero.

Estación radiotelegráfica.—Tenerife.—En una de las islas del Grupo de Tenerife, se ha establecido una estación radiotelegráfica que se atribuye á los alemanes. Como geográficamente pertenecen las Salvas al archipiélago de Canarias, es este objeto de grandes comentarios.

Buque averiado.—Tortosa.—A consecuencia de una avería en la máquina se ha visto obligado á detenerse en aguas del pueblo de Ametlla, el trasatlántico francés «Espagne», de la matrícula de Marsella.

Dicho buque salió del citado puerto francés, y se dirigió al Paraguay con 1.000 pasajeros y mercancías.

Noticias cortas

Madrid 29, á las 11:50 noche. Noticias de Cienca, Soría, Pamplona, Toledo y Logroño dicen que han desgranado trigos, causando daños enormes en las cose-

chas. Las chispas eléctricas causaron bastantes desgracias.

En Colmenar Viejo, colocando traviesas sobre los raíls, se intentó hacer descarrilar un tren, que fué inaugurado anteayer. Se busca á los autores.

En vista de los informes recibidos de la mina «La Carolina», el ministro de Fomento ha designado á un ingeniero para que gire una visita de inspección.

El subsecretario de Instrucción, D. Natalio Ribas, marchará esta noche á Suiza.

Primeros de septiembre se publicará un real decreto fijando el contingente del ejército para 1912. Desde la misma fecha se abrirá la ordenación á mérito, que se efectuará en igual forma que antes de la vigente ley de Reclutamiento.

El ministro de Hacienda ultima la redacción de los Presupuestos, para proponer en octubre las modificaciones que se estimen oportunas. No se introducirán grandes innovaciones, sino que se apoyará el existente, haciendo las rectificaciones que la práctica aconseja. Tiene el ministro de Hacienda muy buenas impresiones acerca de la recaudación general del Tesoro, que se presenta con tendencias al alza.

Del Avellino Montero Villegar marchará mañana á París.

Los detenidos por el robo de la Deuda terminaron de prestar declaración á las tres de la madrugada. Quedaron incomunicados por orden del juez. Se trata de averiguar si se cobró algún crédito y si los poderes se dieron en vida de los poderdantes.

La plantilla de la Auditoría de Guerra de Melilla se aumenta con un auditor de primera clase, otro de segunda y otro de tercera. En la de Balance se aumenta una plaza de auditor de segunda. Para la comisión de Amarre del cable de Ceuta y Chafarinas ha sido nombrado el coronel de ingenieros D. Juan Martínez.

El secretario de Su Santidad ha visitado hoy al subsecretario de Estado, despidiéndose de él, pues se irá mañana á permanecer al Escorial. Con igual objeto visitó también el ministro de Méjico Sr. Velsteig, quien marcha á París.

El Sr. Canalejas no recibió hoy á los periodistas. Estos visitaron al subsecretario de Gobernación, quien les dijo que no había ocurrido novedad alguna.

El presidente del Consejo marchó hoy en automóvil á su finca El Otero.

Rodrigo Soriano y Pablo Iglesias, han salido hoy para Mieres (Asturias), donde darán un mitin de conjunción republicano-socialista.

Con todas las ceremonias acostumbradas, se verificó hoy en la plaza del Progreso, el acto de ofendar flores á Mendizábal, tomando parte los niños de las escuelas laicas, quienes se situaron en correcta formación frente á la estatua.

DE SAN SEBASTIÁN

Barcelona 29, á las 11:55 noche. Movimiento de buques.—La cuestión sanitaria.—Fábrica apedreada.—Una multa.—Misa de campaña suspendida.—La huelga de Sabadell.—Semanario grosero.—Incendio.—El vapor «Dipogno».—La sanidad en Vendrell.—Proyecto de sustitución del impuesto de consumos.

Durante el día de ayer entraron en nuestro puerto las embarcaciones siguientes: «Argón», «Cádiz», «Primeros», «Dolgas», «Colombo» y «Alicia».

Zarparon las siguientes: «Kew», «Tambre», «Sampau», «Mar Cantábrico» y «Bellver».

El gobernador civil ha conferenciado con el inspector provincial de Sanidad, tratando, entre otros asuntos importantes, acerca del cumplimiento de la disposición sanitaria, que obliga á los pueblos de más de mil vecinos á tener instalado un laboratorio para el análisis de las aguas. Como muchas poblaciones no cuentan con elementos, la instalación de los referidos laboratorios se efectuará por ahora solamente en los pueblos cabeza de partido, contribuyendo á los gastos que con ello se originen, todos los del distrito.

Se ha conferenciado el Sr. Portela sobre asuntos sanitarios con el alcalde acenal. Esta mañana, un grupo de operarios de la fábrica de vidrio de la calle de Mauro apedreó á otra fábrica de la calle de las Cortes por no conceder el dueño de ésta la rebaja de horas de trabajo durante el verano. Intervino la Policía y disolvió el grupo.

El Sr. Portela ha impuesto una multa de 500 pesetas á un vecino de Granollers por exponer fuera de su casa un cadáver que el gobernador, comunicándole que le ha obligado la misa de campaña que debía celebrarse mañana domingo en la Rambla de aquella población. En vista de esto, los radicales y anarquistas sabadellenses han suspendido también el mitin de protesta contra dicho acto que habían anunciado.

El alcalde de Tarrasa ha comunicado que hoy entraron al trabajo los obreros de una fábrica que durante la pasada campaña, añadió que el huelga sigue igual, y que para tratar sobre la misma se reunieron en la Casa del Pueblo los tejedores y tejedoras, y mañana celebrarán una reunión extraordinaria en el Retiro todos los obreros.

El Sr. Portela ha pasado al fiscal el primer número de un semanario que apareció ayer, redactado groseramente y con frases de mal gusto.

En San Felin, en la calle de Santa Margarita, se declaró un violento incendio en una casa, quedando ésta destruida totalmente.

Se ha recibido un telegrama circular del comandante de Marina de Valencia, pidiendo noticias del vapor «Espagne», que el día 25 de este mes salió de Marsella para dicho puerto.

La casa consignataria ha recibido este telegrama: «El «Espagne» salió el martes día 25 á las tres de la tarde de Marsella, y por averías sufridas durante la travesía, recaló en Ametlla (Barcelona). El capitán espera reparar satisfactoriamente las averías, para poder seguir la ruta esta noche, Salcedo.»

Ha quedado normalizada la situación sanitaria en Vendrell. Se ha suprimido el servicio permanente que se prestaba en dicha estación telefónica, habiendo regresado á Barcelona el oficial de Telégrafos Sr. Monserrat. También ha regresado á Madrid el inspector especial de Sanidad, que fué á Vendrell á raíz de haberse producido el caso sospechoso.

De la autopsia del cadáver y del análisis de las ropas de la mujer fallecida, dedúcese que se trata de una enfermedad común.

Se ha recibido en el Ayuntamiento el proyecto de sustitución del impuesto de consumos, remitido por el concejal del Ayuntamiento de Valencia D. Pedro Altaga, cuyo trabajo pasará á estudio de la comisión especial nombrada para preparar la implantación del nuevo régimen, juntamente con los demás escritos que se aporten á la información abierta por el Ayuntamiento de Barcelona.

CANAS LA MEJOR Y MAS ECONOMICA
Tintura para el cabello, es sin disputa el AGUA higiénica de "LA PEINADORA," (marca registrada)

VENÚS
No mancha el cutis.—No ensucia la ropa.—Extirpa la caspa.

Esta AGUA devuelve al cabello, progresivamente, su color natural, evita su caída, dándole vigor y hermosura.—NO CONTIENE NITRATO DE PLATA NI PRODUCTO ALGUNO NOCIVO.

DE VENTA: Farmacia del Dr. GREUS, plaza de Santa Catalina, núm 4.—VALENCIA.

TRES ptas. frasco

Baños de Bellús
Temporada oficial, de 1.º de julio a 31 de octubre
Médico director, D. Felipe Isla

Itinerario del viaje:
En la estación de Játiva a la llegada del primer tren de Valencia, y en la de Benigánim a todos los trenes, encontrarán los señores bañistas carruaje que les conduzca al balneario.

Muy en breve quedarán terminados los trabajos de la carretera que ha de comunicar al establecimiento con la estación de Benigánim, y es de esperar que en 1.º de agosto se haga el servicio exclusivo por la dicha estación, lo que se avisará oportunamente por la prensa.

Para informes: en Valencia, J. Antonio Mompó, Pintor Sorolla, núm. 29.
En Bellús, señor administrador del balneario.

Dinero
Se facilita desde el cinco por ciento en adelante.—Compraventa y administración de fincas.—Colocación de capitales completamente garantizados.—Razón: Tapinería, 19, principal.—De nueve a dos y de seis a siete.

HIERRO QUEVENNE
El más activo y económico, el único INALTERABLE.
Cura: ANEMIA, Debilidad, Exjir el Verdadero.
14, Rue des Beaux-Arts, París.

Vapores de los señores Ybarra y C.ª, sociedad en comandita, de Sevilla, con itinerario fijo.
Servicio rápido

El CABO HIGUER
saldrá el día 31 del actual directo para Barcelona, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor CABO SACRATIE
saldrá el día 31 del actual, para Alicante, Málaga, Bonanza, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico
El día 25 de agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga, el 31 de Cádiz, el vapor **MONTSERRAT** directamente para Nueva-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia
El 10 de agosto saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **LEGAZI** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Juan de los Ríos, Puerto-Rico, Puerto-Plata, Habana, Puerto-Limon, Colón, de donde los vapores el 12 de cada mes para San Juan, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admiten pasajeros y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Caracas y Trinidad, con trasbordo en Puerto-Cabello.

Línea de Filipinas
El día 5 de agosto saldrá de Liverpool, el 12 de VALENCIA, el 16 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ALICANTE** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordos los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
El día 3 de agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEON XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias-Fernandó Póo
El día 2 de agosto saldrá de Barcelona, el 3 de VALENCIA, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** para los puertos de Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Costa Occidental de África, Golfo de Guinea y Fernando Póo.

Afeitarse con Aparato GILLETTE
Es un placer.—Evita todo contagio. Ahorra tiempo y dinero.—Las hojas no necesitan afilador ni suavizador.—Único aparato en que las hojas toman la posición curvada.—Más de cuatro millones en uso.

EL APARATO, FUERTEMENTE PLATEADO, EN BONITO ESTUCHE, CUESTA COMPLETO, CON 12 HOJAS, O SEAN 24 FILAS, PESETAS 25. LOS APARATOS "GILLETTE" Y HOJAS DE RECAMBIO SE VENDEN EN TODOS LOS MEJORES ESTABLECIMIENTOS, PERFUMERÍAS, CUCHILLERÍAS, ETC., ETC., Y AL POR MAYOR POR EDUARDO SCHILLING, S. EN C., BARCELONA.—MADRID.—VALENCIA.

Gillette Safety Razor
NO STROPPING, NO HOIRING

La Equitativa de los Estados Unidos
Sociedad de Seguros sobre la Vida.
FUNDADA EN 1859

Pida usted datos de sus ventajosas combinaciones de seguros a su Agencia-Delegación **SAN VICENTE, 48.—VALENCIA**

Navegación General Italiana
Directo a Montevideo y Buenos Aires
TRAVESIA EN 16 DIAS

El vapor LAZIO
Saldrá el día 6 de agosto, admitiendo CARGA y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.—Servicio de cocina a la española.
Informes: IGNACIO SIMO, Príncipe Alfonso, 16, Valencia.

AUTOMÓVILES
"Brasier,"
"Delaunay Belleville,"
"Berliet,"
"Panhard y Levassor,"

Mariano Gerardo-
Corredor colegiado de comercio, Paz, 7, entresuelo, derecha, Valencia, Tel. 140.

Subasta
En la ciudad de Cullera y notaría de D. Joaquín Piquer, calle del Rto. núm. 41, a las diez horas del día DIEZ de agosto próximo, se venderán en pública subasta las casas número 17 de la calle de la Sal, y núm. 12 de la calle de San Vicente, de dicha ciudad.

Traspaso
de un despacho perfectamente equipado con todo su ajuar y aluminado eléctrico, situado en la plaza de Emilio Castelar, 14, bajo, donde informarán de las condiciones del traspaso.

Subasta
En la ciudad de Cullera y notaría de D. Joaquín Piquer, calle del Rto. núm. 41, a las diez horas del día DIEZ de agosto próximo, se venderán en pública subasta las casas número 17 de la calle de la Sal, y núm. 12 de la calle de San Vicente, de dicha ciudad.

Traspaso
de un despacho perfectamente equipado con todo su ajuar y aluminado eléctrico, situado en la plaza de Emilio Castelar, 14, bajo, donde informarán de las condiciones del traspaso.

Fernando Malabouche
Primera fábrica de biseculas, montada en España en 1852. Constructor de los tipos y modelos de las pesas y medidas del sistema métrico decimal para el gobierno.

Gran fábrica de cocinas económicas propias para casas particulares, cafés, fondas, hospicios, conventos, hospitales, etc., etc. Gran surtido en estufas caloríferas y chimeneas para leña, carbón, petróleo, gas y electricidad.

Precios módicos
No comprar sin antes visitar esta casa

Fábrica Calle de Cuenca (ensanche del Hospital)
Despacho para la venta al detall **GRACIA, 9** (entre la calle de la Linterna y plaza de la Merced)

POZOS ARTESIANOS

Vista de la máquina perforadora construyendo un pozo artesiano

A precios convencionales, por metro y con mucha economía, dirigirse a José Campos, MUSEROS.

Linea Wilson
Para HULL
El vapor SYRIA cargará el día 1.º de agosto.

Servicio regular de vapores
Para LONDRES
El vapor MINNA SCHULDT cargará el día 5 de agosto.

Para LIVERPOOL
El vapor VENEDOTIAN cargará el día 5 de agosto.

Para BRISTOL y Cardiff
El vapor SILURIAN cargará el día 5 de agosto.

Para GLASGOW
El vapor OSMANLI cargará el día 5 de agosto.

Para NEWCASTLE
El vapor ELLEN cargará el día 5 de agosto.

Para AMBERES
El vapor PORTUGAL cargará el día 5 de agosto.

Amsterdam y Rotterdam
El vapor VULCANUS cargará el día 5 de agosto.

Consignatarios: Sres. Bies y Compañía, Colón, 72.

Linea Wilson
Para HULL
El vapor SYRIA cargará el día 1.º de agosto.

Servicio regular de vapores
Para LONDRES
El vapor MINNA SCHULDT cargará el día 5 de agosto.

Para LIVERPOOL
El vapor VENEDOTIAN cargará el día 5 de agosto.

Para BRISTOL y Cardiff
El vapor SILURIAN cargará el día 5 de agosto.

Para GLASGOW
El vapor OSMANLI cargará el día 5 de agosto.

Para NEWCASTLE
El vapor ELLEN cargará el día 5 de agosto.

Para AMBERES
El vapor PORTUGAL cargará el día 5 de agosto.

Amsterdam y Rotterdam
El vapor VULCANUS cargará el día 5 de agosto.

Consignatarios: Sres. Bies y Compañía, Colón, 72.

Linea Wilson
Para HULL
El vapor SYRIA cargará el día 1.º de agosto.

Servicio regular de vapores
Para LONDRES
El vapor MINNA SCHULDT cargará el día 5 de agosto.

Para LIVERPOOL
El vapor VENEDOTIAN cargará el día 5 de agosto.

Para BRISTOL y Cardiff
El vapor SILURIAN cargará el día 5 de agosto.

Para GLASGOW
El vapor OSMANLI cargará el día 5 de agosto.

Para NEWCASTLE
El vapor ELLEN cargará el día 5 de agosto.

Para AMBERES
El vapor PORTUGAL cargará el día 5 de agosto.

Amsterdam y Rotterdam
El vapor VULCANUS cargará el día 5 de agosto.

Consignatarios: Sres. Bies y Compañía, Colón, 72.

El matador de moscas "DAISY," mata todas

Desconfiar de las imitaciones ineficaces o peligrosas, que el éxito incomparable ha hecho

aparecer.—Exijan se las cajitas con estas marcas y dibujos

Agua de las Circasianas
del Dr. Thomson.
La más eficaz e inimitable para embellecer la tez y evitar la rojez de los brazos y de las manos. Todas las afecciones de la piel, tales como pecas, lunares, culebrillas, etc. se quitan en poco tiempo empleando esta agua. Precio del frasco Ptas. 4.

Se vende en VALENCIA, en las droguerías de Miguel García, Arnau y Roig y J. Robillard y Comp.ª

Chocolates
VIUDA DE R. COMOS
Especialidad de la VAINILLA SANTA CATALINA, 16

Sellos
Se compran SIN IMPORTAR LA CANTIDAD, toda clase de sellos sueltos, lotes y colecciones, a los mejores precios.

Horas, de dos a tres, Cabañelles, 1.ª, derecha, Valencia.

NOTA.—Avisado toda clase de ver las colecciones a casa de los señores vendedores que así lo prefieren.

L'IDEAL
Sombrillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa. San Vicente, núm. 2, chaparrón

Se permu
una notaría de Oliva (Valencia) con otra de dentro ó fuera de Colegio.—Dirigirse a don Miguel Morell.

Aprendices
Se necesitan en la fundición de hierro de Fernando Gasco, Güñem de Castro, 5.

MÁRMOLES
GRANDES TALLERES
S. ORTIZ
Especialidad en LÁPIDAS MIGUELETE, 3.—VALENCIA

Pozos artesianos
Sondeos en general
Hay dispuestas máquinas perforadoras para grandes y pequeños sondeos en toda clase de terrenos y parajes.—Dirigirse a Matalí y Cabedo, constructores de pozos, Borrull, número 25.

Roma á la vista
Descripción general de la ciudad y sus alrededores. Un tomo. TRES PTAS.—Imprenta Domenech, Mar. 65.

La Agrícola Española
Sociedad anónima de Seguros reunidos á cotización fija y graduada, legalmente constituida, de conformidad con la vigente ley de 14 de mayo de 1908, y autorizada por Real orden de 25 de abril de 1911, para operar en toda España, á cuyo efecto tiene hecho el depósito que la citada ley previene.

Opera en los ramos siguientes:
SEGURO de cosechas contra el pedrisco.
SEGURO de incendio de cosechas, cobertizos y aperos de labranza.
SEGURO contra la muerte y robo del ganado caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda y cabrío.

Domicilio social y dirección: BARCELONA, RAMBLA DE CATALUÑA, NÚM. 58
Autorizado por la Comisaría General de Seguros el 1.º de junio de 1911
Representante para la provincia de Valencia: D. Rafael Tortosa, calle de Cocinas, núm. 3, Valencia.

Casa PAMPLO
ROS, VIDAL y ESCRICH
Grandes rebajas de precios en todos los géneros de la temporada

Procedentes de la antigua casa hay varios artículos á precios verdaderamente fabulosos.

DIOS
Biblioteca Teológica Popular Económica
Un tomo 75 céntimos.—Imp. Domenech, Mar, 65

Sellos
Se compran SIN IMPORTAR LA CANTIDAD, toda clase de sellos sueltos, lotes y colecciones, a los mejores precios.

Horas, de dos a tres, Cabañelles, 1.ª, derecha, Valencia.

NOTA.—Avisado toda clase de ver las colecciones a casa de los señores vendedores que así lo prefieren.

Trabajo nocturno
Dos horas 5 ptas.
Señoras y caballeros: se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche, valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo ó con la de una cerilla misma). Facilitamos trabajo que adquiere valor en una simple cartulina postal, á nombre del director de la "Unión Romana Universal", Madrid.

Roma á la vista
Descripción general de la ciudad y sus alrededores. Un tomo. TRES PTAS.—Imprenta Domenech, Mar. 65.

Elixir de Guayacol del Dr. TORRENS

Primer preparado de Guayacol en forma de Elixir

Medicamento heroico para la curación de la **TISIS PULMONAR**

De resultados seguros para combatir las **TOSES PERTINACES, ENFERMEDADES DEL PECHO, CATARROS DE LOS BRONQUIOS, RESFRIADOS ANTIGUOS, etc.** Muy útil en la **CONVALENCENCIA DE LA PULMONIA**

En la inmensa mayoría de casos basta consumir solo **UNO ó DOS** frascos para alcanzar la **COMPLETA CURACION**.

Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un simple **RESFRIADO ó CATARRO**.

NOTA. Otra preparación con el mismo nombre de **ELIXIR DE GUAAYACOL** se ha hecho posteriormente, pero su composición es distinta del **ELIXIR DE GUAAYACOL DEL DR. TORRENS**. A la clase médica y al público dejamos la apreciación de las diferencias y el juicio que de ellos formen.

Para la venta: Farmacia del Dr. TORRENS, plaza del Mercado, núm. 37, Valencia, junto á la droguería de la LUNA