

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En VALENCIA, un mes Ptas. 1,50
 En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim. Ptas. 4,50
 Resto de la Península, trim. Ptas. 5,50
 Extranjero, trimestre Ptas. 10,50

Número del día: 5 céntimos
 Número atrasado: 15 céntimos

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de pla. la línea.
 En la 2.ª ó 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
 Remitidos, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: una peseta la línea.
 Esquelas mortuorias, tarifa especial.
 Redacción y Administración:
 Mar. 65

SIEMPRE CURAREIS LAS ALMORRANAS por ser incoloro no mancha.
 DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS.
 E. LANCOSME, 71, Avenida de la P. R. S.

LA FERIA

PROGRAMA PARA HOY
 Segundo día del reparto de limosnas.
 Por la tarde Concurso Hípico en la Pista de la Exposición.
 Por la noche, a las doce, disparo de una "traca", de 1.000 metros en la Alameda.

PROGRAMA PARA MAÑANA
 Por la tarde cuarto día de Concurso Hípico en la Pista de la Exposición.

Asuntos del día

Al Sr. Canalejas no le asusta el calor, ni para él reza aquello de las "imperiosas vacaciones estivales". No consideramos bastante abrumado con la presidencia y la cartera de Gracia y Justicia, se encarga ahora del departamento de Gobernación.
 Y es natural que ante este caso extraordinario, algunos maliciosos se escamen y haya periodistas que digan:
 "No será, queridos lectores, que algunos ministerios están mandados a suprimir y que solo las visitas de los pedigitos justifican la estancia en los departamentos ministeriales de señores que se conducen como si fueran ministros de verdad?"
 O que se le diga esto otro:
 "No, no siga cultivando el sport de las cartas ministeriales el Sr. Canalejas. Como continúe por este camino, vamos a pedirle que sea ministro de cuatro departamentos siempre. Nada más barato para la nación. ¡Como no puede cobrar más que un sueldo!"

Ha quedado firmada la renovación, por un período de dos años, del Tratado anglo-japonés, con una cláusula adicional, según la cual queda entendido que, en el caso de que una de ambas partes concertara un convenio de arbitraje con una tercera nación, no quedaría obligada a sostener a la otra parte, si ésta se hallase en guerra con dicha tercera nación.
 En realidad, la alianza anglo-japonesa pierdo para el Imperio del Sol Naciente gran parte de su eficacia, pues ligada, Inglaterra a los Estados Unidos por un Tratado de arbitraje, claro es que en el caso de una guerra entre los Estados Unidos y el Japón, la Gran Bretaña no estaría obligada a auxiliar a este último.

La Gaceta de Alemania del Norte dice en su revista semanal, que en Alemania se ha tenido conocimiento, con sentimiento y con satisfacción a la vez, de las declaraciones que hizo De Selves en la Cámara francesa el 11 del corriente. Las palabras de este ministro han hallado eco en Alemania. En cuanto a la continuación de las negociaciones entre Francia y Alemania sobre la cuestión marroquí, dice el mencionado periódico que cada una de ambas partes guarda para la otra sentimientos de amistad y de consideración y esto es importantísimo; además, la prensa de ambos países, con escasas excepciones, comenta cada vez con mayor moderación lo referente a la cuestión marroquí.

La Gaceta de la Cruz ha publicado un artículo de su director, el profesor Schiemanm, el cual es uno de los personajes mejor informados de Alemania, a causa de su gran amistad con el secretario imperial de Negocios Extranjeros, y de sus estrechas relaciones con la cancillería.
 Por esto, y por reconocer la prensa de Berlín que el artículo refleja el pensamiento de M. Kiderling-Wachtel, y que no puede ser otro el criterio de Alemania en la cuestión marroquí, copiamos sus principales párrafos, utilizando la traducción de nuestro colega El Liberal.
 Dice M. Schiemanm:
 "La verdad es que el Acta de Algeciras no existe ya. Injusto sería atribuir la única responsabilidad de este naufragio a España.
 Desde hace largo tiempo, Francia, por una política de antemano preparada, salvando en lo posible las apariencias, minaba con tenacidad el Acta de Algeciras; Francia pretendía, en efecto, hacer de Marruecos una dependencia francesa, y creía que las Potencias interesadas en la cuestión marroquí errarían los ojos, y declararían, con una sonrisa de augur, que todo quedaba en el mismo estado.
 La actitud de Alemania probó bien pronto que semejante juego no nos convenía. La indignación del París fue grande, lo cual causa extrañeza, porque ya en tiempo del ministro Pichon se negociaba para armonizar los intereses alemanes y franceses en el imperio sarraceno.
 M. Cruppi empleó otro método: envió tropas a Fez y Mequinez, provocó las maniobras españolas, y forzó a Alemania a tener en cuenta la situación. Evidentemente, el Tratado de Algeciras ha caído por tierra, y con él el Tratado franco-alemán de 9 de febrero de 1909, que en su preámbulo se presentaba como una interpretación del Acta de Algeciras.
 Por un instante pudo creerse que el envío de la "Panther" iba a desencadenar una acción de Estado de gran importancia internacional; Francia y sus periódicos llamaron a su socorro a Inglaterra y Rusia, como los muchachos, en un momento de angustia, reclamaron el auxilio del hermano mayor, que puede escupir y morder."
 Pero Inglaterra experimentó una viva decepción al ver que Francia la abandonaba cuando se hablaba de proyectos que podían suscitar la guerra. Cuando a Rusia, el *Novoié Vremia* declaró que Alemania había violado el Acta de Algeciras, lo cual la ponía fuera del concierto de las naciones. De todos modos, el ministro de Negocios Extranjeros francés, no cediendo a la presión que reclamaba una acción de las tres

Tal fué el fruto de aquella disolución de la Junta de carreteras.
 Sin embargo, justo es consignar aquí que, cuando aquella disolución acordó la Diputación provincial de Barcelona, hubo un diputado, creo era el presidente, el Sr. D. Salvador Maluquer, que levantó su voz para protestar de lo que se estaba tratando, y que en tanto daño moral, sobre todo, tenía que redundar para Barcelona.
 El Sr. Maluquer, leridano, decía a sus compañeros de Diputación que, dadas las corrientes que se vislumbran, era una insensatez destruir el único organismo compuesto por catalanes que representaba, siquiera fuera solo en parte, Cataluña toda; que allí crecía a Barcelona la enemistad de las demás provincias, y que, cuando hubiere necesidad de acudir a ellas, se retraerían; que los intereses catalanes, hasta entonces unos, se presentarían después como incompatibles, y que unas mayores pesetas que Barcelona gastase por las provincias hermanas, no valían la pena de disolver una Junta que tantos beneficios rendía, y sobre todo el inmenso de tener a mano una institución que podía en el porvenir ser base de una representación catalana.
 No se escucharon estos acentos viriles y patrióticos y se consumió la catástrofe.
 Consecuencia de ello fué que la Diputación de Barcelona, cuyo escudo hasta entonces era el de Cataluña, de las cuatro barras, tuviese que modificarlo por el actual, en el que sobre éstas está la cruz de San Jorge, y a pesar de que se modificó la inscripción, como de propia iniciativa, es lo cierto que se debió a la primera protesta de las provincias hermanas. Hoy el escudo de Cataluña no lo usan más que la Capitania general y la Audiencia territorial.
 Pero a Dios gracias los tiempos han cambiado, y ha sido Barcelona la que ha rectificado hoy los errores de ayer al proponerse la creación de la Mancomunidad Catalana.
 Cataluña entera, con todos sus partidos, salvo el radical, han aplaudido la iniciativa de nuestra Diputación, y no dudo de que así como Gerona y Tarragona se han adherido ya a la propuesta de Barcelona, olvidando pasados agravios, la Lérida hará lo propio, porque esta provincia, que es de corazón la más catalana, solo esperaba que la de Barcelona abriese los brazos para echarse en ellos y trabajar juntas con Tarragona y Gerona por una futura y grande Cataluña.

JUAN MALUQUER VILADOT
INTERMEZZO
 Una librería celebra su cincuentenario
 Ello ha ocurrido en Milán, a una casa famosa, la casa editora Treves, que todavía está dirigida por su fundador.
 El Sr. Eusebio Treves ha sido de los que más han hecho en pro de la juventud italiana, y los jóvenes lo que en mayor número y con más entusiasmo han contribuido a la brillantez de las fiestas celebradas en honor de Treves.
 Los ausentes se excusaron y algunos de ellos lo hicieron en forma muy expresiva. El decano Gabriel d'Annunzio, que hasta sus pliegos usa para "saludarlos", telegrafió así: "Este escritor se apresura a enviarle su saludo: este escritor se, por haber despreciado durante mucho tiempo a las prensas, ha sido castigado con la confiscación de sus bienes, el destierro perpetuo y la excomunicación."
 No está blandiendo el excelso, egipcio, y endiosado poeta.
 Donde cambio que simpático este saludo del conocido Arturo Gra.
 "Para el martirio de los autores, el martirio de los editores es un digno pendant. Unos y otros merecen entrar en el reino de los cielos."
 Desde luego se ve que en Italia es el único país del mundo donde se puede hablar así, porque lo que es en España... se sabe del martirio de los autores, pero el "pendant"... ¡ay! ese solo existe en sueños. En sueños de los pobres autores.
 Por último, anotemos este inocente pensamiento del famoso periodista Scotty: "A Treves, que ha hecho por la cultura más que diez ministros de Instrucción pública."
 Y en esto todo el mundo estará de acuerdo; solo es cuestión de reemplazar nombres de ministros.

Lo que se piensa en Alemania

La Gaceta de la Cruz ha publicado un artículo de su director, el profesor Schiemanm, el cual es uno de los personajes mejor informados de Alemania, a causa de su gran amistad con el secretario imperial de Negocios Extranjeros, y de sus estrechas relaciones con la cancillería.
 Por esto, y por reconocer la prensa de Berlín que el artículo refleja el pensamiento de M. Kiderling-Wachtel, y que no puede ser otro el criterio de Alemania en la cuestión marroquí, copiamos sus principales párrafos, utilizando la traducción de nuestro colega El Liberal.
 Dice M. Schiemanm:
 "La verdad es que el Acta de Algeciras no existe ya. Injusto sería atribuir la única responsabilidad de este naufragio a España.
 Desde hace largo tiempo, Francia, por una política de antemano preparada, salvando en lo posible las apariencias, minaba con tenacidad el Acta de Algeciras; Francia pretendía, en efecto, hacer de Marruecos una dependencia francesa, y creía que las Potencias interesadas en la cuestión marroquí errarían los ojos, y declararían, con una sonrisa de augur, que todo quedaba en el mismo estado.
 La actitud de Alemania probó bien pronto que semejante juego no nos convenía. La indignación del París fue grande, lo cual causa extrañeza, porque ya en tiempo del ministro Pichon se negociaba para armonizar los intereses alemanes y franceses en el imperio sarraceno.
 M. Cruppi empleó otro método: envió tropas a Fez y Mequinez, provocó las maniobras españolas, y forzó a Alemania a tener en cuenta la situación. Evidentemente, el Tratado de Algeciras ha caído por tierra, y con él el Tratado franco-alemán de 9 de febrero de 1909, que en su preámbulo se presentaba como una interpretación del Acta de Algeciras.
 Por un instante pudo creerse que el envío de la "Panther" iba a desencadenar una acción de Estado de gran importancia internacional; Francia y sus periódicos llamaron a su socorro a Inglaterra y Rusia, como los muchachos, en un momento de angustia, reclamaron el auxilio del hermano mayor, que puede escupir y morder."
 Pero Inglaterra experimentó una viva decepción al ver que Francia la abandonaba cuando se hablaba de proyectos que podían suscitar la guerra. Cuando a Rusia, el *Novoié Vremia* declaró que Alemania había violado el Acta de Algeciras, lo cual la ponía fuera del concierto de las naciones. De todos modos, el ministro de Negocios Extranjeros francés, no cediendo a la presión que reclamaba una acción de las tres

Potencias contra Alemania, hizo bien. Una nación que, como nosotros, conoce su fuerza y su derecho, no está dispuesta a ceder ante ninguna amenaza.
 M. Cambon fué enviado a Berlín para comenzar las negociaciones entre Francia y Alemania, y esto nos parece un buen presagio; creemos que no se hará esperar una amigable inteligencia.
 No existiendo ya el Acta de Algeciras, nosotros nos colocamos en la situación que teníamos la víspera del 8 de abril de 1904. Se trata de aprovecharse de ella. «Es preciso que Alemania adquiera en África la posición territorial que le corresponde, porque en el reparto de África la sibia hasta aquí sacrificada, por razones y circunstancias desfavorables, en que tal vez nos toca algo de culpa.»
 En segundo lugar, es necesario que la cuestión de Marruecos desapareciera para siempre como motivo de disputa entre Francia y nosotros, de modo que nuestros intereses materiales queden garantizados sobre el suelo marroquí. ¿Cómo? Esta es la dificultad. Dejamos el cuidado a los que conducen las negociaciones.
 No creemos equivocarnos suponiendo en los gobernantes la firme voluntad de llevar las cosas a una solución definitiva, no provisional. Desde luego, no se mezclarán las cuestiones asiáticas con las africanas, porque Alemania no está dispuesta a consentirlo.
 Se trata de no volver en Marruecos al statu quo anterior. Estamos en presencia de una nueva situación, que requiere una nueva solución.

Especie de tranvías de hace miles de años, ó los 'rails', antes de Jesucristo

No hace mucho tiempo hablabamos en estas columnas de los descubrimientos hechos en las ruinas de la antigua Tebas, y en donde se demostraba que «nada nuevo hay debajo del sol». Efectivamente, allí se veía que el sistema de «rails» duro para favorecer el rodar de carruajes, si no el principio a que obedeció la creación de los tranvías ya se usaba en las antiguas ciudades de la no menos antiquísima Grecia.
 Pues sí, señores; entonces ya se usaban caminos que no los llamaremos de hierro, porque no es verdad, pero sí caminos de piedra. El periodista Pierre Mille ha hecho recientemente una excursión por aquellas regiones, y nos lo hace ver con absoluta sinceridad de cronista.
 Los viajeros que van a ver las ruinas de Grecia pueden observar en las cercanías de los templos y de los restos de antiguas ciudades, cuando el suelo es de roca viva, largas ranuras paralelas, sobre las que posábanse las ruedas de los vehículos. Al pronto se creyó que estas ranuras estaban hechas por el rodar constante de los carros y trazadas indolentemente a fuerza de tiempo. Pero los sabios de ahora han demostrado que esos «rails» de piedra están hechos de propósito, y si no el sistema de caminos de hierro, es indudable que nos encontramos ante el sistema de los «rails» huecos para tranvías.
 Tales carriles existen todavía y pueden verse en diferentes lugares. En Atenas se ven aun en varios puntos del antiguo camino que era seguido por la procesión de las Palatenas cuando subía a la Acrópolis.
 Y he aquí que estos carriles nos vienen a confirmar, del modo más sencillo, el caso de la tragedia de Edipo. ¿Quién diría que los siglos admirarían una tragedia escrita sobre un suceso de los que ahora se escriben en la sección de gacetas! Recuérdese que Edipo se encuentra frente a padre Laio en el camino de Fécida, y no se reconocen; cada uno va en su carro, es de noche y no había faroles en los caminos... Bueno, en esto estamos lo mismo que los griegos de hace algunos miles de años.
 El caso es que «vive Dios, que pudo ser», porque en el punto donde pasaron los sucesos, el camino se estrecha y no presenta más que un solo juego de carriles. Pedro le hizo se encontraba (por supuesto no se habían visto jamás, según es sabido), cada cual quiere que sea el otro el que descarrile para dejarle paso; claro está que entonces la cuestión subiría de tono, saldrían a relucir las molestias personales, las palabras ofensivas para el respetable del contrario (¡oh, poder de la fatalidad trágica: ambos ofendidos insultaban a su propia sangre!). De las palabrotas y vitoreos los hechos, los golpes... y la sangre horrible.
 ¡Si hoy mismo, en nuestros caminos de Europa, sin carriles ni complicaciones, vemos a los amables carreteros que suelen dirimir el mismo caso de Edipo, con análogas formas que los héroes de Homero!

El caso es que el sistema de «rails» de piedra era conocido y practicado en el mundo entero. Como se ve, el resultado de una gran economía; cuando el camino era de barro y los terrenos pedregosos, no se planeaba todo el ancho del camino, sino que se trazaban los carriles, y con menos dinero y menos tiempo se presentaba el resultado.
 De manera que el progreso vino más tarde, cuando se ideó la construcción de la carretera empinada. Entonces se pusieron piedras apiladas, como base del camino, y dos hileras paralelas de piedras más duras, formando la verdadera vía, sobre la cual iban las ruedas. Y esto lo hicieron los romanos, lo habían hecho los egipcios y antes que ellos los chinos, hace ya cinco mil años! ¡Tan satisfechos que están nuestros contemporáneos cuando hablan de las vías metálicas como invento único!
 Más tarde rodaron los siglos (es una figura retórica de circunstancias), y se inventó el sistema de suspensión para carruajes. Con esto y con los ejes—que se inventaron hace poco tiempo—se mejoró el vehículo; y la humanidad se creyó dispensada de cuidar las carreteras. Al menos la humanidad española siguió ese sistema.
 Hasta que el cauchú ha venido a coronar de éxito el «rodaje», y en nuestros días las llantas de bicicletas, y automóviles, y hasta las de los carruajes de alquiler, tienen su correspondiente circunferencia «engomada».
 De modo que los antiguos conocieron el sistema de tranvías algunos años antes que nosotros.
 Y otros muchos inventos de que ahora empezamos a hacernos cargo, resulta que ya los explotaban perfectosamente los hombres de aquellas civilizaciones pasadas. La telegrafía sin hilos era cosa corriente, y servían de aparato transmisor y receptor... Los mismos interesados. Así, nos explicamos aquellas leyendas de viejismos libros que cuentan que el sabio tal de Grecia se comunicaba, por medio del pensamiento, con el sabio cual de China; no de otro modo se pudo saber tan pronto, en todas partes, la noticia de la muerte de Alejandro el Grande.

Aunque la realidad quizás sea menos complicada, por lo menos, la comunicación de noticias en virtud de hogueras encendidas, si era positiva; en las tragedias clásicas también aparece el caso; por ejemplo: en *Orestes*, el viga nocturno (hoy diríamos el «sereno»), la luz que ve como anuncio desde el palacio de Agamenón, y que los augures interpretan... no es sino el telégrafo de hogueras, tal como todavía lo usan

nuestros simpáticos amigos de Benibufrir y ayaacentes.
 «Decididamente habrá que dar la razón a los *nihil novum sub sole*.»
 W.

Honrando al poeta Llorente

El monumento
 El Ayuntamiento de Valencia acordó en la sesión de ayer, por unanimidad, el consignar 15.000 pesetas en los presupuestos del año próximo, para el monumento que ha de erigirse al cantor de las glorias de nuestra región.

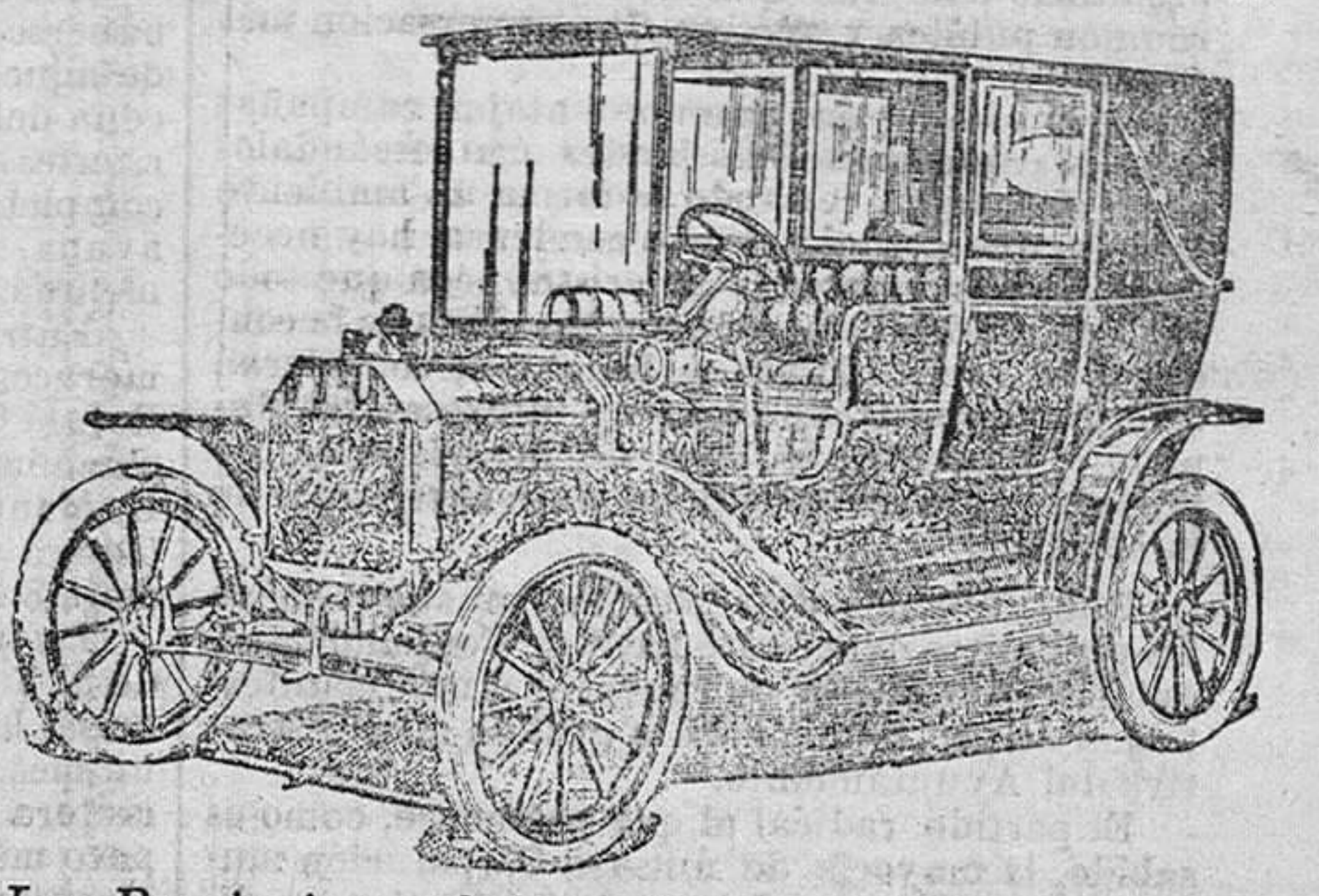
Homenaje
 El Ayuntamiento de Paterna ha acordado, por unanimidad, dar el nombre de calle del Poeta Llorente a una de las principales y modernas vías de aquella importante población.
 También acordó que el día que honrando la memoria del ilustre poeta, se coloque dicha lápida conmemorativa, dar a este acto gran solemnidad.

CUENTO CONFIDENCIAS

Hormigueaba la muchedumbre en la plaza de Clichy, indiferente a la lección de energía que inmovilizaba en el espacio la estatua del mariscal Monecy.
 Satisfecho de ver a su amigo Lamotte ocupar su velador en la terraza del café, Coquelet aceleró el paso.
 «¡Buenas tardes, compañero!»
 «¡Buenas tardes, Coquelet!» contestó Lamotte con sencillez.
 Al verles se adivinaba que eran dos amigos fraternales.
 Coquelet se sentó al lado de Lamotte y le dijo:
 «¿Cómo vamos?»
 «Aquí me tienes tomando mi ajenjo. Pero encuentro en ti algo raro, Coquelet.»
 «¡Ah, sí...! Se me olvidaba una cosa... Todo lo notas, nada escapa a tus miradas, Lamotte. Habían traído a Coquelet su copa de aniversario.»
 «¿Qué es lo que he notado de particular?» preguntó Lamotte.
 «Que me he quitado la gasa del sombrero y que me he puesto una corbata encarnada. Hace diez y ocho meses que murió la infeliz.»
 Coquelet hablaba sin unión de la catástrofe que le había hecho evindar.
 «Siento en el alma—dijo Lamotte—haber contribuido torpemente a recordarte un infortunio... que...»
 Coquelet miró a su amigo cara a cara y exclamó:
 «No te apures por eso, porque nada me importa mi vivez.»
 «Pues tu mujer merece un buen recuerdo—dijo Lamotte en son de protesta.»
 «¿Quién, Leona? ¡El recuerdo del preso por su cárcelero! Era una mujer de un carácter endemoniado, envidiosa y tiránica. A los quince días de casados se me había presentado bajo este triple aspecto.»
 «Sin embargo, nunca te quejaste de su desidia.»
 «Ni tampoco me quejo ahora. Lo digo por amor a la verdad y porque esa leyenda de una Leona cariñosa y amante me exaspera de un modo inconcebible.»
 «¿Tú la has conocido, Coquelet?»
 «Habrá notado la cara que a veces ponía mientras comíamos.»
 «Tú mujer la siso siempre muy correcta conmigo y hasta me lisonjeó de haberle inspirado alguna simpatía.»
 «Hablemos de mí y no de ti.»
 «Tienes razón.»
 «Te confieso que deseaba que me engañase, para divorciarme. Pero cayó enferma gravemente y los médicos la condenaron a muerte irremediable.»
 «¿Y cómo hablarías de Leona si te hubiese engañado?»
 «No diría ni más ni menos de lo que digo. ¡Era mala, muy mala! Cuando le dan a uno una condecoración, la mujer se alegra de que hayan concedido semejante prueba de consideración a su marido. Pues bien; cuando esto ocurrió conmigo, Leona se echó a reír; me dijo que no merecía tal favor y me llamó imbécil. Yo creo que una mujer así ha debido engañarme alguna vez.»
 «¿Sabes tal algo de eso, Lamotte?»
 «Ni una palabra, amigo Coquelet.»
 «Pues yo creo que sí y que no quieres decirme...»
 «Te juro...»
 «Te creo capaz de defender a Leona hasta la evidencia. Lo que es ahora nada me importaría describir una traición. Quiero saberlo todo, absolutamente todo. ¿Crees tal que pudo cometer una ligereza?»
 «Dicen que sí, tal vez. Pero ¿quién hace caso de murmuraciones y de chismes de vecindad?»
 «¿Yes como sabes algo?»
 «¡No lo creas, no sé nada!»
 «¡Sí, sí; ya ha muerto Leona y puedes hablarme con toda franqueza!»
 «Se como futuro, el caso es que el secreto no me pertence.»
 Satisfecho de esta escapatoria, Lamotte afrontó las sospechosas miradas de su amigo. Coquelet pidió dos copas de vino blanco y dijo confidencialmente a su amigo:
 «Has de saber que Leona te tenía por un estúpido.»
 «¿Leona?»
 «Sí, y además decía que eres muy feo.»
 «No me tengo por un Narciso, no. Pero tu mujer no ha podido decir eso. Me consta que me tenía en alguna estima.»
 «Se puede estimar a una persona y encontrarla muy fea.»
 «Es posible. Pero te advierto que precisamente es a ti a quien Leona tenía por un estúpido, encontrándote, además, horriblemente feo.»
 «Me lo ha dicho varias veces... Pero, según me parece, te hablaba de mí.»
 Lamotte se había cerrado la retirada.
 «No puedes figurarte—dijo Coquelet—cómo se burlaba de ti. Me echaba en cara el afecto que te profesó y me decía con frecuencia: «No sé cómo puedes soportar a ese repugnante Lamotte, con esos ojos de cerdo y este mal olor que se desprende de todo su cuerpo.»
 El vido se detuvo cuando creyó que Lamotte estaba a punto.
 «Dos copas de madera dijo Lamotte al camarero.»
 «Y prosiguió en estos términos: «Estás decidido a saberlo todo, Coquelet?»
 «Sí.»
 «Pues bien, Leona se ha burlado de ti y de mí.»
 «¿De ti y de mí?»
 «Sí; yo fui su amante. La visitaba diariamente, mientras tú estabas en el ministerio. Ella me sedujo, amenazándome con decirte que yo la quería de amores. Tú le habrías creído, Coquelet, y habríamos tenido. Cedi, porque prefería tu amistad a todo. He sido celoso por ti y por mí. La vigilaba, interesándome por tu buena

GRAN REGALO

La entrega de 25 vales como el presente en la Administración de *Las Provincias*, dá derecho a retirar un billete del Magnífico Automóvil marca Ford, en forma Landauld, de 20 caballos y 4 cilindros.
 Los señores suscritores a *Las Provincias* podrán retirar un billete por cada recibo de un trimestre que presenten en esta Administración y que correspondan a los años 1911 ó 1912.
 El premio corresponderá al tenedor del billete de igual número al del premio mayor de la Lotería de 22 de Diciembre de 1911.



reputación. Puede decirse que he sido algo así como el guardador de un trago su copa de vino y después lanzó un profundo suspiro. Su alma flotaba indecisa.
 «¿Me guardas rencor?» murmuró Lamotte.
 «No, te compadezco. Me parece que al fallar con un hombre de tan poca valía como tú no me he engañado.»
 Los dos amigos se estrecharon las manos, como hombres que renuevan un pacto de antigua fraternidad.
 Lamotte reclamó como un derecho el pagar todo el gasto y se despidió de Coquelet diciéndole:
 «¡Hasta mañana!»
 «Hasta mañana, Lamotte.»
 El vido se quedó solo, pensando en quién podía haber sido el verdadero amante de Leona.
 CARLOS ENRIQUE HIRSCH

La huelga de los pintores murales
 Estado de la huelga.—Se acerca un conflicto. Historia de lo ocurrido.—Proposiciones de los obreros y patronos.—Ultimatum de los patronos.—El resultado del tribunal arbitral.—Nuestras impresiones.—Las reuniones de hoy.—Adhesiones de Sociedades obreras de Madrid y provincias.
 Continúa en el mismo estado, ó quizás peor, el conflicto planteado por los obreros pintores, y como desgraciadamente, de la actitud de unos y otros se deduce que vamos a un conflicto serio, creemos conveniente hacer historia detallada de lo ocurrido con la debida imparcialidad, para que la opinión juzgue y ve de la razón a quien la tenga.
 A las primeras bases que antes de la huelga presentaron los obreros a los patronos, las cuales ya publicamos en nuestro número del día 12 del corriente, contestaron éstos con las siguientes:
 1.ª «El Gremio no puede cohibir la libertad del trabajo, y recaba para sí la libertad de admitir a los operarios que estime convenientes, sean o no asociados.»
 2.ª «Acepta el Gremio la jornada legal de ocho horas, y asimismo trabajarán los obreros las horas extraordinarias que las exigencias del trabajo lo requieran.»
 3.ª «Dadas las circunstancias en que está constituido el oficio de pintor, no puede aceptar el Gremio el jornal mínimo de tres reales.»
 4.ª «El jornal que abonarán los patronos a los obreros en el caso en que tengan que salir a trabajar fuera de la capital, será convencional, y lo fijarán de acuerdo ambas partes.»
 5.ª «Acepta el Gremio la prohibición del trabajo a destajo.»
 6.ª «El patrono que desee despedir a un obrero le dará aviso de su determinación con tres días de anticipación, no admitiendo, por tanto, la petición de ocho días que demandan los obreros.»
 Los obreros estudiaron estas bases y contestaron a los patronos con las siguientes:
 1.ª «Todo obrero pintor pertenecerá a la Sociedad La Federación, y en el caso de que los patronos admitan al que no lo sea, abandonarán el trabajo todos los asociados.»
 2.ª «La jornada será de ocho horas. En el caso de que tengan que realizarse trabajos de noche, no podrán ser ocupados los obreros que hubieran cumplido la jornada durante el día, salvo en el caso en que no existan en la Sociedad La Federación obreros para la realización de tales trabajos, en cuyo caso, cobrarán los que trabajen esas horas extraordinarias el doble del jornal estipulado.»
 3.ª «El jornal mínimo será de cuatro pesetas considerando con opción a este estipendio, a todo obrero que sea responsable del trabajo en la sección de puertas y blanqueo.»
 4.ª «Los jornales llamados de aprendizaje y medio oficial, serán de seis y 10 reales, respectivamente.»
 5.ª «Cuando el trabajo se tenga que realizar fuera de la capital, se cobrarán jornales extraordinarios en la forma siguiente:
 1.º Al partir del camino de Tránsitos, hasta los cuatro kilómetros, se cobrará un aumento de dos reales sobre el jornal estipulado.
 2.º Si el trabajo se efectúa a distancia mayor de los cuatro kilómetros, queda obligado el patrono a facilitar manutención, albergue y viages de ida y vuelta al obrero.
 3.º Si el trabajo durará más de un mes, queda asimismo el patrono obligado a satisfacer el importe de un viaje de ida y vuelta desde el lugar donde se trabaje, a la capital por cada mes que transcurra; y
 4.º Por ningún concepto podrá obligarse al operario a trabajar más de la jornada máxima de ocho horas.»
 6.ª «Todo obrero exigirá al maestro que le avise con ocho días de antelación su cese en el trabajo, y en el caso de que no lo haga así, le abonará al despedirle ocho jornales.»
 Hasta aquí las gestiones llevadas a cabo por una y otra entidad antes de la huelga.
 Dieron los obreros un plazo de ocho días a los patronos para que les contestaran a estas peticiones, los patronos se ratificaron en las anteriormente insertadas, surgió la huelga, y a consecuencia de la entrevista que tuvieron con el señor gobernador civil, acordaron solicitar de la Junta de Reformas Sociales una intervención para que estudiara el conflicto, formulando como *ultimatum* las siguientes bases:
 «1.º Persistir en la base primera respecto al contrato de obreros no asociados.
 2.º Aceptar definitivamente la jornada legal de ocho horas, y no lo que exigen los obreros respecto a las horas extraordinarias de noche.

3.ª El gremio, por unanimidad, y teniendo en cuenta las condiciones en que se hacen los trabajos en Valencia, acuerda aumentar en veinticinco céntimos el jornal.
 4.ª La base 4.ª referente al jornal del aprendizaje y medio oficial, será convencional entre ambas partes.
 5.ª Conformarse con las bases 5.ª y 6.ª propuestas por los obreros; y
 6.ª Nombrar una comisión de patronos para asesorar a la Junta de Reformas Sociales por si el tribunal arbitral necesitaba algunas aclaraciones que facilitarían su gestión.»
 Así las cosas, ya conocen nuestros lectores lo ocurrido en las sucesivas reuniones de obreros y patronos, la intervención del tribunal arbitral y la decisión de los obreros de someterse incondicionalmente al fallo del tribunal.
 A ver, como habíamos anunciado, se reunió, presidido por el alcalde Sr. Ibañez Rizo, el tribunal arbitral de la Junta de Reformas Sociales. El presidente del Gremio de Pintores, señor Roca, manifestó al tribunal que el gremio, en sesión celebrada por la mañana, había acordado esperar el fallo de aquel, sin adquirir compromiso alguno, hasta que el gremio en pleno estudio la proposición y dictamine en definitiva.
 El representante de los obreros pintores, en vista de la actitud de los patronos, recibió la misma libertad para sus compañeros, y el tribunal, después de varias horas de estudio, formuló las bases que a continuación insertamos, las que serán objeto hoy de detenida deliberación, tanto por parte de los patronos como de los obreros.
 El tribunal arbitral, como decimos, ha propuesto a ambas partes litigantes las siguientes bases:
 «1.ª Los patronos concederán un aumento de 25 céntimos a los obreros cuyo jornal no exceda de 250 pesetas, y de 50 a los que excedan de esa cantidad.
 2.ª El tribunal desecha la proposición formulada por los obreros de que se les conceda por los patronos una indemnización de 1.500 pesetas.
 3.ª Los patronos preferirán a los obreros asociados, y éstos, en cambio, no facilitarán brazos al patrono que no esté agremiado.
 4.ª Los patronos vendrán obligados a avisar con tres días de anticipación al obrero que tengan que despedir.
 5.ª Cuando los obreros tengan que salir a cuatro kilómetros del radio de la capital, percibirán un aumento en sus jornales; y
 6.ª Caso de existir disconformidad entre obreros y patronos, se formará un tribunal mixto, compuesto de tres individuos de cada parte litigante, para que armonice tales diferencias.»
 Estas son, en extracto, las bases de arrollo propuestas por el tribunal arbitral, respecto a las cuales recogimos anoche diversas impresiones.

A los patronos, parece que no les convienen algunas de estas proposiciones, principalmente la del aumento de 50 céntimos en el jornal, y no se muestran la mayoría de ellos conformes en hacer más concesiones, pues según pudimos enterarnos, resulta, que los patronos agremiados y de alta en la contribución, son en muy escaso número, por lo que saldrían beneficiados otros, que, como decimos, están en mayoría, y trabajan, según se nos asegura, sin respetar los acuerdos del Gremio y libros del pago de contribución y otras gabelas, y por lo tanto en mejores condiciones, respecto a precios, etc., etc. Esto unido a que el Gremio, en caso de situación floreciente, ni mucho menos está en tener que competir con los pintores citados, y con una infinidad de obreros que cuando se les presenta ocasión, se convierten en patronos, hace que el Gremio no esté en condiciones de acceder a la mayor parte en las peticiones de los obreros, que se reflejan en las bases propuestas por el tribunal arbitral.
 Los obreros, por su parte, aun reconociendo la imparcialidad del tribunal, parece que no accederán a las bases propuestas, pues al hacerlo, cederían en más de la mitad de sus pretensiones, especialmente en la que se refiere al jornal que no es, ni con mucho, el que ellos exigen de los patronos.
 En este estado quedó anoche la huelga, así es que están aún obreros y patronos muy lejos de llegar a un acuerdo.

A las diez de la mañana de hoy se reunirá en su domicilio social y en la Casa del Pueblo, respectivamente, los patronos y obreros, para estudiar las bases del tribunal y para la nueva de la noche, están convocados en la última Sociedad citada, los delegados y presidentes de todas las Sociedades Obreras para adoptar acuerdos, según la resolución que los pintores hayan tomado en la reunión de la mañana.
 El presidente de la Sociedad de Pintores Decoradores de Madrid, acompañándonos una cantidad en metálico para gastos de propaganda, y alentándonos a persistir en su actitud hasta conseguir todo lo que desean. En analogos términos se han dirigido a los obreros los compañeros de huelga, Gijón y Alicante y la Confederación Nacional del Trabajo de Cataluña.
 De desear es que en las reuniones que hoy celebrarán patronos y obreros imperen los sentimientos de concordia y que ambas partes formulen las proposiciones conducentes a evitar el conflicto de una huelga general, la que dada extraño que esta. Nosotros, por nuestra parte, creemos haber expuesto claramente la actitud de unos y otros, y nos alegraríamos en hallar una solución, pesimista hoy, se torne mañana dar la noticia de nuestra huelga.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Movimiento bursátil

Cotización del Colegio de Corredores de esta plaza, correspondiente al día 17 de Julio de 1911:

FONDOS PÚBLICOS
Duda perpetua al 4 por 100 int.: 84.35 o.
Id. id. cantidades pequeñas: 85.25 o.

Cambio oficial de ayer
Paris.—Cheque de banco: 8.50.
8 días vista, comercial: 7.45 a 7.95.

Telegramas bursátiles
Según el Boletín del Colegio de Corredores
Barcelona 17, a las 15.

Servicio particular
Paris 17, a las 15
4 por 100 exteri.: 94.12
4 por 100 franc.: 94.87

Las demasías de los carbonarios
Siguen los abusos

Dicen de Orense que tres emigrados portugueses oyeron esta madrugada pasos en la habitación en que dormían; se levantaron y vieron a un hombre que huía, disparándole un tiro, sin que hiciera blanco.

Los periódicos oficiales

La Gaceta publica hoy las siguientes disposiciones:
Disponiendo que los inspectores regionales de Sanidad del campo remitan cuestionarios sobre el paludismo en general y en las vías féreas, sobre aguas potables y enfermedades que originan su impureza, y acerca de la alimentación del obrero del campo.

La firma regia

Madrid 17, a las seis tarde.
De San Sebastián telegrafían que Su Majestad ha firmado hoy los siguientes decretos:

De Gobernación

Admitiendo la dimisión al gobernador civil de Badajoz, Sr. Martínez del Rincón; nombrando para sustituirle a D. Francisco Cabrerizo, contador de navío de primera clase; ascendiendo a jefe de Administración de segunda clase al oficial primero del ministerio D. José Díaz de la Pedraja; idem de tercera al oficial D. Pascual Gil Sánchez; nombrando secretario del gobierno civil de Cádiz al que es de Vizcaya, D. Emilio González; destinando a esta vacante a don Francisco Portela, nombrando oficial tercero del ministerio a D. Antonio Hidalgo; concediendo el título de ciudad al pueblo de Jumilla; concediendo honores de jefe de Administración al diputado provincial de Zaragoza D. Bernardo Pellón; promulgando la ley del Trabajo de los Aprendices; autorizando al Ayuntamiento de San Sebastián para concertar con el Estado un convenio para la construcción de la casa de Correos; id. id. al de Pontevedra, para id.; autorizando al ministro de la Gobernación para contratar el servicio de conducción de la correspondencia de la Central de Madrid a las estafetas sucursales y a las estaciones; estableciendo el cambio de paquetes postales entre el Norte de África, la Península, Baleares y Canarias; autorizando la tirada del Boletín general de los Bienes inmuebles, de Madrid.

De Marina

Disponiendo que los cabos de infantería de Marina ascendan a sargentos por rigurosa antigüedad.

De Gracia y Justicia

Apróbando el pliego de condiciones para la subasta de las obras de una casa en Santa Isabel (Fernando Pío) para gobierno y juzgado.

La corte en San Sebastián

Llegó esta mañana el ministro de la Gobernación Sr. Barroso, siendo recibido por el señor García Prieto y las autoridades. Ambos ministros subieron al Palacio para cumplimentar al Rey.

El embajador de Alemania cumplimentó a la Reina doña María Cristina.

Mañana visitará al Rey el obispo de Pamplona con una comisión de aquella capital, para invitarle a la inauguración del balneario de la Playa.

Hablando con el presidente

Madrid 17, a las 7.15 tarde.
El jefe del gobierno ha recibido esta mañana a los periodistas, según costumbre, y nos ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Hemos recibido telegramas de los gobernadores de Barcelona y Zaragoza. El Sr. Portela dice que en la primera reína tranquilidad. Los relatos que hacen los periódicos acerca de lo ocurrido ayer en el mitin conjunccionista resultan exagerados. Es cierto que hubo un escandaloso, pero no se registraron atentados ni agresiones. Quizá no ocurrieron sucesos desagradables, merced a las precauciones adoptadas.»

El gobernador de Zaragoza dice que reina allí alguna agitación. Los obreros metalúrgicos continúan en huelga. Grupos de huelguistas recorrieron algunos talleres, entre ellos el del Sr. Alcega, tratando de hacer parar los trabajos. Temen que sobrevenga esta tarde un choque entre los carpinteros y metalúrgicos. Estos se hallan excitados, acusando a los primeros de traidores por haberles abandonado. No es exacto que se trate de clausurar el Circulo Radical. Siguen las precauciones.»

Mosquera rescinde el contrato

Madrid 17, a las 9.15 noche.
Esta mañana, el empresario de la plaza de Toros de Madrid, Sr. Mosquera, acompañado por su procurador, ha presentado en el registro de la Diputación provincial un escrito, pidiendo la rescisión del contrato de arrendamiento de aquella. Funda el Sr. Mosquera su resolución, entre otras razones, en las siguientes:

«No debiendo ni un solo céntimo a la Diputación, no estoy dispuesto a pagar ni mañana ni pasado la cantidad correspondiente al próximo trimestre, y no queriendo crear obstáculo alguno a la Diputación provincial, por lo que a la administración de la Plaza se refiere, me pongo a su disposición para hacer entrega de la misma.»

Canalejas en Gobernación

Madrid 17, a las 10.10 noche.
El Sr. Canalejas permaneció toda la tarde en el ministerio de la Gobernación, donde recibió a una numerosísima comisión, compuesta por diputados y senadores, alcaldes, diputados provinciales y concejales de las provincias olivícolas, que le pidieron que adopte energías medidas a fin de evitar el escandaloso fraude que se hace falsificando el aceite, que mezclan con el de semilla.

Noticias cortas

Esta noche marchará a San Sebastián el señor Pidal.
El Sr. Canalejas ha manifestado que el suceso del capitán Moró a que alude El Imparcial ha quedado solucionado, habiéndose dado las correspondientes explicaciones.
Es completamente inexacto que se halle enferma la Reina doña Victoria.
En la Catedral se han celebrado hoy funerales por los almas de los marinos fallecidos. Han asistido el almirante, el general Sr. Fernández de Celis, muchos generales, jefes y oficiales de la Armada y numeroso y distinguido público.
Hoy ha marchado a León D. Fernando Merino.
El miércoles próximo saldrá para París y Suiza D. Segismundo Moret.
El Sr. La Cierva marchará en breve a San Javier, provincia de Murcia, donde se propone pasar el verano.
Hoy salió para San Sebastián y Santander el ministro de Marina, que, como se ha dicho, acompañará al Rey en su viaje a Inglaterra.
Mañana, con motivo del segundo aniversario de la muerte de D. Carlos de Borbón, los jaimistas celebrarán solennes funerales por el eterno descanso de su alma en la Iglesia de San Ignacio.
Dicen de Hulheim (duedo de Baden) que descarriló el tren de Baden a Francfort. Han

TORMENTAS

Madrid 17, a las 11.30 noche.
A última hora de la tarde hubo también hoy, como los días anteriores, una aparatosa tormenta, con acompañamiento de relámpagos, truenos, viento y agua.
Durante el día estuvo el horizonte despejado, sintiéndose un calor insufrible, asfixiante. Los nubarrones se cubrió el firmamento de densos nubarrones y comenzó a soplar un viento fuerte, no tardando mucho en iniciarse la ruidosa sinfonia, que terminó con un aguacero imponente.
La tormenta fué de mayor duración que otros días, y gracias al agua ha refrescado esta noche la temperatura.
El barómetro ha descendido a 750, persistiendo el estado tormentoso. La temperatura máxima ha sido de 31, y la mínima de 16.

De Marruecos

Madrid 17, a las 11.40 noche.
Tranquilidad en Agadir.—La tripulación del «Berlín». Una orden del Sultán contra los notarios moros.—Las tropas francesas en Fez.—A Mogador y a Agadir.—Operaciones suspendidas.—Contra los Zaers.
Comunican de Mogador que en Agadir reina gran tranquilidad. La tripulación del «Berlín» desembarca todos los días un grupo de 40 hombres armados, que recorre los alrededores de la ciudad.
El Sultán ha ordenado al bajá de Tánger que destituya inmediatamente a todos los notarios moros que tengan carácter de protegidos, y que advierta a los demás que serán castigados con la pérdida de la mano derecha, los que autorizan las ventas de terrenos sin haber probado anteriormente que no pertenecen al Maghzen.
De Fez dicen que las tropas francesas gozan de poca salud, registrándose muchas defunciones.
Participan de Tánger que han salido para Mogador el consul alemán y el kaid El Gueliani, quienes se dirigirán a Agadir.
En Rabat los franceses, a consecuencia de los ataques, han suspendido las operaciones militares.
La columna de la Chautia, en combinación con las fuerzas de Dalbief, castigará a los Zaers hasta someterlos.

La ocupación francesa.—Vorsión equivocada.—El general Aldave, mejora.

Comunican de Tánger que el coronel Brault, encargado de la represión de Zaer, se ha detenido en Marduch, por orden del general Moirier. Brault ocupará la Alcazaba de Marduch hasta que se consiga la sumisión de las tribus disidentes, y las operaciones serán suspendidas durante el calor para dar descanso a las tropas.
Esto, sin duda, dió origen a la noticia de que se habían dado por terminadas las operaciones, pero la información ha sido rectificada por el propio Moirier.
De Melilla dicen que el general Aldave se encuentra en estado muy satisfactorio. Constantemente se llenan de firmas las listas, en las que se ven los nombres de los jefes y oficiales de la garnición y de todas las personalidades civiles de importancia. El general Aldave continúa encargado del mando del territorio.
De Melilla, a bordo del vapor «Lázaro», han embarcado para Málaga los licenciados de la quinta de 1908, ingenieros, artillería y caballería, siendo recibidos por el general Larrea y los jefes y oficiales de los cuerpos.
Las tropas han hecho un nuevo paseo militar, sin novedad.

Llegada a Ceuta de un periodista.—Relatando una agresión.—La fiesta de la Virgen del Carmen.—Concurso Hípico y retiro.—Las próximas regatas.

De Ceuta dicen que ayer llegó a aquella ciudad el Sr. Boada, corresponsal del periódico Las Noticias, de Barcelona, el cual ha detallado la agresión de que fué objeto su criado al regresar a Alhambra. El general Aldave continúa encargado del mando del territorio.
Refiere que iba a caballo, y que al llegar cerca de la población le salieron al encuentro en el camino tres moros armados, exigiéndole que les entregara el caballo y el dinero que llevara y pegándole, y que cuando se disponía a hacerlo se presentaron oportunamente varios moros de las kalidas vecinas, quienes hicieron huir a los saltadores.
Ayer se celebró la fiesta de la Patrona de los marinos. Hubo Concurso Hípico y retiro militar.
El Ayuntamiento ha acordado conceder para las regatas que han de celebrarse durante las fiestas del próximo agosto, una copa de plata. A dichas fiestas concurrirán deportistas de los Clubs de Gibraltar, Málaga y Cádiz.

Pablo Iglesias en Castellón

Castellón 17, a las 11.45 noche.
Ha llegado Pablo Iglesias, a quien se le ha dispensado un recibimiento tan frío como a cualquier personaje anónimo. Ten frío fué, que solo le esperaba a la parte de fuera de la estación un individuo, cojo por cierto, y un muchacho, a quien se le confió el cargo de llevar la maleta al jefe de los socialistas.
Este dió su anunciada conferencia contra la guerra, aconsejando que deben los españoles oponerse a ella, pero por los medios legales, si bien recurriendo a la revolución si es preciso.
Los republicanos se retrajeron y la concurrencia fué escasa, porque la mayoría de los radicales han adoptado una actitud expectante.
Pablo Iglesias marchará mañana a Valencia.

De PROVINCIAS

Madrid 17, a las 11.50 noche.
Seis casas ardiendo
Logroño.—En el pueblo de Navarrete arden seis casas. Circulan rumores contradictorios acerca del origen del incendio. Por fortuna, no se han registrado desgracias. Inmenso gentío de los pueblos cercanos ha acudido a presenciar el siniestro. El fuego amenaza extenderse.
Otro incendio
Orense.—Se ha desencadenado fuerte tormenta. Una chispa fundió el cable conductor de la electricidad, quemando la población a oscuras. También hubo un incendio en una casa

Tifus y cólera

Madrid 18, a las dos madrugada.
Telegrafían de Las Palmas que procedente de Londres, y con rumbo a América, fundó el vapor argentino «Buenos-Aires», a bordo del cual ha ocurrido un caso de tifus.
Las autoridades extremas las medidas sanitarias para los buques procedentes de Italia y Brasil.
De Nueva-York se ha recibido un cablegrama diciendo que a bordo del paquebot alemán «Moltke» han ocurrido dos casos sospechosos.
En el lazareto de Sinhumi se han registrado dos casos de cólera seguidos de defunción.

La dimisión de un gobernador
Sobre el incidente Pacheco

Madrid 18, a las 2.15 madrugada.
Had sido muy sentida la dimisión del gobernador civil, haciéndose sobre este acto muchos y muy variados comentarios.
Las autoridades portuguesas han enviado nuevas aclaraciones y satisfacciones por el incidente Pacheco.
El soldado que se negó a obedecer ha sido libertado; pero el teniente ha hecho saber a sus superiores que si no se castigaba a aquél renunciaría a pertenecer al ejército.

El partido radical
contra sus concejales

Madrid 18, a las 2.25 madrugada.
Aquí en Madrid se reunieron en el Circulo Radical los presidentes de las juntas locales, con objeto de residenciar a los concejales del partido por su conducta en el asunto del subseco de Madrid.
Los Sres. Vilarino y Trompeta explicaron su conducta. En vista de sus manifestaciones se presentó, y fué aprobada, una proposición declarando que no dudaban de la honradez de los ediles nombrados, pero que éstos habían procedido torpemente en la cuestión, por falta de estudio de la misma.
La reunión y su resultado, y más aún lo que la primera significa, fué ayer objeto de muchos comentarios.

El Sr. Altamira en Algeciras

Madrid 18, a las 2.35 madrugada.
De Algeciras dicen que el director de primera enseñanza, D. Rafael Altamira, ha visitado las escuelas de La Línea y San Roque, acompañado del diputado por el distrito D. José Luis de Torres Beltrán.
En ambos sitios se dispuso buen recibimiento al Sr. Altamira, el cual se hizo cargo del estado de enseñanza en que se encuentra aquí la enseñanza pública.
La Junta de Obras del Puerto obsequiará al Sr. Altamira y al diputado con un banquete en el Hotel Cristina.

Una boda

Madrid 18, a las 2.45 madrugada.
En la iglesia de los Jerónimos se celebró ayer tarde la boda de la distinguida y bella señorita Dolores Moya Gastón, hija del ilustre presidente de la Asociación de la Prensa D. Miguel Moya, con el doctor en Medicina D. Gregorio Marañón. La ceremonia tuvo carácter íntimo. La señorita de Moya iba del brazo del padrino D. Manuel Marañón, padre del novio, y éste daba el brazo a la madrina, doña Belén Gastón, madre de la novia. Como testigos por parte de la novia asistieron el director de El Liberal D. Alfredo Venti, D. Antonio Sacristán, D. Miguel Ferrero, D. Antonio Pidal y D. Antonio Gastón de Iriarte, comandante del cañonero «Ternadero», tío de la contrayente, y por parte del novio, don Felipe Marañón, D. León Medina y D. Antonio Ferreras.
Los novios salieron en el expreso de Barcelona, desde donde se dirigirán a Francia, Suiza, Alemania e Inglaterra.

El veraneo regio

Madrid 18, a las 2.50 madrugada.
De San Sebastián comunican que el Rey firmó la lista de decretos ya conocida.
Se ha modificado el programa de la función regia que se celebrará mañana en el Teatro Principal.
Se representará el segundo acto de El conde de Lucemburgo, en lugar de Sangre y arena.
Ha estado en el Palacio de Miramar el marqués de Bayamo, quien probablemente irá acompañado al Rey en su viaje a Santander para tomar parte en las regatas.
Con objeto de tomar parte en aquellas regatas, han salido los balanderos «Billazo» y «Santander», que aquí estaban, y el «Dóriga».
En el «Giralda» han comenzado los preparativos para el viaje regio.

Del Extranjero

Madrid 18, a las tres madrugada.
Consejo de ministros francés
Paris.—Telegrafían de esta capital, que en el Consejo de ministros últimamente celebrado bajo la presidencia de M. Fallières, Crippi hizo presente, por lo que respecta a los repetidos actos de sabotaje, de las sumarias instruidas e investigaciones practicadas que se prosiguen activamente, habiendo dado lugar a resultados importantes.
El ministro de Estado habló largamente de la situación exterior, y el Consejo adoptó una resolución de que inmediatamente empiece, en la Cámara de los diputados, el debate sobre los asuntos tunecinos, por lo que muestra interés el presidente del Consejo.
Horroroso incendio
Roma.—Durante la pasada noche ha estallado un incendio en la antigua residencia mandada edificar por el duque de Sforza el año de 1481 en Saint Angelo, cerca de Milán. Las llamas han destruido el archivo, que contenía numerosos documentos y códices de gran valor. La sala de armas y la majestuosa torre del edificio han podido salvarse. Las pérdidas son importantes.

Los cambios

Madrid 18, a las 1.30 madrugada.
En la Bolsa se cotizaron ayer:
Los francos, a 639.
Las libras, a 27.98.

Canalejas y los conflictos obreros

Madrid 18, a las cuatro madrugada.
El Sr. Canalejas nos recibió esta noche a los periodistas, diciéndonos que había hablado con el gobernador de Zaragoza, el cual le dijo que se habían reunido en un mitin los obreros metalúrgicos, pero que, después de mucho hablar y discutir, no adoptaron ningún acuerdo. Hoy celebrarán una nueva reunión los directores de la Federación Obrera.
Entre los mismos obreros existen divergencias, pues mientras unos están dispuestos a reanudar el trabajo, otros persisten en la huelga.
Ignórase qué giro tomará la cuestión, porque los mismos obreros metalúrgicos piden la expulsión de un capataz de trabajos y los patronos no están dispuestos a expulsarle.
La población tiene su aspecto normal.
El Sr. Canalejas conferenció también con el gobernador interino de Ciudad-Real sobre las dificultades para admitir a todos los obreros por la baja grandísima de los pedidos y por tener que limitar la explotación.
También le comunicó el gobernador al presidente que un grupo de obreros maltrató a varias mujeres de los «capitales», interviniendo la Guardia civil, que tuvo que protegerlas, disolviendo los grupos moderadamente.
Añadió que el Sr. Gasset, diputado por aquel distrito, ha enviado a una persona de su confianza para que estable negociaciones para mejorar la situación.

Detención de un articulista

Madrid 18, a las 4.50 madrugada.
Verin.—Hoy ha sido detenido y preso el cura ecónomo Sr. Estevesinos, por haber publicado un artículo en un periódico hace diez días, en cuyo trabajo protestaba energicamente contra la conducta ignominiosa que se observa con los refugiados portugueses en España, y censurando los órdenes de expulsión y las orientaciones políticas de Canalejas. El juzgado dice que ha procedido así por orden del fiscal del Tribunal Supremo.

En la cuarta plana publicamos nuestro interesante folletín «El coche número 13».

POSTRES VARIADOS

Buena boda

Tengo el honor de comunicar a ustedes el matrimonio de mister James Doughty, decano de los clowns de Inglaterra, con miss Alice Zilpach Underwood.
El cuenta 92 inviernos, y ella 19 primavera.
Este matrimonio debía celebrarse con la más estricta intimidad, pero la gran reputación del viejo clown no lo permitió así.
Toda la población de Brighton se apiñó a las puertas de la iglesia para ver llegar a los novios.
Vestido de frac, bastante pasado de moda y con una descomunal chistera, se presentó el «joven» esposo, saludando a derecha e izquierda con genuflexiones y risitas propias de un «emisor de pistas».
Ella, elegantísima, no podía ocultar su emoción.
Terminada la ceremonia, montaron en un carruaje, mientras los invitados les arrojaban ramitos de flores...
¡A los 92 años!

AVISO AL PÚBLICO

El ferrocarril de Madrid a Zaragoza y a Alicante lleva la tercera clase en los correos de la línea de Madrid a Zaragoza y Barcelona, de manera que los viajes de Valencia para Madrid y Zaragoza, y viceversa, pueden hacerse en dicha clase en combinación con los correos del Central de Aragón, con gran rapidez y muy económicamente.
Recordamos que los precios por el Central de Aragón son:

Table with 3 columns: clase, 1.ª, 2.ª, 3.ª. Rows: De Valencia a Madrid, De Valencia a Zaragoza.

LAS HORAS SON:

La llegada a Valencia que se anunciaba a las 13.35, es ahora a las... 12.52
De Madrid sale el correo a Zaragoza a las 19.54
De Zaragoza a Madrid, el correo, a las 7.30
De Zaragoza a Madrid, el mixto, a las 21.05
Llegada a Madrid, el mixto, a las 21.20
Llegada a Madrid, el correo, a las 7.45
Llegada a Zaragoza, el correo, a las 6.20
Llegada a Zaragoza, el tren de lujo, a las 1.35
Resulta, pues, que el viaje por la línea del Central Aragón, es verdaderamente ventajoso para los viajeros de esta región, cuyos coches, de las tres clases, son de moderna construcción, con pasillos interiores, están calentados con vapor, y todos llevan su correspondiente departamento tocador.
Ya es sabido que los de 1.ª y 2.ª clase reúnen las mismas condiciones que los trenes de lujo de otras líneas.
Billetes de ida y vuelta, con hospedaje en el Monasterio de Piedra, a precio reducido.
Esta Compañía, como antes, queda adherida a la combinación de los billetes kilométricos.
La Dirección

De Alemania

NOTAS DE VIAJE
por LÁZARO FLORO
Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de este periódico.
IMPRESA DOMENICH—MAR 65

De Alemania

NOTAS DE VIAJE
por LÁZARO FLORO
Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de este periódico.
IMPRESA DOMENICH—MAR 65

De Alemania

NOTAS DE VIAJE
por LÁZARO FLORO
Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de este periódico.
IMPRESA DOMENICH—MAR 65

De Alemania

NOTAS DE VIAJE
por LÁZARO FLORO
Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de este periódico.
IMPRESA DOMENICH—MAR 65

De Alemania

NOTAS DE VIAJE
por LÁZARO FLORO
Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de este periódico.
IMPRESA DOMENICH—MAR 65

De Alemania

NOTAS DE VIAJE
por LÁZARO FLORO
Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de este periódico.
IMPRESA DOMENICH—MAR 65

De Alemania

NOTAS DE VIAJE
por LÁZARO FLORO
Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de este periódico.
IMPRESA DOMENICH—MAR 65

El matador de moscas "DAISY", las mata todas

Desconfiar de las imitaciones ineficaces ó peligrosas, que el éxito incomparable ha hecho



aparecer... Exijan-se las cajitas con estas marcas y dibujos

Aparato de metal lustrado esmaltado en colores, bonito adorno, de duración ilimitada, exterminador de moscas, de eficacia universalmente reconocida, que ha destruido por completo los sucios y pegajosos papeles, así como las soluciones venenosas en platos que hasta ahora se habían usado para combatir las moscas.

EDUARDO SCHILLING, S. en C., Barcelona.—Unicos importadores para España y Portugal

BUQUES

Vapores de los señores Ybarra y C.ª, sociedad en comandita de Sevilla, con itinerario fijo.

El vapor OABO ESPARTEL saldrá el día 19 del actual para Alicante, Huelva, Santander, Pasajes y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor SAN SEBASTIAN saldrá el día 19 del actual para Tarragona, Barcelona, Cádiz y Málaga, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor QUEJO saldrá el día 21 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Motril, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor ZEUS cargará el día 22 del corriente para LIVERPOOL.

El vapor CYNAMON cargará el día 22 del corriente para GLASGOW.

El vapor NORMA cargará el día 22 del corriente para Bristol y Cardiff.

El vapor CARDEFFIAN cargará el día 22 del corriente para NEWCASTLE.

El vapor NAUTIK cargará el día 22 del corriente para AMBERES.

El vapor ESPAGNE cargará el día 22 del corriente para Amsterdam y Rotterdam.

El vapor IRIS cargará el día 22 del corriente para Londres y Hamburgo.

El vapor OIA saldrá el día 18 del corriente para LONDRES.

El vapor CIERVANA saldrá el día 19 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

El vapor ALESON saldrá el día 24 del corriente, admitiendo carga para los indicados destinos.

Compañía de vapores Vinuesa de Sevilla

El vapor GASTILLA saldrá el día 18 de julio, directo para Tarragona, Barcelona, San Felip, Palamos y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

A los calvos

Nada envía afeza la fisonomía de las personas como la calvicie. Nada más ridículo que una persona joven con calva.

En Torrente

En el punto más sano del pueblo, se alquila una casa con jardín y vistas a la montaña.

¡Ganga!

En 10.000 duros, una casa en buen punto de esta capital, que da doce pesetas diarias.

Subasta

Con intervención del corredor colegiado D. Salvador Pérez Ruiz, que vive en la calle de las Monjas, núm. 2, primer piso, se saca a la venta el día 20 del corriente mes, a las once, en el despacho del notario D. Pantaleón Lestal, calle de Caballeros, núm. 38, las fincas siguientes:

EN ESTA CIUDAD

Los cascos formando un solo edificio recayente a la calle de Guillén de Castro, número 43, y otra a la calle de Emplum, núm. 6. Su medida superficial se ignora.

Venta de las dos fincas siguientes

En el apeadero de Paterna, una espaciosa casa de recreo, con baños, altos y terrazas, rodeada de parque y pinar, con entrada independiente para carruaje, cochera y cuadra.

Sellos

Se compran, SIN IMPORTAR LA CANTIDAD, toda clase de sellos sueltos, lotes y colecciones, a los mejores precios.

Traspaso

de un despacho perfectamente equipado con todo su ajuar y alumbrado eléctrico, situado en la plaza de Emilio Castelar, 14, bajo, donde informarán de las condiciones del traspaso.

Pozos artesanos

Sondeos en general. Hay dispuestas máquinas perforadoras para grandes y pequeños sondeos en toda clase de terrenos y parajes.—Dirigirse a Matali y Cabedo, constructor de pozos, Borrull, número 25.

L'IDEAL

Sombrillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa. San Vicente, núm. 2, chafalán 5.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico. El día 23 de julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga, el 30 de Cádiz, el vapor directamente para Nueva-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 10 de agosto saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Puerto-Plata, Habana, Puerto-Limon, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana.

Línea de Filipinas. El día 5 de agosto saldrá de Liverpool, el 12 de VALENCIA y el 16 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor ALICANTE

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 8 de agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias-Fernando Póo. El día 2 de agosto saldrá de Barcelona, el 8 de VALENCIA, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ

para los puertos de Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Costa Occidental de África, Golfo de Guinea y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Línea de Cuba y Méjico. El día 17 de julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costarrme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

La Equitativa de los Estados Unidos

Sociedad de Seguros sobre la Vida. FUNDADA EN 1850. Pida usted datos de sus ventajosas combinaciones de seguros a su Agencia-Delegación SAN VICENTE, 48.—VALENCIA

JARABE DE GIBERTI y Grajeas AFECIONES SIFILITICAS. VIGIOS de la SANGRE. Se facilita desde el cinco por ciento en adelante. Compraventa y administración de fincas. Colocación de capitales completamente garantizados. Razon: Tapineria, 19, Príncipe de Asturias, 11, de nuevo a dos y de seis a siete.

MÁRMOLES GRANDES TALLERES S. ORTIZ. Especialidad en LÁPIDAS MIGUELLETE, 3.—VALENCIA

Chocolates VIUDA DE R. COMOS. Especialidad en la VAINILLA SANTA CATALINA, 16

Aviso interesante a las señoras. En el entresuelo de la calle de la Sangre, 15, frente al Ayuntamiento, se liquidan varios saldos y géneros de ocasión y oportunidad: Echarpes y salidas de teatro, desde 3 ptas.; sedas listadas y chiné para blusas, a 1'50; mantillas termo blanda, blancas y negras; para las próximas corridas de toros, desde 5 ptas.; percalas, lencenía china, a 65 céntos; lonetas y trusores para campo y playa, a 3 ptas. corte traje; colchones fuertes de hilo para el verano, a 4'50 corte canónigo; 5000 matrimonio; sábanas confeccionadas, 2 ptas. corte; aplicaciones y cuellos de guisos a 20 céntos; una; lienzo puro hilo, para camisas y calzoncillos; a una pta.; batatas para blusas y trajes, 25 céntos; lanas listadas fouda cream.

Navegación General Italiana Directo a Montevideo y Buenos Aires TRAVESIA EN 16 DIAS

El vapor LAZIO. Saldrá el día 29 de julio, admitiendo CARGA y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.—Servicio de cocina a la española. Informos: IGNACIO SIMO, Principe Alfonso, 16, Valencia.

Aguas de Jalpi - Puras de mesa. GRANDE APERTIVO Y PODEROSO REGENERADOR DE LAS FUNCIONES DIGESTIVAS. De venta: en Farmacias, Droguerías, Hoteles, Restaurants, etc., etc. Deposito: Félix Pizcueta, 5 - VALENCIA

Callicida Lluch. Mata los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia.—Precio: UNA PESETA. De venta en Valencia: Alejandro Meseguer, Palan, núm. 14.—Madrid: Dr. Fuentes Hortelano, 10.—Barcelona: V. Ferrer, Princesa, 1, y en casa del autor, San Felipe, 138, San Gervasio.

Consulte usted la VIGÉSIMASEGUNDA edición de la GUIA COMERCIAL DE VALENCIA Y SU PROVINCIA PARA 1911. Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE) Y se convencerá de que: No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos. Y que puede conocer VALENCIA y su provincia con minuciosidad, porque contiene: Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: España.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerio de Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina. Parte descriptiva: Valencia.—SEÑAS DE LOS HABITANTES: Por orden alfabético de apellidos, De Profesiones, De Comercio é Industria. Lista general de señas de los habitantes de Valencia, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. Provincia de Valencia.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Valencia, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias a la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE Y APELLIDOS DE TODOS LOS HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen. Precio: 5 pesetas. De venta: En Valencia, en Casa del Agente, D. SANTIAGO SERRA ARÁN, Muró de Santa Ana, 2, y en las principales librerías, en Madrid, en la Casa editorial BAILLY-BAILLIERE, Plaza de Santa Ana, 10.

Casa PAMPLO ROS, VIDAL y ESCRICH. Grandes rebajas de precios en todos los géneros de la temporada. Procedentes de la antigua casa hay varios artículos a precios verdaderamente fabulosos.

Biblioteca Teológica Popular Económica. Un tomo 75 céntimos.—Imp. Domenech, Mar, 65

SANGRE PURA. Es imposible tener pura la sangre y claro el cutis cuando el hígado, el estómago y los riñones funcionan con dificultad ó irregularmente. Las Píldoras de Holloway son precisamente lo que se necesita—un correctivo lento pero seguro y completo. Regulan las secreciones de la bilis y curan con prontitud los dolores de cabeza y la indigestión.

PILDORAS Y UNGÜENTO DE HOLLOWAY. El Ungüento de Holloway, en combinación con las Píldoras, no tiene igual como remedio para curar el cutis, haciendo desaparecer rápidamente todas las pástulas, granos y cabezas ó manchas negras que desfiguram. Es un remedio seguro para las filceras rebelde y las heridas antiguas, así como también para el reumatismo, lumbago, etc., ofreciendo en las dolencias del pecho y de la garganta un alivio poco menos que mágico.

LA MEJOR Y MAS ECONOMICA Tintura para el cabello, es sin disputa el AGUA higiénica de "LA PEINADORA", (marca registrada) No mancha el cutis.—No ensucia la ropa.—Extirpa la caspa. Esta AGUA devuelve al cabello, progresivamente, su color natural, evita su caída, dándole vigor y hermosura. — NO CONTIENE NITRATO DE PLATA NI PRODUCTO ALGUNO NOCIVO. DE VENTA: Farmacia del Dr. GREUS, plaza de Santa Catalina, núm. 4.—VALENCIA. TRES ptas. frasco

CUTIS CLARO

CANAS VENUS. No mancha el cutis.—No ensucia la ropa.—Extirpa la caspa. Esta AGUA devuelve al cabello, progresivamente, su color natural, evita su caída, dándole vigor y hermosura. — NO CONTIENE NITRATO DE PLATA NI PRODUCTO ALGUNO NOCIVO. DE VENTA: Farmacia del Dr. GREUS, plaza de Santa Catalina, núm. 4.—VALENCIA. TRES ptas. frasco

XAVIER DE MONTEPIN. El coche número 13. (PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN) (CONTINUACIÓN) —Gracias, amigo mío, gracias;—dijo el doctor entregando una moneda de cien sueldos a Santiago, y luego, después de saludar al negociante en leñas, dió el brazo á Renato y salió con él. El carretero les acompañó hasta la puerta diciéndoles: —El camino de la derecha... el de la derecha... —¡Ah!—exclamó el médico cunyas lágrimas inundaban su semblante.—¡Si Berta hubiera perecido entre las llamas, sería espantoso! —Desechad esa idea—respondió el mecánico esforzándose por dominar la emoción que le ahogaba.—Nada prueba que haya sucedido tanta inmensa desgracia, ni que se haya realizado crimen tan monstruoso. Pensad que para llegar á descubrir la verdad necesitamos de toda nuestra calma y de toda nuestra sangre fría. —Tendrás razón, lo comprendo—balbuceó tristemente Esteban.—Pero, y el medio de ser fuerte cuando la desesperación destruye el corazón? Probaré, sin embargo. Venid. —Enjugó sus húmedos ojos y se puso en marcha sostenido y animado por su compañero. —Al llegar á Bagnolet, Renato paró al primer transeunte. —¿Podéis decirme, caballero—le interrogó,—á quién pertenece la casa quemada en la meseta de la montaña? —Al señor Servan. —¿Qué vive? —Aquí... calle de París... núm... —Un instante después los dos hombres llamaban á una puerta que ya conocemos, y la criada les presentaba al dueño de la casa. —Caballero—le dijo Renato,—acabamos de saber en Montreuil el siniestro de que habéis sido víctima, y venimos á suplicaros algunas noticias. —¿Referentes al incendio? —Y particularmente á la persona que se supone muerta entre los escombros. —¿A mi inquilino Próspero Gaucher? —El mismo. —Se presume que haciendo experimentos químicos ha provocado el incendio que ha sido causa de su muerte. —¿Era químico el señor Gaucher? —Como tal se le tenía. —¿Hacia mucho que habitaba la casa? —Cuarenta y ocho horas... La había alquilado hacia dos días; el 18 de octubre. —¿Y le conocíais de antes? —No le había visto jamás. —¿Perdonad, caballero, si me permito haceros estas preguntas. No las dicta la curiosidad, sino un interés poderoso. Trátase de la vida de una persona querida. —Estáis dispensado—contestó el propietario,—estoy generalmente desocupado y nuestra conversación me entretiene. Próspero Gaucher se presentó á mí diciéndome que mi casa podría convenirle; le acompañé á la visitara; le dije el precio de alquilar, le aceptó, pagó un año anticipado, le di un recibo al entregarle las llaves y... no le he vuelto á ver. —¿Y nada sabéis de él? —Nada... Desde el instante en que pagó un año anticipado, nada tenía que preguntar. —¿Qué clase de hombre era? —Podría tener de cincuenta á sesenta años... bien conservado... aspecto de industrial. —¿Tenía criados?

—Creo que sí. Nada me dijo, pero me ha hablado de dos hombres, á quienes se les había visto salir y entrar en la propiedad como en casa propia. Supúnesse que han podido ser víctimas del incendio, lo mismo que su amo. —Es bastante inverosímil. —¿Por qué? —Tres hombres no perecen á la vez, aun admitiendo que les sorprendía el incendio. Uno de ellos, cuando menos, ha podido escapar, ya por una ventanilla... —No era fácil. Las ventanillas se hallaban defendidas por barras de hierro, precaución tomada por mí contra los ladrones, y que me había costado no poco dinero hacia dos años. —¿Pero y la puerta? —Era de una verja interior. Si al estallar el fuego, dormían los inquilinos, cosa probable porque era tarde, envueltos entre el humo y las llamas no habrán podido hallar la salida. La casa, construida con materiales ligeros, ha ardiendo toda desde el sótano hasta el granero, y los desechados han parecido abrasados. Observad que si uno ó otro hubiera podido escapar lo hubiese hecho seguramente por alguna parte, y después del incendio nadie ha parecido. —Pero—respondió el mecánico,—¿no podría tener interés ocultarse? —¿Cuál?—preguntó el señor Servan.—¿Qué suponéis? —Que hayan podido provocar el incendio para borrar las huellas de un crimen. —El propietario mudó de color. —¡Un crimen!—exclamó aterrorizado. —¿Y se han hecho reconocimientos en los escombros?—prosiguió Renato. —Sí. —¿Y no se han descubierto los restos de los tres hombres? —No se ha hallado nada; pero esto se explica por la intensidad del fuego. —¿Sabéis—interrogó Esteban,—si en la tarde, una hora antes del incendio se vio pasar por Bagnolet un carruaje que conducía una joven á la cantera de piedra? —Un coche... una joven... repitió el señor Servan;—no sé el nombre de la niña que se parece á eso. Pero esperad, sin embargo; han dicho que un hombre, un obrero, llegó á la cima por uno de esos senderos que conducen á las yערrieras, y que se oyó un grito proferido por una mujer cuando el incendio estaba en todo su apogeo. —¿Y nada más?—interrogó el mecánico.—¿Nadie se ha preocupado de ese grito, ó más bien de la persona que lo lanzó? —Al principio no; pero al día siguiente ha sucedido un hecho que hace inverosímil la narración del obrero. —¿Qué hecho? —Ha sido hallado, en el fondo de una cantera, el cuerpo de una joven que había caído en una de las grietas abiertas en el terreno de la meseta, y que no tienen empalizada. —Esteban Lotier apenas respiraba. —¿Y la joven estaba muerta?—balbuceó con voz apagada. —Lo ignoro—respondió el señor Servan.—Cuando circuló el rumor salió yo para París, donde debía conferenciar con la casa de seguros. Estaba muy preocupado con mis negocios, así es que no me enteré bien del suceso. Pero en la cantera os informarán, porque los obreros han levantado el cuerpo. —¿Dónde se halla esa cantera?—interrogó Renato. —Al término del camino que se ve á la derecha de la meseta que conduce á la meseta de la montaña. El contramaestre que dirige los trabajos se llama Simón. Y esto es cuanto puedo decirlos. —Gracias por vuestras noticias, caballero. Vamos á proseguir nuestras investigaciones. —Esteban y el mecánico abandonaron al señor Servan y emprendieron la marcha hacia el punto manifestado. XXIII —No es posible dudar—decía Renato.—La señorita Berta ha sido conducida á esa casa maldita por los cómplices del desalmado que se ocultó bajo el nombre de Próspero Gaucher. Los haces comprados en Montreuil debían servir de alimento al incendio. La desdichada joven halló medio de huir y cayó en la hendidura abierta ante sus pasos. —¡Esa espantosa caída ha debido destrozarla!—exclamó el médico.—¡Mi adorada Berta no existe.

—No lo creo—respondió el mecánico.—Eso sería dudar de la justicia de Dios. Tiemblo como vos, pero espero. —Los dos hombres habían llegado al terreno quebrado y apenas podían dar un paso á causa de los profundos surcos que encontraban á cada paso. —Un pesado carréton, lleno de piedras, les obligó á colocarse á un lado para dejar libre el paso. —¿Podéis decirnos dónde hallaremos al contramaestre Simón?—preguntó Renato al carretero. —Sí; en la segunda cantera á mano derecha. Acabo de verle. —Esteban y el mecánico emprendieron de nuevo su marcha. —Oíase á lo lejos el ruido sordo de los picos desmoronando la roca, y gracias á él pudieron seguir por los caminos subterráneos que ante ellos se presentaban. —Encontraron por fin un espacio despejado donde trabajaban cinco hombres. Renato Moulin repitió la pregunta que había dirigido al carretero instantes antes. —Yo os lo contesto: —¿Y soy el contramaestre Simón. ¿En qué puedo servirlos? —¿Conocéis á los obreros que en la madrugada del 21 de octubre levantaron de aquí el cuerpo de una joven? —Sí, los conozco—contestó Simón sonriendo. —¿Queremos hablarles. —Eso es cosa fácil, puesto que los tres están aquí. Son Grandchamp, Canuche y yo. —Una angustia indecible oprimió el corazón de los dos amigos de Berta. —¡Van á saber la verdad, y ésta podía ser espantosa. —Esteban preguntó: —¿La joven encontrada por vos, estaba viva ó muerta? —Entre la pregunta y la respuesta transcurrió un segundo, y sin embargo, este segundo pareció así un siglo al médico y á Renato. —Viva—dijo el contramaestre. —Los dos hombres proferieron á la vez un grito. —Pero su estado era gravísimo—dijo Simón.— (Se continuará.)