

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

Table with subscription rates for different regions and durations.

LAS PROYECTICAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 1860

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4ª plaza 10 céntos de plaza... En la 2ª y 3ª plaza 25 céntimos...



EL EXCELENTÍSIMO SEÑOR

D. BERNARDO ALIÑO MARRADES

DOCTOR EN FARMACIA

Gran Cruz del Mérito Agrícola, ex-presidente de la Cámara Agrícola de Valencia, etc., etc.,

falleció a las dos y media de la madrugada de ayer

habiendo recibido los auxilios espirituales.

R. I. P.

Su desconsolada viuda, doña Dolores Forner; hijos D. Bernardo (ausente), doña María, D. José, doña Dolores, D. Pascual y doña Josefina; hijos políticos D. Leopoldo Mompó y doña Amelia Gutiérrez; hermana doña Antonia, nietos, sobrinos, primos y demás familia, participan a sus amigos tan sensible pérdida y ruegan asistir a la misa de cuerpo insepulto que se celebrará hoy en la iglesia parroquial de los Santos Juanes, a las once de la mañana, y acto seguido a la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, calle de las Danzas, núm. 11, hasta la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.

El día 27, y ocho siguientes, se dará una misa y se rezará el Santo Rosario en la capilla de Nuestra Señora de los Desamparados de la mencionada iglesia de los Santos Juanes, a las once y media, a intención del alma del finado.

Hay concedidas indulgencias por los Excmos. Sres. Arzobispo de Valencia y Obispos de Barcelona y Seo de Urgel, en la forma acostumbrada.

Asuntos del día

Nada se sabe concretamente sobre el estado de las negociaciones franco-españolas, y únicamente por indicios, puede acogerse la versión de que los Sres. Canelejas y García Prieto han acordado en una conferencia la respuesta que había de darse a la carta enviada por M. Geofroy, al ministro de Estado.

Claro es que del contenido de esa respuesta nada se dice, como tampoco se ha dicho nada de la última contestación del gobierno francés; de suerte que no hay manera de saber en qué estado se encuentran las negociaciones, y para formarse alguna idea del curso que llevan éstas, tenemos que acudir a los periódicos franceses.

«Será verdad, como estos últimos dicen, que la respuesta acordada por el gabinete de París fue una repulsa terminante de la última proposición española? Será verdad que esa contestación tardó en comunicarse, porque medió el gabinete inglés? Lo será que éste, al aconsejar al gobierno francés que modificase su respuesta, que la suavizase, ha hecho también ciertas indicaciones al gobierno español?»

Según La Epoca, de todo esto que se desprende de la lectura de la prensa francesa, pudiera deducirse que la respuesta del gabinete de París difiere de la proposición española menos de lo que se pudo creer en un principio; pero que, al fin y al cabo, difiere en algo esencial, y que sobre esto ha tenido que deliberar y resolver el gobierno español.

Continúan recibiendo informas de Melilla, dando cuenta de que aumenta el contingente de la harka enemiga. Los sucesos de Fez han excitado a los kabileños, y los jefes del movimiento antaureño no cesan en su predicación, con objeto de agrupar a su gente y llevarla a la guerra.

Por lo que afecta a los franceses, la situación, aunque no normalizada, mejora bastante. M. Moirier ha conseguido restablecer el orden en Fez, y con los refuerzos que le envía su gobierno, y los ejemplares castigos que impondrá, no ha de tardar en obtener la sumisión de los moros rebeldes.

En cuanto a España, el general en jefe de operaciones ha tomado sus medidas para que cualquier agresión sea repelida energicamente y reciban al mismo tiempo los envaleados kabileños el castigo a que se hacen acreedores.

DESE INGLATERRA

Después de la catástrofe

El mundo entero se ha estremecido de horror ante la espantosa tragedia desarrollada en medio del Océano: el vapor más grande construido hasta el día, con todos los adelantos modernos e instrumentado, en el primer viaje que realizaba ha ido al fondo del mar por el choque con un iceberg. Para el que haya visto el inmenso bloque del «Titanic» sea esta historia de creer; sin embargo, es una amarga verdad.

El saber si en ello hubo alguna culpable más o menos indirectamente, se hace necesario y urgente después de la tremenda lección, por que cuando se peca miles de vidas en medio del mar, aun cuando el barco tenga las mejores condiciones para la navegación, ha de estar siempre bien preparado ante los peligros que pueda traer; y sobre todo, si se trata de un primer viaje.

este tiempo amenazan la navegación los hielos y las nieblas. Parece que ha habido un exceso de confianza en las condiciones del vapor, y parece que había de ser de que el buque más grande del mundo hiciera la travesía del Océano en el más breve espacio de tiempo. Pero la horrible lección ha cambiado mucho las cosas, y con seguridad que cuando se lance al agua el «Aquitania», mayor que el «Titanic», se tendrá un poco más de cuidado, como es de esperar que lo tenga el «Albatros» cuando bote el «Imperator», mayor todavía que el «Aquitania», aunque cuestión de un pie; es la rivalidad de las dos grandes Potencias.

Esta ocasión ha sido aprovechada por la prensa norteamericana para ponerse en evidencia como la más embustera del mundo: en algo hay que ser los primeros. Sería divertido coleccionar todos los despachos fantásticos y todos los detalles imaginarios; si no fuera por la indignación que producen al mismo tiempo. En la fiebre del negocio son los aros de poder las mayores atrocidades para interesar más al público, sin tener en cuenta que entre el público que las lee están también los directamente interesados. Y esta vez ha sido un refinado tormento para las familias de las víctimas, obligadas a leer las noticias más espeluznantes y contradictorias. Estos despreciosos negociantes debieron tener sus castigos en los Códigos cuando llegaron con tan gran clamor a tales atrevimientos, con grave perjuicio de terceros.

Actos se debe el que tengamos una gran confianza respecto a lo que ocurrirá en el «Titanic» en el momento de la catástrofe, pero si oímos lo que cuentan los naufragos, parece ser que lo ocurrido fué lo siguiente: El vapor llevaba una travesía feliz, sin que sus tripulantes notaran nada anormal, sino es un frío intenso; el choque, aparentemente, fué ligero, por lo que no hubo ningún alarmo en los primeros momentos; las calderas dejaron de funcionar y el barco paró, sin que pareciera haber sufrido avería alguna; el capitán, cuando se dió cuenta de lo ocurrido, que fué muy pronto, ordenó telegrafiar pidiendo auxilio, y a esto quizá se deba el que la catástrofe no haya sido total; inmediatamente dió las órdenes necesarias para que se lanzaran los botes y se advirtiera al pasajero, aunque naturalmente, para que no cundiera el pánico, no se dijo toda la gravedad del accidente desde un principio.

Pero los pasajeros, que vieron el mar tranquilo y el barco sobre él, sin que nada anormal se notase, y que además estaban convencidos de que era insumergible, no creyeron en el primer momento de absoluta necesidad abandonar el vapor, y por esto los primeros botes no se lanzaron con todos los pasajeros que en ellos cabían.

Pero más tarde se dieron cuenta de la espantosa catástrofe que les amenazaba, y una vez que se hubieron puesto en los botes las mujeres que en ellos quisieron entrar, se apresuraron los hombres a conseguir en ellos un sitio para salvar sus vidas. Luego nadie sabe lo que ocurrió, aunque es bien fácil suponer, pero es muy difícil probarlo, que el «Titanic» se hundió en un momento y espantosa tragedia, que han visto los marinos.

El buque empezó a hundirse por la proa, permaneciendo luego en posición vertical y partiéndose después entre los gritos de horror y de agonía de los naufragos desamparados, en una noche suave, con un mar tranquilo y un cielo estrellado. Héros los hubieron, lo fueron todos, pero entre ellos, admira y conmueve hondamente el sacrificio de aquellas mujeres que no quisieron abandonar a sus maridos y perecieron con ellos. Son una prueba evidente de que el mundo no ha llegado al estado de egoísmo en que se le cree; son una gloria de nuestra edad.

Después de la catástrofe, profundamente conmovidos, cabe preguntarnos si es que, fatalmente, la humanidad ha de pagar con sangre cada paso que da en el camino del progreso.

DANIEL MARTÍNEZ FERRANDO  
Newcastle on Tyne 21 de abril.



En busca de un tesoro

Según noticias llegadas a Londres de Tobermory continúan los trabajos emprendidos para poner a flote el galeón español que llevaba el «Invencible». Dicho galeón se hundió cerca de Tobermory y cubren varios metros de agua y dos ó tres de arena. Hace mucho tiempo que sus palos, tronchados, fueran arrastrados por las olas. Los buzos que han determinado su posición exacta dicen que aún serán precisos los trabajos necesarios para los gastos de «La Invencible». Dicho galeón se hundió cerca de Tobermory y cubren varios metros de agua y dos ó tres de arena. Hace mucho tiempo que sus palos, tronchados, fueran arrastrados por las olas. Los buzos que han determinado su posición exacta dicen que aún serán precisos los trabajos necesarios para los gastos de «La Invencible». Dicho galeón se hundió cerca de Tobermory y cubren varios metros de agua y dos ó tres de arena. Hace mucho tiempo que sus palos, tronchados, fueran arrastrados por las olas. Los buzos que han determinado su posición exacta dicen que aún serán precisos los trabajos necesarios para los gastos de «La Invencible».

escudos y ducados, un mortero de bronce y dos grandes campanas.

Según las noticias adquiridas sobre el galeón «Invencible», éste llevaba en el castillo de proa varias grandes arcas llenas de oro y plata, destinadas al pago de las tripulaciones y la compra de víveres en los puertos amigos. La empresa que se ha encargado de ponerle a flote ha empezado a emplear poderosas máquinas, que extraen la arena que rodea la obra muerta del galeón. Los miembros de dicha empresa están firmemente convencidos de que la suma que tiene el buque entre los restos de su castillo de proa bastará para indemnizar cumplidamente de los gastos que están haciendo y para asegurarse luego una ganancia pingüe.

Crónicas de París

(De nuestro corresponsal)

Los trasatlánticos en París y el naufragio del «Titanic».—La sombra de los naufragos.—Lo que dicen los marineros en Cherbourg.—Una fotografía del iceberg que ocasionó la catástrofe.—Lo que dicen los pasajeros del «Olympic».—Los últimos estrenos en los teatros.—Libros nuevos.—Salones de Bellas-Arts.—La subvención a Fez.—Animación.—La «season» de primavera.

Estamos en la época de los trasatlánticos, los personajes de autre mór, que Abel Hermant pintó maravillosamente en su comedia Les trasatlántiques. En los hoteles hay centenares de americanos, y ellos forman la mayor parte del público de teatros y cafés.

La población flotante americana aumenta en París cada día, pues vienen a la gran capital, no solamente los que desembarcan en el Havre y Cherburgo, sino también los que llegan de Inglaterra, procedentes de Calais y Dover. Las noticias del naufragio del «Titanic» son la actualidad palpitante en París, y no hay festividad ni reunión elegante que no sea cruzada por las sombras de los naufragos del gigante de los mares, evocados por los trasatlánticos que viven a orillas del Sena. Muchos han ido a los puertos para recibir penumeros de tripulantes y pasajeros de los barcos llegados de América.

El cronista ha estado también unas horas en Cherbourg, para ocuparse del suceso que ha impresionado al mundo entero: el naufragio del trasatlántico inglés «Titanic».

Aquí y en todas las ciudades francesas, se siguen con interés creciente los progresos de la navegación trasatlántica. «¡Son ya tantos los viajeros que van a América y que hacen esa travesía del Atlántico frecuentemente! Pocos son los franceses de buena posición que no han hecho un viaje a los Estados Unidos».

Francis se preocupa también, como Inglaterra, de construir grandes trasatlánticos y de que tengan las mayores comodidades posibles. Hace pocos días ha salido del Havre el paquebote «France», de 27.000 toneladas (la mitad del desplazamiento del «Titanic»), que es un hermoso buque, de un lujo extraordinario y de grandes seguridades, según sus constructores. Pero la catástrofe del «Titanic» ha servido de lección de prudencia, y el «France» fué seguido de cerca por el trasatlántico «La Turaine», sin duda para prestarle socorro en caso de necesidad.

En Cherbourg reinaba una gran tristeza cuando llegó el cronista. Acababa de fundar el trasatlántico «Olympic», magnífico steamer de poco menos tamaño que el «Titanic» y de la misma Compañía White Star Line.

El soberbio buque ostentaba banderas inglesas y francesas a media asta, en señal de duelo, y los pasajeros hicieron la siguiente relación: «Era exactamente la hora de las 11.45 de la noche del 14, cuando el «Olympic» recibió un radiograma del «Celtic», comandante e que el «Titanic» había chocado con un iceberg y se hundía al sitio de la catástrofe.

Inmediatamente el «Olympic» se dirigió a toda máquina al encuentro del buque naufragado, alcanzando una velocidad verdaderamente extraordinaria.

Estábamos a una distancia de 300 millas del «Titanic», y navegábamos a más de 25 nudos por hora. Cuando el «Olympic» llevaba recorridas 600 millas, se recibió un radiograma del «Carpentier» manifestando que el «Titanic» había naufragado.

Todos los oficiales del «Olympic» se vistieron de luto, la música dejó de tocar a bordo y entre el pasaje se extendió una impresión de profunda tristeza.

Los oficiales del «Olympic» han guardado absoluta reserva sobre su opinión respecto a la catástrofe, y lo mismo han hecho los de otros trasatlánticos que han fundado en Cherbourg, pero hay un argumento que ejerce en el ánimo impresión profunda.

Un pasajero del trasatlántico «América», arena. Sin embargo, ya han logrado extraer gruesas fuentes de plata, una cajita conteniendo

el «Titanic», ocho horas antes de que se produjera la catástrofe.

El tamaño del iceberg fuera del agua es tan grande, que de haber navegado con precauciones el «Titanic» y de llevar proyector eléctrico que descubriese al bloque de hielo en las profundidades de la noche, seguramente no se hubiese originado la catástrofe que ha conmovido al mundo.

Este es el punto principal que discuten los marineros que han visto la fotografía del iceberg. Si el «Titanic» hubiese navegado a velocidad moderada, y al mismo tiempo lanzando rándales de luz con su proyector para descubrir los bloques de hielo, su gigantesco casco no estaría a estas horas en el fondo del mar.

Los marineros se fijan más en este punto que en el relativo a los botes salvamento, sin dejar de reconocer que de haber habido los suficientes a bordo, se hubiesen salvado todos los pasajeros y tripulantes del «Titanic».

Pero—he oído decir a un capitán de un trasatlántico—las catástrofes en los grandes buques no suelen dar tiempo a lanzar los botes al agua. Un naufragio en las circunstancias del que lamentamos ahora, es verdaderamente raro.

Los teatros han ofrecido pocas novedades en los últimos días. La Reina Elisabeth, drama de Emile Moreau, estrenado en el teatro Sarah Bernhard, no ha logrado más que un éxito de corteía.

M. Moreau ha escogido para su obra el tema de los amores de la Reina Isabel con el conde de Essex, pero no ha logrado interesar al público. El éxito ha sido para madame Sarah Bernhard, que ha renovado los laureles de sus mejores días.

Fils Tawffe sont a Paris se titula una revista de R. y Bonquet, estrenada con gran éxito en el teatro Femina, con lujo de decorado y trajes y exhibición de todas las actualidades de la gran capital.

Entre los libros publicados últimamente figuran Les deux chateaux, de Charles Gustav, que presenta el amor del pasado y del presente, encarnado respectivamente, en una mujer sencilla y modesta y una joven elegante y deportiva; Préjugé et problème des sexes, de monsieur Finot, el cual afirma que la ascensión del hombre está detenida por la inmovilidad de la mujer y que para la dicha de la especie humana debe concluir esa lucha; La terre des launiers, poemas de Provenç, escritos por Emile Ripert; Souvenirs d'un enfant de Paris (segundo tomo) de Emile Bergsval, lleno de anécdotas curiosas de la vida parisiense; L'imposible avenue, de madame Pierre de Bouchand, tragedia de dos años de ternura que busca la felicidad absoluta en el amor; Autour de Sainte Helene, de Frederic Masson, estudio sobre el cautiverio de Napoleón.

La revolución en Fez, causó impresión en los primeros momentos. Después se han calmado los ánimos. ¡Francis tiene mucho dinero y soldados argelinos y senegaleses que vayan a pelear a Marruecos!

Hoy sido inaugurados en estos días, el Salón de la Société Nationale des Beaux-Arts y el de los Humoristas.

En el primero, los españoles han tenido un éxito completo, figurando los cuadros de Zuloaga «Víctima de la fiesta» y el titulado «Retrato de mi hijo Daniel y su familia», al lado de los de Barna, Roll Guillaume, Muenier y otros grandes pintores.

El Salón Nacional des Beaux Arts, es la consagración del triunfo definitivo de Zuloaga. En el Salón de los Humoristas hay cosas de mucho ingenio y verdaderamente artísticas, entre excentricidades y ridiculocenas.

Sabemos de pintura y escultura; todos los teatros abiertos; los hoteles llenos de viajeros; carreras de caballos a diario en Saint-Cloud, Auteuil, Chantilly, y el tiempo que ha mejorado notablemente aunque continúa húmedo. ¿Qué más quiere el extranjero para pasar la season agradablemente?

El Bois de Boulogne está hermoso y lleno de automóviles y coches; los boulevares rebosan gente; las mujeres con las toilettes claras y los grandes sombreros, parecen más hermosas al beso de la primavera.

JUAN DE PARÍS  
París, abril de 1912.

El premio Martorell

Según los periódicos de Barcelona, el Jurado del premio Martorell, reunido en el Ayuntamiento, ha emitido su fallo, después de conocer el voto del Sr. Oms, que no pudo concurrir.

Según dicen, el premio se ha dividido en dos partes, una de ellas a diario en Saint-Cloud, Auteuil, Chantilly, y el tiempo que ha mejorado notablemente aunque continúa húmedo. ¿Qué más quiere el extranjero para pasar la season agradablemente?

El primer trabajo, que consta de cinco tomos en folio, con más de mil ilustraciones, es la labor, verdaderamente admirable, del ilustre académico de la Historia señor marqués de Cebrallo.

El segundo, que es una importantísima colección de sellos catalanes, es obra del Sr. Segarra, uno de los eruditos catalanes de más autoridad y prestigio.

La Casa de Correos

Los periódicos locales hemos reproducido un suelto de un colega de la Corte, referente al concurso para la construcción de la Casa de Correos, y en el Ayuntamiento se nos facilitó ayer una nota oficiosa acerca de dicho suelto, en la cual nos se afirma que éste contiene inexactitudes tremendas, viéndose en él la pluma interesada de algún concursante no agraciado.

«Hay que tener en cuenta que casi todos los acuerdos se tomaron por unanimidad. El arquitecto de Madrid, Sr. Cabello Lapiedra, reconocido por las bases formuladas por la Dirección eran defectuosas, y abogó por que se declarase desierto el concurso, pero la mayoría del Jurado rechazó su proposición, fundándose principalmente en que habían sido admitidos otros proyectos, afirmando el Sr. Cabello, con entereza, que satisficiera el programa del edificio y que su distribución general era aceptable».

Paréceme muy duro al Jurado, después de haber hecho esta declaración, rechazar los proyectos que desarrollaban los anteproyectos admitidos.

El art. 17 de las bases del concurso autoriza de modo terminante al Jurado para exigir modificaciones en el proyecto premiado, y el Sr. Cabello, arquitecto de la Dirección, fué el que dictó las modificaciones que debían exigirse.

Está tan desorientado el autor del suelto, que dió un suelto modificando el Jurado el programa de los arquitectos, cuando lo contrario fué que falleció un arquitecto, D. Juan L. Calvo Castejón, que representaba la Escuela de Bellas-Arts y Real Academia de San Carlos, y en su lugar se designó para reemplazarle, por la propia corporación, al arquitecto de la localidad D. Francisco Almenar.

«¿Qué irregularidad hay en esto? El Jurado tuvo la buena idea de exponer los

proyectos, y el público habrá podido apreciar la justicia con que ha procedido».

La unión de los liberales

El alcalde dimite

Anoche se nos dijo que el alcalde Sr. Bermejo saldría en el concurso de esta tarde, con dirección de Madrid, como objeto de presentar la dimisión de su cargo, a los señores ministro de la Gobernación y jefe de gobierno. La noticia es absolutamente cierta, y a ella podemos añadir que la resolución del Sr. Bermejo de renunciar a la alcaldía, es inequívocamente.

Constituirá, sin duda, la noticia de esta dimisión la noticia culminante del día. Tiene para serlo todas las condiciones necesarias: trascendencia, exactitud y novedad.

Nada, en efecto, podía hacerla presumir. El alcalde, combatido por los republicanos de dentro y de fuera del Consistorio, fué, era y probablemente seguirá siendo de hoy en adelante, defendido con tesón por sus correligionarios y por la coalición dinástica cuya confianza en persona que por la alcaldía, cogiera el tema de desamón y deshecho entre el Sr. Bermejo y los ediles liberales la dimisión del primero. ¿A qué se deberá, pues?

No pudimos hablar anoche con el más directamente interesado en esta novedad política, a pesar de que con verdadero empeño lo buscamos; pero cuando, ya de madrugada, regresáramos a la Redacción, tuvimos la fortuna de saludar a un prohombre liberal, ex-senador al por en la Sociedad Valenciana de Agricultura. Antes de que le comunicáramos la nueva, se nos adelantó a decirnos:

«Si pensaban ustedes ir al banquete del partido liberal el alcalde, abandonen el proyecto: ya no hay comidilla... ni estáis acañalado».

«¿Y eso?—preguntamos.—Es largo de contar—y añadió: «El alcalde está para presentar la dimisión a causa, no de dificultades en su gestión al frente del Ayuntamiento, sino nacidas de la marcha interna del partido liberal. Es lo de siempre: luchas intestinas, odios personales, antagonismos de la ambición hace que no nos entendamos, y que ni en el Poder ni en la oposición podamos organizarnos como partido. Y lo peor es que no acaban de hundirse las cabezas, ó a lo menos una ó un par de las que mantienen este estado de cosas, sino que estos choques entre los liberales por los jefes, cogidos en medio de la lucha, no piensan en ser jefes, soldados de fila a quienes se hace servir de enseña para estas contiendas».

Para nadie es un secreto la exención, unas veces más clara que otras, existente en nuestro partido. A un lado el Sr. Castro como amigo de Canalejas, con el gobernador y elementos liberales muy valiosos; de otro, un grupo ó directorio ó reunión de diputados y ex-diputados. Cortes de arreglo político en los pueblos, realmente como fueren allá en el fondo, esperando la vuelta del desierto, del Sr. Moré, los afectos, pocos ó muchos, al Sr. Testor. Para nadie es un secreto tampoco cómo llegó a la alcaldía el Sr. Bermejo, esto es, venciendo el grupo de los diputados al Sr. Castro y al gobernador.

Las relaciones entre éstos y el alcalde han sido puramente las de los jefes, y éstas jamás afectuosas, y no lo niego al decirle que tanto como yo como él y el Sr. Castro y el otro jefe, también, han sentido en más de una ocasión a la superioridad en son de queja. La energía del señor Canalejas, a quien La Mañana ha llamado «José el Vaclante», no ha sido suficiente a poner término a situación tan insostenible, y así hemos visto cómo el Sr. Bermejo, con solo el apoyo de la coalición se ha sabido mantener brillantemente en la alcaldía, aun contra la voluntad de quienes debieron ayudarle.

Hace unos días se dió un banquete al gobernador en el Palace Hotel, y a la comida no asistió el Sr. Bermejo. El acto fué una cariñosa demostración de simpatía y adhesión al Sr. Moreno, que tiene muy merecida, pero en él no colaboró el alcalde, cuya ausencia fué muy notada y comentada.

Así las cosas, los primatos de la parcialidad hostil al Sr. Castro y al gobernador pensaron obsequiar con un banquete al Sr. Bermejo... y esto ha motivado la exteriorización, en forma escandalosa, de las diferencias de siempre.

El Mensaje con que se encabezaba la lista de adhesiones a esta comida lo firmaban, entre otros, los diputados a Cortes Sres. Rubio, Estrech, Llagarda, Roger é Igual... Aquellas eran numerosas y muy significativas, y no me dolieran estas luchas por elevar a este ó al otro jefe al local, o le explicaría lo sucedido a raíz de la publicación de la noticia del banquete. No quiero especificarle a usted los calibres habidos; las órdenes circulares; las cartas que se han cruzado; las visitas hechas; la explosión, en fin, de los antagonismos de siempre, inveterados ya... Resúmdolo de todo esto he sido que los ediles liberales, excepto uno—creo que el señor Jorro,—huyen de ciertas visitas; no sé si espontáneas, ó de personalidades del partido, se presentaron ayer a decir al alcalde: «Cuenta con nosotros para lo que estemos dispuestos a defenderle como un solo y valiente hombre en el Consistorio y fuera de él; estamos al lado tuyo... pero no podemos asistir al banquete de mañana».

Ante esta actitud, el Sr. Bermejo, víctima propiciatoria en la lucha que otros sostienen; soldado de fila cogido en el choque de varios aspirantes a jefe, ha tomado el acuerdo de que no haya banquete, y para que no lo haya lo mejor es—ha pensado—marcharse a Madrid, y ya en Madrid, como tiene motivos para creer que los ediles liberales le son afines—por lo mismo, a qué aquellas promesas—y que él no van a la comida es por que alguien lo impide, y este veto es una declaración franca de guerra, ya en Madrid, repto, dejar la renuncia de la alcaldía en manos del Sr. Barroso, y en el despacho de éste y en el del Sr. Canalejas, dejar una nota que diga: «Señores: allí continuamos sin entendernos; por eso dimito...»

Y a esa nota podemos añadir lo que los liberales que no sentimos la ambición del mando:

«Esto es una góndola. De no intervenir pronto el jefe, los pocos liberales que somos, acabaremos por irnos a casa. En el Ayuntamiento apenas si somos nada; en la Diputación seguramente no lo somos, y esto podrá halagar, en su impotencia, a los jefes que luchan por mandarla y que en estas divisiones hallan justificación a sus fracasos... y a los conservadores que van haciendo su camino, pero a los demás, nos duele... Creen ustedes llegado el momento de mediar; imponer el jefe local ó provincial que ostente mejores condiciones y mayores méritos, y no tratar al partido liberal valenciano como a quien usades quien...»

Hasta aquí el prohombre que nos favoreció esta madrugada con la conversación que hemos procurado transcribir lo más fielmente posible. Por nuestra cuenta añadiremos que abunda en la opinión de nuestro interlocutor al atribuir la dimisión del alcalde al estado de desorganización del partido liberal, y que creemos, como aquí, llegará la hora de que se haga un esfuerzo supremo en pro de la unión de los elec-

mentos que lo integran. Estos deben ser los más interesados en ello».

DE ANTAÑO

Valencia retrospectiva

Jueves 26 de abril 1708.

Era una belleza ver por Valencia tanta soldadesca, iban rebullendo por esta ciudad disponiendo los fardeles para salir a campaña, había muchos e los militares así franceses como españoles ricamente vestidos. Por la tarde se hacía el ordinario ejercicio de jugar las armas en la plaza de Predicadores, delante la puerta de la casa de las Armas ó Ciudadela; se representaba una verdadera batalla, pues se disparaban los fusiles unos sobre otros. Ejercicio que se hace toda esta semana.

Hoy se ha corrido muy válido de que Noyel, general holandés que ahora era gobernador ó virrey en el principado de Cataluña, murió de enfermedad en Barcelona, y que casi toda la gente que dejó la armada inglesa se ha muerto de enfermedades.

(Diario de Planes.)

Honrando al poeta Llorente

La comisión municipal de Estadísticas se reunió ayer, y acordó por unanimidad poner el nombre del «Poeta Llorente», a la plaza de Trinitarios, donde ha vivido el patriarca de las letras valencianas desde el año 1881.

Como nota curiosa, consignaremos que el señor Llorente nació en la llamada casa de las Olivas, de la calle de Serranos, que ha tenido varios destinos después de suyo, cuyo edificio todavía está aun en pie; después se trasladó al contraer matrimonio, a la plaza del Angel, de donde años después se mudó a la calle de Serranos, núm. 21, en cuya casa habitó hasta el 1881.

Volviendo otra vez al acuerdo adoptado ayer por la comisión municipal de Estadísticas, debemos manifestar nuestra gratitud, especialmente al teniente alcalde Sr. Amós, iniciador del pensamiento, por el recuerdo que ha el que fué queridísimo Director nuestro y glorioso escritor valenciano.

En el Instituto Médico Valenciano

Profilaxis anticolérica

La amplia información abierta por esta doctora corporación para hacer el balance del estado actual de los conocimientos médicos sobre los medios preventivos contra el cólera, toca a su término en lo referente a la moderna higiene de las vacunas.

Anoche, como anunciamos, al joven profesor auxiliar de la Facultad de Medicina doctor Vila, con su competencia de bacteriólogo anunció a la concurrencia que el Dr. Mayoral, de Madrid, estaba ensayando una vacuna del farmacéutico Sr. Chloote, de Madrid también, la cual consiste en varias inyecciones espaciadas de virus vacuna de índice virulento cada vez más grande. Discutió muy brevemente sobre este asunto, y acordó que en la sesión próxima ocupará de la profilaxis anticolérica.

El Dr. Salvat hizo notar con satisfacción la coincidencia de su proceso vacunal con la vacuna Chloote en vías de ensayo, y se felicitó de tener criterio parecido con el farmacéutico director del Laboratorio municipal de Madrid.

El Dr. Reig Pastor hizo a continuación algunas observaciones, expresión de sus dudas sobre la eficacia de las vacunas, teniendo en cuenta que el hecho de que por todas partes aparecen vacunas, es prueba de que no se está en posesión de la verdad, y lo defectuoso, además, de las estadísticas de Rusia y de Constantinopla, no permiten conclusiones, al parecer, favorables.

El Dr. Reig Pastor defendió de nuevo su criterio sobre las estadísticas que poseemos, y que permitieron costear a la epidemia de 1885 se ha permitido impugnar.

Sobre este tema insistió el Dr. Boronet, y en párrafos elocuentes se condolió de que las estadísticas de Ferrán, cuya síntesis hizo, en cifras proporcionales, fueran sesgadas, insistiendo en que mientras no sea comprobada su falsedad, no se acuda a argumentos de otra naturaleza, debía considerarse la vacuna Ferrán como la más eficaz de las hasta ahora conocidas.

Fué una nota muy favorablemente comentada el discurso del distinguido profesor de veterinaria, Sr. Gómez Pérez, quien aportó a la información los datos en que se apoyan las vacunas anticarunculosas, las de Bouget, del cólera de las gallinas, y otras en las que, habiéndose modificado los procedimientos de Pasteur en el sentido de las vacunas severables, los resultados son sumamente favorables. Dijo que exponía estos datos, por si podían ser aplicados a las vacunas humanas para el cólera.

El Sr. Gómez fué, como todos los demás oradores, merecidamente aplaudido.

Suscripción popular valenciana por la Exposición Regional

El ingreso producido por los partidos de football jugados en la Gran Pista el domingo y lunes últimos y organizados a beneficio de la Exposición Regional por el Football Club «Hispania», importó 849.25 pesetas; y habiendo subido los gastos a 949.90, los buenos propósitos del «Hispania» no han podido cumplirse; pero esta simpática Sociedad deportiva, no queriendo dejar de satisfacer su deseo de cooperar a la suscripción popular valenciana, ha enviado 25 pesetas para que figuren en la misma.

El acuerdo que se expresó en el Salto de Actos, está siendo muy verificado por los aficionados a la aviación, mereciendo grandes elogios de los entendidos en la materia.

EL TIEMPO

S



# TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

## DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

garantía de préstamos vendidos; 46 entregas a los interesados por restos de almocena.

Las expresadas operaciones han producido una entrada en caja de 506.602,79 pesetas, y una salida de 374.997,77.

### Se alquila

el piso principal de la plaza de la Reina, número 1, esquina a la calle del Mar, recientemente restaurado, agua alta presión; decorado a la moderna.—Razón: Avellanar, 9, principal.

### Objetos de escritorio

Liquidación verdad de dichos artículos, en general, así como papales para escribir a máquina y a mano.—Salvó, 10 y 12.

### Atención

Se vende grande y sólido edificio propio para industria o almacenes; situado a la entrada del Camino Nuevo de Burjassot, núm. 54. También hay máquina y caldera de vapor. Para más detalles, calle Muro de Santa Ana, núm. 19, par., de cuatro a siete tarde.

### Mercado de Barcelona

Barcelona 23 de abril de 1912.

Nuestro mercado de trigo continúa desahogado, habiéndose reducido mucho las ofertas. A pesar de que los tipos de los campos de Aragón, Extremadura y Navarra nada bueno prometen por la pasada siega, y ahora por los fijos y heladas, en nuestro mercado los precios no han sufrido ninguna alteración, lo cual obedece a la profunda crisis por que atraviesa la industria harinera.

Durante la semana háse operado en clases de cereales de Adanero, Orizosa, Avila superior y Sanchidrián superior, & 2414 pesetas los kilos; Omedo, 23'85 y 23'99; Arévalo, 24'28; Segorvi, 24'14, 23'85 y 23'99; Ciudad Real, Manchajá, Atienza superior, Berlanga, Tarancón y Yangus superior, 23'99; Almegro, 24'28, 24'14, y superior, 24'86; Zamora, Villada, y Sahagún, 23'41; Aranda, Villanueva de la Serena superior, Campanario, Castuera superior, y Gomcello, 23'70; Agreda y Arroyo, 23'13.

Desde el 13 al 15 del actual han llegado a Barcelona 4 698 000 kilos trigo del país.

HABINAS.—Precios sin variación. Mercado encañado, habiéndose notado, empero, algún movimiento en las operaciones por cabotaje.

Los arribos han sido durante la semana 27 vagones por ferrocarril y 10 200 kilos por mar, de los cuales, 6 000 de Vinaroz. De Málaga, 4 355 kilos harinilla, y háase exportado 1 440 662 kilos de los cuales, 73 423 a Alicante, 15 400 a Cullera, 53 648 a Castellón, 6 380 a Denia, 11 583 a Gandía, 40 900 a Vinaroz y 4 000 a Valencia.

ARROZ.—La venta es regular. Los precios, en alza.

El Amonquill se cotiza en plaza de 54 a 61 pesetas los 100 kilos y la Bomba de 65 a 73.

Han venido por cabotaje 34 600 kilos de Valencia, 20 000 de Cullera, 25 000 de Gandía y 5 700 de Palma. De Valencia, además, 10 000 kilos harina y de Cullera, 6 000.

ALUBIAS.—La venta es regular. Los precios, en alza.

Las de Valencia, Pinet, se cotizan de 47'50 a 50 pesetas los 100 kilos; Monquill, 48 a 49.

HANABAS Y HABONES.—Los precios han mejorado, siendo la venta activa en los habones.

Habas Valencia, 22'50 a 22'75; Extremadura, 22'75 a 23 pesetas los 100 kilos este mes; habones Sevilla, 21'75 a 22; fino, 23 a 23'50.

Recibido por cabotaje 7 500 kilos habas de Sevilla y 1 400 de Bonanza.

ALGARROBAS.—Mucha demanda y pocos arribos. Los precios cada día más altos.

Las de Vinaroz, negras, se cotizan de 17'25 a 17'41 pesetas los 100 kilos; rojas, 16'07 a 16'66; Valencia, 16'07 a 16'66; rojas, 16'07.

VINOS.—Los teneedores mantienen firmes los precios, pero los compradores se hallan retraídos.

Hay expectación por el temor de que los bruscos cambios atmosféricos puedan influir en el viñedo. Cotizanse sobre pesetas 17'5 los tintos de 175 a 2 los blancos, grado y carga.

Han venido por cabotaje 31 500 litros de Valencia, 38 450 de Alicante, 1 800 de Cádiz, 1 400 de Alcohales.—Mercado algo más animado, con tendencia firme.

Han venido por mar: 7 814 litros alcohol de Valencia, de Málaga, 620 litros de ron; de Palma, 1 070 litros anisado.

ACEITES.—El mercado continúa animado, con la misma tendencia al alza.

Han venido por cabotaje: 12 900 kilos aceite de oliva de Sevilla, y 32 340 de Málaga.

FRUTAS FRESCAS Y HORTALIZAS.—La cotización en los mercados de esta capital es la siguiente:

	Pesetas.
Tomates Canarias.	55'00 a 70'00 100 kilos.
Id. Almería.	50'00 a 60'00 »
Id. Mallorca.	50'00 a 60'00 »
Habichuelas Gandía.	120'00 a 130'00 »
Id. Almería.	65'00 a 70'00 »
Id. Málaga.	80'00 a 90'00 »
Guisantes Australia.	30'00 a 40'00 »
Id. peninsulares.	25'00 a 30'00 »
Naranjas.	18'00 a 20'00 el millar
Limonos.	10'00 a 20'00 »
Plátanos.	0'50 a 0'80 docena.
Cebollas.	18'25 a 20'00 100 kilos.
Manzanas varias.	30'00 a 130'00 »
Papas butif.	15'65 a 00'00 »

### Los periódicos oficiales

Madrid 25, a las 6'15 tarde.

La Gaceta publica hoy las siguientes disposiciones:

Que se den por convocadas las oposiciones al cuerpo de abogados del Estado; nombrando el jurado de admisión de obras con destino a la Exposición anglo-latina, que se celebrará en Londres.

### Información palatina

Madrid 25, a las 6'45 tarde.

El ministro representante del Brasil y su esposa han sido recibidos por los Reyes en audiencia de despedida.

También ha sido recibido por Su Majestad el señor obispo de Barcelona.

### La firma regia

Madrid 25, a las 6'45 tarde.

Su Majestad ha firmado hoy los siguientes decretos:

**De Guerra.** Haciendo merced del hábito de Montesa a D. Angel Antonio Cabeza de Vaca Carvajal.

**De Marina.** Ascendiendo al empleo inmediato a los alfé-

reces de navío D. Joaquín Freire, D. Leopoldo Rodríguez y D. Juan Vega.

### Los ministros se reúnen en Palacio Consejo y Consejo

Madrid 25, a las 7'15 tarde.

Como anunciamos, se ha celebrado esta mañana Consejo de ministros en Palacio, presidido por el Rey. Ha sido de breve duración, y en él se ha limitado el Sr. Canalejas a hacer una exposición de asuntos de actualidad. Dijo, acerca de la cuestión internacional, que no hay nada nuevo, y que mañana conferenciarán los señores Canalejas y Godoy.

Riéndose a las noticias de Melilla, dijo que si bien aquellas autoridades pedían por la posible repercusión de los sucesos acaecidos en Fez, y adoptando precauciones para evitar que los acontecimientos nos cojan desprevenidos.

Había también el Sr. Canalejas del descarrilamiento de su coche y del hallazgo de un depósito de armas en G. Almería.

El Sr. Navarro Revorber habló luego de Presupuestos, anunciando que todos los ministros se hallan de acuerdo y que el proyecto de Presupuestos sería leído en la primera sesión de las Cortes.

Después los ministros se reunieron en Consejo en el mismo Palacio, durante aquel escaso tiempo que minutos, durante los cuales se cambiaron impresiones acerca de los asuntos de África y otros de importancia.

### Detalles de un descarrilamiento Telegrafían de Jaén

Madrid 25, a las 8'10 noche.

Se han recibido detalles del descarrilamiento ocurrido en Jaén y Villagordo. Conducía el tren 400 viajeros. De ellos, 40 alumnos del Instituto de Baza, que habían ido a Jaén a visitar la Granja Agrícola, acompañados por el director del Instituto y un capellán. Ocupaban dos vagones, los cuales saltaron de la vía y quedaron hechos astillas. La mayoría de los alumnos resultaron con heridas leves y contusiones. La tardanza en enviar socorros al lugar de la catástrofe obedeció a haber quedado cortado el telegrafo.

El maquinista prestaba servicio por primera vez.

Créese que la causa del descarrilamiento fué la excesiva velocidad.

Se sabe que dos heridos leves han sido conducidos a Espeluy y a Villagordo.

Hay tres heridos graves, uno de ellos sacerdote.

En un tren especial ha marchado al lugar de la catástrofe el ingeniero de la 4.ª división Sr. Arroyo.

### De Marruecos

Madrid 25, a las 9'10 noche.

Recibo confidenciales que aseguran que del campo del Harcha han llegado a Zebuya contingentes, que pueden fijarse en 1.500 hombres. Esto y las noticias que nos comunican de Alhucemas, confirman la alarma respecto a los temores de posible repercusión de los sucesos de Fez. Reina tranquilidad.

Madrid 25, a las 11'40 noche.

Para el caso que se opte por la primera solución, suenan los nombres de los Sres. Jouart, Revoll y Reganatt; para en el segundo, los de los generales Gallien, D'Amade y Liantey.

### El protectorado

Paris.—El ministro de la Guerra, hablando de la posible organización del protectorado en Marruecos, ha dicho:

«Hasta ahora se han examinado dos soluciones: una nombrar un presidente general civil, que tendrá a sus órdenes al comandante general del cuerpo de ocupación; otra dar al general, por cierto tiempo, el encargo de organizar los servicios militares y administrativos.

El gobierno no tomará ninguna elección hasta que lleguen a él todas las indicaciones que ha solicitado en su necesidad de ilustrarse.»

Para el caso que se opte por la primera solución, suenan los nombres de los Sres. Jouart, Revoll y Reganatt; para en el segundo, los de los generales Gallien, D'Amade y Liantey.

### Se agrava la situación

Comunican de Melilla que la situación se agrava en todo el Imperio. En las cumbres de las montañas del Rif se ven brillar grandes hogueras, y esto, unido a la excitación que han producido los sucesos de Fez por la invasión de los europeos, se traduce en un odio cada día más enardecido a los cristianos, odio que también ha prendido en el Muluya, donde se sabe que en la kabila de los Beniysguil se organizan contingentes armados para marchar a sumarse a la harka del kaid Mohamed, de Benirruin.

Esta fuerza tiene la misión de vigilar los vados del Muluya, para oponerse por la violencia a cualquier intento de avance de los franceses, bien por Merzarda ó por los lugares próximos a dichos vados.

Del interior llegan también noticias que corroboran los propósitos que atribuyen a los rifteños.

Muy aventurado es deducir las consecuencias que para nosotros ha de tener esta agitación de momento ha ocasionado la llamada intempestiva de la kabila, y sobre la que ejerce influencia en Hach M' Talzi.

Cuando del campo rebelde llegaban aires de paz, las tribus que rodean Alhucemas solicitan la apertura de la plaza para el permiso del campo y para poder trasladarse a la Argelia para dedicarse a las operaciones de la siebra.

La declaración, sin embargo, ha variado en veinticuatro horas. El moro vuelve a considerarse fuerte, atraído por su odio al cristiano, y los ataques no se harán esperar. Véase ya lo ocurrido en los territorios de Larache y Alcazar.

El último telegrama que acaba de recibirse dice así:

«Arca.—En el punto español Sidi Jirifa fué atacado anoche, poco antes de las doce, por un numeroso grupo de kabileños, y tras de reñidísima lucha, en la que tuvieron los españoles un muerto y dos heridos, fué rechazado el enemigo con importantes bajas.»

La importancia de esa agresión es indudable, sobre todo si obedece a un plan preconcebido.

Madrid 26, a las 1'30 madrugada.

### Desde Melilla

Procedente de Chafarinas fundado en esta rada el Carlos V, y de Yezaman el cañonero «Infanta Isabel».

Las noticias recibidas de las posiciones avanzadas dan cuenta de que la harka enemiga recibe constantemente refuerzos del interior, debido a la efervescencia que causan en el país los sucesos de Fez.

Las posiciones están preparadas a cualquier evento.

—Signen aumentando en Bu Hermana y Zebuya los contingentes moros.

Estas reuniones de la fuerza enemiga se han formado, según unos, para hacer dos harkas y acudir al Muluya para oponerse a los planes de los franceses.

Otros dicen que la formación obedece a las noticias falsas adquiridas en la harka, de los propósitos de nuestras tropas.

—Los zocos ayer estuvieron más concurridos que de ordinario, sobre todo el de Arganema, acudiendo los moros de las kabilas de Maszua y Ujad Settun.

En cambio, se observó que los moros tomaban toda clase de precauciones para no encontrarse en ningún momento al alcance de nuestros cañones.

Los moros que acuden han sido convocados en T. zza. A la reunión asistieron los notables del Rif, cuatro de cada kabila.

También asistieron comisiones de las kabilas comprendidas entre T. zza y Fez, y el kaid Azazi de Riati, muy conocido en Melilla desde la época de El Roghi, que se encuentra ahora

movilizando un fuerte contingente de caballería.

Otros jefes importantes del Rif movilizan también fuerzas para marchar a Taza.

Madrid 25, a las 1'40 madrugada.

### Noticias de Tánger

El ministro plenipotenciario de España en Tánger ha comunicado al ministro de Estado que el día 25 de junio se verificará en aquella ciudad la subasta para la construcción de la carretera de Casablanca a Marrakesh. (Primer lote).

Los pliegos de condiciones correspondientes hállanse de manifiesto en dicho ministerio, elevándose el presupuesto a 38'655 pesetas en oro más la suma a justificar de 3'345 pesetas.

La Gaceta de Madrid publicará los detalles relativos a esta subasta.

Madrid 26, a las 3'15 madrugada.

### Desgracia.—Maniobras.—Movimiento de buques

Conta.—El carrero de la policía urbana José Pérez cayese del vehículo que guiaba, pasando las ruedas por encima, y dejándole moribundo.

La sección de bomberos del cuerpo de Ingenieros militares ha practicado los ejercicios en la explanada del cuartel del Rey.

El vapor «Luis Vives» ha zarpado para Larache, llevando material de artillería a las fuerzas allí destacadas.

Procedente de Cádiz llegó el vapor «Vicente La Roda».

### Los moros no entran.—Preparativos

Alhucemas.—Siguen los moros sin venir a nuestro campo.

Algeciras.—Los caballos y mulos llegados anoche con destino a la guarnición de Ceuta serán embarcados esta madrugada.

El segundo batallón del regimiento de Covadonga ha recibido orden de estar preparado para embarcar al primer aviso. Créese que irá a Larache.

Volvamos a relatar lo de Fez

Tánger.—Noticias recibidas de Fez refieren algunos pormenores de la revuelta que en sangrento las calles de aquella ciudad días pasados.

La irrupción del barrio israelita por los revoltosos fué horrorosa. Destruyó y quemó varias casas, arrebatando cuanto de valor había en ellas.

Los habitantes fueron asesinados a millares. El número de muertos ascenderá a varios centenares.

Dícese que el Sultán trató de contemperizar con las tropas sediciosas dándoles dinero, y consiguiendo que el contingente de los de Benimirt no prosiguiera en su actitud sediciosa.

Un despacho de Tánger comunica que en Fez se ha generalizado la calma, y que el número exacto de muertos recogidos es el de 68.

M. Regnault visitó el barrio judío.

Paris.—El ministro de la Guerra, hablando de la posible organización del protectorado en Marruecos, ha dicho:

«Hasta ahora se han examinado dos soluciones: una nombrar un presidente general civil, que tendrá a sus órdenes al comandante general del cuerpo de ocupación; otra dar al general, por cierto tiempo, el encargo de organizar los servicios militares y administrativos.

El gobierno no tomará ninguna elección hasta que lleguen a él todas las indicaciones que ha solicitado en su necesidad de ilustrarse.»

Para el caso que se opte por la primera solución, suenan los nombres de los Sres. Jouart, Revoll y Reganatt; para en el segundo, los de los generales Gallien, D'Amade y Liantey.

### Lo ha firmado el Rey Indulto de prófugos y desertores

Madrid 25, a las 10'45 noche.

El decreto firmado hoy por el Rey concediendo indulto a los prófugos y desertores, establece lo siguiente:

Artículo 1.º Se concede indulto a los que sufran penas ó se hallen sujetos a procedimientos.

1.º A los individuos del Ejército y Armada declarados desertores ó sujetos a procedimiento como tales, cualquiera que fuese el sitio de la desertión.

2.º A los prófugos de clasificación ó concentración a los que se hallen sujetos a expediente por este motivo.

3.º A los mozos a quienes correspondiéndoles por edad no fueron incluidos en los alistamientos correspondientes.

Será condición indispensable, para acogerse a este beneficio, que los hechos ocurrieran antes de la publicación de la presente ley de Reclutamiento y Reemplazo del ejército.

Art. 2.º Los desertores y prófugos serán destinados a cuerpo, y servirán en activo todo el tiempo que les correspondiera a los de igual reemplazo.

A los desertores les servirá de abono el tiempo servido antes de la desertión.

Art. 3.º Los mozos no alistados oportunamente que se acojan a los beneficios de este decreto, estarán exentos de la penalidad que fija la ley, y serán incluidos en los próximos alistamientos que se formen.

Art. 4.º Los prófugos y los mozos no alistados podrán solicitar la exención del servicio activo mediante el pago de 1 500 pesetas.

Se concede iguales beneficios a los mozos correspondientes a la Armada.

Art. 5.º Se fija el plazo de tres meses, a contar desde la publicación del presente decreto en la Gaceta, para que puedan acogerse a sus beneficios los mozos residentes en España ó en posesiones de ultramar, y así para los que residan en el extranjero, siendo condición precisa que los interesados se presenten a las autoridades militares ó a los agentes consulares en el extranjero.

Art. 6.º Se exceptúa de los beneficios de este decreto a los que, abandonando las filas ó dejando de incorporarse a ellas, hayan realizado estos delitos con posterioridad a julio de 1900 y pertenezcan a la guarnición y ejército de operaciones en Melilla.

Art. 7.º Quedarán sin efecto las gracias concedidas por este decreto, si los inductados residen en la comisión de los mismos delitos.

Art. 8.º Por los ministerios de Estado, Guerra, Marina y Gobernación, se dictarán las instrucciones convenientes para el cumplimiento de este decreto.

### Por los círculos políticos

Madrid 25, a las 11'16 noche.

El día fué hoy muy movido en los centros políticos. Un personaje que suele estar muy enterado decía, esta tarde, que antes del Consejo celebrado esta mañana en Palacio, todavía no se había llegado a un acuerdo en la cuestión de los Presupuestos.

En el Congreso circularon hoy con mucha insistencia la noticia de que el Sr. Villanueva había partido.

Sobre este asunto y de las relaciones del ministro de Hacienda con el Banco de España, versaban todas las conversaciones y comentarios, haciéndose notar que ningún ministro dice cómo

cuando se han resuelto las dificultades que habían surgido, y además, en el brevísimo tiempo que ha durado el Consejo (quince minutos), no parece suficiente para que se haya puesto de acuerdo Navarro Revorcer y Villanueva.

La impresión general es que las cosas siguen como estaban, pero en definitiva, Canalejas se encargará de alguna cartera, si no sale a la superficie ningún nuevo incidente.

### El tiempo

Madrid 25, a las 11'20 noche.

La depresión atmosférica registrada esta última día, anunció el cambio de tiempo y nuevos temporales. Anteanoche hubo una pequeña tormenta, con fuertes truenos, y ayer cayeron ligeras lloviznas, formalizándose hoy, que, por la madrugada, cayeron algunos pequeños chaparrones, y esta mañana apareció el horizonte cubierto de nubes, cambiando francamente el tiempo.

Desde primera hora han caído abundantes chubascos, repitiéndose con frecuencia durante todo el día.

Según las observaciones del Instituto Central Meteorológico, en Argelia y Portugal se encuentran tres núcleos de presiones débiles, por cuya causa, a excepción de la región cantábrica y gallega, el cielo estuvo generalmente nuboso.

La temperatura es suave.

### La Junta de Aranceles

Esta tarde ha celebrado sesión la Junta de Aranceles y Valoraciones, presidiendo D. Amós Salvador. Los asistentes fueron muchos, pidiéron que constase en acta el sentimiento por la muerte del Sr. Fernández Latorre, miembro de la Junta, y así se hizo.

Fueron aprobadas las tablas para la estadística de 1911. También se aprobaron sin discusión dos notas del Arancel, presentadas: una por el Sr. Salas Durán, y otra por la Dirección general.

Estas notas se refieren a la pasamanería de oro y plata y piezas de maquiularia.

### Noticias cortas

Madrid 25, a las 11'40 noche.

El conde del Serrallo ha recibido un retrato de la infanta Princesa doña María de las Mercedes, que con destino al regimiento del mismo nombre, que ha de estar en Albuñol, en el término de la provincia de Almería, en el día 19 del próximo mes de mayo en la Academia de Jurisprudencia. Asistirán 47 comisiones de otras tantas entidades de España para preparar el Congreso que se celebrará en Madrid en mayo de 1914.

Hoy han sido aprobados, en las oposiciones a la judicatura, D. José Castañeda, D. Francisco Soriano, D. José Vázquez, D. José Gorostiza y D. Dionisio Fernández. Para mañana han sido citados los números 508 a 650.

Se hallan gravemente enfermos D. Mateo y D. Eugenio Silvels.

Se ha suspendido la corrida de toros anunciada para esta tarde, por causa de la lluvia.

Comunica el gobernador de Sevilla que la Guardia civil del puesto de Cazalla ha dado muerte al bandido Rafael Hernández, en el término de Hornachuelos, por haber agredido a la fuerza pública.

El gobernador de Guipúzcoa conferenció esta tarde con el presidente del Consejo y con el ministro de la Gobernación, separadamente, sobre asuntos políticos.

—El ministro de Estado estuvo esta tarde en el ministerio de Hacienda, conferenciando con el Sr. Navarro Revorcer sobre las rectificaciones de los Presupuestos.

—Melquíades Álvarez se propone realizar una activa campaña de propaganda los días 3 y 4 de mayo, tomando parte en todos los mítines de la conjunción. En Bilbao se detendrá el día 2, para presidir la procesión cívica que se celebra todos los años en honor de las víctimas liberales del sitio de 1874.

—Los ministros del Tribunal de Cuentas han renunciado al aumento del sueldo, para facilitar la gestión económica del gobierno. Se cree que los Presupuestos quedarán aprobados antes de la fiesta de la Virgen del Carmen. Parece que las economías que se introducen se elevan al 4 por 100 del valor de la cifra total.

### Do BARCELONA

Barcelona 25, a las 11'55 noche.

Movimiento de buques.—El Cut. Cut.—Peregrinación de Tierra Santa.—La pornografía.—Gratuit.—Fábrica de embudo clandestina.—Otras noticias.—El Estado Mayor.—Preparando un recibimiento.—Contestación.—Por la familia de un periodista.—Reparto de premios.—Un despacho de Alda.—Condenado a muerte.

Durante el día de ayer entraron en nuestro puerto las embarcaciones siguientes: «Cataluña», «Villarreal», «Jame II», «Sagua», «Valencia», «Ile de France», «Príncipe Umberto», «Arana», «Jorge Juan» y «Sardiner». Zarparon las siguientes: «Clorviana», «Montserrat», «Mesa», «Anslas Marich», «Emma», «Miguel», «Américo Colas», «Gruco», «Villena», «Florencio Rodríguez», «Hiscana», «Cabo de San Vicente», «Nuevo Ampurdanes», «Ciudad de Solers», «Mauritania», «Ile de France», «Cataluña», «Príncipe Umberto» y «Montoro».

Ha causado indignación y generales protestas el grabado que en la primera plana ha publicado el semanario El Cut. Cut, en el que aparecen los nombres de los señores de la familia de Orléans, tocando una lira ante un oso domesticado. Al pie del grabado lleva la siguiente inscripción: «Orléans domesticado a las fieras».

Algunos elementos intentaban exteriorizar su protesta en forma ostensible, pero desistieron ante la consideración de que los autores del hecho no representan entidad alguna de importancia, y acaso el móvil haya sido puramente mercantilista con el deseo de reanudar la publicación, con campañas de escándalo.

Preguntado el señor gobernador si tenía noticias de la excitación que reinaba entre la colonia madrileña por la publicación del referido grabado, ha dicho que no sabía nada, y que el mejor era no hablar del asunto, aunque mejor hubiera sido el que no se hubiese publicado el inoportuno dibujo. Comisiones de distintos centros han estado en el Centro Madrileño para protestar de esta conducta.

—A las siete y media, los peregrinos que han marchado a Tierra Santa, recibieron la Comunión en la iglesia de la Merced, oficiando los obispos de Lugo y Almería, pronunciando este una sentida plática.

Después de la ceremonia se impusieron las medallas a los peregrinos. Estos salieron a las tres de la tarde a bordo del vapor «Ile de France», despidiéndose significados elementos. Al zarpado el buque entonaron la Salve.

—La Policía, en un registro que ha verificado a las imprentas del Paseo de la Industria y plaza de Letamendi, recogieron 78 paquetes de folletos pornográficos.

—El gobernador ha conferenciado con el sub-

director de los ferrocarriles del Norte. Esta conferencia, como la celebrada ayer con el jefe de la línea de Francia, creóse relacionada con la actitud de los ferroviarios catalanes, que tienen presentadas varias reclamaciones, y han manifestado que se declararían en huelga si no las aceptan.

—Una comisión de la Sociedad de Coches Automóviles ha visitado al gobernador, felicitándole por su intervención en la solución de la huelga de los cocheros.

—En Girona la Policía ha detenido a tres sujetos que se dedicaban a la compra de animales muertos, cuyos carnes servían para elaborar embutidos. Parte de éstos vendíanse en aquella población y otros exportábanse a Melilla. Los embutidos elaborábanse en una fábrica situada en el pueblo de San Feliu de Pallardó, propiedad de uno de los detenidos.

—El día 19 de mayo se celebrará en Sevilla una Asamblea Internacional, para pedir al gobierno la pronta construcción del ferrocarril de Noguera Pallaresa. El Comité ejecutivo de la línea ha acordado promover la concurrencia a dicha Asamblea y otra análoga que se celebrará con igual fin en Francia.

—El general Sr. Zabala se ha posesionado de la jefatura del Estado Mayor de este cuerpo de ejército.

—El proyecto de acendir mañana a recibir al «Orfeó Catalá», a su regreso de Zaragoza, ha sido acogido con entusiasmo.

Así, pues, se prepara un monumental recibimiento.

Se propone acudir a la estación casi toda Barcelona, con las autoridades al frente y numerosas entidades.

—La Cámara de Industrias ha recibido contestación al telegrama dirigido al ministro en demanda de reformas en la carrera de ingenieros.

El ministro ha contestado diciendo que jamás introducirá reforma alguna en dicha carrera.

—Esta tarde se inaugurará en la casa Reig una tómbola, cuyos productos se destinan a la familia del fallecido redactor de La Voz de Catalunya, Ignacio Comas.

—En el salido de Bellas-Artas se celebrará mañana el reparto de premios a los expositores.

Asistirán las autoridades y amenizará el acto la banda de la Casa de Caridad.

—El Fomento del Trabajo Nacional ha recibido un despacho del ministro de Instrucción lamentando la actitud de los estudiantes de Ingenieros, «cuya indisciplina, como ministro, del mismo me veo precisado a reprimir severamente».

—En Tarragona ha terminado la vista causa por Jurados contra el vecino de Arbós, Pablo Miguel, que martirizó a su mujer tirándole por la escalera y pegándole con el mango de una azada hasta romperlo, matándole.

El Jurado ha dictado veredicto de culpabilidad.

La Sala, de conformidad con la petición fiscal, le ha condenado a muerte.

### Do PROVINCIAS

Madrid 25, a las 11'50 noche.

### El «Almirante Lobo».—Nuevo cañonero

Cartagena.—Ha salido para Cádiz el transportador «Almirante Lobo», con destino al Arsenal de la Carraca.

—Actúan los trabajos del nuevo cañonero «Bonifaz», que en breve estará en disposición de prestar servicio, y cuando esté listo, marchará a Cádiz y Canarias, donde quedará de apostadero.

### Visitando una zona minera

Bilbao.—El ex-ministro Sr. Merino y los diputados Sres. Duñetas, Arcecho y Galarza, han ido a visitar la zona minera de la estación de Portugalete.

Unidos a los expedicionarios el acudado minero D. Agustín Iza, en cuyo auto recorrieron las minas.

El Sr. Merino se propone regresar mañana a la Corte.

### El «Orfeó Catalá»

Zaragoza.—A las diez de la mañana reunióse el «Orfeó Catalá» en el Principal, y desde allí dirigióse en formación con el estandarte a la catedral al templo del Pilar, siendo aclamado. El orfeón colocóse en el coro y cantó magistralmente la plegería del maestro Millet y el Ave María de Paganini.

Después oyeron misa y visitaron la iglesia.

En la plaza del Pilar se verificó luego la imposición de la corbata que le regala el Centro Catalán de Zaragoza. Es una gran cinta de moaré rojo con fleco de oro bordada y pintada por bellas y distinguidas señoras.

Impuesta la corbata a la senyera, pronunciaron discursos el Sr. Lemotte y el presidente del Centro Catalán Sr. Sagelí.

El concierto de esta tarde ha sido notableísimo.

### Fuga de un empleado

Toledo.—El encargado de la expedición de sellos en la Central de Telégrafos se ha escapado, llevándose una gran cantidad en metálico.

### Los cambios

Madrid 26, a las 1'10 madrugada.

En la Bolsa se cotizaron ayer:

Los francos, a 7'00.

Las libras, a 27'02.

### Detalles de un accidente ferroviario

Madrid 26, a las

