





TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Las acusaciones que sobre nosotros llega á ejercer la humana palabra, cuando la informa la inspiración verdadera de lo divino.

No nos es posible faltar al más elemental de los deberes que nos impone el ejemplo procedido de D. Alberto Miralles y el de sus señoras esposa é hija, al preparar á su querida Jávea una casa que le parece vir reproducido un dicho pasado.

Se venden 12 en buenas condiciones.—Ferretería de Ernesto Ferrer, calle de las Barcas, núm. 1.

Objetos de escritorio. Liquidación verdada de dichos artículos, en general, así como papeles para escribir á máquina y á mano.—Salvó, 10 y 12.

Olivos á la venta. Los hay de uno, dos y tres años, de las clases siguientes: Blanqueta, Manzanilla ó Villalonga, Serranas, Ruñanas, Dorriol y Canet.

HIPOTECAS. Plazo de uno á cuarenta años con pequeñas amortizaciones, á voluntad del deudor y muy módico interés.—Préstamos realizados: 29 millones.—El Hogar Español, Puerta del Sol, número 9, Madrid.—Sucesal en Barcelona, Ronda San Pedro, 6.

Juan Nájera, dentista. Participa á su numerosa clientela, que se ha trasladado de la plaza de la Reina á la calle de las Barcas, núm. 11, principal.

MARZO - Exito creciente - 19. 1912.—Fábrica de dulces y pasteles de Francisco León, calle de la Paz.

P. P. P. Pronto Por Pocas Pesetas Puede Procurarse Para Papes, Papis, Pepitas, Papatitas, Preciosos Presentes.

EL DIÁ TAURO. Cortijeno, Eusebio Fuentes y Torquillo han sido los diestros encargados de despachar la corrida.

Un rasgo del Rey. Alicante.—Al visitar el hoy un cuarto, observó que un soldado llevaba sobre el pecho la medalla de la campaña de Melilla, y ordenó que fuera licenciado.

Pi y Arsuaga grave. Madrid 18, á las 3:15 madrugada. El Sr. Pi y Arsuaga se halla en gravísimo estado, temiéndose que sobrevenga un fatal desenlace de un momento á otro.

Conferencia del P. Benisa. Madrid 18, á las 2:30 madrugada. En San Luis dió ayer la cuarta conferencia el P. Benisa, continuando en el desarrollo del tema «Revelación».

Las Cortes de Cádiz. Madrid 18, á las 2:50 madrugada. Esta noche, en el expreso, marchó á Cádiz el Sr. Moret, que concurrirá á las fiestas que darán comienzo el día 19 para conmemorar el primer centenario de las Cortes de Cádiz.

Del Extranjero. Madrid 18, á las 3:30 madrugada. Buenos Aires.—La Gaceta Oficial publica el resultado de las últimas investigaciones practicadas acerca del estado en que se hallan las cosechas.

Desde MARRUECOS. Temporal. Alhucemas.—A causa del temporal reinante una pequeña embarcación fundada en la rada rompió las amarras, destrozándose contra unas rocas.

Desembarco de tres prisioneros. De Melilla dicen que á las cuatro y media de la tarde, el comandante del «Temerario» ha desembarcado en el puerto tres prisioneros.

Muerte de un aviador. Roma.—En Bonset, el subteniente Perrinan, que pilotaba un aeroplano, cayó del aparato, ocasionándose la muerte instantánea.

La huelga en Alemania. Berlín.—Siguen los disturbios en todos los distritos hullaeros.

Nuevos senadores. En Roma el Rey ha nombrado 23 senadores, entre ellos á los generales Brusatti, Canneli y Jarraselli.

EL DIÁ TAURO. Madrid 17, á las 11:40 noche. NOVILOS EN MADRID. A pesar de que la tarde era fría y destemplada, en la plaza hubo una buena entrada al sol y día á la sombra.

El tercer bicho era de más libras que las anteriores y cumplió en varas. El debutante Francisco Pinchazo, con más serenidad que arte, dió varios pinchazos hasta agarrar una estocada regular.

El cuarto novillo tuvo que ser acosado para lidiarlo. Hízase muleto brevemente y dió una estocada mediana, un pinchazo, otra media, varios intentos de descabello y un sabazo, saliendo tópicado.

El despacho facultativo dice que el espada tiene una herida inciso-punzante en el pecho, lesionada que le imposibilita de continuar la lidia.

El toro fué despachado por Vázquez II de una estocada, siendo cogido á su vez por el pecho, sin graves consecuencias, por haber saltado el toro muerto de la estocada.

NOVILOS EN VISTA-ALEGRE Y TETUAN. En Vista-Alegre lidiáronse esta tarde dos bichos de Flores y dos de Victoriano Alonso. La entrada fué en la estación de las Monjas.

El segundo toro fué retirado al corral. Frutos quedó medianamente, sufriendo un fuerte varateo en el costado izquierdo, con todas las apariencias de una gran cogida.

También en Tetuan se lidiaron cuatro novillos de Justo Calvo, de los cuales tres resultaron mansos, y el restante no hizo más que cumplir.

Gregorio Garrido y el Gitano, que actuaban de matadores, quedaron muy mal, repartiéndose bajonazos el primero á los tres toros que mató, y mechando el Gitano al último, único toro en el que ha probado sus facultades taurófilas.

El toro, hecho una criba, fué devuelto al corral. Noticias cortas. Madrid 17, á las 11:45 noche. Varios académicos se proponen presentar para una de las vacantes que existen en la Academia Española, al orador D. Augusto González Besada.

El conde de Romanones ha marchado á una de sus fincas próximas á Madrid, donde se propone pasar tres ó cuatro días. Do PROVINCIAS. Madrid 17, á las 11:50 noche. Consejo de guerra. Bilbao.—Han sido terminadas las actuaciones que se siguen contra José Alegría é Hilario Ituriz, por supuestas agresiones á la fuerza armada.

El cadáver de Fernández Latorre. Coruña.—El cadáver del Sr. Fernández Latorre será trasladado desde la estación al Instituto de segunda enseñanza, donde se instalará la capilla ardiente. El entierro se verificará mañana.

Una Exposición.—Huelva. Sevilla.—Se ha reunido el comité de la Exposición Hispano-Americana, acordando ofrecer la presidencia de honor á Su Majestad el Rey. Se han recibido numerosas adhesiones.

El centenario de las Cortes de Cádiz. Cádiz.—El Ayuntamiento ha repartido entre los pobres miles de pucheros, compuestos de arroz, carne y tocino.

Llegada de un ministro. Jerez.—En el expreso llegó el ministro de Gracia y Justicia, que tuvo un grandioso recibimiento. De la estación se trasladó en automóvil á la iglesia de San Mateo con objeto de orinar.

Viageos.—Crisis. Palma de Mallorca.—Ha llegado el general Weyler. Procedente de Argel fundó el vapor alemán «Meteor», conduciendo 500 turistas.

Do BARCELONA. Barcelona 17, á las 11:55 noche. Movimiento de buques.—Principio de la temporada taurina.—Cogida de Cortijeno.—El descanso dominical.—Aumentan las infracciones.

En el tiro de Pichón. En la sesión del Concurso del Tiro de Pichón, ganó la copa «Carsi» el Sr. Marcos, de Toledo, y el segundo premio el Sr. Contell, de Valenciano.

En el tiro de Pichón. En la sesión del Concurso del Tiro de Pichón, ganó la copa «Carsi» el Sr. Marcos, de Toledo, y el segundo premio el Sr. Contell, de Valenciano.

Donativo.—A Valencia. Alicante.—Su Majestad el Rey, antes de partir, dejó 2.000 pesetas al alcalde para que las repartiera entre los pobres.

En el tiro de Pichón. En la sesión del Concurso del Tiro de Pichón, ganó la copa «Carsi» el Sr. Marcos, de Toledo, y el segundo premio el Sr. Contell, de Valenciano.

En el tiro de Pichón. En la sesión del Concurso del Tiro de Pichón, ganó la copa «Carsi» el Sr. Marcos, de Toledo, y el segundo premio el Sr. Contell, de Valenciano.

Convocatoria de un Congreso. Madrid 18, á las 3:35 madrugada. Se ha publicado la convocatoria del primer Congreso de la Unión Ferroviaria que se celebrará el próximo junio, y que ha sido organizado por la Sociedad de Obreros y Empleados de Ferrocarriles.

Una asamblea. Madrid 18, á las 3:40 madrugada. En el Circolo de la Unión Mercantil se ha celebrado esta noche la Asamblea General Conjunta de maestros estudiantes y obreros para pedir al gobierno 100 millones para Instrucción y Sanidad.

La Sinfónica en el Real. Madrid 18, á las 3:45 madrugada. En el Teatro Real la Sociedad Sinfónica dió el segundo concierto de los anunciados, ejecutando magistralmente la octava Sinfonía de Beethoven, de la que se repitió el segundo tiempo.

Conferencia.—Consejo de ministros. Madrid 18, á las 3:50 madrugada. El Sr. Canalejas conferenció por teléfono esta noche, á las siete, con el Sr. Barroso. Dijoles que la estancia de los Reyes en Alicante ha resultado una nota carifunesta, que ha dado el pueblo hacia Sus Majestades, aclamándoles sin cesar.

Últimos despachos. Madrid 18, á las 4:15 madrugada. Jura de la bandera. En Coruña á pesar del tiempo lluvioso, se verificó con gran solemnidad la jura de la bandera en el paseo de Méndez Núñez.

Atentado frustrado. Según comunican de Sorla en el kilómetro 163 de la línea de Madrid á Zaragoza una mano criminal colocó en la vía un trozo de carril, no ocurriendo desgracias afortunadamente, aunque un tren tropezó con el obstáculo.

Detenidos. Comunican de Ciudad-Real que el juzgado de Puertollano ha practicado algunas detenciones con motivo del atentado contra el ingeniero director.

AVISO AL PÚBLICO. El ferrocarril de Madrid á Zaragoza y á Alicante lleva la tercera clase en los correos de la línea de Madrid á Zaragoza y Barcelona, de manera que los viajes de Valencia para Madrid y Zaragoza, y viceversa, pueden hacerse en dicha clase en combinación con los correos del Central de Aragón, con gran rapidez y muy económicamente.

Las HORAS SON: La llegada á Valencia que se anuncia á las 13:35, es ahora á las... 12:52 De Madrid sale el correo á Zaragoza á las 19:54 De Zaragoza á Madrid, el correo, á las 7:30 Llegada á Madrid, el mixto, á las 21:05 Llegada á Madrid, el correo, á las 7:45 Llegada á Zaragoza, el correo, á las 6:20 Llegada á Zaragoza, el tren de lujo, á las 1:35

Resulta, pues, que el viaje por la línea del Central Aragón, es verdaderamente ventajoso para los viajeros de esta región, cuyos coches, de las tres clases, son de moderna construcción, con pasillos interiores, están calefados con vapor, y todos llevan su correspondiente departamento tocador.

Nueva York.—En vista de la ruptura de negociaciones entre los patronos y obreros mineros, el día 1.º de abril próximo se declararán en

huelga medio millón de hombres. La alarma que esto ha producido, es grandísima. Briones.

Briones. Madrid 18, á las 3:40 madrugada. En el Circolo de la Unión Mercantil se ha celebrado esta noche la Asamblea General Conjunta de maestros estudiantes y obreros para pedir al gobierno 100 millones para Instrucción y Sanidad.

Briones. Madrid 18, á las 3:45 madrugada. En el Teatro Real la Sociedad Sinfónica dió el segundo concierto de los anunciados, ejecutando magistralmente la octava Sinfonía de Beethoven, de la que se repitió el segundo tiempo.

Briones. Madrid 18, á las 3:50 madrugada. El Sr. Canalejas conferenció por teléfono esta noche, á las siete, con el Sr. Barroso. Dijoles que la estancia de los Reyes en Alicante ha resultado una nota carifunesta, que ha dado el pueblo hacia Sus Majestades, aclamándoles sin cesar.

Briones. Madrid 18, á las 4:15 madrugada. En Coruña á pesar del tiempo lluvioso, se verificó con gran solemnidad la jura de la bandera en el paseo de Méndez Núñez.

Briones. Según comunican de Sorla en el kilómetro 163 de la línea de Madrid á Zaragoza una mano criminal colocó en la vía un trozo de carril, no ocurriendo desgracias afortunadamente, aunque un tren tropezó con el obstáculo.

Briones. Comunican de Ciudad-Real que el juzgado de Puertollano ha practicado algunas detenciones con motivo del atentado contra el ingeniero director.

Briones. El ferrocarril de Madrid á Zaragoza y á Alicante lleva la tercera clase en los correos de la línea de Madrid á Zaragoza y Barcelona, de manera que los viajes de Valencia para Madrid y Zaragoza, y viceversa, pueden hacerse en dicha clase en combinación con los correos del Central de Aragón, con gran rapidez y muy económicamente.

Briones. Resulta, pues, que el viaje por la línea del Central Aragón, es verdaderamente ventajoso para los viajeros de esta región, cuyos coches, de las tres clases, son de moderna construcción, con pasillos interiores, están calefados con vapor, y todos llevan su correspondiente departamento tocador.

Briones. Nueva York.—En vista de la ruptura de negociaciones entre los patronos y obreros mineros, el día 1.º de abril próximo se declararán en

Briones. Nueva York.—En vista de la ruptura de negociaciones entre los patronos y obreros mineros, el día 1.º de abril próximo se declararán en

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Levante

Categoría: T. (Terral).—Régimen: T. I. La depresión que apareció ayer sobre Irlanda...

Indicaciones eventuales: Hay cierta predicción al régimen T. V., pero por la falta de telegramas no se puede aventurar ningún cálculo.

Notas regionales: Temperaturas extremas: Máxima, 18 en Murcia y Alicante; mínima, 8 bajo cero en Teruel.

Del Observatorio de la Universidad: Notas de los cuatro de la tarde. Barómetro, 753.21 mm.

Observaciones astronómicas de hoy día 18. El sol sale a las 6 horas y 8 minutos, y se pone a las 6 y 11.

Movimiento de población

Anteayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes:

Juzgado municipal del distrito del Mar. Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 0. Defunciones: Ninguna.

Distrito de San Vicente. Nacimientos: Varones, 6.—Hembras, 6. Defunciones: Varones, 6.—Hembras, 6.

Distrito de Serranos. Nacimientos: Varones, 4.—Hembras, 3. Defunciones: Rosa Soriano Balaguer, de 95 años.

REGISTRADOS AYER

Distrito del Mar. Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 0.

Distrito del Mercado. Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 0. Defunciones: Francisco Perales Burtal, de 16 años.

Distrito de San Vicente. Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 0. Defunciones: María Lluïsa Llorca, de 80 años.

Distrito de Serranos. Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 0. Defunciones: Vicente Corvera Allaga, de 59 años.

Sección Comercial

Nota de las cajas de naranja y limones embarcadas en nuestro puerto durante la semana última...

Para Londres: Vapor Hans, con 8.834 cajas de naranja; Bjarnia, con 9.100; Alvarado, con 8.339.

Para Liverpool: Vapor Cardiffian, con 4.832 cajas de naranja y 4.638 de limones; Natalis, con 14.900 y 2.436.

Para Manchester: Vapor George Harper, con 8.962 cajas de naranja.

Para Hull: Vapor Kovno, con 9.843 cajas de naranja y 1.900 de limones.

Para Newcastle: Vapor Victoria, con 5.273 cajas de naranja y 1.804 de limones.

Para Hamburgo: Vapor Velasquez, con 10.560 cajas de naranja; Almagro, con 7.940; Karin, con 8.704.

Para Bremen: Vapor Nordsoen, con 7.237 cajas de naranja.

Para Amsterdam: Vapor Helena, con 3.510 cajas de naranja.

Para Amberes: Vapor Lepponia, con 8.217 cajas de naranja.

cajas de naranjas; Dagfin, con 8.581.—Total, 16.748 cajas de naranja.

Para Christiania: Vapor San Ramo, con 8.800 cajas de naranja.

Total general, 150.488 cajas de naranja y 11.714 de limones.

Vinaroz 15 de marzo.—Vino, decilitro, de 1.75 a 2 pesetas; aceite, 11.50; cebada, 1.20; maíz, 1.50; arvejas, 2; algarrobas, arropa, 1.90.

San Mateo 16 de marzo.—Aceite de oliva, arroba, 12.25 pesetas; de orujo, 100 kilos, 65; vino, decilitro, 2; trigo, varchilla, 3.50; maíz, 2.87; cebada, 2.25; patatas, arropa, 1.75.

MOVIMIENTO DE BUQUES. Entrados: Vapor Cabañal, de Barcelona y escalas, con cargo general.—Vapor Torre del Oro, de Sevilla y escalas, con cargo general.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

EL PUERTO. Día 17 de marzo. MOVIMIENTO DE BUQUES. Entrados: Vapor Cabañal, de Barcelona y escalas, con cargo general.—Vapor Torre del Oro, de Sevilla y escalas, con cargo general.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

cargo general.—Vapor Grao, de Génova y escalas, con cargo general.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Salidos: Vapor Cabañal, para Las Palmas y escalas, de tránsito y otros.—Vapor Torre del Oro, para Marsella y escalas, de tránsito y otras.

Cemento portland artificial ASLAND

UNIFORMIDAD Y CONSTANCIA EN LA COMPOSICION. Hornos giratorios automáticos que aseguran la constante igualdad en el producto. Autorizado su empleo en las obras del Estado. Producción anual: 60.000 toneladas.

Suministros importantes en esta región: Obras del Puerto, Tranvías Eléctricos, Compañías de Ferrocarriles del Norte, Valencia-Turís, Hidro-Eléctrica Española, Valenciana de Electricidad, Puerto de Canet en Sagunto, Puerto de Castellón, Pantano de Buseo, Pantano de María Cristina, Ferrocarril Villajoyosa-Denia, Canal del Ebro en Tortosa.

Concesionario exclusivo para la venta. Ernesto Ferrer, Barcas, 1, Valencia.

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

ya sea catarral ó de congestión, seca, nerviosa, ronca, íntima y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las PASTILLAS DEL DR. ANDREU. Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que a las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se la quitarán al instante.

Vapores Correos Transatlánticos de Pinillos, Izquierdo y Compañía de Cádiz.

VIAJES RAPIDOS.—TELEGRAFIA SIN HILOS. Servicio al Brasil-Plata, con salidas fijas cada 22 días.

El vapor MIGUEL M. PINILLOS, el día de para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba, Cárdenas y Habana.

El vapor CONDE WIFREDO, el día 5 de abril, para San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba, Manzanillo y Cienfuegos.

Admiten además carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª para Canarias y New-Orleans, y carga con comprobante directo para los puertos de Sagua, Baharín, Nuevitas, Puerto-Pedro Gibara, Banes y Nipe; con trasbordo en la Habana, y para Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

Consignatarios en Valencia: REQUENA E HIJOS, Colón, 62, teléfono núm. 426.

El Testamento Rojo

(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)

(CONTINUACIÓN)

El cortejo, que se había puesto otra vez en marcha, desapareció en lontananza. Julio Boulouis, muy preocupado, se dejó caer sobre un banco. El tiempo pasaba, y el sol se remontaba en el horizonte, en un cielo de admirable pureza; eran más de las siete y media de la mañana.

Algunos oficiales de caballería, amazonas, jóvenes guines, etc., invadían las alamedas del bosque, viniendo a hacer su matinal paseo. El joven pescador, que reflexionaba siempre sobre la doble muerte inexplicable de su amigo Anaed Duvernay y de Virginia, no se daba cuenta de los caballos y carruajes que pasaban por delante de él; poco a poco fue saliendo de su estado de épor, y pareciendo despertar, fijó su atención en lo que le rodeaba, como un panacea moviente. Sin ser consciente, admiraba los caballos y apreciaba la gracia de algunas amazonas; examinaba los carruajes, y sobre todo, las mujeres que conducían, fuesen jóvenes ó viejas, fijando particularmente su atención en las primeras.

XXXIV. Julio Boulouis dejó el banco sobre que estaba sentado, pero en el momento en que fué a dirigirse hacia la estación de la Porte Maillot, se detuvo al ver pasar un landó, en el que iban dos mujeres; el coche iba al paso. Las dos mujeres, de las que una tenía lo menos veinte años más que la otra, hablaban sin siquiera mirar por casualidad a los guines con quienes se cruzaban.

—¡Ah! caramba—se dijo Julio—cuando puedo los ojos para mirar a las dos pesantes en el coche, yo conozco esas caras! la mayor es la señora de Petit Castel, y la otra es la linda señorita que ésta pretendía haber partido para América, y de la que el señor Pablo está enamorado. ¡Y el pobre señor estará desolado creyéndola perdida! ¡Si yo le dijera hoy dónde puede encontrarla! ¡Me da pena ver lo de pasar a un muchacho como ese...! ¡En fin, voy a saber dónde vive!

Monologando así, el joven marchaba siguiendo al carruaje, del que le separaba una distancia de unos veinte pasos, y que, viniendo del interior del bosque, se dirigía hacia la puerta de salida.

—Está claro como el día—continuó Boulouis, que los caballos van a tomar el trote por la Avenida de la Grande Armée, y que no podrá seguirlos a pié. Es preciso, pues, tomar un simón... el señor Pablo me indemnizará de mis gastos... Vamos allá, pues; tengo en mí bolsillo con qué pagar algunas horas de coche... no arriesgo, pues, el encontrarme plantado.

El landó acababa de franquear la verja, y los caballos, acostumbrados a este paso, tomaban el trote para subir la Avenida de la Grande Armée. Julio corrió a la estación, saltó en un coche descubierta y gritó al auriga que estaba en el pescante, señalando el carruaje en cuestión: —Seguid a ese coche, sin perderlo de vista; os daré para que echéis un trago.

—Comprendí—contestó el automedonte figurado a su penco.

Y se puso en seguimiento del landó en que se hallaban Angela y Marta, que obedeciendo a las prescripciones del doctor, acababan de dar su paseo higiénico de la mañana. En el momento en que llegaron a la altura del Arco del Triunfo, un regimiento desembocaba, con su música a la cabeza, por la avenida de los Campos-Elysées. La banda iba tocando un ruido pasadoble. Todos los carruajes vieron obligados a detenerse cerca de la estación de los tranvías de Courbevois, para dejar pasar al regimiento. El tranvía, colocado a la cabeza de la línea, iba a partir, espantados por el ruido de jugar una matá parada al señor Boulouis, haciendo descarrilar el pesado carruaje. Dos municipales quisieron contenerlos, y fueron despedidos y heridos. Los caballos, que se habían calentado, tomaron el galope; una compa-

MARMOLES GRANDES TALLERES S. ORTIZ

Especialidad en LAPIDAS MIGUELETE 3.—VALENCIA. Buques. Servicio regular de vapores del NO. de Francia, por los vapores de la Nouvelle Societe Navale de l'Ouest, construidos expresamente para el transporte de fruta y vino.

El vapor SAINT PAUL cargará sobre el 23 del corriente, para Le Havre, Rouen y Ambores.

También admite carga con conocimiento directo, para París, Dunkerque, Caen, Saint Malo, Saint Servan, Granville, Saint Briens, Morlaix, Honfleur, Trouville, Boulogne, La Pallice, Brest, Lorient, y principales poblaciones del Norte y Oeste de Francia.

Consignatarios: Andrés Guardiola, Pas, núm. 33, 1.º. En el Grao informarán: Martí y Muñoz, Muelle de Levante, núm. 15.

Vapores de los señores Ybarra y C.ª, sociedad en comandita, de Sevilla, con itinerario fijo. Servicio rápido.

El vapor CULLERA saldrá el día 18 del actual, directo para Barcelona, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor CARVOEIRO saldrá el día 18 del actual, para Alicante, Málaga, Bonaux, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: Viuda é Hijos de Nogueras, calle de Leuria, núm. 16, Valencia, y Grao, muelle de Poniente (Cabo).

Servicio regular de vapores Para LONDRES. El vapor ALFRED cargará el día 23 de marzo.

Para LIVERPOOL. El vapor SEGONTIAN cargará el día 23 de marzo.

Para GLASGOW. El vapor ALHAMA cargará el día 23 de marzo.

Para HAMBURG. El vapor ROMA cargará el día 23 de marzo.

Para AMBERES. El vapor HENRI GERLINGER cargará el día 23 de marzo.

Amsterdam y Rotterdam. El vapor NEPTUNUS cargará el día 20 de marzo.

Consignatarios: Sres. Rios y Compañía, Colón, 73.

Linea de vapores españoles entre Valencia y Cetta, con itinerario fijo bisemanal.

Salidas fijas todos los miércoles y sábados, para CETTE. El vapor ANTONIA saldrá el día 20 del corriente.

El vapor BARTAGENA saldrá el día 23 del corriente. Se aseguran las mercancías de riesgo marítimo.

Consignatarios: A. Ferrer Peset y Hermanos, Muelle, 12, Grao. Teléfono 1.061.

COMPANIA SEVILLANA. El vapor AZNALFARACHE saldrá el día 18 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Oádiz, Sevilla y Huelva.

Admite carga para Ayamoras, a Isla Ortigue, con trasbordo en Oádiz. Consignatarios: Viuda de Basterrechea, Colón, 68, entrepuerto, derecha.

En el Grao darán razón los Sres. Román y Miquel, Muelle, núms. 15 y 14, y en la Agencia de la Consignación Muelle 6.

Compañía de vapores Vineses de Sevilla. El vapor VALDEÑA saldrá el día 19 del actual, directo para Tarragona, Barcelona, San Felip, Palamos y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor ANDALUCIA saldrá el día 18 del actual, directo para Málaga, Oádiz, Sevilla y Huelva, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: S. y M. Parera, plaza de Terzan, 9.—Agente Vicente Carlos Legarda Chapa, 25, Grao.

SUBASTA con retasa de una fábrica

Con intervención del corredor de número D. Carmelo Muñoz, calle de Maldonado, número 12, pral., y en el despacho del notario D. Mario Arístiz, calle del Magister, número 1, se subastará y rematará, si las posturas fuesen aceptables, el día VEINTE del presente mes de marzo, a las once horas de la tarde siguiente:

Un gran edificio situado en la calle de San Vicente, extramuros, de esta ciudad, propio para fábrica de talleres, con grandes cubiertas, despachos, salón y varias dependencias, bodegas, cuartos, pozos con bomba y depósito de hierro, de capacidad 6.000 portones, con máquina de vapor y huerto de tres hectáreas próximamente y otro cuerpo de edificio destinado a habitación para los dueños.

Todo próximo a la estación de mercancías del Norte. La titulación y pliego de condiciones están en poder de dicho corredor, y el referido corredor dará más antecedentes.

Roma a la vista. Descripción general de la ciudad y alrededores.—TRES PESETAS.—Imprenta Domenech, Mar. 65.

—¡Ya se reanimó!—dijo. En efecto, la joven acababa de hacer un ligero movimiento; un agente de policía le dio a Fabián un vaso lleno de agua.

—¿Queréis darme vuestro pañuelo, señora...? —repuso dirigiéndose a Angela, y con el pañuelo mojado en agua, rozó ligeramente las sienes de Marta.

A este frío contacto abrió de pronto los ojos y lanzó una mirada alrededor de sí, mirada vaga, indecisa, de asombro. —¿Estáis herida, querida niña?—preguntó vivamente Angela.

Marta la miró sin contestar; parecía salir de un sueño. —¿Habéis tenido miedo, señorita?—dijo Fabián a su vez.

La joven volvió sus ojos hacia el señor de Chatelux y pareció de pronto recordar. —Mucho miedo, sí, señora—balbuceó—al oír el choque creí que mi última hora había llegado, creí que iba a morir.

—¡Felizmente habéis escapado de una manera casi milagrosa, al peligro...! ¿No habéis sentido ningún golpe? —No, señor... la emoción ha sido terrible; pero nada más.

La huérfana había vuelto en sí; un ligero tinte rosado volvió a colorear sus mejillas. Fabián la contemplaba con tanta sorpresa como admiración; hasta aquel día no había creído que pudiese existir una belleza tan perfecta.

El cocher, después de haber oído la lectura del proceso verbal practicado por el cabo de municipales, volvió a tomar posesión de su sitio. —¿El carruaje está en estado de llevarnos a casa?—preguntó Angela.

—Perfectamente, señora, podemos marchar sin temor, pues las partes principales no han sufrido deterioro alguno. —Volvamos entonces.

Angela añadió dirigiéndose a Fabián: —El doctor Thompson estará profundamente reconocido al señor, por el inmenso servicio que acaba de prestarle. Espero que tendremos el placer de volverlo a ver pronto.

—Cuento con tener ese honor, señora—contestó el joven envolviendo a Marta en una mirada cargada de fuego.—Me permitiré ir a tomar no-

ticias de la señorita, a quien ruego me presentéis.

—El señor conde de Chatelux—dijo Angela a la huérfana designando a Fabián.—Es al que debemos el que hayáis vuelto en vos.

—Os estoy sumamente agradecida—dijo Marta acompañando sus palabras de una graciosa sonrisa.—Espero también volverlo a ver, puesto que sois conocido del doctor Thompson.

Fabián saludó a las dos mujeres, y por orden de Angela el cocher puso los caballos al trote. —¡