

PRECIOS DE SUSCRICION

En VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50
En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim... Ptas. 4,50
Resto de la Península, trim... Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre... Ptas. 10,50

Número del día: 5 céntimos
Número atrasado: 15 céntimos

KEFIR-YOGHOURT

Leches especiales para enfermos del estómago, hígado e intestinos. Resultados sorprendentes. Calle BOLSERIA, 40.—Servicio a domicilio.

La Equitativa de los Estados Unidos

Sociedad de Seguros sobre la vida.—Dotales de niños.—Rentas vitalicias. Dirección general: Madrid, Palacio de su propiedad. Delegado especial: Don Ricardo Shelly. Aparisil y Guizarro, núm. 6, frente a Correos.

Asuntos del día

El Diario Universal, órgano muy autorizado del gobierno, dice que carecen de fundamento las noticias publicadas por la prensa respecto a la designación de residente de la zona española en Marruecos. Según el mencionado colega, es prematuro cuanto se diga sobre este asunto, pues su designación habrá de coincidir con la de califa o representante del Sultán en la misma zona, y ello no podrá hacerse hasta fines de septiembre. Resulta que los periódicos, faltos de noticias, se cogen a un clavo ardiendo para decir algo que pueda interesar al público. Y algo es algo, dar una noticia y luego rectificarla: son por lo menos dos «golpes» que distraen al lector, y un alivio para el periodista, el cual dice algo que tenga mira, aunque luego se disipe lo dicho como el humo.

La única nota de actualidad nos la dan las pequeñas huelgas planteadas en diferentes capitales. Por fortuna, todas ellas reconocen causas pequeñas y puramente locales. No vemos por ahora la huelga grande que algunos periódicos anuncian con temor, como preámbulo de los desórdenes con que sueñan algunos agitadores.

Sin que nos ciegue el optimismo, nosotros vamos creyendo que en esto de los movimientos alarmistas entra por mucho el espíritu alarmista de algunas gentes, las cuales, escarmentadas por lo ocurrido en años anteriores, creyese que no ha de pasar verano sin semana trágica.

Nosotros fiamos mucho en la sensatez de la opinión. Lo ocurrido en Barcelona y Valencia durante los años últimos no tiene nada de halagador para que pueda encontrar en los elementos políticos ni en las clases honradas. Aquellos sucesos, de un salvajismo verdaderamente repugnante, no pueden servir de modelo ni de base para ningún movimiento regenerador. Las mismas clases proletarias han de mirarlos con miedo, porque de ellos no ha de surgir su bienestar, sino su miseria y su duelo.

La huelga de los dockers de Londres ha sido una enseñanza y una saludable advertencia para el proletariado. Han tenido que cesar en su actitud los huelguistas, sin conseguir nada. No es que sus esfuerzos se hayan estrellado ante las energías de lord Devonport. Es que han resultado estériles, porque la razón no estaba en su parte. Esto prueba cuán graves son los perjuicios que a sí propios se irrogan muchas veces los obreros con sus impremeditadas reivindicaciones, sobre todo cuando ocurre, como en el caso de la huelga de los dockers, que en el fondo de esas pretendidas reivindicaciones no late más que el odio al capital.

Impresiones catalanas

Cartas a un amigo
Las imperiosas vacaciones, tan combatidas generalmente como practicadas por la inmensa mayoría de los españoles burocratas, han insidioso en algún momento la actividad y han sido causa de que retardara unos días estas cartas, dispensando mi pereza ante mi mismo en que tanto te echabas tú por estas cosas, metido como te hallabas en fiestas que deseo te hayan resultado a pedir de boca. No hemos perdido en ello, por otra parte, gran cosa.

La política general de España, con el cerrazón dado en ambas Cámaras, ha quedado circunscrita a los chismes y detalles de discutido buen gusto de los periódicos y a uno que otro escándalo provincial, que toma más relieve en estas épocas de forzosa pasividad por la falta de asunto en que se hallan los reporteros para llenar las columnas de la prensa diaria. Hasta lo de las Mancomunidades ha quedado en la misma Cataluña en segundo término, después de la conferencia que el diputado republicano por Barcelona D. Pedro Corominas dió en uno de los actos de la capital, explicando al auditorio su actuación durante las célebres sesiones del Congreso, en las que tanto jaleo movió la lectura y aprobación del referido proyecto de ley.

Pero no voy a signar, mi buen amigo, que durante los meses del verano, que en Cataluña celebramos casi todos, en más o en menos escala, de motivo para una paralización de la vida ciudadana, para un estancamiento de la actividad que caracteriza a los habitantes de esta región. Aquí se labora continuamente. Lo de la traida de aguas a la capital, que más que un problema urbano a resolver entre nosotros, va tomando el carácter de cuestión nacional, por la intervención que el gobierno ha puesto en ella y en la que no es un factor despreciable la poética, dá pábulo para conferencias, cábulas de todas clases y artículos periodísticos que se dilatan por efecto de la estación extraordinariamente calurosa, que muestran al observador la manera de actuar de este pueblo. Las personalidades más doctas y respetables son discutidas en sus actos o proposiciones, y se despiatan los hechos hasta el infinito. Y cuando no se discute, por señeras, o sea a tiro limpio dentro de un local donde se verifica un mitin republicano; otras veces los ultra-adelantados, o lo que sean, son los que, después de aprobadas ante la presencia del delegado del gobernador unas conclusiones inverosímiles se echan a la calle, y en plena Huelva del Centro y en día de fiesta, desaparecen los brotings, dejándose prender por la policía, y otras resultan ser los incoherentes del catalanismo, que inocentemente se dedican a perturbar fiestas de cultura, pretextando una supuesta desviación del ideal político del Orfeón Catalá, tan bien en reputado y entusiasmado aplaudido por cuantos le han oído, aunque sea una sola vez. Pero estas pequeñas disensiones, estas minucias que podríamos llamar de la actividad catalana,

Impresiones DE MI VIDA

Si mal no recuerdo, creo que ya conté en una de mis impresiones la historia de la cueva que mi hermano Alfonso solía referirme. «Miré estas tres cuevas»—me decía, mostrándome una cartulona—una está subiendo un inglés, y sus compatriotas le empujan cuanto pueden; por la segunda trepa un francés, y los suyos, cruzados de brazos, miran cómo sube; por la tercera quiere gatear un español, pero el pobre no logra conseguirlo, porque todos sus compatriotas le tiran de los pies. Esta historia me viene a la memoria con frecuencia. Tengo delante de mis ojos un anónimo tonísimo—perdonémosle su autor—que me ha recordado la historia de la cueva y me ha puesto triste.

Fígurense ustedes que hay un español, y lo que es más grave, de Santander—al menos de Santander viene el anónimo—a quien molestó que yo hablara en mis últimas impresiones un homenaje de respeto y admiración a la memoria del insigne Menéndez Pelayo. En su ceguera, no solo me dice que es pura invención el hecho histórico de la sorprendente memoria de Menéndez Pelayo, sino que me niega se haya publicado el libro Calderón y su teatro, que tengo sobre mi mesa... (1)

¡Mi mesa! Merece capítulo aparte y sería curioso describir el montón de cosas que revuelta tengo sobre ella. Por hoy solo quiero echar mano de una Memoria que el conde de España en Munich ha enviado al gobierno, y de la cual ha tautido el buen acuerdo de darme una copia. Títilase El comercio de frutas españolas en Alemania.

De algún tiempo a esta parte, ya sea por higiene, o por economía, es lo cierto que ha aumentado mucho el comercio de frutas y legumbres. Los méritos aseguran que las legumbres, las verdes sobre todo, alimentan tanto como la carne, y, naturalmente, es más fácil y más barato para los pobres y para los que no se pueden comprar los caros de la carne. Y no digamos nada de las frutas. Los plátanos, especialmente, están a la orden del día. Cuando yo estaba en Andalucía no sabía apreciarlos, probablemente, porque no tenía más que alargar la mano para cogelos; pero vine a Munich y noté que los plátanos se consideraban como una verdadera delicatessa.

Recuerdo que en las grandes comidas de Palacio, cuando servían los postres, el Príncipe regente, con un cariño que siempre la agradece, me colocaba en su plato lo mejor que de esa fruta servían y me lo enviaba por un lacayo. Hoy hay en todas las ciudades de Alemania grandes comercios de plátanos; pero aún hay mucha gente que se queja de que España, tan rica en esa clase de frutas, no envíe tanta cantidad que debiera enviar.

Lo mismo sucede con las naranjas. Yo admito a estos valientes españoles, establecidos en Munich con comercios de frutas. Su labor merece la exportación de frutas y legumbres. Por ejemplo, los 300 vagones de naranjas españolas que ha registrado la Aduana de Munich en la última estación del invierno de 1911 a 1912, aumentarían sin duda si lograra conseguirse más rapidez en el transporte. Y esto no creo que crezca dificultades insuperables. Desde Valencia a Munich, los vagones de tránsito emplean, regularmente, doce fechas, ocurriendo en muchos casos emplear algunos días más; en cambio, los procedentes de Cataluña, Palermo, Messina, Calabria, emplean solamente cinco días, si bien de advertir que la distancia que hay desde esos puntos a Munich es, aproximadamente, la misma que hay desde Valencia a Munich.

Yo oro, en efecto, que los exportadores españoles de frutas debieran entenderse con las Compañías de ferrocarriles de España, Francia y Suiza, con objeto de organizar, desde el 1.º de noviembre al 1.º de junio, un tren especial naranjero diario de Valencia a Munich, pasando por Ceite, Tarragona, Avignon, Ginebra, Zurich y Ludán. Este tren había de emplear dos días en el trayecto de Valencia a Corbere, en lugar de cinco que hoy emplea, y tres de Corbere a Munich, en lugar de ocho.

Otra de las dificultades que me tropiezo al desarrollo del comercio español en Alemania, consiste en las pocas facilidades que hay para remitir a España dinero. No podría establecerse el giro postal entre España y Alemania. Ante todo con frecuencia que un comerciante alemán desista de pedir un indicador comercial a España, a causa de la dificultad de girar el dinero. Organízase, unirse, es lo que se necesita para conseguir esto, como para conseguir otras muchas cosas. La unión y la buena voluntad suelen hacer milagros. Si los exportadores españoles lograran organizarse tan bien como los de otros países, estoy segura que muy pronto España llegaría a extender con ventajas el comercio de frutas en Alemania.

PAZ DE BORBÓN
Infanta de España.
(1) «Calderón y su teatro», por Marcelino M. y Pelayo, de las Reales Academias Española y de la Historia, director de la Biblioteca Nacional. Conferencias dadas en el Círculo de la Unión Católica, cuarta edición. Madrid, tipografía de la «Revista de Archivos», Osozga, 1910.

INTERMEZZO LAPSUS

La vida del escritor ofrece curiosas distracciones. Por eso hasta los más célebres autores nos muestran ejemplos de famosos olvidos, que ni un chiquillo de la escuela comietiera al trazar sus cartas trabajosamente sacando la lengua y abriendo bien los ojos. Unas veces son contrasentidos enormes; otras son «perogrulladas» graciosísimas. El escritor Albert Cim ha recogido estas días algunos lapsus» de célebres novelistas, honra de las letras. Hé aquí una frase de los Goncourt: «Lo que le faltaba, aquello de que carecía, era la ausencia total de alimentos para nuevos apetitos.» De Champfleury: «La llegada de Madame la Bordere rompió el hilo eléctrico encendido (1) que servía de conductor al espíritu de este mundo...» De Francisco Coppée: «Dos hermanas gemelas de edad, una y otra, de 18 años.» De Jules Claretie: «Ella arrastraba su bota de cañón, entre grandes risas, y cuando la bota bajo su pie pasó la humedad en el champagnon.» También son famosas las distracciones de Flaubert: «La noche del 26 de diciembre, antes de la misa del Gallo...» «El padre Roucaut vino a traerle a Carlos el pago de su pierna curada: quince duros en monedas de 4 cuarenta céntimos.» «¿Qué más? Anteaer tarde Azorin, en una crónica de «ABC», esta profundiísima verdad: «La media que aneche las cosas van quedando en la penumbra...»

Impresiones DE MI VIDA

Si mal no recuerdo, creo que ya conté en una de mis impresiones la historia de la cueva que mi hermano Alfonso solía referirme. «Miré estas tres cuevas»—me decía, mostrándome una cartulona—una está subiendo un inglés, y sus compatriotas le empujan cuanto pueden; por la segunda trepa un francés, y los suyos, cruzados de brazos, miran cómo sube; por la tercera quiere gatear un español, pero el pobre no logra conseguirlo, porque todos sus compatriotas le tiran de los pies. Esta historia me viene a la memoria con frecuencia. Tengo delante de mis ojos un anónimo tonísimo—perdonémosle su autor—que me ha recordado la historia de la cueva y me ha puesto triste.

Fígurense ustedes que hay un español, y lo que es más grave, de Santander—al menos de Santander viene el anónimo—a quien molestó que yo hablara en mis últimas impresiones un homenaje de respeto y admiración a la memoria del insigne Menéndez Pelayo. En su ceguera, no solo me dice que es pura invención el hecho histórico de la sorprendente memoria de Menéndez Pelayo, sino que me niega se haya publicado el libro Calderón y su teatro, que tengo sobre mi mesa... (1)

¡Mi mesa! Merece capítulo aparte y sería curioso describir el montón de cosas que revuelta tengo sobre ella. Por hoy solo quiero echar mano de una Memoria que el conde de España en Munich ha enviado al gobierno, y de la cual ha tautido el buen acuerdo de darme una copia. Títilase El comercio de frutas españolas en Alemania.

De algún tiempo a esta parte, ya sea por higiene, o por economía, es lo cierto que ha aumentado mucho el comercio de frutas y legumbres. Los méritos aseguran que las legumbres, las verdes sobre todo, alimentan tanto como la carne, y, naturalmente, es más fácil y más barato para los pobres y para los que no se pueden comprar los caros de la carne. Y no digamos nada de las frutas. Los plátanos, especialmente, están a la orden del día. Cuando yo estaba en Andalucía no sabía apreciarlos, probablemente, porque no tenía más que alargar la mano para cogelos; pero vine a Munich y noté que los plátanos se consideraban como una verdadera delicatessa.

Recuerdo que en las grandes comidas de Palacio, cuando servían los postres, el Príncipe regente, con un cariño que siempre la agradece, me colocaba en su plato lo mejor que de esa fruta servían y me lo enviaba por un lacayo. Hoy hay en todas las ciudades de Alemania grandes comercios de plátanos; pero aún hay mucha gente que se queja de que España, tan rica en esa clase de frutas, no envíe tanta cantidad que debiera enviar.

Lo mismo sucede con las naranjas. Yo admito a estos valientes españoles, establecidos en Munich con comercios de frutas. Su labor merece la exportación de frutas y legumbres. Por ejemplo, los 300 vagones de naranjas españolas que ha registrado la Aduana de Munich en la última estación del invierno de 1911 a 1912, aumentarían sin duda si lograra conseguirse más rapidez en el transporte. Y esto no creo que crezca dificultades insuperables. Desde Valencia a Munich, los vagones de tránsito emplean, regularmente, doce fechas, ocurriendo en muchos casos emplear algunos días más; en cambio, los procedentes de Cataluña, Palermo, Messina, Calabria, emplean solamente cinco días, si bien de advertir que la distancia que hay desde esos puntos a Munich es, aproximadamente, la misma que hay desde Valencia a Munich.

Yo oro, en efecto, que los exportadores españoles de frutas debieran entenderse con las Compañías de ferrocarriles de España, Francia y Suiza, con objeto de organizar, desde el 1.º de noviembre al 1.º de junio, un tren especial naranjero diario de Valencia a Munich, pasando por Ceite, Tarragona, Avignon, Ginebra, Zurich y Ludán. Este tren había de emplear dos días en el trayecto de Valencia a Corbere, en lugar de cinco que hoy emplea, y tres de Corbere a Munich, en lugar de ocho.

Otra de las dificultades que me tropiezo al desarrollo del comercio español en Alemania, consiste en las pocas facilidades que hay para remitir a España dinero. No podría establecerse el giro postal entre España y Alemania. Ante todo con frecuencia que un comerciante alemán desista de pedir un indicador comercial a España, a causa de la dificultad de girar el dinero. Organízase, unirse, es lo que se necesita para conseguir esto, como para conseguir otras muchas cosas. La unión y la buena voluntad suelen hacer milagros. Si los exportadores españoles lograran organizarse tan bien como los de otros países, estoy segura que muy pronto España llegaría a extender con ventajas el comercio de frutas en Alemania.

Las Colonias Escolares

Nos escriben de Chivilita que la Colonia Escolar de Catarroja, compuesta de diez niños y diez niñas, con sus respectivos maestros, D. Antonio Morote y doña Eitelvina Luis, llegó el sábado a aquel balneario, donde se hospedará durante treinta días. Los pequeños tuvieron un viaje muy feliz y fueron recibidos por los bañistas con el disparo de una traca, obsequiados, además, con una merienda. El domingoayer en la misa que celebró el secretario del señor obispo de Seo de Urgel. Reina gran alegría entre todos ellos, y es de esperar que regresen a su pueblo en mejores condiciones de salud que de allí salieron. También tenemos noticia del recibimiento que el vecindario de Buñol dispensó a la Colonia Escolar de Valencia. En la estación esperaron a los excursionistas el Ayuntamiento, la banda municipal y el pueblo en masa, dándose muchos vivas a Valencia y Buñol. La Colonia se ha establecido en las fábricas de Lavana, espacioso local que reúne inmejorables condiciones para el fin a que se destinó. El dormitorio mide 22 metros de largo por 16 de ancho, y en él duermen los 26 niños, el director y el maestro auxililar. La alimentación es sana y abundante, sembrándose el director en que nada falta, y a fin de vigilar a los niños de cerca y estimularlos a que coman, en la misma mesa se sientan el director y el auxililar, que con solícitud y cariño los atienden constantemente. Los colonos se hallan muy contentos y satisfechos. Hacen excursiones por la mañana y tarde, habiendo visitado la cueva y gruta de «Turca» y las fuentes del «Perol» y la «Estrella.» (Diario de Planes.)

Anulación de los derechos de Aduana en Holanda

de Aduana en Holanda a nuestras naranjas mandarinas y limones. Hace pocos días dabamos cuenta a nuestros lectores de un importante telegrama recibido por la Federación Naranjera, en el que se decía que en el presupuesto provisional de ley de Derechos, el ministro holandés anuló el 5 por 100 ad valorem que venían pagando las naranjas, mandarinas y limones. Con objeto de que nuestros lectores formen juicio exacto sobre el verdadero estado del asunto, a continuación insertamos las explicaciones que como ampliación del citado telegrama ha recibido la Federación. Como es bien sabido, el gobierno de los Países Bajos quiere cambiar las bases que actualmente sirven para calcular los derechos de Aduana, tomando, en vez del valor, el peso, aunque en realidad sus miras van encaminadas a aumentar la recaudación. La comisión nombrada para que informe sobre tal cambio, recibió una enérgica actuación de los corredores fruteros y de las Compañías de vapores, cuya actuación le impresionó en términos tales, que llegó a aconsejar el statu quo de los derechos referentes a las citadas partidas, ó mejor aún, la abolición completa de tales derechos. El ministro holandés, no queriendo quebrantar el principio que informa la actual revisión arancelaria, ha preferido consentir la abolición total de los derechos. Falta, para que ésta sea definitiva, la aprobación de la primera Cámara y la sanción de la Reina. Y no pudiendo causar efecto hasta que estén cumplidos estos trámites, no tendrá efectividad práctica la abolición, caso que prevalezca, hasta la campaña naranjera de 1913-1914.

El maestro Conrado del Campo

Autor de la ópera «El final de D. Alvaro», a quien ha sido premiada una nueva ópera en el concurso abierto por el Estado, la cual será estrenada en el Teatro Real.



El Pont-Moteur

La tracción de los carruajes ordinarios ha sido en todos tiempos un problema del mayor interés: la fuerza humana fué sustituida por la animal, y cuando el caballo se consideraba irremplazable, el automóvil ha venido a establecer un nuevo sistema de locomoción mecánica que ofrece enormes ventajas sobre la tracción de sangre. Hoy se fabrican autos de infinita de formas y sistemas, para grandes y pequeños recorridos, donde se hermanan la comodidad, el lujo y la solidez. Pero este cambio ha determinado una revolución en el orden económico, puesto que a medida que el auto se generaliza, los carruajes para la tracción animal han sufrido una notable depreciación, que sigue en progresión creciente, habiendo llegado ya a un extremo en que es punto menos que imposible encontrar comprador para un vehículo de lujo, aun ofrecido por el 25 por 100 de su coste. Este estado de cosas ha inducido a los hombres de ciencia a buscar una solución armónica, y parece encontrada con el Pont-Moteur, que se reduce a transformar con economía los carruajes ordinarios en automóviles, conservando la gallardía y elegancia de los múltiples vehículos destinados a la tracción por caballos. El Pont-Moteur es un conjunto de piezas sólidas y sencillas, montadas en reducido espacio sobre un pequeño chasis que sustituye al juego delantero de los coches ordinarios, lo que ofrece las ventajas de una suspensión más agradable, suave movimiento y peso mínimo. Otra de las ventajas que el Pont-Moteur ofrece, es la de reunir todo el mecanismo en una sección muy limitada, mientras que en los automóviles va distribuido por todo el largo chasis. El motor, en este útilísimo invento, es de dos cilindros de aleaje y course; el encendido se efectúa por un magneto Nilmetior, colocado entre los cilindros; el carburador está al alcance de la mano; la lubricación es automática; el recipiente de gasolina tiene una capacidad de 15 litros; la refrigeración es por termo-sifón y bomba, con un recipiente de 20 litros; la dirección está a la izquierda, y su manejo es tan ligero, que permite virar en un radio reducido; la manivela de marcha es amovible, y para las velocidades hay tres planas. Los coches ordinarios, a los que se aplica el Pont-Moteur, pueden recorrer de 20 a 30 kilómetros por hora, gastando ocho litros de gasolina y quinientos gramos de aceite por cada cien kilómetros. De lo expuesto se deduce que los carruajes ordinarios pueden transformarse en automóviles sólidos, económicos y de facilísimo manejo, sin más gasto que el producto de la venta de los caballos. Confiamos, pues, en que el Pont-Moteur se generalizará muy rápidamente, y que en plazo brevísimo lo veremos en Valencia aplicado a los elegantes y arosos carruajes de caballos. LUIS GIL SUMBIELA

DE ANTAÑO Valencia retrospectiva

Miércoles 3 de agosto de 1708. Se supo ser cierta la nueva que corrió de que de orden del juez del Breve, D. Isidro de Valmedina, habían bajado presos al abad de Villedigna, Fabruges, al P. M. Castillo y otros frailes, hasta diez y seis, de la Orden de Cister, por fanáticos predicantes, revolvedores de aquellos parajes y cooperadores y encubridores de migueletes. Están reclusos en diferentes conventos de esta ciudad, Santo Domingo, San Agustín, San Francisco, Descalzos Trinitarios, Carmen, etc. (Diario de Planes.)

NOTAS MILITARES

Ayer desembarcaron 751 licenciados del ejército de Melilla

Conforme anunciamos, ayer llegaron a Valencia los soldados licenciados del ejército de operaciones, pertenecientes a esta región. La orden de plaza dictada por el capitán general, que publicamos ayer, cumplió en todas sus partes, hallándose todas las fuerzas de la guarnición en los sitios fijados, antes de las cinco de la mañana. También a dicha hora, fuer-



regimiento de Guadaluja, y D. Manuel García, del de Mallorca, é inmediatamente se procedió al desembarco. Este se hizo con un orden admirable, registrándose escenas conmovedoras, pues las familias de los reclutas no cesaban de llamar y hacer preguntas a sus parientes, como si hubieran de tardar una eternidad en poderlos estrechar entre sus brazos, y hasta hubo madre que estuvo a punto de romperse la cruzma por abrazar dos segundos antes a su hijo. Una vez en tierra, los abrazos, besos, apretones de manos y demás demostraciones de afecto menudeaban que era un primer, todo acompañado de gritos, risas y otras manifestaciones de júbilo. El aspecto de los repatriados no puede ser mejor, lo que prueba que no es malo el clima de Melilla, y respecto a su estancia en campaña, el capitán general los hizo varias preguntas, a las que contestaron con satisfacción y alegría. Nuestros paisanos, casi todos ostentaban en sus pechos dos ó tres cruces, siendo su equipaje pintoresco; camaleones, espindeargas, ratas, pájaros, y hasta uno trajo un retrato que no sabemos a qué pincel se debe, ni de quién es, aunque alguien supusiera que era del Missian. A las seis de la mañana ya no quedaba ningún soldado a bordo, marchando formados los contingentes de Teruel y Castellón, a las estaciones del Norte y Central de Aragón, para trasladarse a sus respectivos pueblos, y los de Valencia dirigidos al cuartel de San Juan de la Ribera, en donde romperon filas, marchando a sus domicilios. Las tropas de la guarnición desfilaron después ante el capitán general, y dicho señor y las demás autoridades regresaron a la capital. ¡Sean bienvenidos estos valientes defensores de la patria, que tan honrosamente supieron cumplir con su deber!

El contingente de Teruel marchó en el tren de la línea de Calatayud, de las siete de la ma-

zas de la Guardia civil fueron distribuidas convenientemente, para que la operación del desembarco no fuese entorpecida por el público. Dos horas antes de la anulación para el desembarco, comenzó a congregarse público en el puerto, en su mayoría licenciados y amigos de los repatriados, situándose la generalidad en la riba alta del transversal, desde donde se dominaba toda aquella parte del puerto. Poco después de las cuatro y media de la madrugada llegaron el señor capitán general con los generales Sres. Chacón, Jofré, Carbo, Llinás é intendente Sr. Ferrer, seguidos de sus ayudantes y escolta, y al propio tiempo el presidente de la Diputación provincial Sr. Izquierdo, el alcalde Sr. Ibáñez con los concejales señores Banquells, Cubells, Prieto y Pérez Dera; el presidente accidental de la Audiencia señor Escariban, el Sr. Ollag en representación del señor comandante de Marina y algunas otras autoridades y personas de significación. El gobernador civil, que llegó con dichos señores, hubo de retirarse a poco, a instancias del señor conde del Serrallo, molestado por una fuerte neuralgia.

Algunos barcos, los de la Compañía de Cervezas de Africa y el Club Náutico, estaban engalanados con banderas y gallardetes. A las seis de la mañana se abrió la vista mucho antes, no hizo su entrada en el puerto hasta las cinco, disparándose varios cohetes voladores, a cuyo saludo contestaron los de a bordo, y gitan-do los brazos, saludando con pañuelos, gorros y aplaudiendo con entusiasmo. Al atraer el «Barcelona» se dispararon dos tracas, y el capitán general, con emoción intensa, exclamó: «¡Soldados! ¡Viva España! ¡Viva el Rey!» cuyos vitores fueron contestados por todos los presentes con gran entusiasmo. La solemnidad de este momento no es para describirla. Con los acordes de la Marcha Real confundíanse los aplausos y vitores, casi ahogados por los estampidos de la traca, y todos los presentes hubieron de descubrirse, conmovidos por esta patriótica escena. Una vez atraído el barco a la riba bajaron a cumplimentar al capitán general los jefes de la expedición capitanes D. Cristino Moregn, del

hiana, siendo despedido por el señor capitán general. En el tren de las nueve se fueron los contingentes de Alira, Jativa y demás pueblos de la Ribera, y por los tranvías de Torrente y Massagrell y ferrocarriles económicos, los de los pueblos ceranos a la capital. El contingente de Castellón subió al tren en la estación del Cabañal.



El acto del desembarqué

men por haber solicitado el Sr. Samper ciertos antecedentes. Por esta semana volverá a reunirse. La propiedad de la calle de la Serrería La Compañía del ferrocarril del Norte ha solicitado de la alcaldía se sirva designar fecha y delegado facultativos que representen a la Corporación para practicar el deslinde de terrenos en la expansión de la línea de Valencia a Tarragona, en la calle de la Serrería del Grao. Representará a la Compañía el jefe de sección de Vía y Obras de Valencia. Comisiones Ayer se reunieron las que declinamos a continuación, tomando los acuerdos siguientes: Policía urbana.—Conceder licencias; dejar ocho días sobre la mesa el expediente de expropiación de la casa núms. 8 y 10 de la calle de Serrans; aumentar, con el Sr. Ferraz, la ponencia por haber solicitado el Sr. Samper ciertos antecedentes. Por esta semana volverá a reunirse. La propiedad de la calle de la Serrería La Compañía del ferrocarril del Norte ha solicitado de la alcaldía se sirva designar fecha y delegado facultativos que representen a la Corporación para practicar el deslinde de terrenos en la expansión de la línea de Valencia a Tarragona, en la calle de la Serrería del Grao. Representará a la Compañía el jefe de sección de Vía y Obras de Valencia. Comisiones Ayer se reunieron las que declinamos a continuación, tomando los acuerdos siguientes: Policía urbana.—Conceder licencias; dejar ocho días sobre la mesa el expediente de expropiación de la casa núms. 8 y 10 de la calle de Serrans; aumentar, con el Sr. Ferraz, la ponencia por haber solicitado el Sr. Samper ciertos antecedentes. Por esta semana volverá a reunirse.

Noticias del Ayuntamiento

La instancia de los hoteleros Ayer quedó presentada. Pídesen en ella la rebaja del 50 por 100 en el arbitrio sobre inquilinato. Nuevos empleados En la vacante de aforador del arbitrio de carru por cesantía declarada ayer de D. José Martínez Tertul, ha sido nombrado D. Candó Bortés. La cobranza de las cédulas Ayer se reunió la ponencia que entiende en la adjudicación del servicio de la cobranza de las cédulas personales. No pudo emitir dicta-

JARABE DE GIBERT
y Grajeas
AFECCIONES SIFILITICAS
VICIOS DE LA SANGRE
Prescritos por las Autoridades Médicas
Preparados por
BOUYOT-DUHAIME, Farmacéuticos
DESCUBRIDORES DE LAS TRIPALINAS
AVIGNON, NIZA, LYON, PARIS

Semifijas y Locomóviles de vapor recalentado.
Construcción original Wolf
de 10 á 800 caballos.
La fuerza motriz más económica de la actualidad.
R. WOLF MAGDEBURG-BUCKAU
MADRID, Calle Velázquez 21
Representantes: Seranos y Aguilar, calle de Lauria, núm. 39, Valencia.

Servicio regular de vapores
Para LONDRES
El vapor **FILLA** cargará el día 10 de agosto.
Para LIVERPOOL
El vapor **VENEDOTIAN** cargará el día 10 de agosto.
Para GLASGOW
El vapor **GISLA** cargará el día 10 de agosto.
Para Bristol y Cardiff
El vapor **CARDIFFIAN** cargará el día 10 de agosto.
Para AMBERES
El vapor **CONGO** cargará el día 10 de agosto.
Amsterdam y Rotterdam
El vapor **TELLUS** saldrá el día 10 de agosto.
Consignatarios: Sres. Rios y Compañía, Colón, 72.

Venta
de una magnífica finca en las afueras del pueblo de Rocafort, con 16 haneagadas de huerta, jardín y secano (con 20 sirtas juvenes) y un hermoso edificio de moderna y sólida construcción, muy bien decorado, con terraza, aljibe, pozos con dos bombas y motor, cocina económica, chimenea, cuarto de baño, water, etc.—Razón en Valencia, plaza de Castellar, 7, laboratorio. Enseñar dicha finca D. José Granell, calle de Buenavista (casa Tino), Rocafort.

Venta de tierras huerta, secano y de una casa
Las tierras se hallan en los términos municipales de Oliva, Aláizya y Alacüa y la casa en el mejor sitio del término de Oliva, cerca de los muelles de las mencionadas poblaciones.—Darán razón en las oficinas de la administración de LAS PROVINCIAS, calle del Mar.

SANGRE PURA
Es imposible tener pura la sangre y claro el color cuando el hígado, el estómago y las riñones funcionan con debilidad e irregularmente. Las Píldoras de Holloway son precisamente lo que se necesita—un correctivo lento pero seguro y completo.
Regulan las secreciones de la bñla y curan con prontitud los dolores de cabeza y la indigestión.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

El Unguento de Holloway, en combinación con las Píldoras, no tiene igual como remedio para curar el eczema, haciendo desaparecer rápidamente todas las pústulas, granos y cabezas ó manchas negras que desaparecen.
Es un remedio seguro para las fiebres rebeldes y las heridas antiguas, así como también para el reumatismo, lumbago, etc., ofreciendo en las dolencias del pecho y de la garganta un alivio poco conocido que ninguno.

Las Píldoras y el Unguento de Holloway se fabrican solamente en 113 Southwark Street (antes 74 New Oxford Street), Londres, y se venden por todos los Farmacéuticos del mundo.

Consejo médico gratis.

CUTIS CLARO

SUBASTA

Con intervención del corredor colegiado D. Carmelo Muñoz, calle de Maldonado, número 12, principal (teléfono 859), y procedente de ciertos montes, se subastará y rematará, si las posturas fuesen aceptables, el día DIEZ del actual, á las once horas, en el despacho del notario D. Ramón Puig, calle de Caballeros, número 89, principal, la participación de las fincas siguientes:
1.ª La cuarta parte intelectual de un edificio compuesto de planta baja, con entresuelo, y escalera al lado, con dos habitaciones, situado en la calle de Murillo, núm. 49, y.
2.ª La quinta parte intelectual de un solar situado en la calle de la Encarnación, número 85, que linda: derecha: el edificio antes descrito; izquierda, casa de D. Francisco, al menos, y espaldas la de D. Juan Andrés, sin constar la medida superficial.
La titulación y pliego de condiciones están en poder del indicado notario, y el referido corredor dará más detalles.

Ventas

Se vende una casa en esta ciudad y un huerto en término de Polihá.—Razón: Nules 2, entresuelo, izquierda, de doce á seis tardes.

Caballero

bnsca habitación como único huésped en familia distinguida y reducida.—Escribir, indicando precio, bajo Hotel de Roma, núm. 43.

Resguardos de ultramar

Se pigan en el acto con un pequeño descuento.—Razón: calle del Mar, núm. 60, papelería.

Mil sillas

de boga, en buen uso, se venden, á
2 reales
Razón: Oádiz, núm. 37, 1.ª, 2.ª

En casa particular

y sin niños, desean uno ó dos caballeros empleados ó militares: trato familiar.—Darán razón, Pelayo, núm. 18, segundo.

L'IDEAL

Sombillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa.
San Vicente, núm. 2, chaflán

Se alquilan

locales cubiertos, propios para almacenes, depósitos ó talleres, en la calle de Azcoárraga.—Razón: Serranos, 20, 2.ª, de 10 á 12.

Ayuntamientos

y presidentes de fiestas
No resultan buenas fiestas las que se hacen en los pueblos, si no hay ascensiones con el magnífico globo mongolier, de varios colores y 20 metros de altura, tripulado por el arrojado aeronauta capitán Estevan. el que, de las alturas, obsequiará á la concurrencia con una bonita batalla de flores.—Para tratar, Gran Vía, 29, bar, Valencia.

PILDORAS DE LA O, de García Royo

Es el purgante más activo, cómodo y económico. Sus efectos son maravillosos en la Jaqueca, Estreñimiento, Indigestiones, Cólicos, Obstrucciones intestinales, Inflartos viscerales, etc., y en todos los casos que está indicado un purgante.
Las PILDORAS DE LA O, de García Royo, se han de tomar en las comidas, que es como producen mejor resultado.
Una píldora, 5 céntimos.—Caja con 24 píldoras, 1 peseta

Los dolores de muelas cariadas ó sin cariar, la jaqueca, los dolores de la cara, del cuello, del pecho, de los lomos, de las extremidades inferiores, etc., ceden inmediatamente con el uso al exterior del

DOLIN—Frasco 1'50 pesetas
García, Royo, Mar, 72.—Valencia.

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la
SOLUCION PAUTAUBERGE
que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrofosfato de Cal.
Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCRÓFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS.
L. PAUTAUBERGE, COUREVOIS-PARIS y en todas las Farmacias.

Curacion del Estrenimiento

POLVOS DE CASSIA RICHELET
Laxantes - Depurativos Refrescantes
Muy agradables al paladar. No producen colicos
Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías de Espana, Canarias, y Baleares.
Laboratorio: L. RICHELET
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)
Depositario General para toda Espana:
D. Francisco LOYARTE
Calle S. Marcela, 33, esquina á San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN
Precio: 3 Pesetas

Servicio regular de vapores

El vapor **SANT PIERRE** saldrá sobre el 12 de agosto, para Bouen y Havre.
También admite carga con conocimiento directo, para París, Dunkerque, Oost, Saint Malo, Saint Servan, Graville Saint Briens, Morlaix, Honfleur, Trouville, Boulogne, La Pallice, Brest, Lorient, y principales poblaciones del Norte y Oeste de Francia.
Consignatarios: Andrés Guardiola, Pas, núm. 88, 1.ª
En el Grao informarán: Martí y Muñoz, Muelle de Levante, núm. 15.

Línea de vapores españoles entre Valencia y Cetta, con itinerario fijo bisemanal.

El vapor **RIJOA** saldrá el día 15 del corriente, directo para Cetta, admitiendo carga y pasajeros.
Se aseguran las mercancías de riesgo marítimo.
Consignatarios: A. Ferrer Paset y Hermanos, Muelle, 12, Grao, Teléfono 1.091.

Vapores de los señores Ybarra y C.ª, sociedad en comandita, de Sevilla, con itinerario fijo.

SERVICIO CORRIENTE
El vapor **SAN SEBASTIAN** saldrá el día 8 del actual, para Tarragona, Barcelona, Cetta y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.
El vapor **EL CABO OORONA** saldrá el día 9 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes admitiendo carga y pasajeros.
Consignatarios: Viuda y Hijos de Regaña, calle de Lauria, núm. 18, Valencia, y Grao, Muelle de Poniente (Oste).

-VAPORES ASTURIANOS

El vapor **FLORENCIO RODRIGUEZ** saldrá el día 9 de agosto, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Motril, Oádiz, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Riveadeo, Gijón, Santander y Bilbao.
También admite carga para Luarca, Navia, Tapia, Vega de Ribadeo y Fox, con trasbordo en Gijón, admitiendo carga y pasajeros.
Consignatarios: Viuda de Basterrech, Colón, 55, entresuelo, Gerona.
En el Grao darán razón los Sres. Romani y Miguel, Muelle, núm. 15 y 18, y en la Agencia de la Compañía, Muelle, 6.

Servicio de vapores especialmente precios para transportar de fruta y vino.

Para Londres y Amberes.
El vapor **RELAYO** cargará el día 8 de agosto.
Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Comp., Llanco del Remedio, á G.ª, ciudad frente á la Gloria.

Alquileres

En la calle de San Cristóbal, 7, habitación espaciosa y gran cocina, lavadero, lavabo, dobles retreros y todos los servicios de las modernas construcciones. Razón, en la misma casa, Superficie, 380 metros.

Local

Para industria se necesita dentro ó fuera de Valencia, de preferencia con sótanos.—Escribir, Lista de Correos, Valencia, Cédula núm. 53.892. 1

MARMOLES GRANDES TALLERES - S. Ortiz
Especialidad en LÁPIDAS MIGUELETE, 3.—VALENCIA

Ocasión

Se vende baratísima una magnífica vitrina con varillajes níquelados, propia para escaparate, Exposición, etc., mide 8'65 metros de alta, 2'89 de anchura y 1'15 de fondo.—Razón: Jerusalén, 19, portería.

Chocolates VIUDA DE R. COMOS

Especialidad á la VAINILLA SANTA CATALINA, 16

Dinero

Se facilita desde el cinco por ciento en adelante.—Compra y administración de fincas.—Colocación de capitales completamente garantizados.—Razón: Tapinería, 19, principal.—De nueve á dos y de seis á siete.

Línea Austro-Americana Nueva línea á Cuba SERVICIO REGULAR MENSUAL

El vapor **GIULIA** Saldrá el día 18 de agosto para PONCE, HABANA y NUEVA-ORLEANS y otros puertos del Golfo de México, admitiendo carga. Agentes Sres. Rios y Compañía, Colón, 72.

Banco Hipotecario de España Agencia de Valencia

Préstamos hipotecarios al cuatro y quinto por ciento de interés anual, amortizables de 5 á 50 años, sobre fincas rústicas y urbanas.
En esta Agencia se tramitan operaciones para todas las provincias de España.
- Agente del Banco: BENITO ALTET
CALLE DEL MAR, NUM. 67.—VALENCIA

15 tomos, 15 pesetas
AÑO CRISTIANO
Imp. Domenech-Mar, 65

Callicida Lluch
Mata los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia.—Precio: UNA PESETA.
De venta en Valencia: Alejandro Mesquer, Pelau, núm. 14.—Madrid: Dr. Fuentes, Hortaleza, 110.—Barcelona: V. Ferrer, Princesa, 1, y en casa del autor, San Felipe, 189, San Gervasio.

"La Catedral de Valencia," por José Sanchis Sivera

Consta de 610 páginas, 64 láminas sueltas y muchos grabados en el texto, y se vende al precio de QUINCE pesetas, en la Administración de LAS PROVINCIAS, y en todas las librerías.

ANEMIA-CLOROSIS
APROBACIÓN DE LA ACADEMIA
MEDICINA DE PARIS
Píldoras y Jarabe BLANCARD
Nombres DOSIS: 2 á 6 Píldoras 1 á 3 Cucharadas
DEBILIDADES-ESCRÓFULAS

JAVIER DE MONTEPIN

Las tragedias de París

(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)
(CONTINUACIÓN)
—Luchó contra un pasado que eventualidades funestas han hecho ingrato; preparo un porvenir... En fin, me ocupo de cambiar nuestra posición.
—¿Os ocupáis de eso por la noche?...
—¿Por qué no? En el mundo financiero de París, la noche no interrumpe los negocios.
La joven movió la cabeza con aire maniaco de incredulidad, y dejando la cama que le servía de asiento, pudo verse entonces que se encontraba en cinta y que el embarazo llegaba á su término.
II
Clotilde—dijo el joven con impaciencia,—¿por qué movéis así la cabeza? ¿No me creéis?...
—A pesar mio, es verdad que dudo...
—Sin embargo, yo os afirmo...
—No afirméis nada, os lo suplico—interrumpió Clotilde.—¿Para qué? Sois dueño de vuestras acciones y no acostumbráis á rendirle cuentas. Sé demasiado bien que mi influencia sobre vos no existe desde hace mucho, y que no cambiaréis absolutamente de género de vida. Permittedme que os diga, sin embargo, cuán grande es mi espanto al veros profundizar más cada día el abismo en cuyo fondo hemos caído. Todo se ha perdido, Gontrán, menos el honor. Ciudad de que éste no zozobre á su vez en semejante irremediable naufragio.
Gontrán sacó de un estuche muy elegante un cigarro, que encendió.

—¿Es eso todo?—preguntó encogiéndose de hombros.
—Todavía no.
—Pues daos prisa, querida mía, os lo suplico, pues tengo...
—Gontrán, ¿no tendréis piedad de mí?... ¡Si supierais lo que sufro! ¡Si supierais qué angustias se apoderan de mí por la noche cuando resuenan bajo mi ventana ruidos siniestros, espantosos rumores, gritos de socorro, despertándose sobresaltada! Este barrio es peligroso, no lo ignoráis... No sé qué presentimientos me anuncian que os sucederá una desgracia... ¡Seréis asesinado, Gontrán, y no tenéis el derecho de exponeros de tal modo! Voy á ser madre... ¿Queréis acaso que, apenas venido al mundo, vuestro hijo quede huérfano?...
—No tengáis ninguna inquietud en cuanto á eso, mi amada...—replicó el joven con indiferencia. Tengo tomadas mis precauciones... Llevo en el bolsillo una pistola, y los vagabundos nocturnos encontrarían con quién habérselas... Espero que estéis ya tranquila... Y ahora ¡adiós! ó, mejor dicho, ¡hasta la vista! Os pido una última palabra. El hombre de abajo... El hombre que nos alquila esta miserable sala, me ha parado ayer al paso.
—¿Qué quería?
—Farece que le debéis una quincena... Y la reclamaba...
—¿Qué impertinente!
—Fiesta, según me dijo, dirigirse á vos, y extraño que no haya subido... Habladme. Evitadme la vergüenza de una nueva reclamación... Pagaide, os lo encarezco...
—Me es imposible por esta noche, pero será satisficcho mañana... sí, mañana, y abandonaremos este chiritill abominable y tomaremos un albergue provisional elegante y agradable en cualquier hermoso barrio de París, mientras tengáis una instalación digna de vos, lo cual tardará poco, creedlo.
—¿Vais á tener dinero?
—Sí, amada mía, mucho dinero.

—¿De dónde vendrá?
—De una especulación dichosa que cambia la faz de mis asuntos... Y ahora nos hemos dicho ya todo, ¿no es así?... Me marcho y procuraré volver temprano.
El tiempo pasaba. Algo después de las doce, la fatiga triunfó de la inquietud y del insomnio. Clotilde se durmió profundamente y tuvo innumerables pesadillas.
Cuando despertó era de día, encontrándose sola, como la vispera. Su esposo no había parecido. Se levantó, acercándose á la ventana. El tiempo era triste y sombrío; una lluvia fina caía sin intervalo y hacia del boulevard exterior un río de lodo.
La lluvia había traído el frío. La joven tiraba en la atmósfera húmeda y helada de aquella mal cerrada habitación. Ajustó los plegues de su peñador sobre su cuerpo helado, y acurrucándose sobre el borde de la cama, púsose de nuevo á esperar.
Gontrán no debía ya tardar.
Era imposible que no se acordase de que la corta cantidad dejada el día anterior no podía alcanzar á más de la comida... ¡Y qué comida! La mañana transcurrió con lentitud.
A las angustias del que espera, á los sufrimientos del frío, se unían entonces para Clotilde los del hambre.
Sonaron las doce del día. Las suelas pesadas de gruesos zapatos hicieron estremecer los escalones. Un paso fuerte vino á parar ante la puerta del núm. 4. Una mano ruda llamó á esta puerta, cuyo cerrojo había echado Clotilde por dentro.
—¿Quién es?—preguntó la joven desfalleciendo, porque le ocurrió la idea de que un portador de malas nuevas venía á hablarle de Gontrán.
—¡Pardiez!—respondió una voz ronca,—no es un galán; soy yo, Vignot, el propietario... Abrid, y más pronto que lo hacéis, porque eso de quedar esperando en mi propia finca, ya veis que no, no lo encuentro bien.

Clotilde corrió el cerrojo y la visita entró. Vignot era un hombrecillo tan ancho como alto, una especie de caricatura siniestra. Su rostro redondo, de rasgos aplastados, revestía una expresión de astucia y bajeza.
Llevaba una chupa de grueso paño gris; el mandil azul de los mercaderes de vino ajustaba su vientre prominentísimo.
Al franquear la entrada llevó apenas la mano á su gorro griego, en otros tiempos rojo, y se dejó caer en una silla, que por poco se rompe bajo su peso.
—¡Ea, vamos á ver, chiquita!—dijo con una familiaridad trivial.—¿Estamos en disposición? Aguardo lo que se me debe.
—Se os pagará en todo este día, caballero—murmuró Clotilde,—mi marido me ha encargado que os lo asegure positivamente.
—¡Vuestro marido!—replicó el gordiflón sonriendo.—¡Oh, vuestro marido! Tengo la idea loca de que, si fuese necesario enseñar el acta de matrimonio, os encontraríais en un grave aprieto.
—¡Caballero!—exclamó Clotilde, cuyo rostro pálido se coloreó de púrpura,—¿me estáis insultando!
—¡Oh! ¡Me viene con susceptibilidades, desdichada hembral!—interrumpió Vignot con una carcajada.—En fin, que estéis casada por delante ó por detrás de la iglesia, no es asunto mio... Lo que necesito es mi dinero... Soy un buen chico; esto es notorio... He alquilado sin pedir papeles, porque se pagaba un mes adelantado... He apuntado en mi libro: «Señores Gontrán, propietarios», y todo ha marchado bien mientras se me ha pagado. Al presente el conquisito falta y ya esto no me conviene. Abrir crédito, jamás; nada de esto, Lissette... No está eso en mi carácter. Os he reclamado en una quincena y tres días... Lo quiero lo que se me debe; lo necesito, lo necesito... Os repito, caballero, que mi marido va á volver y os pagará.
—¿Señor Gontrán! Ya, ya conozco el juego;

estoy seguro que este mirflor, que no tiene un cuarto en el bolsillo, procurará jugarla de puño. ¡Trueno del diablo! Os prevengo que no surtirá efecto jugarla al padre Vignot; jamás en la vida. No ha madrugado bastante para ello ese chico.
El propietario levantóse de la silla, se dirigió á la maleta, cuyo peso tanteó, haciendo un feo gesto al notar su extermada ligereza; después fué á la cómoda, abrió sucesivamente todos los cajones, inspeccionando su contenido. Este examen parece que le tranquilizó un tanto.
—Será todo lo del mundo si hay dentro de eso con qué responder á lo que se me debe—dijo al fin,—me arreglaré, sin embargo, con esos andrajos á falta de mejor cosa: si antes de hasta mañana por la mañana... Si antes de las diez no he recibido mi dinero, os pongo en la puerta y me quedo con todo. A buen entender, etc. Esta es mi última palabra. Y no intentéis en esta noche llevaros algo á escondidas. Estaré á la vista, y no digo más.
Dicho esto, salió de la sala, cuya puerta cerró tras de sí con violencia.
—¿Señor! ¡Mi Dios!—murmuró Clotilde cuando dejaron de oírse pasos por la escalera.—¿No tendréis piedad de mí? La carga es demasiado pesada para mis débiles hombros, y sumo bajo ella.
Las lágrimas anegaron las mejillas de Clotilde, aliviándola algo y ensanchando su corazón. Cayó de rodillas y oró largo rato: la expresión de una fe ardiente iluminaba su rostro descompuesto, en el que las lágrimas seguían trazando húmedas señales. Sin duda mientras se levantó, diciendo casi en voz alta: se levantó, diciendo casi en voz alta: «Pues bien, sí... Ese valor que no he tenido hasta ahora no me faltará hoy... ¡Iré!»

(Se continuará.)