

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50
En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim... Ptas. 4,50
Resto de la Península, trim... Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre... Ptas. 10,50
Número del día: 5 céntimos
Número atrasado: 15 céntimos

LAS PROVINCIAS
DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de pta. la línea.
En la 2.ª ó 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, copias y avisos oficiales y de corporaciones: una peseta la línea.
Esquelas mortuorias, tarifa especial.
Redacción y Administración:
MAY. 65

Comisión provincial

Ayer celebró sesión este organismo bajo la presidencia del Sr. Polo de Bernabé, despatchando los siguientes asuntos:
Almoinas: Recurso de Bautista Escibá contra la resolución en juicio administrativo de defraudación de peso y medida. Alondra de Carlet: Excepción de subasta para recaudar el arbitrio de peso y medida. Callera: Denuncias contra el Sindicato de riegos (sobre la mesa) Cullera: Diligencias instruidas con motivo de denuncia presentada contra el alcalde (sobre la mesa) Requens: Recurso de Francisco Pérez contra resolución de la alcaldía sobre el pago de peso y medida. Valencia: Recursos de Gaspar Trilles y Enrique Llavata contra acuerdos del Ayuntamiento sobre derribos de unos barracones. Alorche: Expediente y proyecto promovido por la Sociedad Lacasa Hermanos para ampliar la central eléctrica en dicho término.
Valencia: Peticiones de licencia de D. Bernardo Moya, D. Antonio Cañada, D. José Seifa y D. Francisco Pons.
Reales órdenes dictadas en los expedientes de elecciones municipales de Balbastro y Bóveda.
Sillas: Suspensión de un acuerdo del Ayuntamiento por el que se ordenó el pago de 150 pesetas a la revista Letras y Figuras por una información fotográfica. Bengualic: Expediente y proyecto de nuevo cauce para la acequia de riegos.
Varios: Cuentas municipales de Yátova 1907, 1908, 1909, 1910 y 1911; Aloublas 1896, 97, 98, 99 y 1900; Villar del Arzobispo 1898-99, 1899, 900, 1902, 1903, 1906, 1907 y 1908.
Expediente de autorización de las fincas que se han de ocupar con motivo de la construcción de un pontón para el cruce del barranco de los Moros. Expediente de jubilación del peón esmolero José García García. Solicitud de D. Rafael de la Cerda para que vuelva a pertenecer al servicio vitícola de esta Diputación la masía del Conde, en término de Ribarroja. Real orden sobre el servicio de almohadillas en la plaza de Toros. Confirmación de órdenes del señor gobernador para el ingreso provisional en la Casa de Misericordia de Emilio Abiol. Admisión de asilados y de dementes en el Manicomio.
Autorización del señor director del Hospital para que cobre de la Diputación de Gerona las estancias de dementes.
Moción de la Diputación provincial de Córdoba sobre concesión de billetes de ferrocarril a los señores diputados.

EL SEÑOR
D. PEDRO ROGLÁ ALARTE
Registrador de la Propiedad de Sueca
falleció en la tarde de ayer, á los 64 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad
Su afligida viuda doña Encarnación Domingo y Chapa; su hija doña María de la Concepción; hijo político D. José Liberós Gómez, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, participan á sus amigos tan sensible pérdida y ruegan asistan á la misa de corpore insepulto, que se celebrará hoy, á las diez y media de su mañana, en la parroquial de Santo Tomás, y acto seguido á la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, Paz, 19, á la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.
No se reparten esquelas. Se suplica no asistan coches.

D. Pedro Roglá y Alarte

Ayer nos sorprendió dolorosamente el fallecimiento de nuestro respetable amigo D. Pedro Roglá y Alarte, registrador de la Propiedad en Sueca. Hallábase delicado de salud desde hace algún tiempo, y la dolencia que sufría se exacerbó en poco tiempo, llevándole al sepulcro.
Pertenecía el Sr. Roglá á una distinguida familia valenciana, y poco tiempo después de haber terminado la carrera de Derecho en nuestra Universidad, ingresó en el Cuerpo de Registradores, desempeñando, sucesivamente, las de Nules, Villarreal, Tortosa y Sueca. En este último se hallaba ya 15 años.
Muy perito en asuntos de Derecho, su opinión pesaba mucho, y solíase consultar en todos los casos difíciles, que él resolvía con suma facilidad y siempre atendiendo á las prescripciones de nuestro Derecho. En el cuerpo de Registradores, por esta consideración considerábasele como una autoridad, pues funcionario muy celoso, bien puede decirse que todo su claro talento lo dedicó á la carrera que eligió.
Aparte de esto, por sus condiciones de carácter, por su afabilidad, habíase granjeado grandes simpatías y contaba con numerosos amigos, todos los cuales recibirán con profunda pena la dolorosa noticia de su fallecimiento. Era, además, muy modesto, y á pesar de por sus talentos pudo brillar en sociedad, prefirió siempre el estudio en su despacho y la vida del hogar tranquilo.
En Sueca su muerte producirá honda sfilación entre todas las clases sociales, y especialmente entre los humildes, á los que siempre estuvo dispuesto á socorrer, no recibiendo estipendios de ningún género cuando de personas de modesta condición se trataba.
Descanse en paz el finado, y reciban sus desconsoladas esposas, la respetable señora doña Encarnación Domingo y Chapa, hijos y hermanos D. Gerardo y D. José Roglá, de la casa de bancos de Aznar y Roglá, nuestro más sincero pésame. Con ellos lloramos la inmensa pérdida que acaban de experimentar.

El último día de Feria

La Batalla de Flores

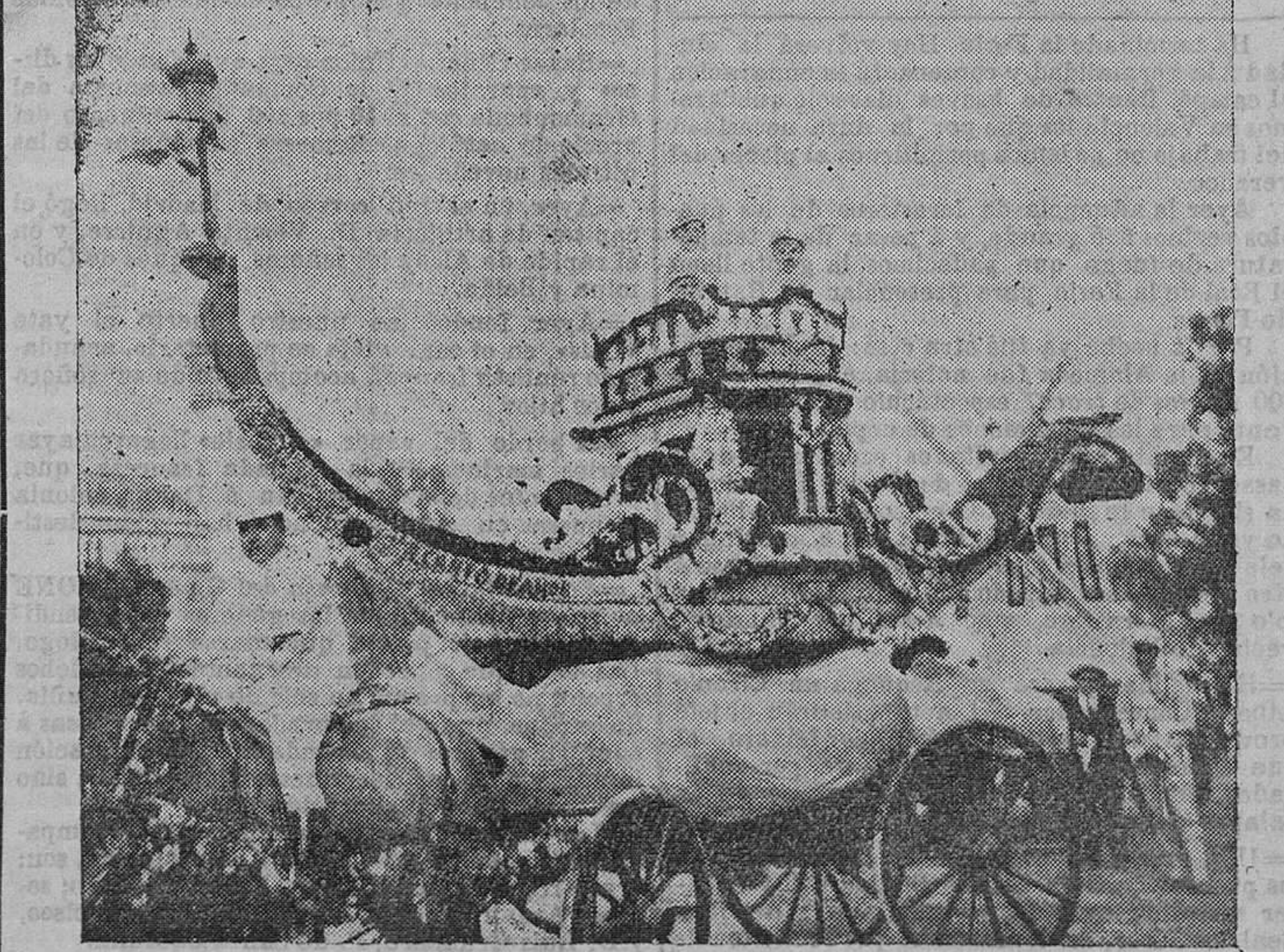
Mientras tardaba en comenzar...
Pensábamos ayer tarde, bien corrida la hora de las seis, mientras esperábamos el comienzo de la Batalla y dábamos la última mirada á los coches reunidos en el óvalo de entrada, que ni mejor ni peor que los de otros años, con la Batalla que iba á celebrarse la Junta de Feria, ó más bien la Comisión organizadora de aquella, solo había hecho que continuar la serie de fracasos de esta índole, sin conseguir presentar ninguna cosa que mereciera perdura y cuya belleza sea recordada y tenida como término de comparación.
Los había bonitos, tres ó cuatro artísticos; no en mayor número eran los verdaderamente bellos; pero, en realidad, dominaron unos carruajes pequeños, los «aprichos», joyeros, salseras, mayólicas y centros, que todos vienen á ser unos y los mismos de siempre.
Sería pueril desconocer que la fiesta, si no va perdiendo su brillantez de color y de animación, ofrece, de vez en vez, y este año más acentuadamente que en ninguno, cierta languidez

de interés y una notoria carencia de motivos de atracción. También salta ante los ojos menos perceptibles, un defecto de monotonía que acabará por convertir, el otras veces hermoso festejo, en una cabalgata vulgar, cursi, completamente oficial.
Varias causas conspiran para este desagradable término, la mayoría de las cuales es imputable á la Junta general de Feria y á la comisión de Batalla.
En primer lugar, ésta no ha querido ó no ha sabido—y no acertamos á decir qué es peor—promover en las clases sociales que deben tomar parte directa en el festejo, la concurrencia de coches, y así resulta que excepto cinco ó seis—que son, claro es, los más bellos—los demás fueron presentados por la Comisión para servicio inmediato y lúctimo gratuito, de las familias de algunos concejales y allegados. Falta, pues, aquel estímulo, aquella lucha por el premio que otros años incitaba á presentar soberbios coches, y este es uno de los motivos de la decadencia del festejo.
Otra de estas causas evidentes, innegables,

es el bajo precio á que la comisión seca el adorno de los coches. Con tener, como este año—uno de 600 pesetas, otro de 500, dos ó cuatro de 400, para los compromisos de los que intervienen directamente en la organización del festejo, que no hurtan á sus familias la satisfacción de ir en coche llamados, los demás son de 200 y 250 pesetas, cantidad irrisoria que obliga á los artistas á emplear en el adorno de aquellos, toda la hoja de guardalobo que encuentran á mano, y acaso armazones de otros años y aun de Batallas de otras capitales, que aunque modificados, dejan admirar «una vez más» sus líneas generales, que perviven reconocidas en este «Apriquo» el «Templete» del año anterior, y en este «Centro» la «Tartera», que ya fué premiada.
Otras causas: las «peñas» artísticas; la escasez de flor; la permisividad del empleo de productos vegetales, que no son flores—pintados, etcétera,—contribuyen á que la Batalla vaya degenerando. No insistimos en este respecto, y dejamos su ampliación para muy en breve.
Decae, pues, el festejo. Sin tomar parte directa en él las clases pudientes, va quedando reducida á un pirramente oficial, y ya sabemos el acierto y la esplendor que la Corporación estas cosas realiza...

y entre uno y otro de aquellos, amplias tribunas, permiten al público hallar sitio adecuado para presenciar el desfile.
Los palcos se instalan junto al plantío. Rompen la monotonía de la recta, desahogadas tribunas, colgadas de rojos paños. Detrás de los palcos, sobre el andén, varias filas de sillas, como aquellos, de distintos precios, parece que bajo la sombra discreta esperan ser ocupadas por lindas señoritas, y allí, al final, y por la entrada—frente de las Cuatro Estaciones,—el pueblo, el buen y entusiasta pueblo valenciano, se apina y suda con tal de no perder detalle de la fiesta.
Una vez los palcos una gran bandera de los colores nacionales que pone, á lo largo del paseo, su nota simpática y alegre.
El público comenzó á llegar poco después de las cuatro ocupando, si no todas, buen número de las localidades.
A medida que se acercaba la hora, iban llegando al óvalo de entrada, periodistas, fotógrafos, concejales, señores perfectamente desahogados con tickets de libre circulación. A las cinco y cinco minutos llegó la sección de clarines del regimiento de Alcázar y poco después de Victoria Eugenia y en pos de ambas, el primer coche: «Una copa» de estilo Luis XV, de Prudencio Herrero.
La animación fué desde entonces creciendo en proporción uniformemente acelerada. Los coches llegaban casi sin interrupción, desparatando alguno que otro la admiración del público. La generalidad pasó inadvertida.
A las seis, hora fijada para el comienzo de la Batalla, estaban todos los carruajes en la Alameda, excepto el que presentaba el alcalde Sr. Ibáñez Pagés. Sobre la tardanza de éste se hacían intranquilizadores comentarios, y aunque sufrió, con efecto, un accidente, como se supo luego, no fué de entuerto por fortuna.
Lleno el óvalo de coches; aprovisionados éstos de los centros de flor que les correspondían; en su sitio las secciones de clarines de los regimientos de caballería; en las cuartillas de los reporteros los últimos nombres de los ocupantes de los coches; se llegó al del alcalde y estorbando por allí un número grandísimo de señores y jóvenes que iban á lucir el tikit repartido, entre los no periodistas, con prodigalidad que acreditaba de espléndida á la comisión, el público no acertaba á comprender por qué no se comenzaba.
Decidíronse por fin los Sres. Ibáñez y Pañados á que principiase, y cuando se dirigían al Jurado, donde desde las cinco y media esperaban los demás señores, entró en el óvalo el coche del alcalde.
Vimos que le había caído uno de los elementos decorativos más bellos. Por eso, sin duda, tardó en llegar.
Los coches
En cuanto el alcalde llegó al Jurado, se hizo la señal conveniente y comenzó la Batalla.
Antes dieron una vuelta á la pista las secciones de clarines, ya nombradas y á las sonas de cuatro bandas de música, convenientemente instaladas entre los pabellones, hiciecon su entrada en aquella los coches.
He aquí cuántos tomaron parte en el festejo:
CAMPESINAS HOLANDESES.—Fué uno de los coches que más llamaron la atención, y en realidad que lo merecía, tanto por su visualidad como por lo acabado de su confección. Dos típicas campesinas holandesas llevaban una portadora de uva. Los trajes, los zuecos, los rostros, todo aparecía perfectamente hecho con dallas y clavones de los colores apropiados. El público celebró mucho este coche. Excepto del señor Desfills, construido en el huerto de la viuda de Alemany. Lo tripulaban las señoritas Manuela, Rafaela, Solís y Pepita, hijas del concejal Sr. Prieto.

Segundo premio



Coche del alcalde Sr. Ibáñez Pagés

COPA RENACIMIENTO.—Es su autor el conocido pintor Prudencio Herrero, muy ducho en estas lides, y por lo tanto, el coche memorable era de buen gusto y de confección muy acabada. Como su título indica, se trataba de una copa de la época del Renacimiento, en la que se veían varias carátidas y cabezas de estirpe combinadas con grecas de colorido muy acertado. El coche era de la comisión y lo ocupaban las señoritas Zolla y Carmen Vázquez.
CENTRO DE MAYÓLICA.—De la comisión también. Era este uno de los coches que más gustaron. El boceto, debido al artista D. Manuel Bellver, obtuvo una interpretación inmejorable en el huerto de la viuda de Alemany, que es donde fué confeccionado.
Representaba uno de estos centros de mesa. Lo encuadraban dos grandes cines, sobre los que iban montados otros tantos angelitos. Las flores empleadas en el adorno fueron dallas, clavones, así como musgo y hojas de guardalobo.
Los tripulados por la señora del Dr. Casanova Daló, doña Pepita Gil de Hernández y las señoritas Pepita y María Hernández Gil y Conchita y Dorita Hernández Vicente, que hicieron una buena batalla.
PAVO REAL BLANCO.—Así lo titulaba su autor Luis de Maras, y, efectivamente, sobre el testero del coche velase á esta ave, pero de tonos blancos, hecha con generosidad. El resto consistía de unos motivos decorativos hechos con dallas, clavones, perlas y hojas de guardalobo. Ocupábalo la señora doña Virginia Ortega de Deleito y señoritas Emilia Deleito, Julia y Lola Gutiérrez y Rosita Ballester. Pertenecía á la comisión.
CORBEILLE.—De la comisión. Hecho por Pascual Alemany con dallas blancas y clavones, é iban en él los niños Miguel Varela y tres amiguitos.

PORCELANA.—Boceto de D. Amedeo Desfills, confeccionado admirablemente en el huerto de la viuda de Alemany. Tres grandes figuras de mujer, muy bien dibujadas, sostenían una gran copa de las reyes blancas y oro, en la que iban las señoritas Carmen y Luisa Peró, Carmen Roló y Arminia E. Arnav. Era este coche de propiedad del Sr. Peró.
«DIARIO DE VALENCIA».—Presentado por el Consejo de Administración de este estimado colega. Desde él hicieron una excelente batalla Adelfa Soriano, Amparito Chido, Carmen Monfort, Mercedes Sanjulián y Pepita Bargas. Este coche, cuyo boceto era original del Sr. Garrido y su construcción realizada en el huerto del señor Feltri, era una alegoría del periodismo. En el centro destacábase un enorme tintero, á cuyos lados se veían grandes margaritas. El testero lo llenaba un artístico grupo de plumas, cuartillas, partes telegráficas, máquinas fotográficas, etcétera. En la delantera, un escudo de España aparecía sostenido por dos leones. Las partes laterales las formaban la cabeza del periódico y unas plumas de ave, sujetas en su oruce con flores de lis. Su adorno se hizo con dallas de todos los colores, clavones, amaranzo, amormo, perlas, clavos y rosas.
EL DE «NUEVO MUNDO».—Coche, como el anterior, alegórico á la prensa, y especialmente al semanario cuyo título servía de lema al coche. Había sido confeccionado el adorno en el huerto de Amparo Cabret. Boceto de los señores Cebrián y Benau. Figuraba un gran tintero blanco con aplicaciones doradas, donde se leía el título del indicado semanario. De la parte delantera sobresalía la fama con el escudo de España, y detrás veíase un Cupido con una máquina fotográfica, disparando plizas. Á los lados figuraban los escudos de Madrid y Valencia.
El conjunto era precioso, y en su adorno se consumieron algunos miles de dallas blancas y

Primer premio



Coche presentado por el Ateneo Mercantil



TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Consejo de ministros

Madrid 1.º, a las seis tarde. El discurso del jefe del gobierno.—Los asuntos de Marruecos.—Los monárquicos portugueses.—Un decreto acerca de la exportación de vinos Jerez.—Aprobación de expedientes.

Se ha celebrado esta mañana en el despacho del Sr. Barroso, presidente del Sr. Canejas. Ha durado la reunión tres horas próximamente. De lo tratado en este Consejo, el Sr. Barroso nos ha suministrado la siguiente nota oficial.

El jefe del gobierno dio cuenta de su viaje a San Sebastián, de la conferencia que celebró con Su Majestad, para ponerle al corriente de los asuntos de los ministros que se encuentran en el Hospital de San Carlos. Todos los asuntos, en el Consejo, se resolvieron con normalidad. Ninguno de ellos mereció especial mención.

El Sr. Barroso habló de la intervención de los monárquicos portugueses, de los recursos que se solicitan para remediar a los interesados y de la retirada de parte de las fuerzas que prestaban servicio de vigilancia en la frontera.

De las negociaciones (dijo la Nota) no hay nada nuevo. Por nuestra parte todo está ultimado. Ahora prosiguen las negociaciones entre Francia e Inglaterra acerca de la internacionalización de Tánger.

Por encargo de su compañero el ministro de Fomento, el Sr. Barroso dio cuenta del expediente instruido a instancias de los exportadores de vinos de Jerez para que se ponga en vigor el artículo del reglamento de 2 de octubre de 1882, relativo al comercio de los vinos. Se acordó publicar en breve un decreto en el sentido indicado.

Después fueron aprobados los siguientes expedientes: presupuesto y proyecto de obras de los tramos 1.º y 2.º del pantano de Guadalquivir y sustitución del sistema actual de obras de administración ó canales, y proyecto y presupuesto para la reparación de averías del puerto de San (Cornuña).

Los periódicos oficiales. Madrid 1.º, a las 7:15 tarde. La Gaceta publica hoy las siguientes disposiciones: se depositan en el Museo de Criminología de la Universidad Central los efectos ó instrumentos empleados en la comisión de delitos, y que en la actualidad se conservan en los archivos judiciales.

Desestimanse la instancia de varios agentes de Vigilancia, que pretendían figurar en el escalafón por delante del extinguido cuerpo de escribanos.

El Sr. Barroso

Madrid 1.º, a las 9:10 noche. El Sr. Barroso conferenció hoy por teléfono con el ministro de Estado, el cual le dijo que no ocurría nada de nuevo en San Sebastián, y que había gran temporal de lluvias.

El Sr. Barroso, que se halla en Pravia, pasará mañana a San Sebastián para comenzar el verano, se pondrá al habla con el ministro de Hacienda, para acordar lo que deba hacerse.

El Sr. Barroso habló de la intervención de los monárquicos portugueses, de los recursos que se solicitan para remediar a los interesados y de la retirada de parte de las fuerzas que prestaban servicio de vigilancia en la frontera.

De las negociaciones (dijo la Nota) no hay nada nuevo. Por nuestra parte todo está ultimado. Ahora prosiguen las negociaciones entre Francia e Inglaterra acerca de la internacionalización de Tánger.

Por encargo de su compañero el ministro de Fomento, el Sr. Barroso dio cuenta del expediente instruido a instancias de los exportadores de vinos de Jerez para que se ponga en vigor el artículo del reglamento de 2 de octubre de 1882, relativo al comercio de los vinos.

Después fueron aprobados los siguientes expedientes: presupuesto y proyecto de obras de los tramos 1.º y 2.º del pantano de Guadalquivir y sustitución del sistema actual de obras de administración ó canales, y proyecto y presupuesto para la reparación de averías del puerto de San (Cornuña).

Los periódicos oficiales. Madrid 1.º, a las 7:15 tarde. La Gaceta publica hoy las siguientes disposiciones: se depositan en el Museo de Criminología de la Universidad Central los efectos ó instrumentos empleados en la comisión de delitos, y que en la actualidad se conservan en los archivos judiciales.

Desestimanse la instancia de varios agentes de Vigilancia, que pretendían figurar en el escalafón por delante del extinguido cuerpo de escribanos.

Desestimanse la instancia de varios agentes de Vigilancia, que pretendían figurar en el escalafón por delante del extinguido cuerpo de escribanos.

El Sr. Barroso

Madrid 1.º, a las 9:10 noche. El Sr. Barroso conferenció hoy por teléfono con el ministro de Estado, el cual le dijo que no ocurría nada de nuevo en San Sebastián, y que había gran temporal de lluvias.

El Sr. Barroso, que se halla en Pravia, pasará mañana a San Sebastián para comenzar el verano, se pondrá al habla con el ministro de Hacienda, para acordar lo que deba hacerse.

El Sr. Barroso habló de la intervención de los monárquicos portugueses, de los recursos que se solicitan para remediar a los interesados y de la retirada de parte de las fuerzas que prestaban servicio de vigilancia en la frontera.

De las negociaciones (dijo la Nota) no hay nada nuevo. Por nuestra parte todo está ultimado. Ahora prosiguen las negociaciones entre Francia e Inglaterra acerca de la internacionalización de Tánger.

Por encargo de su compañero el ministro de Fomento, el Sr. Barroso dio cuenta del expediente instruido a instancias de los exportadores de vinos de Jerez para que se ponga en vigor el artículo del reglamento de 2 de octubre de 1882, relativo al comercio de los vinos.

Después fueron aprobados los siguientes expedientes: presupuesto y proyecto de obras de los tramos 1.º y 2.º del pantano de Guadalquivir y sustitución del sistema actual de obras de administración ó canales, y proyecto y presupuesto para la reparación de averías del puerto de San (Cornuña).

Los periódicos oficiales. Madrid 1.º, a las 7:15 tarde. La Gaceta publica hoy las siguientes disposiciones: se depositan en el Museo de Criminología de la Universidad Central los efectos ó instrumentos empleados en la comisión de delitos, y que en la actualidad se conservan en los archivos judiciales.

Desestimanse la instancia de varios agentes de Vigilancia, que pretendían figurar en el escalafón por delante del extinguido cuerpo de escribanos.

Desestimanse la instancia de varios agentes de Vigilancia, que pretendían figurar en el escalafón por delante del extinguido cuerpo de escribanos.

La temperatura en Madrid

Madrid 1.º, a las 11:25 noche. El día ha estado nublado y a última hora el cielo ofreció el aspecto precursor de lluvia. El termómetro indicó 19 grados á las ocho de la mañana, 29 á las doce y 27 á las cuatro de la tarde.

La temperatura máxima ha sido 32 grados y la mínima 16.

El barómetro señaló 704 y variable, con tendencia á la lluvia.

De Marruecos

Madrid 1.º, a las 11:30 noche. Noticias de Melilla. Melilla.—El general Sr. López Herrero marchó hoy á Nador, encargándose del mando del territorio.

El viaje de la Infanta

Madrid 1.º, a las 11:35 noche. Comienzan de Soria que salieron al límite de la provincia á recibir á S. A. la Infanta Isabel el gobernador civil y el jefe de la Guardia civil.

Noticias cortas

Madrid 1.º, a las 11:50 noche. La recaudación general del Tesoro durante el pasado mes de julio, ha sido de 58.434.251 pesetas.

LO DE PORTUGAL

Madrid 1.º, a las 11:20 noche. Orense.—Por sospechas de que en territorio español tuvieran los realistas portugueses armamentos ocultos, el gobernador civil ha ordenado que salgan para Verín un inspector y varios agentes de policía, con objeto de practicar averiguaciones.

Las negociaciones

Madrid 1.º, a las 11:35 noche. San Sebastián.—El marqués de Cortina visitó al señor ministro de Estado, tratando de las negociaciones franco-españolas.

El estado de Fuentes

Madrid 1.º, a las 10:15 noche. Santander.—Los médicos que asisten al diestro Antonio Fuentes le practicaron hoy una nueva cura. Levantóse el apósito, y se dijo que la herida tiene muy buen aspecto y clarificará en breve.

El vapor "Trinidad", embarrancado

Madrid 1.º, a las 8:25 noche. Durante toda la noche se trabajó en el salvamento del vapor embarrancado en Cabo Palos, en el sitio conocido por bajos de las Hormigas.

Los periódicos oficiales

Madrid 1.º, a las 7:15 tarde. La Gaceta publica hoy las siguientes disposiciones: se depositan en el Museo de Criminología de la Universidad Central los efectos ó instrumentos empleados en la comisión de delitos, y que en la actualidad se conservan en los archivos judiciales.

HUELGAS

Madrid 1.º, a las 11:15 noche. Hace algunos días que la Real Compañía Asturiana, firme en su actitud, no cede á las peticiones que los obreros hicieron formular, y por este motivo se ha visto en el caso de rescindir el contrato de diferentes obras, procediendo al despido de los operarios.

Noticias de San Sebastián

En la tarde de ayer concurrió a un individuo llamado Tomás Alonso.

En Gobernación

Madrid 2.º, a la 1:40 madrugada. Esta noche hay gran escasez de noticias políticas. El Sr. Barroso, al recibirse esta noche, se ha despedido, pues, como ya sabrán, mañana saldrá para Cestona.

Reclutas y licenciados

Madrid 2.º, a las 1:50 madrugada. Dicen de Melilla que ascende á 600 el número de reclutas llegados ayer á esta plaza para cubrir bajas.

Contra los franceses

Tánger.—Telegrafían de Fez que la rebelión contra Francia crece de manera alarmante. Se ha formado una numerosa harka, en la región montañosa que domina el valle Sisi, donde operó estos días con mediano éxito la columna Masillier.

Del Extranjero

Madrid 2.º, a las 3:30 madrugada. París.—Dicen de Constantino que Said Pachá, presidente de la Unión del Progreso Turco, atacó en la Cámara al gobierno como considerábase prisionero de los rebeldes de Albania.

Continuation of 'Consejo de ministros' and other news articles on the left side of the page.

Continuation of 'Las negociaciones', 'El estado de Fuentes', and other news articles in the middle-right section.

Continuation of 'En Gobernación', 'Reclutas y licenciados', and other news articles on the right side of the page.

