

EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCIÓN

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 600 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas semestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem atrasado 0'20 idem.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Línea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

Año XXX

Jueves 6 de Mayo de 1926

Núm. 13.508

Crónica literaria

Biblioteca moderna de novelas selectas.—J. Prats Anguera, editor.—"El destino de Jacques", por Mary Florán

Los días se suceden y no se parecen, dice la sentencia vulgar; otro tanto puede decirse de los libros, aunque sean debidos al mismo autor, como los varios hijos del mismo padre. Así estas novelas de Mary Florán: la analizada en el artículo anterior era toda ternura y sentimiento, que después de leída, dejaba en el alma la quietud y dulcedumbre de la paz; esta de hoy es una novela cruel, rara excepción entre las de esta autora, propicia siempre a ver las cosas por el lado bueno. No es que sea la única dramática; ni mucho menos que sea peor, mejor dicho, que no sea tan buena como todas las salidas de su pluma privilegiada; otras tiene en que el drama priva también en todo su desarrollo, como por ejemplo, en *¿Criminal?* Pero esta al cabo termina en bien, dejando el ánimo complacido del final; y la que hoy vamos a ver, lo deja al contrario dolorido por el triste destino de aquel pobre joven, merecedor de la dicha, y a quien la desgracia persigue sañudamente. Aunque nacido en el campo y en medio de familia campesina, nada culta ni amorosa, Jacques es un romántico nativo, de temperamento fino y suave, que lleva en su interior el mundo del sentimiento y de los sueños. Estas condiciones se completan por la educación que le da su padre, a la sazón casado en segundas nupcias con una mujer áspera y despótica; pero que conserva un grato recuerdo de su primera esposa, la madre de Jacques; y que llevado por eso, envía su hijo al colegio, donde sus buenas cualidades se desarrollan, haciendo del niño un chico modelo en todos conceptos. Poco más que adolescente y por modo casi novelesco, se enamora platónicamente de Berta, hija de Lestaur, el amo de la granja de su padre, amor profundo que encerró en su corazón, como secreto insondable; pero que le hizo imposible presenciar el matrimonio de la joven con otro hombre, hasta el extremo de obligarla a expatriarse y sentar plaza, para servir a su patria en Africa y procurar el olvido de aquella pasión atormentadora.

Diez años pasaron sin conseguirlo, durante los cuales Jacques, completó su educación y llegó a la categoría de oficial, sin obtener sin embargo, la curación de su enfermedad amorosa. Al regresar, entre las novedades que encontró en su país es la más importante la viudez de Berta, su adorada en silencio, cuya vista, a pesar de su empeño en contrario, le produce un recrudecimiento en su pasión. Sucédense los acontecimientos, al parecer favorables a la misma, que al cabo y al fin, prende en la propia adorada, conviniendo en boda con Jacques; y próxima ya a celebrarse, descubre el pobre joven la circunstancia infamante en que su padre se encuentra, cuidadosamente ocultada por éste; y herido en su dignidad se apresura a romper el proyectado enlace, renunciando a la dicha soñada y que constituía la de toda su vida.

Sucintamente expuestos los hechos, harto se adivina el desgraciado destino que llena de amargura aquel sensible corazón, tanto que se expatria para siempre, acabando sus días en el voluntario destierro. Como se ve se trata de una narración que pudiéramos llamar casi unipersonal, pues toda la novela gira sobre éste drama, sobre todo íntimo, de la insuperable pasión de Jacques. Claro es que no sobran los demás personajes, que intervienen en la acción, como que después de todo la complican, llevando al cabo a su fin el triste destino del protagonista; pero ante las torturas morales de éste, todo lo demás es verdaderamente accesorio. Y estas dolorosas circunstancias están estudiadas y expuestas magistralmente: primeramente el estado de desahucio en que se coloca a sí mismo, no conceptuándose digno del amor de Berta; después el de incertidumbre, cuando comienza a creer en su posible dicha; la explosión de éste sentimiento más tarde al verse correspondido tras su casi involuntaria declaración; y al final el derrumbamiento imprevisto de sus sueños ante el súbito conocimiento de la villanía de su padre; todo esto forma una sucesión de situaciones pasionales de primer orden.

Aunque secundarios los demás personajes, están no obstante bien acusados sus trazos. Algo fría Berta, aún viéndose amada con tal pasión, es sin embargo simpática y no carece de atractivo. De la familia de Jacques poco hay que decir en su favor: cazurro y egoísta el padre; más egoísta aún la madrastra, la sola persona atrayente es la pequeña, la hijadita de Jacques y Berta, sacada de pila por ambos, siendo casi niño; y que es motivo inocente de unión.

En resumen: esta novela es un triunfo más que Mary Florán puede apuntarse en su haber; y también otro acierto más para el editor español.

JUAN BARCIA CABALLERO

Coplas de Tapia

ANGEL URZAIZ

¡Ha muerto un caballero!
¡Ante su tumba quitome el sombrero!

¡Ha muerto un caballero;
un noble gaditano;
un carácter austero
que jamás fué adulón ni cortesano;
un espíritu sano
que siempre, en la política contienda,
fué, con aversa mano,
quien defendió el caudal de nuestra
[Hacienda]

¡Ha muerto un caballero!
Yo recuerdo que un día,
en Cortes, alabó la poesía
de este humilde coplero.
¡Y recorlarlo quiero,
porque aunque fuese injusto
elogio tal, causóme tanto gusto
que jamás lo he olvidado;
y ser a un meneguado
si no pagase flor tan laudatoria
con otra flor brindada a sumemorial

¡Ha muerto un caballero,
que en el dolor nos dejal...
¡La política vieja,
fatal para el país, deja los nombres
de algunos de sus hombres
libres de toda mancha de impudicia;
y al declararlo así, lo hago en Jus-
[ticia]...

¡Ha muerto un caballero!
¡Quién sienta, en este día,
impulso de hidalguía,
ante su tumba quítese el sombrero!

LUIS DE TAPIA.

Notas de un curioso

HOMBRE REFLEXIVO

A un modesto ciudadano francés acaba de corresponderle un premio de un millón en uno de los sorteos de títulos de la Deuda.

En vez de entoquecer con la noticia o echar la casa por la ventana, acórcese a la librería más próxima y se compró un librito cuyo título es «El arte de ser dichoso».

Con razón, él no estaba seguro de que el dinero constituye la felicidad.

¡QUIEN SUPIERA HABLAR!

En lugar de la dolorosa «¡Quién supiera escribir!», debió Campoamor haber compuesto la de «¡Quién supiera hablar!».

Por no saber hablar se malogran muchos hombres en este país, donde la elocuencia o verborrea es el arte de alcanzar todo: notas y premios en las carreras, puestos y preeminencias en oposiciones, cargos oficiales, etc. Si la tortilla se volviera, exigiendo saber escribir, ¡cuántas reputaciones consagradas se vendrían a tierra!

Teatro Principal

«LOS COMICOS DE LA LEGUA». Ayer estrenó la Compañía Morano esta comedia sentimental de Federico Oliver.

«Los cómicos de la legua» es, sin duda, una obra pensada y escrita para una persona. Aquí, en Santiago, la terminó su autor y aquí, en nuestra ciudad, se la legó a la Compañía que entonces dirigía el notable escritor. U a noche, después de terminada la función y obediendo a la indica-

ción escrita de la dirección, se quedaron en el escenario del Principal todos los actores.

Don Federico se puso justo a una mesa y comenzó a leer cuartillas.

Los cómicos, a cada escena que pasaba, expresaban su sentir; y fué unánime la expresión de que Carmita Oliver Cobaña, tendría una obra extraordinariamente bella para el día de su despedida de la escena.

Al mismo tiempo, cada uno de los actores fué pensando en su papel, en el que a sí mismo se asignaba cada cual.

La obra se ensayó con cariño y se representó con el aplauso público allá en Madrid por la Compañía Oliver-Cobaña, y al deshacerse ésta, la incorporó a su repertorio el genial actor Paco Morano, que también tiene una notabilísima actriz en su hija Fifi.

Para ella, para la exquisita y encantadora Fifi Morano, fué la de anoche como «serata d' onore» pues en «Los cómicos de la legua» brilla su interesante figurita como astro de primera magnitud.

¡Quién a los suyos parece...! Divinamente bonita se nos mostró ayer con un gran corazón y una sensibilidad que la reservan grandiosos triunfos en su carrera artística.

No es posible una mayor ingenuidad en el gesto, un dominio mayor de sus exóticas facultades.

Un cronista que la vió representar el papel de «Consuelo», la protagonista de la comedia sentimental de Oliver, decía que ara Fifi Morano a manera de una «caricia» que todo lo perdona, bella como un manojo de lilas blancas, bañadas por el sol...

Así, tan grácil, tan plácida, tan de sonrisas y de luz, para el arte, para la bondad, para la inteligencia y el corazón de Fifi Morano, nada como el teatro: un teatro blanco, de vida cariñosa, sin fiebre ni exaltación, sin falsedad ni violencia; claro, sereno y levantado; alegre, a cielo abierto y a ternura rebosante. Así es la vida, en efecto, cuando se tiene en el alma, para recogerla bien, una nobleza efusiva capaz de embellecer todas las cosas.

«Los cómicos de la legua» han obtenido una interpretación como no cabía mejor.

Todos estuvieron a tono con Fifi y con la comedia y todos, artistas y autor, cosecharon grandes aplausos.

Morano el genial actor en su papel de Navacué, Avelino Nieto en el suyo difícilísimo de Carrascosa, el actor que recorre los pueblos y en ellos consume sus energías pecando siempre los trozos altisonantes de las comedias para traerlos a cuento; Angeles Somavilla, la Pelona que llega a señora de compañía de la primera actriz famosa; Cañizares, el representante de la empresa del Español que busca a la perla y consigue revelar la al gran público; Marcial Morano el joven galán a quien aprovechan los consejos de Navacué y llega a ser un gran actor, Francisco Calvera, en su papel difícil de empresario que se arruina y va a implorar protección a la cébre actriz, todos han estado admirables, y todos han sido aplaudidos.

Pero sobresaliendo de todos, como dejamos dicho, Fifi Morano para quien fué un triunfo esta fiesta de arte, pues que el arte de Fifi es también poesía y claridad. Hoy, jueves, se estrena la comedia melodramática en cuatro actos y en prosa «El coronel Bridau» y mañana se despide ya la compañía con «Papa Lebonnard», la gran creación de Morano.

Bien lamentable es que sea tan breve la actuación de esta compañía una de las mejores que hay en España.

De un archivo ageno

CUESTION DE PALADAR

Cierta tarde tordébase en Málaga una becerada de beneficencia. Uno de los «steros astados» corría a cargo de periodistas. Se llamaba «Perdigón» y lo era por su tamaño; pero al popular registro de «La Unión Mercantil» por entonces, bien porque recordara al otro «Perdigón» de Espartaco o porque era de suyo generoso y magnánimo, le entró a la vista del becerro un «errinoso simpático» y deseando probar su suficiencia, apeló a un recurso supremo: su larguñajarolada, que ensayara bizarramente tantas veces en la Asociación de la Prensa antes de la corrida.

Tiró la larga, y el becerro pisó el capote y no corrió. Quedaron los dos de una pieza, como un grupito de escayola. Pepe Lebrón, el simpático priorista, que actuaba de prón de

La Compañía General de Carbones S. A.

Pone en conocimiento de los consumidores de carbón que puede suministrarles a precio sin competencia, las clases siguientes procedentes de las minas de sus asociados en Cardiff

Cribado para vapor

Menudo-Grancila para vapor

Galleta especial para cocina

Cribado Rhondda para fragua

Para precios y más detalles dirijanse a

Compañía General de Carbones S. A.

MUELLE DEL RAMAL

VILLAGARCIA DE AROSA

Telegramas y ("PARK")
Telefonemas ()

brega, intentó por dos o tres veces llamar la atención de la «fiera». Todo fué inútil Juanito y «Perdigón» prosiguieron mirándose con terrible inmovilidad. Del público partieron voces angustiosas, y a las espaldas del «mataor» cayó un pedazo de caña dulce.

—¡Esto se está poniendo agrio! —gritó el espada, un tanto emocionado.

Y Pepe Lebrón, al instante, rectificó donosamente:

—¡Agrio y te han tirado una caña dulce?

San Antonio y los pobres

La Obra piadosa del Pan de los pobres de San Antonio, establecida en la capilla de la Venerable Orden Tercera de esta ciudad, ha dado en el último mes de Abril el resultado que se expresa en el siguiente extracto: Existencia anterior y recogido del Capillo de las limosnas, 472'30 pesetas.

Distribuido por la Comisión respectiva, y por las señoras Hermanas de la V. O. T., 470'00.

Existencia para el mes de Mayo, 2'30. La relación detallada de estas limosnas con la fecha de su distribución se halla en poder de la Junta Directiva.

- Año Santo de 1926 -

LA PEREGRINACION DE MAÑANA

Ya hemos dicho que promete resultar brillantísima la peregrinación del Rosario Perpetuo, organizada en Padrón y a la cual también concurrirán los asociados de Santiago, Betanzos, Cedeira, Boiro, Puebla, Palmeira y Riveira.

Se organizarán, a las diez, en la Alameda, por el siguiente orden:

- 1.º—Guión de la Comunidad, conducido por D. Jesús Gómez.
- 2.º—Todos los hombres. En medio.
- 3.º—Guión de la Real Cofradía del Rosario.
- 4.º—Coro de niñas.
- 5.º—Estandarte del Rosario conducido por señoritas.
- 6.º—Imagen de la Virgen del Rosario.
- 7.º—Estandarte (regalo), conducido por D. Ernesto Martínez de la Riva siguiendo el personal de Comisiones.

- 8.º—Todas las mujeres. En medio
- 9.º—Estandarte de Oliveira.
- 10.—Coro de Noya y Padrón.
- 11.—Estandarte de Betanzos.
- 12.—Estandarte del Rosario, de Santiago.
- 13.—Invitados.
- 14.—Comunidad.
- 15.—Presidencias.
- 16.—Banda de música.

PEREGRINACION DE ZARAGOZA :—:

Leemos en un colega de Zaragoza, lo siguiente:

«Con motivo del año jubilar en Santiago de Compostela, se proyecta una gran peregrinación de la Archidiócesis de Zaragoza y sus sufragáneas al sepulcro del Apóstol Santiago.

Su excelencia reverendísima, el Sr. Arzobispo, ha nombrado delegados para que organicen la peregrinación al muy ilustre señor D. José Blanco, canónigo doctoral de Zaragoza, gran conocedor de la ciudad de Compostela y de Galicia, donde pasa largas temporadas; a D. Antonio Veleiro y a D. Pío Hernando, harto conocidos en nuestra ciudad como organizadores de estas piadosas excursiones.

Los citados señores han comenzado ya sus trabajos recabando la aprobación y apoyo de los Prelados sufragáneos, estudiando precios, fecha, etcétera.

Pademos adelantar que la peregrinación se verificará en el mes de septiembre, que se estudian los medios de hacerla en tren especial, visitando Burgos, Vigo, etc.

Oportunamente publicaremos más detalles.

La peregrinación del Arciprestazgo de Ferreiros, cuya entrada en esta ciudad estaba anunciada para el día 12 del corriente no vedrá hasta el viernes día 14.

La Sinfónica y la música española

A la considerable labor docente que la Orquesta Sinfónica de Madrid ha ejercido en toda España, y que constituye uno de sus más legítimos triunfos, hay que añadir otra interesantísima y tenaz labor de altura, que es la propagación de la buena Música Española, el dar a conocer en sus

Orquesta Sinfónica de Madrid

Compuesta de 100 eminentes profesores, bajo la dirección del ilustre

Maestro Arbós

Dos únicos conciertos en Santiago

Sábado 15 y domingo 16 de Mayo

EN EL

SALON TEATRO

ABONO a BUTACA para los 2 conciertos 12 pesetas

El abono está abierto hasta el día 11, de once a dos y de siete a nueve, en la taquilla de Salón Teatro.

Vinho Do Porto 'Pires'

VINO TOSTADO GALLEGO

Artículos que por su calidad se han impuesto rápidamente. Son los mejores, tónicos, aperitivos y reconstituyentes. Infinidad de comprobantes de su bondad, a disposición de quien lo interese. Consúltelo con su médico y se convencerá. De venta en todos los buenos establecimientos de España y América.

CONCESIONARIO EXCLUSIVO

- Daniel Lozano -
Santiago (España)

Importación y exportación de vinos, al por mayor y menor.

Conciertos, no sólo las páginas ya consagradas por la inmortalidad de sus autores, sino también aquellas de autores noveles, que, si no fuera por el entusiasmo de la Sinfónica permanecerían ignorados para el gran público.

En éste sentido, Chapi, Bretón, Giménez, Albéniz, Falla, Granados y Turina, han alcanzado, gracias a la constante labor de Arbó y de su Orquesta en pró de la Música Española, una popularidad, que de otro modo no hubieran conseguido nunca.

Hoy que podemos evancocernos de contar con una escuela de Música española, que ya en Europa, por sus primeras figuras—Falla, Turina, Esplá, Guridi— juzgan como la más interesante, nada nos parece más oportuno, que dedicar, uno de los Conciertos que la Sinfónica dará en Santiago, a la Música Española. Brindamos la iniciativa a los organizadores, a ver si en uno de estos grandiosos festivales que tendrán lugar el 15 y 16 próximos, (y creemos que con ello se daría un interés extraordinario a los mismos), podemos dedicar un homenaje a la moderna producción nacional.

GALICIA

Fué hallado el cadáver del infortunado maquinista del «Julio Vieira», Rafael Cruz Franqueira, muerto trágicamente, como se sabe, en el siniestro marítimo ocurrido el día 29 del pasado mes de Abril, en la ría de Vigo.

Fué robado el estanco que en la Plaza de Juan Villavicencio, de Vigo, administra doña Luz Franqueira.

Para cometer el hecho el autor o autores de un pañquetazo abrieron la puerta del establecimiento.

Lo robado fué lo siguiente: Seiscientas pesetas en metálico, una saboneta y una sortija de oro y brillantes, quince cajas de puros sin empezar, valoradas en 597 pesetas; varias cajas empezadas y diversas clases de tabaco y gran cantidad de sellos.

De la quincalla establecida en el mismo local que el estanco se llevaron los rateros 27 cajas de calcetines y medias una caja de tiras bordadas, y una caja de pañuelos.

Comunican de Berlín que una escuadra germana realizará un largo cruceo por el Mediterráneo.

Unos barcos visitarán Barcelona y otro Málaga.

Toda la escuadra alemana, reunida se concentrará, después del cruceo, en la bahía de Vigo.

En la causa seguida en el Juzgado de Redondela contra Albino Rodríguez Pereira, su esposa María Francisco Alonso y su hijo José Rodríguez Francisco, por muerte de Josefa Alonso Fontañá y su esposo Enrique Ro-

dríguez sin segundo, se dictó sentencia absolviendo a los dos primeros y condenando al José a 18 años y dos días de prisión e indemnizaciones civiles a los herederos de las víctimas que suman 20.000 pesetas.

El automóvil de Redondela, propiedad de D. Bernardo García Figueroa, que conducía el chófer Manuel García Farfina, cuando se dirigía a Vigo, atropelló en Rande a una ternera del vecino de la parroquia de Cedeira, Bernardo García Cabaleiro.

Dicho animal al oír el ruido del coche se espantó poniéndose delante del vehículo.

El chófer a pesar de frenar no pudo evitar el atropello, y después de matar a la res volcó con el auto cayendo por un terraplén, sufriendo aquél desperfectos y saliendo ileso el conductor.

ARBITRIOS MUNICIPALES

DIA 5

Central, 1.503'20.
Matadero, 458'75.
Estación, 179'20.
Coches, 76'65.
Hórreo, 52'85.
Sar, 7'05.
San Pedro, 47'60.
San Cayetano, 27'40.
Vista Alegre, 21'5'.
Tarás, 3'50.
Carmen, 10'65.
San Lorenzo, 12'35.
Carne de cerdo, 000'00.
Diversos, 000'00.
Plaza mercado, 243'80.

Total, 2.644'55.

SANTIAGO

El Ayuntamiento de Sada anuncia a conceso la plaza de veterinario e inspector de Higiene y Sanidad pecuarias, dotadas respectivamente con 1.125 y 365 pesetas de sueldo al año.

También anuncia la de farmacéutico titular, con 1.220 pesetas.

Está señalado el día 28 del actual, para efectuar en Coruña, ante la Junta de clasificación, las revisiones de los tipos reemplazos, próximos pasados, correspondientes a este Ayuntamiento de Santiago y al anexionado de Conjo.

En la sesión que celebró ayer la Comisión Permanente del Ayuntamiento se aprobaron varias cuentas y empadronamientos y fueron concedidas diversas licencias de obras.

Después se leyeron dos telegramas dirigidos a D. Eusebio Loriga y al Gobierno, dando cuenta de la satisfacción del Ayuntamiento por haber sido encontrado el aviador Loriga.

Se dió cuenta después del arriendo hecho por el Ayuntamiento a la Sociedad Económica de un local en el Pombal para establecer escuela, y se acordó también arrendar la casa de Dos Regos para instalar la Escuela que estaba en San Lorenzo.

Por la publicación de un artículo de su ilustrado colaborador D. Antonio Villar Ponte, ha sido suspendido por ocho días y multado con 1.000 pesetas, nuestro querido colega de Vigo «El Pueblo Gallego».

Lamentamos de todas veras el percance.

Publica el «Boletín Oficial» dos circulares gubernativas dirigidas a los alcaldes: en una les encarece que constituyan en el presente mes las Juntas locales encargadas de vigilar e inspeccionar los pedios agrícolas, y en la otra interesa que a mayor brevedad emitan a la Sección provincial de Estadística las recepciones del padrón municipal.

En el Ayuntamiento se reunieron ayer con el alcalde, el Rector y los directores de la Sociedad Económica y Escuela de Artes e Industria para tratar de buscar locales a propósito para la instalación de la Escuela Normal de Maestros, que se solicitó de los poderes públicos.

Los directores de la Sociedad Económica y Escuela de Artes, dieron las mayores facilidades al objeto y acordaron facilitar los locales necesarios del edificio de San Clemente, para poder ofrecer es al Gobierno.

Fué denunciado Manuel Montes Sinesgundo por andar tocando una gaita en la noche de ayer por las calles de ésta ciudad, sin licencia para a ello.

También lo fueron el dueño de un establecimiento de bebidas de la calle de Romero Donallo por tener gente después de la hora señalada; y Pilar Lamas por entrar con un pollino por la calle de la Calderería.

El mercado de hoy a penas tuvo importancia, pues acudieron pocos traficantes a Santiago, realizándose, por lo mismo, pocas transacciones.

Según dice un colega de La Coruña, las profesoras y alumnas de la Normal de Maestros que el domingo vendrán en peregrinación a Santiago, harán el viaje en tres automóviles, llegando a ésta ciudad, a las diez de la mañana.

Monte de Piedad de Santiago

El próximo domingo, día 9, a las once, se subastan las alhajas.

El sábado próximo, a las ocho de la tarde, dará una conferencia en francés en la Universidad, el profesor de la Escuela Normal, D. Pedro Ledo in Boudier, como terminación del curso de francés que viene explicando en la Universidad.

El tema versará sobre «La Bretaña: sus costumbres y sus leyendas, relacionadas con las costumbres gallegas».

El próximo domingo se celebrará en el inmediato lugar de Rojos la romería de San Miguel, que este año costean los vecinos de dicho lugar, a la cual suele concurrir mucha gente de Santiago.

De sociedad

Viniendo de Orense don Silvio París y su distinguida esposa doña María Villar, sufrieron un accidente de automóvil.

Al tomar una curva pronunciada, hizo girar demasiado el volante, rozando el coche con unos peñascos, originándose un violentísimo topetazo.

El Sr. París resultó con la fractura de brazo izquierdo.

También resultó herida su esposa en el brazo derecho.

Ambos heridos fueron conducidos a Santiago ingresando en el Sanatorio Baltar para su curación que deseamos sea completa.

Después de pasar unos días al lado de su familia ha salido para Madrid y Santander, el Sr. D. Antonio de la Riva Lara, acompañado de su distinguida señora y hermana política la señora doña Carmen Pérez, de Gil Casares.

Hállase en esta ciudad el Marqués de Villaverde y el ex-alcalde de la Coruña D. Javier Ozores.

Ha salido para París y Burdeos acompañado de su distinguida señora e hijos, el doctor Villar Iglesias.

En breve contraerá matrimonio la Duquesa de Soma, hija de la Duquesa de Terranova.

En uno de los próximos capítulos de la Orden se cruzará Caballero del Hábito de Santiago al Marqués de Santa Cruz de Rivalda.

Ha dado a luz un rebusto niño la distinguida señora de Pérez Esteso (D. Julián). Felicitamos a los señores de Pérez Esteso por tan feliz acontecimiento.

El señor Arzobispo que se proponía haber salido ayer de la corte como nos anunció nuestro corresponsal en Madrid, aplazó por unos días su regreso a Santiago.

Le fué concedida la Cruz del Mérito Militar blanca, pensionada, al ilustre hijo de Santiago comandante médico don Mariano Gómez Ulla. Que sea enhorabuena.

Han llegado:

De Madrid nuestro querido amigo el fabricante don Juan Harguindey, con sus hijos Pura, Regina, Paulino y los señores de Montequi.

De la Coruña el Decano de Farmacia don Antonio Echeigui.

INSTRUCCION PUBLICA

Se han expedido y remitido al Instituto de Lugo, los títulos de Bachiller de D. Enrique Garmentia Casanova, D. Manuel y don Segundo Franco Carballeira, D. Manuel Vázquez Ulla, D. Evaristo Correa Calderón y D. Isidro García Pérez.

También se expidieron y remitieron al de Pontevedra, los de D. Armando Méndez Pérez, D. Isidoro Rollán Senra, D. Casiano Barreiro Troncoso y D.ª María Lis Fajardo.

Terminaron hoy los ejercicios prácticos de las oposiciones a escuelas de niñas.

Mañana comenzará el Tribunal la labor de ir votando a cada una de las ejercitantes.

Espectáculos

Para hoy

TEATRO PRINCIPAL.—A las siete y diez y tres cuartos «El coronel Bridan».

ROYAL.—A las cinco y media, siete y media y diez y media «La mujer Beluso».

SALON TEATRO.—A las seis y a las ocho «La sobrina del cura».

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos razón en el Eco de Santiago.

CONSTANTINO VILLAVERDE OTERO

Grandes almacenes de hierros, aceros y ferretería en general

Vidán, 3. Santiago

Grandes existencias de toda clase de maquinaria agrícola de la acreditada fábrica de Ajuria y Aranzabal, como son: Arados Brabant,



Alondra, Ideales y otras clases. Gradas y Aventadoras, Sembradoras, Cortapajas, Motores «Lister», Desgranadoras, Trilladoras, Cultivadores, etcétera.

Se garantiza el buen resultado de todas estas máquinas.

— PRECIOS ECONOMICOS —

Artículos sanitarios

BAÑERAS, LAVABOS, BIDETS, INODOROS, URINARIOS y todos cuantos accesorios se relacionan con este artículo

Gran surtido.—Precios económicos

Bazar de Villar

Un argumento más:

N. A. G.

Es la famosa marca de chasis para camiones y omnibus más famosa por su resistencia incalculable y porque su duración como fuente de negocio seguro, es interminable.

Se lo demuestran a usted los hechos:

Porque N. A. G. Puede citar los casos que le darán una convicción absoluta.

Pero argumentos irrefutables, y verdaderamente prácticos son estos:

Además de la serie de ventas realizadas en Galicia en dos meses escasos de labor y que ya le anunciamos, tenemos la satisfacción de decirle que:

La Empresa Castromil:

Nos acaba de comprar cuatro omnibus N. A. G. para 35 asientos cada uno.

Creemos que este es un convencido de consideración, y sin embargo podemos presentarle otro caso similar:

La Empresa Luarca

Nos ha comprado otros cuatro omnibus N. A. G. !!!

Y, si usted todavía no está convencido de que la marca N. A. G. para el negocio de transportes es algo muy grande

Visite hoy mismo la Exposición Permanente

Garage Moderno.—Hórreo, 58-60.—SANTIAGO

Agente general para Galicia:

- Ramón Fernández Vázquez -

Teatro Principal

COMPANIA DRAMATICA

Francisco Morano

Hoy, jueves 6 de Mayo de 1926 hoy

A las siete y A las once menos cuarto

ESTRENO

de la comedia melodramática en cuatro actos y en prosa, adaptación de la famosa novela de Honorato de Balzac «Un Menaje de Garçon» por Carlos de Batlle, titulada

El Coronel Bridau

GRANDISIMO EXITO DE PACO MORANO
(Exclusiva de esta compañía)

Mañana.—Despedida definitiva de la compañía con la obra

Papá Lebonnard

Enorme creación de Morano

Sábado.—Debut del chistosísimo dueto

Malvar Vidal

Maria del Carmen

Presenta una extensa colección en modelos de SOMBREROS DE SEÑORA Y NIÑA con las últimas creaciones de París.

Rua Nueva, 45, 2.º

Telegramas y telefonemas

DESPUES DEL SALVAMENTO

LORIGA Y SU ODISEA

Madrid 5

El capitán Loriga hizo algunas declaraciones relativas al percance sufrido. Dijo que la lancha cañonera «Patria» que le condujo a Macao, lo recogió de un buque mercante.

Dijo que al elevarse en Hanoi el día primero, lo hizo sin contratiempo alguno y en perfecta normalidad, pero que dos horas más tarde el mecánico apréció algo anormal en el motor.

Se procuró atender con ligeras reparaciones, pero nada se consiguió.

La avería consistía en un escape de agua en el cilindro de los motores.

Vista la inutilidad de los esfuerzos para reparar, la avería trataron de aterrizar lo mejor posible.

Lo consiguieron, al fin, en Jupakhs, quedando destruido el aparato.

Al tomar tierra trataron de orientarse hacia la población más próxima, pues en aquel momento no sabían dónde se hallaban.

Como carecían de provisiones y de agua, hicieron a pie una marcha de dos kilómetros y medio, con gran sed y muchos trabajos.

Anduvieron durante una noche, al amanecer llegaron a un pequeño poblado.

Desde allí telegrafaron su llegada al conde de Santa Pola en Cautón.

Al llegar a Macao, preguntaron noticias del capitán Gallarza, mostándose muy satisfechos de su continuación del raid.

Pidieron que les noticias de su arribo fueran comunicadas a España.

El sitio donde llegaron fué a Chiu Tung, en donde permanecieron hasta el martes, que tomaron puerto en un navío de pasajeros en Kuko, a veintinueve millas al Sur de Macao, de donde fueron recogidos por el cañonero «Patria», que les condujo a Macao.

Los a bordo se muestran muy satisfechos de la acogida obtenida y de los auxilios prestados en su busca por los portugueses, franceses e ingleses habiendo expresado su gratitud a las autoridades.

do a un acuerdo para la fijación de precios a esos artículos.

Las vías férreas

También habló con el Rey, de los perjuicios que ocasiona el ancho especial de las vías férreas españolas ya que dificulta y entorpece el tráfico.

Para solucionar este problema, que pudo tener su justificación cuando fueron construidas las líneas férreas pero que no lo tienen ya hoy, se ha pensado o bien en la adopción de un sistema especial de ejes intercambiables o de la colocación de un tercer carril.

Eso permitiría que el tráfico se intensificase y que las aduanas pudiesen establecerse más en el interior o en puntos estratégicos como Barcelona y San Sebastián.

Con eso, en sentir del ministro, se evitarán las aglomeraciones de géneros en los puntos donde hoy se hallan establecidas las Aduanas.

Estas medidas están pendientes de la aprobación de ambos gobiernos.

Con el ministro de Comercio de Francia, terminó el ministro, he llegado a un acuerdo para el nombramiento de una comisión de personas competentes que proponga los medios de llevar a cabo esta reforma.

Ecos de Palacio

Madrid 6

Cumplimentaron a la Reina Victoria, la Infanta doña María Luisa de Borbón, el ministro de Polonia con su esposa acompañados del conde del Valle, la superiora general de damas católicas.

El día del Presidente

Madrid 6

El jefe del gobierno despachó con los señores Calvo Sotelo y Martínez Anido.

Recibió después la visita de los gobernadores civiles de la Cornua, Baleares y Alava.

Le visitaron luego el embajador de España en el Vaticano Sr. Marqués de Magaz, el encargado de negocios de Holanda, el general Dupujol, el alcalde y secretario del Ayuntamiento de Calatayud, el Nuncio de S. S., el comisario regio del canal de Isabel II S. Conde de San Luis y el general Suárez Inclán.

Visitáronle, así mismo, las señoritas López Sagredo y Olariz, concejales de los Ayuntamientos de Barcelona y San Sebastián.

Información Ministerial

Madrid 6

Visitaron al ministro de Marina, el conde de Santa Pola y el contraalmirante Andújar.

Despacharon con el ministro de la Guerra los generales Correa y Cantón.

Le cumplimentaron después el Infante D. Fernando y los Sres. Vaxeras, Despujols y Vallejo que cesaron en los destinos que desempeñaban dentro del Ministerio.

El ministro de la Gobernación, despachó con los Directores de Abastos, Sanidad y de Administración Local.

Luego recibió el señor Martínez Anido la visita del gobernador de la Cornua y del doctor Gómez Ulla.

Última hora

Madrid 6

En Inglaterra sigue la huelga general. No se trabaja en ninguna parte.

En Londres solo se publicaron dos periódicos y esos de muy reducidas proporciones.

El público se puso al lado de las autoridades soportando las molestias que ocasiona la huelga.

Hubo algunos disturbios en los barrios.

Bolsas y Mercados

DIA 5 DE MAYO
MADRID

Deuda 4 0/0 interior	68'65
— 4 0/0 exterior	00'00
— 4 0/0 amortizable	00'00
— 5 0/0 amortizable antiguo	9'25
— 5 0/0 idem (917)	93'40
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Ene-o)	101'80
Obligaciones Tesoro, 5 por 100	

(Febrero)	101'4
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Abril)	101'50
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Junio)	101'90
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Novembre)	101'20
Deuda Ferroviaria	99'70
Edificios Banco Hipotecario 4 0/0	91'25
Idem Idem Idem 5 0/0	97'75
Idem Idem Idem 5 0/0	107'95

Acciones	
Banco de España	600'00
Hipotecario de España	435'00
Hispano Americano	155'00
España del Río de la Plata	48'00
Banco Español de Crédito	174'50
Arrendatario de Tabacos	000'00
Zucareras preferente	000'00
Idem ordinarias	00'00
F. C. Norte de España	450'0
Id. Madrid-Zaragoza-Alicante Id.	000'00
Duro Filguera	00'00
Metropolitano Año XIII	000'00
Madrid de Tranvías	73'00

Obligaciones	
General Azucarera 4 0/0	00'00
Río Tinto 6 0/0	000'00
Peñarroya 6 0/0	10'00
Real Campaña Asturiana 6 0/0	97'50
Fábrica de Mieres 6 0/0	00'00
Ferrocarril Tanager-Fez 6 0/0	00'00
Maru cos 5 0/0	79'50

Bonos	
Constructora Naval 6 0/0	98'00
Azucarera 6 0/0	000'00
C. Hipotecaria Argentina 6 0/0	2'850

Cambios	
París	22'00
Londres	53'70
New York	6'955
Berlín	00'00
Suiza	000'00
Bruselas	00'00
Roma	00'00
Lisboa	00'00

BARCELONA	
Obligaciones F. C.	
Norte de España 3 0/0, 1.ª serie	68'85
Norte de España 3 0/0, 2.ª serie	66'85
Norte de España 6 0/0, Especiales	030'00
Norte de España 5 0/0, Valencia	

nas	97'35
Asturias-Galicia-L.ón, 3 0/0 Primera hipoteca	65'50
Madrid-Zaragoza-Alicante 3 0/0 Primera hipoteca	65'50
Madrid-Zaragoza-Alicante 3 0/0 Segunda hipoteca	78'75
Madrid-Zaragoza-Alicante 5 0/0 Serie F.	00'00
Madrid-Zaragoza-Alicante 5 0/0 Serie G.	101'35
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5 y medio por 100, Serie H.	95'85
Madrid, Zaragoza, Alicante, 6 0/0 Serie I.	101'35

Oro

Libras	Plas.	34'15
Alfonso		134'50
Francés		134'00
Dollars oro	Plas.	7'00
Idem (billetes)		6'83

Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTOMAGO e INTESTINOS

**DOLOR DE ESTOMAGO
DISPEPSIA
ACEDIAS Y VÓMITOS
INAPETENCIA
DIARREAS EN NIÑOS
y Adultos que, a veces, salieron con ESTREÑIMIENTO
DILATACIÓN Y ÚLCERA
del Estómago
DISENTERIA**

Muy usado contra las diarreas de los niños, incluso en la época del DESTETE y DENTICION.
33 AÑOS DE EXITOS CONSTANTES
Ensayese una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.
5 pesetas botella, con medicación para unos 8 días

Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo

PROFESORA EN PARTOS

Doña Balbanera Balsa, de Tabernero, Profesora en partos, se ofrece en la calle de las Huertas, 24.—Santiago.

Gran Tintorería "España"

Director propietario: ANTONIO PEREZ GANTES

Sucursal Central: PLAZUELA DE FEJOO, 3

Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ

Santiago de Compostela

Telefonos 117, Talleres.

537, Sucursal Cornua.

Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con INCOMPARABLE PERFECCION, ECONOMIA Y PRONTITUD, solo posibles con nuestra «costosa y modernísima instalación mecánica», UNICA en Galicia.

Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Man».

PLISADOS Y PLEGADOS

V Aniversario

DEL ILUSTRISIMO SEÑOR

DON LINO TORRE Y SANCHEZ SOMOZA

RECTOR DE LA UNIVERSIDAD

FALLECIO EL DIA 7 DE MAYO DE 1921

R. I. P.

Todas las Misas que se celebren mañana, viernes, 7 de Mayo, en la Iglesia de San Agustín (Sagrado Corazón) y todas las de hora y media hora que con exposición de S. D. M. teagan lugar en la Capilla General de Animas al día siguiente (sábado), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda M.ª DE LA PURIFICACION BLANCO RIVERO DE AGUILAR, demás familia, agradecerán a sus amigos y demás personas piadosas concurren a alguno de dichos actos.



Agencia General:

Marcelino Núñez.-Santiago

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Trasatlántica



Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Mayo saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo **ALFONSO III.**

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549'50 y Veracruz y Tampico pesetas 592'75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clase, y carga con cono- cimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacífico

Línea de Buenos-Aires

El día 1 de Junio próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para los puertos de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al grandioso y magnífico vapor correo **INFANTA ISABEL DE BORBON.**

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 557'75 incluídos los impuestos.

En los vapores de esta Línea se han introducido reformas importantísimas para esta clase de pasaje, instalándose amplios comedores y camarotes para 4, 6 y 8 personas, con un aumento sobre el precio del pasaje de 35 pesetas.

Línea de Filipinas Extremo-Oriente

El día 26 de Junio saldrá de dicho puerto el vapor

ISLA DE PANAY.

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarragona, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangaí, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero. Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje. Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje. Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía

Amigo DÉBIL

Elixir CALLOL

Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprelo hoy mismo

SOLO MALE 5 PTAS.

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

VINO DE PEPTONA ORTEGA

RECONSTITUYENTE

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

26 de Abril ROUSSILLON
10 de Mayo LA BOURDONNAIS

Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos.

Idem de 3.ª clase, pta. 542'95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea de la Habana y Veracruz

Saldrá de Vigo directamente para la Habana el día 7 de Mayo el rápido vapor

“CUBA”

Precio en 3.ª clase a La Habana 549'50 id. en 2.ª intermedia 843'25 id. en 2.ª clase de 1.200 a 1.400'00 id. en 1.ª de 1.500 a 2.900'00

Precio en 3.ª clase a Veracruz 592'80 id. en 2.ª intermedia 543'25 id. en 2.ª clase de 1.250 a 1.450'00 id. en 1.ª de 1.600 a 3.000'00

Para NUEVA YORK

únicamente se expedirá billete de pasaje:

1.º A los súbditos americanos.

2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consulados americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

La línea extrarápida para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo

Nota: Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4

(Apartado de correos núm. 14) VIGO

COMPAÑIAS FRANCESAS

C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas, de fuerza y cuatro hélices:

11 de Abril MASSILIA

9 de Mayo LUTETIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95.

LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS

Salidas de Vigo

Para Lisboa, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

4 de Mayo «CEYLAN»

31 de Mayo «AUREGNY»

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. pta. 696'95

En tercera en camarotes. pta. 602'95

3.ª clase corriente pta. 547'95

Salidas de Coruña

Para Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

11 de Abril HOEDIC

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

28 de Marzo MEDUANA

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plaza sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de conocida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generacionales en España:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plaza de Orense, 2-A

Vilagarcía.—Calle de la Marina 20 y 21

El que se anuncia

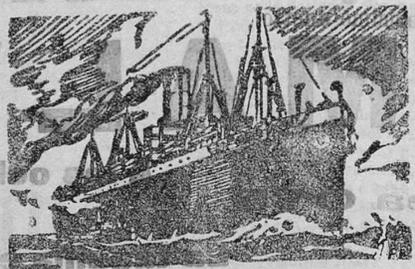
más vende

Atienda usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

Lloyd Norte Alemán

BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte:

Vapor «WESER»	13 Mayo	precio en tercera pesetas 588
» «SIERRA CORDOBA»	2 Junio	» » » 633
» «WERRA»	10 »	» » » 588
» «SIERRA MORENA»	30 »	» » » 633

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kola» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria, reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida de vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc, dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

Marina, 14,

VIGO

García/Olloqui, 2

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

12 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Quilín, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Duen, Paña y Quayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Va. ore «Oropesa». Ptas. 607'95. En camarote cerrado 642'95.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

11 de Mayo ORIANA

24 de Mayo ORCOMA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana. ORIANA, primera clase, Ptas. 1.400.—Segunda clase, Ptas. 985.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Incluidos los impuestos.

ORCOMA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 1.055.—Tercera clase pesetas 539'50.

Incluidos todos los impuestos. Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool.

17 de Mayo ORTEGA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

LOBRIVOS Y JOSE PASTOR, LTDA.—V. G.

LAS CÉLEBRES AMPOLLAS OMEGA

PARA HACER LICORES, JARABES y PERFUMES

SE VENDEN EN SANTIAGO

R. Bescansa, Farmacia. José Romero Rodríguez, Gelmírez, 3, Farmacia