

EL ECO DE SANTIAGO

PUBLICIDAD

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Telefono núm. 2.

Línea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. co municados y reclamos a precios convencionales Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

SUSCRIPCIÓN
En Santiago, dos pesetas al mes.—Provin cia, 40 céntimos.—Extranjero, 30 pesetas re mens.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, ídem anulado, 0'30 ídem.

AÑO XXVIII

Lunes 21 de Julio de 1924

Núm. 13.029

NOTA DEL DIA

LOS REFRATOS DE MONTERO Y GARCIA PRIETO

En forma vergonzante, como si se tratase de una mala acción que de biera causarnos sonrojo, cuando lo que nos producía era indignación, reco gimos el sábado en estas columnas la noticia de haber sido arrancados del salón de sesiones del Ayuntamiento los retratos de los Sres. Montero Ríos y García Prieto.

Ni la hora a que supimos la noticia era propicia al comentario, ni los nervios estaban en situación de que los trazáramos entonces.

Peró la noticia de esta determinación bastó para que, al estenderse, causara en el ánimo de las gentes la misma penosa impresión que produjo en el nuestro.

Y aun los que no militaron nunca en las filas del monterismo, como nos otros no hemos militado; que incluso combatieron la política del Sr. Montero Ríos y del Sr. García Prieto, como también la hemos combatido en esta ca lida, se dolían de la alcaldada que ni en un distrito rural se toleraría sin protesta.

No importa que hubiésemos nacido a la vida pública, hace ya un cuar to de siglo, cuando el Sr. Silveira se había separado del partido conservador levantando la bandera de moralidad y que al lado del Sr. Rodríguez Seoane fuéramos en las filas del silvelismo. Eran las ideas lo que entonces se dis tinguían en ese terreno fuimos y seguimos siendo enemigos irreconciliables del monterismo y del garciaprietismo.

Peró nuestro cariño a la ciudad, nuestro amor a la tierra nativa nos hi zo poder compenetrar aquella oposición de las ideas con la más entusiasta de las adhesiones a los que un día hacían gracia de un edificio, otro creaban un centro y al siguiente una Facultad en beneficio de Santiago.

Así se comprende que pudiéramos haber oído, de labios tan acostum brados a decir verdad como los del Sr. Maura, cuando vino con S. M. el Rey a visitar la Exposición de 1909, que en Santiago no comprendía que pudiera haber más que entusiastas de D. Eugenio, ya que era su nombre glorioso quien lo llenaba todo entonces en esta ciudad.

En cualquier momento, pues, hubiera merecido la acción de retirar los retratos de aquellos hijos ilustres de Santiago, una condenación categórica y terminante, pero mucho más la merece por ser ahora, en estos días en que vamos a recibir al ilustre soldado que asume las responsabilidades del Poder.

Con orgullo, con santo y legítimo orgullo, debía mostrar el alcalde al Señor Primo de Rivera los retratos de aquellos ilustres benefactores de San tiago. Eso le demostraría que nuestra ciudad sabe mostrarse digna de los fa ctos, y que se le dispensan y sabe corresponder a ellos exaltando a sus hijos, prueba inequívoca de su cultura.

Porque el acto de retirar y arrinconar los retratos de los Sres. Montero Ríos y García Prieto en estos días, evidencia una enorme incultura incom patible ciertamente con el ejercicio del elevado cargo.

Y conste que decimos todo esto sin pensar para nada en las personas y juzgando solamente de los actos que realizan, como creemos que debe suce der siempre.

Vuelvan, pues, los retratos a su lugar de siempre; coléquense las placas que recuerdan hechos notables para Santiago en sus sitios de antes, que unos y otras son las mayores ejecutorias de los tiempos modernos.

Ya que nuestros antepasados han sido ingratos con los hombres de su tiempo, porque la moda era otra o por circunstancias que desconocemos, nosotros comportémonos como quienes somos honrando a los que sintieron cariño por la ciudad y la beneficiaron haciendo justicia a sus merecimientos.

Y unidos todos en el santo ideal de Compostela, sin resquemores ni re servas, procuremos hacer ciudad en lugar de hacer política con actos tan contrarios al comun sentir.

Noas de un curioso

NIÑADAS

Un fotógrafo ha sorprendido una curiosa escena.

Cuatro senadores en Washingtón, los honorables Magnus Johnson, Lee S. Overman, Samuel Moffet Rabston y Simeón D. Fess, aparecen puestos en elcuquillas ante el Capitolio, jugando una partida de «guá», ese juego de las bolitas y el hoyito en la tierra, que dominan todos los «golfos» y los que no son «golfos».

¿Cómo interpretar la ocurrencia?

¿Es que los tallados senadores que lucen sus brillantes calvas en esa postura no académica han retrocedido a la infancia?

No es de creer...

Estaremos más en lo cierto achacando al afán de notoriedad, al deseo de dar de qué hablar, vicio de la política, su infantil distracción...

Mientras les dé por eso...

Entretenidos en las bolas, no harán ni leyes ni discursos...

¡Eso gana el país!

¿En qué se parecen los cigarrillos de cincuenta céntimos a los dedos del Rey?

Pues en que los cigarrillos son de dos reales y los dedos del Rey son dedos Reales.

Charlas femeninas

HABLEMOS DE FIESTAS

Queridísima Lulú: Hoy tengo que ser muy breve.

Según parece, hay poco espacio pa ra dedicarlo a chismorreos; aun que, a decir verdad, tampoco me hace falta por que no tengo nada que decir de fiestas.

Diga V., Sr. cura, preguntaba un Ojapo al párroco, en ocasión de salir haciendo la Pastoral Visita, ¿porqué no replicaron las campanas como mandan las Constituciones?

—Pues, Excmo. Señor, por dos razones: la primera porque no tenemos campanas en la iglesia...

—¿Pues basta con esa,

A mi me sucede lo mismo; no hay fiestas de que hablar.

Las de ayer estuvieron limitadas al maravilloso sermón del Sr. Arzobispo en la Catedral y al paseo en la Alameda.

La Catedral se llenó de gente que anheloosa seguía al Prelado en su disertación brillante e inspirada sobre la gracia, sobre la fé y sobre la fortaleza.

Yo no sé que especial simpatía tiene este señor que, aun los que no lo oyen, porque su voz es poco estensa, permanecen escuchando aunque tengan que contentarse con verle aco ntar y oírle tal cual palabra de las muchas y muy bellas que afluyen a sus labios.

Yo, aunque un poco incómoda porque me apretujaban por todas partes, no perdí palabra y me en canté su forma brillante y el tono de exaltación piadosa que empleó.

Te aseguro que fué la de ayer una hermosa pieza oratoria.

En el paseo hubo tambien muchísima gente.

La noche estaba fresquita pero muy agradable, sin viento, sin nada que molestase; todo convidaba a esparcir el ánimo después de un día gris, norteño, de esos que solo disfrutamos por esta región y que tantos encantos tienen para nosotras.

En las tertulias que se formaban solo había dos temas: o el de los forasteros que esperan las familias, o el del disgusto que causó la determi nación del Alcalde con los retratos de Montero Ríos y de García Prieto, así como con las placas que recordaban fechas relacionadas con los triunfos políticos de estos políticos.

Como ahora está de moda hablar mal de todo lo de antes, se conoce que Pepe Díaz Varela estimó que había de parecer de buen gusto su determi nación.

Peró se ha equivocado. Por lo me nos así parecía por el calor con que se expresaban muchos en el paseo.

¡Con decirte que se hablaba de reuniones, de visitas colectivas, de exigir, en lugar de pedir, que sean restituidos!

Nada, chica, que más que en vis peras de grandes fiestas parecía que

estábamos abocados a grandes due los.

Yo espero que se impondrá el buen juicio y que, por lo menos, se espera rá que pase el Presidente para diri mir la contienda solo entre la gente de casa.

Peró suponte hasta donde llegan las cosas que he oído a alguno que proponía que al llegar Primo de Ri vera debían de desautorizar al Ayun tamiento, no concurriendo a la recep ción, y que, en cambio, irían luego todos a cumplimentarle al Palacio dándole noticia del porqué de su pro ceder.

Repito que eso no puede ser y no debe ser y que los impetuosos deben ser contenidos por los de más serenidad en bien de todos y, principal mente, de la ciudad.

Si fué ligereza la supresión de los retratos, con deshacerla todo queda arreglado. Y en ello no debe haber ni siquiera molestia para el amor pro pio del alcalde. Creyó que obraba conforme con el general sentir; ¿que se ha equivocado? pues se deshace y aquí no ha pasado nada.

Así dicen que se gobernaban los pueblos cuando los antiguas procura dores.

Tuya, como siempre,

MIMI.

De un archivo ageno

¡APROVECHAD LA OCASION!

Eran los últimos meses de 1865 y el cólera hacía estragos en Madrid. Los madrileños, siempre alegres, tomaron la cosa a broma y no perdieron el buen humor, riendo mucho las noticias de «La Correspondencia», que cada día, publicaba una gaceta hilarante, como se dice:

Una de ellas decía: «No hay cuida do, señores: el cólera ha desaparecido por completo en la Calle de Hortaleza y ahora donde pica bas tante es en la parroquia de San Sebastián.» En otra aseguraba que los médicos «se habían reunido para discutir la terapéutica del cólera de biendo tranquilizarse el vecindario pues los discursos pronunciados ha bían sido muy brillantes».

Días más tarde afirmaba otro diario que el cólera «era un castigo enviado por Dios para acabar con los que atacaban la Religión»: no faltando quien escribiera que el cólera «lo había traído O'Donnell para tener más muertos a quien hacer votar en las elecciones».

El número de muertos aumenta ba cada día, y el buen humor no cesaba.

En la Concepción Jerónima había una tienda donde se vendían atu des, y una mañana apareció un gran letrero que decía: «¡Alto ahí! ¡Gran natural! ¡Aprovechad la ocasión!»

Entierro de Guimerá

LA COMITIVA

A las cuatro y media de la tarde del sábado se puso en marcha la fúnebre comitiva.

Dada la estrechez de la calle de Peritxol, en donde está la casa mor tuoria, se estableció un servicio para organizar la circulación.

Esta calle y las del Pino y Puerta Ferrisa, hasta la plaza inmediata, se hallaban atestadas de gente, la cual se extendía hasta las Ramblas dejan do apenas paso para el tránsito ro dado.

LA PRESIDENCIA DEL DUELO

Presidieron el duelo el canónigo doctor Boda en representación del obispo, el ex presidente de la Unión Catalanista señor Durán, el escritor Aldaver, en cuya casa vivía el extinto y los literatos Conrado Rovere, Pompeyo Fabra y otros.

El público se mezcló con la presi dencia del duelo confundiendo ésta en medio de la muchedumbre.

Aunque el entierro era de carácter particular, asistieron algunas autori dades y varios concejales.

LAS CORONAS

Los balcones de las calles del tránsito estaban atestados de público y lo mismo la calle de Boquería y las in medias al cementerio.

Las coronas fueron innumerables llenando varios coches.

Merecen especial mención los en viadas por Enrique Borrás y Margari ta Xirgú.

La mandada por esta última, era de flores moradas de las especies más exóticas.

También envió una corona valiosí sima la artista Mercedes Abella, ya retirada, y que fué la primera intérpre te de las obras del gran escritor.

Entre las flores figuraba un ramo de azahar enviado por una pareja de obreros que el sábado contraieron matrimonio.

Muchas de las coronas que figura ban en el entierro, lucían lazos con la bandera catalana.

Con tal motivo se produjo un inci dente en el que intervino la policía.

Esta última obligó a que fuese re tirada una de las coronas que osten taba una leyenda que la autoridad consideró subversiva.

DUELO POPULAR

El duelo ha constituido una mani festación tan espontáneamente popu lar como no se recuerda otro en Bar celona, siendo imposible calcular los miles de personas que la formaban.

Al ponerse en marcha la carroza fúnebre, hacia el cementerio, los mi les de personas que habían acompa ñado el cadáver de Guimerá hasta aquel lugar, quisieron rendirle un último homenaje, aplaudiendo.

El duelo se despidió en la plaza de Atarazanas siguiendo el coche fúne bre en dirección al cementerio nuevo donde se inhumó el cadáver.

El desfile de los concurrentes por delante de la Presidencia del entie rro duró más de una hora.

Mucha gente acompañó el cadáver hasta el cementerio del Sudoeste, a pie y en carruajes.

Las Sacramentales

SANTA SUSANA

Ha resultado muy solemne la fun ción que al Santísimo Sacramento

dedicó ayer la parroquia de Santa Susana.

Por la tarde y contra todas las pre sunciones, salió la procesión que re corrió las calles de la feligresía.

Figuraron en ella nueve imágenes y las dos bandas de música.

Condujo el guión parroquial el se ñor Barros Rivas.

La comisión del Cabildo la forma ban los Sres. Portela Pazos y Sandez.

Las varas del palio las portaban seis jóvenes feligreses y la comisión del Ayuntamiento la formaban el te niente alcalde Sr. López de Rego y el concejal Sr. Coton.

Cantáronse villancicos en altares colocados en la Senra, en el Hórreo y en la Puerta Fajera.

Los tres altarcitos estaban artísti camente adornados, pero de modo muy especial el último, en el que abundaban las bombillas eléctricas.

La procesión, pues, resultó muy brillante.

En el Colegio de la Enseñanza

Este acreditado centro abrirá su exposición de labores para que du rante estas fiestas puedan ser admi radas durante los días 24, 25 y 26 de once a una y de cuatro a ocho, horas oficiales. Seguramente serán muchas las personas que concurren.

Tarjetas de visita y toda clase de impresos se hacen en los talleres de este periódico. Precios económicos

VENTA

A voluntad de su dueño, se vende una finca, situada a siete kilóme tros de Santiago y en las inmediaciones de la carretera de la Ulla.

Su extensión aproximada es de dos mil ferrados, estando destinada a labradío, pradería, huerta y monte, poblado de árboles en su mayor parte.

Tiene casa solariega, con capilla y jardines y otra para caseros, cuadras (independientes de las casas), hórreo, patios, cobertizos, etc. Es muy abundante en aguas.

Por precio y demás condiciones, dirigirse al abogado santiagués D. Rafael Otero Ramos, calle de la Fuente de San Antonio.

El servicio público y los transportes mecánicos

Por tratarse de un asunto de vital interés, insertamos a continuación la razonada instancia que la Cámara de Comercio de Lugo elevó al Presidente del Directorio Militar, interesando que se deje sin efecto el R. D. del día 4 del actual, sobre la reglamentación del servicio público de transportes mecánicos.

Dice así el expresado documento: «La Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de Lugo esti ma un deber expresar a V. E. con el mayor respeto la opinión que le ha merecido el Real Decreto fecha cuatro del actual, publicado en la «Gaceta» del cinco, estableciendo un nuevo régimen para los servicios públi cos de transportes mecánicos.

Deja esta Cámara a salvo la inten ción, sin duda loable, que ha inspira do al Directorio la implantación de tan radical reforma, ya que, según se expresa en la exposición del Real Decreto, no ha sido otra que la de resolver la magna cuestión de los trans portes, como medio de dar impulso a la riqueza pública y contribuir al desarrollo del comercio en general, y, especialmente, al abaratamiento de las subsistencias»; problema agudizado en nuestro país, según la referida exposición, «por las deficien cias de nuestra red ferroviaria, que ni en número de kilómetros, ni en ca pacidad de explotación pueden bastar a las necesidades de la economía nacional».

Precisamente, Excm. Sr. es, la re gión gallega, entre todas las de Espa ña, la que tiene red ferroviaria más reducida, no obstante ser de las que ofrecen mayor densidad de población, repartida en gran número de peque ñas poblaciones y en multitud de ca serios, circunstancias que acentúan la dificultad de obtener en ella un sistema rápido y barato de trans porte.

Hace quince años las comunicacio nes entre los pueblos de la región y los enlaces con las dos líneas férreas que la unen al resto de España, se

realizaba en escasas y lentas diligen cias, de elevadísimas tarifas, y el transporte de mercancías a medio de los hoy desaparecidos carromatos. Pueblos numerosos, totalmente aisla dos, y comarcas fertilísimas, no so ñaban entonces con disfrutar las ven tajadas de una fácil y económica comu nicación, instrumento eficazísimo de cultura y progreso.

Desde tal fecha, la perfección de los medios mecánicos de transporte, impulsó a modestos industriales a la adquisición de vehículos de esa clase, e insensiblemente las hasta entonces solitarias carreteras fueron recorridas por número cada vez mayor de automóviles, y se despertó en los pueblos, alentados por la rapidez y la economía de los viajes, la necesidad del intercambio con los demás de la provincia y de la región, y así se multiplicaron las líneas y se fueron mejorando, por el sólo y legítimo estímulo de la libre concurrencia, las condiciones de los coches, la regula ridad de los horarios, la formalidad y seriedad de los servicios, hasta tal punto, que apenas existe línea, por muy corto que sea su trayecto, que no cuente con coches de las mejores marcas, modelos de comodidad, y con las mayores seguridades, rivalizando las empresas en el deseo de dotar a sus líneas de las mayores ventajas. Y esto no sólo por lo que afecta al transporte de viajeros, sino el de mercancías, existiendo coches para la conducción de pescado desde el li torial hasta los más apartados pue blos del interior, y otros especial mente fabricados para la conducción rápida y sin pérdidas, del ganado vacuno a los mercados interiores, y a las estaciones del ferrocarril, para el tren ganadero que lo lleva a Ma drid y Barcelona y otras poblaciones.

Tal es a grandes rasgos el presen te de las comunicaciones automóviles en Galicia—nosotros hablamos de Galicia porque en ella el problema pode mos estudiarlo directamente—y cada día se presentan más y más hechos...

mientos, precisamente por las ventajas del régimen de libertad de la industria. Y a las líneas es preciso añadir los coches y camiones sin itinerario fijo que complementan las ventajas del sistema.

El número de viajeros no es posible calcularlo, pero si podemos asegurar que a esta ciudad diariamente y desde los puntos más extremos de la provincia, llegan aproximadamente a un millar de ellos, y esto revela que este movimiento no puede suspenderse un solo día sin gravísimo quebranto de intereses vitalísimos. Hacemos esta referencia relacionándola con las causas de caducidad que en el decreto se detallan, pues dice que lleva consigo la caducidad de la concesión la falta de servicio DIEZ DIAS consecutivos o QUINCE mensuales alternados. Si un solo día produce los perjuicios que indicamos como será posible calcular los daños inmensos, los trastornos que una paralización, acaso debida al capricho del concesionario, sin responsabilidad para él, podrá producir, por tantos días, no solo en orden a las necesidades familiares, sino en terreno mercantil e industrial sin contar con un servicio supletorio, que no podrá existir?

El desarrollo de la industria libre de transportes ha hecho nacer multitud de industrias auxiliares, talleres muy perfeccionados para el arreglo de coches, almacenes de gasolina, distribuidores automáticos de la misma, depósitos con considerables stocks de piezas de recambio, bandas etc. etc., cuyas industrias han atraído a la vida del trabajo, alejándolos de la fatal emigración a muchos jóvenes, que hoy tienen un porvenir asegurado, ocupados en las faenas variadísimas que esta industria del transporte y sus auxiliares exigen.

Y toda esta pujante manifestación de trabajo produce al Tesoro cuantiosos ingresos, por las crecidas cuotas que por la contribución industrial y el impuesto de transportes se les exige a estas industrias, en tan crecida proporción, que, cuando en virtud de la reforma esta prosperidad se vaya extinguiendo, en las arcas del Tesoro, forzosamente, han de sentirse los efectos de este quebranto, porque sean cuales fueren los impuestos que se exijan a las empresas monopolizadoras no es posible que igualen ni se aproximen, a los beneficios que al Tesoro reportan lo que satisfacen las actuales.

Por eso ahora estima esta Cámara, que no es oportuna la reforma, por lo menos en Galicia, y queremos creer que en toda España. En Galicia el problema de los transportes, está en gran parte resuelto, en la forma expuesta. El nuevo sistema de concesiones exclusivas, no resolverá el problema; lo creará de nuevo. Una dolorosa y larga experiencia de lo que son y significan en España los monopolios basta para que nos sintamos recelosos de todo lo que con ellos se relaciona, y no se diga que no se emplea esta palabra, que tan justificado terror inspira a los españoles, porque la concesión exclusiva por veinte años—plazo demasiado largo para servicios que no requieren enormes gastos de instalación—eso significa, y así se expresa en el artículo noveno del Real Decreto «No podrá hacerse más que una concesión por cada línea, comprendiendo los trayectos parciales de la misma».

Tras de tal exclusiva vendrán muy pronto los abusos de los concesionarios, las incalificables vejaciones a los viajeros, la infracción de las tarifas, el quebrantamiento de los horarios, el empleo del peor material, y del personal más económico y menos apto, con todas las indeclinables, consecuencias del peligro para los que forzosamente tengan que utilizar servicios defectuosos, sin opción de otros mejores la dificultad e irregularidad de las comunicaciones, y al cabo una notable disminución de las facilidades que hoy tienen los pueblos para comunicarse y para cambiar sus productos, o acaso el anterior y funesto aislamiento.

Por todas estas razones, la Cámara solicita de V. E. que se deje sin efecto el Real Decreto de cuatro del actual, o, por lo menos que no se implanten sin oír la opinión de todos los organismos económicos de España abriendo un información, durante un plazo que permita la exposición fundada de los distintos pareceres que pudieran expresarse.

Lugo, 15 de Julio de 1924.—EL PRESIDENTE, JESUS BAL.—EL SECRETARIO, JOSE M. TORVISO Y MON.

La cuestión de los retratos

De la Alcaldía nos ruegan la publicación de las siguientes líneas:

«Conviene salir al encuentro de especies que se hacen en el arte, seguramente con sana intención por parte de sus inventores, importa a esta Alcaldía puntualizar que la modificación que se introduce en el emplazamiento de los diversos cuadros que existen en la Casa Ayuntamiento, obedezca solamente a la idea de que en el salón de sesiones tan sólo debe figurar el retrato del Jefe del Estado.

Ni uno de los otros retratos será retirado de la vista; y en especial los de los señores Montoro Ríos y García Prieto (únicos en que, al parecer, se fijan los que están como acaeciendo la más pequeña ocasión, real o inventada, para mostrarse escandalizados) recibirán todo el honor que merecen, siendo colocados en uno de los salones principales, precisamente en aquí por donde el general Primo de Rivera y cuantos le acompañan harán su entrada en el Ayuntamiento.

Esta Alcaldía y la Corporación municipal tienen cosas de más fuste en que entreponerse, que en ensañarse contra los retratos de dos ilustres personalidades, para quienes (sea cualquiera el juicio que les merezca la poltre que representaron) guardan todos sus respetos.

realidad so preudente, dice de su autor cuanto de un técnico puede hablarse. Discipulo aventajado de la clase de Escritura y Modelado lleva en sus trabajos la perfección que se logra a fuerza de muchos estudios.

Con más detención nos ocuparemos en su día de todas y cada una de las obras que expone y que el público acudirá a ver para ayudar al artista con el merecido elogio ya que más de una vez demostró su valía en retratos y bustos. —L. B.

La Liga de Amigos

Suscripción para las fiestas patronales.

	Pts.
Suma anterior.	995'00
Señores Don:	
Vinda e Hijos de Bacariza.	25'00
José María Carreira.	25'00
Eleuterio Ceinos.	10'00
Filomena Andruz Torrado.	15'00
Eloisa Astola.	10'00
Banco de Vigo.	50'00
Hijos de Simeón García.	100'00
Braulio Pintos.	10'00
Srtas. de Vilaret.	10'00
Total.	1.250'00

Se continuará.

Se ruega a los donantes se sirvan entregar antes del 25 del actual los donativos en los comercios del Buen Gusto, Esteban Ceinos y Jesús Gamallo, o pueden entregarse a cualquiera de los individuos de la Junta.

La cesión de La New York a La Equitativa es confirmada por el Tribunal Supremo

Ante la Sala cuarta del Tribunal Supremo se ha visto el recurso contencioso-administrativo interpuesto por cinco asegurados de La New York, entre más de 7.000, contra la Real orden que autorizó la transferencia de la cartera española de dicha Sociedad a La Equitativa (Fundación Rosillo), de acuerdo con el Real decreto de 17 de marzo de 1922.

Defensa a los recurrentes el señor Osorio y Gallardo, y era abogado de La Equitativa, como coadyuvante de la administración el señor Bergamín.

La sentencia del Tribunal Supremo, tan concluyente como fundamentada, ha desestimado totalmente el recurso interpuesto, confirmando y dejando subsistente la Real orden que autorizó la transferencia, con lo que la misa queda sancionada por la más alta autoridad judicial de la nación, homenaje el más justo y merecido que ha podido alcanzar la simpática Sociedad Española que supo nacionalizar en bien de los asegurados españoles la cartera más importante de una Sociedad extranjera, al mismo tiempo que ha demostrado que los manejos de una competencia desleal han de extirparse necesariamente entre obras de la altura y patriotismo como la realizada por La Equitativa.

Reciban nuestra felicitación más entusiasta los señores Rosillo, continuadores de la obra de su padre, el excelentísimo señor don Juan Ángel Rosillo, así como el ilustre abogado don Francisco Bergamín, por el éxito alcanzado.

Las fiestas del Apóstol

LA NOVENA

Predicó ayer un elocuente sermón el señor Arzobispo y a oírle acudieron muchos fieles, tantos que llenaban la Basílica.

Hoy tiene a su cargo el sermón el canónigo Sr. Sanz.

Mañana predicará el canónigo D. Norberto Carracedo acerca del tema: «Ejemplar constancia del Apóstol al derramar su sangre, el primero entre sus colegas, por Jesucristo».

LOS PASEOS

El día de anoche fué amenizado por la banda de música municipal.

El día de hoy está a cargo de la banda de Zaragoza que ejecutará el programa siguiente:

1. «Adios Ronola», Echegoyen.
2. «Zulima», (Danza mora).
3. «A luz de bengala», Gorrero.
4. «Carro iris», Antú y Benloch.
5. «La rubia del Fard-West» (selección), Rosillo.
6. «Lo Canto del Valenciano», Losa.

Mañana correspondrá amenizarlo a la banda municipal que ejecutará el siguiente programa:

1. «La Promoción», (Marcha militar), Natti.
2. «Entre flores», (Danza andaluza), Pacheco.
3. «La torre del Oro», (Preludio sinfónico), Giménez.
4. «Asturias», (Rapsodia), Uralde.
5. «La Montería», (P. D.), Guerrero.

Próxima a terminarse la publicación de la novela **EL HIJO DEL ANARQUISTA** que tanto interés despertó en nuestros lectores, nos hemos preocupado de buscar otra que la igualase si no era posible superarla.

- EL OBSTACULO -

Tal es el título de la novela que seguirá a «El hijo del anarquista».

Trátase de una narración con todos los caracteres precisos para interesar desde el primer momento.

- EL OBSTACULO -

es la obra cumbre de Mr. T. Bentzón.

Su interés dramático perfectamente hermanado con las apasionadas escenas amorosas, de una moralidad absoluta, habrá de ser, estamos seguros de ello, muy del agrado de nuestros lectores.

Nosotros esperamos que con la publicación de

- EL OSBTACULO -

habrá de obtener EL ECO DE SANTIAGO el mismo éxito que con **EL HIJO DEL ANARQUISTA** Y eso es cuanto deseamos.

Teatro Principal

Como habíamos anunciado ayer se puso en escena por la tarde y noche el hermoso drama de San Luis, titulado «O Fidalgo».

A ambas representaciones concurrió numeroso público que premió la labor de los artistas con nutridos aplausos.

Hoy, por la tarde y por la noche, a las horas de ayer, volverá a ponerse en escena la citada obra, a precios populares.

Se concede un mes de plazo para que los reclutas del actual reemplazo y agregados al mismo, puedan acogerse a la cuota militar, y elevar la cuota a 2.000 pesetas los que di-fruten ya la de 1.000. El plazo termina el 15 de agosto próximo.

En la plaza del Hospital se comenzó hoy la construcción de tres amplias tribunas, debajo de los balcones del Ayuntamiento, para que de-ese ellas puedan hablar los que hayan de tomar parte en el mitin de la Unión Patriótica.

El jurado calificador de los trabajos presentados al Certamen de Lengua Galega adjudicó el premio de honor al trabajo «Oraciones campesinas», que tiene el tema «Toda o campo é unha oración».

Se abrió la plica para conocer el nombre del autor premiado e invitarle a que viniese a leer su trabajo y como no contenía tarjeta ninguna se invita, por medio de la prensa al interesado para que se ponga al habla con la Liga de Amigos.

A fin de comprobar que es el autor deberá reproducir los primeros y los últimos versos de la composición.

De sociedad

En la iglesia de los Remedios (Huérfanas), ha tenido lugar en la mañana de ayer, el acto conmovedor de recibir por primera vez e pan de los Angeles la encantadora niña Josefina Fernández Albor, hija de los propietarios del acreditado Hotel «La Estrella» de esta ciudad D. Gerardo Fernández Ramón y D.^a Josefina Albor.

Di o la misa el canónigo dignidad de Tesorero M. I. Sr. D. Salustiano Portela Pazos.

Sor Joaquina, con su voz angelical, cantó acompañada al armonium, las sílpias e alabanzas a la Madre amorosa, relacionadas con el acto que se celebraba.

La niña, con la serenidad, virtud y prudencia inculcadas por las nunca bien alabadas hijas de San Vicente de Paul, y en medio de dos educandas ofrecia un cuadro de emocionante esplendor de grandeza y virtud.

Esta misma niña, a las pocas horas era madrina de una hermanita suya.

¡Qué satisfacción, qué regocijo y que dicha para ese hogar!

Por ello felicitamos de todo corazón a los queridos amigos los Sres. de Fernández Ramón.

INSTRUCCION PUBLICA

Se sobreseen expedientes seguidos a doña Carmen García y doña Florinda Freire maestra de Tý (Pontevedra);

Se prorrogan sustituciones por imposibilidad física por un año: A doña María Josefa Rivas, maestra de Maceda (Orense), y por dos años, a doña Rosalia Amor, de Perdecanay (Pontevedra),

HUEVERIA "LAS COLONIAS"

46 RUA, NUEVA, 461.
(al lado de la lechería del mismo nombre) Teléfono 113

VENTA DE HUEVOS SELECCIONADOS Y COMPLETAMENTE FRESCOS

Clase extra a 2'45 Ptas. docena
, corriente a 1'95 » id.
, chicos a 1'75 » id.

Espectáculos

ROYALTY.—A las ocho y diez y media, «Aventura del Gigante César».

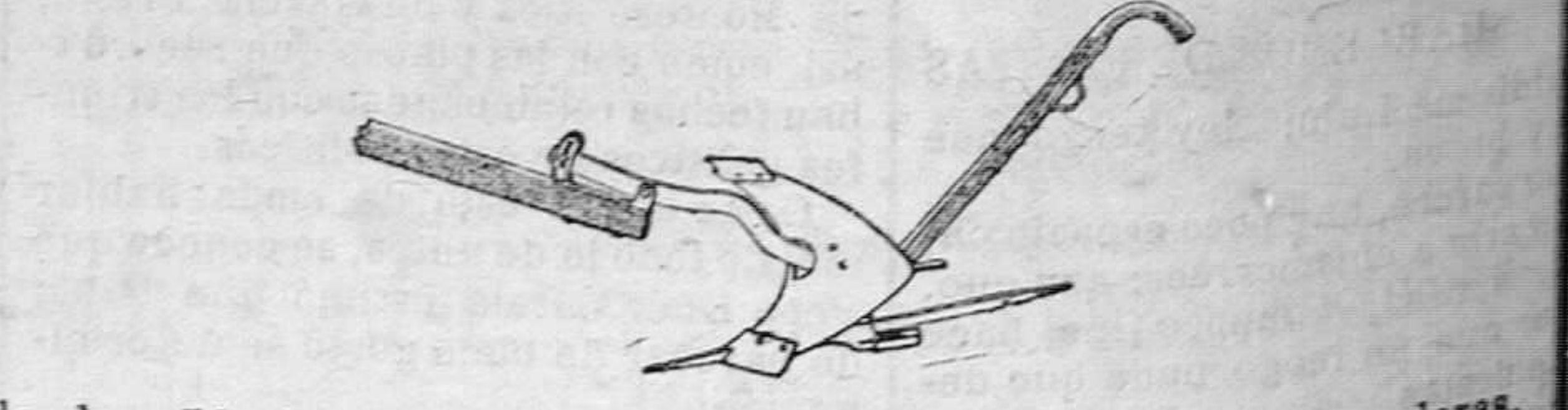
Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos. Razon en Eco de Santiago.

CONSTANTINO VILLAVERDE OTERO

Grandes almacenes de hierros, aceros y ferretería en general Vidan, 3. Santiago

Grandes existencias de toda clase de maquinaria agrícola de la acreditada fábrica de Ajuria y Aranzabal, como son: Arados Brabant,



Alondra, Ideales y otras clases. Gradas, Aventadoras, Sembradoras, Cortapajas, Motores «Lister», Desgranadoras, Trilladoras, Cultivadores, etcétera.

Se garantiza el buen resultado de todas estas máquinas.

— PRECIOS MODICOS —

LIBROS

LOS GRANDES VIAJES CLASICOS

Speke: Diario del Descubrimiento de las Fuentes del Nilo. Traducido del inglés por Luis Sudrià. 4 vols. tomos con figuras y mapas. Cada uno 4 pta.

Bougainville: Viaje Alrededor del Mundo. Traducido del francés por Josefa Gallego de Durruti. 4 vols. tomos con figuras y mapas. Cada uno 3'50 pta.

Bernier: Viaje al Gran Mogol, India y Persia. Traducido del francés por Justo Forriol y Durruti. 4 vols. tomos con hermosas láminas. Cada uno 3 pta.

La Condamine: Viaje a la América Meridional. Traducido del francés por Federico Ruiz Morcande. 4 vols. tomos con ilustraciones y mapas. Cada uno 4 pta.

Matthews: Viaje a Sierra Leona. Traducido del inglés por M. Ortega Gasset. 3 vols. tomos con mapas. Cada uno 2'50 pta.

Darwin: Diario del Viaje de un Naturalista Alrededor del Mundo. Traducido del inglés por Juan Mateo Cook: Primer viaje Alrededor del Mundo. Traducido del inglés por M. Ortega Gasset. 3 vols. tomos. Cada uno 4 pta.

Mundo: Traducido el Polo Sur y Alrededor del Mundo. con numerosas ilustraciones y mapas. Cada uno 4 pta.

Alvar Núñez Cabeza de Vaca: Naufragio y Conquista de Texas. Traducido del inglés por J. S. Fernández de Navarrete: Viajes de Colón. Un tomo de 4 pta.

Hernán Cortés: Cartas de Relación de la conquista de Méjico. Con grabados y mapas. Dos tomos. Cada uno 3'50.

López de Gómara: Historia General de las Indias. Traducido del italiano por M. Ortega Gasset. 4 vols. tomos con grabados y mapas. Cada uno 3'50 pta.

Pigafetta: Primer viaje en torno del Globo. Traducido del francés por F. Ruiz Morcande. Un tomo con grabados y mapas. 4'50 pta.

P. Cieza de León: La Crónica del Perú. Un tomo con tres cartas. 4'50 pta.

Librería «El Eco de Santiago» RUA NUEVA, 13

Antonio de la Riva Inelán

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS

García Olloqui, núm. 15-VIGO

URGENTE.—Liquidación y traspaso del almácen de muebles de Santiago Ameneiro, Rúa Nueva núm. 20 y Rúa Villar, núm. 65

Por haber sido forzosamente obligado a complacer el nuevo propietario de la casa núm. 20, de la Rúa Nueva, en donde hace 25 años tengo instalado el taller de construcción de muebles, y no encontrando local en condiciones en esta localidad para taller, decidí trasladarme a otra población, así que si a alguien le conviene adquirir en buenas condiciones, bancos de taller de carpintería, torno y otras herramientas, muebles, loza, cristal, aparatos y lámparas eléctricas, artículos de piel y otros objetos, puede hacerlo pagando a plazos o al contado, dejándole al que adquiere todas las existencias, el local de venta de la Rúa Villar, en arriendo.

Boletín Religioso

Santos del día de hoy.—Santos Daniel prof., Víctor, Alejandro, Feliciano y Longinos, sold., y Mrs., Arbogasto, ob. y cl., y Sta. Práxedes, vg. y Julia, vg. y mr.

Santos del día de mañana.—Stos. Cirilo ob. y cl., Teófilo, pretor y mr. Platón mr., Dabio, pbro.; Menelao, ab.; y Sta. María Magdalena.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde

Nacimientos.—Jesús García Garabal, Pablo Castro Fraga, Luis Mera Raposo Fernández.

Funciones.—Carmen Pinaque García, 6 meses, bronquitis capilar; Francisco Sés y Sés, 30 años, mielitis.

Matrimonios.—Ninguno.

Observatorio meteorológico

	DÍA 20
Barómetro.	737'6
Temperatura máxima al sol.	28'7
Id. id. a la sombra.	20'4
Id. mínima.	15'5
Evaporación.	0'3
Lluvia.	0'0
Humedad relativa.	60
Dirección del viento.	0.
Kilómetros recorridos en las 24 horas.	112
Estado del cielo.	Nuboso.

De arte

Durante las fiestas del Apóstol estará abierta, en la Escuela de Artes y Oficios una exposición de escultura, donde el público podrá admirar las obras del joven artista José Juan González.

Todas ellas son un admirable presente que este ofrece como resultado de sus estudios. Alguna muy original, de bellísima factura y

Telegramas y telefonemas

Viaje regio

Madrid 21 Llegada del Rey En las primeras horas de la mañana del día 21 llegó a San Sebastián S. M. el Rey, con la Reina y los Infantes...

Varias noticias

Madrid 21 Patrocinadas por el Centro de Galicia de esta corte se celebrarán grandes fiestas en el Retiro con motivo del día del Apóstol...

REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 21 La reunión de hoy. Exámen de conciencia A las once de la mañana se reunieron hoy en consejo los generales que forman el Directorio Militar...

REGRESO DE PRIMO DE RIVERA

Madrid 21 Dileon Almería que hoy se espera en aquella capital de regreso de Africa el general Primo de Rivera...

Tren descarrilado

Madrid 21 Se recibieron en esta corte noticias de que el expreso Irum Madrid han descarrilado varios coches...

Llamada a los artistas

Madrid 21 El gobierno del Perú convoca a un concurso para erigir un Monumento a los soldados españoles que sucumbieron en la guerra de la independencia peruana...

Palacio Valdés

Madrid 21 Sigue la mejoría Persiste la ligera mejoría iniciada el sábado en el estado del ilustre novelista Palacio Valdés...

BOLSA DE MADRID

Facilitada por el Banco Español del Río de la Plata

Table with columns for VALORES and CAMBIOS, listing various securities and exchange rates.

RECEPCION BRILLANTE

Madrid 21 En la Legación de Colombia se celebró ayer una brillante recepción por ser fiesta nacional en aquel país...

bre de los colombianos residentes en España.

Ultima hora

Madrid 21 Ayer llegaron a Madrid algunos soldados de los heroicos defensores de Cuba Dharsa...

Madrid 3 Con motivo de ser hoy el cumpleaños de la Reina madre están engalanados todos los edificios públicos.

ANUNCIOS

SE VENDE un lugar acasurado próximo a Santiago y situado al pie de una importante estación del ferrocarril...

Lecciones

ALEMÁN y FRANCÉS, por método directo, Matemáticas y Ciencias Físicas y Naturales.

Arriendo

Se hace de un piso con sala, comedor cocina y seis habitaciones.



Servicio fijo y rápido de vapores correos HAMBURGO-SUDAMERICA

HAMBURGO-SUDAMERICA Linea extra rápida.—De Vigo para Santos, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

29 de Julio ANTONIO DELFINO 15 de Septiembre GAP POLONIO

Linea directa.—Para Montevideo y Buenos Aires (vía las Palmas)

8 de Agosto ESPAÑA 7 de Septiembre LA CORUÑA 28 de Septiembre VIGO

Hamburgo América Linie Linea rápida.—Para Río Janeiro, y Buenos Aires, saliendo de Vigo

14 de Agosto BADEN 11 de Septiembre BAYERN

Linea rápida.—De Vigo para la Habana Veracruz y Tampico

11 de Agosto HOLSATIA 18 de Septiembre TOLEDO

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo...

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores...

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo: Sucosores de ENRIQUE MULLER.

Sociedad Ltda Avenida de Montero Ríos 22, VICO

ANTONIO CARRO MEDICO-DENTISTA TORAL, 6.—SANTIAGO

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.

Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento.

Ex jefe del equipo Odontológico Militar del Hospital Döcker-M. Illis.

Con prácticas en las principales Clínicas Dentales de Madrid.

URINARIAS Cura infalible en breves días y sin molestias de la blenorragia, gonorrea, gola militar y demás enfermedades de las vías urinarias...

«AZUCAR COLLAZO» GRATIS: remi o dos interesantes libritos y muestra de

para purgar a los niños y adultos sin que lo sepan y para curar las enfermedades del estómago, hígado e intestinos.

Pídaos: A. GARCIA. Apartado 266—MADRID.

Colegio de S. Luis Gonzaga

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Instrucción primaria: Bachillerato: Preparatorio de Facultades: Magisterio: Contabilidad Mercantil: Preparación para Ingreso en Academias Militares y en la Escuela de Peritos Agrícolas

DIRECTOR PROPIETARIO: DON FRANCISCO IGLESIAS VILABOA

LICENCIADO EN DERECHO CIVIL Y CANÓNICO Y EX ALUMNO DE 5.º AÑO DE SAGRADA TEOLOGÍA EN LA UNIVERSIDAD PONTIFICIA

Profesores encargados de la enseñanza en este Colegio en unión del Director, durante el curso de 1924 a 1925

- Dr. D. Manuel Rey Gacio, Profesor auxiliar de la Facultad de Derecho. Dr. D. José Lema Trasmonte, Profesor auxiliar de la Facultad de Farmacia. D. Eduardo Carnero, Comandante de Infantería. D. Juan Mejuto, Abogado. D. Antonio Coira Otero, Abogado. D. Enrique García Mirás, Profesor mercantil en la Sociedad Económica. D. Segundo Rivas Berdeal, Teniente Coronel de Infantería. D. Francisco Iglesias Castro, Licenciado en Ciencias Químicas. D. Luis Barreiro Parada, Maestro Nacional. D. Secundino Rey Zabala, Maestro Nacional.

ALUMNOS DE FACULTAD

Con completa separación de los de Primera y Segunda enseñanza, se admite un reducido número de Alumnos de Carrera Mayor, que se registrarán por reglamento especial.

Plaza de los Literarios, núm. 1

SE ADMITEN ALUMNOS INTERNOS, MEDIO INTERNOS Y EXTERNOS Pueden pedirse reglamentos

Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el

Champan "Galicia"

por ser tan bueno como el mejor y ser español

SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO

EN SANTIAGO DE GALICIA DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA

D. Fernando Alsina y D. Antonio Martínez de la Riva CIRUJANO GINECOLOGO

En este establecimiento que se halla instalado en el edificio ad hoc se practican toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares, incluso los radiológicos.

El edificio yérguese aislado de todo acumulo urbano, en el valle de San Lorenzo, a pocos metros del paseo de la Herradura y con acceso a la carretera de Noya-Rodéale un elegante y amplio parque.

Las habitaciones están dotadas de todos los servicios que exige el confort moderno, agua corriente, calefacción central, etc. Hay cuarto de baño y servicio telefónico en comunicación con la red interurbana.

En la Capilla celebra misa diariamente el Capellán del Sanatorio. La organización interna está a cargo de Religiosas Terciarias Franciscanas, procedentes de Comunidades Hospitalarias; a esto se agrega un servicio completo de practicantes y enfermeros.

En el mismo edificio funciona un Instituto de Rayos X, dirigido por el doctor D. Joaquín Vaomonde. Para más detalles a cualquiera de los Directores o al Médico interno.

Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS RÁPIDOS Linea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 13 de Agosto el lujo vapor correo DENNA

El 27 de Agosto de 1924 el lujo vapor correo DEMERARA

El 1 de Septiembre el lujo vapor correo DRISHADO

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados. Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 26 TERCERA CLASE. . . . pesetas 472'60 en camarote independiente > 492'60

Aviso importante Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA: Estanislao Durán Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

BANCO DE LA CORUÑA Capital: diez millones de pesetas CASA CENTRAL: LA CORUÑA Sucursales en EL FERROL, LUGO, SANTIAGO VILLAGARCIA y BETANZOS Banca : Bolsa : Cambios Cuentas corrientes a la vista y a plazo fijo. CAJA DE AHORROS, con premios semestrales Oficinas de la Sucursal de SANTIAGO Calle de las Huérfanas núm. 15 HORAS DE CAJA: De 10 a 1 y media, y de 4 a 5

Gran Tintorería "España" Director propietario: ANTONIO PEREZ GANES Sucursal Central: PLAZUELA DE FEJOO, 3 Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ Santiago de Compostela Telefonos 117, Talleres. 537, Sucursal Coruña: Especión de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con incomparable perfección, economía y prontitud, solo posibles con la primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para vapor «Hot-Man». PLISADOS Y PLEGADOS

EL GAITERO Es lamarca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández, de Villavieoz (Asturias).

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

- DE LA -

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba México

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Julio saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo
«ALFONSO XIII»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 300 85 y Veracruz plus. 467 60.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacífico.

Línea de Buenos-Aires

El día 1 de Julio próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Valparaíso al magnífico vapor correo
«VASCO NUÑEZ DE BALBOA»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 482 60 incluidos los impuestos.

Línea de Filipinas Exremo Oriente

El día 28 de Junio saldrá del mismo puerto el vapor

LEGAZPI

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de estepuerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shantung, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRANSATLANTICA, RIODE AGUA 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

TERMAS DE CUNTIS

(Provincia de Pontevedra)

- Aguas Sulfuradas - sódicas - Lintítico - nitrogenadas

REUMATISMO, GOTA, PARALISIS, AVARICISIS, HERPETISMO, TRAUMATISMO

Gran Hotel y Balneario «LA VIRGEN» y «EL CASTRO»

Temperada oficial: de Junio a 30 de Septiembre (abierto todo el año)

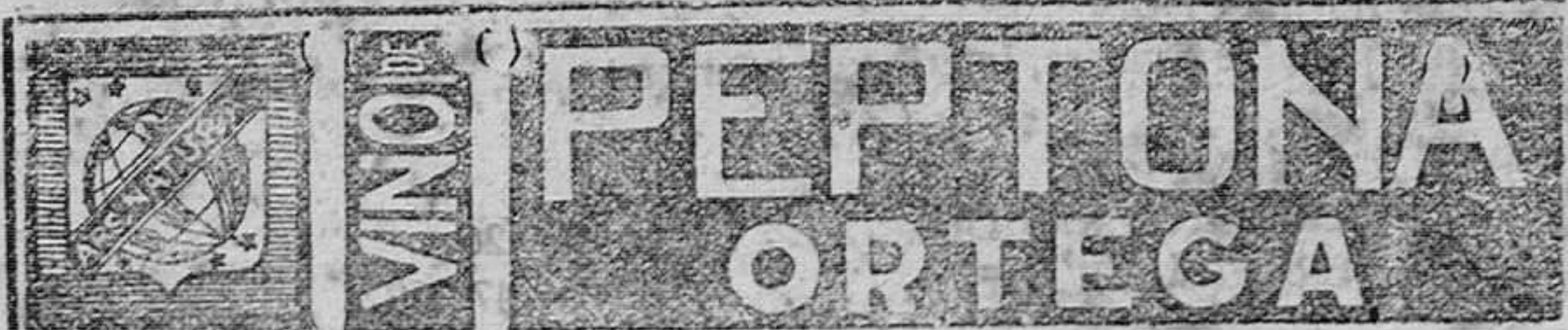
Propietarios-administradores:

D. Marcial Campos Garcia

Esmerado servicio de cocina y comedor

Variadas atracciones: Fiestas de Sociedad, Campesras y de Arte Regional.—Conciertos durante las comidas por un afamado Trío musical.—Regirán los MISMOS precios de años anteriores.

Director médico: Dr. D. JOAQUIN ALFONSO APARICI



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL

DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41 MADRID

Trajes de verano a precios módicos

Compañía Generale Transatlantique

Línea rápida de Cuba y Estados Unidos Para la Habana y Houston, saldrá de Villagarcía el 11 de Agosto el magnífico y rápido vapor

DE LA SALLE

Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y tercera clase. Precio del billete

En 3.ª clase, a la Habana en camarotes pesetas 549 30

Línea extrarápida de Cuba y México

Directamente para la Habana y Veracruz, saldrá de Vigo el día de Junio el rápido y magnífico vapor correo francés de gran porte

Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clases.

Precios del billete: En 3.ª clase a la Habana. Plus. 424 50 a Veracruz > 464 75

Precios de Cámara (sin impuestos) Primera clase para la Habana pesetas 1.650 a 5.000, Veracruz 1.800 a 5.250. Segunda clase 1.250 y 1.275, Veracruz 1.300 y 1.325.

En 3.ª preferencia, Habana 728 05 Veracruz 787 05.

Más 8 dólares de impuesto americano. No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 Plus.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para info mas:

ANTONIO CONDE, HIJOS

(Apartado núm. 14).—VIGO

C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

17 de Agosto MASSILIA
14 de Septiembre LUTETIA

Admiten pasajeros de lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 482 80.

LINEA DE VAPORES RAPIDOS Salidas de Vigo

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

28 de Julio HOEDIC
10 de Agosto MALTE
20 de Agosto QUESSANT
23 de Agosto FORMOSE

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precios: 3.ª clase preferencia plus. 616 80 3.ª clase corriente plus. 452 80

Salidas de Coruña

Para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires:

4 de Agosto ALBA

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

9 de Agosto MALTE

Salidas de Villagarcía

20 de Agosto QUESSANT

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES todos y están situados en el centro del buque lo mismo que el SALON FUMADOR y el CONVERSACION y el espléndido SALON COMEDOR tan mercedamente equipado por los pasajeros de esta clase.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años se cargan, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Nota.—No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 plus.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,

ANTONIO CONDE HIJOS

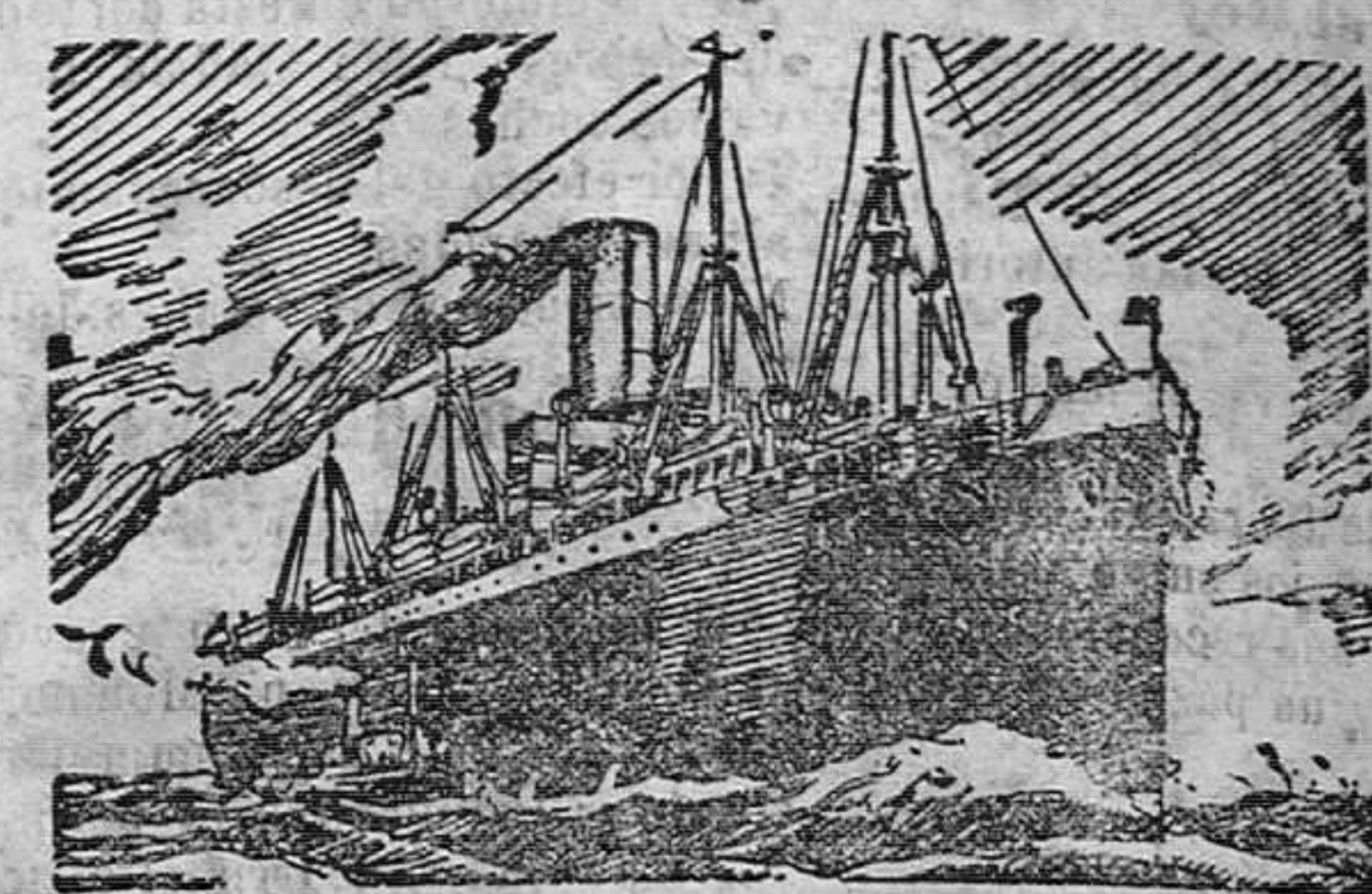
Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plaza de Orense, 2-A

El que se anuncia más vende Anúnciese usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor	Salida	Precio	Clase
«WESER»	17 de Julio	473	Rápido
«SIERRA NEVAJA»	7 de Agosto	473	Rápido
«KOLN»	14 de >	463	>
«CRFELD»	27 de >	463	>
«CREFELD»	4 de Septiembre	463	>
«SIERRA CORDOBA»	10 de >	483	Extra rápido
«WERRA»	25 de >	473	Rápido

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Koln» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salidas, precios del pasaje, etc dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCÍA VIGO
Marina, 14. Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 336
García Olloqui

P. S. N. C. Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DE BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA
Línea Brasil, Rio de la Plata, Chile, Perú
(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

De La Coruña 9 de Junio ORTEGA
De Vigo 10 de Junio ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dteca, Paíta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Ortopesa», Plus. 482 80. En camarote cerrado 502 80. «Ortega» 462 80 Plus. En camarote cerrado 482 80

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

De La Coruña el 23 de Junio ORITA
De Vigo el 24 de Junio OROYA
De La Coruña el 23 de Junio OROYA
De Vigo el 29 de Junio OROYA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, OROYA primera clase, Plus. 1.600.—Segunda clase, Plus. 965.—Tercera clase, Plus. 300.—Incluidos los impuestos. ORITA, primera clase, Plus. 1.600.—Segunda clase, Plus. 865.—Tercera clase pesetas 300.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) Liverpool.
El 23 de Junio OROPESA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.
SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.

la máquina predilecta

Continental

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivo:

ORBIS, S. A., MADRID.-HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. c.les prácticos para oficinas.—Pídase presupue los para instalaciones completas.