

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 5'00 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas al trimestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem a sido, 0'20 idem.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Telefono núm. 2.

Miércoles 9 de Julio de 1924

Núm. 13.019

Año XXVIII

NOTA DEL DIA

LA BASE DE PROSPERIDAD

En estas columnas nos hemos preocupado frecuentemente de la evolución de nuestro comercio internacional y del desequilibrio que en los últimos años viene observándose.

Acaba de realizarse ahora un estudio por el presidente de una gran entidad industrial de una población norteamericana. En este estudio hay, realmente, apuntes muy interesantes que conviene recoger.

Dice este estudio que existe un gran desequilibrio entre el comercio de Europa con los Estados Unidos, y especialmente entre España y dicha nación. Los Estados Unidos han exportado a España, desde 1.º de Julio de 1922 hasta 30 de Junio de 1923, más de 62 millones de dólares, cuya mitad está representada por exportación de algodón. Tiene España que comprar esa fibra textil a los Estados Unidos, porque la de Egipto y la de la India es siempre más cara y es muy difícil que la balanza comercial entre Norteamérica y España llegue a nivelarse, porque siempre habrá esa fuerte partida de algodón, que nuestros tejedores tienen que comprar en aquellos mercados, y cuyo producto representa una muy importante cantidad.

Hay, sin embargo, consideraciones notables que debemos recoger. Una revista hace de esto el siguiente extracto:

Este estudio de la balanza o equilibrio internacional lleva a conocer cuál es la verdadera situación de las naciones en sus relaciones comerciales con el resto del mundo. Este algodón que, al parecer, España compra aquí con oro español, España, a su vez, en las provincias catalanas lo convierte con oro español y lo exporta en grandes cantidades a la isla de Cuba. De este intercambio comercial se saca, en consecuencia, que el dinero que España recibió de los tejidos vendidos en Cuba es dinero que sale de la nación americana, que consume el 90 por 100 del azúcar que Cuba produce. Es más: todas las naciones que venden sus materias primas en este país, el día que hay crisis, las sufren también. El recuerdo del año 1920 está muy cerca para que pase inadvertido a las personas que se dedican a estudios económicos. Cuando aquí hay crisis, también la hay en Cuba, que vende el azúcar; también se siente en el Brasil y Colombia, que exportan a ese país el 80 por 100 de su café; también se nota en la República Argentina, que exporta a este país sus cueros y sus lanas en grandes cantidades.

Tratando ahora de las exportaciones de España, resulta, según datos del Departamento de Washington, que el total de ellas en las fechas indicadas fué de 30 millones de dólares. La diferencia de 32 millones la podría balancear España si el español utilizase los mismos métodos que usan los norteamericanos para hacer que el público consuma determinados artículos, y así nosotros deberíamos hacer propaganda allí, para que los artículos que más exporta España, y que son aceitunas, aceites, frutas secas, cueros y otros, fuesen adquiridos en mayor cantidad que hoy. Precisamente, la aceituna sevillana no se produce en ningún país del Mediterráneo tan favorablemente como en Sevilla, y, además, el consumo de aceites crece constantemente en los Estados Unidos.

De aquí la necesidad de que España atienda más los cultivos de los productos indicados para que, en países tan ricos como los de Norteamérica, pueda aumentar el consumo hasta el límite que había derecho a esperar si la propaganda se intensificara con eficaces medidas.

Cuestiones son éstas muy interesantes que deben estudiarse con detenimiento, para sacar de ellas el provecho que sea posible.

Notas de un curioso

HOMBRES ¡NO VAYAIS A ABISINIA!

Porque estaréis peor que aquí.

¡Que ya es estar!

Pero os haréis cargo al momento.

En Abisinia, según autorizadas referencias, la mujer se ha hecho el amo.

Y disfruta de más derechos que los que solicitan con insistencia las feministas europeas.

La abisinia—¡que monada de criatura!—puede pegar a su marido y abandonarle si no se porta bien.

Eligiendo en seguida otro para que consuele sus penas...

En Abisinia, los señores trabajan como «negros».

Sin desatender por las faenas agrícolas los menesteres de la casa.

Cuidan de la sopa...

Pasean a los niños pequeños...

Dan brillo al suelo...

Hacen el canelo a toda orquesta!...

Como que allí gobierna en jefe la emperatriz Taitou, viuda de Meneik y el llorado difunto hacia el número tres de sus maridos...

¡Serán de caballería las damas de Abisinia!

¿Usted sabe por qué no consintieron a Vicente Pastor que instalara un «bar» en la Puerta del Sol? ¿No? Pues porque quería el titularlo Pastor-Bar, y el ayuntamiento dijo que pastorbar se fuera a otro sitio.

IMPRESIONES DE ALEMANIA

DON RENTEN MARK

Supongo a todos mis lectores ya enterados de quién es este caballero a quien llamo don y no herr, porque el título honorífico español es más pomposo y me parece el adecuado en las actuales circunstancias. Don Renten Mark, o el Marco Renta, según la versión castellana es actualmente todo un señor en Alemania y en todo el mundo, un señor de oro, que se cotiza más alto que el dinero inglés.

Llamémosle don que viene del latín dominus (señor) título que usaban antiguamente sólo los papas y los reyes. Don Dinero llamó Quevedo a un gran personaje, tirauy nuestro,

que es exaltado en todas partes con los más altos honores. Ya es el único que merece ostentar el título, pues bien dice el pueblo que «mal suena el don sin el din», y el din, hoy más que nunca, gobierna a los hombres y a las naciones.

Don Renten Mark ha venido a poner orden en el desbarajuste catastrófico de la moneda alemana depreciada. Aquella danza fantástica de billetes y billetes de marcos, era para hacer perder la cabeza a medio mundo, que se quedó dormido, después de haberse emborrachado con la ilusión más absurda, en un blando lecho de papeles inútiles. Los financieros del Reich diéronse a estudiar el modo de librarnos de esa pesadilla en la cual vivieron hasta los mendigos, que podían llevar cien mil millones en su mugriento zurrón, sin tener por ello asegurado un plato de lentejas. El estudio largo y madurado de los financieros dió su fruto, y, de la noche a la mañana, hizo su aparición triunfal en las entidades bancarias, don Renten Mark, caballero que también pudo venir cabalgando en un blanco cisne, como los héroes de las leyendas nórdicas, pues es de lo más fantástico que se haya visto en nuestros días y en las épocas remotas.

Los alemanes no acabarán nunca de sorprendernos, merced a la ejemplar perseverancia de sus especulaciones científicas. Durante la guerra y en medio de las angustias del bloque, inventaron maravillosas fórmulas para compensar la insuficiencia del alimento: hicieron chocolate sin cacao, queso sin leche, azúcar sin caña ni remolacha, manteca sin grasa de cerdo, vino sin uva y qué se yo cuántas cosas más, todas admirables y desconcertantes. Pero el record de las mixtificaciones asombrosas lo han batido ahora, al crear el marco oro sin oro. Eso de que un país vencido en la guerra, arruinado con deudas que no pueden contar, con parte del territorio nacional invadido por los acreedores y que ha llenado a todo el mundo de billetes de Banco sin valor; eso de que una nación declarada insolvente ponga su nueva moneda por encima de las más sanas, después de haber servido la antigua incluso para envolver garbanzos, es algo que parece un milagro.

Cuentan que el milagro no es obra de los alemanes, sino de los ingleses y norteamericanos, fiadores o padrinos

de ese caballero ideal a quien doy el título de don, aunque muchos no lo miren con simpatía. Pero don Renten Marx es germano por los cuatro costados y tiene un acento inconfundible. Los patriotas alemanes están con él más contentos que si les hubiese salido un nuevo caudillo capaz de llevarles a una guerra de desquite.

—Advierta usted que, con el marco oro, se facilitan considerablemente los negocios, —me decía el director comercial de una fábrica de Augsburgo—, y que lleven buenos negocios sobre Alemania.

—Pero eso del oro es una entelequia —me atreví a replicar un poco indignado—. Se dirá en el extranjero que han hecho ustedes esta combinación para no pagar lo que deben.

El director se encogió de hombros.

—Lo importante para nosotros —dijo— es salir ahora del aprieto y trabajar con desahogo. Lo que se diga en el extranjero no puede preocuparnos después de diez años de murmuraciones, a veces calumniosas. Lo primero es vivir; luego pasará lo que Dios quiera. La fórmula horaciana de aprovechar el día de hoy lo mejor que se pueda, es la que corresponde a nuestro tiempo.

Con eso de aprovechar el día de hoy y con la entusiasta acogida que ha tenido don Renten Mark en toda Alemania, ha prosperado en dicho país una suerte de sibaritismo que hace que el placer sea allí buscado con más ahínco según va distanciándose del alcance de los pobres. Me ha dicho que la vida del pobre, en Alemania, es un tragedia; yo puedo asegurar, porque lo que he visto, que ofrece un contraste muy doloroso al compararse con la de rico y con la del alto empleado. Parece que las clases ilustradas gozan ahora como nunca de sus privilegios, a causa de haberse colocado en situación tan elevada don Rente Mark que solo llegan a tocarlo con la punta de los dedos los que viven exclusivamente de su esfuerzo físico.

Un obrero alemán gana cinco o seis marcos diarios, que apenas le bastan para mal comer, y no hay que pensar en que pueda vestirse. Si quiere vestirse, no come, lo cual es sin duda mucho más grave. En Baviera, comprendiendo Munich, la capital, los obreros hacen frente a la situación vistiendo a diario el traje típico del país, semejante al de los tiroleses, que en otro tiempo fué un lujo, pero que se ha trocado ahora en necesidad lamentable. El pantalón corto con bordados, las camisas finas, los sombreros de fieltro rematados con plumas y penachos caros, eran antiguamente galas domingueras, para exhibirlas durante los asuetos campestres en los días festivos. Esa indumentaria de excursionista, que permite llevar desnudo hasta un tercio del muslo, sienta muy bien a los paseantes de los alrededores del Tegernsee y del Starnberg, el lago en cuyas orillas plantó sus castillos el viejo rey Lodovico.

Hoy es el traje tradicional de los bávaros el único que tienen éstos para ponerse todos los días. Como los pantalones son de piel curtida, duran una eternidad. Los zapatos y las medias de sport ofrecen igualmente una resistencia considerable, y una pluma de gallina luce en el sombrero poco más o menos lo mismo que una de pavo real.

Pero lo que se refiere al bello sexo, sabido es que las alemanas no han vivido nunca preocupadas por la moda como nuestras mujeres, y que la iglesia, la cocina y los niños ocupan por completo su actividad y llevan hasta los bordes su pensamiento. Sería absurdo que una obrerilla se gastara

la mitad de su sueldo semanal en comprarse unas medias de seda, aunque este caso se da frecuentemente en España, donde, para la mujer, antes es el vestido que la alimentación. Las alemanas opinan de distinto modo y se visten de percal; en cambio, tienen unos hermosos colores naturales, que aquí son artificio, producto de un lápiz de carmín.

He oído decir a los tudescos que Renten Mark, el rico caballero, gusta también de rendir corazones femeninos y que sus andanzas tenorioscas han hecho verdaderos estragos. Es muy posible, y algo pude advertir, respecto a este punto delicado, que me chocó grandemente; pero el mismo carácter excepcional de ciertos desfalecimientos demuestra que el daño que hayan sufrido en Alemania las buenas costumbres, después de la guerra, no es ni muy extenso ni muy profundo. En general, la gente pobre pone buena cara a las privaciones y espera un mañana más abundante con optimismo risueño.

Resulta admirable que ello sea así, porque en Alemania no falta nada de lo que podría ser una terrible tentación para las clases menesterosas. Los hombres que viven de sus rentas y los que ganan sueldos pingües, que son todos cuantos desempeñan cargos directivos en las grandes fábricas y oficinas comerciales, gastan sin medida y se tratan a cuerpo de rey con una complacencia íntima y un refinamiento cordial jamás superados en otros países. Son esos hombres los favoritos del tirado don Renten Mark y parece que la situación anormal del mundo en la post-guerra se ha producido de acuerdo con su conveniencia. Las fábricas trabajan como en sus mejores tiempos y los negocios dejan un margen encantador de beneficios. Mientras el pueblo sea esa masa dócil, blanda, flexible, sumisa, que permite siempre darle la forma adecuada a las circunstancias, dificultades con que tropiece Alemania en el exterior no serán nunca invencibles.

Ahi tenemos el ejemplo de ese personaje bizarro, don Renten Mark, sentado en un trono resplandeciente sobre las ruinas del crédito. El pueblo alemán es tan aficionado a los reyes y emperadores, a pesar de su etiqueta republicana, que el repentino e insospechado entronizamiento de su moneda papel —de papel oro, última creación de la química financiera— le hace ver como un cetro levantado sobre su cabeza, y con eso comienza a sentirse otra vez feliz y en situación de soñar despierto ¡Y vayan ustedes a saber qué es lo que sueña!...

JOSE ESCOFET.

Figuras del día



La señora Rosa Ffill alcaldesa de Klarwich, (Inglaterra) con su tricorneo presidencial.

de ese caballero ideal a quien doy el título de don, aunque muchos no lo miren con simpatía. Pero don Renten Marx es germano por los cuatro costados y tiene un acento inconfundible. Los patriotas alemanes están con él más contentos que si les hubiese salido un nuevo caudillo capaz de llevarles a una guerra de desquite.

—Advierta usted que, con el marco oro, se facilitan considerablemente los negocios, —me decía el director comercial de una fábrica de Augsburgo—, y que lleven buenos negocios sobre Alemania.

—Pero eso del oro es una entelequia —me atreví a replicar un poco indignado—. Se dirá en el extranjero que han hecho ustedes esta combinación para no pagar lo que deben.

El director se encogió de hombros.

—Lo importante para nosotros —dijo— es salir ahora del aprieto y trabajar con desahogo. Lo que se diga en el extranjero no puede preocuparnos después de diez años de murmuraciones, a veces calumniosas. Lo primero es vivir; luego pasará lo que Dios quiera. La fórmula horaciana de aprovechar el día de hoy lo mejor que se pueda, es la que corresponde a nuestro tiempo.

Con eso de aprovechar el día de hoy y con la entusiasta acogida que ha tenido don Renten Mark en toda Alemania, ha prosperado en dicho país una suerte de sibaritismo que hace que el placer sea allí buscado con más ahínco según va distanciándose del alcance de los pobres. Me ha dicho que la vida del pobre, en Alemania, es un tragedia; yo puedo asegurar, porque lo que he visto, que ofrece un contraste muy doloroso al compararse con la de rico y con la del alto empleado. Parece que las clases ilustradas gozan ahora como nunca de sus privilegios, a causa de haberse colocado en situación tan elevada don Rente Mark que solo llegan a tocarlo con la punta de los dedos los que viven exclusivamente de su esfuerzo físico.

Un obrero alemán gana cinco o seis marcos diarios, que apenas le bastan para mal comer, y no hay que pensar en que pueda vestirse. Si quiere vestirse, no come, lo cual es sin duda mucho más grave. En Baviera, comprendiendo Munich, la capital, los obreros hacen frente a la situación vistiendo a diario el traje típico del país, semejante al de los tiroleses, que en otro tiempo fué un lujo, pero que se ha trocado ahora en necesidad lamentable. El pantalón corto con bordados, las camisas finas, los sombreros de fieltro rematados con plumas y penachos caros, eran antiguamente galas domingueras, para exhibirlas durante los asuetos campestres en los días festivos. Esa indumentaria de excursionista, que permite llevar desnudo hasta un tercio del muslo, sienta muy bien a los paseantes de los alrededores del Tegernsee y del Starnberg, el lago en cuyas orillas plantó sus castillos el viejo rey Lodovico.

Hoy es el traje tradicional de los bávaros el único que tienen éstos para ponerse todos los días. Como los pantalones son de piel curtida, duran una eternidad. Los zapatos y las medias de sport ofrecen igualmente una resistencia considerable, y una pluma de gallina luce en el sombrero poco más o menos lo mismo que una de pavo real.

Pero lo que se refiere al bello sexo, sabido es que las alemanas no han vivido nunca preocupadas por la moda como nuestras mujeres, y que la iglesia, la cocina y los niños ocupan por completo su actividad y llevan hasta los bordes su pensamiento. Sería absurdo que una obrerilla se gastara

la mitad de su sueldo semanal en comprarse unas medias de seda, aunque este caso se da frecuentemente en España, donde, para la mujer, antes es el vestido que la alimentación. Las alemanas opinan de distinto modo y se visten de percal; en cambio, tienen unos hermosos colores naturales, que aquí son artificio, producto de un lápiz de carmín.

He oído decir a los tudescos que Renten Mark, el rico caballero, gusta también de rendir corazones femeninos y que sus andanzas tenorioscas han hecho verdaderos estragos. Es muy posible, y algo pude advertir, respecto a este punto delicado, que me chocó grandemente; pero el mismo carácter excepcional de ciertos desfalecimientos demuestra que el daño que hayan sufrido en Alemania las buenas costumbres, después de la guerra, no es ni muy extenso ni muy profundo. En general, la gente pobre pone buena cara a las privaciones y espera un mañana más abundante con optimismo risueño.

Resulta admirable que ello sea así, porque en Alemania no falta nada de lo que podría ser una terrible tentación para las clases menesterosas. Los hombres que viven de sus rentas y los que ganan sueldos pingües, que son todos cuantos desempeñan cargos directivos en las grandes fábricas y oficinas comerciales, gastan sin medida y se tratan a cuerpo de rey con una complacencia íntima y un refinamiento cordial jamás superados en otros países. Son esos hombres los favoritos del tirado don Renten Mark y parece que la situación anormal del mundo en la post-guerra se ha producido de acuerdo con su conveniencia. Las fábricas trabajan como en sus mejores tiempos y los negocios dejan un margen encantador de beneficios. Mientras el pueblo sea esa masa dócil, blanda, flexible, sumisa, que permite siempre darle la forma adecuada a las circunstancias, dificultades con que tropiece Alemania en el exterior no serán nunca invencibles.

Ahi tenemos el ejemplo de ese personaje bizarro, don Renten Mark, sentado en un trono resplandeciente sobre las ruinas del crédito. El pueblo alemán es tan aficionado a los reyes y emperadores, a pesar de su etiqueta republicana, que el repentino e insospechado entronizamiento de su moneda papel —de papel oro, última creación de la química financiera— le hace ver como un cetro levantado sobre su cabeza, y con eso comienza a sentirse otra vez feliz y en situación de soñar despierto ¡Y vayan ustedes a saber qué es lo que sueña!...

JOSE ESCOFET.

1.º Desfile de todos los corredores, una vuelta de pista.
2.º Carrera infantil, dos vueltas de pista.
Primer premio. Un objeto de arte.
Segundo premio. Un magnífico balón de «foot-ball».
Tercer premio.—Un artístico juguete.
3.º Carrera Regional de Aspirantes «Gran premio Alcyon», quince vueltas de pista.
Primer premio —Una vicietela de carreras «Alcyon» modelo Vuelta de Francia, regalo de D. Honorino Méndez, representante de las bicicletas y motocicletas de esta marca.
Segundo premio.—Dos libras esterlinas, regalo de la Liga de Amigos.
Tercer premio.—Un estuche con un cubierto de plata, regalo del propietario del «Bar Victoria».
4.º Carrera Regional «Gran premio Buik» quince vueltas de pista.
Primer premio.—Copa de plata donada por D. Marcelino Núñez, representante en Galicia de los automóviles «Buik» y un objeto de arte.
Segundo premio.—Dos libras esterlinas, regalo de la Liga de Amigos.
Tercer premio.—Un objeto de arte.

BASES
1.º Desde este día queda abierta la inscripción que debe hacerse por escrito acompañada de 2'50 pesetas, reembolsables a todos los presentados y dirigirse al Sr. Presidente de la Liga de Amigos o a D. Honorino Méndez, Plazuela de Fuenterrabía número 1, hasta el día 27 de Julio.
2.º Para poder tomar parte en la carrera infantil, es necesario no tener más de 15 años y estar autorizado por sus padres.
3.º En la carrera regional de aspirantes «Gran premio Alcyon» no podrán participar más que individuos que no hubiesen tenido nunca ningún primero, segundo, ni tercer premio, pudiendo entrar también aquellos que no tomaron parte en ninguna carrera.
4.º La copa «Gran premio Buick» será otorgada al corredor que obtenga esta prueba dos años seguidos o tres alternos, e interin no sea ganada definitivamente estará en poder de la Sociedad organizadora.
5.º En la carrera Infantil no podrán tomar parte más de seis corredores, por lo que se celebrarán pruebas eliminatorias de una vuelta de pista, siendo suprimidos los llegados en los últimos puestos hasta dejar la selección de seis participantes.
6.º En las carreras «Gran premio Alcyon» y «Gran premio Buick» no podrán tomar la salida más de cien corredores celebrándose igualmente eliminatorias de dos vueltas de pista si el número de inscriptos excede de esta cifra.
7.º En el desfile de todos los corredores y con objeto de evitar accidentes irán éstos de uno y por orden de inscripción, y todo aquél que saliese de supuesto será descalificado.
8.º La Sociedad organizadora se reserva el derecho de modificar el presente programa, no siendo en ningún caso responsable de los accidentes que puedan ocurrir a corredores o personas ajenas a las carreras.
9.º Los corredores deben presentarse media hora antes de la anunciada para el festival, siendo obligatorio el traje de corredor, consistente en jersey y pantalón corto, y el que a juicio del jurado no lo crea suficientemente decoroso no le será permitido tomar la salida.
10. Se proveerá a cada participante de un brazaete con el número que le corresponda debiendo permanecer con él puesto hasta la terminación de la carrera, siendo descalificado el que no cumpla este requisito.
11. En todos los casos no prescriptos en estas bases y en lo que atañe al desarrollo de las carreras se regirán éstas por el reglamento de la Unión Velocipédica Española.
Santiago, Julio de 1924.

La naturaleza sin la señal de la mano del hombre, es más sublime.—Balmes.

El pueblo comprende más pronto el lenguaje de las pasiones, que el de la razón.—Balmes.

Las pasiones son para el hombre lo que los vientos para una nave: sin ellos no se puede navegar.—Plutarco.

Todo verdadero genio sube sin cesar, y subiendo encaentra a Dios.—Lamartine.

Si admiras demasiado las cosas pequeñas, nadie te creará capaz de realizar las grandes.—Episteto.

LAS FIESTAS DEL APOSTOL

Carreras ciclistas

He aquí el programa a que habrán de ajustarse las Carreras Ciclistas que se celebrarán en el paseo de la Herradura, a las seis de la tarde del día 29 de Julio.

VENTA

A voluntad de su dueño, se vende una finca, situada a siete kilómetros de Santiago y en las inmediaciones de la carretera de la Ulla. Su extensión aproximada es de dos mil ferrados, estando destinada a labradío, pradería, huerta y monte, poblado de árboles en su mayor parte. Tiene casa solariega, con capilla y jardines y otra para caseros, cuadras (independientes de las casas), hórreo, patios, cobertizos, etc. Es muy abundante en aguas. Para precio y demás condiciones, dirigirse al abogado santiagués D. Rafael Otero Ramos, calle de la Fuente de San Antonio.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

Banco Español del Río de la Plata

HUERFANAS, 2.

GALICIA

El labrador Manuel Fortes Pérez vecino de Gondar (Sangenjo) le sustrajeron 10.575 pesetas que guardaba en un arca de madera.

El autor del hecho resultó ser su cuñado Joaquín Tacón Otero, de 25 años, que vivía en su compañía quien abrió el mueble con una llave falsa, y luego escondió el dinero en la bodega de la casa de sus padres donde fué hallada por la Guardia civil.

Tacón ingresó en la cárcel de Cambados.

Procedente de Wilhelmshaven llegó a Vigo el acorazado alemán «El-sass», que permanecerá allí hasta el próximo domingo.

Al fondear, saludó a la plaza con doce cañonazos.

Entre las autoridades y el comandante del buque se cruzaron las visitas de rigor.

Ayer bajaron a tierra el comandante y los oficiales del acorazado para colocar una corona de flores al pie del monumento erigido en la Alameda a D. Casto Méndez Núñez.

Al llegar a los Castros el tranvía núm. 54 de la línea de Sada, con el coche remolque núm. 42 que venía para la Coruña, quiso subir con el vehículo en marcha, don Luis Sánchez Farfán de 39 años, farmacéutico y domiciliado en la Plaza de Pontevedra núm. 27.

Tuvo la mala suerte de perder el estribo y caer al suelo, recibiendo un golpe del remolque que lo arrastró unos seis metros.

Después de curado en la Casa de Socorro pasó a su domicilio.

En el lugar de Pombal de la parroquia de Tomeza, rifieron varios vecinos.

De la contienda resultaron lesionados Joaquín y Custodia Tourón Aboal y el niño de 12 años Benito Tourón.

El día 10 se inaugurará en Coruña la exposición de las obras del pintor y aguafortista Mariano de Miguel.

La Exposición—cuya instalación se está ultimando—ocupa uno de los salones del Palacio municipal.

Las obras que en ella figuran son el fruto del año de trabajo llevado a cabo por Mariano Miguel en su retiro de Sada.

Dieron comienzo las obras de cimentación del edificio de la nueva Casa de Correos de Vigo.

Se han reiterado también las órdenes para que sea desalojado el edificio de la Aduana vieja.

Primo de Rivera a Santiago

Según los más autorizados informes, el general Primo de Rivera será quien este año ostente la representación real en el acto de la Ofrenda al Apóstol.

El presidente del Directorio se propone venir desde la Corte en automóvil llegando a Compostela en la tarde de 24.

Aquí permanecerá el 25 y 26 dirigiéndose en la tarde de ese día a la Coruña, según le comunica en carta particular al alcalde de aquella capital Sr. Suanes.

Con el general Primo de Rivera vendrán los ilustres gallegos D. Martínez Anido, Subsecretario de Gobernación y Calvo Sotelo, Director General de Administración Local, además de sus ayudantes personales.

El Sr. Arzobispo ofreció su palacio al jefe del Gobierno para que se hospede en él.

Para tratar de los obsequios que se le ofrecerán al Presidente del Directorio convocará mañana a una reunión al Sr. Alcalde.

VIDA MUNICIPAL

LA COMISION PERMANENTE

Bajo la presidencia del alcalde Sr. Díaz Varela celebró hoy sesión la comisión permanente.

Asistieron los Sres. López de Rego, Noya, Otero Garrido y Meugotti.

Después de leída por el Secretario el acta de la anterior, que es aprobada, lee también una comunicación de la Capitania General de Ferrol mostrando su gratitud por los agasajos dispensados a los marinos noruegos en su visita a Santiago.

Queda enterada la comisión de una carta de la gerencia de The West Galicia referente al horario de trenes que comenzará el día 16 del corriente. Se lamenta de que, por estar ya aprobado el itinerario, no pueda estudiarse la proposición de que se retrase la salida de los trenes de la tarde.

Se enteró, igualmente, de una comunicación del gobernador civil referente a ejecución de la corporación D. Jesús Rodríguez Montero.

Leía una carta del párroco de San Fructuoso en que solicita la asistencia, gratuitamente, de la banda de música municipal y de los niños del Hospicio a la función del Sacramento, por hallarse el Consistorio enclavado en la parroquia, se acuerda que concurre la banda.

Pasó a la comisión correspondiente una instancia de varios propietarios que se muestran disconformes con los arbitrios de caños, fachadas, etc., puesto en vigor recientemente, arbitrio que, además, repuntan ilegalmente.

Se dió cuenta de un edificio de la Delegación Gubernativa referente a la organización de un concurso de ganados y se desestima por carencia de cantidad para premios y por no haber tiempo para organizarlo.

Pasó a la comisión correspondiente una solicitud de un matrona que pide ser nombrada para el servicio público.

Se aprueban varias cuentas de ingresos y gastos y a propuesta del Sr. López de Rego se acuerda que se exima a los ancianos asilados de la asistencia a los entierros del mismo modo que se prohibió a los niños hospitalarios.

Vótase un crédito de 3.000 pesetas, a instancia del alcalde, para arreglar calles y plazas, aseándolas convenientemente y para blanquear fachadas de dependencias municipales.

Ampliase a 750 pesetas otro crédito para las obras de la fuente de Lamas de Abad.

Vótase un crédito de 1.000 pesetas para construcción de una atajea en el camino del Puente San Lázaro.

Se concede licencia al M. I. Sr. Deán para enlucir con cemento la fachada de su casa que mira a Gelmírez.

Concédese empadronamiento a D. Narcisca Díaz Garabal.

A propuesta de la Alcaldía se nombran Conserje del Matadero, a D. Francisco Piñero.

Jardinero al suplente del que fué jubilado en la sesión anterior.

SANTIAGO

Escriben desde Ordenes a un colega: «El digno juez de este partido D. José Sánchez Guisande, dando, una vez más, pruebas de su ferviente catolicismo, ha gestionado con éxito un donativo de mil pesetas, de nuestro amadísimo Prelado, para la construcción de una capilla en el nuevo cementerio.

La Junta, que dicha autoridad judicial preside, compuesta de los señores cura párroco, alcalde, médicos, farmacéuticos y otros respetables vecinos, se reunirá dentro de breves días, con objeto de tomar acuerdos, a fin de dar principio seguidamente a las obras.»

Hoy se reunirá en la Escuela de Artes y Oficios la Comisión organizadora del home-

naje que se proyecta dedicar a la memoria del renombrado tallista y excelente profesor que fué de dicha Escuela D. Jesús Lanreira Iglesias. Preside la comisión el Rector Universitario.

El mozo de diecisiete años Manuel Castro Noya, fué detenido en Nogueira como autor del hurto de varios efectos a unos vecinos suyos.

Mañana de ocho a diez de la tarde amenizará el paseo de la Alameda la banda municipal que ejecutará el programa siguiente:

1. «Las majas de Talavera» (Pasodoble) Alonso.
2. «Andalucía» (Suite en tres tiempos).
- a) De Roma.
- b) En las salinas.
- c) En la feria, Escobar.
3. «La torre del oro» (Preludio sinfónico), Giménez.
4. «El niño judío» (Selección), Luna.
5. «Los gavilanes» (P. D.), Guerrero.

Mañana vendrán en automóviles los marinos alemanes que hace días llegaron a la Coruña a bordo del crucero «Braunschweig».

Permanecerán en Santiago todo el día visitando los monumentos.

Aquí serán agasajados por las autoridades.

El viernes 11, a las seis de la tarde, deberán concurrir los niños y niñas que figuran en las listas de la Cocina Económica, a la Escuela Normal, para ser reconocidos aquellos que hubieran de formar parte de las Compañías escolares que se organizan y que tan brillante resultado tuvieron el pasado curso.

Terminarán mañana, jueves, los ejercicios espirituales que viene celebrando el clero en el Seminario.

Mañana dará el Sr. Arzobispo la Sagrada Comunión a los ejercitantes dirigiéndoles luego su autorizada palabra.

Un tísico que como bien y digiere puede esperar la curación, mientras que, ocurriendo lo contrario, es muy difícil conseguirla. Vigorizar el estómago es poner el organismo en condiciones de resistencia para curar las enfermedades crónicas. Se consigue siempre tomando el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Han salido para Coruña los soldados del regimiento de Zaragoza, José Alvarez Huertas, José Sotorrio Gutiérrez, Antonio Román Díaz, Manuel Alvarez Rodríguez y Agustín Valido Redondo, destinados al servicio de ordenanzas de la Capitania general.

De Melilla, llegó en uso de licencia el músico de primera de la banda del regimiento Infantería de Melilla, don Pastor López, que viene a recoger a su esposa.

Hoy a las siete de la tarde se reúne en el Ayuntamiento la Junta de Protección a la Infancia.

Se ocupará según parece, de la organización de la Colonia escolar de este año.

Por la Delegación gubernativa del partido de Santiago, se avisa a los almacenistas y detallistas de dicha jurisdicción, que en lo sucesivo remitan a aquella, solamente el día 30 de cada mes, relación jurada de las existencias de todas las clases de azúcar que poseen en dicho día, quedando suprimida la obligación que había de hacerlo semanalmente.

Santiago, 8 de Julio de 1924.

Para tratar del próximo viaje del Presidente del Directorio a Santiago se reunieron hoy el vocal y los cabos y subcabos del Somatén de esta ciudad.

Se trata de que dicha fuerza forme el día de la llegada del general Primo de Rivera a fin de que pueda ser revista por él.

El Sr. Obispo de Mondoñedo ha remitido a la «Liga de Amigos», un objeto de arte, para premio de los temas de la Fiesta de la lengua gallega, que se celebrará en las fiestas patronales.

Como ya hemos anunciado, el lunes próximo, día 14 comienza el periodo voluntario de cobranza de la contribución que durará hasta el 19 inclusive.

La contribución urbana tiene el 50 por 100 de aumento, por no estar hecho el registro fiscal. Con la industrial se paga la cuarta parte de la cuota de la Cámara de Comercio.

El Presidente de la Sociedad Coral «Unión Artística Compostelana» ha recibido un atentado besalamano del Presidente de la Comisión Popular de Festejos de la Coruña participándole haber sido inscrita dicha masa Coral en el Certamen de Orfeones que se celebre en dicha capital el día 7 de Agosto.

La obra de concurso es «La Hora del Crepúsculo» del Maestro Vidal obra que este orfeón llevó a Pontevedra en 1918.

Los ensayos empiezan hoy en el local de la Escuela de Artes y Oficios, bajo la dirección del veterano Maestro Valverde.

Reina un gran entusiasmo entre todos los orfeonistas.

Fué denunciado D. Olegario Campos, por hacer uso de un automóvil de prueba, desde el mes de Febrero último, sin que a pesar de los cuatro meses transcurridos lo haya matriculado.

De sociedad

Ayer a la tardecita regresó de Villagarcía con su Mayordomo, el Excmo. Sr. Arzobispo de Santiago a quien acompañaron el alcalde Sr. Lafuente y una comisión de concejales formada por los Sres Rivas y Daviña.

El Sr. Lago viene muy satisfecho de su visita a Villagarcía en donde fué objeto de grandes atenciones y repetidas muestras de respeto y afecto.

También en la referida villa quedaron altamente reconocidos a las bondades del ilustre Prelado a quien se proponea nombrar Hijo Adoptivo.

Reciba nuestro saludo de bienvenida.

Ha cesado como delegado gubernativo del Barco de Valdeorras nuestro querido amigo el capitán de Infantería don Alfonso Ferrer Ugarte, siendo sustituido por el de igual empleo y Arma don Manuel Ariza y Díez de Buines.

El Sr. Ferrer ha solicitado que se le destine a prestar servicio a África con objeto de cumplir el tiempo que le falta de permanencia en aquel ejército.

Han salido: Para sus posesiones de Cambados la familia de nuestro querido amigo don Ventura Villar.

Para Caldas de Reyes con su señora don Luis Camino.

Para Mondariz el conocido pianista don Antonio Garcia Giménez.

Para Galicia donde pasará el verano con su distinguida familia don Felipe Gil Casares.

Han llegado: De Villagarcía D. Ramón Dueso y don Manuel Vidal.

De Toledo el joven cadete D. Luis Vázquez Garriga.

Hállase gravemente enfermo, habiéndole sido administrados los Santos Sacramentos, de esta Basílica.

Hacemos votos por la salud del enfermo.

Antonio de la Riva Inclán
AGENCIA DE ADUANAS
 COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARTIMOS
 García Olloqui, núm. 15.-VIGO

INSTRUCCION PUBLICA

Se recorda a las Juntas locales que se mencionan que en el plazo de cinco días envíen la certificación de permanencias de los maestros al frente de las escuelas de pasado mes de junio: Abezoudo, Aranga, Camariñas, Cambre, Capela, Carballo, Carriño, Miño, Carral, Cerceda, Cerdido, Corís, Conjo, Corcubión, Coristanco, Coiro, Dodro, Dumbria, Ferrol, Frades, Mañón, Mazaricos, Moeche, Monfero, Mugla, Neda, Paderne, Pico, Puentevedra, Puente, Puentes, Rullira, Rois, Sada, Santar, Santa Comba, Santiago, Serantes, Son, Teo, Terdoya, Irajó, Vedra, Villasantar, Villarmayor, Vimianzo y Zas.

Se envían a la Dirección general, cumpliendo órdenes telegráficas, relaciones de vacantes de escuelas producidas en los meses de mayo y junio últimos.

Don Francisco Ramos y doña María del Carmen Rodríguez, cesaron, respectivamente, en las interinidades de las escuelas de Pereira-Piwo y Tapia-Ames.

Para su entrega a los interesados se envía a la Sección Administrativa de Pontevedra la documentación personal de las opositoras a escuelas celebradas recientemente en Coehón, doña María del Carmen Alonso Cacho, doña María de Lourdes Rodríguez Tovar y doña María Eiras Lemos.

Se recuerda a don José Vázquez, vecino de La Baña, complete expediente de pensión del huérfano de don Claudio Acosta.

El recién nacido

no puede tomar otro alimento que el pecho de la madre; si éste es débil, la nutrición del niño será deficiente. Cuando así suceda, debe la madre tomar un reconstituyente energético que enriquezca su sangre, aumente la secreción láctea y su valor nutritivo, y el niño sentirá entonces un sobrealimento rico en fosfatos que fomentará rápidamente su crecimiento manteniéndole siempre sano y rollizo. Esto lo viene consiguiendo hace más de 30 años el famoso reconstituyente **Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD**

AVISO: Rechece todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior, HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

Folleton de EL ECO DE SANTIAGO (137)

EL HIJO DEL ANARQUISTA

Novela original de Carolina Invernizio.

surección. Dios, que te juzga, se mostrará más clemente que los hombres; tus seres queridos no se separarán ya de tí.

La horrible explosión no tuvo más que un espectador: yo. La noche era bella, iluminada por la luna, una de aquellas noches soñadas por los poetas y los enamorados, en las cuales la Naturaleza entera parece sonreír.

Pero bajo aquel esplendor estaba la obscuridad, bajo la sonrisa las lágrimas.

En el lugar donde me encontraba, nadie podía verme; gruesas gotas de sudor corrían por mi frente, y mientras mis miradas estaban fijas en el lugar de la catástrofe, donde no había ya más que humeantes escombros, caí de rodillas y mis labios lividos murmuraron el «De Profundis».

Pero ya era hora de que me alejase, todos me creían sepultado allí, con el amigo. El hombre que resurgía de aquellas cenizas era un hombre nuevo, que emprendía el viaje hacia su redención.

Roberto de Valdego ha dejado el mundo para que encarne en él un nombre que ha sido sagrado para mi hijo.

Ruggero interrumpió la lectura. Sus ojos, llenos de lágrimas, se fijaron en el muerto, con una especie de apasionado reproche.

—¿Por qué me ocultaste que eras mi padre?—murmuró.—

heredé su dinero y algunas recetas preciosas, me ha sido en este momento muy útil.

Antes de embarcarme, quería saber lo que se pensaba de mí, siéndome fácil saber, por los periódicos, que todos me creían muerto en la catástrofe de Long-Branch.

Mejor... mejor. Es preferible que no queden huellas de mí. Cuando me encontré en la nave que había de conducirme a Inglaterra, lloré con lágrimas de sangre. Me consideraba solo, solo... perdido en el mundo. No tenía ya familia, parientes ni amigos... ¡Y yo he tenido la culpa de todo!

¡Oh! ¡Cómo te llamaba entonces desesperadamente, hijo mío! ¡Hubiera dado mi vida por estrecharte entre mis brazos!

La idea de que tú algún día me creyeses culpable, me atormentaba continuamente.

En el vapor no trabé relaciones con nadie; permanecí en mi camarote, absorto en mis pensamientos.

Conocía perfectamente el alemán y no hablaba más que en esta lengua.

Cuando desembarqué en Inglaterra, comencé a hacer las obras de caridad que me había propuesto. En el muelle encontré una pobre familia de emigrantes italianos, cuyo jefe se hallaba en la cárcel por haber matado, casualmente, sin intención, a un compañero suyo. La familia carecía de medios de subsistencia. Quería volverla a embarcar para Italia; pero ellos se resistían, deseando permanecer cerca del preso.

Me acerqué a los desgraciados, les hablé en italiano y les dije que estuvieran tranquilos, que yo me cuidaría de ellos.

¡Oh, que rayo de alegría brilló en los ojos de la infeliz madre! Sus hijos se arrojaron a mis pies y cubrieron de besos mis manos.

Lágrimas de alegría humedecieron mis ojos. Busqué un asilo seguro a aquellos desgraciados, y hasta que les vi tranquilos y confiados no me dirigí a casa del sacerdote a quien iba recomendado.

Era este un anciano, italiano de nacimiento; pero que residía muchos años en Inglaterra.

Me recibió como si ya me conociese, y lloró recordando al

«Temias, tal vez, que te rechazase de mí? ¡Oh! Tú no sabes cuánto te he amado a pesar de las culpas que te imputaban. Yo sólo he visto en tí al padre amoroso que se perdió por aproximarse a mí, por vivir a mi lado. ¿Cómo no adiviné al conocer te bajo tu último nombre que formabas parte de mí? Ahora comprendo que tú eras más fuerte que yo. No has querido turbar la felicidad de mi madre; a tí te bastaba con el cariño puro de Fe, con la ternura y el respeto de tu hijo y con el amor de tus protegidos. Y te hiciste matar por mí... y en la última hora no pensaste más que en tu hijo. ¿Qué padre habría hecho otro tanto? Si me ves y me escuchas, estarás convencido de mi amor infinito, de mi reconocimiento, de mi dolor.

Ruggero besó al cadáver en la frente, balbuceando: —Perdóname si no te he amado como habrías querido y merecido, si no te he comprendido antes; pero ahora mi alma está unida a la tuya para no abandonarla jamás. Te juro que nadie, nadie conocerá tu secreto. Comprendo tu deseo de reposar a mi lado... ¡Oh! ¡Padre mío! Tu hijo seguirá en la vida el camino que tú le enseñaste. Tu recuerdo será sagrado para mí y llegará un día en que todos bendigan al hijo del anarquista y a su padre.

Le besó de nuevo, sin temblar, y le pareció que el cadáver sonreía, que aquella frente helada irradiaba una nueva luz.

En seguida volvió a su asiento y siguió leyendo, con interés creciente.

«Abandone América para dirigirme a Inglaterra en busca de un sacerdote católico, amigo íntimo del pobre Anselmo y al cual estoy recomendado con el nombre de Godenval. Estoy riquísimo. Además del dinero que me entregó mi hermano; poseo valores que Anselmo me obligó a aceptar. Tengo mis documentos en regla, documentos que me ha proporcionado mi amigo y los cuales he arreglado poniéndoles el nombre de Godenval.

Tengo una habilidad especial para transformarme; conozco la virtud de ciertas hierbas y ungüentos para cambiar el color del cabello y el del rostro, y para curar varias enfermedades. La ciencia que en mi niñez me enseñó Stregone, al cual

BANCO DE LA CORUÑA

SUCURSAL DE SANTIAGO

Tiene el honor de poner en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general que quedan instaladas definitivamente sus oficinas en el nuevo local de la

Calle de las Huérfanas núm. 15

a partir del día 30 de Junio, donde continuará ocupándose con mucho gusto de todas las operaciones que quieran encomendarle.

Telegramas y telefonemas

La aviación en la guerra

Madrid 9

La Aviación ha dejado escrita una página gloriosa con motivo de los combates verificados en la zona occidental.

La columna de auxilio a la posición cercada se hallaba situada a unos dos kilómetros de distancia, pero la tenaz resistencia opuesta por el enemigo obligó repetidas veces a rectificar la orden de avance, para evitar que nuestras tropas fuesen diezmadas por el enemigo.

Por eso se les mandó vivaquear, en espera de una ocasión propicia.

Entre tanto, los días se sucedieron y la posición carecía de todo, especialmente de agua, a cuya distribución se atendía escrupulosamente.

Fue preciso ordenar el envío de cuatro aparatos de aviación, que tripularon los capitanes Estévez, Gallarza y Barbera y teniente Villalba, y observadores Ruiz de Alda y Florencio Díaz, todos realizaron audaces vuelos sobre el puesto cercado.

Los enemigos entre tanto, desde sus guardias acechaban.

En sus sucesivas evoluciones los avadores dejaron caer barras de hielo y alimentos, pero lo reducido del perímetro de la posición fue causa de que cayesen fuera la mayor parte, sin conseguirse la utilidad del auxilio, pues el enemigo, aprovechando la noche, se apoderaba de cuanto caía un poco alejado del puesto.

Los aviadores en estos vuelos dieron muestras repetidas de heroicidad, llegando a descender a un metro de altura del suelo, rozando las alambradas.

Proporcionó esta oportunidad al enemigo para hacer varios impactos en los aparatos, estando a punto de caer a tierra.

Los capitanes aviadores, Gallarza y Barbera, fueron heridos en una de estas empresas, pero tuvieron la serenidad suficiente para reanudar el vuelo y consiguieron aterrizar en terreno cercano a Lau y de nuestro dominio.

El capitán Estévez y observador Florencio, por efecto de verlas en el motor, cayeron con su aparato en lugar dominado por los rebeldes.

Con sus armas se dispusieron a defender el aparato y sus vidas.

El enemigo, pecho a tierra, avanzaba, y vista la imposibilidad de defender el aeroplano, lo incendiaron.

Entre tanto, los enemigos estrechaban el cerco, aproximándose cada vez más a los aviadores, los que trataban ya de defender solamente sus vidas.

Cuando su situación era ya insostenible y a punto de caer en poder del enemigo, hizo una salida a guisa de Tisgarín, consiguiendo ahuyentar a los enemigos y libertar a los referidos aviadores.

Se menciona este hecho como uno de los más sobresalientes de la aviación.

DESDE LA CORUÑA

La carretera de Carballo

Coruña 9

Subasta

Se verificó hoy la subasta del trozo segundo de la carretera de Santiago a Carballo.

Corresponde este trozo al perfil 1 al 741 del proyecto primitivo.

Solo se presentó un pliego por el tipo de 84.319'78 pesetas.

Lo presentó y le fué adjudicada la subasta al conocido contratista de obras D. Francisco Cachafeiro.

El Sr. cachafeiro tiene actualmente a su cuidado gran número de obras entre otras dos trozos del ferrocarril de Ferrol a Gijón y el salto del Tambre.—C.

REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 9

Poco después de las siete de la tarde quedó reunido el Directorio en Consejo, terminando la reunión a las nueve.

Al salir el marqués de Estella dijo a los periodistas que el general Vallespina les facilitaría noticias inmejorables sobre Marruecos.

Al salir el general Vallespina dijo que las noicias que había enviado por medio de conferencia el alto comisario reflejaban gran optimismo, pues se habían realizado conforme a los planes todas las operaciones del momento.

Añadió luego que el Directorio había estudiado con detenimiento el dictamen del régimen ferroviario, quedando pendiente este pendiente de aprobación y que se sancionará conforme el dictamen emitido por el Consejo Superior Ferroviario.

Viaje regio

Madrid 9

En Vich

Acompañaron al Rey en su viaje a Vich, en caravana automovilista, desde Manresa, todas las autoridades de la capital catalana. En Vich, se consideró el día como festivo, no trabajándose durante la tarde en obras y talleres.

no trabajándose durante la tarde en obras y talleres.

Fue recibido el Monarca por el obispo, todas las autoridades y el pueblo en masa que le tributó una gran ovación.

Desgracia

Al llegar cerca de Vich la caravana automovilista de la que formaba parte el auto regio, voló uno de los coches en el que iban funcionario de policía.

En el accidente resultaron muertos el inspector don José Ibarro, que ha sido el que detuvo a Sancho Alegre y el agente Campo. Otros dos policías resultaron con heridas graves.

Llegada de S. M.

Esta mañana llegó a Madrid S. M. el Rey. Le recibieron en la estación los Infantes y el Gobierno en pleno.

Momentos después de la llegada fué el general Primo de Rivera a Palacio despachando largo rato con el Monarca.

S. M. viene muy satisfecho de la excursión.

BOLSA DE MADRID

Facilitada por el Banco Español del Río de la Plata

VALORES

	DIA 9
— 4 por 100 Amortizable.	89'50
— 5 por 100 id. 1917.	95'75
— 5 por 100 id. antiguo.	96'25
Nortes.	326'00
Alicantes.	318'00
Azucareras preferentes.	00'00
id. ordinarias.	40'00
Banco de España.	562'00
Banco Español del Río de la Plata	00'00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100.	91'00
id. id. 5 por 100.	100'25
id. id. 6 por 100.	109'25
Compañía Arrendataria de Tabacos.	241'00
Cédulas Argentinas 6 por 100.	2490'00
Duro Feiguera.	00'10
Deuda 4 por 100 Exterior.	84'70
— 4 por 100 interior.	70'40

CAMBIOS

Coronas Austríacas.	00'00
Coronas Checo Eslovacas.	00'00
Dólares, New York.	7'53
Escudos portugueses.	0'00
Francos (París).	38'50
id. Bélgica.	34'10
id. Suízos.	00'00
Libras, Londres.	32'73
Liras, Roma.	32'20
Marcos Berlín.	0'00
Pesos argentinos.	0,00

ANUNCIOS

SE VENDE un lugar acasurado próximo a Santiago y situado al pie de una importante estación del ferrocarril, con sus fincas lindando con la carretera.
Para informes dirigirse a D. Enrique Buján, Procurador, Raña, 9, Santiago.

Lecciones

ALEMAN y FRANCÉS, por método directo, Matemáticas y Ciencias Físicas y Naturales.
Lecciones particulares y en grupo,
ALGALIA DE ARRIBA, 19-1.º

CASA DE CAMPO.—A once kilómetros de Santiago y a orillas de la carretera, se alquila una hermosa casa de campo. Informarán en esta Redacción.

SARNA

Antisárnico MARTI

el único que cura sin Baño: Véndese en todas las farmacias.

Arriendo

Se hace de un piso con sala, comedor cocina y seis habitaciones.
Esta Redacción informará.

ANTONIO CARRO

MEDICO-DENTISTA

TORAL, 6.—SANTIAGO

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.
Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento.

Ex jefe del Grupo Odontológico Militar del Hospital Docker-Mullila.
Con prácticas en las principales Clínicas Dentales de Madrid.

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

Coruña, Sánchez Braguá, 25-2.º

Atlantic Hotel

La Coruña

INAUGURADO EN JULIO DE 1923

Edificio propio, construido en el Parque de Méndez Núñez y con fachada sobre el mar.

Habitaciones con cuarto de baño particular, servicio permanente de agua caliente y fría y teléfono.

Ascensor, peluquería, bar, etc. Concierdos diarios por la famosa Orquesta Ibarra, del «PALACE HOTEL», de Madrid, en el suntuoso Hall.

Durante el verano, tés dansants y cenas americanas en las espléndidas terrazas del hotel. Esmeradísimo servicio de cocina, a cargo de un reputado «chef».

El mejor y más confortable hotel de Galicia

Dirección telegráfica y telefónica: ATLANTIC

Gran Tintorería "España"

Director propietario: ANTONIO PEREZ GANTES

Sucursal Central: PLAZUELA DE FEJOO, 3

Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ

Santiago de Compostela

Telefonos } 117, Talleres.
537, Sucursal Coruña.

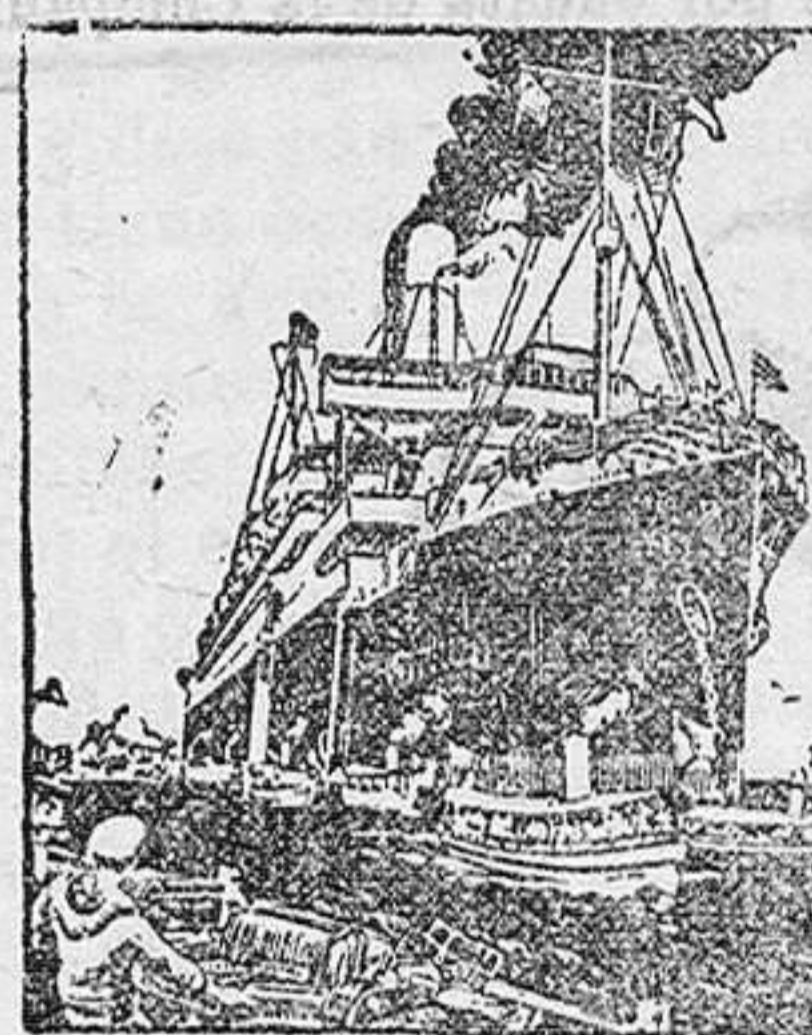
Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con INCOMPARABLE PERFECCION, ECONOMIA Y PRONTITUD, solo posibles con nuestra «costosa y modernísima instalación mecánica», UNI A en Galicia.

Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Man».

PLISADOS Y PLEGADOS

Gran Champan GALICIA

Unico que compite ventajosamente con las mejores marcas extranjeras.



Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 16 de Julio el lujoso vapor correo

DARRO

El 13 de Agosto el lujoso vapor correo

DEBNA

El 27 de Agosto de 1924 el lujoso vapor correo

DEMBARA

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en

CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 26

TERCERA CLASE. . . . pesetas 472'60

» en camarote independiente » 492'60

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que desean marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA

BALTAR-VARELA

FUNDADO EN 1908 POR

D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radó

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid

En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en este labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zürich, Berlín y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radó.

El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.

Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández, de Villavieja (Asturia).

Se circulan las órdenes de concesión por la Junta de Derechos pasivos de la clasificación anual de 1.600 pesetas, a favor de don Antonio Raña Cendal, maestro jubilado de la escuela de Leobal, en Torroja.

Ha ascendido al sueldo 7.000 pesetas, la maestra nacional de la escuela del Hospital, de esta ciudad, D.ª Sila González.

Se cumplimentó acuerdo de la Junta de Derechos pasivos concediendo la pensión anual de 250 pesetas, a cada uno, a D. Fe-
lix, D. Horacio, D. Ramón y D.ª María Paz Fernández, huérfanos de D.ª Manuela Fernández Lago, maestra que fué de la escuela de Serres, en Muros.

LIBROS

LOS GRANDES VIAJES CLASICOS

Speke: Diario del Descubrimiento de las Fuentes del Nilo. Traducción del inglés por Luis Sadarni. Dos voluminosos tomos con figuras y mapas. Cada una 4 pts.

Boscainville: Viaje Alrededor del Mundo. Traducción del francés por Josefa Gallego de Dantín. Dos tomos, con figuras y mapas. Cada uno 3'50 pts.

Boscher: Viaje al Gran Mogol, Indostán y Cachemir. Traducción del francés por Justo Fornovi. Dos tomos, con hermosas láminas. Cada uno 3 pts.

La Comandante: Viaje a la América Meridional. Traducción del francés por Federico Ruiz Morcuende. Un tomo con ilustraciones y mapas 3 pts.

Matthews: Viaje a Sierra Leona en la Costa de Marfil. Traducción del inglés por Domingo Barnés. Un tomo con mapas 2'50 pts.

Darwin: Diario del viaje de un Naturalista Alrededor del Mundo. Traducción del inglés por Juan Mateos. Dos tomos con ilustraciones y mapas. Cada uno 4 pts.

Cook: Primer viaje Alrededor del Mundo. Traducción del inglés por M. Ortega Gasset, con magníficas láminas. Tres tomos. Cada uno 4 pts.

Cook: Viaje hacia el Polo Sur y Alrededor del Mundo. Traducción del inglés por M. Ortega Gasset. Dos tomos con numerosas ilustraciones y 32 magníficas láminas fuera de texto. Cada uno 4 pts.

Alvar Núñez Cabeza de Vaca: Naufragios y Comen-
tarios. Un voluminoso tomo con dos mapas. 4'50 pts.

Pérez de Navarrete: Viajes de Colón. Un tomo con tres cartas 4'50 pts.

Hernán Cortés: Cartas de Relación de la conquista de Méjico. Con grabados y mapas. Dos tomos. Cada uno 3'50 pts.

López de Gómara: Historia General de las Indias. Con mapas. Dos tomos. Cada uno 3'50 pts.

Magallanes: Primer viaje en torno del Globo. (Relato del viaje de Magallanes y Elcano). Traducción del francés por F. Ruiz Morcuende. Un tomo con grabados y mapas 3'50 pts.

P. Cieza de León: La Crónica del Perú. Un tomo, con tres cartas 4'50 pts.

Librería "El Eco de Santiago,"
RUA NUEVA, 13

HUEVERIA

"LAS COLONIAS"
46 RUA, NUEVA, 46,
(al lado de la lechería del mismo nombre)
Teléfono 113

VENTA DE HUEVOS SELECCIONADOS Y COMPLETAMENTE FRESCOS

Clase extra a 2'45 Ptas. docena
corriente a 1'95 » id.
chicos a 1'75 » id.

PATATAS riquísimas de Alicante y Valencia. Venta Senra núm. 5.

Boletín Religioso

Santos del día de hoy.—Nuestra Señora Reina de la Paz. Stos. Cirilo y Bricio, obs. y mrs.; Zenón y comps., mrs., y Sta. Ana tolia vg. y mr.

Santos del día de mañana.—La segunda Traslación del cuerpo de Santa Eulalia, vg. y mr. Stos. Cristóbal, mr. Jannario, Félix, Felipe, Silvano, Alejandro, Vidal y Marcial herms. mrs. en Roma, y Stas. Amalia, Rufina y Segunda, vgs. y mrs. y Felicitas mr.

CORUNA - SANTIAGO - VIGO
LA EMPRENDEDORA

Empresa de Automóviles

Inauguración de un servicio EXTRA RÁPIDO, único en España, con au omóviles de turismo, haciendo cómodamente el recorrido CORUNA - SANTIAGO - VIGO en menos de cuatro horas.

Inauguración también de un servicio rápido con los ómnibus automóviles más conocidos hasta el día.

— HORARIO —
Servicio extra rápido: Salida de La Coruña para Vigo, siete y media de mañana.—
Salida de Vigo para La Coruña, tres tarde.

Servicio rápido: Salida de La Coruña para Vigo, doce mañana.—Salida de Vigo para La Coruña, ocho mañana.

— ADMINISTRACIONES —
En La Coruña: Castelar, 5.
En Santiago: Senra, 4.
En Vigo, Central del Ferrocarril.

Esta Empresa tienen además establecidos los siguientes servicios rápidos (con neumáticos gigantes) combinados con los anteriores:
LINEA SANTIAGO - CORUÑA
Salida Santiago, ocho mañana, y de La Coruña, cuatro tarde.
LINEA SANTIAGO - BETANZOS
Salida Santiago, doce mañana y de Betanzos, nueve mañana.
LINEA SANTIAGO - NOYA
Salida Santiago, ocho mañana, dos y cuatro media tarde, y de Noya, siete y nueve mañana y dos tarde.

Observatorio meteorológico

DIA 9

Barómetro. 744'7
Temperatura máxima al sol. 31'0
Id. id. a la sombra. 23'1
Evaporación. 11'4
Lluvias. 0'1
Humedad relativa. 0'0
Duración del viento. 66
Kilómetros recorridos en las 24 horas. 0.
Estado del cielo. 120 Cubierto

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Julio saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

«ALFONSO XIII»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana peseta 300 35 y Veracruz ptas. 467 60.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico.

Línea de Buenos-Aires

El día 1 de Julio próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en VIGO al magnífico vapor correo

«VASCO NUÑEZ DE BALBOA»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 482 80 incluídos los impuestos.

Línea de Filipinas Ex-tremo-Oriente

El día 28 de Junio saldrá del mismo puerto el vapor

LEGAZPI

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de este puerto el 6 de Septiembre para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shantung, Nagasaki Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.



Amigo DÉBIL

Fortalece Pronto

ELIXIR CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

El que lo ensaya agradecido, lo propaga



DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON
CREOSOTAL
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,
CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS
Y DEBILIDAD GENERAL.
DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS.
DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 4.
MADRID

Trietas de visita a precio módico

Compañie Generale Transatlantique

Línea rápida de Cuba y todos los puertos de la Habana y Houston, saldrá de Vigo el 17 de Julio el magnífico y rápido vapor

CAROLINE

Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y tercera clase.

Precio del billete
En 3.ª clase, a la Habana en camarotes pesetas 350 50

Línea rápida a Cuba y México

Directamente para la Habana y Veracruz, saldrá de Vigo el día de Junio el rápido y magnífico vapor correo francés de gran porte

Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clases.

Precios del billete:
En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 424 50
» a Veracruz » 464 75

Precios de Cámara (sin impuestos)
Primera clase para la Habana pesetas 1.650 a 5.000, Veracruz 1.800 a 5.250.

Segunda clase 1.250 y 1.275, Veracruz 1.300 y 1.325.

En 3.ª preferencia, Habana 728 05 Veracruz 787 05.

Más 8 dólares de impuesto americano. No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes:
ANTONIO CONDE, HIJOS
(Apartado núm. 14).—VIGO

C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

20 de Julio LUTETIA
17 de Agosto MASSILIA

Admiten pasajeros de lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 482 80.

LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS

Salidas de Vigo

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores:

30 de Junio «EUBRE»
10 de Julio «GROIX»
20 de Julio BELLE-ISLE
28 de Julio HOÉDIC

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

8 de Junio LIPARI

Precios: 3.ª clase preferencia pta. 616 80
» 3.ª clase corriente ptas. 452 80

Salidas de Coruña

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

16 de Junio MOSELLA

Para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del billete:

3.ª clase preferencia pesetas 416 60
3.ª clase corriente » 452 60

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES todos y están situados en el centro del buque, lo mismo que el SALON FUMADOR y de CONVERSACION y el espléndido SALON COMEDOR tan magníficamente equipado por los pasajeros de esta clase.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Se admite ninguna solicitud de plaza sin previo depósito de 100 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 16 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrá embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,

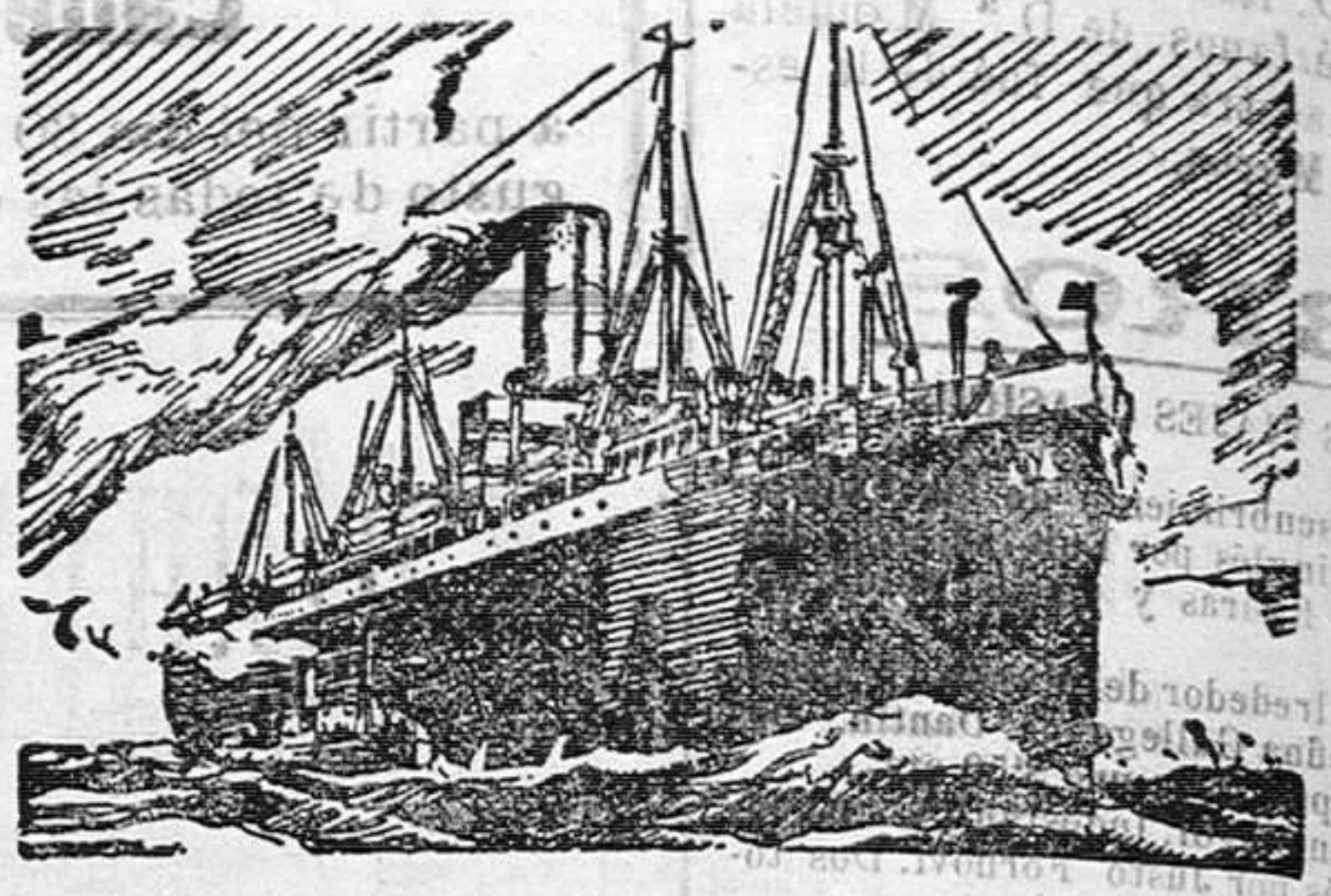
ANTONIO CONDE HIJOS
Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO
La Coruña—Plaza de Orense, 2-A

El que se anuncia más vende

Anúnciese usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

LLOYD NORTE ALEMÁN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «WESER»	dia 17 de Julio	Precio 473	Rápido
» «SIERRA NEVADA»	» 7 de Agosto	» 473	Rápido
» «KOLN»	» 14 de »	» 463	
» «REFELD»	» 4 de Septiembre	» 463	
» «SIERRA CORDOBA»	dia 10 de »	» 483	Extra rápido
» «WERRA»	dia 25 de »	» 473	Rápido

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Koln» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MÁS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO
Martín, 14. García Olloqui
Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 336.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Rio de la Plata, Chile, Perú (Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

De La Coruña 9 de Junio ORTEGA
De Vigo 10 de Junio ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo; Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao; así como carga para los mismos puertos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo a Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dteu, Falta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Oropesa», Ptas. 482 80. En camarote cerrado 502 80. «Ortega» 462 80. Ptas. En camarote cerrado: 482 80.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

De La Coruña el 23 de Junio ORITA
De Vigo el 24 de Junio ORITA
De La Coruña el 28 de Junio OROYA
De Vigo el 29 de Junio OROYA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, OROYA primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 300.—Incluidos los impuestos.

ORITA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 855.—Tercera clase pesetas 300.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool.
El 23 de Junio «OROPESA»

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra, para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.
BOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.

la máquina predilecta **Continental**

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivo:
ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.
BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. Mueles prácticos para oficinas.—Pídanse presupue los para instalaciones completas.