

EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCION

En Santiago, una peseta al mes.—Provincia, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración é Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 5.º pág. 0,10.—Sección local 0,50
Comunicados y reclamos á precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto del timbre.

Año XXI

TONINADAS

para los diputados y senadores por Galicia

El tren gallego sigue llegando con retraso a todos los días, y con el mismo material viejo y sucio de todos los días.

El tren gallego sigue saliendo de la Coruña a una hora absurda—las nueve de la mañana—y sigue llegando a una hora inacabable—las tres y media, sin contar los retrasos e invariables retrasos.

Y el gran gallego no tiene enlaces relacionados con los otros trenes durante el trayecto, y especialmente en Monforte, clave de la región gallega, y, además, no tiene horas convenientes para que los viajeros almuercen ni coman en el recorrido más largo de España.

**

A los diputados y senadores que han ido a Comisión a visitar a la Empresa del ferrocarril del Norte, se les ha contestado: Que no era posible incluir en la formación de los trenes el material de gran tamaño por la estrechez de los túneles.

Que no era posible darle marcha más rápida por las curvas tan pronunciadas y por el peligroso de ciertos pasajes. Y, además, por las demoras que origina el reparo del correo.

Y que en Zaragoza se están construyendo urgencias vagones adecuados para su trayecto.

Y que, por de pronto, se desquitarán del comparendo del recorrido las dos horas que permite la nueva distribución del correo. Y que se pondrá un vagón restaurante.

**

Efectivamente, las dos promesas del momento se van cumpliendo.

El tren gallego ha modificado la duración del recorrido en dos horas. En dos horas.

Y el vagón restaurante se engancha en la noche de B.-ños, a las cuatro de la madrugada del día siguiente. Es decir, que se sale de la Coruña, de Vigo a las nueve de la mañana, y el restaurante lo ponen a cuatro de la madrugada del otro día; modo que todo el día del viaje se pase vivir con la esperanza de desayunarse otro día.

La combinación se presta a todo, mea a indagaciones...

**

En el Consejo de administración de los ferrocarriles del Norte debe comprenderse de inmediato, y así contestar, cuando ven a vernos cordieros parlamentarios, barones de ellos este año, como se burlaron el año pasado, y el otro anterior y todo.

Como el Consejo ya sabe que los diputados y senadores por Galicia son de buena conformidad, se pagan de una pro-

mesa y quedan muy satisfechos con una protesta, y no volverán ni siquiera a reunirse, el Consejo se burla de ellos impunemente.

¿Qué hay curvas muy pronunciadas? ¿Qué hay trayectos peligrosos? ¿Qué hay túneles estrechos?

Y por qué hay todo eso, pregunto yo? ¿Por qué no se modifican las curvas, por qué no se reforman los pasajes peligrosos y por qué no se ensanchan los túneles?

Por economía, ¿verdad?

Es una buena razón para la Empresa, pero ya no es tan absoluta para el público. ¿Y el material? Lo están construyendo en Zaragoza.

Será verdad. Pero es una verdad que la vienen repitiendo todos los años, y hace ya seis años que me contestaron a mí y a otros diputados y senadores—que construyan coches en Zaragoza para un nuevo tren gallego.

Y desde hace seis que lo dijeron, no ha salido un solo coche para la línea de Galicia.

Pero como los diputados y senadores se satisfacen con la promesa, todos los años la prometen.

Y este año también les han contestado lo mismo, y también construyen en Zaragoza los coches para un nuevo tren.

Es una vergüenza esa línea, cierto. Pero tampoco tiene nada de satisfactoria la otra línea; la de conducta que siguen los diputados y senadores gallegos.

**

Por la vía férrea, o caminito da Santiago vamos a Santiago, sí; pero tardan mucho.

¿Qué les parecería a ustedes de otro camino más corto y más fácil?

En vez de ir a ver a la Empresa del ferrocarril del Norte, ¿por qué no vamos al ministerio de Fomento, a ver por qué la Empresa del ferrocarril del Norte tiene la Empresa del ferrocarril del Noroeste?..

La cuestión de un par de horas. Se pide cortésmente el legajo de la concesión a la Empresa Norte de la línea Noroeste, con toda cortesía también el Sr. Gasset nos lo concede y lo examinamos: quizás hallaremos sorpresas...

Una sorpresa, pudiera ser, por ejemplo, que la concesión fuera interina y que el plazo hubiera vencido...

Sabe Dios lo bueno, lo mediano o lo malo que habrá en ese expediente. Pero, en fin, malo, mediano o bueno, lo vemos, y después se habla un poco...

¿Qué les parece a ustedes?

Total, no es más que un cambio de vía y pasar de las burlas a la veras.

MANUEL LINARES RIVAS.

(De *El Liberal*).

peñol de Crédito, uno, y las del Río de la Plata mejoran una peseta.

Los Tabacos avisan desde 276 a 282; los Explosivos suben de 250 a 256 y cierran a 253; las Azucareras preferentes mejoran un entero justo al contado y fin de mes.

Las Acciones de la Duro Felguera suben nueve enteros y quedan a 164 al contado, 165 fin de mes y 166 próxime; en Bilbao también se negocian; con firma.

Los valores ferroviarios están bien dispuestos, pero con poco negocio; los Nortes y Alicantes ganan una peseta, y los Andaluces, 15 céntimos.

Los franceses principiaron bajando de 84,10 a 83 pesetas para cada cien frances, y al cierre suben hasta 83,40, y las libras, de 23,32 caen a 23,09 y terminan a 23,21; en general, el corral está raro y sin una orientación definida.

INGRESOS DE FERROCARRILES

M. Z. y A.—Esta Compañía, desde 1 de Enero al final de la segunda decena de Octubre, acusa un aumento en su recaudación de 13.875.275 pesetas, de las que 665.208 corresponden a la decena.

Norte de España.—Desde 1 de Enero a 31 de Octubre esta Empresa experimenta un alza en su recaudación de 14.854.468 pesetas, de las que 991.108 pertenecen a la última decena de Octubre.

Andaluces.—La Compañía de Andalucía accusa un aumento en su recaudación desde 1 de Enero a fin de Octubre de 4.257.133 pesetas, de las que 87.691 pertenecen a la tercera decena de Octubre.

EL BALANCE DEL BANCO

El de la semana pasada contiene las siguientes variaciones:

El oro en caja del Banco sube de 1.197 a 1.200 millones, y la plata, de 741 a 742.

Los billetes en circulación decrecen de 2.325 a 2.288, y las cuentas corrientes de particulares ascienden de 715 a 716, bajando el saldo acreedor de la cuenta corriente del Tesoro de 57 a 34 millones de pesetas.

Para coronar las terribles de la asamblea, el alcalde de la Coruña, Sr. Casas, propuso ponerles término con un banquete a varias personalidades.

LA SUSCRIPCION DE OBLIGACIONES

Durante la semana se han suscripto en el Banco de España 7.301.000 pesetas en Obligaciones del T.oro 4 por 100, y desde que comenzó la cesión, hace un mes, 115.318.500 pesetas.

Miércoles 22 de Noviembre de 1916

Núm. 9.057

Una carta del Sr. Maura

Transcribimos la siguiente carta de don Antonio Maura, que inserta la revista «Bética»:

«Mi discurso de Berango se encamina principalmente a conseguir que los españoles se fijen en el magnífico problema exterior que nos plantean las circunstancias. No quiero, en lo que a mí atañe, que, como pasó en Cuba y pasa todavía en Marruecos donde aun se confunde el problema militar con el político, se acompañen los documentos que determinan el Reglamento Orgánico del Cuerpo de Secretarios.

—Ayudante para la Sección de Ciencias del Instituto general y técnico de Palencia. Esta plaza ha de proveerse por concurso. Solicituds al Rectorado de la Universidad de Valladolid, hasta el 6 de Diciembre próximo.

—Idem gratuito para la sección de Ciencias con destino al Instituto general y técnico de Oviedo. Solicituds al Rectorado de la Universidad de Sevilla, hasta el 6 de Diciembre próximo.

—Secretariado de los Ayuntamientos de Navarredonda (Ávila), con el haber anual de 1.250 pesetas.

La de Almedijar (Castellón), con 350.

La de Aldeacipreste (Salamanca), con 750.

Las de Corderuelas, Cobertslada y Romanillos de Medina (Soria), dotadas con el haber anual de 500 pesetas.

Solicituds hasta el 20 de Diciembre próximo.

Muerte de un sabio

En el observatorio de Flagstaff (Arizona) ha fallecido a consecuencia de un ataque apoplítico, el ilustre astrónomo Percival Lowell.

En el «New York Herald», Camilo Flammarion le dedica unas páginas, de las que extractacemos estos párrafos:

«M. Lowell había nacido en América de una familia aristocrática de diplomáticos distinguidos, mas descendió de Francia por sus abuelos maternos. Sus primeras observaciones sobre el mundo de Marte, inspiradas por la publicación de mi libro, en 1891, «El Planeta Marte», datan de 1894.

Su obra es considerable. Había dedicado importantes estudios a los otros mundos de nuestro sistema, a la juventud de los planetas, a Júpiter, a los anillos de Saturno, etc., habiendo unido a sus trabajos de observador, investigaciones matemáticas de valor grandísimo.

Una obra es considerable. Había dedicado importantes estudios a los otros mundos de nuestro sistema, a la juventud de los planetas, a Júpiter, a los anillos de Saturno, etc., habiendo unido a sus trabajos de observador, investigaciones matemáticas de valor grandísimo.

Su muerte permuttera no dejará inacabada su obra. Su observatorio está organizado, y sus hábiles y sabios colaboradores la continuarán para bien de la ciencia y de los progresos del espíritu humano».

LAS HACIENDAS MUNICIPALES

Ha terminado en Madrid la Asamblea de representantes de Municipios.

Según vemos en la prensa de la Corte al darse lectura de las conclusiones por la prensa, el primero que hizo uso de la palabra, dice un periódico de la Corte, pronunciando un elocuente discurso fué el señor Vázquez Martínez, representante del Ayuntamiento de Santiago.

Como resumen de los debates fueron aprobadas las conclusiones siguientes:

Primera. Procede promulgar una nueva ley orgánica concediendo autonomía a los Ayuntamientos, para desarrollar ampliamente sus fines, con libertad para establecer arbitrios o impuestos y recordar los tributos necesarios para atender debidamente a sus necesidades con facultad para llegar a la municipalización de los servicios hasta los monopolios municipales.

Segunda. El Estado debe renunciar a las contribuciones e impuestos que afectan a la vida local, fijando en cambio la cuota con que cada Municipio deberá contribuir a las cargas del Estado.

Tercera. Debe dictarse una disposición que señale un límite equitativo al importe del repartimiento por contingente provincial, según las respectivas provincias, reduciendo la excesiva carga que actualmente grava a los Ayuntamientos por tal concepto.

Solución transitoria. Que se facilite a los Ayuntamientos para recaudar libremente el impuesto de consumo donde todavía existe, por administración o por arriendo, o bien para aplicar la ley de substitutivos, con libertad asimismo de establecer arbitrios extraordinarios sobre cualquier especie o producto, sin más limitación que la de que no afecten a los intereses del Tesoro.

Para coronar las terribles de la asamblea, el alcalde de la Coruña, Sr. Casas, propuso ponerles término con un banquete a varias personalidades.

Las demás partidas acusaron escasa variación.

EL BALANCE DEL BANCO

El de la semana pasada contiene las siguientes variaciones:

El oro en caja del Banco sube de 1.197 a 1.200 millones, y la plata, de 741 a 742.

Los billetes en circulación decrecen de 2.325 a 2.288, y las cuentas corrientes de particulares ascienden de 715 a 716, bajando el saldo acreedor de la cuenta corriente del Tesoro de 57 a 34 millones de pesetas.

Para coronar las terribles de la asamblea, el alcalde de la Coruña, Sr. Casas, propuso ponerles término con un banquete a varias personalidades.

LA SUSCRIPCION DE OBLIGACIONES

Durante la semana se han suscripto en el Banco de España 7.301.000 pesetas en Obligaciones del T.oro 4 por 100, y desde que comenzó la cesión, hace un mes, 115.318.500 pesetas.

VACANTES

Secretario municipal de Tortosa (Tarragona). Se anuncia la provisión de este cargo mediante concurso libre. Las solicitudes deberán ser presentadas en el Registro general del Ayuntamiento, en el término de 30 días, descontados los festivos, a

contar desde el siguiente al de la inserción del anuncio en la «Gaceta». Los aspirantes deberán acreditar: ser español, mayor de edad, conocer el lenguaje del país para mejor servir al público, estar en el pleno goce de los derechos civiles y políticos, poseer el título de abogado y conocimientos especiales de administración municipal y tener al menos cinco años de práctica en Secretaría municipal. A la solicitud se acompañarán los documentos que determina el Reglamento Orgánico del Cuerpo de Secretarios.

—Ayudante para la Sección de Ciencias del Instituto general y técnico de Palencia. Esta plaza ha de proveerse por concurso. Solicituds al Rectorado de la Universidad de Valladolid, hasta el 6 de Diciembre próximo.

—Idem gratuito para la sección de Ciencias con destino al Instituto general y técnico de Oviedo. Solicituds al Rectorado de la Universidad de Sevilla, hasta el 6 de Diciembre próximo.

—Secretariado de los Ayuntamientos de Navarredonda (Ávila), con el haber anual de 1.250 pesetas.

La de Almedijar (Castellón), con 350.

La de Aldeacipreste (Salamanca), con 750.

Las de Corderuelas, Cobertslada y Romanillos de Medina (Soria), dotadas con el haber anual de 500 pesetas.

Solicituds hasta el 20 de Diciembre próximo.

—Secretariado de los Ayuntamientos de Navarredonda (Ávila), con el haber anual de 1.250 pesetas.

La de Almedijar (Castellón), con 350.

La de Aldeacipreste (Salamanca), con 750.

Las de Corderuelas, Cobertslada y Romanillos de Medina (Soria), dotadas con el haber anual de 500 pesetas.

Solicituds hasta el 20 de Diciembre próximo.

</

Para instalaciones eléctricas y reparaciones, Relojería Americana.--HUERFANAS, 30. Precios sin competencia.

periódico de Madrid—si Papus el de la urna ha muerto; pero lo que pase no lo asegurar es que mi esposo no se ha exhibido jamás en público sino para dar conferencias, y que no ha estado en Madrid, a pesar de ser español y gallego de nacimiento.

Mi marido nació en La Coruña el 13 de julio de 1855. Su padre fué un químico francés distinguido y su madre española. Sus primeras letras las hizo en Francia, y en 1894 se doctoró en Medicina. Siendo estudiante escribió sus dos primeros volúmenes, titulados «Anuario de la homeopatía» y «La terapéutica integral».

El profesor de la Escuela Hermética, de París, M. Phanox, tiene una obra titulada «El doctor Papus», en que se estudia al vecino de los martinistas como hombre, como ocultista y como médico.

En la mencionada carta se consigna una lista interminable de folletos y artículos sobre diferentes materias, en las que entra el sánscrito y el egipcio, y de los que se deduce que Papus era uno de los pocos sabios de nuestro tiempo, un gran clarividente, discípulo de Paracelso, partidario de los procedimientos allopáticos combinados con la hipnosis y el magnetismo, y un entusiasta devoto del principio de aforismo «Similia similibus curatur».

Quedamos, pues, en que el Papus llamado Encousse ha muerto, y el otro Papus que ayunaba en la urna, también, puesto que todo visto hasta protestado de la confusión en que incurrió la Prensa de la mayor parte del mundo.

La aviación y la guerra

El doctor Wilian Martín, que ha visitado un campo de aviación en las cercanías de Amiens, ha publicado sus impresiones en el «B. A.», de Buna.

«Lo que allí vimos» (relata el doctor) nos produjo sensación profunda. El dominio del aire, probado en el Somme, débese en parte a la audaz iniciativa de los aviadores, y en parte también a la superioridad manifiesta del material.

Superados en mucho están los «fokkers», que el invierno pasado nos parecían los aparatos de mayor perfección posible, y que ya no ocupan el primer puesto ni por su velocidad ni por otras cualidades. Los alemanes nochegoran.

Durante mucho tiempo, Francia se ha esforzado por crear nuevos tipos de aviones, y mientras Alemania limitábese a satisfacer las exigencias de la guerra con una cifra mínima de tipos, de los que construían series numerosas, los franceses preferían adaptar lo mejor posible los aparatos a cada fin, especial y según los casos, lo que al principio hacía lenta la construcción, aunque el inconveniente compensaba la superioridad lograda.

Francia posee aviones de bombardeo y de persecución, aparatos especiales para obtener fotografías por encima de las líneas adversarias, otros que operan en combinación con la Infantería, y los hay, por último, que tienen la misión de regular el tiro de la artillería.

La fotografía sobre las líneas enemigas constituye el espionaje moderno por excelencia, y ha regalado a segundo término a todos los demás procedimientos al substituirlos con ventaja.

La fotografía tomada en sentido oblicuo ofrece algunos resultados interesantes, sobre todo porque da a conocer a los jefes los obstáculos que se oponen y la naturaleza del terreno que tienen que atravesar las tropas al abandonar las trincheras.

Sorprenden las fotografías tomadas en sentido vertical desde una altura comprendida entre 1.500 y 800 metros, y con aparatos especiales, cuyos objetivos llegan a alcanzar el diámetro de un metro 20 centímetros.

Son perfectas las instalaciones fotográficas del campo de aviación, donde en 35 minutos se puede revelar, virar y sacar una fotografía mediante el uso de vapores de alcohol. Y la reproducción se efectúa con tanta rapidez, que en doce horas y con dos o tres minúsculas cámaras obscuras pueden fijarse hasta 7.000 ejemplares.

No se acostumbra a ampliar estas fotografías, porque se las haría perder exactitud; pero, especialmente entre expertos las exponen con más y comprueban las observaciones hechas en mapas de gran tamaño.

Al realizar observaciones sobre fotografías que el experto somete por paisajes lunares, el punto halcón de preciosos, no sólo respecto de las trincheras enemigas, sino también lo que concierne a las tropas que las ocupan, el sistema de ametralladoras y a su radio de acción, como asimismo a la ejecución exacta de las baterías.

Y como las fotografías se toman diariamente, de la comparación se obtienen datos hoy de la vida que suele hacer del adversario de sus costumbres y hasta de sus proyectos.

Durante las operaciones de artillería se toman vistas de las trincheras enemigas, y esto permite disponer al ataque con toda clase de garantías, ya que el asaltante conoce de antemano las fuerzas que le han de oponer resistencia. Así se explica que las ofensivas actuales produzcan menores bajas que las emprendidas enanáloga época del año anterior.

Verdaderamente esas composiciones fotográficas constituyen una labor de paleógrafo o de bandido, y alcanzan perfección tal, que los países para su formación se unen para servir para el seguro avance de las tropas.

Pero no limita la aviación a preparar los ataques, sino que, además, toma parte en ellos, y todo el mundo sabe cuán útiles son los aviones para regular al tiro de la artillería gruesa. En cambio, ignoran muchos que también prestan grandes servicios a la Infantería.

Si fracasan las ofensivas de 1915 en Artois y Champaña, qué causa de imposibilitad de mantener contacto entre la infantería, el mando y la artillería. El fuego infernal de las modernas batallas

destruye inmediatamente las comunicaciones telefónicas, y el fuego por rafagas impide la comunicación por estafetas, y en cuanto a las palomas mensajeras, no siempre dan resultado. Por eso se han dado casos de que se interrumpe el contacto entre el mando y sus tropas, y que las de asalto, en el vértigo del ataque, avanzan demasiado y fueran diezmadas por su propia artillería.

Tan tristes hechos no se renuevan ya merced a los avisadores, que evolucionan sobre las masas asaltantes y utilizan la telegrafía en hilos para dar cuenta a los Estados Mayores de la exacta posición de las tropas, contactos tan sostenidos que el jefe de un Cuerpo de Ejército posee informes acerca de la marcha de la batalla antes que los coronel y generales de brigada, a pesar de hallarse éstos mucho más cerca de las tropas que influyen en el desarrollo de la lucha.

GALICIA

En la estación telefónica urbana de Ferrol se declaró un incendio que afortunadamente no tuvo mayores consecuencias, aunque muy lamentables las experimentadas, que dan motivo a que por una larga temporada quede interumpido el servicio telefónico urbano.

Por la Dirección general de Agricultura Minas y Montes ha sido aprobado el presupuesto para la construcción de dos escuelas salmoneras en el río Ulla, una en el punto denominado «Hocina de Rodil» de la parroquia de Rivasamor, y otra en el conocido por «Molinos de Alfonso», de la de Lanteira.

En una casa de la carretera de Bayona que lleva en arriego D. José Iglesias Rosales, una cantidad de tabaco valuado en más de 20.000 pesetas.

Hallábase oculta en una cueva practicada en la huerta.

El contrabando consiste en 64 bultos de tabaco de diferentes clases que pesan unos 2.100 kilos.

Ha sido destinado a la Secretaría particular del ministro de Gracia y Justicia, el jefe de la prisión provincial de Pontevedra, D. Rafael Rodríguez Real.

Se ha dispuesto sean devueltas las 500 pesetas que para reducir el tiempo de servicio en filas, ingresó José Benito Bua Lorenzo, de Portas.

Conducido por la guardia civil, llegó a Vigo, desde Madrid, el estúpido belga Fernando Pablo Gilson, acusado de haber estafado 900 pesetas a un alemán que hace pocos días embarcó en aquel puerto para Holanda.

Se concedió la pensión anual de 625 pesetas a la señorita doña Adelaida Pérez González, hermana del capitán D. José Pérez Rodríguez y vecina de Ourense.

Como autores probados de delitos y robo de 72 pesetas y varias prendas de ropa, han sido detenidos en la parroquia de Freixo, por la benemerita de Arbo, Oslindino Araujo, y Benjamín González Romay.

En Ourense han sido detenidos Castor López González, como autor del robo de tres cámaras de automóvil, y Antonio Noble, acusado por el anterior como presunto autor del robo de una caja de gasolina, todo del garaje de Luis Mercedes, de la Compañía de automóviles de la Rúa.

El registrador de la Propiedad de Viveiro, D. Daniel Estellar, ha sido trasladado a Lalín a petición propia.

El Tribunal Supremo ha nombrado al juez de Orense D. Julián Martínez Mata, juez especial para iniciar sumaria por faltas electorales cometidas en las últimas elecciones de diputados, en el distrito de Ribadeo.

Dicen de Orense que a causa de la rotura de un cable producida por la rama de un árbol situado en la línea de luz eléctrica, en el campo de la feria, al pasar el vacuno de aquél barrio, Eduardo Vázquez, de unos 30 años, barrendero, recibió una sacudida.

Dio voces de socorro que no fueron oídas, pero la sucidida debió ser tan fuerte que el jefe al perdió la conciencia.

Entró en el puerto de Coruña, buscando refugio, el vapor noruego «Bried». Con importantes averías en la obra muerte. Tiene además el timón roto.

Corrió un formidable temporal, en el que perdió el primer oficial de a bordo a un marinero y al timonel que fueron arrebostados por el imponente oleaje.

El vapor inglés «Mangat» radiotelegrafó pidiendo auxilio y anunciando que se halla en situación desesperada a causa del temporal, a los 47 grados de latitud Norte y 14 de longitud Oeste.

Ha sido detenida la vecina de Allariz, María Blanco Quintín, como presunta autora de varios hurtos a Julián Mayana Conde, que ascienden a mil pesetas. Fué puesta a disposición del Juzgado.

El alcalde de Porqueira en el partido de Gijón, comandica que efecto del huracán se desplomó la torre de la iglesia del pueblo de Forja.

Dabido a la gran elevación de la torre al desplomarse, ésta alcanzó a toda la techumbre de la nave del templo, derribándola juntamente con los arcos de piedra que sostienen la bóveda.

Las paredes laterales quedaron ruinosas y se necesitará demolerlas.

Añade el alcalde que los daños causados en la iglesia, en las casas particulares y en los campos, son de consideración.

Están expuestos al público en las Secretarías de los Ayuntamientos de Monfero, Santa Comba, Cerdido y Larache, los repartimientos de justicia y urbana para el próximo año de 1917, y en las de Ferrol,

Monfero, Larache y Noya, la matrícula industrial para el mismo año.

En Orense, a causa del fuerte temporal reinante, se desembóca parte de las paredes de la casa del Pueblo en construcción en dicha ciudad.

Se ha ido pique a la altura de Santander, el vapor «Astillero», salvándose la tripulación.

El «Astillero» prestó servicio durante muchos años entre Ferrol y la Coruña, con el nombre de «Amboage», y en Septiembre último fué vendido en 100.000 pesetas a unos armadores de Santander,

La guardia civil de La Coruña detuvo al vecino de la parroquia de Graña, José Cedeño Vidal.

En Marín se desprendió un cable de la línea de alta tensión estando a punto de caer sobre un niño de catorce años que por allí jugaba.

Los que mueren:

En Pontevedra, D. Blas Ramos González y D. Carmen Guisado.

—En Coruña, D. Joaquín Fernández Quirós.

—En San Tirso de Abayo, D. Manuel Vilal Jilloy.

—En Ferrol, el joven D. José María Vázquez García, y D. Vicente Seiro Alejandro.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Elissé de Molins pide una estadística de los analfabetos que ingresaron en el ejército.

El general Weyler interviene.

Rectifican ambos.

ORDEN DEL DÍA

Las reformas militares

Reanudábase el debate sobre este proyecto.

Discútense la base septima, nuevamente redactada.

El Sr. Allendesalazar consumió un turno en contra.

El Sr. Villamonte le contesta.

El Sr. Allendesalazar rectifica.

El Sr. Sánchez de Toca interviene paraclarar su enmienda.

Dice que nos encontramos en una fecha en que debe discutirse el presupuesto ordinario.

El presidente tiró ayer por la borda el presupuesto extraordinario.

El espectáculo de ayer es terrible.

Hace tiempo que notamos la debilidad del Gobierno, pero ahora vemos que es mortal. (Grandes rumores).

El Sr. Cambó dice que la votación va a recaer en los gastos, sin garantías para la inversión.

El Sr. Gasset afirma que el presupuesto extraordinario subsiste.

Pide explicaciones por las palabras de que falta confianza en los administradores.

El Sr. Dato recuerda que desde Octubre viene diciendo que debía discutirse el presupuesto extraordinario.

Nosotros —añade— dimos gran valor al cumplimiento de los deberes constitucionales, pero esto no quiere decir que no pueda modificarse la Constitución, para resarcirlos ante las elecciones.

Hace notar que todavía no hay dictamen sobre el presupuesto ordinario.

Agrega que la fórmula del Sr. Basada que él aceptó.

El conde de Romanones hace el resumen del debate.

Ofrece traer los presupuestos con tiempo para poder ser examinados con relativa calma.

Respecto a la discusión del ordinario dice que en vista de que se cierra el paso por todos los caminos tiene que recurrir a los medios que le da el régimen.

Manifiesta que mientras no esté legalizada la situación económica, la regia prerrogativa está en manos del Gobierno y es preciso que aquélla se encuentre siempre libre.

Agrega que si no tuviera el convencimiento de poder cumplir lo que ha ofrecido no estaría en el banco azul.

Rectifican ambos y se levanta la sesión.

Congreso

Madrid 21

La sesión de ayer.

Abre a las 3.50 de la tarde.

Preside el Sr. García Prieto.

En el banco azul siéntase el general Llave.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Albarán habla de los abusos del caciquismo en Badejo.

El Sr. Pacheco habla entusiastamente de varios asuntos, llamándole al orden el presidente por dos veces.

Tal extensión dio a su discurso que agotó por completo el tiempo destinado a ruegos y preguntas.

ORDEN DEL DÍA

El presupuesto de Fomento

Resúndase el debate sobre el presupuesto extraordinario de Fomento.

El Sr. A. Bañuel continúa su interrupción de discurso, combatiendo el artículo primero.

El Sr. Nicolau le contesta.

El Sr. Albafull rectifica.

El Sr. Cambó interviene en el debate.

Dice que el Congreso pierde el tiempo lastimosamente.

Señala la contradicción que supone discutir el artículo primero, que trata de la construcción de carreteras, con lo que ayer dijo el conde de Romanones de que solo se aprobarían una o dos anualidades.

PROBAD EL ANIS DE "LA ASTURIANA"

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos, cafés y bars.

Hasta tarde nos visitó una comisión de escolares para regalarnos manifestaciones que se celebran a las once de la mañana se celebrará una reunión de estudiantes en el Teatro con objeto de tratar de varios importantes asuntos relacionados con la clase escolar.

Tratarán del indulto al médico de El Pobo, de que sea el Estado el que pague a los Titulares y al mismo tiempo los planes que se achacan al Sr. Barreil de aumentar el precio de las matrículas y desarrollo más para poder licenciarlos.

Como motivo definitivo de mañana no habrá clases en los establecimientos de enseñanza.

AGUAS DE VILLAZA. Minerales naturales.

Encuentranse en la falconada dos golosinos por haber mole tado a unos viajeros a la llegada del automóvil de la Coruña.

Teatro principal

Hoy último episodio de la interesantísima obra

SOBORNO

Estreno de la colosal película

Misterios del Caballero Kerigan

Madina Sensacional!

El Jockey de la muerte

Esta mañana a las once, y después de la Misa de Ángeles celebrada en la parroquia de San Andrés, tuvo lugar la conmemoración del cadáver del niño Manolito Alier Falcó, al Cementerio general.

Recogieron las cintas del féretro cuatro hermosos niños, compañeros de Colegio del finado.

Al acto que fue una manifestación de las simpatías que goza la familia, asistió el jefe y distinguida concurrencia.

Recibía la atribulada familia nuestro querido amigo D. Manuel Alier.

la Tuna Escolar Compostelana

Hemos dejado en el Toral un anuncio convocando a los estudiantes que componen esa simpática agrupación académica. Nien estas colectividades un sello incomparable de cultura, mocedad y buen gusto.

La clásica copilla del Siglo de Oro resuena en nuestras rúas la nota pintoresca de los apostoles.

Llegó este tuna el reputadísimo compositor santiagués Sr. Valverde, bijo cuya meritísima batuta no dudamos que la parte musical conquistarán éxitos sin cuento para la citada colectividad.

En el quadro de declamación figuraron estóicos que, en repetidas ocasiones, han dando felicitantes pruebas de su talento y aptitud para la escena.

Esta noche se formalizarán los ensayos. Mañana ampliaremos noticias.

SE COMPRÓ cobre y metales viejos, pagándose a buenos precios.

Dirigirse al despacho Central.

Plaza del Toral

Por el señor Alcalde se han hecho los siguientes nombramientos:

José Folgar Lema, Guardia municipal, se nació a caballo, Benjamín Collantes González, Guardia municipal y Santiago Ríos, guarda de Consumos.

Al Polo fué Sisebusto, que hace un año, y ya no se escucha. Había muerto de escorbuto, por no llevar el muy bruto, Licor del Polo de Oviedo.

La Comisión provincial anuncia un concurso por diez días en el «Boletín Oficial», ayer para nombramiento de vocal médico civil de la Comisión mixta de reclutamiento de esta provincia en el año de 1917, con la remuneración de 2.000 pesetas y para el médico suplente, que será retribuido con 500.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El maestro de la escuela nacional de Asturias (Tuy) señor Monge Otero (D. José), se propone celebrar un acto patriótico el domingo dia 26, entre los niños de la escuela y los de las inmediatas invitadas al efecto.

Consistirá en hacer entrega de la bandera que se colocará en la parte exterior del edificio de la escuela, besándola, rezando flores y cantando himnos alianistas al acto.

Para su entrega al interesado se ha enviado al gobernador civil de Logroño el informe de Vetrinario expedido en favor de Adolfo Fernández Lanz, de Nájera.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de la población del día 21. Nacimientos. — Socorro Pilar Lirri, mediados de D. Francisco Martínez Jiménez. Defunciones. — Manuel Alier Falcó, cinco días, gaстроenteritis. — Matrimonios. — Ninguno.

Observatorio Meteorológico

DIA 22

Altura barométrica (m. m.).	742'6
Temperatura máxima al sol.	17'8
Idem id. á la sombra.	13'8
Idem mínima.	9'0
Lluvia en las 24 horas últimas (m. m.)	3'2
Agua evaporada en idem idem.	0'7
Humedad relativa.	79
Dirección del viento.	S. O.
Kilómetros recorridos en las 24 horas.	232
Estado del cielo.	Luviioso. Subir.

Gacetillas

VERIN SOUSAS

Aguas alcalinas, sin rival para las vías urinarias.

Temporada oficial: De 15 de Junio a 30 de Septiembre.

De venta: principales Farmacias y Droguerías.

Madrid. 22 id. id.

Dicen de París que excesos grandemente el carbón en Francia.

Hubo necesidad de cerrar muchas fábricas quedando sin trabajo muchos obreros.

Madrid 22 id. id.

Telegrafían de Lyon diciendo que el generalísimo Joffre ha felicitado al General Sarrail por la toma de Monastir.

Le ruega que comunique esto su felicitación al gobierno de Oriente que hace extensiva en el orden del día a las tropas.

Madrid 22 id. id.

Telegrafían de Bucarest diciendo que en breve se publicará un memorandrum firmado por numerosos personajes rumanos para expresar la gratitud de Rumanía a Rusia.

Ultima hora

Madrid 22 (16)

La Junta de Policía ha separado a tres tenientes de seguridad y un agente por faltas cometidas en el servicio.

Se indica también que pida la excedencia a un capitán.

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN OFICIAL

DIA 21 DIA 22

4 por 100 interior.	74'70	74'60
Idem fin corto firme.	74'85	74'85
5 por 100 amortizable.	96'36	96'00
4 por 100 amortizable.	87'40	87'25

Acciones

Banco de España.	442'00	442'00
Español del Río de la Plata.	257'50	257'50
Compañía Arrendataria de Tabacos.	281'00	280'00
Cedulas Hipotecarias, 4 por 100.	94'85	95'00

Izquierdoras

Las obligaciones.	00'00	00'00
Las preferentes.	74'75	75'00
Las ordinarias.	23'50	00'00

Cambios

París.	83'50	83'25
Londres.	22'22	23'12

Bolsa de París

Exterior Español.	83'25	83'10
Bolsa de Buenos Aires.	00'00	00'00

El precio del oro fué ayer de 1.000'00 000'00 000'00

ANUNCIOS

Obra nueva. — DEL JARDÍN INTERIOR — por Ortiz Novo.

Se puso a la venta este libro en principales Kioscos y librerías.

Se necesita un oficial práctico, en la peluquería de Tourino.

Gelmírez, 15

PELUQUERIA

— DE —

Leonardo Fernández

Se confecciona toda clase de peinados y postizos; se hacen pelucas para imágenes y todo lo concerniente al ramo de Peluquería.

Esta casa tiene salón independiente para señoras y niñas en donde pueden hacer sus encargos con toda libertad.

Hay de venta la muy acreditada tintura de J. Sierra Paiba que en un minuto hace desaparecer las canas.

PREGUNTOIRO 17 Y PESCADERIA VIEJA 7

Escuela Militar

ALFONSO XIII

Autorizada por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región

DIRECTOR: Capitán del Regimiento Infantry

Zaragoza núm. 12, D. EDUARDO GARNERO

Cuenta la Escuela con brillante y numeroso cuadro de Profesores todos ellos Oficiales del Regimiento de Zaragoza.

La matrícula se halla abierta con objeto de que el curso pueda empezar el 15 de Septiembre. Para los que no puedan venir hasta 1.º de Octubre se formará una clase especial.

Aconsejamos a los que siendo del reemplazo de 1915, que carezcan del certificado de aptitud empiecen el curso en 15 de Septiembre a fin de llevar los ojen días de lección que determina el artículo 35 del Reglamento de las Escuelas Militares, antes de ser llamados a filas.

Matrícula e informes.

Campo del Gayo, 13

(Al lado del Sanatorio)

Alier

Cirujano-Dentista

Rua del Villar, 50, Pral.

JOSE CASAL

21 CALDERERIA 21

Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleado civiles y militares.

Las de más confianza en esta confección.



Primer Aniversario

LA SEÑORITA

D. María de la Encarnación Varela y Varela

Falleció el dia 23 de Noviembre de 1915

R. I. P.

Sus hermanos y demás familia

RUEGAN a sus amigos y personas piadosas se dignen encender a Dios el alma de la finada y asistir al ACTO FUNEBRE que en sufragio de su alma se celebrará mañana, a las diez y media de la misma, en la iglesia conventual de San Francisco, por lo cual anticipan gracias.

Santiago, 22 Noviembre 1916.

Todas las Misa que mañana se celebren en la referida iglesia conventual de San Francisco serán también aplicadas en sufragio del alma de la finada.

R.M.S.P. COMPAÑIA
DE
VAPORES CORREOS
MALA REAL INGLESA
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA
PARA PEÑAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO,
SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS
AIRES
Precios en 3^a clase
Brasil, Rio de la Plata
Ptas.

SALIDAS DE VIGO

ARAGUAYA salida de Vigo el día 4 de Diciembre 1916 precio 3.^a pesetas 238.75

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentar en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anuncio para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fiestas de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.^o del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los convenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

ARAGUAYA salida de Vigo el 9 de Noviembre 1916

AMAZON salida de Vigo el 14 Diciembre

Impuesto de embarque 1.^a clase Ptas. 4.—2.^a clase 2, por cuenta del pasajero que se paga atomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubinen Hijo—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marmiño, Compañía—En VILLAGARCIA A. D. Estanislao Durán.

E. VIGO, y Villagarcía el Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

ON Estanislao Durán

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 51 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 62 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

Integro certifico que el servicio de la Compañía Mala Real Inglesa es de gran calidad y confiabilidad, y que su servicio es de gran conveniencia y seguridad.

Quereis conservar la salud...?

Usad los trajes de punto interiores marca "VIGOR" "VIGOR" Dr. Robber's

aprobados por la Academia de Higiene.

Patente núm. 59.216

Único depositario en esta población,

Pedro Santos, Preguntoiro, 14

Extíjase la marca y la firma en todas las prendas

**"APERITAL"**
Gran tónico estomacal¿Padecéis de falta de apetito?
Tomad el Aperital, tónico estomacal, sin rival.

¿Padecéis del estómago?

Tomad el Aperital, tónico estomacal de resultados sorprendentes.

¿Padecéis de insomnio?

Tomad el Aperital, y veréis desaparecer vuestro mal como por encanto.

EL APERITAL promueve la salud.

¡NEURASTÉNICOS! Cuando estéis cansados de probarlo todo sin resultado

PROBAD EL "APERITAL"

y sentiréis el bienestar y la alegría de una sana juventud.

Para las señoras durante el embarazo y la lactancia es indispensable.

Antes de comer, tómese UNA COPITA de este delicioso Bitter, Vino tónico estomacal, suave, estimulante y restaurador en el agotamiento muscular, en la convalecencia ó en la debilidad.

DE VENTA: En todas las farmacias y droguerías

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año de 1908.

LABORATORIO: Farmacia de Ortega, León 13, Madrid.—
Primer y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más

Hay que convencerse que la funeraria

— DE —
Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS

LAS MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Ferriales del país, de Madrid con cristal, y metalicas especiales para embalsamamientos y traslados.

Arribando a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53

El robusto automóvil inglés

SUNBEAMes el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los records de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.El día 1.^o de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, romriendo

1.800 kilómetros en doce horas, e sea 150 kilómetros por hora, de media, battiendo todos los "records",

del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **SUNBEAM** es el tipo ideal para turismo.