

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes. — Pro-
vincias, 3,50 trimestre. — Extranjero, 20 pe-
setas semestre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2.

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10. Sección local 0'50
Comunicados y reclamos a precios conven-
cionales. Por ley de 1896 cada anuncio pa-
gará 10 cént. por impuesto del timbre.

Año XXIII

Lunes 27 de Mayo de 1918

Núm. 10.003

Submarino en Santander

El «U-56»

La prensa de Santander trae amplias referencias del inesperado arribo a aquel puerto del submarino alemán «U-56» de que ya nos dió noticia el telégrafo. De ella reproducimos algunos detalles que estimamos interesantes.

El submarino

El submarino no pertenece a uno de los últimos modelos que emplean los alemanes, aunque tampoco sea de los que se utilizaron al empezar la guerra.

Mide 51 metros de largo y sobresale poco de la superficie del agua. El casco está en casi su totalidad pintado de gris aplomado y la proa afiladísima, que sobresale más y la torre lleva unos exágonos irregulares rojo sucio y verde; sin duda con objeto de que sea menos visible a distancia.

Únicamente sobre la proa hay una superficie plana, estrecha y larga. La proa lleva unas aberturas a la altura de la línea de flotación que permiten observar que está buena.

En el puente se ve asomar el periscopio que se alarga cuando sumergido el barco trata la tripulación de ver lo que ocurre al exterior.

Delante del puente va un pequeño cañón que suponemos será guardado automáticamente al desaparecer el submarino de la superficie.

A ambos lados de la parte de proa lleva unos tubos que a nuestro modesto entender deben ser lanza torpedos y detrás unos barriletes que deben ser utilizados para morter el torpedo en el tubo.

El submarino es el «U. C. 56» y está tripulado por treinta hombres. Prestaba servicio actualmente en el golfo de Vizcaya.

El submarino al dique

En cuanto el submarino quedó amarrado a la boya se pidieron barcos para remolcarlo al dique, recibiendo contestación de que no tendrían presión hasta las dos y media de la tarde.

Sin embargo, a las doce y media, estuvo dispuesto uno; pero a aquella hora se había decidido que el sumergible entraría en dique con sus propios motores y ya el práctico Sr. Ascunaga en la torre, acompañado de la oficialidad del sumergible, dirigía la maniobra.

Unos cuantos hombres a proa soltaron la amarra de la boya y el sumergible empujado por la marea y por el viento del Este fresco, que soplaban empezó a separarse hacia el Oeste unos cuantos metros.

Funcionaron los motores y el sumergible avanzó lentamente, viró hacia la entrada del dique seguido de numerosos botes y barquías y entró sin el menor incidente.

La curiosidad del público fué tanta que muchos escalaron las verjas que cierran el terreno del dique y las orillas de éste quedaron llenas de curiosos.

Fué necesario que se avisara a la Comandancia y que dos marineros armados de mauser acudieran para conseguir que aquello quedara despejado en lo que se tardó bastante.

La Tripulación

Componen la tripulación los siguientes: Comandante, Hern Kieseewetter, que manda submarinos desde el comienzo de la guerra.

Segundo comandante, Hern Tetzlaff, que realizaba su segundo viaje en sumergible.

Schmidt, ingeniero naval. Lleva dos años y medio en la peligrosa navegación submarina.

Ubben, piloto. Jacobs y Schimmelpfermig, contra-maestres.

Maquinistas: Fienes, Thenerkanf, Gangel, Vaierendorf, Tank, Engelhardt y Franke.

Marineros: Mammens, Keik, Klopsik, Gerndt, Gorke, Blaine, Punath y Queren, Viiteborg, Mack, Vohler, Ludwig, Schiffel, Brannsdwig, Klop, Meier y Mensing.

El pan blanco. — Un acordeón a bordo

Los tripulantes que quedaron a bordo del submarino recibieron sin duda como el más preciado regalo el pan blanco que les fué enviado y que casi ninguno debía haber probado desde hace años.

Uno de los marineros toca el acordeón y en la cubierta del sumergible dió pruebas de su habilidad para manejar ese instrumento de música, que sólo comprendemos que pueda escucharse con gusto a bordo de un submarino donde la vida debe tener pocos encantos a juzgar por el poco espacio que debe quedar para instalarse los treinta hombres que componen la tripulación.

Un testigo del ataque de Zeebruges

El segundo comandante del «U-56», un joven alto, fornido, barbilampiño, con quien conversó un periodista manifestó que había tomado parte en defensa de los puertos de Ostende y Zeebruges.

Allí estaba agregado a la estación de submarinos. Hablando de aquel ataque, hizo grandes elogios del heroísmo de los marineros ingleses.

Sin embargo, negó que consiguieran su objeto, y la mejor prueba es que él salió de aquel puerto después del ataque.

Aunque agregado a la estación de submarinos de Zeebruges, este es el segundo viaje que hacía a bordo de un sumergible.

Refirió minuciosamente los medios que ponen en juego los ingleses para combatir a los submarinos y para librarse de los cuales se precisa una extraordinaria habilidad y destreza.

Uno de los medios son las redes metálicas, provistas de unos tubos de cristal que contienen una materia inflamable. Estos tubos, al romperse, producen una fosforescencia en la superficie de las aguas, fosforescencia que vista a distancia por los barcos patrullas les indica la presencia del submarino.

Para librarse de estas redes algunos submarinos van provistos de aparatos rompedores.

El comandante

El comandante tiene unos treinta años de edad. Todo afeitado también, sus facciones son duras y enérgicas, propias de hombre avezado a los lances de mar.

Pertenece a la Marina mercante alemana y antes de la guerra prestó servicio en los buques de la Hamburg Hamerika Linie.

A bordo estos buques ha visitado varias veces Santander. Habla inglés con bastante perfección. Dijo que había salido de Alemania en Diciembre del año último.

Desde entonces no ha vuelto a su patria, prestando constantemente servicios de mar.

Sobre la índole de estos servicios guardó una prudente reserva, excudándose en la consigna militar.

Sólo dijo que había gastado todos sus torpedos.

La avería que sufrió el submarino le impedía volver a cargar los acumuladores, lo que le imposibilitaba para sumergirse.

¿De modo — preguntó uno de los presentes — que si hubieran ustedes necesitado sumergirse no lo hubieran podido hacer?

— Los acumuladores, respondió el comandante los llevamos cargados y hubiéramos podido sumergirnos una vez más, durante diez o quince minutos. Lo que no podíamos es volver a cargarlos.

En estas condiciones un encuentro con un barco enemigo hubiera sido mortal de necesidad. Pasaron momentos angustiosos, temiendo a cada momento ver columnas de humo en el horizonte.

Confábamos en una niebla — añade — que nos hubiera permitido llegar hasta el puerto ocultos.

Pero la niebla no llegó. Ya ante la costa pasó cerca del submarino un barco de vela, con motor.

El comandante ordenó alejarse a toda máquina, pues aquel encuentro podía ser peligroso.

Pero el velero, ignorando las circunstancias en que se encontraba el submarino, y temiendo, a su vez, ser perseguido, se alejó también a toda fuerza de motor.

A las tres de la mañana divisaron los alemanes la luz de Cabo Mayor, navegando inmediatamente en demanda del puerto.

Como ocurrió la avería

La avería del «U. C. 56», ocurrió el día 21, en la costa francesa. Se hallaba el submarino de servicio en la recalada del faro de Ouessent, y navegando entre esta isla y Saint Nazaire, le ocurrió la avería que le inutilizó. Entonces, ante la imposibilidad de sumergirse trataron de volver a sus bases

de la costa belga, pero la navegación la tenían que hacer por la superficie, y esto hubiera sido un riesgo casi inevitable.

En vista de ello decidieron poner proa al Sur y acercarse a las costas de España.

La carga de los acumuladores

Una de las primeras cosas que preguntó el comandante del submarino fué saber, si en Santander podía volver a cargar los acumuladores.

Parece ser que de no tenerlos cargados se inutilizarán, y las pérdidas que en tal caso se ocasionen serán cuantiosísimas.

La impresión de la luz

Un efecto curioso que produjo Santander a los marinos alemanes, cuando salieron por la noche, fué el de la luz. Todos sabemos que nuestra ciudad no se distingue precisamente por la magnificencia de su alumbrado, sobre todo en la actualidad, sin embargo les produjo el efecto de un deslumbramiento de luz.

— En Alemania desde que empezó la guerra — nos decían — las poblaciones están a oscuras.

Notas de un curioso

LOS TEJIDOS DE PAPEL

Los tejidos de papel no puede decirse que son una novedad, pero sus usos se multiplican rápidamente: se les utiliza en la fabricación de esteras y de cables eléctricos y sobre todo en la confección de sacos de embalaje en lo cual compiten con la arpillera.

Estos tejidos se hacen con tiras de papel empleando como primera materia la celulosa pura o una mezcla de celulosa y pasta de madera.

Según la revista alemana «Kunst» existe actualmente en Alemania bastantes fábricas de tejidos de papel para sacos y embalajes. En Adort se fabrica también un producto llamado textilosa, compuesto de algodón y tejido de papel que sirve exclusivamente para la fabricación de sacos. En Bethel (Francia), se acaba de montar otra fábrica de textilosa. El precio de estos tejidos de papel viene a ser igual al de la arpillera, pero ofrece la ventaja de su ligereza.

Rodríguez Marín

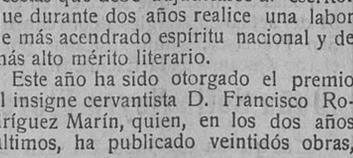
Con motivo del tercer centenario de la muerte de Cervantes instituyó la Grandeza española un premio bienal de 10.000 pesetas que debe adjudicarse al escritor que durante dos años realice una labor de más acendrado espíritu nacional y de más alto mérito literario.

Este año ha sido otorgado el premio al insigne cervantista D. Francisco Rodríguez Marín, quien, en los dos años últimos, ha publicado veintidós obras,

todas, no hay que decirlo, de mérito sobresaliente. Entre ellas destaca la edición crítica y anotada del «Quijote», obra admirable por la enorme erudición que supone y por el intenso trabajo que en ella ha puesto el eminente director de la Biblioteca Nacional.

Nadie podía disputar la primacía en este concurso al Sr. Rodríguez Marín, cuyos libros, sobre estar escrito con una galanura exquisita, son todos dechados de españolismo.

Tarjetas de visita en la imprenta de este periódico y toda clase de impresos. Precios módicos.



Sagradas Ordenes

El Ilmo. Sr. Obispo Auxiliar confirió Sagradas Ordenes a los señores siguientes:

Subdiaconado

- D. José Barroso Barreiro.
- D. José Grande Bayón.
- D. Juan Iglesias Bergueiro.
- D. José Gómez Alonso.
- D. Juan Porto Liste.
- D. Manuel Vidal García.
- D. Mannel Vivero García.

Diaconado

- D. Bernardino Abelenda Pena.
- D. Manuel Facal Bastón.
- D. José Lago Hermo.
- D. José López Costa.
- D. Manuel Vázquez Ogando.

Presbiterado

- D. José María de Santiago Charfolé.
- D. Joaquín Andrade Orza.
- D. Modesto Anido Grela.
- D. Salustiano Blanco Cortizo.
- D. Peregrino Buela Rajoán.
- D. Isidro Conde Nuñez.
- D. Francisco Chantada Carro.
- D. Jesús Fernández Montouto.
- D. Gumersindo Iglesias Arteaga.
- D. Ricardo Janeiro Gómez.
- D. Ricardo López Costa.
- D. Ramón Louzau Brea.
- D. José Nieto Calvo.
- D. Ramiro Rodríguez Carballo.

Tonsura y Menores

- D. Juan Astray Vidal.

Reciban dichos señores nuestra cordial enhorabuena.

PROYECTO IMPORTANTE

EL TUNEL DE GIBRALTAR

En «La Dépêche Coloniale» ha aparecido un artículo, en el que se da cuenta del proyecto de una vía subterránea entre África y Europa.

Dice así:

«M. Henri Bressler ha presentado en el congreso de ingenieros civiles un proyecto de túnel bajo el Estrecho de Gibraltar, que ha sido examinado y considerado por las diferentes secciones de dicho congreso.

Aunque la idea no pueda ser realizada en breve plazo, es lo suficientemente curiosa para que merezca ocuparse de ella. Su autor llama la atención sobre la importancia que adquiriría el puerto de Dakar, y la prosperidad que alcanzaría España y Marruecos con esa línea directa de París al Senegal.

Una vez el túnel en servicio, se iría de París a San Luis en tres días, y por medio de un empalme con el gran ferrocarril transafricano inglés proyectado, se haría el viaje de Londres al Cabo en ocho días, sin cambiar de tren, pasando bajo el Canal de la Mancha y el Estrecho de Gibraltar.

La separación de España de la costa marroquí fué producida por un cataclismo; el fondo, desigual y rocoso alcanza una profundidad de 1.000 metros; pero escogiendo el paso más favorable, no excede de 760 metros. Esta profundidad exige que el túnel descienda a unos 840 metros bajo el nivel del mar.

El punto de partida sobre la costa española sería Tarifa. Respecto al punto de término, se duda entre dos, que ofrecen parecidas ventajas.

El trayecto, recorrido a una velocidad de 80 kilómetros, duraría veinte minutos. Las líneas españolas tendrían que ser levantadas, para construir las con una anchura igual a la que tienen las francesas, o por lo menos una: aquella por la cual pasaría el tren directo.

En cuanto al ferrocarril transafricano, ha sido ya detenidamente estudiado, y no ofrece gran dificultad. El Desierto es casillano, y para atravesarlo no es preciso hacer ninguna obra especial.

El gasto del túnel se ha calculado, basándose en el precio medio del metro lineal de los principales túneles alpinos: Arlberg, Mont Cenís, Gothard y Simplón que es de 4.415 francos.

Tomando esta cifra como punto de orientación, el autor del plan deduce que el coste del metro lineal para el túnel submarino sería de 10.000 francos, lo que en una longitud de 25 kilómetros representaría un gasto total de 250 millones, a cuya cantidad añade 110 millones para la organización del puerto de Dakar,

No parece que M. Bressler haya calculado una longitud suficiente de túnel; pues sería preciso prolongar la línea sobre tierra firme a una distancia bastante grande, para poder descender a la profundidad de 860 metros; pero éste es un detalle insignificante.

La idea en sí es grandiosa y merece examen. Ya la lanzó el ingeniero Berlier en 1898, pero entonces se consideró como irrealizable. Tal vez ahora pueda ser realidad.

No cabe duda de que Marruecos adquiriría, con la realización del citado proyecto, una importancia de primer orden; pero España y Francia recogerían también enormes beneficios; pues se colocarían en la ruta de todo el tráfico de América del Sur, el cual está llamado a aumentar notablemente.»

GALICIA

COBUÑA

Días atrás, cuando de noche se dirigían a sus casas los vecinos de Beseño, en Tourro; Jesús Rodríguez Quinteiro y Maximino Tojo Mella, de veintidos y veintidós años de edad, respectivamente fueron atacados por cuatro sujetos a quienes no conocieron, los cuales los apalearon, robándole al primero de aquellos 50 pesetas.

La Guardia civil tuvo noticia del hecho, y detuvo como presuntos del mismo a Rudesindo Fontenla, Antonio Rodríguez Penín, Venancio Pato Vargas y José Álvarez Nodal.

El primero de éstos está herido de arma blanca en el cuello. No quiso decir quién lo hirió.

La Administración de Aduanas de esta capital acordó declarar el abandono provisional de varias mercancías conducidas por los vapores «Alfonso XIII», «Reina María Cristina», «León XIII», «M. L. Villaverde» e «Infanta Isabel», las cuales no han sido despachadas dentro del plazo reglamentario.

Los obreros encargados de la carga y descarga en los muelles acordaron pedir a sus patronos que les abonaran un jornal de 2'50 pesetas diarias, en lugar de cobrar por destajo como hasta la fecha lo venían haciendo.

Caso de negarse los patronos a acceder a dichas peticiones, plantarán en sus labores.

En la estación del ferrocarril han sido desinfectadas las sacas de la correpondencia de Madrid.

Tal medida obedece a la necesidad de prevenirse contra la propagación de la epidemia de gripe declarada en la corte.

Por iniciativa del cónsul de Inglaterra Mr. Guyatt, se celebró un festival a beneficio de la Cruz Roja de los países aliados.

El producto de los donativos recogidos ascendió a 3.727 pesetas.

En el Burgo se verificó un mitin de campesinos, a los cuales habló la propagandista del socialismo Virginia González.

Además hablaron también, acerca de la conveniencia de la asociación, varios agricultores y algunos de los obreros socialistas que acompañarán a Virginia González.

Por la Guardia civil del puesto de Vianzo ha sido denunciado al Juzgado municipal de Camariñas el marinero Maximino Lineiro Lobales, quien en el momento en que se celebraba la romería del Espíritu Santo y en completo estado de embriaguez comenzó a blasfemar en las inmediaciones de la capilla de Camelle promoviendo un gran escándalo.

Ha sido entregado al juez de instrucción el mozo Eulogio Ledo López, quien con objeto de que le permitiesen marchar a Cuba, presenció en las oficinas de Emigración una libreta expedida a nombre de Ventura López.

El detenido es de Marín, del distrito de Chantada.

LUGO

Ocurrió un desgraciado accidente en las obras que se están ejecutando en la parte posterior de la casa propiedad de D.ª María Alvarado, que da a la plaza de Santa María.

Un obrero llamado Manuel Rego Pérez, vecino de la calle del Carmen, tuvo la desgracia de caerse desde uno de los

andamos al suelo, produciéndose en la caída heridas de importancia en la cabeza y en la espalda.

El carabinero Enrique Rodríguez Fernández, que prestaba sus servicios en la Comandancia de Algeciras ha sido destinado a su instancia a la de Lugo.

Días atrás y al regresar de la última feria celebrada en Becerreá, fueron atacados por cuatro sujetos en la carretera que de la citada villa viene a Lugo y en el lugar conocido por «Dampo el Largo» dos individuos llamados José Vázquez y Enrique Rodríguez.

Al José Vázquez le quitaron del bolsillo interior del chaleco una cartera que contenía 1.000 pesetas en billetes del Banco de España, habiendo dejado los atacadores la cartera en el mismo bolsillo.

Al compañero le desaparecieron también del bolsillo interior del chaleco 635 pesetas.

Las heridas que padecen ambos son de bastante gravedad según manifestó el médico municipal de aquel término.

La guardia civil del puesto de Foz encontró en el río Masma, en la parroquia de Cillero, cinco aparatos de pesca, de uso prohibido, que habían sido colocados dentro del agua para conseguir truchas.

PONTEVEDRA

El señor obispo de Tuy confirió órdenes sagradas a los siguientes seminaristas:

De presbítero, a D. José Portabales, de Antas; D. Manuel Martínez Alonso, de Mos; D. José Martínez Rodríguez, de Rubiós; D. Enrique Dios González, de Tuy, y D. Bernardo Serrano Vilarino, de Beiro.

De subdiaconado, a D. Jacinto Alonso Merino, de Fornelos, y D. Cesáreo Puga Barros, de Barcala.

De menores, a D. José Gómez Carballo, de Ribarteme.

En la aldea de Santa Mariña, próxima a Villagarcía, apareció muerta debajo de una cama una mujer vecina de aquél término.

Al cadáver se le apreciaron erosiones diversas y muy ulteriores en la cara.

El Juzgado practica diligencias.

Los muebles y las ropas aparecieron en completo desorden.

Es creencia general en el pueblo, que ha sido asesinada para robarla.

El jueves aparecieron taladas numerosas cepas en las viñas de varios conocidos propietarios de Poyo.

Las autoridades entienden en el asunto.

Celebróse en el teatro el concierto Quiroga-Lemán, que constituyó un acontecimiento.

El teatro estaba lleno y las ovaciones fueron continuadas. El beneficio obtenido se dedica al gran Hospital.

FERROL

El tren correo descendente alcanzó el 25 cerca de Puenteume, a una mujer de 44 años, casada y llamada Juana Cabana Tenreiro, que atravesó la vía, en persecución de un carnero que se había fugado de una manada que ella pastoreaba.

Recibió la infeliz graves heridas en todo el cuerpo, siendo trasladada a Ferrol en cuya Casa de Socorro ingresó.

Ocurrió la desgracia en el momento en que el convoy bajaba una cuesta, habiendo sido imposible evitar el accidente, a pesar de haber el maquinista puesto los medios para frenar la marcha del tren.

Procedente de Madrid llegó a Ferrol la notable colectividad «Toxos e Froles».

Entre los coristas vienen atacados de la fiebre gripal los Sres. Moreno y Gutierrez.

Los que mueren:

En Coruña D.ª Demetria de las Nieves Ralasa del Valle.

—En Vigo D.ª Filomena Palmeiro Eras.

SANTIAGO

Segun lo informado por la primera división de ferrocarriles se abriga el propósito de poner en circulación durante el verano los rápidos trisemanales de Galicia y Asturias, siempre que el estado de los carbones y locomotoras lo permita.

Ha sido contratada la música del regimiento de Zaragoza para asistir a la Sacramental de Villagarcía el domingo próximo.

En la última sesión de la Academia de la Historia nonbróse correspondiente al catedrático de Derecho de la Universidad de Santiago D. Salvador Cabeza León.

Reciba nuestra enhorabuena.

Joaquina Alejos y sus hijas Mercedes, Sara y Luciana, formaron a las once y media de la noche de ayer un gran escándalo dentro de su domicilio insultando a los inquilinos de la misma casa Da-

niel Marras y su esposa Pilar Rodríguez. De las palabras pasaron a los hechos maltratándose mutuamente.

Tres de los citados sujetos fueron curados en el Hospital de varias contusiones.

Se convoca a oposiciones para cubrir diez plazas de alumnos del cuerpo de administración de la armada.

Los ejercicios empezarán el día 5 de diciembre próximo.

Ha sido multado un chicuelo a quien sorprendió el jefe de la guardia municipal Sr. Rilo, cortando con una tijera las ramas de un árbol del paseo de la Herradura.

SOCIEDAD FILARMONICA

RECITAL EDOUARD RISLER

Este gran artista que dará hoy un concierto en la Filarmonica Coruñesa; llegará mañana a Santiago, y el miércoles a las nueve y media de la noche dará su anunciando concierto en la Filarmonica Santiaguesa. Es grandísimo el entusiasmo que reina entre los socios de la Filarmonica para escuchar al mejor intérprete de Beethoven. Mañana y pasado, de once a una y desde las seis en adelante, en la taquilla del Teatro Principal se pondrán a la venta las localidades sobrantes que son ya muy pocas pues debido al gran acierto de socios ocupan estos gran parte del Teatro.

A continuación transcribimos los siguientes párrafos de nuestro colega «El Orzán».

«Dentro de pocas horas, la Coruña podrá disfrutar de una sensación única y magnífica, la de escuchar a Risler, que es, probablemente, seguramente, quizá el mejor pianista que en la actualidad existe en la tierra.

Risler es un artista que da la suprema emoción con la suprema sencillez de procedimientos. Cuando no se le ha oído, cuando su nobleza y su sobriedad no nos han deleitado, nos sentimos propicios al arrebató de entusiasmo ante la labor magistral de otros pianistas de genio, de inspiración, de facultades. Pero, cuando se ha paladeado la beatitud de oír a Risler tocar una sonata de Beethoven, se comprende que, después, no pueda haber más allá; es algo como la sensación del enamorado a quien se le coloca frente a otras bellezas que no son la elegida de su corazón, aunque puedan ser hermosísimas, las admira, les rinde, homenaje, pero su alma le dice que no son como «aquella».

«Esta tarde tocará Risler en nuestro escenario, gracias a esa querida y admirable «Filarmonica», a la que tantas horas de dulce emoción debemos. Y, con noble gallardía de verdadero arte que está por encima, más allá, de todas las luchas y las divisiones de la tierra, el «Poilú» Risler, venido del frente, interrumpiendo por unos días la dura vida de las trincheras para dar sus conciertos, pondrá toda su alma en interpretar, con la misma noble ucción de siempre, el pensamiento del gran músico alemán...

La prensa de la Coruña trae noticia del resultado de las carreras ciclistas que para disputar el campeonato de Galicia organizó la Sociedad «Moto-Ciclo Coruñesa».

El joven santiagués D. Santiago Tojo, que montaba una máquina marca «Aicyon» que representa en Santiago nuestro que amigo D. Marcelino Núñez, ganó el primer premio que consiste en medalla de oro y la banda de campeón de Galicia.

El Sr. Tojo recibió muchas felicitaciones por este resonante éxito como las recibirá el representante de la bicicleta «Aicyon» Sr. Núñez.

El segundo premio lo obtuvo D. Honorino Méndez, también de Santiago.

En un establecimiento del Castañeiriño promovieron una reyerta Gilberto Ouro Rodríguez y Andrés Souto Pena y su esposa. Esta y el Gilberto resultaron lesionados.

Por ser compasiva le robaron 40 duros

Hace dos o tres días en el correo de la noche y en un departamento de segunda venía una señora a recoger un hijo suyo, alumno del Instituto que terminaba sus exámenes en esta semana.

Cuando más tranquila y confiada venía, salió de bajo del asiento un individuo quien al ver que iba a gritar pidiendo auxilio, se puso de rodillas ante ella y con ademán y tono suplicante le dijo: ¡por Dios señora, no me denuncie usted! no tengo dinero y me era de precisión venir a Santiago porque está mi madre enferma y no encontré otro medio que meterme debajo del asiento.

La señora, compasiva, quedó tranquila y convencida de lo que le dijo el pícaro, porque un pícaro resultó ser el viajero, pues una estación antes de Santiago notó la señora que aquél se bajó andando el tren.

Creyó al principio que sería porque tendría que dar algún recado; pues en esta «línea bárbara», es la única ventaja

que hay, que se baja uno a hacer un encargo y tiene tiempo de coger el tren otra vez, pero luego notó que se había alijerado a la señora dos billetes de cien pesetas que traía en el cabás.

Todas las Misas que se celebren mañana 28 en el altar mayor de la Capilla General de Animas, serán aplicadas en sufragio del alma del señor

D. Emilio Bacariza Sánchez (Q. E. P. D.)

La familia ruega y agradecerá a sus amigos y demás personas piadosas la asistencia a alguna de ellas.

La Guardia municipal recogió a la demente María Brea Tomé vecina de Conjo, por escandalizar en la iglesia de San Agustín.

Han comenzado a colocar las esparpagos que sostendrán los toldos para la procesión del Corpus.

Salió para Arzúa al objeto de proseguir la Santa Pastoral visita S. I. señor Obispo Auxiliar.

Esta mañana un automóvil atropelló en la carretera de Vidán a una niña, ocasionándole varias lesiones de las que fue curada en el Hospital.

La novillada del jueves

Anoche llegaron a Santiago los novillos que habrán de ser lidiados el jueves próximo en nuestra plaza.

A las once de la mañana de hoy fueron desajonados quedando en los corrales en donde han sido vistos por muchas personas.

Los novillos tienen cuatro años están en muy buenas carnes y son de excelente planta.

Son de la ganadería de Hijos de Victoriano Angoso de Salamanca y tienen las señas personales siguientes:

«Pepillo» número 21, negro chorreado. «Vizcaíno» número 39, estrellado.

«Bocicocho» número 22, negro. «Hulón» número 24, negro.

Los encargados de la lidia, como es sabido son el «Faroles» y «Ocejito Chico».

En el Hospital fué curado Andrés Camafeita a quien un desconocido le propinó un golpe en la cabeza causándole una herida leve.

En esta época de lucha por la existencia, el trabajo intelectual y físico produce el agotamiento del sistema nervioso por exceso de funcionalismo en el cerebro, debilitando el estomago. Se impone el uso de un tónico-digestivo y el único que siempre triunfa es el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Una pareja de la guardia civil del puerto de Ulla detuvo a cuatro gitanos que se dedicaban a hurtar caballerías en aquellos contornos.

Los detenidos, con una caballería que les fué ocupada, fueron puestos hoy a disposición del Juzgado de instrucción.

SUFRAGIOS

Todas las Misas que se celebren el día 31 del actual en la iglesia conventual de San Francisco, serán aplicadas por el eterno descanso de la Excm. Sra.

Doña Sofía Neyra Florez Marquesa de Casa-Pardiñas (Q. S. G. H.)

Sus hijos agradecerán a sus amigos y personas piadosas la asistencia a alguno de dichos sufragios, rogando por el alma de la finada.

Recibió por primera vez la Sagrada Comunión la angelical niña Marujita Sanjurjo Aranaz quien, con tal motivo, ha recibido de sus amiguitas muchas enhorabuena lo mismo que sus padres los Sres. de Sanjurjo y a las cuales unimos la nuestra.

EL P. LARRODOBUNO

La fama de orador excepcional que le trajo a predicar en San Pelayo, tuvo en la solemne novena terminada ayer, una consagración elocuentísima. Los fieles acudieron a escucharle en número cada vez mayor, y en los últimos días vióse lleno de piadoso auditorio el amplio templo conventual.

Atayentes y selectas las pláticas del P. Larroudobuno, tienen el mérito inestimable de hermanar la profundidad de la doctrina, con la brillantez luminosa de la forma, dechado siempre de galanura y sencillez.

Que lleve de Santiago el ilustre jesuita, un recuerdo tan grato como el que entre nosotros deja, y que los frutos de su ardoroso celo apostólico, perduren en al

Cofradía de la Santísima Trinidad, que tuvo el acierto de elegir para la novena de este año, a tan notable predicador.

Han sido denunciados a la alcaldía por la guardia municipal los cocheros José Vilas, Agustín Rodríguez y Angel Buquete que esta madrugada llevaban sus respectivos coches con los faroles apagados.

INSTRUCCION PÚBLICA

En la Escuela oficial de Náutica de Vigo han obtenido el título de alumnos de náutica, D. Santiago Montenegro Costas, D. Manuel Veiga Gallego y don Manuel Cota Bardales.

También han obtenido el título de alumnos de máquina, D. José Caldas Iglesias, D. Manuel Lago Lorenzo, don Gerardo José Collazo Iglesias, D. Manuel Torres Quiroga, D. Manuel Filgueira Montes, D. José Trigo Costas y don Manuel Alvarez Tomé.

Estando resueltas las reclamaciones presentadas al concurso entre maestros interinos muy en breve se harán los nombramientos definitivos con las variaciones a que haya lugar.

Ha solicitado la excedencia en el cargo la maestra de la escuela de niñas de Mazaricos doña Florinda Mareque.

Por la Dirección general de Primera enseñanza se ha dispuesto que en ningún caso se dé por terminada la carrera del Magisterio, sin que todo alumno haya realizado los dos cursos de prácticas pedagógicas, cuyas certificaciones deberán ser visadas por la Inspección de Primera enseñanza correspondiente, como dispone el artículo 28 del Real decreto de 30 de agosto de 1914.

Han sido propuestas en el concurso general de traslado para las escuelas nacionales de Galicia, las maestras siguientes:

PROVINCIA DE LA CORUÑA

Doña Carmen Santos, para Aña. María Pazos, para Bergondo. Rita Pazos, para Buño. Cosuelo García, para Carballo, María Martínez, para Cardeiro. María Pilar Salgado, para Castro. Araceli Silva, para Cores. María Dolores Legrande, para Dejo. María Pérez, para Doñino. Natalia Abelenda, para Ferreiras. María Basilia Traba, para Ferrol, Centro.

Rogelia Rojo, para Ferrol Viejo. Francisca Vilarino, para Hermedelo. Balbina López, para Insua. Estrella Esperanza Seste, para Mesía. Fe Ledo, para Morquintán. María Luisa Lata, para Reigo. María Encarnación Leida, para San Jorge. Carmen Parga, para Tal Muros. María Dolores Langa, para Vilacoba.

PROVINCIA DE LUGO

Doña Aurelia Vázquez, para Alba, Ilesia r. Concepción Vara, para Bóveda, Lugo. Concepción Rojas, para Couboeira. María Concepción Pigrán, para Lugo. María González, para Pena, Sarria. Milagros Martínez, para Trasparga.

PROVINCIA DE PONTEVEDRA

Doña Teresa Blas, para Acibeiro. Rosa Ferro, para Amil, Moraña. María Carmen Docampo, para Beade. Leocadia Blanco, para Coya. Carmen Núñez, para Darvós. Sebastián Pérez, para Sabajanes. Josefa Soledad Castillo, para Guita. María Pérez, para San Martín. María Puyol, para Villagarcía.

PROVINCIA DE ORENSE

Doña María Remedios Nespereira, para Calvelle. Remedios Sánchez, para Carras. Clementina Copperi, para Cortegada. Camila Rodríguez, para Fonteita. Laura Conde, para Guillamill. Cándida Pombar, para Gondulles. Dosinda Mesa, para Irijo. María Luisa Caballero, para Lobos. Calvos de Raudín. Esperanza Pouche, para Lobios. Delfina Rey, para Orbán. Amparo Rodríguez, para Paradele. Carmen Salvador, para Partovia. María Villarino, para Peleiros. Marina Estévez, para Prado y Riobó. Aurea A. Hernández, para Requejo. María Dolores Araujo, para Riomoros.

Adela Fernández, para San Vicente Villamartín.

Los días 29 y 31 del corriente habrá exámenes de ingreso en la Escuela Normal de Maestros de esta ciudad.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población del día 26

Nacimientos.—Herminda Domínguez Aldrey.

Defunciones.—José Boquete Castro, cuatro meses, atresia; Maximino Tomé Grinal, 33 años, peritonitis.

Matrimonios.—Ninguno.

Observatorio meteorológico

Table with meteorological data: Barómetro, Temperatura máxima al sol, Idem idem a la sombra, Idem mínima, Lluvia, Evaporación, Humedad relativa, Dirección del viento, Kilómetros recorridos en las 24 horas, Estado del cielo, El Barómetro tiende a...

LA GUERRA EN EUROPA

LA GUERRA EN EL AIRE

Dicen de Londres que en la tarde del 25 y aprovechando el buen tiempo los aeroplanos británicos arrojaron 300 bombas sobre los acantonamientos de Armentières y los diques Brujas.

Tres de los aviones enemigos cayeron averiados por los disparos de los cañones antiaéreos británicos. Los aparatos ingleses ingresaron indemnes.

LA GUERRA EN EL AIRE

Por la noche arrojaron los aviadores británicos seis toneladas de explosivos sobre Peronne, Betune y Maricourt.

Varias noticias

Se ha recibido en Valencia un telegrama del armador del vapor «Teresa», confirmando el embarrancamiento de dicho buque en la restiga de la isla de Re.

Por haber hecho explosión la caldera se cree difícil el salvamento del buque. —Hoy salieron de Cartagena para Alcalá de Henares, 21 marineros y cuatro oficiales del «U 39».

Quedaron en Cartagena el comandante del submarino y dos oficiales.

En el teatro-circo de Zaragoza se efectuó un mitin republicano, al que asistieron 10.000 personas, y que estuvo presidido por el Sr. Albiñana.

Asistieron los Sres. Lerroux, Albornoza y Marraco.

La enfermedad reinante

Sigue adquiriendo proporciones alarmantes la enfermedad epidémica reinante en Madrid.

En las oficinas de Correos y Telégrafos se hallan un tanto trastornados servicios a causa de la falta de personal.

En las oficinas, muchos negociados se llanan desiertos por enfermedad de empleados que los desempeñaban.

La enfermedad es benigna, salvo los casos en que se complica con parosmientos crónicos de las vías respiratorias.

El Rey se halla indispuerto. Tuvo guardiar cama.

Se halla atacado de la gripe. Por esta razón no despachó con Sr. Maura ni con los Ministros habiéndose suspendido la audiencia.

El Sr. Dato también se halla atacado de la enfermedad reinante en esta ciudad. Así mismo está atacado el Subsecretario de la Presidencia.

El ministro de Marina y los Sres. Illanueva y Groizard se hallan muy mejorados.

EL DIA DEL PRESIDENTE

El Sr. Maura recibió en la Presidencia numerosas visitas.

Estuvieron a saludarle los señores Gomeno, Cortezo y Pulido que trataron

el Presidente de asuntos relacionados con la higiene.
 Le visitó una comisión de Teruel habiéndole de un ferrocarril que se necesitaba para subsistir la industria minera en aquella provincia.
 Otra comisión de padres de familia le entregó un mensaje protestando de enseñanza oficial.
 Visitaron los Sres. Rodríguez María y Coullant Valera, habiéndole del Monumento a Cervantes.

Información Ministerial
 Madrid 27

El Subsecretario de Gobernación confirió que el crucero italiano «María Pia» fué bombardeado cerca del golfo de Génova.

—Un incendio ha destruido en Vigo algunas casas.
 —Ayer voló sobre Tanger un hidroplano francés. Dicha población es objeto preferente de los aviadores franceses.
 —La junta de subsistencias de Zamora ha descubierto que en varios pueblos de la provincia se hacían ocultaciones importantes de trigo.
 Fueron multados los ocultadores y los alcaldes de dichos pueblos.

Ultima hora

Madrid 27

Un telegrama oficial de Mozambique recibido en Lisboa dice que dos columnas de tropas portuguesas en Manungo combatieron al enemigo que lo formaban diez compañías de tropas alemanas.
 Los portugueses derrotaron a los alemanes y el despacho añade:
 «No conseguimos envolver completa-

mente al adversario por las dificultades del terreno y por haber llegado con retraso la columna que debía atacar al Sur.
 Cogimos algun prisionero alemán y material de guerra.

Madrid 27.

Un telegrama de la Habana recibido en París dice que se ha desmentido oficialmente que exista tirantez de relaciones entre Cuba y Méjico a pesar de haber recibido en la Habana orden de cerrar la Legación el representante de Méjico.

En la órden no solo se le dice que cierre la Legación sinó que salga de la isla.

Se desconoce la causa de esta orden y se recuerda en la Habana que el día 20 de actual Carranza telegrafió a Moncal felicitándole por el aniversario de la independencia de Cuba.

El encargado de Negocios de Cuba

en Méjico informó que la llamada del Ministro a Méjico ha sido para proveer informes sobre asuntos exteriores al gobierno pero que no significa ruptura de relaciones.

Madrid 27

Procedente del Canadá llegó al puerto de Monreal Kerensky, el ex jefe del gobierno ruso.

Madrid 27

La república de Nicaragua comunicó al gobierno austro-húngaro que se considera en estado de guerra con Austria-Hungría.

Mencheta.

Tarjetas de visita en la imprenta de este periódico y toda clase de impresos. Precios módicos.

Arriendo

Se hace de la casa de nueva construcción de planta baja y piso alto, con buen sótano y cuartos, propia para industria en el lugar de Puente Pedriña a orilla de la carretera de Orense, la primera después de la casilla de consumos, sin número pero que le corresponde el 39.
 Darán razón del precio y condiciones en la Notaría de D. José Santaló, Cardenal Payá, núm. 8, Santiago.

Venta

Se hace de la casa núm. 72 de la calle de la Rúa de San Pedro.
 En Santiago, Hórreo, 17, darán razón



Mañana, martes, a las once, se celebrará en la Capilla general de Animas un **Acto Fúnebre** en sufragio del alma de

Doña Tiburcia de Torres Pérez

Viuda de Martínez de la Escalera
 (Q. E. P. D.)

El personal de la casa "Hijos de Simeón García y C^a., de esta plaza RUEGA y agradecerá a sus amigos y demás personas piadosas la asistencia a dicho acto.

Santiago, 27 de Mayo de 1918.



Su hijo don Miguel; hermana doña María, hermano político don Bernardo Martínez de la Escalera, sobrinos, sobrinos políticos, primos, primos políticos, demás parientes de

Doña Tiburcia de Torres Pérez

VIUDA DE MARTINEZ DE LA ESCALERA
 (Q. E. P. D.)

y la razón social "Hijos de Simeón García y Compañía" de esta plaza

DAN GRACIAS a todas las personas que se han dignado asistir a los funerales, sepelio y honras.

Santiago, 27 Mayo 1918.

EL ECO DE SANTIAGO

Precios de la suscripción

Santiago	Un mes	1'00	pesetas
	Trimestre	3'50	id.
Resto de España. . . .	Semestre	7'00	id.
	Año	14'00	id.
Extranjero.	Año	40'00	id.

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor.

Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las Liquidaciones.

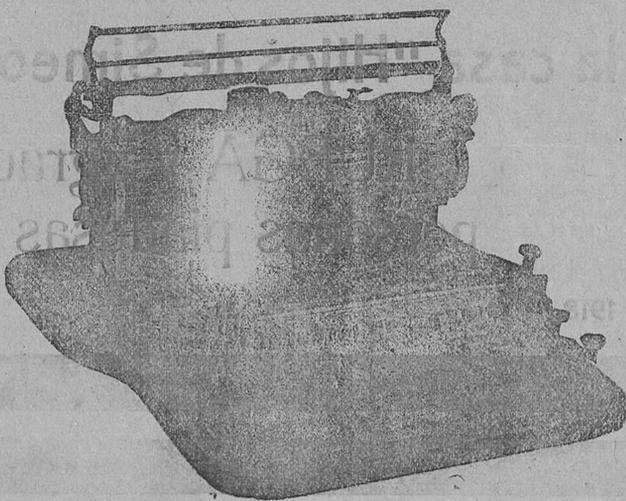
Compañía Trasatlántica

AGENCIA DE LA CORUÑA
A VISO

El vapor correo «Alfonso XII» saldrá de este puerto para el de la Habana, únicamente, el día 19 de Mayo actual, admitiendo pasaje y carga para dicho puerto.

El día 27 del corriente mes de Mayo saldrá de este puerto para el de la Habana, únicamente, el vapor correo «Alfonso XIII», admitiendo pasaje y carga para el mismo.

El vapor «León XIII» saldrá de este puerto para los de Vigo, Santos, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el día 22 de Mayo corriente, admitiendo carga y pasajeros.



Máquinas HAMMOND para escribir

-Modelo Universal 1917-
Escritura visible. Velocidad ilimitada
Acción silenciosa. Sencillez
Cambio instantáneo de tipos de letra, pudiendo escribirse toda clase de idiomas como el Árabe, Hebreo, Japonés, etc., etc.
Dos tipos de letra distintos siempre en cada máquina.

MAS DE 500 TIPOS DIFERENTES
Ventas a plazos desde 25 ptas. mensuales
CAMBIOS CON MAQUINAS DE OTRAS MARCAS
Representante depositario en Santiago

D. SANTIAGO AMENHEIRO

RUA BUENA, 46.—Fabrica de Muebles.—SANTIAGO

Taller de reparaciones con mecánicos competentes para arreglo de toda clase de máquinas. Se hacen copias de escrito y documentos

Tarjetas de visita a precios módicos

SOLUCIÓN BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON
CREOSOTAL
Infalible contra la Tuberculosis, Catarros crónicos, Bronquitis y Debilidad general.
Depósito: Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, y de venta en principales farmacias y droguerías.

NO DÉ MÁS VUELTAS A SU CABEZA
EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO
PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO ES EL
Precio 150 ptas.
LICOR DEL POLO
•MEDIO SIGLO DE EXITO•
¡¡¡ESPAÑOLES: NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS!!!
Sellos de caucho
Rótulos esmaltados
En la imprenta de este periódico

MAGNESIA DE BISHOP.
El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año.
Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.
Inventado en 1887 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase.
Exigir en los frascos el nombre y sellos de Alfred Bishop, Ltd., 25 Spelman Street, London.

Esqueletos de defunción se reciben hasta las seis de la tarde