

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE COMPOSTELA



PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, Administración del Periódico.—Fuera, en casa de los responsables.—Los anuncios y comunicaciones se pagarán á precios convenidos y por adelantado.

No se publica los días siguientes á festivos.

OFICINAS. TORAL, 3,

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, un mes, 1 peseta.—Demás puntos de España, pago adelantado trimes, 3'50.—Ultramar, semestre, 20.—Extranjero semestre, 25

No se admiten los originales sin firma.

EN LA REDACCION

NUEVO GOBIERNO

Se ha resuelto la crisis. Tenemos nuevo Gobierno.

No obstante, los telegramas permiten creer que el Sr. León y Castillo no será el ministro de Estado, continuando en París, al frente de la embajada donde sus servicios, y sobre todo sus relaciones, de íntima amistad con Mr. Hanotaux pueden ser de inmensa utilidad para España. La cartera de Estado, pues, está sin proveer.

El Sr. Sagasta al proponer á S. M. los nuevos consejeros, dicen, que ha querido, dar entrada en el Gabinete á figuras prestigiosas de la mayoría, eludiendo así los compromisos que naturalmente habían de surgir por la diversidad de recomendaciones en favor de los elementos primerizos.

Puede ser cierto.

Lo que si se nota y todos los corresponsales de provincias lo han comunicado es que el Sr. Gamazo impuso condiciones al Sr. Sagasta para aceptar la cartera de Fomento y de ser verdad merece tomarse nota de cuanto ha ocurrido.

Por de pronto, nos parece inverosímil algo de lo que se ha dicho: más claro. Nos resistimos á creerlo.

La prensa de gran circulación y los periódicos de provincias, de extenso servicio telegráfico, han dicho que el Sr. Gamazo no quiere, que este Gobierno se considere como continuación del anterior y que tampoco se haga solidario de los actos del reemplazado.

Es tan peligroso lo expuesto, supone tantos conflictos y es tan dado á espectáculos de indisciplina, que si fuera exacto — que lo dudamos — bien puede decirse que el nuevo Gobierno está en crisis desde que juró.

Véase porqué razonamos así.

Del Gobierno anterior formaron parte personajes importantísimos del partido liberal: el Gabinete anterior lo presidió el mismo Sr. Sagasta y decir ahora, mejor expresado, exigir ahora que este Gobierno no se haga solidario de los actos del anterior y que no se considere al sustituto como continuación del sustituido, militando los miembros de ambos en un mismo partido y reconociendo idéntica jefatura, francamente, ni es político ni gubernamental.

Equivale á reconocer, á proclamar que el Sr. Sagasta, se ha equivocado en la etapa del mando anterior.

Por otra parte, los elementos adictos á Moret verán en la imposición de Gamazo algo así como un un desaire público y difícilmente se resignarán á sufrirlo silenciosos.

Consideramos, pues, con muy poca solidez, esas referencias que han llegado á nosotros. Reconocemos que el Sr. Gamazo es un prestigio, una fuerza potentísima en el Partido liberal; pero, no tanto, que pueda imponer unas condiciones que hagan peligrar la disciplina y la unidad del partido; por consiguiente, lo más correcto y lo menos dado á equivocaciones, es seguramente tener paciencia y esperar que las Cortes reanuden sus tareas, y allí que exponga su programa y sus propósitos el nuevo Gobierno.

Inglaterra y la cuestión de China

Los párrafos siguientes del discurso de Mr. Chamberlain, arrojan mucha luz sobre la política inglesa en el Extremo Oriente, conteniendo al mismo tiempo una clara exposición de cuestión tan importante.

El Oriente y el Extremo Oriente

«Supongo que este lenguaje exajerado se refería al Oriente y especialmente al Extremo Oriente.

Respecto á Oriente solo diré que una intervención más activa en favor de Armenia ó de Creta nos hubiera infaliblemente puesto enfrente de una de esas combinaciones que he presentado como posibles (bien, bien,) y no creo que haya en nuestro país ninguna persona razonable que pretenda que hubiera estado bien arrostrar, por causa semejante, contingencia tan grande.

Pero en el curso de los cuatro últimos meses, la atención se ha corrido todavía más al E., fijándose en China, donde, á no dudar, se ventilan intereses mucho más importantes; y aunque solo estamos al principio de grandes acontecimientos, cuyo resultado es imposible prever, aunque desde luego puede afirmarse que serán de la mayor importancia para todo el mundo en este país, aunque, como digo, no estamos más que al principio de estos acontecimientos, somos ya objeto de las censuras de algunos políticos impacientes que nos acusan de falta de previsión y de falta de éxito.

Yo creo, sin embargo, que, si tenéis paciencia para escucharme, podré demostrar que ambos cargos carecen de fundamento, sin que por esto signifique que en mí el deseo de hacerlos creer que la campaña ha terminado, que la victoria ha sido nuestra; y que por tanto no hay en el porvenir de nuestro país problemas de carácter gravísimo.

En cuanto á la cuestión de previsión, ¿es que se cree realmente que el Gobierno era el único que ignoraba lo que todo el mundo sabía, no desde hace pocos meses, sino de muchos años atrás, que la política constante, la ambición persistente de Rusia era extender sus dominios orientales hácia el mediodía, tener un puerto para su comercio y un puerto para su seguridad. Nadie ignoraba eso. El Gobierno lo sabía como cualquier hombre de la calle. (Risas.)

La cuestión de China

«Pero hay una cosa que nadie sabía. La gente podrá haberla sospechado, pero yo me atrevo á decir que la mayoría de los que tenían los mejores medios de información fueron sorprendidos por el total fracaso de China en la guerra con el Japon.

Sabíamos que todavía, hace pocos años, China, ó el temor á China había obligado á la misma Rusia á ceder territorio que ya había obligado á la misma Rusia á ceder territorio que ya había ocupado, y no creo que antes de esta guerra hubiera información alguna de carácter general que hiciera inferir que la corrupción absoluta, la crasa ignorancia y la mala administración de los mandarines chinos hubieran reducido el antiguo imperio á una situación de impotencia efectiva, que hace imposible por algun tiempo toda residencia eficaz.

Fué preciso reconocer ese hecho tan importante, y á partir de ese momento, no ofrecía duda que, si China no recibía ayuda del exterior, quedaba completamente á merced del gran Imperio militar con sus cien millones de habitantes y sus cuatro mil millas de frontera terrestre por el lado de China.

¿Pero cuando se completó esta información? ¿Cuándo fué conocido este hecho como cierto? No en nuestro tiempo sino en tiempo del anterior gobierno. La cuestión, como antes he dicho, es demasiado seria para ser-

virse de ella como tema de recriminaciones. En cuestiones de esta índole se me figura que el *tu quoque* es más que absurdo, pues resulta perjudicial y casi antipatriótico: Al citarlo, mi objeto es hacer ver la dificultad de la cuestión, sin censurar al gobierno anterior; y cuando Sir William Harcourt nos acuse de falta de previsión y de no haber hecho preparativos, al menos podremos decirle: ¿qué preparativos hicisteis vosotros al tener por primera vez conocimiento de la debilidad de China y de su incapacidad absoluta para resistir el avance de Rusia?

Después de eso, fué sólo cuestión de tiempo y de muy poco tiempo, que Rusia viniese á Port-Arthur y extendiera su influencia en la provincia de Manchuria: Sin embargo, el anterior gobierno no dió paso alguno para llegar á una inteligencia con Rusia, negándose, al contrario, á unirse á Rusia, Francia y Alemania, cuando estas potencias intervinieron para impedir que el Japon se apoderase de Port-Arthur. Yo no digo que el gobierno hubiera hecho mal. Es posible que si se hubiera unido á las otras naciones, lo hubiera hecho en las debidas condiciones; pero sea como quiera, dejaron pasar la oportunidad, y no hicieron nada. ¿Cuál fué la consecuencia? Que, como siempre, sucedió lo inevitable.

Relaciones con Rusia

«Ocurrió lo que se esperaba, que Rusia fué á Port-Arthur y á Ta-liemwan. Acerca de la manera como Rusia aseguró dicha ocupación, de las reclamaciones que se le hicieron y que en el acto rechazó, de las promesas hechas y no cumplidas quince días después, tal vez sería mejor no decir nada, si no fuera por la sabiduría del proverbio que dice que «para cenar con el diablo hay que tener una cuchara muy larga». (Risas.)

El actual gobierno trató de llegar á una inteligencia con Rusia. Cuidamos de informarla de que no nos movía la envidia ni teníamos objeción alguna de oponer á sus intereses comerciales, ni á su desarrollo mercantil, ni á la expansión de su autoridad legítima; sólo tratamos de inducirle á abandonar la idea del predominio político y de la ocupación militar. No lo pudimos conseguir — lo que pedíamos no era compatible con la ambición de su gobierno — no lo pudimos persuadir, y entonces volvimos á la política de la alternativa, que siempre nos había parecido la única posible. Obtuvimos la cesión de Wei-hay way, y conseguimos ventajas comerciales para nosotros y para el mundo entero, cuya importancia creo que será plenamente reconocida antes de que trascorra mucho tiempo. (Aplausos.)

Ahora bien, yo sostengo que en esta escaramuza preliminar, porque no es más que una escaramuza, hemos salido muy bien. (Aprobación.) Yo no creo que Rusia sea un átomo más fuerte que hace cinco años. Yo creo que estamos quizás en mejor situación pero no os ocultaré mi convicción de que el estado general dista mucho de ser satisfactorio. Tenemos que contar en el porvenir con Rusia en China, como tenemos que contar con Rusia en el Afghanistan, con esta diferencia; que en China, no tenemos ejército, ni frontera de defensa.

Pero, ¿qué alternativa nos quedaba? ¿Qué más podíamos haber hecho en las circunstancias del momento, estando como estábamos completamente aislados, pues ese es el punto sobre el cual quiero otra vez llamar vuestra atención?

Alguno de nuestros críticos dicen: «¡Oh! podían ustedes haber llegado á una inteligencia con Rusia.» Es fácil decir eso; pero una inteligencia consta de dos partes, y Rusia quería lo que nosotros no queríamos, y no teníamos nada que ofrecerle para hacerla desistir de su plan.»

La política de la guerra.

«No, no había más que una alternativa: la política de la guerra, y esa es la política

á que ese hombre de paz, sir William Harcourt (risas), ha dirigido su argumentación, y en la que ha fundado sus censuras al pueblo y al gobierno.

Examinemos la cuestión: podíamos haber declarado la guerra á Rusia: podíamos haber retenido durante uno ó dos años Port-Arthur contra Rusia; pero no tenemos allí fuerza militar en que apoyarnos ni fronteras con China.

Yo soy de los que creen que hay cosas peores para un país que la guerra, hay la pérdida de esos intereses que son tan vitales para la seguridad de la existencia de la nación: Pero de todos modos, yo no he de dar nunca mi voto en favor de la guerra como no vea desde el principio la probabilidad racional de conseguir el objeto que motive la guerra. (Aplausos.)

Ahora bien, ¿que nos enseña la Historia? Que á menos de estar aliados con una gran potencia militar, como ocurrió en Crimea, en que Francia y Turquía eran nuestras aliadas, no podemos hacer grave daño á Rusia, si bien quizá sea igualmente cierto que tampoco ella puede hacérnolo á nosotros. (Aprobación.) Siendo esto así es imposible exagerar la gravedad de la cuestión.

No se trata de la posesión de un puerto de China, eso sería demasiado pequeño; no se trata de una provincia, se trata de la suerte de todo aquel imperio, y nuestros intereses en China son tan grandes, nuestro comercio tan enorme, que yo entiendo que nunca se ha presentado cuestión más importante á la decisión de un gobierno y de una nación; y en lo que á mí respecta he tratado de fijar claramente, y sin exagerar, las condiciones en que está el problema ante nosotros.

Creo que le encontrareis harto complicado para emitir un juicio inmediato. Una cosa me parece cierta, si la política de aislamiento que ha sido hasta el presente la política de Inglaterra, ha de continuar en lo futuro, entonces la suerte del imperio chino será probablemente decidida, prescindiendo de nuestros deseos y en contra de nuestros intereses.

Si, por otra parte, estamos resueltos á mantener la política de la libertad de comercio en China, extendiendo la misma ventaja á todos nuestros rivales, entonces no debemos dejar que los jingoes nos lancen á una lucha con todo el mundo al mismo tiempo, y no debemos rechazar la idea de una alianza con aquellas potencias cuyos intereses se acerquen más á los nuestros. (Aplausos.)

El «Times» en el artículo de fondo se limita á dar relieve á las principales afirmaciones del discurso de mister Chamberlain mostrándose también partidario de que Inglaterra abandone en las cuestiones internacionales la política de aislamiento que ha seguido hasta ahora. (De El Correo)

LAS ESCUADRAS EUROPEAS

Ante las eventualidades de un conflicto internacional damos á continuación una lista del poder naval de Inglaterra frente á las demás potencias de Europa.

Acorazados 55 de todas clases, 103 cruceros, 87 destroyers, 33 cazatorpedos, 180 torpederos y más de 50 buques de distintas clases.

Rusia muestra por su cuenta 18 grandes acorazados, 15 cruceros protegidos, 4 cañoneros, 22 destroyers y 45 torpederos.

Italia: 16 grandes acorazados, 17 cruceros, 15 avisos torpederos y 105 torpederos.

Alemania, que cada día desarrolla más su marina de guerra, posee al presente 28 cruceros, 105 torpederos y bastantes acorazados de diverso tipo.

Austria: nueve acorazados, 15 cruceros y una docena de viejos barcos reformados.

A estos datos hay que agregar Francia,

cuyo poder naval ocupa el primer lugar después de Inglaterra.

Además, como el Japon, según las últimas noticias, se ha colocado al lado de Rusia y por lo tanto frente á Inglaterra, hay que agregar su fuerza naval á la de las demás potencias enumeradas, y consiste en cuatro grandes acorazados, 25 cruceros de primera y segunda clase y 29 torpederos.

De modo que suponiendo una cualición de todas estas potencias contra Inglaterra, aun aliándose con los Estados Unidos, es muy posible que la preponderancia inglesa sufriera un quebranto, precursor tal vez del ocaso de su tiranía en el viejo mundo.

Cablegramas oficiales.

DE CUBA

Habana 17 Madrid 18. Capitan general á ministro Guerra;

Novedades de ayer: En Pinar fué tiroteado el fuerte Jorge Dimas; hubo un herido tropa.

En Habana, el batallon de Borbón, en Hoyo Colorado, recogió un muerto y una arma de fuego. La guerrilla de Alquizar, en potrero Reforma, tomó al enemigo un campamento, dos caballos y efectos.

En Matanzas, el destacamento del ingenio Dulce Nombre batió un grupo insurrecto, causándole dos muertos y recogiendo reses.

En las Villas, en un encuentro en Melcón, tuvo el enemigo 11 muertos y 30 heridos.

Blanco

De todas partes

Reviste verdadera importancia la actitud que ha comenzado á dibujarse con claridad en la política internacional.

El discurso de Salisbury primero, el de Chamberlain despues, aprobado por el primer ministro han levantado tal polvareda en las cancillerías europeas que hasta los más pacíficos y optimistas consideran muy nublado el horizonte y en peligro la paz europea.

Ya un periódico de la importancia de «Pall Mall» asegura que antes de un mes se habrán roto las hostilidades entre Francia é Inglaterra.

Por otra parte se espera con verdadera impaciencia el discurso que ha de pronunciar el Emperador Guillermo en la inauguración del monumento de su abuelo discurso en el que según rumor no esta dispuesto á pasar en silencio la amenaza que se hace á Europa con alianza de Inglaterra y los Estados Unidos. Para contrarrestar los efectos de esta alianza se dice también que el Czar está de acuerdo con el Emperador Guillermo y por ultimo se cree que la cancillería rusa ha dirigido una nota al Gobierno español dándole á conocer la actitud de Rusia, algo más que benevolva y con afirmaciones concretadas.

Si todas estas noticias se afirman Inglaterra meditará mucho su futura conducta antes de romper abiertamente la paz europea. Pesan mucho tres potencias como Francia, Rusia y Alemania, que no pueden ver con el arma al brazo la actitud de Inglaterra, de quien hace mucho tiempo están recelosas.

El primer tren de San Petersburgo á Tomsk se ha inaugurado recientemente. Es un expreso que corre sin interrupción durante seis días y seis noches consecutivas. De los vehículos de este tren se cuentan maravillas. El movimiento es casi imperceptible y lo mismo el ruido lo que permite á los viajeros pasearse tranquilamente de una ú otra punta del tren que naturalmente es de coches corridos y conversar en voz natural y sin esfuerzos. El alumbrado es eléctrico. La calefacción y la ventilación muy bien entendidas. Hay restaurant, biblioteca, pianos y naturalmente, todas las demás dependencias necesarias para la vida durante tan largo viaje.

Según cálculos hechos en Inglaterra se consumen anualmente en todo el mundo diez y siete mil setecientos millones de litros de cerveza.

Alemania produce la mayor parte: cinco mil millones de litros; sigue despues Inglaterra que con Irlanda produce cuatro mil setecientos noventa millones de litros. Es

TELEGRAMAS

Servicio particular del ECO

En el Congreso.—El señor Sagasta.—Romero Robledo y Silvela.

Madrid 20 (7 t.)—En el Congreso el Sr. Sagasta hizo la presentación del nuevo Gabinete, habiendo explicado las causas de la última crisis y manifestando que el actual Gobierno sigue la misma política de la guerra que se había trazado el anterior, el cual vió interrumpida por circunstancias imprevistas su misión política.

El Sr. Sagasta, añadió que se halla sin proveer la cartera de Estado, pues quizás las cuestiones internacionales hagan necesaria la continuación del señor León y Castillo en la Embajada de París.

Intervino el Sr. Romero Robledo preguntando si el actual Gobierno era una continuación del anterior.

Los señores Sagasta y Gamazo manifestaron que se atemperarán a las circunstancias.

El Sr. Silvela ofreció su apoyo al Gobierno.

Intervinieron los Sres. Romero y Salmerón terminándose seguidamente el debate.

Acordóse felicitar al Almirante Sr. Cervera.

En el Senado.—Discursos.—Un acuerdo.

Madrid 20 (id. id.)—En el Senado el Sr. Sagasta presentó al gobierno explicándole el desenvolvimiento de la crisis.

Acordóse consignar en acta la satisfacción con que se había tenido conocimiento de la pericia náutica demostrada por el Almirante de la escuadra Sr. Cervera.

Confirmación oficial.—El "Sandoval"—Muertos y heridos.

Madrid 20 (id. id.)—Se ha confirmado oficialmente el bombardeo de Guantánamo por dos buques yankees que pretendían realizar un desembarco.

El general Blanco recomienda la conducta del cañonero "Sandoval" que rechazó valerosamente a los barcos yanquis.

En diferentes encuentros con los insurrectos nuestras tropas mataron cuatro de los mismos. Nosotros tuvimos dos heridos. Presentáronse seis rebeldes.

La prensa rusa.—Cuestión europea.

Madrid 20 (id. id.)—La prensa rusa dice que la ocupación de Filipinas por los yankees, ó el ofrecimiento de Inglaterra al gobierno de Washington bastaría para que las potencias no pudiesen continuar en el estado de neutralidad.

Rumor desmentido.—Negociaciones con Betances.

Madrid 20 (8 n.)—El Gobierno ha negado que se hubiese recibido telegrama alguno en el que se afirmase que los insurrectos se ponen al lado de España para combatir á los yankees.

Asegúrase que la continuación del Sr. León y Castillo en la Embajada de París obedece á negociaciones entabladas con el doctor Betances, á fin de que los insurrectos cubanos reconozcan el gobierno insular.

Confidencias iglesias.—El dique flotante.

Madrid 20 (id. id.)—El gobierno inglés ha ordenado confidencialmente á los cónsules residentes en Canarias que se opongan al bombardeo de aquellas islas por los yankees, mientras Inglaterra permanece neutral.

La casa constructora entregó á las autoridades de la Habana el dique flotante.

Apoyo al Gobierno.—Derechos sobre el carbón.

Madrid 20 (10 n.)—Los exministros conservadores pertenecientes al Senado acordaron seguir prestando al actual Gobierno la misma benevolencia que al anterior.

El Sr. Puigcerver leyó en el Congreso el proyecto reduciendo á una peseta los derechos de importación de la tonelada de carbones.

En Lisboa.—Simpatías á España y Francia.

Madrid 20 (id. id.)—Se ha verificado en Lisboa la procesión cívica para solemnizar el centenario de Vasco de Gama.

Después numerosos grupos de estudiantes recorrieron las calles victoreando á España y á Francia.

La escuadra.—Barcos que la componen.

Madrid 20 (id. id.)—Los barcos que llegaron á Santiago de Cuba son el "Vizcaya," el "Quendo," el "Maria Teresa," el "Colón," un destructor y dos trasatlánticos.

El "Terror" continúa en la Martinica.

Otro destructor hállase en misión reservada.

El ministro de Marina.—Un polvorín volado.

Madrid 20 (12 n.)—El Ministro de Marina, Sr. Auñón explicó á S. M. la Reina Regente la importancia técnica de los movimientos de la escuadra, y el estado de las importantes defensas de Santiago de Cuba.

Comunican de Cartagena que ha volado allí el polvorín del castillo de San Julián.

Resultaron diez muertos y 62 heridos en la catástrofe, incluso el gobernador del fuerte.

L.

Imprenta de EL ECO DE SANTIAGO

ANUNCIOS

VENTA

Se hace de un establecimiento de vinos muy acreditado y situado en una de las calles más céntricas de esta ciudad. En la redacción de EL Eco informarán.

INTERESANTE

Comisiones, consignaciones de buques, seguros marítimos, agencia general para recibo y reexpedición de toda clase de mercancía, á todos los puntos de España EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

RICARDO CAAMAÑO

AL PUBLICO

En la casa de Antonio Buján, Pescadería Vieja núm. 4, se venden vinos blanco y tinto del Rivero de superior calidad y analizados en el Laboratorio químico municipal, cuyos certificados están expuestos al público.

VENTA DE UN COCHE VICTORIA

El que guste adquirirlo puede verlo en el almacén de maderas de Cándido de Castro Otero con quien pueden tratar.

Venta de una casa en Carril

A voluntad de su dueño se vende una casa en el Pueblo de Carril de nueva construcción con magníficas vistas á la bahía inmediata á la Iglesia, muy ventilada y por módico precio.

Para informes dirigirse al hospedaje Francisco Porto.

Consignatarios de la Compañía navegación
LABANDERA ESPAÑOLA
Agentes del Bureau Veritas

COMISIONES, CONSIGNACIONES Y TRÁNSITOS
ALMACENISTAS DE HARINAS Y CEREALAS, ETCETERA
REPRESENTANTES DE COMPAÑIAS ASEGURADORAS

línea de vapores correos á la Isla de Cuba Admiten carga y pasajeros á los que se los d' esmerado trato, vino en las comidas y asistencia médica gratuita.

ANTONIO CONDE, HIJOS
VILLAGARCIA

LA COMPOSTELANA

Esta sociedad para conmemorar el 25 aniversario de su fundación acordó admitir hasta el 25 de Agosto próximo á cuantos individuos soliciten ser socios con tal que acrediten no exceder de 30 años, no padecer enfermedad alguna y satisfacer como cuota de entrada 2'50 pesetas. Lo que se hace público para general conocimiento. Santiago 2 Mayo 1898.—El Secretario: Romón Montaña.

Fábrica de serrar maderas

BALTASAR ESCUDERO E HIJOS

EN LARAÑO (VIDAN)

Gran surtido de maderas del país.
TABLA de pino alineada á 7 reales vara fraguera, idem la misma sin alinear á 5 1/2 reales.

TABLA de pulgada de grueso á 5 reales vara fraguera.
TABLA de 3/4 pulgadas á 4 reales.
TABLILLA á 3 vara fraguera, idem escogida á 3 1/2 reales y alineada á 4 1/2 reales.

Gran surtido de pontones y cangos de cielo raso.
BARROTILLO ochavado de diez cuartas de largo á 8 reales el ciento, idem el ordinario á 5 y á 6 reales el ciento.

BARROTILLO de 5 y 6 cuartas largo á 4 reales el ciento.
Estos precios son en fábrica pero si se toma por carro se pone en el pueblo.

Se reciben encargos en el taller de mármoles de José Rodríguez Rua del Villar número 29.

SE ADMITEN SUSTITUTOS PARA ULTRAMAR PARA SUS INFORMES

dirigirse á Don Manuel Morales, Patio de Madres, 9.

Se dan pasajes á precios baratísimos para las Américas y Peninsula y pasajes gratis al Pará y Brasil.

Pídase en todos los Cafés, Hoteles y establecimientos de Ultramarinos

LA CERVEZA ALEMANA "DOS GALLOS"

Unico importador en esta acreditada marca

SALVADOR PENA

San Andrés, 101.—LA CORUÑA

CHOCOLATE TÓNICO-RECONSTITUYENTE DE NUEZ DE KOLA

Muy eficaz para combatir la anemia, la tisis, las diarreas crónicas, malas digestiones, perturbaciones nerviosas, la jaqueca, afecciones del corazón, indispensable en las convalecencias de las fiebres tifoideas, palúdicas y otras.

Es asimismo conveniente á los ancianos y á las personas de vida sedentaria. Se toma en la forma de costumbre. Véase el prospecto, que acompaña á cada paquete.

De venta: Comercio de ultramarinos de D. Benigno Martínez y fop-J. Campelo.

RIEGO DE AGUA-CORUÑA

EN SANTIAGO: COERCIO DE ULTRAMAINOS DE D. Santiago Mars nez, PREGUNTOIRO.

CARBON COK INGLÉS

Precios sumamente módicos, teniendo en cuenta su procedencia. Se sirve á domicilio el pedido que exceda de 5 quintales. Informará E. Pombo, Huerfanos, 27.

GRAN ALMACEN DE MÚSICA, PIANOS E INSTRUMENTOS

DE CANUTO BEREY Y COMPAÑIA

(Casa fundada el año 1854)

RUA DEL VILLAR, 42.—SANTIAGO

Unico y exclusivo depósito de los Pianos de Estela y Bernareggi de cuerda cruda de hierro, construido expresamente para el clima de Galicia.

Unica casa que en Galicia puede venderse los últimos modelos de pianos del renombrado fabricante alemán Rosnisch.

Pianos franceses de Erard, Bord y otros fabricantes, desde el precio de 900 pesetas.

Venta al contado y á plazos de cincuenta pesetas mensuales.

Inmenso surtido de música, desde 10 céntimos cada obra.

Gran colección de música gallega editada por esta casa.

Aristones, acordeones, guitarras y bandurrias.

Armoniums, ú órganos expresivos para iglesia.

PIANOS DE ALQUILER

Instrumentos para banda y orquesta.

Accesorios de todas clases.

GARCIA Y BUHICAS

AGENCIA DE ADUANAS

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Adeudos y Aforos

CARRIL

SOMBREROS

y toda clase de confecciones.

RUA DEL VILLAR 29 y 38

SANTIAGO

Cascos, gasas, puntillas, flores, plumas, cintas y gran surtido en ramos de azahar para novias.

AMALIA PORTSANI

Se reforma toda clase de sombreros á precios insignificantes

MODAS

RUA DEL VILLAR 29 y 38

SANTIAGO

EMULSION ESPINAR

de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y d sosa.—Este medicamento tan conocido y estimado de las madres por sus grandes virtudes curativas en el Escrofulismo de los niños, Raquitismo, Anemia, Afecciones del pulmón, Inapetencia, Debilidad general ha adquirido por su esmerada elaboración y economía en el precio la fama de que hoy goza.—Compite con ventajas con la extranjera.

DEPOSITO exclusivo en Santiago: Sres. Bermejo y Pérez, Droguería. De venta en las principales Farmacias y Droguerías.

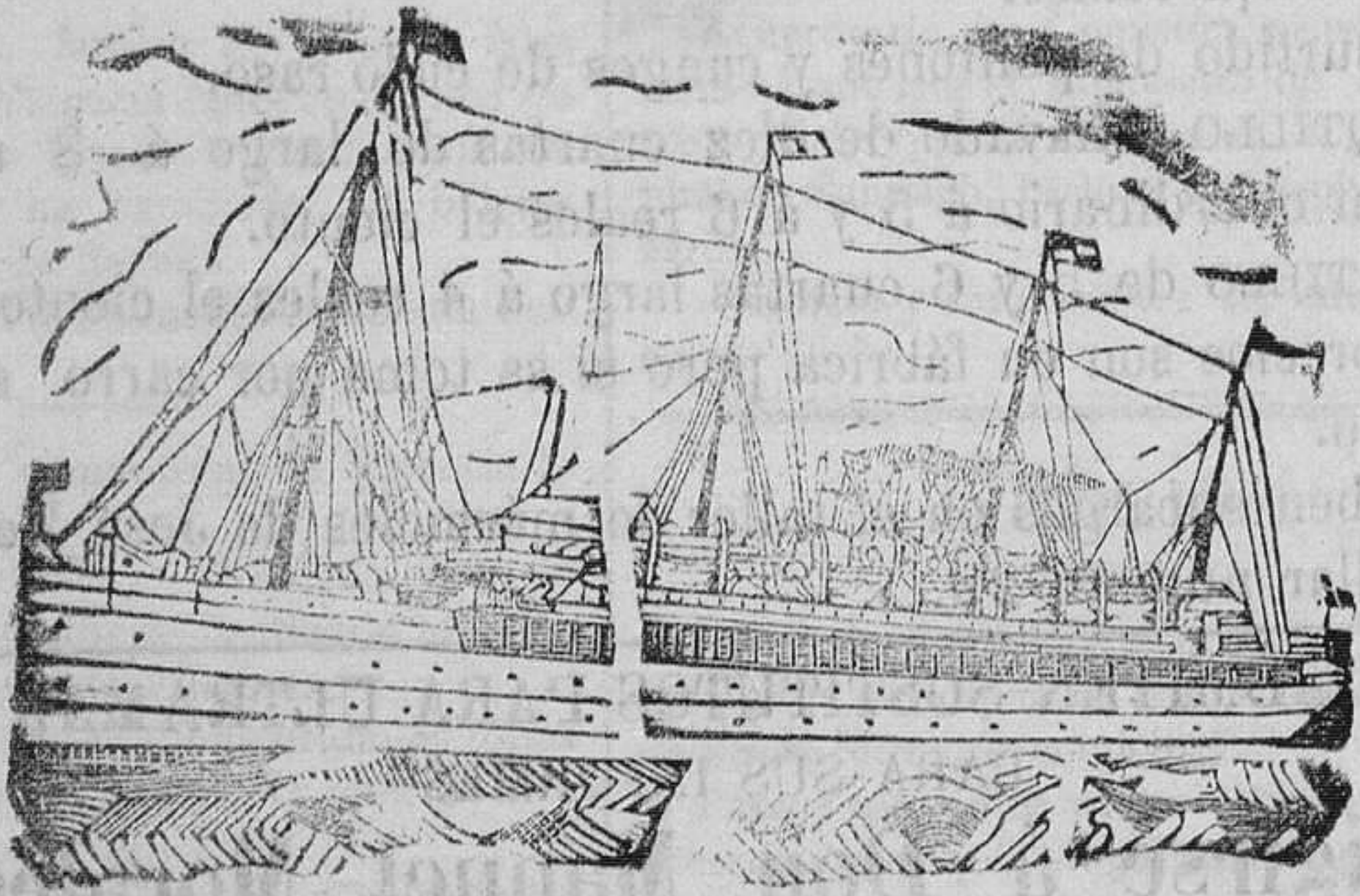
LUCAS DE LA RIVÁ GRAN REALIZACION VERDAD

SANTIAGO PREGUNTOIRO, 35

or cesación en el comercio se venden á precios reducidos las existencias de este Almacén de Pañería y tejidos de lana, hilo y algodón.

Para abreviar la realización se ceden todos los artículos con mayores y positivas rebajas de precios.

35 PREGUNTOIRO 35



NORDDEUTSCHER LLOYD
Compañía de Vapores- Correos de Loyd-Norte-Alemán.
LINEA RÁPIDA

El 8 de Mayo saldrá de Coruña y Carril directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el vapor

PFALZ

El 22 de Mayo saldrá de Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el vapor

HALLE

Para más informes dirigirse á los agentes en Villagarcía señores Hijos de José García Reboredo y en Santiago únicos representantes *D. Manuel Morales y González*, Patio de Madres, 9 y *don Andrés Fernández Varela*, Casas Reales.

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clases los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para LA PLATA, sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias estas últimas casi siempre sujetas á cuarentena en Montevideo y Buenos-Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas cámaras, como también para los de 3.ª teniendo dos comidas semanales á la gallega y servidos por cocineros y camareros también gallegos.

36

GRAN CAMISERIA

EL PARAISO. Preguntoiro núm. 2

Sucursal de la del mismo nombre en la Coruña

Gran surtido en géneros de punto, Camisería, Pañería y Corbatería.

Especialidad en Camisería. Corte sin igual.

Se hacen trajes para Caballero desde 25 ptas. en adelante.

No comprar sin antes ver esta casa.

EL PARAISO. Preguntoiro núm. 2.

JOSÉ PEDROS Y COMPAÑIA

FRANCIA BAYONA

EMPRESA DE NAVEGACION

Servicio semanal con salidas fijas del puerto de Carril para los de Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao San Sebastián, Pasajes y Bayona, y viceversa por los vapores:

**PILES
CANTABRIA
HERNANI**

**NORTE
GALICIA
BAYONÉS**

Admitiendo pasajeros y carga,
Consignatario en Carril y Villagarcía, DON RICARDO CAAMAÑO

LA DUCE ALIANZA

CONFITERIA Y PASTELERIA

VINOS Y LICORES DE TODAS CLASES

BLANCA

Rúa del Villar, 33.
SANTIAGO

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y GIROS

PIO S. CARRASCO

CARRIL

Transportes marítimos y terrestres.

Representaciones de varias casas nacionales y extranjeras de harinas, carbones, cements, yesos de todas clases y vinos.

Cal viva de Gijón y Avilés.

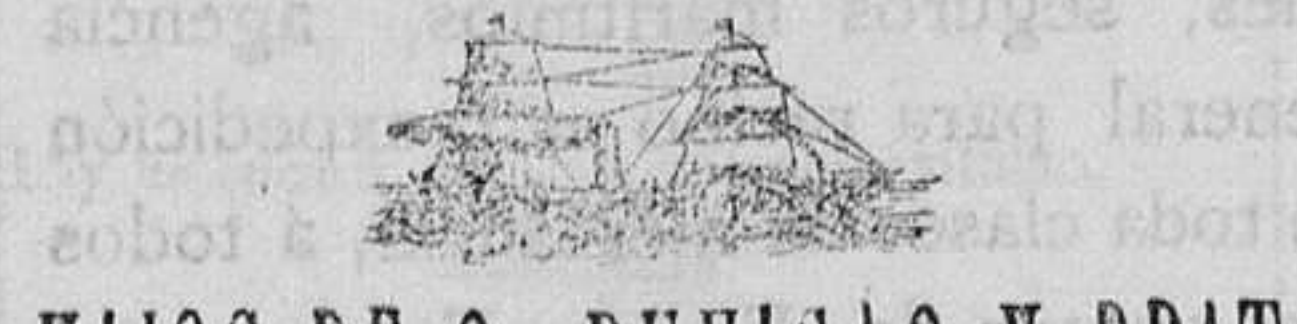
Harinas del Conde de San Cristóbal.

Depósito de

Brea mineral.

Chocolates de San Roque

152



HIJOS DE S. BUHIGAS Y PRAT
CONSIGNATARIOS DE VAPORES

Salidas de Carril

Para, Cádiz, Bonanza y Sevilla, es
jueves 28 de Abril el vapor

LA CARTUJA

Para Vigo, Cádiz, Huelva, Sevilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella el sábado 30 de Abril el vapor

CABO PRIOR

Para Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Pasajes el viernes 29 de Abril el vapor

VIZCAYA

Para Santander y Bilbao el martes 3 de Mayo el vapor

CABO PALOS

Para Coruña, Gijón, Santander y Palagos el martes 3 de Mayo el vapor

LUCHANA

COMERCIO DE ULTRAMARINOS
DE
SANTIAGO MARTINEZ

Es la casa que ofrece más ventajas al consumidor, clases selectas por económicos precios, el más completo surtido en todos los artículos del ramo; en vinos y licores tiene las más renombradas marcas nacionales y extranjeras. Pídase el catálogo de precios rogando lo comparen con otros y quedará convencido el comprador de que no hay competencia posible.



HAMBURG--SUD AMERIKANISCHE

DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT

Compañía Hamburguesa Sud-americana, de vapores correos al Río de la Plata

Vapores de la Compañía.

**Amazonas
Argentina.
Asunción.
Babitonga.
Belyrunco.
Buenos Aires.
Cintra.**

**Córdoba.
Crrrientes.
Curitiva.
Destfiro.
Gwahyba.
Taparica.
Macao.
Mendoza.**

**Montevideo.
Olinda.
Paraguassu.
Paranagua.
Patagonia.
Pernambuco.
Petropolis id.**

**Portoalegr e
Rio.
Rosario.
San Nicolás.
Sao Paulo.
Taquary.
Tucuman.**

SERVICIO QUINCENAL

El 25 de Abril saldrá de Vigo para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en Brasil, el vapor **PERNAMBUCO**

El 2 de Mayo saldrá de Vigo para Pernambuco, Río Janeiro y Santos el vapor

DESTERRO

El día 6 de Mayo saldrá directamente de Vigo para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil el magnífico vapor

ASUNCION

Admiten carga y pasajeros.—Llevar camareros y cocineros españoles.

Los pasajeros tienen que presentarse en la Agencia de Vigo el vispera de la salida. Estos buques no hacen cuarentena á su llegada á Montevideo como las demás Compañías por que no conduce carga para Brasil.

Solamente tocan en Río Janeiro para desembarcar el pasaje que toman en Vigo y siguen comunicados para Montevideo.

De otros detalles informarán:

En **CORUÑA** Sres. Hijos de Marchesi Dalmau.

En **CALDAS**. **CARRIL** y **VILLAGARCIA** D. Elisardo Domínguez y los señores Hijos de Buhigas y Prats.

En **VIGO** Agente general en España, Sres. **SALVADOR ARANDA**, Arenal.

MALA REAL

VAPORES CORREOS

El 9 de Mayo saldrá de Villagarcía para Pernambuco, Macao, Río-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el magnífico y de gran porte vapor.

LA PLATA

El 1.º de Mayo saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor

NILE

Saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo Buenos Aires el 15 de Mayo de 1898. el magnífico y de gran porte vapor

MAGDALENA

El 29 de Mayo saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor

THAMES

La marcha de todos los vapores es 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Villagarcía y Vigo á los puertos del Brasil de 13 á 15 días y á los de Montevideo y Buenos Aires de 18 á 20.

Es la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur ofreciendo excelentes comodidades y trato á los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase. A las de 3.ª se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas.

Llevar cocineros y camareros españoles para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita.

El viaje á los pasajeros que quieren embarcar en Vigo les será abonado por el Agente de la Compañía en Villagarcía.

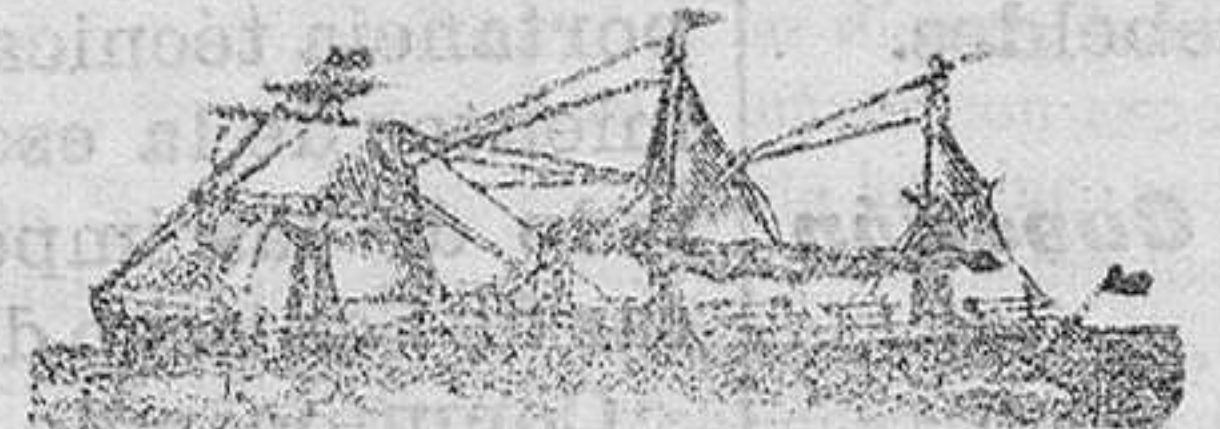
Los pasajeros tienen que presentarse con sus pasaportes en las agencias de Vigo y Villagarcía el día antes de la salida del vapor.

Para más informes y obtener billetes dirigirse á las agentes de la Compañía.

AVISO.—La cuarentena actual impuesta en la República Argentina contra las procedencias del Brasil, es de 24 horas de observación, y los buques de esta Compañía no sufren detención alguna, debido á que en Montevideo se embarca un médico Inspector de Sanidad argentino que hace cumplir las 24 horas de observación, contando con el tiempo que se emplea en el despacho en el puerto de Montevideo y el invertido en el viaje desde dicho puerto al de Buenos Aires.

En **VILLAGARCIA** Y **CARRIL**. Sres. *González y Fernández*.

Agente general en el Norte de España y en Vigo. *D. Estanislao Durán*. 1-18



Compañía de navegación de vapores al Pacífico

Paquetes-correos ingleses

Expedición quincenal desde **VIGO**

El día 9 de Mayo saldrá de Villagarcía para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacífico, el vapor Correo inglés

ORELLANA

de 5.800 toneladas y 2.000 caballos de fuerza.

Para Lisboa, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacífico, saldrá de Villagarcía el 24 de Mayo de 1898 el vapor Correo inglés

OROPESA

de 5.800 toneladas y 1.000 caballos de fuerza.

Conducen estos vapores oficialmente la correspondencia.

Admiten pasaje de primera, segunda y tercera clase y carga.

Los de tercera clase tienen excelente servicio de mesa y estera con colchón cabezal y cobertor de lana. La comida superior variada y siempre con vino.

Asistencia médica y quirúrgica gratuita á bordo para los pasajeros.

De las demás condiciones y precios informará en Vigo el Agente don Manuel Bárcena y France, en Villagarcía y en Caldas, don Laureano Salgado; en Padrón D. José Diéguez y en Santiago, D. Francisco Alvarez, Carrera del Conde, 13. 4-2

LA REINA DEL TOCADOR

(COMERCIO DE PEDRO PENA), RUA DEL VILLAR NUMERO 66

Llegaron las últimas novedades en corbatas y abanicos japoneses.

Gran surtido en perfumería de las principales fábricas Francesas, Inglesas y Nacionales.

Gran surtido en guantes, cuellos y puños, bronceos, porcelanas, carteras, petacas, tarjeteros, neceseres, alfileres, botonaduras, cepillos de todas clases, peines, artículos de fantasía para regalo. Navajas para afeitar marca Salingen, (se garantizan).
GUANTES de todas clase.