

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE COMPOSTELA



### PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, Administración del Periódico.—Fuera, en casa de los responsables.—Los anuncios y comunicaciones se pagarán á precios convenidos y por adelantado.

No se publica los días siguientes á festivos.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, un mes, 1 peseta.—Demás puntos de España, pago adelantado trimeses, 3'50.—Ultramar, semestre, 20.—Extranjero semestre, 25

No se admiten los originales sin firma.

OFICINAS. TORAL, 3.

### EN LA REDACCION

## Faustas noticias.

El espíritu de los marinos no decaía; todos pensaban en la madre patria en aquellos momentos terribles.

Si sentían desaparecer, era por no poder pelear contra nuestros enemigos.

Al amanecer del 26 el temporal era espantoso. Las olas eran montañas de agua que jugaban con las frágiles embarcaciones. El «Ariete» había desaparecido de la vista. Terribles angustias. El «Ciudad de Cádiz», derribó en demanda del derrotero que durante la noche anterior habían traído en su busca. Los demás barcos se aguantaron proa á la mar. Un golpe de mar tiró el palo trinquete del «Azor» y partió el mayor por la encapidadura del «Terror». Estuvieron aguantando con mares gruesas y chubascos día y noche.

Entrada la mañana del 28 divisóse por horizonte un buque: era el «Cátiz». Pero á poco se advierte que el «Rayo» había quedado rezagado hasta perderse de vista. Suponíase falta de carbón y agua. El «Furo» corrió en su busca, lo encuentra y consigue darle remolque. Un golpe de mar rompe el remolque, pero consigue dárselo el «Plutón» luchando en ayuda del «Furo»; ya uno ya otro, lograron mantenerlo remolcado.

A las once de la mañana desaparecen el «Plutón», el «Furo» y el «Rayo», quedando en lucha con los elementos el «Terror» y el «Azor».

Nadie pensó en poner popa á la mar, regresando á Canarias, todos, valientes, sin acuerdo, siguieron rumbo adelante. En la tarde del 28 encontraron al «Cádiz» con el «Ariete» á remolque; siguiendo durante los días 29 y 30 con tiempo en media bonanza. El temor á que faltaran víveres, agua y carbón no arredró á nadie, haciendo derribada á Cabo Verde, donde con gran alegría se encontraron todos los de la flotilla.

El «Ariete» y el «Rayo» tenían averías en las calderas y en los tubos. Los demás de poca importancia. El personal fatigado, pero animoso.

El día 13 de Abril, á las nueve, y media de la mañana, dieron allí fondo el «Colón» y el «Infanta María Teresa», con gran regocijo de todos.

Ignorábase el paradero del «Oquendo» y «Vizcaya», como igualmente carecíase de noticias de España, no sabiendo á ciencia cierta el momento de partir y rumbo que debían tomar.

La carta en que se dan estos por menores, termina con este párrafo, reflejo fiel de lo que es España.

«Mucho entusiasmo; el personal en excelente estado de salud. Todos deseando entrar en guerra.»

### MODAS

El «foulard» blanco-moaré con rayas de colores se usa muchísimo. Si se adorna la falda con tres, cuatro ó cinco pliegues de lo mismo, no solo resulta económica, sino muy bonita la garnición; y como es consiguiente, el corpiño lleva también pliegues con entredos en medio; el cuello y el cinturón deben ser de cinta color azul pálido.

También sigue usándose el tejido de finísima lana «beige», y vuelve para esta clase de «toilette» el adorno que hace seis ó ocho años se usó mucho consistente en tiras de trenzilla blanca á lo ancho, y en el corpiño las mismas trenzillas, algo más estrechas, y chaleco de «surah» blanco.

Las esclavinas que ahora se usan son muy cortas, apenas llegan á la cintura; el cuello aunque el calor sofoque, sigue siendo Médices... hasta nueva orden. Y si la esclavina es de seda y encaje negro y va forrada de moaré color de rosa entonces «chic» completo.

Por supuesto, las camisetas sin mangas destinadas á hacer lindopapel bajo las chaquetas seguirán tan en auge como lo estaban el verano pasado.

No olviden las lectoras que estas ca-

misetas se hacen de percal ó de satín; que la espalda debe quedar muy ceñida y que el delantero lo mismo puede ser muy femenino que muy masculino, me explicaré: si es muy femenino, lleva una churrera de seda ó de gasa que asoma por la chaquetilla; si muy masculino entonces enteramente igual á las camisetas de los hombres. Ahora bien, á las gruesas no convienen tales camisetas pues pocas prendas harán que las favorezcan menos.

La cinta ancha haciendo las veces de plastron, para lucirlo entre las solapas de la chaqueta, es moda cada día más admitida. Con dicha cinta se da vuelta al cuello, y luego se prende las caídas á la cintura. Así es que como resulta un gasto terrible tener varias cintas claras ó oscuras, la variación es económica, cómoda, y así se improvisan con la mayor facilidad distintas y á cual más bonitas camisetas.

Lo que si va resultando bastante costoso es el lujo cada vez mayor en los bajos de las faldas. La última exigencia de la moda consiste en armonizar el color de la enagua de seda con el forro de la falda. Esto supone tener tantas enaguas de gró, glasé ó raso como faldas cosa bastante difícil para las que no son adineradas, impracticable para las pobres y censurable á juicio de las juiciosas; pero no imposible en opinión de las ingeniosas, quienes han ideado hacerse dos enaguas de seda, una blanca y otra negra, teniendo preparados varios volantes muy anchos, de distintos colores, que se quitan y ponen á voluntad y muy fácilmente, por medio de cintas ó botones á los cuales se cuelga el volante, que lleva sus ojales correspondientes. De esta suerte, la variación se halla al alcance de todas las fortunas.

S.

### Cablegramas oficiales.

#### DE CUBA

Habana 10.—Presidente Consejo de secretarios me ruega transmita V. E. lo siguiente:

«El Consejo de Administración, al constituirse de un modo definitivo, saluda al Gobierno de S. M., y se adhiere con entusiasmo á la protesta de la otra Cámara, y estima que es preferible sucumbir honrosamente á la sombra de España á vivir con vilipendio bajo la planta de los Estados Unidos.»

#### Blanco

### De todas partes

Los periódicos de Suecia dan noticias detalladas de un terrible accidente en el Circo de Gothenburg. Uno de los artistas, llamado Corradini, célebre por su originalidad y por su audacia, se hacía suspender del techo del Circo, en donde efectuaba sus ejercicios.

Se había terminado la ascensión, cuando se rompieron súbitamente las poleas que retenían el globo, el jinete y el caballo, cayendo todos sobre la arena del Circo desde una altura de dieciséis metros. El caballo murió instantáneamente, y el jinete, al ser socorrido, vióse que tenía ambas piernas trituradas y horribles contusiones, pudiendo respirar á duras penas. El infeliz, á pesar de la asistencia médica, murió al cabo de dos horas en medio de indecibles sufrimientos, dejando en triste situación á su mujer y tres hijos, que asistían á la representación.

En Vanves (París) se está editando la última producción literaria del ilustre terciario franciscano, el conde Poselley de Logues, que acaba de fallecer, la cual tiene por título «Les Detracteurs de Christophe Colomb.» Dicese que esta obra irá acompañada de muchísimas cartas de Reyes, Principes, Cardenales, Obispos, etc. pidiendo la continuación de la causa de beatificación del insigne descubridor de América, también terciario franciscano.

El semanario londinense Outlook cuenta la siguiente aventura ocurrida á un oficial inglés en uno de los Estados de la Costa de Oro:

El Teniente Henderson tuvo la audacia

de ir solo al campamento de los Sofa, siendo tratado por éstos desde el primer instante como prisionero; reuniéronse los jefes para determinar que clase de muerte se había de dar al extranjero, el cual, después de escuchar impasible largo rato, acabó por decirles con aire desdénoso:

—Ya me van aburriendo vuestras habladurías; teago sueño y quiero dormir; cuando hayáis adoptado una determinación, podréis despertarme para participármela.

Y con esto se echó á dormir. Tan increíble impasibilidad le salvó la vida, por que creyendo los indígenas que se trataba de un personaje, no se atrevieron á matarlo, y fué enviado á la corte del Rey Samory en el país de Yumini.

Allí, por segunda vez, salváronle á Henderson la vida su altivez y su audacia. Al comparecer delante de Samory; á quien rodeaban 4.000 guerreros, le mandaron saludar al Rey según la costumbre del país, ó sea arrastrándose por el suelo hasta llegar á los pies del trono; pero el andaz inglés lejos de usar este procedimiento, dió un salto y colocándose al lado de la negra majestad, la saludó con un afectuoso apretón de manos.

Desde aquel instante fué tratado como si fuese embajador de una gran nación, conversando familiarmente con el Rey y con su esposa, y terminando esta aventura entablandose amistosas relaciones entre el reino británico y el Rey mahometano más poderoso del Africa.

El día 10 se ha declarado á Nápoles en estado de sitio á causa de los desórdenes que estallaron en aquella ciudad, provocados principalmente por la carestía de los artículos de primera necesidad.

La carestía del pan obedece á la subida de los trigos en los Estados Unidos, desde que se declaró la guerra con España, por la elevación de los fletes, y sobre todo, porque los grandes acaparadores yankees han conseguido hacerse dueños del mercado.

### España.

Por la subsecretaría de Gobernación se ha publicado la estadística de las aguas minero medicinales de España en 1897.

Los establecimientos abiertos al público fueron 169.

El número de bañistas, 82.851.

Los balnearios de más de 1.000 bañistas, fueron los siguientes:

Archena (Murcia)	6.957
Caldas de (Oviedo)	2.725
Mondariz (Pontevedra)	2.644
Montemayor (Cáceres)	2.264
Alhama de Aragón	2.236
Panticosa (Huesca)	1.978
Marmolejo (Jaén)	1.904
Ledesma (Salamanca)	1.816
Caldas de Montbuy (Barcelona)	1.533
Fortuna (Murcia)	1.446
Urbetagua (Vizcaya)	1.441
Caldas de Cantis (Pontevedra)	1.440
Alceda (Santander)	1.405
Sabron (Alava)	1.326
Cestona (Guipúzcoa)	1.323
Fuente Amarga (Cádiz)	1.311
Alange (Badajoz)	1.310
Puente Viego (Santander)	1.303
Carratraca (Málaga)	1.200
La Toja (Pontevedra)	1.109
Alhama Viejo (Gerona)	1.099
Trillo (Guadalajara)	1.079
Amedillo (Logroño)	1.029

El diputado á Cortes D. Felipe Colón Bonifiglio, ha visitado al ministro de Marina para proponerle el empleo en nuestra Armada de un nuevo sistema de tracción marítima, susceptible de desarrollar velocidades inmensas.

El general Bermejo le ha prometido nombrar una comisión que examine el invento é informe sobre la conveniencia de la aplicación en los actuales momentos.

Dicen de París que la vizcondesa de Dejazú se propone abrir su histórico palacio para que lo visite el público, mediante el pago de dos francos por entrada.

La suma que se recaudó de la destinada á los heridos españoles en la guerra con los Estados Unidos, dando así una elocuente prueba de caridad y simpatía hácia nuestra nación.

Próximamente á la una y media de la madrugada del miércoles empezó á arder la fábrica de harinas «La Campanilla» que poseen en el barrio del Pacífico en Madrid

los Sres. Martínez Hermanos en un local propiedad del Sr. Guiraud.

El fuego, desde los primeros momentos se propagó con una rapidez espantosa, solo comprensible teniendo en cuenta el combustible fácil que allí había acumulado para ser pasto de su voracidad.

El edificio constaba de cuatro cuerpos grandes separados por un patio amplísimo donde se arrojaban, según parece, las sobras de la molinera.

Esta fábrica es, indudablemente, una de las mejores de Madrid y está puesta con todos los adelantos modernos, habiendo empleado su dueño una máquina de vapor de gran fuerza mecánica para las elaboraciones.

En el sitio del siniestro estaban el gobernador civil, que siempre celoso de su mando se multiplicaba para que las órdenes fueran obedecidas inmediatamente; el teniente alcalde del distrito, el gobernador militar todos los jefes y oficiales de guarnición en los cuarteles de María Cristina y de los Docks y los delegados.

También estaba todo el 14.º tercio de la Guardia civil y numerosas fuerzas de Orden público.

Según se dijo se quemaron 5.000 sacos de harina y más de veinte vagones de trigo. La casa estaba asegurada.

A las tres y media de la madrugada sigue el incendio; pero parece que está localizado al sitio de la fábrica.

Atortunadamente hasta esa hora no habían ocurrido desgracias personales.

Fuerzas del regimiento de Asturias han extraído grandes partidas de sacos de trigo de otra fábrica situada á espaldas de la primera.

De ésta solamente quedan los muros; en el interior arden innumerables maderos, muebles, puertas, convirtiéndose todo en un inmenso brasero.

La temperatura es infernal; las llamas no se elevan á la considerable altura que alcanzaron al principio.

Un escuadrón de la Guardia civil custodia los muebles, colchones y ropas que en gran profusión depositan en la calle los vecinos de las casas inmediatas á las del incendio.

Ha habido rasgos innumerables de heroísmo; los guardias de orden público salvaron de la asfixia á dos niños de corta edad.

Algunos jóvenes de la aristocracia, vestidos con frac y sombrero de copa, han trabajado sobre los tejados en que las llamas tenían mayor incremento.

No hubo desgracias personales.

### Sección Oficial.

#### LA GACETA

recibida ayer contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia.—Resolviendo los expedientes de competencia suscitadas entre el gobernador civil de Huelva y la Audiencia de aquella capital.

Gobernación.—Promoviendo al empleo de inspector del distrito del cuerpo de Telégrafos á D. Angelo García y Peña, y al de jefe de centro á D. Antonio Usúa y Herrero.

Confirmando la suspensión del Ayuntamiento de Junta de San Martín de Losa (Burgos).

Guerra.—Dando las gracias á los alumnos internos de la Facultad de Medicina de Madrid por su ofrecimiento de prestar gratuitamente sus servicios en los hospitales militares.

Concediendo cruz blanca del Mérito militar, pensionada, de segunda clase, al comandante de Ingenieros D. Ramiro de la Madrid y al comandante de Caballería don Ramiro Uriondo.

Idem de tercera clase al coronel de Infantería D. Juan Esplau.

### Galicia.

El último correo de Buenos Aires nos ha traído la grata noticia de haberse constituido en Barracas al Norte, cerca de aquella gran ciudad, un nuevo «Centro Galaco», cuyos socios son gallegos ó hijos de tales.

Según el reglamento, los fines de aquella entusiasta sociedad de conterraneos nuestros son tan patrióticos como humanitarios.

Fundada para socorrerse mutuamente, atendiendo en caso de enfermedad, colgando á los que no tienen trabajo é reimpatando á los enfermos y pobres, y para instruirse y distraerse su frecuente y cariño-

### Nuestra escuadrilla.

Son interesantes las noticias que comunican de Cabo Verde acerca del viaje de la escuadrilla de destroyers y torpederos desde las Palmas á aquel puerto.

Salió de allí el 23 de Marzo á las diez de la mañana, con tiempo regular y con el propósito de hacer rumbo directo á Puerto Rico, según órdenes del Gobierno á Villamil.

Durante los días 24 y 25 caminaron sin novedad. Al amanecer del 26 empezó el temporal durísimo, que fué endureciéndose. Seguía bajando el barómetro.

El personal esforzado iba luchando contra los elementos en las embarcaciones sin defensa para esos trances.

Tomáronse medidas de prudencia. El agua y los víveres á ración era poco menos que imposible comunicarlos con la «nodriza», por tanto nada podía facilitar.



sa comunicación, cultivando el amor de la patria, tanto más querida cuanto mas lejana habrá de alcanzar seguramente el grado de superioridad á que han llegado cuantas de la misma índole creó en América el incomparable afecto que los hijos de Galicia profesan á su tierra y se profesan entre sí, singularmente cuando están fuera de ella.

El alcalde de Redondela D. Manuel Pérez Rivas, al ver en el periódico *El Pueblo*, que se publica en dicha villa, un suelto en que se injuria, presentándolo como un «Alcalde yankee», por cuanto afirma que cambia billetes del banco por plata con un descuento del tanto por ciento, ha llamado á acto conciliatorio, al autor de la ofensa.

Alístanse con toda urgencia en Ferrol cien soldados y clases de infantería de marina, que formarán parte de las fuerzas que de Cadiz saldrán inmediatamente para Filipinas.

Por telegramas que se recibieron en dicho punto, sábase que varios de los oficiales recientemente regresados de Manila han sido nuevamente destinados á aquella capital.

En la parroquia de Tameiga se ha verificado un robo produciéndose heridas al robado, al parecer graves, aunque por ahora no se tienen detalles.

A las dos de la tarde de anteaer salió de Redondela una pareja de la Guardia civil con el comandante del mismo puesto, en dirección á Porriño, para los efectos oportunos.

De la dotación del «Reino Cristina» y del «Castilla», perdidos en Manila, formaban parte un marino de Vivero, dos de Vieiro nueve de Cilleiro, cuatro de Jove y tres de San Ciprián, pueblos todos de aquel partido judicial.

El cónsul de S. M. Británica en la Coruña, Mr. Talbot, participó por medio de atento besalamano la llegada á Villagarcía de la escuadra inglesa del Canal, compuesta de 10 buques.

Nos dice también que será probable que un crucero de los que componen dicha flota venga uno de estos días á nuestro puerto con objeto de recogerlo á él y conducirlo á la ría de Arosa para visitar la escuadra.

Dicen de Vigo que varios paisanos presentáronse ayer ante el jefe de la guardia municipal, Sr. Serrot, denunciándole á un individuo que en aquellos momentos se dedicaba á tomar notas y apuntes desde la faldá del Castro.

El Sr. Serret trasladóse al punto citado, pudiendo comprobar las referencias de aquellos.

El individuo en cuestión, que fué calificado de sospechoso por los denunciadores, entreteníase, cuando apareció á su vista el representante de la autoridad, en recoger en un libro impresiones que seguramente distarían mucho de encerrar la gravedad que suponían los timoratos.

Parece que el curioso observador es alemán.

Después de haber sido interrogado inútilmente por el jefe de la guardia municipal, fué conducido á presencia del Sr. Gobernador militar de esta plaza, confirmándose entonces, según parece, que se trata de un *touriste* inofensivo á quien las aficiones por las bellezas naturales del país, habían llevado al Castro para contemplar el hermoso panorama que desde allí se descubre.

Acompañado del ayudante del general Sr. Rubido, fué trasladado á la casa del cónsul alemán en este puerto.

Poco después de las tres de la tarde del miércoles presentóse en el Juzgado de Instrucción de Pontevedra el médico titular del distrito de Alba, Sr. Ballina, poniendo en conocimiento del Sr. Juez que en la parroquia de Lerez había sido llamado para prestar auxilios á una enferma, y que según después pudo apreciar por los síntomas que ofrecía, se trataba de un envenenamiento.

Inmediatamente se trasladó el Sr. Juez acompañado del actuario Sr. Samamed y del citado médico al domicilio de la paciente.

Esta era una joven de 18 años, casada y madre de un niño de pocos meses, llamada Dolores Gomez.

El Juzgado la recibió declaración, y según hemos oído parece que confesó que debido á la mala vida que le daba su marido y á la resolución que le viera tomar ayer de juntar toda su ropa para irse á vivir separado de ella, había resuelto matarse tomando los polvos llamados de matar ratones (arsénicos que había adquirido en un establecimiento por 20 céntimos).

Cuando el Juzgado se retiró, la enferma entraba en el periodo agónico, falleciendo á los pocos momentos.

Hemos oído que al regresar de Lerez el Juzgado se dirigió al establecimiento donde la suicida manifestó comprara el arsénico, recibiendo declaración el encargado del despacho.

Debemos consignar que la desgraciada joven recibió los Sacramentos de la confesión y Extremaunción.

Dios la haya perdonado.

Entre los pacíficos vecinos del distrito de

Alba causó el hecho profunda sensación y es unánime la censura para el que, por su modo de proceder, precipitó á una débil mujer á atentar contra su vida.

## Santiago

Segun referencias que consideramos autorizada el ilustre hombre público D. Emilio Castelar tiene proyectado una excursión á Galicia en el próximo verano.

Si circunstancias imprevistas no trastorran su plan, pasará todo el mes de Julio en el balneario de Mondariz con objeto de tomar aquellas aguas que le han sido indicadas para la afección que padece.

En la Capitania general de Ferrol se recibió una real orden disponiendo que los aprendices maquinistas que hayan cumplido las condiciones de embarco y vapor puedan contratarse como terceros maquinistas del cuerpo por dos años, en vista de las actuales circunstancias.

Los albaceas testamentarios de doña Luisa Villá, viuda de Barges, han hecho entrega al Ayuntamiento y cura párroco de Villagarcía, del Asilo, Hospital construido de nueva planta en dicha villa.

Entregó además catorce camas completas, el correspondiente mobiliario; respaeste de ropas interiores para los pobres de uno y otro sexo, y renta perpétua de 500 pesetas anuales en una lámina intrasferible del 4 por uno interior.

De un periódico de Pontevedra:

Se ha sofocado el motín producido en Villagarcía, con motivo del suministro de viverer á los marinos de la flota inglesa surta en aquel puerto.

Para ello fué necesario la presencia de la Guardia civil reforzada con veinte números de esta capital al mando del Capitán de dicho cuerpo Sr. Millán, que al efecto, llevó instrucciones del Gobernador militar de esta plaza Sr. Caula.

Muchas mujeres formaban parte del motín creyendo de buena fé, según dice un colega, que los marinos ingleses eran enemigos de España.

La comisión provincial en su última sesión acordó conceder ingreso en el hospital de Santiago á los enfermos pobres Antonio Lendón, Dolores Jeremías, Florencio Fernández, María Louzo y María Garcadama, y á Carolina González por cuenta de la Diputación de Pontevedra.

Remitir seis tubos de linfa vacua al alcalde de Finisterre.

Aprobar dos cuentas importantes 116 y 132 pesetas por suministro de tubos de linfa vacua.

Celebrar los días 1, 2 y 3, de Junio próximo las subastas de viveres, ropas, combustibles y jabón para el hospital de Santiago en el próximo ejercicio.

El Sr. Gobernador, presidente de la Junta provincial de Instrucción pública, participa á la Alcaldía acuerdo del Sr. Rector de la Universidad concediendo licencia á la maestra auxiliar de la escuela de párvulos de esta ciudad.

Ha sido aprobado por la compañía del Norte el proyecto de ampliaciones de los almacenes cubiertos y descubiertos de mercancías de la estación del ferrocarril de La Coruña.

En breve darán comienzo los trabajos. Se ampliarán los almacenes unos 19 metros.

Es de celebrar la aprobación de tal proyecto, porque realmente la mejora de que se trata se hacía muy necesaria y mucho habrá de agradecerla el comercio de esta plaza.

Lo que hacia falta ahora es que con igual rapidez fuesen despachados por la Dirección de la Compañía del Norte otros proyectos referentes también á esta estación férrea y que son igualmente necesarios.

El Ayuntamiento de la capital anuncia el arriendo, por medio de subasta, de los productos del arbitrio municipal establecido sobre carros de transporte en el interior de la población, por todo el año económico de 1.º de Julio de 1898 á 30 de Junio de 1899 bajo el tipo de 14 000 pesetas anuales.

La subasta tendrá lugar en la Casa Consistorial el día 27 del corriente á las once de la mañana.

El Rectorado de Santiago ha concedido permiso para ausentarse por el tiempo indispensable para concurrir á las oposiciones que en breve han de tener lugar en esta ciudad, á varios maestros y maestras de escuelas públicas de esta provincia.

Fueron ultimadas por el Gobierno de provincia las cuentas municipales de Viamanzo, correspondientes á 1889-90 y 1894-95.

Hé aquí las predicciones de un astrónomo acerca del estado del tiempo en los días restantes del mes actual:

«Desde el día 15 al 19 reina buen tiem-

po, más llegado el 19 el viento O. se mantiene fijo al S. de España y en las provincias de Beira y Alentejo, en Portugal, Cáceres, Badajoz, Córdoba, Sevilla, Huelva, Cádiz, Granada, Jaén, Almería, Murcia, Alicante, Ciudad-Real, Toledo y Ouenca, caen lluvias provenientes de tempestades eléctricas liniales.

El 20, estas tormentas, castigan Valencia, Castellón, Teruel, Zaragoza, Guadalajara, Soria y Logroño, anticidadas de vientos fuertes de carácter huracanado, que por reflexión, llegan á las provincias de Burgos, Valladolid, Palencia y León, modificada su acción en las de Galicia.

Del 21 al 23 la depresión del mar del N. que ha invadido al NO. del Océano, llega á la Península por el NO. y se generaliza el régimen anterior.

Por este tiempo se encuentra en las Azores la espiral producida en el Océano equinoccial; al bifurcarse como en los antecedentes hemos dicho, con la borrasca desarrollada en el Atlántico del 24 al 25, se acrecientan hácia las costas las tormentas eléctricas y se producen mares fuertes y arbolados. Los grandes rios efecto del caudal que llevan los afluentes naturales, elevando su nivel y en algunos puntos amenazan fuertes avenidas.

El 26 el E. y el NE. modifican el régimen anterior; y por 24 ó 48 horas, efecto de humedad que producen fuerte irradiación cenital nocturna, se produce temple frío que solo modifican las horas medias del día.

Y nos encontramos en el 27, 6º como quien dice, en plena Primavera y avocados al encantado mes de Mayo.

Avanza el día, un mínimo secundario en la costa N. de la vecina Africa invade el S. y el SE. del Mediterráneo.

La acción se refleja en Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Murcia, Alicante, Castellón, Tarragona y Barcelona, produciendo régimen de vientos fuertes, á veces huracanados, que la reflejan en Lérida, Teruel, Cuenca, Albacete, Jaén, Córdoba y Badajoz.

También desde Tóbrica á Lisboa y desde Vigo á Gijón se observa este temporal, aun cuando la intensidad es mucho menor.

Del 18 al 20 va cediendo, y el temple de la atmósfera se hace grato. Las provincias centrales y especialmente las Castellanas que han sentido á ratos la influencia del novilunio, disfrutan de chubascos propios de la estación y ben acercarse el buen tiempo.

Y ya entrado el 30, la creencia general será que nos encontramos en un periodo de calma por reinar el SE. Efectivamente, así sucederá por corto tiempo, porque volande de repente al S. E. en la primera década del mes de Mayo, como el creciente de la luna ya es apreciable, sucederá lo que á su tiempo, Dios mediante, hemos de describir.

Está vacante la plaza de secretario en propiedad del Ayuntamiento de Neda, que desempeña interinamente D. Antonio López Torrente.

La plaza está dotada con 2.500 pesetas.

Una compañía de Cazadores de la Habana al mando del capitán Sr. Carreira publicó ayer la orden de estado de guerra en esta plaza.

El teniente de la zona Sr. Fernández leyó ante la comandancia militar el correspondiente bando, que se fijó luego en los tablones de edictos de la Alcaldía.

Dicho bando prohíbe todo cuanto el otro día publicamos al hacer la reseña de la publicación de la ley marcial en la Coruña.

Escusado es decir que en estado de sitio la ciudad, podrán continuar celebrándose los paseos públicos, dentro de las condiciones de vida normal que en esta pacífica población son de esperar.

Ayer, día de fiesta nacional por el cumpleaños Rey D. Francisco de Asís, ondeó la bandera en los edificios públicos, vistieron de gala las tropas, y concurrió á tocar á la Alameda la charanga de Cazadores de la Habana, celebrándose con tal motivo en aquel parage un animado paseo.

Ayer mañana unieron su suerte ante el altar en la parroquia de Santa Susana, la bella y distinguida señorita María Casares Bescansa y el joven é ilustrado médico señor don Juan Lafuente Mathé.

En la ceremonia ofició el presbítero don Antonio Lafuente, hermano del novio, y fueron padrinos el profesor de esta Universidad Sr. D. Demetrio Casares Teigeiro, padre de la desposada, y la señora D.ª Casilda Mathé viuda de Lafuente, madre del contrayente.

Después de la bendición nupcial, se sirvió un espléndido chocolate en casa de la novia á las personas invitadas.

Descamamos á los recién casados una eterna luna de miel.

El Consejo de instrucción pública acordó otorgar la plaza gratuita de alumna interna de la clase de sordo-mudos vacantes en el colegio especial de Santiago á la aspirante Engracia Barrientos.

Según anuncia el Boletín Eclesiástico de la diócesis se saca á subasta la construcción por el tipo de 4.998'91 ptas. del templo parroquial de S. Pelago de la Estrada.

Salió para Oviedo á encargarse de la delegación de Hacienda de aquella provincia el Delegado que fué de La Coruña D. Manuel Mantecón.

En el año último nuestro Sumo. Padre el Romano Pontífice, por su Enciclica «Divinum illud munus», se dignó ordenar que en todas las iglesias parroquiales del orbe católico haya un novenario de preces al Espíritu Santo antes de la fiesta de Pentecostés, y concedió á los que le practicasen una Indulgencia Plenaria y otra parcial de siete años y siete cuarentenas. Asimismo otorgó iguales Indulgencias á los que hicieren según su devoción algunas preces al Espíritu Santo todos los días de la octava de Pentecostés hasta la Dominica de la Santísima Trinidad inclusive. En los dos casos se necesita confesar y comulgar una vez, rogando por la intención del Sumo Pontífice.

Por tanto ordena que desde el día 20 del actual y después de la Misa ó del Rosario, se recen desde el púlpito en todas las iglesias parroquiales y de Comunidades religiosas siete Padre Nuestros con Ave y Gloria en honor del Divino Espíritu, para obtener las gracias y favores que Su Santidad desea, pidiendo también el remedio de tantas calamidades como afligen á nuestra amada Patria.

Hemos recibido varias quejas de los vecinos de la Virgen de la Cerca, á causa de la poca vigilancia que por parte de los municipales se observa en dicha calle.

Obedecen estas quejas á que todas las tardes una turba de chiquillos se entretiene en arrojar piedras desde el murallón de la Plaza á los transeuntes y casas vecinas.

Trasladamos la queja á quien corresponda.

Mañana se celebrará una función solemne en la capilla de Siervas de Maria al Glorioso Patriarca San José por las necesidades de España, y conclusión de la guerra.

Por la mañana á las diez y media habrá misa solemne cantada por las religiosas y por la tarde á las cinco se expondrá S. D. M. Se rezará el Santo Rosario, se hará la meditación y se terminará con la Salve.

Hállase detenido en la estación telegráfica por desconocido, un telegrama dirigido á D. Francisco Alzuetá López.

## Gacetillas.

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. PIZA, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

## OPORTUNIDAD

Los que han ido á tomar aguas sulfurosas en los manantiales, si quieren sostener su benéfica acción durante el otoño é invierno, es preciso que usen AZUFRE LIQUIDO VULGANIZADO del Dr. Terrades; pero más urgente todavía lo necesitan aquellos que padeciendo afecciones humorales no han podido ir. Su utilidad está demostrada por larga experiencia. Véndese en todas las farmacias y droguerías.

## Alcance postal

Madrid 12 (6 t.)

Los yankees—dice el corresponsal que un periódico madrileño tiene en Washington—siguen discutiendo acerca de Filipinas, haciendo las cuentas más galanas imaginables, sobre el reparto de aquellas posesiones españolas.

Creer algunos que ese reparto podrá hacerse sin inconveniente alguno por parte de las Potencias, con tal de que se le señale á España una indemnización de docecientos millones de pesetas.

—El Gobierno ha confirmado oficialmente el bombardeo de Cienfuegos, que duró seis horas y media.

Los yanquis han cortado el cable que comunica á la Habana con Manzanillo.

Han destruido también el faro.

Añaden los despachos oficiales que fué rechazado el desembarco que los yanquis proyectaban realizar por Boca Río.

Se confirma que tres buques enemigos fondearon á una milla de distancia de los muelles de Cárdenas.

El cañonero «Antonio López» batióse heroicamente.

—Se conocen importantes detalles del ataque á Cárdenas por los buques yanquis.

Las fuerzas de la guarnición que defendieron la plaza, eran mandadas por el coronel Moncada.

Este dirigió la defensa de un modo enérgico y acertadísimo.

Numerosas señoras y señoritas pertenecientes á la «Cruz Roja», asistían á los heridos durante el bombardeo.

El cañonero «Antonio López» era antiguo remolcador.

Estaba armado con un solo cañonete. Recibió doce disparos.

Se admira el arrojo de sus tripulantes, cuyo comportamiento es grandemente elogiado.

—Se han enviado trenes extraordinarios con refuerzos á Cárdenas.

Un cablegrama que acaba de recibirse da cuenta de que llegó ya allí el batallón de Zamora y de que queda muy bien defendida la plaza.

—En el Desierto de (Bilbao) se desplomó esta mañana el techado de un convento en construcción, cogiendo debajo á varios operarios que trabajaban en el mismo.

Uno de éstos resultó muerto y otros tres con heridas graves.

—En Igualada (Barcelona) ha ocurrido un choque de trenes de resultados del cual hay tres personas heridas.

## TELEGRAMAS

### Servicio particular del ECO

#### Retirada de los yankees.—La crisis.

Madrid 13 (2 t.)—Telegrafía al Gobierno el general Macías que los yankees acaban de retirarse después de bombardear á Puerto Rico.

La escuadra norteamericana llevaba remolcados un acorazado y varios buques con grandes averías todos ellos, causadas por las baterías de la plaza.

En el Consejo que se celebre mañana plantearáse oficialmente la crisis.

#### Bajas y desperfectos.—La escuadra.

Madrid 13 (3 t.)—En el bombardeo de Puerto Rico hemos tenido únicamente cinco bajas.

Los disparos del enemigo causaron algunos desperfectos en los cuarteles.

Creese que la escuadra española zarpó de la Martinica.

## BOLSA DE MADRID

### COTIZACIÓN COMPARADA

	DIA 13.
Interior. . . . .	46'50
Exterior. . . . .	59'60
Amortizable. . . . .	00'00
Cubas Viejas. . . . .	58'50
Idem Nuevas. . . . .	47'50
Aduanas. . . . .	71'00
Filipinas. . . . .	52'50
Tabacalera. . . . .	189'00
Banco de España. . . . .	305'00
Obligaciones del Tesoro. . . . .	000'00
CAMBIOS	
París. . . . .	78'50
Londres. . . . .	00'00

#### Resumen de operaciones.—Desembarco rechazado.

Madrid 13 (6 t.)—Se ha recibido un cablegrama de Cuba dando cuenta del resultado de las operaciones de guerra allí realizadas últimamente.

En diversos encuentros los insurrectos han tenido numerosas bajas.

Nuestras tropas mataron á un cabecilla rebelde.

Presentáronse trece.

Las fuerzas del regimiento Iberia rechazaron el desembarco que los yankees pretendían realizar en Jicotea (Pinar del Río).

Dicho desembarco protegíanlo tres barcos, y los yankees hallábanse en combinación con los insurrectos.

#### Cálculos aproximados.—Nuestras bajas.

Madrid (id id).—El general Blanco calcula que pasaron de ochocientos los disparos de cañón hechos por los yankees sobre Cienfuegos, sin contar con los disparos de las ametralladoras.

En dicho bombardeo tuvimos por nuestra parte dos paisanos muertos y catorce soldados heridos.







# LA REINA DEL TOCADOR

(COMERCIO DE PEDRO PENA), RUA DEL VILLAR NUMERO 66

Llegaron las últimas novedades en corbatas y abanicos japoneses.

Gran surtido en perfumería de las principales fábricas Francesas, Inglesas y Nacionales.

Gran surtido en guantes, cuellos y puños, bronces, porcelanas, carteras, petacas, tarjeteros, neceseres, alfileres, botonaduras, cepillos de todas clases, peines, artículos de fantasía para regalo. Navajas para afeitar marca Salingen, (se garantizan).

GUANTES de todas clases.

18-7

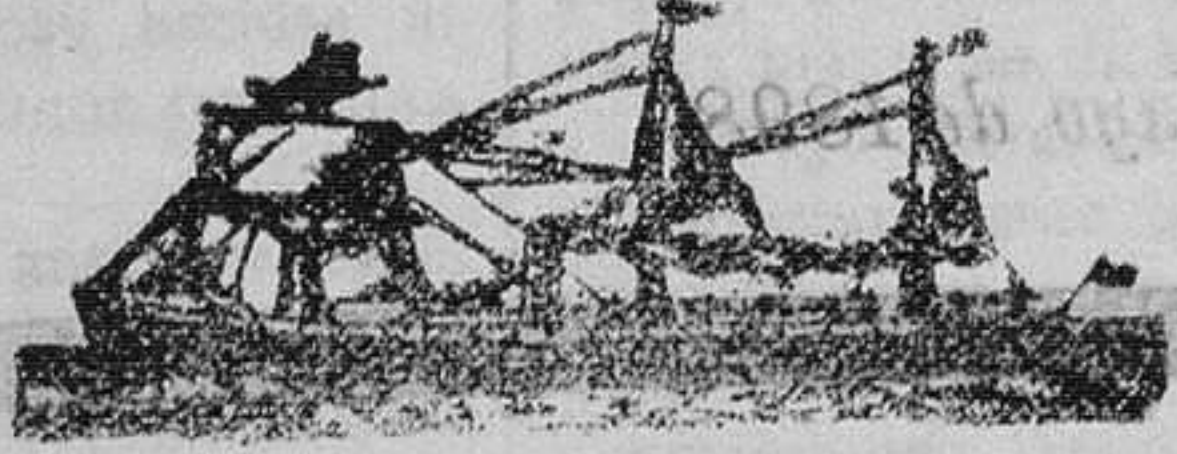
## LUCAS DE LA RIVA GRAN REALIZACION VERDAD

SANTIAGO PREGUNTOIRO, 35

Por cesación en el comercio se venden á precios reducidos las existencias de este Almacén de Pañería y más tejidos de lana, hilo y algodón.

Para abreviar la realización se ceden todos los artículos con mayores y positivas rebajas de precios.

35 PREGUNTOIRO 35



### Compañía de navegación de vapores al Pacifico

Paquetes-correos ingleses

Expedición quincenal desde VIGO

El día 9 de Mayo saldrá de Villagarcía para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo. Buenos Aires y el Pacifico, el vapor Correo inglés

ORELLANA

de 3.300 toneladas y 2.000 caballos de fuerza.

Para Lisboa, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacifico, saldrá de Villagarcía el 24 de Mayo de 1898 el vapor Correo inglés

OROPESA

de 5.300 toneladas y 4.000 caballos de fuerza.

Conducen estos vapores oficialmente la correspondencia.

Admiten pasaje de primera, segunda y tercera clase y carga.

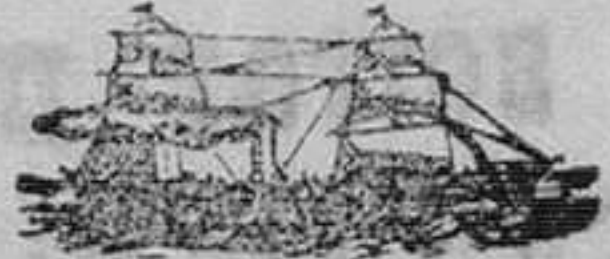
Los de tercera clase tienen excelente servicio de mesa y estera con colchón cabezal y cobertor de lana. La comida superior variada y siempre con vino.

Asistencia médica y quirúrgica gratuita á bordo para los pasajeros.

De las demás condiciones y precios informará en Vigo el Agente don Manuel Bárcena y France, en Villagarcía y en Caldas, don Laureano Salgado; en Padrón D. José Diéguez y en Santiago, D. Francisco Alvarez, Carrera del Conde, 13. 4-2

### JOSÉ PEDRÓS Y COMPAÑIA

FRANCIA



BAYONA

EMPRESA DE NAVEGACION

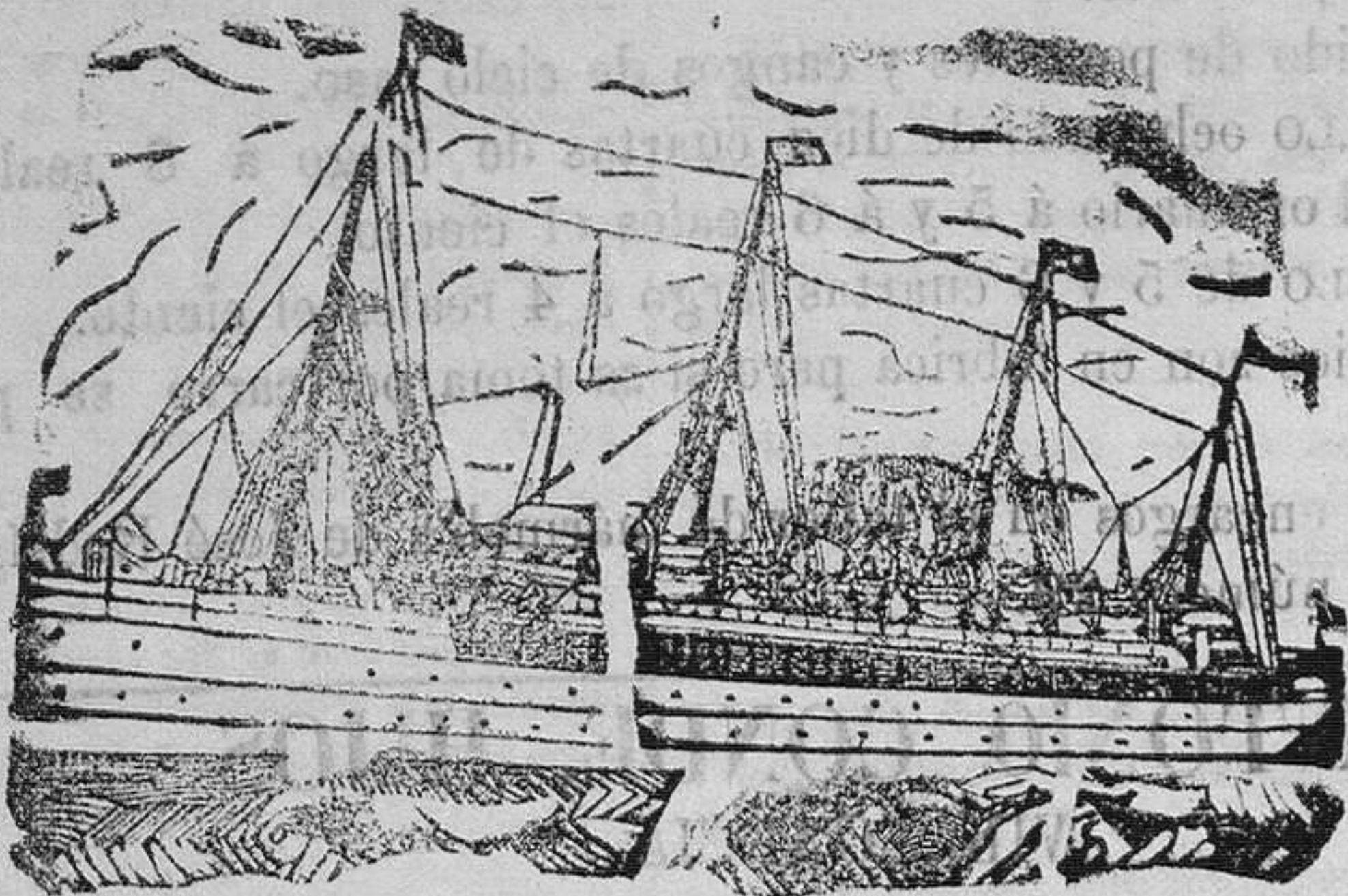
Servicio semanal con salidas fijas del puerto de Carril para los de Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao San Sebastián, Pasajes y Bayona, y viceversa por los vapores:

PILES  
CANTABRIA  
HERNANI

NORTE  
GALICIA  
BAYONÉS

Admitiendo pasajeros y carga.

Consignatario en Carril y Villagarcía, DON RICARDO CAAMAÑO



### NORDDEUTSCHER LLOYD

Compañía de Vapores- Correos de Loyd-Norte-Alemán.

LINEA RAPIDA

El 8 de Mayo saldrá de Coruña y Carril directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el vapor

PFALZ

El 22 de Mayo saldrá de Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el vapor

HALLE

Para más informes dirigirse á los agentes en Villagarcía señores Hijos de José García Reboredo y en Santiago únicos representantes D. Manuel Morales y González, Patio de Madres, 9 y don Andrés Fernández Varola, Casas Reales.

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clases los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para LA PLATA, sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias estas últimas casi siempre sujetas á cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas cámaras, como también para los de 3.ª teniendo dos comidas semanales á la gallega y servidos por cocineros y camareros también gallegos.

### AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y GIROS

PIO S. CARRASCO

CARRIL

Transportes marítimos y terrestres.

Representaciones de varias casas nacionales y extranjeras de harinas carbonas, cementos, yesos de todas clases y vinos.

Cal viva de Gijón y Avilés.

Depósito de Harinas del Conde de San Cristóbal.

Brea mineral.

Chocolates de San Roque.

152

### HIJOS DE S. BUHIGAS Y PRAT

CONSIGNATARIOS DE VAPORES

Salidas de Carril

Para Cádiz, Bonanza y Sevilla, es jueves 28 de Abril el vapor

LA CARTUJA

Para Vigo, Cádiz, Huelva, Sevilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella el sábado 30 de Abril el vapor

CABO PRIOR

Para Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Pasajes el viernes 29 de Abril el vapor

VIZCAYA

Para Santander y Bilbao el martes 3 de Mayo el vapor

CABO PALOS

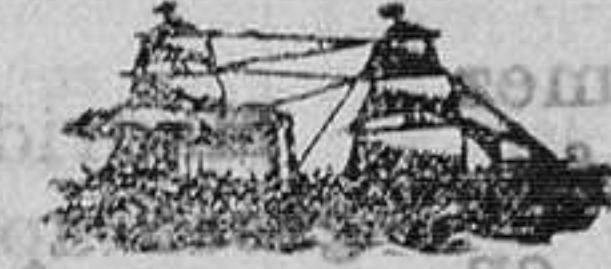
Para Coruña, Gijón, Santander y Pasajes el martes 3 de Mayo el vapor

LUCHANA

COMERCIO DE FARMACIA

## SANTIAGO MARTINEZ

Es la casa que ofrece más ventajas al consumidor, clases selectas por económicos precios, el más completo surtido en todos los artículos del ramo; en vinos y licoros tiene las más renombradas marcas nacionales y extranjeras. Pídase el catálogo de precios regando le comparen con otros y quedará convencido el comprador de que no hay competencia posible.



### HAMBURG--SUD AMERIKANISCHE

DAMPFSCHIFFFAHRTS--GESELLSCHAFT

Compañía Hamburguesa Sud-americana, de vapores correos al Río de la Plata

Vapores de la Compañía.

Amazonas	Coruña	Montevideo.	Porto Alegre
Argentina.	Cruceiros.	Olinda.	Río
Aunción.	Curitiva.	Paraguassu.	Rosario.
Bahitanga.	Destiuro.	Paraguay.	San Nicolás.
Bolyrucco.	Guaiba.	Patagonia.	Sao Paulo.
Buenos Aires.	Taparica.	Pernambuco.	Taguay.
Diura.	Maceo.	Petropolis id.	Tucuman.
	Mendoza.		

SERVICIO QUINCENAL

El 25 de Abril saldrá de Vigo para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en Brasil, el vapor

PERNAMBUCO

El 2 de Mayo saldrá de Vigo para Pernambuco, Río Janeiro y Santos el vapor

DESTERRO

El día 6 de Mayo saldrá directamente de Vigo para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil el magnífico vapor

ASUNCION

Admiten carga y pasajeros.—Llevan camareros y cocineros españoles. Los pasajeros tienen que presentarse en la Agencia de Vigo, el vispera de la salida.

Estos buques no hacen cuarentena á su llegada á Montevideo como las demás Compañías por que no conduce carga para Brasil.

Solamente tocan en Río Janeiro para desembarcar el pasaje que toman en Vigo y siguen incommunicados para Montevideo.

De otros detalles informarán:

En CORUNA Sres. Hijos de Marchesi Dalmau.

En CALDAS, CARRIL y VILLAGARCIA D. Elisardo Domínguez y los señores Hijos de Buhigas y Prats.

En VIGO Agente general en España, Sres. SALVADOR ARANDA, Arenal.

## MALA REAL

VAPORES CORREOS

El 9 de Mayo saldrá de Villagarcía para Pernambuco, Meaie, Río-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el magnífico y de gran porte vapor.

LA PLATA

El 1.º de Mayo saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor

NILE

Saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires el 15 de Mayo de 1898. el magnífico y de gran porte vapor

MAGDALENA

El 20 de Mayo saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor

THAMES

La marcha de todos los vapores es 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Villagarcía y Vigo á los puertos del Brasil de 13 á 15 días y á los de Montevideo y Buenos Aires de 18 á 20.

Es la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur ofreciendo excelentes comodidades y trato á los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase.

Los de 3.ª se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas.

Llevan cocineros y camareros españoles para mejor servicio de los mismos.

Asistencia médica gratuita.

El viaje á los pasajeros que quieren embarcar en Vigo les será abonado por el Agente de la Compañía en Villagarcía.

Los pasajeros tienen que presentarse con sus pasaportes en las agencias de Vigo y Villagarcía el día antes de la salida del vapor.

Para más informes y obtener billetes dirigirse á las agentes de la Compañía.

AVISO.—La cuarentena actual impuesta en la República Argentina contra las procedencias del Brasil, es de 24 horas de observación, y los buques de esta Compañía no sufren detención alguna, debido á que en Montevideo se embarca un médico Inspector de Sanidad argentino que hace cumplir las 24 horas de observación, contando con el tiempo que se emplea en el despacho en el puerto de Montevideo y el invertido en el viaje desde dicho puerto al de Buenos Aires.

En VILLAGARCIA Y CARRIL Sres. González y Fernández.

Agente general en el Norte de España y en Vigo, D. Estanislao Durán. 1-18

### GRAN FABRICA DE FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

ANTONIO ALEMPARTE

Barrio de San Andrés.--Carril.

Premiado en arias Exposiciones.

Esta antigua casa, bajo la dirección de Mr. Halpim, acreditado ingeniero inglés cuenta con completos talleres para la construcción de rareación y maquinarias, puentes, etc., etc.

### LA BULCE ALIANZA

CONFITERIA Y PASTELERIA

VINOS Y LICORES DE TODAS CLASES

## BLANCA

Rúa del Villar, 33.

SANTIAGO