

La Voz de Asturias

DIARIO DE INFORMACIÓN

FRANQUEO
CONCERTADO

Año III.—Núm. 730

Apartado de Correos núm. 29

Jueves, 20 de Agosto de 1925

Redacción y Admón. Gil de Jaz, 3. OVIEDO

Precio: 10 cts.

LA ESTANCIA DEL PRINCIPE DE ASTURIAS

VISITA EL VALLE DE LANGREO ENTRE DEMOSTRACIONES DE ENTUSIASMO

En Gijón

LA GUARDIA

La guardia en el Palacio de Revillagigedo la hicieron ayer:

Capitán don José Pérez, teniente don Juan del Campo, alférez don Eduardo Escaño, sargento Jenaro Cabrera, cabos Celestino Blanco y Donato Crespo y 30 hombres.

LA SALIDA PARA LANGREO

El Príncipe aclamado

En la mañana de ayer, momentos antes de las diez, salió el Príncipe de Asturias del Palacio de Revillagigedo, dirigiéndose a la estación de Langreo.

Acompañaban a Su Alteza en el automóvil el alcalde de la villa y el conde del Grove.

En otros coches iban detrás el capitán general de la Región, el gobernador cívico-militar de la provincia y otras personalidades.

Numeroso público estacionado en la Plaza del Marqués, frente al Palacio, esperaban la salida de Su Alteza, aclamándole entusiásticamente.

En las calles del trayecto hasta la estación de Langreo, muchísimo público presenciaba el paso del heredero del Trono, aclamándole entusiásticamente.

Al llegar al egregio huésped las sirenas de las locomotoras comenzaron a sonar.

El Príncipe y séquito embarcaron en un tren especial.

Se componía el convoy de la máquina, adornada con guirnalda de follaje y los escudos de España, Asturias y Gijón, un furgón de choque, un coche de tercera también de choque, otro de primera y el coche salón destinado a Su Alteza.

En la estación se encontraban el marqués de Villaviciosa, el ingeniero jefe de minas señor Aldecoa, el director general del Ferrocarril de Langreo señor Fernández de la Somera, delegado gubernativo señor Arroyo, ingeniero de la Junta de Obras del Puerto don Eduardo Castro, el comandante militar de la Plaza y otras personalidades.

También acompañaban al Príncipe al llegar a la estación el conde de Santa Ana de las Torres y el capitán de la Escolta Real señor Penetre.

Al entrar el Príncipe en el andén fué recibido por una estruendosa ovación tributada por las numerosas personas que aguardaban la llegada.

Al arrancar el tren el marqués de Villaviciosa dió un viva al heredero del Trono, que fué calurosamente contestado.

En las estaciones de Sotillo, Pinzales y La Florida, en las que el tren especial se detuvo unos momentos, el vecindario, que invadía los andenes, aclamó con cariño al augusto visitante.

En Vega

El tren real pasó por Vega a la hora fijada en el itinerario, parando unos minutos para que a la comitiva se unieran algunas personalidades e ingenieros de las diversas empresas mineras.

La estación se hallaba engalanada, repleto de público el andén. Su Alteza fué vitoreado con gran entusiasmo.

En Carbayín

El paso del Príncipe

A las 10,50 en punto de la mañana, hizo su entrada en agujas el tren que conducía al Príncipe de Asturias, heredero del Trono.

La máquina número 39, artísticamente adornada, ostentando en frente el escudo nacional, condu-

cia la visita que con gusto se esperaba.

Breves momentos hizo parada el tren, que fué recibido con aplausos y cohetes.

La estación, artísticamente engalanada de follaje, flores y emblemas nacionales, daba la nota también interesante, a lo que puso singular interés el señor jefe don Angel García, que tanto gusto tiene para estas cosas.

A las 6,45 hizo retorno la comitiva, después de recorrer los pueblos de Sama y La Felguera.

Numerosísimo público invadía el andén, siendo saludado por el Príncipe, el que a la vez cambió impresiones con el señor marqués de Canelillas y familia que para saludarle esperaban.

Unos momentos de culminante emoción y el tren parte seguido de saludos y vivas.

Fué muy grata la visita.

En Sama

Con impaciencia era esperada en Sama la llegada del tren que conducía al Príncipe de Asturias.

Al entrar el tren en agujas, con su máquina engalanada por guirnalda de follaje y flores, banderitas y escudos, el inmenso público que allí aguardaba, con los niños de las escuelas públicas, prorrumpió en aplausos y vivas.

El alcalde don Gil Rodríguez, con varios señores concejales, el secretario don Benjamín Fernández, delegado gubernativo señor Azcona, juez de instrucción del partido y juez municipal de Langreo, cumplimentaron al egregio visitante, mientras la banda de música ejecutaba la Marcha Real y los cohetes detonaban en el espacio.

Su Alteza, tomó el automóvil con el alcalde y el conde de Grove, emprendiendo marcha hacia la villa, pasando por el hermoso Parque de Dorado, que tenía como adorno complementario miles de banderitas de los colores nacionales.

En improvisada tribuna, colocáronse bellas señoritas que vitorearon al Príncipe a su paso hacia el Ayuntamiento.

Ante éste el público se apretujaba, no dejando paso a los muchos automóviles que seguían el de Su Alteza.

Ya en el Ayuntamiento, hubo una recepción de autoridades y entidades, que duró unos minutos.

A la salida del Príncipe, volvieron a oírse los acordes de la Marcha Real y con más calor que nunca resonaron los vítores y los aplausos.

HACIA EL SOTÓN

Nuevamente en marcha, camino del Sotón.

Como en Sama, donde se habían levantado varios y bonitos arcos, también en el recorrido se admiraban algunos muy artísticos, luciendo asimismo las casas de vecindad vistosas colgaduras.

Al llegar a San Martín del Rey Aurelio, el alcalde de Langreo abandonó el coche regio para dejar el puesto a su colega de aquel condejo don Celestino Suárez, quien se ha presentado a cumplimentar a Su Alteza con los concejales que forman la Comisión permanente del Ayuntamiento.

Y, sin más de particular que reseñar, la comitiva llegó al

Pozo del Sotón

El Príncipe, improvisado minero.—Penetra en la mina y asciende al clasificador de carbones.—Prende fuego a un barreno.—Un banquete.

Apenas los automóviles hicieron su entrada en los terrenos de la "Duro-Felguera", el Príncipe y su

séquito echaron pie a tierra, pasando a las salas de trajes de mecánica y de lámparas, de donde a poco salían con el traje propio del minero Su Alteza, el conde de Grove, el ayudante de éste, capitán general señor Berenguer y pocos más.

Acompañado del director de la "Duro-Felguera", señor Lucio, y del ingeniero señor Santamaría, el Príncipe visitaba la Sala de máquinas, cuyo funcionamiento le explicaban con todo detalle.

Luego, descendieron al pozo, bajando a la plana 190, capa titulada "Lozanita", de noventa centímetros de espesor.

En la galería de la mina, un fotógrafo madrileño hizo una instantánea de los visitantes.

El Príncipe permaneció viendo las labores media hora aproximadamente.

Ya el público iba impacientándose, cuando por determinados movimientos notó, sin duda, que Su Alteza volvía a flor de tierra. Así era, en efecto. La jaula ascendía, apareciendo la figura del Príncipe en las alturas, sonriendo, saludando al público, que le aplaudía y vitoreaba frenéticamente.

Después de observar el clasificador de carbones, volvía a descender la jaula, y en ella Su Alteza, que revistaba una brigada de salvamento.

Desposeído éste de su improvisada vestimenta, vistiendo ya uniforme de marino, por medio de un botón eléctrico, hizo explotar un barreno que el mismo había ayudado a perforar, oyéndose perfectamente la detonación de la carga.

En un tren minero, recién restaurado y festoneado por guirnalda, escudos y banderas, pasaba el Príncipe a visitar la grandiosa instalación eléctrica del Sotón, donde prendía fuego a una caldera productora, y luego al magnífico Hospital de la "Duro-Felguera".

A la puerta del local aguardaba el personal facultativo y auxiliar.

Los departamentos todos, perfectamente equipados, fueron visitados con toda minucia, conversando muy afable el Príncipe con los heridos.

Seguindo ruta, en La Felguera hacía alto en tren minero, pasando la comitiva a ocupar los automóviles que allí la aguardaba, para trasladarse a la Escuela de Artes y Oficios en uno de cuyos salones fué Su Alteza obsequiado con un banquete cuyo número de comensales hubo de limitarse por carencia de local, motivo por el cual no tuvo allí representación la prensa ovetense.

Sabemos que ocupaban sitio de honor al lado del Príncipe los señores Ruiz Senén y Felgueroso (don Secundino).

Asistieron, entre otros, el marqués de Villaviciosa de Asturias, el coronel-director de la Fábrica de la Vega don Plácido Alvarez Builla, el alcalde de Langreo, el juez de instrucción del partido, el comandante de Marina de Gijón, el alcalde de esta misma villa, los marqueses de La Felguera, y todo el elemento oficial.

Unos coros ejecutaron varias canciones, amenizando también la comida la banda de música de Sama.

OBSEQUIOS DE ESTIMAR

El Príncipe fué obsequiado con dos valiosos presentes. Era uno una lámpara de minero, sistema Adaro, toda de oro, donación de la "Duro-Felguera".

Otro, un martinete en miniatura, obra que figuró en la última Exposición del Trabajo, celebrada en La Felguera, la que mereció Di-

ploma, medalla de oro y quinientas pesetas de premio.

Su autor, obrero meritorio de la fábrica "Duro-Felguera", Evaristo Palacios, se lo ofreció a Su Alteza como recuerdo de este primer viaje al valle de Langreo, oferta que fué recogida con el mayor agrado.

En la «Duro Felguera»

Terminado el banquete, el Príncipe pasaba a visitar la importantísima fábrica de "Duro-Felguera".

Comenzó por ver una colada o sangría de uno de los altos hornos.

Pasaba a seguida, en el tren minero que recorre el recinto, al taller de laminación.

Lluvia torrencial era entonces la que las nubes brindaban, y el recorrido hubo de suspenderse momentáneamente; mas la lluvia no cesaba, y entonces el Príncipe, provisto de impermeable, decidió a ver, aunque ligeramente la nueva Fábrica que llaman del nitrógeno, instalada en terrenos de la "Duro-Felguera".

Esta visita fué rapidísima, recibiendo Su Alteza explicaciones del ilustrado director respecto al funcionamiento y materias que allí se obtienen, entre ellas el amoníaco.

OBLIGADO DESCANSO

Como la lluvia continuara arrojando, el Príncipe pasó al despacho de la Gerencia, donde descansaba algunos momentos.

En La Felguera

Arcos de triunfo.—Júbilo inmenso.—Inauguración de la traída de aguas.

Es ya antiguo aquello de que tras de la tempestad viene la calma, y quien lo dijo no tenía otro remedio que dar en el clavo, como dió aquel otro que inmortalizó su frase: "No hay mal que cien años dure, ni bien que nunca se acabe".

Así, pues, los que predecían que la lluvia no era duradera, tuvieron ayer un gran acierto; y ellos eran muchos y bien creídos, por cuanto los buenos felguerinos desafiaron el temporal no apartándose sino por muy breves instantes de la vía pública.

Iban a inaugurar su traída de aguas, y a alto honor tenían en que la inaugurara el Príncipe de Asturias.

Sus deseos quedaron cumplidos. El Príncipe, dando por terminada la visita a la Fábrica, pasó al punto en que se hallaba la primera fuente, formada por cinco grifos que parten de bonita columna de hierro.

Ante la fuente, alzóse una tribuna, y, frente a ésta, arco triunfal de gran gusto artístico.

En la tribuna se veía a los que ridos marqueses de La Felguera, constantes benefactores del pueblo. Ellos apadrinaron la bendición de las aguas (a cuyo coste habían subvenido) que dió el señor cura párroco de Turiellos.

Luego leyó una bien trazada cuartillas don Alfonso García de la Torre, ensalzando la obra y felicitando al pueblo de La Felguera por ver sus ansias colmadas, con el galardón de que el Príncipe de Asturias fuera quien asistiera a tan transcendental acto.

A seguida, Su Alteza movió la llave de uno de los grifos y por éste comenzó a correr fresca y abundante el agua.

Fué ceremonia breve y sencilla, en la que solo se invirtieron unos minutos.

Al ver brotar el agua, el pueblo en masa desbordóse en entusias-

mo dando vivas al Príncipe y batiendo palmas calurosamente.

El disparo de cohetes duró largo rato.

EL LUNCH DEL AYUNTAMIENTO

Festejando la regia visita, el excelentísimo Ayuntamiento de Langreo había dispuesto un lunch como obsequio al egregio huésped y a su comitiva.

Fué un lunch espléndido, delicado.

No disponiendo de local suficiente el Municipio, la entusiasta sociedad "La Montera", que tanto contribuyó, con el pueblo, a lo espléndido del recibimiento de ayer, cedió al efecto su hermoso salón de actos.

En éste, pues, se recibía a Su Alteza y acompañamiento oficial, así como a un número de invitados que no bajaría de doscientos.

Las mesas estaban decoradas con sumo gusto y en una de honor, con el Príncipe, tenían puesto los marqueses de La Felguera, las bellísimas señoritas María Victoria Donoso y Julita e Irene Dorado y el general Berenguer.

Los instantes trascurrieron deliciosamente, sintiendo todos el momento en que Su Alteza fué advertido que llegaba la hora de partida.

Niños y niñas vistiendo traje típico del país, que ya se habían presentado ante el Ayuntamiento, aparecían en el escenario de la sala, vitoreando al Príncipe.

Para éste, fueron las aclamaciones de los concurrentes.

LA PARTIDA

Fué acto indescriptible.

Los cohetes herían el más obstinado tímpano. Los aplausos y los vivas eran delirantes; y así partió el tren real camino de Gijón.

Langreo ha recibido dignamente a su Príncipe.

OTRAS NOTICIAS

Además de las personas ya dichas, en la estación de Sama cumplimentó a Su Alteza el teniente coronel don Fernando Dorado, caballerizo de Su Majestad.

En la misma estación hemos visto al exalcalde de Langreo don Francisco García.

Al parar breves momentos en San Martín del Rey Aurelio, el señor conde de Grove preguntó por el médico don Eladio García Jove, del que dijo ser amigo íntimo.

Cuando se le enteró de su fallecimiento, mostróse sorprendido, apenándose sensiblemente.

En Noreña

A las diez y cuarto de la mañana entró en agujas el tren especial que conducía al Príncipe y a su comitiva.

Momentos antes se hallaban en la estación para presenciar su paso, las autoridades, la banda municipal de música, la infantil de la Fundación Rionda-Alonso y numeroso gentío.

Al paso del Príncipe, ejecutaron las bandas la Marcha Real y se disparó profusión de cohetes.

A las siete de la tarde, de regreso de Sama, se detuvo en este apeadero el tren especial que conducía al Príncipe de Asturias en su regreso de la visita a la cuenca minera de Langreo.

Las bandas de música municipal y Fundación Rionda-Alonso tocaron la Marcha Real.

Los coros "Armonías de la Quintana", que habían llegado en un auto camión, interpretaron escogidas canciones asturianas que les valieron muchos aplausos.

El Príncipe fué saludado por el alcalde don Joaquín Fernández Rionda y demás autoridades.

Bellas señoritas le entregaron preciosos ramos de flores, partiendo enseguida el convoy para Gijón.

Regresa el Príncipe a Gijón

EN LA ESTACION

A las seis y media de la tarde, los disparos de cohetes anunciaron la próxima llegada del tren especial en que el Príncipe de Asturias regresaba de Langreo.

En los andenes había numerosa concurrencia y algunas representaciones.

La sala de espera de tercera se había habilitado para la recepción cubiertas las paredes con ricos tapices, cubierto el suelo con lujosa alfombra y adornada con profusión de plantas y guirnalda de flores y ramaje.

Se destacaban dos escudos de España y Asturias orlados con follaje y banderas.

Entre las damas que aguardaban el regreso del Príncipe recordamos a la señora de Somera, su hermana Luisa Fernández de la Somera; señora de Litournon, doña Ada Juliana de Homet, las señoritas Antonieta Juliana, Conchita Palacios, Teresita Arce Corujo, Josefina Grases, Angelita Rebollo, hija del ingeniero de la división de Ferrocarriles y la señora de Soto (don Fernando).

De los representantes de fuerzas vivas recordamos a la comisión de la Feria de Muestras don Felipe Menéndez, don Francisco Quirós y el secretario don Romualdo Alvar González Lanquine; el secretario de la Cámara de Comercio don Marcos Costales; a don Antonio Ritournon, por el Club de Regatas, y el Somatén; al diputado provincial don José Fernández Castro; a don Gaspar Cienfuegos Jovellanos, gentilhombre de Cámara; a don Luis Cienfuegos Jovellanos, director de las caballerías reales, y a don Manuel Martínez Laviada en representación de la Patronal.

También se hallaban presentes algunos concejales.

Momentos antes de entrar el convoy en la estación llegó el coronel del Tarragona y comandante general de la Plaza don José Martínez Morán.

La banda del regimiento de Tarragona se colocó al comienzo del andén para esperar la llegada del tren.

A las ocho menos cuarto se dió la salida del apeadero de Sotiello. Diez minutos después el convoy que conducía al Príncipe entraba en agujas.

La banda tocó la Marcha Real. Al aparecer el heredero del Trono en la escalerilla del breack resonó en los andenes una estruendosa ovación.

Su Alteza saludó a las representaciones que le aguardaban, conversó unos instantes con las damas, que le entregaron preciosos ramos de flores y se dirigió a la salida de la estación.

El gentío que llenaba los alrededores le hizo objeto de ruidosas manifestaciones de cariño, que se reprodujeron a lo largo de las calles del recorrido materialmente atestadas de público.

Varias veces fué roto el cordón de fuerzas que acordaba la calle y el gentío rodeó el coche del Príncipe, obligándole a marchar con gran lentitud.

La comitiva recorrió las calles de Pedro Duro, del Carmen, Corrida y muelle oriental.

Ante el Palacio de los condes

FRANCIA Y ESPAÑA EN MARRUECOS
Imposición de cruces a jefes y oficiales españoles

(POR TELEFONO)

Recibió al almirante el general Sanjurjo, que le dió la bienvenida. Por la noche se celebró una comedia en la Comandancia general...

EL GENERAL ANDRADE

Melilla.—Ha marchado a la península el general Andrade, siendo despedido por numerosos jefes y oficiales de ingenieros.

PROXIMO ATAQUE

Tánger.—El enemigo ha sufrido grandes bajas en la zona española, frente a Aulet y Azib de Midar.

Los yebalos se preparan para realizar un ataque, que se asegura será próximo.

PARA ENSEÑAR AL NUEVO JALIFA

Tetuán.—Hoy ha tomado posesión de su cargo el oficial a las órdenes inmediatas del jalifa, capitán Sr. Cogolludo.

El jalifa y su hermano, acompañados constantemente por el citado oficial, recorrieron todas las instalaciones militares de la plaza y hasta salieron al campo con el fin de recorrer las posiciones más inmediatas.

Se trata de nombrar faquires que irán a las órdenes del capitán Cogolludo para que le aleccionen en su propósito de perfeccionar completamente el habla del árabe.

UNA EMBOSCADA

Tetuán.—Una sección de la mejala amiga de Ben Midar realizó una emboscada para apoderarse de un convoy enemigo que se dirigía a la zona rebelde.

Se entabló ligero tiroteo con los moros que le escoltaban y estos huyeron abandonando varias caballerías y las armas que éstas conducían.

Zona francesa

DECLARACIONES DE PAINLEVE

París.—Poco antes de emprender su marcha a Marruecos el mariscal Petain celebró una entrevista con Painlevé.

Este declaró que Petain establecería de acuerdo con Liautey y Naulin el plan de las operaciones definitivas, cuya fase preparatoria se llevaba a cabo actualmente.

El presidente del Consejo añadió que todos los medios materiales que se consideren necesarios serán acumulados en forma racional y empleados con el fin de que la próxima ofensiva sea tan rápida, eficaz y parca en sangre como sea posible.

Añadió que, a pesar de las fatigas inherentes a esta dura campaña, el espíritu de las tropas es excelente.

Terminó diciendo que el mariscal Petain se entrevistará en Algeciras el día 20 con el general Primo de Rivera, disutiendo con el Alto Comisario español la forma de desarrollar la cooperación de las fuerzas francesas y españolas.

NUEVA VIA FERREA

Larache.—Se ha inaugurado esta mañana la nueva vía férrea que une a Uzain con Rabat.

Asistieron al acto el mariscal Liautey, el general Naulin, las autoridades civiles y militares y las poblaciones europea e indígena.

Terminada la ceremonia el mariscal Liautey visitó la ambulancia de Sanidad.

Después giró una visita a las granjas de la comarca que fueron asaltadas y saqueadas recientemente.

Se sirvió un almuerzo en una de ellas.

Luego se dirigió a Arbua para entrevistarse con Riquelme.

DESDE BILBAO

(POR TELEFONO)

LA SITUACION DE LA HUELGA

Bilbao.—Esta mañana estuvo conferenciando por espacio de dos horas el representante del Ministerio del Trabajo, don Práxedes Zancaza, con la representación de los patronos metalúrgicos.

Parece que en dicha reunión se estudió la fórmula para la solución del conflicto, fórmula que no se puede adelantar, pero en la que al parecer se confía poder llegar a la terminación de la huelga.

LA LABOR DEL DIRECTORIO

Se habla de un Consejo presidido por el Rey

(POR TELEFONO)

DESPACHANDO

Madrid.—El Presidente interino del Directorio despachó esta mañana con los subsecretarios de Fomento y Trabajo.

Después recibió al Sr. Dómene, gerente de la Compañía Trasmediterránea, a los generales Llanos, López Pozas y al gobernador civil de Gerona D. Juan Urquía.

PROXIMO CONSEJO DEL DIRECTORIO

Se asegura que en la próxima semana y en sus primeros días se celebrará un importante Consejo del Directorio presidido por el Rey y con asistencia del general Primo de Rivera.

Con tal motivo el Monarca llegará a Madrid suspendiendo por breves días su verano.

El marqués de Estella regresará a Marruecos inmediatamente después de celebrado el Consejo para proceder a desarrollar el plan acordado con el mando francés.

En la Presidencia

HABLANDO CON MAGAZ

A las cinco y media de la tarde llegó a la Presidencia el marqués de Magaz, a quien preguntaron los periodistas si en la semana próxima se celebraría Consejo presidido por el Rey, respondiendo que era posible.

Respecto al viaje a Santander afirmó que era posible pero no seguro, que lo emprendería mañana.

Consejo del Directorio

A las 9,25 de la noche terminó la reunión del Directorio.

Notas de Santander

(POR TELEFONO)

EL REY PASA EL DIA EN SAN SEBASTIAN

El Rey salió esta mañana a bordo del cazatorpedero "Alcedo" con el fin de probar la maquinaria de dicho buque que ha batido los mayores records de velocidad en esta clase de construcciones navales.

Le acompañaban varios palatinos. El buque zarpó a las nueve y media de la mañana con rumbo a San Sebastián con objeto de almorzar allí el Soberano con la Reina madre y regresar, como lo hizo por la noche a Santander.

PRESIDENTE DEFINITIVO DE LA TRASATLANTICA?

Hoy han coincidido a bordo del "Cristóbal Colón", a medio día, los principales Consejeros de la Compañía Trasatlántica conde de Güell, marqués de Urquijo, marqués de Movellán, barón de Sarriutegui y su hermano D. Jorge, conde de Gamazo, marqués de Lamadrid, conde de la Unión de Cuba, D. Angel Pérez, señor García Silva y otros.

Celebraron un amplio cambio de impresiones y después almorzaron en el barco.

Muéstranse reservadísimos con los periodistas, pero podría asegurarse que se trató de la designación definitiva de presidente del Consejo de Administración de la citada empresa naviera y que el nombramiento ha recaído en el conde de Güell.

LA ESCUADRA ITALIANA

Mañana, a las diez, se espera la llegada a este puerto de la escuadra de cazatorpederos italianos.

Con tal motivo ha llegado el embajador de Italia en Madrid.

PARA BILBAO

El presidente de la Cámara de Diputados de Cuba señor Zaydín ha salido para la capital de Vizcaya.

LA CORRIDA DE LA PRENSA

Como oportunamente anunciamos, mañana se celebrará la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa Montañesa.

Actúan de matadores Villalta, Niño de la Palma y Litri.

CHOCAN UN AUTO Y UN TRAVIA

Hoy ha ocurrido un sensible accidente del tránsito. Un automóvil chocó con un tranvia.

MUEBLES

LA CASA QUE VENDE MAS BARATO EN ASTURIAS C. FRIGOLA Plaza del Progreso, 4 FRENTE AL CUARTEL DE INGENIEROS OVIEDO

Asistieron el subsecretario de Gobernación, director interino de Sanidad, director de Comunicaciones y director de Seguridad.

El general Vallespinosa ha manifestado que se habían aprobado diferentes proyectos.

Uno sobre agregación de diferentes Ayuntamientos, conforme al Estatuto municipal, a fin de que tengan un sólo secretario.

Otro sobre la organización de cátedras en la Escuela de Criminología.

Otro modificando un epigrafe de los presupuestos para que pueda cobrar pluses la policía gubernativa, porque el epigrafe se refiere sólo a las fuerzas de Seguridad.

Otro exceptuando de impuesto de derechos reales a la donación de una escuela en Palafrugel (Gerona), inaugurada por el Rey a primeros de año.

Otro sobre subasta para la adquisición de varios coches correos que son imprescindibles.

Se le preguntó si era verdad si iba a estar el general Primo de Rivera tres días en Santander como dicen los correspondientes.

Contestó que lo ignoraba.

Respondiendo a preguntas de los periodistas dijo que el general Primo de Rivera vendrá a Madrid en breve, aunque ignoraba si el viaje lo realizaría en la semana próxima, como ignoraba también la celebración del Consejo presidido por el Rey de que hablaban los periódicos.

¿HA VISTO USTED La Voz de Asturias?

via, resultando del percance gravemente heridas doña Elena Aherman y su hija doña Amalia García Valsácel, que ocupaban el coche, y doña Teresa Palacios, que iba en el tranvia y que por los efectos del choque fué lanzada sobre el asiento delantero.

Sufrió varias heridas y una gravísima conmoción cerebral. El chofer y el conductor del tranvia ingresaron en la cárcel.

EXTRANJERO

(POR TELEFONO)

UN VIAJE DE CAILLAUX

París.—Caillaux estará en Londres varios días para tratar, además de las deudas interaliadas, de varios asuntos financieros y económicos.

Ha dicho Caillaux que se pondrá en contacto con la Tesorería británica y los centros que han intervenido en la cuestión de las deudas.

No es exacto que vuelvan próximamente los peritos que estuvieron en esta capital para hacer un nuevo estudio de los puntos principales de la cuestión de las deudas.

Nada se ha acordado acerca de las deudas de Francia con Norte América.

Exención de un impuesto

(POR TELEFONO)

Madrid.—El director general de lo Contencioso del Estado ha dispuesto se consideren exceptuados de todo impuesto y gravamen, los bienes muebles que posea actualmente y en lo sucesivo el Colegio de huérfanos de funcionarios del Cuerpo de Correos, así como también el inmueble en que está instalado el domicilio social del mismo.

La jornada de los panaderos

(POR TELEFONO)

Málaga.—En la reunión celebrada por la Junta local de Reformas Sociales se acordó, en vista de no haberse llegado a una inteligencia entre los obreros y patronos panaderos respecto a la jornada de trabajo, que ésta comience en la madrugada del primero de Septiembre.

Un festival benéfico

(POR TELEFONO)

Chinchón.—Marcial y Pablo Lallanda tomaron parte en un festival taurino a beneficio del Asilo de San José.

Entusiasmaron al público con sus faenas. El Ayuntamiento les entregó un magnífico pergamino nombrándoles hijos adoptivos.

La entrada fué muy buena.

Una capea trágica Las fiestas de Málaga

(POR TELEFONO)

Valladolid.—Con motivo de las fiestas del pueblo de Tudela de Duero se celebró una capea, registrándose varios accidentes.

Resultaron muerto Bernardo Vil Dufenas y heridos Jesús Ibáñez, Jenner Fernández, Mario Pérez, Mariano Leruena y Valeriano Alvarez, éste grave, siendo conducido al Hospital de Valladolid.

Formidable incendio en unos almacenes

(POR TELEFONO)

Madrid.—En la madrugada de hoy se produjo un formidable incendio en unos almacenes de la calle de Téllez.

El fuego adquirió desde los primeros momentos grandes proporciones, produciendo extraordinaria alarma en el vecindario.

Se avisó al Cuerpo de Bomberos y aunque estos se presentaron rápidamente en el lugar del siniestro no pudieron utilizar de momento las mangas por falta de agua.

Hubo necesidad de utilizar los tanques del riego.

La causa del incendio se atribuye a un corto-circuito.

El fuego fué localizado después de grandes esfuerzos.

Quedó destruido uno de los pabellones del edificio, que estaba destinado a depósito de carbón vegetal.

Las pérdidas son de consideración. En los trabajos de extinción resultó herido de alguna importancia uno de los bomberos.

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Los tripulantes de un cañonero vendrán a Oviedo

(POR TELEFONO)

TOROS EN BILBAO

Cuarta corrida de feria.

Toros de Santa Coloma.

Primer.—Algabeño es ovacionado en unas verónicas.

Se promueve un fuerte escándalo por abrir un enorme boquete al toro el picador Pedrillo.

Algabeño hace una faena breve.

Da un pinchazo hondo y una estocada desprendida.

Segundo.—Reparado de la vista. Litri intenta veroniquear.

El público pide que vuelva el toro al corral.

El escándalo es enorme.

Litri muletea embarullado.

Da tres pinchazos malos y media estocada mala también.

Tercero.—Comienza a llover.

Niño de la Palma veroniqua y banderillea bien.

Hace una faena artística y valiente.

Deja una estocada corta desprendida. (Ovación y vuelta.)

Cuarto.—Algabeño lancea con valentía.

Banderillea bien.

Muletea de cerca. Da una entera, y descabella al cuarto intento.

Quinto.—Continúa la lluvia.

Litri capotea mal.

Muletea distanciado.

Pincha varias veces, saliendo trompicado. (Bronca general.)

Sexto.—Niño de la Palma veroniqua medianamente.

Muletea artística. Da un pinchazo y una delantera, descabellando.

NOVILLOS EN MADRID

Novillos de Bueno.

Gaspár Esquerdo rejonea bien dos toros.

Toreando a pie se le aplaude.

Lidia ordinaria.

Primer.—Chaves lancea ceñido.

Muletea de cerca y valiente.

Da dos pinchazos y una estocada caída.

Segundo.—Félix Rodríguez es volteado sin consecuencias.

Hace un trasteo inteligente, ati-

(POR TELEFONO)

Esta mañana se ha celebrado en la Catedral una solemne función religiosa conmemorativa de la reconquista de la ciudad por los Reyes Católicos.

Asistieron las autoridades.

Hallazgo de un cadáver

(POR TELEFONO)

Badajoz.—Ayer fué encontrado en el kilómetro 993, de la vía férrea de Madrid, el cadáver de un hombre, que parecía haber sido arrollado por un tren.

Se supuso que se trataba de un accidente o un suicidio; pero hoy se ha encontrado en los alrededores una caballería abandonada, cuyos arreos presentaban huellas de sangre, lo cual hace creer que se trata de un asesinato.

El cadáver fué llevado, hasta depositarlo en la vía, en la caballería.

También se observaron manchas de sangre en una finca donde trabajaba la víctima.

Se llamaba Rafael Gutiérrez Lopez.

La guardia civil realiza gestiones para esclarecer los hechos.

El subsecretario de Instrucción

Sada (Coruña).—Acompañado del gobernador, alcalde de La Coruña y otras personalidades estuvo en esta población el subsecretario de Instrucción pública.

El Doctor Carlon Hurtado

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA INFANCIA

Trasladó su consulta de la calle de la Magdalena a la de Uria, 22.

GARAGE OVIEDO (S. C. L.) Taller mecánico para reparaciones de automóviles ECONOMIA — ESMERO — PRONTITUD Independencia, 36 OVIEDO GRANDES CONCIERTOS POR EL CUARTETO EXCELSIOR De DOS a TRES y MEDIA, de SIETE a NUEVE y de DIEZ a DOCE.

