

EL CORREO DE ESPAÑA

933

Año II.—Número 53

Buenos Aires, 2 de Junio de 1895

Oficinas: Perú, 742

APARECE TODOS LOS DOMINGOS

DIRECTOR: MODESTO RODRIGUEZ FREIRE

Administrador: MANUEL BESNARD

SUBSCRIPCIÓN POR TRIMESTRE ADELANTADO

CAPITAL FEDERAL.....	3.00	\$	m/n
PROVINCIAS Y PARAGUAY.....	3.50	»	»
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY	1.50	»	ORO
OTROS PAISES	2.00	»	»
NÚMERO ATRASADO.....	0.50	»	m/n

La correspondencia, tanto administrativa como de redacción, dirijase á nombre del director.

El himno argentino

CONSIDERACIONES DE ACTUALIDAD

CADENAS Y LEONES

Las últimas fiestas celebradas por los argentinos en conmemoración de su gran día nacional han dado lugar á deplorables incidentes que somos los primeros en lamentar, no por nosotros los españoles que sabemos perfectamente lo que sobre el particular tenemos que pensar, sino por aquellos que entienden que el patriotismo verdadero consiste en hacer demostraciones *resaltantes*, ó en exhibir las galas de una exaltación que á pesar de

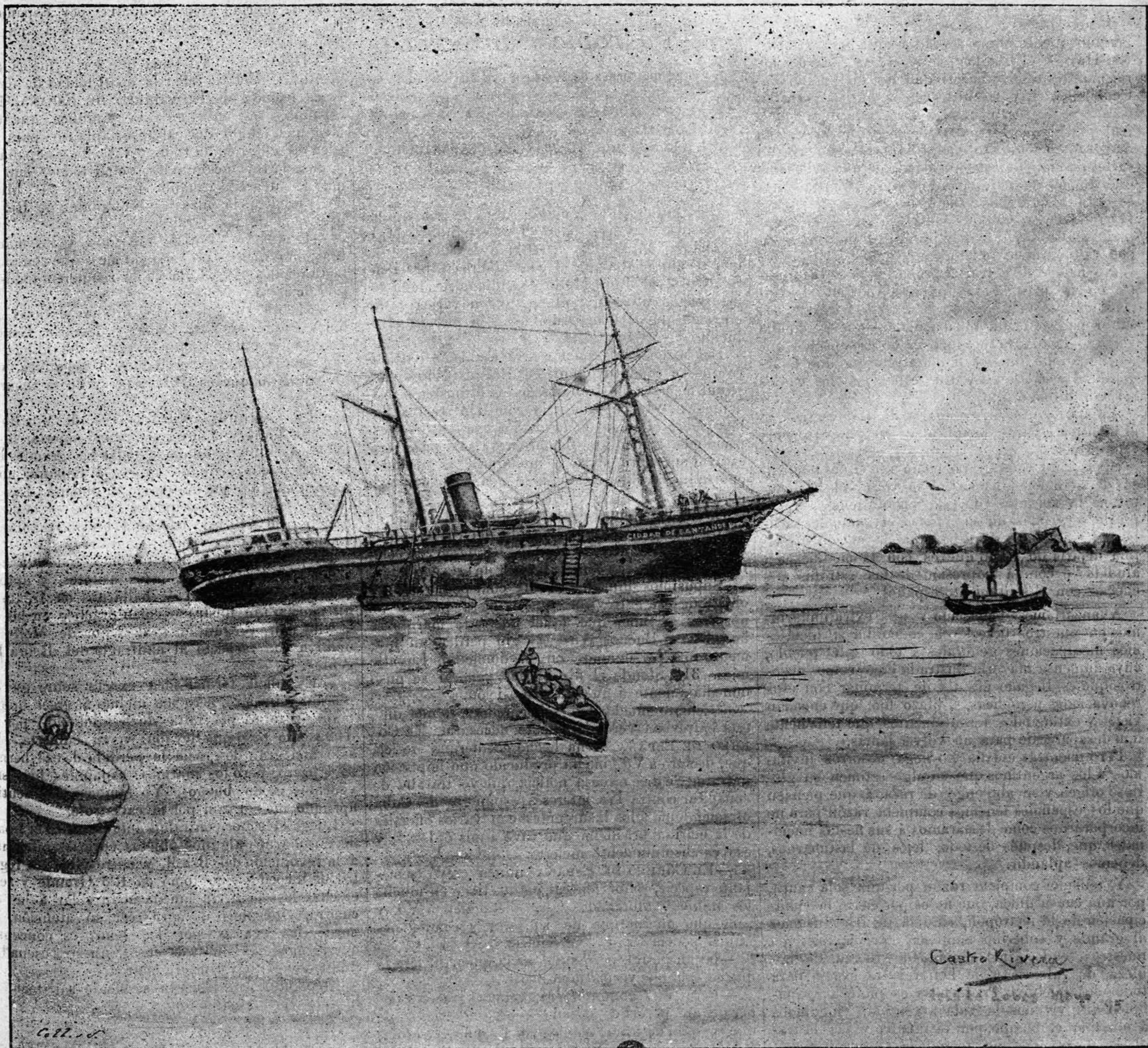
la mejor voluntad para juzgarla, no acertaríamos á mirar con sincera disculpa.

El sentimiento de la patria es tal vez el más sublime, el más grandioso, el más armónico de los fanatismos.

No preguntemos dónde reside, ni por qué ha nacido, ni siquiera por qué se manifiesta rico y exuberante.

El es; y nada pueden contra él la fría reflexión ni el cálculo abstracto que todo lo somete al análisis de que resulta el frío excepticismo.

Nació como don de Dios dispensado á los pueblos, como pauta para sus fines, como regla infalible á la que ajustan su marcha á través de la historia y como acicate poderoso que los impulsa por la órbita inmensa, aunque no medida, de los



VAPOR «CIUDAD DE SANTANDER» encallado en una restinga de la Isla de Lobos (Montevideo) el 24 de Mayo. Posición y situación del buque en la tarde del martes 28 segun croquis remitidos á este periódico por el señor Scarnichia.

destinos que están reservados á las naciones, á las razas y á la humanidad.

Y como fanatismo que es, así, grande y poderoso, sin condición, *porque sí*, nada mas respetable: ninguno como él, ni aún el religioso, puede presentar mas héroes ni mas hermosos matices. Salvo excepciones, que al fin confirman la regla, no hay un pueblo que no lo sienta bullir en su carne y en su alma.

De ahí que sea á veces intransigente y que no admita ni contubernios ni comparaciones cuando se siente rozado ó cuando se cree herido: de ahí que haya enardecimientos justísimos cuando en cualquier forma y bajo cualquier pretexto se le choque; y de ahí por último que los hombres de buena voluntad, aquellos que buscamos aproximaciones, que nos complacemos en la armonía, que anhelamos la fraternidad, que pretendemos ver hácia adelante sin reparar en notas ingratas que desconciertan ni en asperezas que hagan difícil el camino, nos sentimos duramente desagradados con los incidentes que año tras año se producen con ocasión de las fiestas á que nos referimos, que son fiestas de civilización, pero que, por lo mismo, no debieran contener acentos amargos é impropios.

Bien claro está que nos referimos al himno argentino que esos días se canta aquí en todas partes. Hay en él estrofas guerreras, acordes de heroísmo, cantos á la virilidad de un pueblo naciente; pero hay tambien versos que á pesar de cuanto se diga en contrario importan una ofensa real para la madre patria, consignada tal vez sin mayor intención, pero que al fin y al cabo son un cartel permanente de odiosidad, de una odiosidad que no concuerda ni con los nobles sentimientos argentinos que son respetuosos para aquella gran Matrona cuyo símbolo jamás se abatió ni jamás pudo nadie abatirlo, ni expresan tampoco una verdad rigurosamente histórica.

No hemos de entrar á probarlo ni es ese nuestro objeto, pero sí lo es, pasando por alto los incidentes que motivan estas líneas, hacerlos resaltar para que un buen acuerdo—que algún día vendrá—evite la reproducción de esos hechos que amenguan la intensidad del afecto que une á argentinos y españoles y con respecto á los cuales sería inútil insistir.

La argumentación de los recalcitrantes de que el himno no puede modificarse nos parece demasiado capciosa.

Si él pudo consagrarse como tal en los comienzos de la independencia, ni la voluntad de su autor ni la voluntad de este pueblo pudo, ser, ni puede ser, constituir en ofensa el canto de su libertad, salvo que se piense que la nación argentina dejaría de ser lo que es con la modificación aludida ó con la supresión de las estrofas que chocan con el sentimiento español.

Avanzaríamos demasiado y nos extralimitaríamos en nuestros deseos de concordia si hiciésemos inculpaciones generales á todo este pueblo, cuya inmensa mayoría ilustrada cree como nosotros que es llegado el día de terminar con esas renovaciones periódicas, á plazo fijo, que enconan viejos y extinguidos resentimientos que felizmente han desaparecido para no volver jamás.

Pero mientras ese día no llega, nosotros invitamos á los argentinos que en algo estimen su glorioso origen y su abolengo de raza, á que piensen que los españoles tenemos completa razón para no incorporarnos como deseáramos á sus fiestas nacionales, que, después de todo, lejos de lastimarnos, debemos aplaudir.

Y tenemos completa razón por una sola causa, por una causa única, que no es por cierto la emancipación de la metrópoli, sino la de las alusiones al grande y soberbio emblema que campea en nuestro escudo, como símbolo de fuerza, de nobleza, de valentía y de honor y de espejo para todos los pueblos. Triste cosa es para los españoles que vivimos la vida argentina, vinculados á ella por el tiempo, por la familia y por la tradición de origen, que tengamos que replegarnos en un día dado para no oír ofensas; pero triste cosa debe ser tambien para los mismos argentinos, que no rompan con esa costumbre y que para forjar y perpetuar la leyenda histórica que alumbró el sol de Mayo, tengan que perpetuar y for-

jar cadenas que no existen y leones que no fueron, ni son ni serán jamás domeñados ni rendidos.

¡El pueblo argentino para cantar sus grandezas, para realzar sus heroicidades, para cimentar su historia de país independiente, no necesita recurrir á extremos contraproducentes ni armar el arco indígena de los aborígenes americanos con la flecha de los querandíes!—Es mas grande que todo eso.

Nuestros votos sinceros porque la fraternidad y la concordia nos fundan en un verdadero abrazo y porque llegue cuanto antes el momento de que nuestros hijos, los hijos de españoles nacidos en este suelo de promisión, no tiemblen ni vacilen cuando tengan que entonar al pié de la bandera azul y blanca el himno patrio, ante el temor de ofender á los que les dieron vida, ó de hacer un papel pasivo, pequeño, desconceptuado y aun ruin al callar lo que no pueden decir.

Porque hoy tiemblan y vacilan, y nosotros queremos á nuestros hijos, grandes y dignos, pero no blasfemos!

UNA ENTREVISTA

con el contralmirante

Sr. CUSTODIO J. DE MELLO

Lo que piensa de la insurrección de Cuba

SU AFECTO A ESPAÑA

UN RUMOR QUE ES JUSTICIA DESVANECER

El «Reina Regente»

Días pasados nos hicimos cargo de una noticia publicada por varios periódicos españoles de la península, entre ellos *El Diario de Cádiz*, en la que se anunciaba que el contralmirante brasileño Sr. Custodio J. de Mello se había ofrecido á los insurrectos cubanos, juntamente con varios de los oficiales que le acompañaron en la pasada revolución.

Del hecho dimos cuenta á la Comisión patriótica que se constituyó aquí en Buenos Aires para seguir de cerca los trabajos de los filibusteros residentes en esta capital, y la comisión resolvió llamar sobre él la atención de los periódicos y especialmente de los de Montevideo, para que estuvieran sobre aviso y tomaran las medidas oportunas en el supuesto de la confirmación de la noticia.

En tal estado las cosas, hemos tenido el agrado de recibir una atenta esquila del Sr. Contralmirante, quien nos manifestaba su deseo de celebrar una entrevista con el director de este periódico.

Supusimos inmediatamente cuál podía ser el objeto de esa entrevista, que hubiera partido de nosotros á saber que aquel ilustrado marino se hallaba en Buenos Aires, y sin perder un momento nos personamos en su domicilio, Lavalle núm. 310, donde el distinguido general se puso inmediatamente á nuestra disposición.

—Celebro muchísimo señor, redactor, nos dijo, esta entrevista verdaderamente necesaria. EL CORREO DE ESPAÑA se ha hecho eco de una noticia que, declaro á Vd., me ha producido una impresión ingrata. Se dice en esa noticia que yo trataba de conspirar contra los intereses españoles de Cuba ofreciéndome á los insurgentes con varios oficiales de la marina brasileña que tuve á mis órdenes; y eso es absolutamente incierto.

—EL CORREO DE ESPAÑA nunca creyó semejante especie, señor general, porque tiene en mucho los nobles entorchados que distinguen á Vd. y sabe que un marino de su talla y condiciones nunca podría ser un mercenario.

—Ni un pirata, porque tal sería quien hiciere lo que se dijo que yo pensaba hacer.

—Pero Vd. comprenderá, general, que era deber de un periódico español recoger el rumor de que se habían hecho eco los de España y tomar á este fin todas las informaciones que fueran del caso. Si nosotros hubiéramos sabido que Vd. residía en Buenos Aires (le creíamos en Montevideo) de seguro que nos hubiéramos anticipado á esta entrevista para formar exacto juicio con respecto al rumor.

—Y han hecho Vds. bien, perfectamente bien, y los aplaudo porque los veo patriotas. Lo que debe haber ocurrido es que algun corresponsal de Montevideo soñó la noticia ó la forjó á su antojo y entónces la trasmitió á Europa con la intención de pretender molestarme. Soy republicano indubablemente y anhelo que esa forma de gobierno sea una práctica verdad; pero jamás, ¡jamás! conspiraría contra ningún Estado amigo, y menos contra España, esa gloriosa nación á quien guardo tanto afecto y á quien admiro por su virilidad, por su energía y por su historia.

—¿El Sr. General ha tenido ocasión de conocer á España personalmente?

—La he conocido, y puedo asegurar que nunca olvidaré las pruebas de sincero afecto que allí he recibido de todas las clases sociales. En Barcelona fuí objeto de verdaderas manifestaciones de cariño cuando el año 90 tuve el placer de visitarla. Pude comprobar entonces que el pueblo español era un pueblo liberal: allí me fué muy gustoso responder á tantos agasajos, improvisando una *matinee* á bordo, á la que concurrió lo mas distinguido de aquella capital. Viniendo ahora á lo de Cuba y teniendo en cuenta estas consideraciones, mi carrera de marino y mis simpatías por España, sería posible que yo pudiera lanzarme á una loca aventura?

—Desde luego así tenía que ser; y me es altamente satisfactorio tener la oportunidad de decirlo á los lectores de EL CORREO DE ESPAÑA, á los españoles residentes en esta república, que tambien han tenido sus calorosos aplausos para Vd. y su escuadra en la ruda y valiente campaña de la pasada revolución: ellos, como todos, han admirado su actitud cuando forzó con sus blindados y cruceros la entrada inespugnable de Rio Janeiro y la de Rio Grande.

—Realmente aquello fué rudo, y los marinos brasileños hemos probado entonces que cuando las instituciones de la Patria lo requieren todos los sacrificios son pocos.

—Habría visto usted las últimas noticias recibidas á propósito de Cuba, y desearía, General, conocer su opinión sobre la causa del filibusterismo, sobre sus éxitos probables ó negativos, y en fin sobre lo que es dado esperar de la insurrección.

—Pues le diré á Vd. que creo que aquello toca á su fin. La insurrección nació muerta; le faltó el espíritu que anima á todas las grandes causas. El pueblo cubano quiere á España; no es separatista, aunque sí desea autonomía. Las recientes reformas concedidas á la isla por la metrópoli han de haber satisfecho á los mas exaltados: además, el poder español es grande.

Después de estas declaraciones rodó la conversación alrededor de otros asuntos, y aprovechando la oportunidad de hallarnos en frente de un marino tan ilustrado como práctico en las cosas de mar, preguntamos al señor de Mello su opinión con respecto al naufragio del «Reina Regente».

—Es difícil formar idea exacta sobre ese deplorable siniestro, pero me inclino á creer que el buque zozobró por falta de estabilidad, por el demasiado peso que llevaba en su cubierta. Ha sido una gran desgracia la pérdida de ese hermoso crucero, pero los marinos españoles han sido vencidos como buenos. Yo tambien he sentido apenado mi corazón por la catástrofe.

Luego el señor contralmirante nos hizo el honor de enseñarnos algunos objetos curiosos referentes á la revolución del Brasil, y entre ellos un registro de torpedos que tomó en Rio Grande y con el cual los de tierra amenazaban volar á la escuadra, y después de agradecer su atención, dímosle las gracias por los honrosos conceptos que le merecían nuestras cosas, nuestra escuadra, nuestro ejército y nuestra patria.

EL CORREO DE ESPAÑA se siente satisfecho al hacerlo constar así.

ISAAC PERAL

En el número anterior dimos cuenta del fallecimiento del ilustre marino español don Isaac Peral, inventor del buque de su nombre, cuyas

pruebas tuvieron lugar en la bahía de Cádiz el año de 1890 con el resultado que todos recordamos y que no pudo ser más satisfactorio.

La muerte le ha sorprendido joven aún, pues no cumplía los 44 años hasta el día de ayer. Una dolencia terrible le hizo sufrir bastante en los últimos meses, motivo por el cual se dirigió á Berlin con el objeto de que le extirpase el doctor Bergmann el tumor que tenía en la cabeza. El resultado ha sido desastroso.

Desde sus primeros años en la carrera naval se distinguió por su aplicación, por sus conocimientos extraordinarios, llegando á concebir la idea de dotar á su patria de una nave que corriese por entre las aguas y pudiera servir de medio ofensivo ó defensivo según conviniera. La importancia de ese proyecto no se puede escapar á nadie, porque es fácil comprender que la nación dueña de semejante barco tendría una superioridad marítima efectiva sobre todas las demás. Y Peral al consagrar sus estudios á la invención del

Celebró una manifestación pública á la que asistió numerosa colonia española.

Si Peral ha sufrido amarguras por la enconada envidia de sus enemigos, que han apurado todos los medios á fin de impedir que se sentase en el Congreso, donde podría explicar cosas que no les convenía se supiesen, en cambio habrán mitigado esos dolores las espontáneas manifestaciones de simpatía y admiración que le tributaron sus compatriotas de allende y aquende los mares.

No nos parece oportuno dedicar hoy estas columnas á demostrar que el submarino constituye un invento y que dió resultado satisfactorio en sus pruebas. Basta recordar lo que se publicó en el año de 1890 y sobre todo la opinión de sábios como Echeagaray, quien reconocía en Peral un verdadero mérito y atribuía el buen éxito de las pruebas, no á la casualidad, como decía la junta técnica, sino á la precisión del inventor.

El gobierno lo condecoró con la cruz roja de segunda elase del mérito naval, y la Regente le

de ser olvidada su memoria, según dice alguna publicación de esta capital, por el contrario ha de ser conservada y venerada.

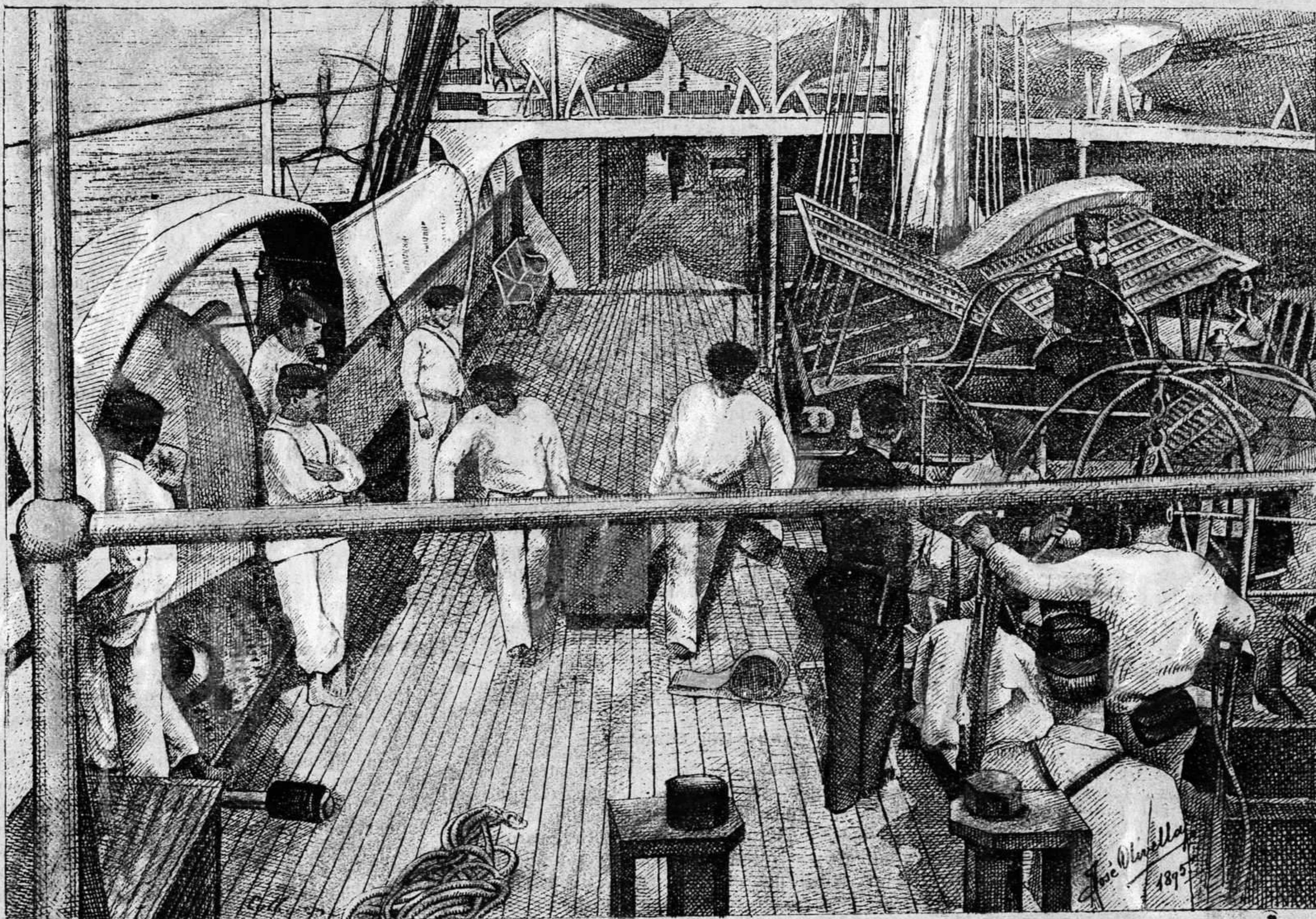
Fallecido en tierra extraña, se han trasladado ya sus restos á la madre patria, donde se les tributó el merecido homenaje.

¡Descanse en paz el sabio marino y ojalá que sus estudios, sus inventos, puedan ser aprovechados por quien trate de continuar la noble empresa por él acometida!



El "Ciudad de Santander"

El viernes 24 del pasado Mayo, este espléndido vapor de la Compañía Trasatlántica Española, chocó en una de las restringas de la isla de Lobos próxima á Montevideo. El choque fué debido á la densa cerrazón que desde hacía dos días envolvía



La caza del «Alliance» por el crucero español «Conde de Venadito» (8 de Marzo de 1895) á la altura de Punta Maisí (Isla de Cuba)
ZAFARRANCHO DE COMBATE Á BORDO DEL CRUCERO

(Dibujo especial para EL CORREO DE ESPAÑA, de los croquis remitidos por nuestro corresponsal en Madrid.)

submarino no estaba animado de propósito alguno bastardo de lucro ó medro personal, pues su fin era solo dotar á su patria de un poderoso elemento que pudiera defenderla contra los ataques de escuadras enemigas.

Grande fué el entusiasmo que despertó su invento no solo en España sino que tambien en América, donde no había español, allá por los años de 1888 á 1890, que lo primero que buscarse en los diarios de la península no fuese lo relativo á Peral y á su invento.

Se escribieron aqui artículos entusiastas en los diarios, se fundaron asociaciones con el título de *Submarino Peral*, se dió el mismo nombre á varios establecimientos ó casas de comercio, se abrió una subscripción para allegar fondos con los que el ilustre marino pudiese continuar sus estudios y se

regaló una espada de honor. Parecía por tanto que el sabio marino iba á continuar siendo apoyado para que prosiguiese en sus estudios á fin de perfeccionar su invento, pero, como hemos repetido, la envidia de algunos hizo fracasar las esperanzas legítimas que abrigaban todos los buenos españoles.

Peral tuvo que abandonar el servicio con el objeto de poder contestar á las injustas inculpaciones de sus detractores y buscar medios de subsistencia ofreciendo sus servicios profesionales á empresas particulares, las que, como era de esperar, no los desecharon.

A Peral, lo mismo que á otros hombres ilustres y distinguidos por su ciencia, le ha sucedido que su verdadero mérito, no se ha comprendido hasta después de su muerte. Por esto creemos que lejos

aquellos parajes, en el cual se han perdido ya varios buques y entre ellos el paquete inglés *Muriel*.

La noticia del siniestro, conocida en Buenos Aires á las pocas horas, causó penosa impresión. Dijo al principio que el buque podía salvarse, después que su posición era difícil, y finalmente que su pérdida era casi segura por los numerosos rumbos que se le habían abierto y por la enorme cantidad de agua que había embarcado.

Hasta los momentos que escribimos estas líneas nada puede afirmarse y las noticias de nuestro enviado especial, que salió sin pérdida de momento al lugar del siniestro para levantar el croquis que ofrecemos como portada en este número, concuerdan con las que da á conocer la prensa diaria.

EL BUQUE

Es el vapor «Ciudad de Santander» un magnífico buque. Su porte es de 6100 toneladas y está dotado de toda clase de comodidades tanto para pasajeros de proa como de cámara. Fué construído en Inglaterra el año 1885 y desde entonces se le dedicó á la carrera de Cuba, Filipinas y Río de la Plata. Estuvo ya en Buenos Aires otras veces, en reemplazo del *Ciudad de Cádiz* y *Antonio López*.

Este último viaje lo emprendió desde Barcelona, saliendo de Cádiz para este puerto el 7 de Mayo con 100 pasajeros y 800 toneladas de carga próximamente. Su capitán D. Antonio García es un marino experimentado, un verdadero hombre de mar, é igualmente la tripulación á sus ordenes, que se compone de 150 personas.

EL SINIESTRO

Navegaba el barco con buen tiempo aunque con neblina densísima que hacía imposible distinguir á diez pasos. Para evitar peligros se tomaron las disposiciones del caso, marchando solamente á un cuarto de fuerza. De repente el vapor chocó, se sintió una conmoción violenta á bordo, y la alarma consiguiente entre los pasajeros, se produjo ante el temor de que el barco se fuera á pique.

Con la serenidad y entereza propia de los marinos españoles, que no tienen rival, se procedió al salvamento. Los pasajeros fueron convenientemente trasbordados á los pequeños vapores que fueron en auxilio del trasatlántico, y ya en salvo se procedió al salvamento de la carga y á echar mano de todos los recursos para ponerlo á flote.

A BORDO

Un corresponsal relata así su visita al «Ciudad de Santander»:

«Atracamos á un lado del buque. Una ligera brisa agitaba el mar. El vapor se mecía lentamente como procurando arrancarse del paraje donde ha quedado prisionero por jamás. Comenzamos la ascensión de la escalerilla. Un marinero nos recibió sobre cubierta.

—¿El comandante?

—Sí señor, pase Vd.

A poco nos hallamos con un hombre de regular estatura, bien parecido, que nos saludó afectuosamente.

—Soy Antonio García, nos dijo.

Se ve que el desgraciado marino ha pasado los 50 años. En su rostro están marcados los insomnios de las últimas noches y todos sus crueles sufrimientos.

—Estamos en la mala, dijo con voz que temblaba de emoción.

—¿Es sin esperanza, capitán?

Movió la cabeza repetidas veces.

Ya en la cubierta se notaba gran movimiento. Marineros que iban y venían, funcionamiento de bombas, voces de mando, todo el salvataje hecho apresuradamente. En las caras de los marineros se notaba el verdadero empeño que ponían en la tarea de salvar al espléndido barco.

LOS RUMBOS

Bajamos á darnos cuenta de la magnitud de la catástrofe y de veras que quedamos asombrados de sus proporciones.

El gran rumbo—el principal—es en el centro del casco, por donde el agua ha penetrado con toda violencia, á torrentes, inundando la proa y parte de las máquinas.

A pesar de los trabajos hechos parece difícil que pueda extraerse por medio de las bombas, que son deficientes, para la masa de agua que ha penetrado en el barco.

Se ha pensado de todas maneras como podría taparse el enorme rumbo y los más pequeños que parece que lo rodean. Hasta esta tarde creíase más propio mandar construir planchas de hierro para colocarlas en los rumbos. Me permito creer que es una medida inútil.

COMO ACONTECIÓ LA CATÁSTROFE

Hé aquí la relación según uno de los oficiales: —Marchábamos con cautela á causa de la fuerte neblina que nos envolvía desde el 23. El capitán había tomado todas las medidas previendo

el grave suceso, pues conocía lo peligroso del paraje que atravesábamos. De pronto se sintió una terrible conmoción y el barco se detuvo. El momento fué de inmensa confusión. Los pasajeros corrían gritando desesperadamente. Los maquinistas subieron notificándonos que el agua había penetrado violentamente hasta las máquinas cubriéndolas en gran parte.

—¿Y el capitán García?

—Estaba en el puente. Su serenidad fué admirable; desde los primeros momentos procuró á toda costa salvar los pasajeros y luego que estos partieron á Montevideo en el «Patria», toda su preocupación, como habrá podido Vd. comprobar, se ha reducido á tratar de salvar á nuestro barco tan desgraciado!

—¿Atribuye Vd. el suceso á impericia?

—¡Cál! No señor. Y prueba de ello es que unos metros más hácia la izquierda hubiéramos pasado sin peligro.

CON EL CAPITÁN GARCÍA

—Capitán, le dije, es esta una gran desgracia sin duda, pero Vd. puede estar satisfecho de haber cumplido con su deber.

—En nuestra carrera las equivocaciones son irreparables.

—Pero en fin, agregué, ha probado Vd. que lo que le ha acontecido le hubiera acontecido á cualquiera. Y luego la pérdida del «Santander» no es todavía un hecho. No hay razón, para que Vd. tome la resolución desesperada de que se me ha hablado.

—Siento que se haya hecho público, pero es una resolución inquebrantable; me hundiré con mi barco.

—¿Conceptúa Vd. tan irreparable su falta?

—O mi desgracia, sí señor.

ÚLTIMOS DATOS

A una grande distancia se divisa el enorme trasatlántico, levantando aún con garbo sus palos en el azul del cielo. Numerosos vaporcitos le rodean trabajando activamente por mejorar en lo posible la situación aflitiva en que se halla el hermoso barco.

Solo á corta distancia se apercibe que el «Santander» está herido de muerte. Hay en su aspecto, en su posición, en los silbidos de los vaporcitos que lo rodean y en la soledad de su cubierta, algo de siniestro que conmueve é impone.

El torpedero español *Temerario* que salió de Buenos Aires para Montevideo tan pronto como su comandante tuvo noticia del siniestro, permanece fondeado á una milla de distancia.

NUESTRO GRABADO

La aguada que publicamos en nuestra tercera página es copia exacta de la posición en que se hallaba el «Ciudad de Santander» en la tarde del martes último. Es un croquis del Sr. Scarnichía, levantado por nuestro encargo y dibujado en Buenos Aires por el Sr. Castro Rivera en solo breves horas á objeto de poderlo ofrecer en este número á nuestros lectores y de tener la satisfacción de demostrar que no reparamos en sacrificios para ponerlos al corriente de aquellos asuntos que puedan interesarles.

LA CAZA DEL «ALLIANCE»

por el crucero español «Conde de Venadito»

El día 8 de Marzo próximo pasado, el crucero español *Conde de Venadito* que poco antes había salido de España con dirección á Cuba, avistó por la proa, frente á Punta Maisí, un vapor de alto porte que navegaba con bandera inglesa con rumbo á las costas cubanas. Súpose después que este vapor era el *Alliance*, norteamericano y no inglés, á pesar de llevar á popa esta última bandera.

Ciertas evoluciones sospechosas hicieron comprender al comandante del crucero que aquel buque no navegaba con patente limpia, por lo que resolvió hacer señales para que detuviera la marcha y se sometiese á reconocimiento.

El *Alliance*, en vez de acatar la orden, esforzó su marcha, y virando en redondo, huyó á todo vapor.

Tal actitud confirmó las sospechas del comandante del crucero, que ordenó inmediatamente dispararle un cañonazo con una de las piezas Holtklins de tiro rápido á objeto de detenerlo, y tocar zafarrancho de combate.

Sin embargo el *Alliance*, lejos de detenerse, redobló su marcha; por lo cual el buque español, dejándose de contemplaciones, inició la caza disparándole dos tiros con bala con una de las piezas Hontoria de 12 cm. que fueron á sembrar la confusión á bordo del vapor americano.

Por resolución superior la caza fué suspendida en virtud de hallarse ambos buques en aguas neutrales, regresando enseguida á la Habana el *Conde de Venadito*, mientras el *Alliance* seguía huyendo á todo vapor hasta que llegó al puerto de partida, ante cuyas autoridades manifestó su capitán Mr. Crossman el suceso que le había ocurrido, declarando que llevaba efectivamente 24.000 fusiles pero no para los insurrectos cubanos, sino para el gobierno de Colombia.

El hecho causó grandes enojos á los yankees y se pidieron explicaciones al gobierno de Madrid, quien tuvo el buen acierto de dar una lección diplomática al de Washington llevando la cuestión al terreno de la averiguación reposada y tranquila antes de dar explicaciones como pretendía el ministro norteamericano de Relaciones Exteriores, que las exigía rápidas é inmediatas.

Han transcurrido ya casi tres meses y el asunto sigue sus trámites. El gobierno español aceptó la renuncia de su plenipotenciario en Washington y nombró en su reemplazo al Sr. Dupuy de Lome que salió de Cadiz para su destino juntamente con el general Martínez Campos.

El comandante del «Conde de Venadito» fué llamado también á la península á prestar servicio en la escuadra del Mediterráneo.

En cuanto á Mr. Crossman declara que no irá más con su buque á Cuba ni á Colombia ni al Polo Norte mientras no le estienda patente de corso en toda regla y no lleve de convoy un gran acorazado.

Los grabados alusivos á este suceso que publicamos hoy son copia de los croquis remitidos á Madrid, algunos de los cuales acaban de aparecer en varias hojas ilustradas de la península.

LA GUERRA EN CUBA

Sin noticias de interés

Poco ó nada en cuanto á noticias de la guerra de Cuba podemos llevar hoy á conocimiento de nuestros lectores.

Desde la muerte de Martí, cuyo cadáver fué expuesto al público en Santiago de Cuba y sepultado después en el lugar denominado Román de Yaguas, todos los informes recibidos están contestes en afirmar que la causa filibustera toca á su fin.

Lo único de alguna importancia digno de mención especial, es que los filibusteros atacaron el convoy español que conducía el cadáver del agitador, habiendo tenido lugar un choque sangriento, del que resultaron varios muertos y heridos.

Otra noticia es el rumor de haber fallecido el cabecilla Máximo Gomez, principal jefe militar de los insurrectos, á causa de una afección á la cara, que suponemos sería de la misma índole de la que concluyó con la vida del negro Guillermon.

Y finalmente, la de haber salido una columna española al mando del coronel Sandoval con el encargo de buscar á Maceo y destruirlo.

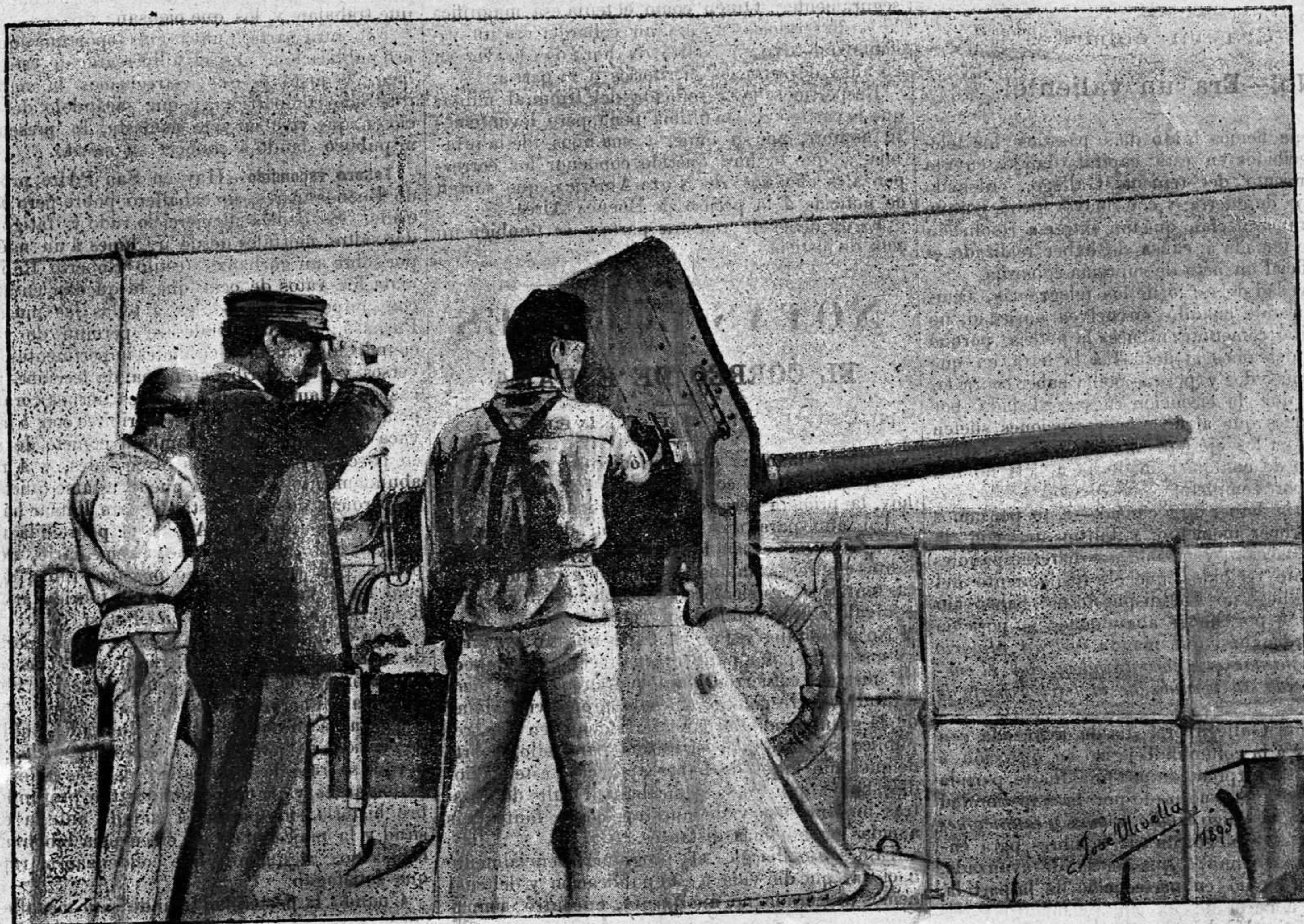
El coronel Sandoval es el que buscó á Martí y lo mató.

Artilería Española

Nuevos cañones y nuevos experimentos

La última palabra en piezas de tiro rápido

El día 5 de Mayo se han hecho en la fábrica de cañones de Plasencia con resultado satisfactorio bajo todos los puntos de vista, pruebas del nue-



La caza del «Alliance» por el crucero español «Conde de Venadito» (8 de Marzo de 1895) á la altura de Punta Maisí (Isla de Cuba.)
EL PRIMER CAÑONAZO

(Dibujo especial para EL CORREO DE ESPAÑA, de los croquis remitidos por nuestro corresponsal en Madrid).

vo cañón de diez centímetros, de tiro rápido, inventado por los Sres. Ristori y García Loma, jefes de artillería de la armada española.

Presenciaron las pruebas los señores duque de Nájera; Maxim, fabricante alemán de cañones; Navarrete y Aguilar, comandante y capitán, respectivamente, de artillería de la Armada, y comisionados del gobierno.

El cañón y accesorios descansan en un cilindro que tiene en el centro una sección horizontal en la que la pieza verifica sus evoluciones por medio de una presión tan pequeña que puede hacerla un niño. Según un testigo presencial, la impresión que han producido las pruebas es de que se trata de un gran acontecimiento para la artillería.

Recomendamos la noticia á los amantes de nuestros progresos, y especialmente, aunque más no sea que á título de curiosidad, á los comisionados del gobierno argentino para la renovación de armamento.

Y decimos á título de curiosidad porque otra cosa no nos es posible manifestar desde que no tenemos mas datos que los que dejamos expuestos.

Ahi va también otra noticia sobre el mismo asunto, de la que hacemos igual recomendación:

Dice *El Estandarte*, de Sevilla:

«El coronel de artillería D. Salvador Ordoñez acaba de presentar un estudio de cañón para el servicio de artillería de montaña, tan interesante como todos los demás proyectos de que es autor.

»La pieza es de acero, compuesta de tubo y manguito, de calibre 57 milímetros; peso 85 kilogramos; usa cartucho metálico, con la carga de 200 gramos de balistita, unida al proyectil; las dos grahadas que propone son del mismo peso de 3.170 kilogramos; una es la ordinaria, de hierro fundido, y otra de metralla, de plancha de acero; la velocidad es la de 400 metros por segundo,

con la que se consigue una energía de 24,5 toneladas en la boca de la pieza.

»Resulta por lo tanto, un cañón muy superior al actual en servicio sistema Plasencia, y á los similares usados por la artillería de montaña de diferentes ejércitos. Y como la cureña permite el tiro rápido, es decir, sin tener que variar su posición para las punterías, resulta un tipo perfecto de cañón, que puede fabricarse en Trubia.

»No dudamos que el nuevo cañón será en breve experimentado, y tenemos la esperanza fundada en los antecedentes del autor, de que los resultados responderán á las previsiones».

ESPAÑA Y MÉJICO

EN HONOR DE LA MADRE PATRIA

Mientras una parte de la prensa norteamericana y algunos políticos de aquel país se conducen de una manera tan incorrecta con la nación que descubrió el Nuevo Mundo, de una importante república hispano-americana nos llegan palabras de amistad y de afecto, pronunciadas por el primer magistrado de aquel país.

El presidente de los Estados Unidos de Méjico general don Porfirio Díaz, al recibir al nuevo ministro de España, con motivo de la presentación de sus credenciales, pronunció un expresivo discurso en que dijo, entre otras cosas, lo siguiente:

«Ciertamente, no hay un pueblo con quien el mejicano se sienta unido con vínculos más estrechos, que el ilustre pueblo español, con el cual formamos, en otros tiempos, una entidad política. Todavía nos reputamos miembros de una fami-

lia, más que por la sangre que recibimos de Europa, por la civilización y caracter distintivo que heredamos de nuestros padres. También nosotros vemos como algo que nos pertenece cuanto puede interesar á España, cuya suerte próspera ó adversa, jamás nos será indiferente.»

Suecos y Españoles

NUESTRA LITERATURA

Los literatos suecos están prestando una singular atención, desde algun tiempo á esta parte, á las grandes obras castellanas, gallegas y catalanas.

En estos últimos meses la prensa de aquel país ha publicado diversas traducciones de nuestros trozos selectos, sobresaliendo primero el profesor Sr. don Eduardo Lidforss con la traducción en verso de las tragedias «Anibal» y «Los esponsales de la muerta», de Victor Balaguer, con la noble empresa de publicar una nueva traducción de «El Ingenioso Hidalgo», y con la difícil tarea de dirigir y anotar una correcta edición castellana del «Fray Gerundio de Campazas».

El Dr. Goran Bejorkman ha publicado tres volúmenes titulados «Moders, Kánslan, Columbus y Genljud fran Hesperien», que contienen la traducción en verso de algunas composiciones de la infanta doña Paz y de los Sres. Campoamor, Núñez de Arce, Cánovas del Castillo, Echegaray, Balart, Guimerá, Menéndez Pelayo, Valera y otros poetas españoles.

EL TENIENTE VALENTIN GALLEGO

fusilado en Cuba por resolución de consejo de guerra

¿Era un cobarde?

No!—Era un valiente!

Con pena hemos leído días pasados los telegramas recibidos en esta capital dando cuenta del fusilamiento del teniente Gallego, ordenado por consejo de guerra; y con mayor pena, porque esos telegramas decían que tan extrema resolución había sido tomada á causa de haber realizado el referido oficial un acto de suprema cobardía.

La brevedad del estilo de los telegramas, siempre mortificante cuando envuelven ansiedad, no nos permitió comentar entonces la noticia, porque solamente debíamos atenernos á la letra en que estaban concebidos y porque podía haber ocurrido, realmente, que la ejecución fuese ordenada por cobardía, pues que al fin esas escepciones suelen presentarse en los ejércitos mas valientes y agueridos; pero de cualquier modo la noticia no nos satisfacía por completo.

¿No podría haber otra causa?—Esto pensamos desde el primer momento; y felizmente, con la mayor satisfacción, vemos en los diarios españoles recientemente recibidos, que el fusilamiento del teniente Gallego no fué dispuesto por haber sido cobarde, sino por haber abandonado su posición contra la ordenanza, que manda *instruir sumario contra todo militar que encontrándose con el enemigo, retroceda sin pérdida de la tercera parte de las fuerzas.*

El teniente Gallego precedía de avanzada con 60 hombres á la columna Tejerizo en dirección á Yaguas, y fué sorprendido por una fuerte partida de insurrectos. Atemorizado por la superioridad numérica del enemigo *rindió armas y municiones sin lucha*, y se replegó con sus hombres para encontrar á la columna á que servía de avanzada. La columna siguió en persecución de la partida, batiéndola á costa de un capitán muerto y seis heridos y haciendo el enemigo doce muertos y cuarenta heridos. Dispersada la partida, el coronel Tejerizo siguió á Yaguas y allí entregó al teniente Gallego para que pasara sumariado á Santiago de Cuba. Ya aquí, el procedimiento sumarísimo hizo caer sobre el teniente la más terrible de las penas, y el día 1º de Mayo á las diez de la mañana fué ejecutada la sentencia, antes de cumplirse la cual, atentó el teniente Gallego contra su vida infiriéndose algunas heridas de consideración en el cuello con un objeto cortante que halló á mano en la prisión.

¿Por qué retrocedió? ¿porqué se replegó con sus 60 hombres sobre la columna? ¿No habrá sido porque creyó inútil verter sangre sin éxito? ¿No habrá sido porque le pareció así mas propio dadas las especiales condiciones del terreno y del enemigo? ¿O es porque realmente era un pusilánime y un flojo?

Habría sido todo lo que se quiera; pero el teniente Gallego *era un valiente*, y esto podemos decirlo exhibiendo su espléndida hoja de servicios.

Este desgraciado oficial entró en el ejército de simple soldado á principios de la última guerra carlista. Hizo toda la campaña, siendo ascendido á sargento en la acción de Miravalles, concediéndosele posteriormente una cruz, pensionada con treinta reales. El año 1881 fué destinado á las islas Filipinas, de sargento graduado de alférez, sirviendo allí durante 11 años. En 1887, y con solo 15 hombres, asaltó la cotta de Tawal, en la isla de Joló, recibiendo una grave herida de lantaca, y mereciendo grandes elogios del general Arolas por su heroico comportamiento. Ascendió á teniente en el mismo año, siendo destinado á mandar la cuarta compañía del batallón disciplinario. Estuvo acampado durante tres meses en la isla de Mindanao, valiéndole esta campaña la *cruz del mérito militar de primera clase*. Regresó á España á fines del 94, siendo destinado al primer batallón del regimiento de América, de guarnición en Estella. Y en el mes de febrero último fué dado de baja en el regimiento de América y destinado á Gerona, donde pidió y ob-

tuvo el ser destinado *voluntariamente* al 5º batallón peninsular de Cuba.

¿Era, pues, un cobarde el teniente Gallego?—No seguramente. Quién como él tenía esa magnífica hoja de servicios, no era un cobarde; era un valiente que tuvo un cuarto de hora de extravío en 25 años de servicios meritorios á la patria.

Respetemos la resolución del tribunal militar que le castigó con la última pena, pero levantemos su nombre, por su mujer y sus hijos, de la infamia á que le han querido condenar los correspondientes oficiosos de Norte-América, que surten de noticias á la prensa de Buenos Aires.

Es un deber de nuestra parte y es también un acto de justicia.

NOTAS LOCALES

EL CORREO DE ESPAÑA

NUESTRO PRIMER ANIVERSARIO

Cumple mañana este periódico su primer año de vida, cerrando con el número 53, que es el de hoy, la primera serie de su existencia.

Un año para una publicación de esta índole eminentemente española, aquí donde han fracasado tantas empresas análogas y se han estrellado tantas tentativas, es siempre un acontecimiento porque equivale á la sanción de su porvenir.

No necesitaba seguramente de nuestro concurso la madre España para ser enaltecida, ni tampoco de nuestros esfuerzos para que su nombre fuera difundido y respetado, pues la propia virtualidad de la gran familia española residente en esta república se bastaba á sí misma para ello; aparte de que, aun antes de haber aparecido este periódico, había quienes se dedicaban al culto de nuestras instituciones y de nuestras cosas, tanto más amadas cuanto más distantes.

Ello sin embargo, el programa esencialmente nacional que dió vida á esta publicación y del cual hemos procurado no apartarnos, encontró simpatía en todas partes.

Al principio hemos tenido que luchar contra la incertidumbre, que es la hoz que corta de tallo y sin compasión muchos propósitos que serían prácticos y fecundos sin la duda que seca su raíz; después esa incertidumbre fué trocándose en una bella esperanza, que es, por razón inversa, la que hace redoblar las energías y reducir á polvo los obstáculos; y finalmente, la constancia, que es la fé; la dedicacion, que suple la inteligencia, y la buena voluntad, que redobla el esfuerzo, trajéronnos la realidad de hoy que viene á borrar todo celaje de temor y á consagrar para este periódico una vida indiscutiblemente propia.

Bajo tan risueños auspicios celebramos hoy este primer aniversario, y no por propia satisfacción ni por vanagloria, ni por orgullo personal ni por particular interés, sino porque tenemos entendido que en estos doce meses transcurridos algo hemos hecho por el querido nombre de la Patria.

Aplausos espontáneos han llegado hasta nosotros, manos amigas han cooperado á esta obra patriótica, voces de aliento nos han saludado desde el primer día. A ellas corresponderemos, fiando al tiempo la prueba de esta promesa.

Entre tanto, las agradecemos con efusión y sinceridad. ¡Adelante y siempre adelante!

El problema de la navegación aérea—Nuestro ilustrado compatriota D. Juan B. Cornador es el autor del interesante artículo que á propósito de la navegación aérea publicamos en el presente número.

Legos por completo en el conocimiento de esas grandes abstracciones que algún día marcarán nuevos rumbos á los hombres y á las cosas, no podemos emitir opinión.

Admiramos sin embargo en el Sr. Cornador la ilustración que le distingue, y llamamos la atención sobre el artículo de referencia. Hay en él mucho que comentar y también mucho que aplaudir.

Y porque lo juzgamos bueno, es que haciendo una honrosa excepción á publicaciones de esa índole, lo insertamos con sus grabados alusivos, teniendo la satisfacción íntima de hacer una obra

meritoria que en cualquiera de los casos siempre será un estímulo, una palabra de aliento y una demostración de justicia á los que estudian, á los que trabajan y los que piensan.

Por otra parte, nunca más oportuna que hoy esa publicación. Es el aniversario de este periódico, y justo es que estrechemos la mano del ilustrado compatriota, y que sacándolo del silencio en que vive su vida modesta, lo presentemos al público dando á conocer su mérito.

Tesoro escondido—Hay en San Pedro, provincia de Buenos Aires, un caballero pobre pero desgraciado. Se dedica al ejercicio rudo y fatigoso de dar saltos mortales desde un lunes á un miércoles por sobre un garbanzo (estilo Roberto Robert) y mata los ratos de ocio que le quedan en amagar con golpes y mandobles á todas las musas del Parnaso, con las cuales se permite de vez en cuando algunas familiaridades impertinentes. Hace versos y aun escribe en prosa: da lecciones públicas en las aulas escolares, educa tiernos corazones, demuestra que burro debe escribirse con *b* larga y vaca con *v* de corazón. También comete de ramos en pascuas, varias otras atrocidades, y á mayor abundamiento, como no puede estarse quieto, no desperdicia un solo instante para llamar hácia sí la atención universal. Aspira el pobre á la inmortalidad; pero, sin que pueda remediarlo, no usa pluma para escribir, sino macana india, con la cual hace panes como hostias y fábrica artículos de diario que valen todo un Potosí.

Uno de ellos es el que aparece en un periódico de aquella localidad, el 25 de Mayo. Dice en él lo que nuestros lectores pueden figurarse y hace de España una verdadera cabeza de turco.

Entrar á discutir con ese ilustrado publicista de ocasión, es tarea para nosotros imposible; y no porque se trate de un caballero de esas condiciones exuberantes y de conocimientos tan profundos sobre historia, sino porque á su lado, ante la excelentitud y la majestad de su elocuencia bibliana, no conocemos argumentos que convengan ni réplicas que satisfagan.

Cuando la posteridad mande batir medallas de cuero para los héroes de esta cruzada risueña desde los periódicos que también tiene sus Constantinos de montepío ó de cambalache, es indudable que no será injusta ni olvidadiza con los buenos macaneadores. ¡Salud, invicto!

Nuestro número de hoy—Nuestra edición de hoy consta de veintiocho páginas, cuatro más que lo de costumbre. Así y todo son pequeñas para los abundantísimos materiales de oportunidad que exigen su publicación.

Entre otros tenemos que postergar para más adelante un importante estudio sobre los peligros que empiezan á nacer por Oriente con respecto á nuestras posesiones oceánicas, y una correspondencia de Madrid sobre cosas de Cuba, que habría sido leída con interés.

El Dr. José M^a. Riguera Montero—Este nuestro ilustrado amigo que últimamente mereció del gobierno español ser distinguido con el título y consideraciones de Jefe superior de administración por sus valiosos y relevantes servicios á la patria, así en Montevideo como en la península, ha tenido la amabilidad de enviarnos el último número de la «Revista Contemporánea», que se edita en Madrid, en el cual se publica un magnífico artículo cuyo autor acopia abundantes datos en abono de la opinión de que el Rey Pelayo nació efectivamente en Tuy y no en Asturias.

Como el asunto interesa á muchos compatriotas ponemos ese trabajo á su disposición, por si quieren consultarlo, en la seguridad de que no perderán su tiempo.

A contar nosotros con espacio bastante lo publicaríamos íntegro; pero no nos es posible por el momento desde que nuestras columnas son ya pequeñas para los asuntos que reclaman ahora la atención general.

«Marina Española»—El centro recreativo de este nombre ha acordado por unanimidad de votos nombrar socio honorario al Sr. Rodríguez Freire.

Agradecemos tan inmerecida distinción, de paso que hacemos votos por la prosperidad de la naciente asociación, por cuyo porvenir nos interesamos empeñosamente.

El vapor «Don Pedro»—Por el telégrafo tenemos noticia del naufragio de ese vapor de la compañía Chargeurs Réunis en la entrada del puerto de Vigo.

Procedía del Havre conduciendo 147 pasajeros y tripulantes de los cuales se salvaron 87.

En dicho puerto de Vigo iban á embarcarse 400 compatriotas nuestros con dirección al Brasil y esta república.

Onofroff ¿Nos ha engañado?—Con este título ha publicado nuestro compatriota don J. Lecea un folleto de treinta y dos páginas en cuarto menor, en el que trata de los experimentos realizados en esta capital por el célebre adivinador Onofroff.

Los aficionados á esta clase de experiencias encontrarán en esa obrita datos interesantes respecto á la adivinación y sugestión, así como según indica su autor, la solución del enigma y explicaciones claras para poder efectuar por sí mismos algunas pruebas.

Recomendamos por tanto su lectura.

Más sobre el taller de grabados del Asilo de Huérfanos—Se nos olvidó consignar en nuestro número anterior que el señor José Bruna Bardaji que vá á dirigir aquel taller, es la persona que ha estado al frente de los talleres de los Sres. Emilio A. Coll y Cia. de esta capital, en donde ha demostrado sus grandes cualidades de grabador desde Junio de 1893 á Marzo de 1895.

Emilio A. Coll y Cia.—Nos comunican estos señores que acaba de llegar de Europa el Sr. D. Manuel Cortada, el nuevo artista grabador que estuvo en aquella casa hasta Junio de 1895, que tanto hizo realzar los hermosos trabajos que se le confiaron hasta aquella época.

Submarino Peral—La Comisión Directiva de esta Sociedad, reunida en sesión del 27 pasado, acordó guardar luto por el término de un mes con motivo del sensible fallecimiento de su patrono y presidente honorario D. Isaac Peral (q. e. p. d.) y al mismo tiempo iniciar trabajos á objeto de mandar fundir una placa para ser depositada en su tumba. Queda, por consiguiente, anulada la tertulia que la misma tenía proyectada para el próximo Junio.

Jesuita, non ibat Jesus ita!—Un señor sacerdote dió también en la iglesia de Chascomús una nota falsa, desgraciada, al pronunciar la oración patriótica del día 25. Para ensalzar á los hombres de la independencia y dar realce al hecho que ese día conmemoró el pueblo argentino, fué preciso hablar mal de España, á quien no conoce, y salpicar con sal gruesa y morena el discurso improvisado que desde días antes tenía preparado y listo.

Sus ofensas á la madre patria merecieron una protesta unánime y dieron origen á que un español, el Sr. Claudio Rufranco, saliéndose á la plaza las contestara en forma enérgica y cual correspondía.

Si es lamentable en una persona cualquiera que cometa esos desatinos, olvidándose que no es noble ni digno ofender gratuitamente sentimientos que están por encima de toda discusión, lo es mucho más cuando el que lo hace es un sacerdote, un ministro del altar, que por razón del hábito que viste y del apostolado que ejerce no le vienen bien los impetus patrióticos ni el trabuco con que asesinó al sentido comun.

¿En dónde aprendió ese fogoso tonsurado que el alzacuello sea patente de corso ni la cátedra del Espíritu Santo una barricada?

La madre España debe tener un culto en todo corazón argentino; y en los sacerdotes argentinos, precisamente porque son sacerdotes, debe tener licitores de sus glorias y grandezas, antes que difamadores de ocasión.

Porque suponemos, y aseguramos, que se puede ser argentino de alto abolengo é insospechable de pasividad patriótica, sin insultar á la madre de origen.

Documentos históricos—Prometimos en nuestro número anterior publicar hoy dos documentos históricos, relacionados el uno con la independencia de América y el otro con el nacimiento del general San Martín, de quien el señor Cánovas del Castillo dijo que era nacido en Valladolid, (España) y no en Yapeyú.

Las razones que nos han obligado á no publicarlos en el número anterior subsisten todavía.

Queda sin embargo en pié nuestra promesa.

El cañonero «Tajo»—Ha naufragado hace tres días en San Sebastián este cañonero de la marina de guerra española. A escepción de un tripulante se han salvado todos los demás.

El *Tajo* era un buque pequeño destinado á la vigilancia de las costas. Tenía un cañón á proa. Su máquina era de veinte caballos y su desplazamiento de cien toneladas.

Es un siniestro que no tiene mayor importancia.

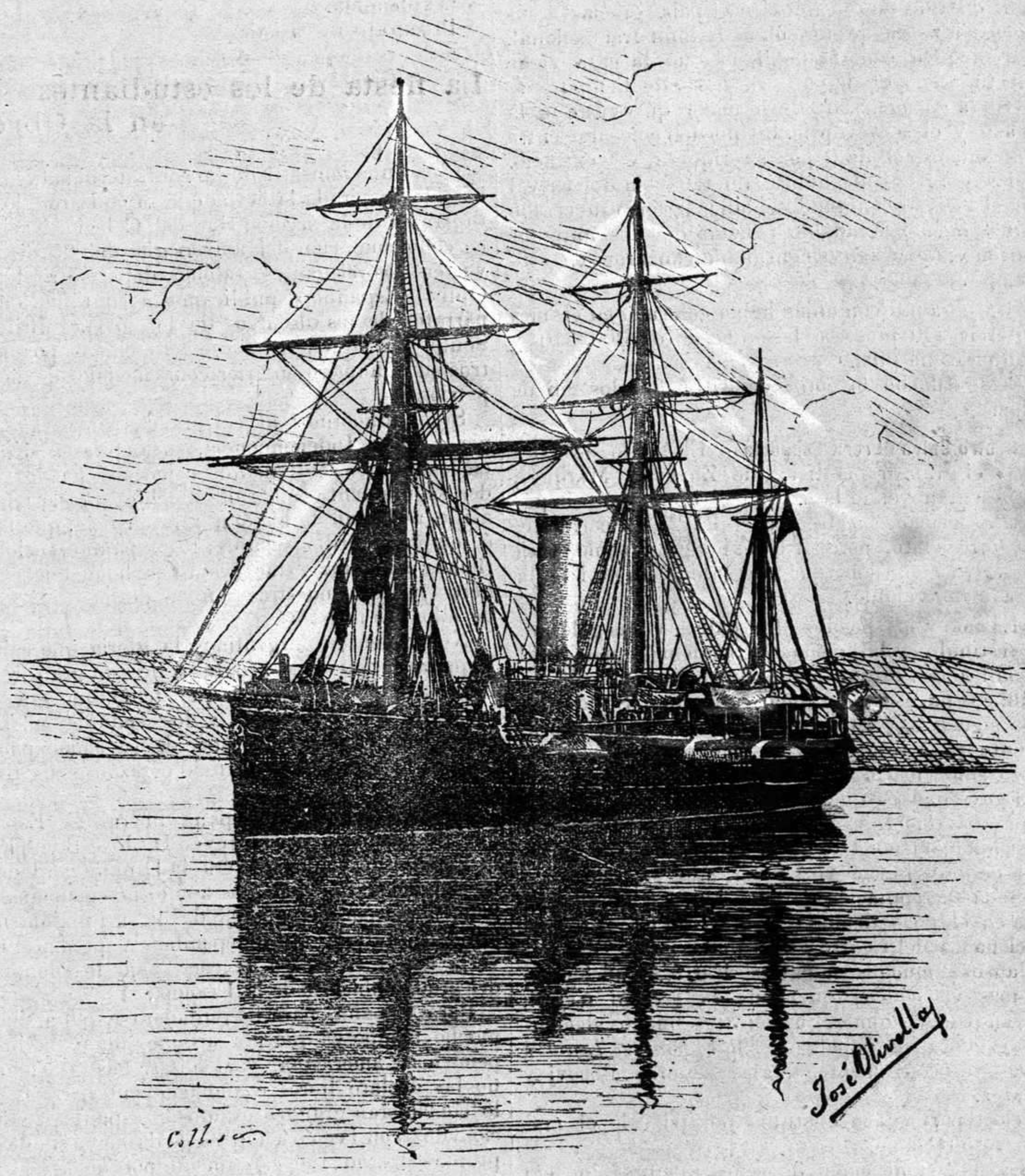
El ron Bacardí—Los señores Alvarez Nava y Carrera, introductores del magnífico ron Bacardí de Cuba, han fijado la siguiente cotización para esta quincena:

La clase extra, á 45 pesos m/n. el cajón de 12 botellas; fino, á 35; superior, á 26.

Orfeón Asturiano—La zarzuela *Marina* puesta en escena por esta Sociedad el 4 del mes anterior fué un verdadero éxito, y podemos asegurar sin temor á equivocarnos que no lo será menos la de *Los Madgiates* que prepara para el 8 del corriente, pues toman parte en ella conocidos artistas como los señores Urrunaga, Darner, señoras P. Torres, Suarez y el cuadro lírico dramático de la Sociedad y conocidos aficionados como los señores Santamarina y otros que gozan de bastante nombradía entre las personas que asisten á las fiestas que dicha Sociedad celebra.

Hemos presenciado el ensayo del coro, el que es bastante numeroso y de voces selectas, lo que unido á la habil dirección del reputado maestro señor Rico y lo adelantados que están dichos ensayos creemos que no dejará nada que desear.

Las invitaciones se han empezado á estender ya en la secretaría, Tacuarí 499, de 8 1/2 á 11 todas las noches.



El crucero español CONDE DE VENADITO (Dibujo especial, á pluma, para EL CORREO DE ESPAÑA)

Círculo de Amistad—Como era de esperar, anoche estuvieron muy animadísimos y concurridos los atrayentes salones de «El Orfeón Español», con motivo del gran baile y función teatral que en ellos dió dicha sociedad.

El comportamiento desplegado por la C. D. en aquel acto, merece el mayor aplauso por su buen tacto y exquisito gusto.

Juventud porteña—La tertulia que esta distinguida sociedad dió anoche en los salones del «Orfeón Argentino», en nada ha desmerecido en gusto y elegancia á cuantas tiene celebradas.

La concurrencia fué numerosa y escogida y todo respiraba animación y armonía.

Nuestros votos á aquella C. D. por su encomiable acierto en la organización de la fiesta.

El remate de los palcos tendrá lugar el viernes 7 del corriente en el «Orfeón Español».

Se avisa á los señores sócios que el 16 del mismo tendrá lugar la Asamblea extraordinaria para reformar el reglamento.

Jueces y Magistrados letrados—Se nos pregunta por un subscriptor si en España los Jueces y Magistrados son legos ó letrados, y siendo letrados porque no se les designa con el título de doctores.

En España para ser Juez se requiere ser abogado, pero abogado es un licenciado en Derecho como médico es un licenciado en Medicina. Así, pues, puede ser Presidente del Tribunal Supremo de Justicia un Licenciado en Derecho y lo mismo Ministro de Gracia y Justicia.

El título de doctor, que existe en España, se

exige tan solo para ser catedrático en Universidad.

Los Jueces municipales (de Paz en esta República) son legos, excepto en las capitales de provincia que deben ser abogados, y también pueden serlo estos últimos en otros puntos por no haber prohibición alguna.

En España se llama doctor generalmente al médico, sucediendo que la mayor parte de las veces es un licenciado.

El título de doctor cuesta un año más de estudios complementarios y ciento sesenta pesos oro, es decir, pagar otro tanto que por el de licenciado cuyo importe es de ciento cincuenta y tantos pesos.

Creemos dejar resuelta la consulta.

Los vinos de la marca «Palau»—De los vinos españoles que hoy vienen á esta plaza, los de la marca que encabeza estas líneas y que reciben los señores Jaime Colomé y Cia. ocupan un lugar preferente entre las antiguas de más crédito.

Así se explica, que, no obstante lo mucho que han decaído estos caldos en el país, gracias á sus sabias leyes de protección á la industria nacional, se coloquen con la facilidad que la casa viene efectuándolo desde hace ya bastante tiempo.

Si la garnacha es de lo mejor que viene á la plaza y el seco y priorato pueden colocarse entre los buenos, el tinto por su riqueza de extracto, color y fuerza alcohólica, no tiene sin duda rival en el mercado, notándose, además, en este caldo aquel mismo agradable paladar de los antiguos carlones, que tanto consumo alcanzaron en otro tiempo.

La casa nos comunica haber colocado en el mes anterior 240 pipas, á los precios de 300, 310 y 315 pesos la pipa.

El garnacha lo cotizó de 370 á 395 los 8½ de pipa.

Centro Unión Obrera Española.—«El Anillo de Hierro,» el gran drama lírico de Zapata y Marqués, representado en el hermoso teatrillo de esta simpática asociación en la noche del 25 del corriente, fué otro éxito, pero otro éxito grandísimo para la activa Comisión que ha sabido organizar la velada inolvidable.

La sala y los pasillos, los palcos y las galerías, el vestíbulo y las demás dependencias del local social: todo estaba materialmente repleto de un público tan escogido como numeroso. Si los llenos siguen así, en *crescendo*, como hasta ahora, pronto vá á resultar demasiado pequeño el espacioso salón-teatro de la Sociedad.

La verdad es que tampoco era para esperar otra cosa: la obra, atrayente de suyo, iba á ser desempeñada por Ortega (Fausto), que es un tenor de muy buena voz; Soler, que ya tiene bien sentada su reputación de buen autor; Santamaría, que en el poco tiempo que lleva en el cuadro de aficionados del Centro, ha sabido ganar muchos aplausos y muchas simpatías; Farré, el aficionado de mas vis cómica que tiene la sección teatral; Casanovas y Gómez, que son dos buenos elementos; estando los papeles de Margarita y Ledia á cargo, respectivamente, de las señoras Poció y Suárez.

Tal reparto, ¿no constituía por sí solo el mas poderoso reclamo?

La sola enunciación de estos nombres ¿no era una garantía de acierto en la representación?

Por eso, porque sabía que le esperaba una velada amena, el público acudió; y el público no ha salido defraudado en sus esperanzas.

Todos, así ellos como ellas, trabajaron con voluntad y con cariño, esforzándose por sacar el mayor partido posible de sus respectivos papeles. Ortega, emocionado al principio, supo reponerse enseguida y cantar como él sabe hacerlo cuando quiere. Fué muy aplaudido, sobre todo en la escena de los relámpagos, en la que estuvo inspiradísimo; Soler hizo un ermitaño como no lo haría mejor el actor de más renombre. Narración como la suya, se escucha pocas veces; Rutilio tuvo en Santamaría un gran intérprete; Farré (*Tiburón*) estudió el papel con cariño y mantuvo á los espectadores en constante hilaridad; la señora Poció, que lució tres magníficos trajes y se encariñó con el papel, estuvo á gran altura, haciéndose aplaudir frecuentemente; la señora Suárez, aunque

algo baja á veces, gustó mucho y no se le escatimaron los aplausos; los demás, discretísimos, contribuyendo todos al buen resultado. Los coros, bien; la orquesta, superior, y muy acertada la dirección.

Funciones como esta, honran á los que las organizan y contribuyen poderosamente al progreso y desarrollo del Centro y á fomentar el buen gusto en materias de arte.

Comprendiéndolo así, la Junta de esta simpática asociación, proyecta ya, para este mes, dos grandes funciones: dramática una y lírica la otra.

El día 8 se repetirá, á pedido general, el drama de Echegaray, «Mancha que limpia,» desempeñado por los mismos que la estrenaron con tanto éxito en la noche del 4 de Mayo último; y el 29 se pondrá en escena «El Juramento», en la que tomarán parte, entre otros aficionados ventajosamente conocidos, los señores García (Juan C.), Ortega, Arias y Farré.

Para la verbena de San Juan se organizará también en este Centro una fiesta que promete ser espléndida.

Procuraremos asistir.



La fiesta de los estudiantes en la Obrera

Como una muestra de la confraternidad en que ha sido inspirada la fiesta que organizaron los estudiantes de la sección Sur del Colegio Nacional en conmemoración del aniversario del 25 de Mayo, en los elegantes salones del «Centro Unión Obrera Española», publicamos á continuación los párrafos de los discursos de los jóvenes Britos y Souto, que se refieren á ese acto, citado por nosotros en el número anterior como modelo de fiestas patrióticas.

Si los argentinos, al celebrar las gloriosas epopeyas de su Independencia, se inspirasen siempre en los mismos sentimientos como así ha de suceder seguramente antes de muchos años, porque así lo reclaman la historia y la justicia, que tarde ó temprano brilla siempre, los españoles celebraríamos con ellos estas fiestas en homenaje á sus héroes, porque nuestras son sus glorias como son de ellos las nuestras.

No olviden los argentinos la gloria que cabe á España en la vida y progresos de esta gran república, á quien dió todo lo que tenía, que era entonces lo más y lo mejor, y los españoles celebraremos con ellos estas fiestas de su emancipación política, asociándonos de todo corazón á sus regocijos.

Después de todo, la España liberal, la España que no reconoció por su rey á D. José Bonaparte, la España de Cádiz, que era la España verdadera, no solo aconsejó, sino que alentó la emancipación americana, porque, apercibida de su próxima mayoría, prefería su independencia prematura, á verla correr el riesgo de caer bajo los dominios del gran ambicioso de la Francia.

Para España, para la verdadera España, hacía mucho tiempo ya que era artículo de fé la independencia americana, y si antes, bastante antes, no las declaró libres é independientes, como así lo concibieran grandes estadistas españoles alocucionados con las enseñanzas de la historia de su propio país, no fué ciertamente porque así no lo deseara, sino porque aún no creía llegado el día de su mayor edad, aunque ya lo vislumbraba muy cercano, como de ello son elocuente testimonio los trabajos de Floridablanca y otros.

Peró de esto, ya nos iremos ocupando á medida que la oportunidad se presente, y el espacio del periódico y el tiempo de que disponemos nos lo permitan.

Por hoy ahí van esos fragmentos que tan alto hablan en pro de la confraternidad hispano-americana, tanto más dignos de tomarse nota de ellos, cuanto que pertenecen á la generación ilustrada del porvenir, lo que prueba que ya se van olvidando los injustificados rencores del pasado.

He aquí, pues, los párrafos citados, que sentimos no poderlos acompañar de los demás que los otros oradores dedicaron á la madre patria.

«Después de los desgarramientos dolorosos entre madre é hija, propios á toda emancipación que, impuestos por la naturaleza, la historia de los pueblos anota entre sus anales; corriendo raudales de

sangre hispano-americana, y cuando todavía vibra en el espacio el majestuoso estampido del cañón de Ayacucho, anunciando al mundo la existencia de una nueva nación; apenas setenta años después, es decir, un segundo en la vida de la humanidad, nuestra cultura ha marchado tanto y tanto, que podemos ya celebrar nuestro glorioso aniversario de nación independiente en una casa de la madre patria, antes dolorida por la segregación y hoy sonriente y orgullosa al contemplar la hija independiente que, ataviada con las galas propias á su edad, y en consonancia con su porvenir incalculablemente brillante, ha tomado asiento en la primera fila y en el concierto formado por las naciones del mundo de Colón!

Colón, he dicho casualmente, con esa injusticia inexplicable que persigue al genio . . . Gloria á él!

Desde las alturas, apenas concebibles reservadas á la Inmortalidad, donde su espíritu sublime ocupa el lugar que le corresponde, mirará enajenado, y nadie en el vasto recinto de la humanidad con mas títulos y derechos que él, esta fiesta, signo de cariñoso consorcio entre dos territorios casi antípodas, que constituyeron, sin embargo, su objetivo en el mundo de sus sueños, más tarde América y su punto de partida, la España de Isabel la Católica.

¡Gloria á la civilización del siglo que alcanzamos y concluyo, señores, y con éllo, dicho está, gloria á España y la Argentina fraternizando en el cariño del progreso, en esa vía amplia donde caben todas las aspiraciones y levantados propósitos!»

JOSÉ BRITOS (hijo)

«Hoy cumplimos el 85º aniversario del levantamiento de Mayo; han transcurrido muchos años y al llegar á edad tan avanzada, réstanos hacer un voto de prosperidad y de cariño á nuestra madre patria; que ella reciba los testimonios de nuestra franca amistad, inspirada en los más nobles y sinceros sentimientos de confraternidad: que ella recoja las manifestaciones cariñosas de este pueblo, que hoy al recordar sus héroes no olvida y tiene palabras de encomio para el valor de los suyos. La comisión de patriotas españoles que nos acompaña en nuestro regocijo, que se haga eco de estas expresiones dulces, en nombre de la cordialidad que une á las dos grandes naciones, y reciba la gratitud de nuestro corazón por habernos cedido el local para celebrar nuestro día, formulando votos porque la confraternidad Hispano-Argentina se prolongue por los siglos de los siglos y se haga cada día más sincera.»

GABRIEL L. SOUTO



NAVEGACION AÉREA

Aparato que la resuelve

Especial para EL CORREO DE ESPAÑA
(Artículo cuya lectura recomendamos á los hombres de buena voluntad.)

La navegación aérea, siendo un problema cuya realización tiempo há viene ocupando á eminentes pensadores, es la preocupación constante del impaciente viajero; estrella matutina del hombre de fé, es, en fin, la náutica celeste del porvenir, pues que de ella únicamente conocemos su nombre é ignoramos su resultado por más que lo procuremos.

Cuando Black en 1766 anunció que una vejiga llena de hidrógeno podía elevarse por el aire, nadie vió en este experimento el origen de la navegación por la atmósfera; pero apenas Montgolfier, diez y seis años más tarde, elevó el primer globo de tela forrado de papel y lleno de aire enrarecido, despertóse la curiosidad pública y se sucedieron los experimentos con entusiasmo tal, que no hubo físico desde el último tercio del pasado siglo hasta mediados del presente, que no se remontara por los aires y á merced de sus corrientes no practicaran experimentos mas ó menos peligrosos. Por ello la física es deudora al globo aerostático de datos preciosos, y si bien él ha transportado al hombre por la atmósfera, jamás le llevó donde deseara. Sin embargo de tantos fra-

casos, la ciencia nos demuestra que pudiendo elevar un cuerpo á determinada altura, venciendo en ella el empuje atmosférico, le podremos dirigir á nuestro antojo; pero el sistema empleado hasta hoy para vencer los vientos, no ha sido el científico.

Todos conocéis la figura esférica alargada verticalmente del globo, envuelto por completo con una red de cuerda, de la que pende una barquilla hecha generalmente de mimbres, y dentro de la cual se aloja el aereonauta. Lleno de hidrógeno, gas de alumbrado ó aire enrarecido, presenta en oposición á las corrientes atmosféricas una superficie de dos á trescientos metros cuadrados; y como resulta un cuerpo más ligero que el mismo aire con tendencia siempre á elevarse mientras dura la fuerza expansiva del gas que contiene, fácilmente se comprenderá que al alcanzarle una corriente de aire, por débil que sea, le arrastrará en su dirección interin el gas le anime, pero tan pronto cese su fuerza ascensional será lanzado con violencia y atraído por la gravedad. Para evitar ambos efectos y con ello conseguir dar dirección á los globos, han dotado su barquilla de un motor más ó menos poderoso, creyendo que su fuerza traxtriz haciendo girar una hélice, se opondría, superando á la de los vientos, y sin embargo no pasó de ilusión. ¿Quién de vosotros no ha observado que colocándonos en una altura donde dominen vientos fuertes, apenas podemos caminar contra la corriente aún haciendo grandes esfuerzos? Por otra parte, cuando el viento es ordinario ó de velocidad media, que solamente alcanza de cuatro á seis metros por segundo, equivalente á 350 minuto, la presión que ejerce sobre un cuerpo es de unos cinco kilogramos en cada metro cuadrado de su superficie; pero si el viento es fuerte sin ser huracanado, lleva la velocidad de 1.200 metros por minuto é imprime sobre los cuerpos la presión de unos cincuenta y cinco kilogramos en cada metro de superficie.

Pues bien, el globo aerostático que presenta al viento una superficie de 300 metros cuadrados, recibe, en su marcha por la atmósfera, una presión no menor de 16.000 kilogramos, y por consiguiente el motor de su barquilla deberá ser muy potente para vencer dicha presión y progresar en sentido contrario. Si los vientos llegan á ser borrascosos ó huracanados, entonces un cuerpo de tal superficie en oposición á la corriente, se asemeja á una vela de barco suelta en el espacio á merced del huracan, y es arrastrada por él con todos sus motores, como lo es el humo por el vendaval.

Tissandier, ya algo más previsor, cambió la forma vertical del globo en cilindro-cónica horizontal, pero no supo abandonar la rutinaria costumbre de suspenderle la barquilla provista también de su motor. No obstante, esta modificación señala ya un progreso en el camino de la aerostación, por más que todavía adolece del defecto de gran superficie opuesta á las corrientes, porque lo mismo dá suspender la barquilla del cono vértice de un cuerpo esférico, como de la base de otro cilindrico; los efectos siempre son iguales, pues las grandes superficies en oposición de las corrientes imposibilitan la orientación del aeróstato. En aquella misma época Renard y Krebs con fondos nacionales construyeron el buque aéreo «Francia», pero siguiendo el sistema de Tissandier, aunque variando los motores. Tanto estos como aquellos consiguieron dirigir sus aparatos contra las corrientes casi nulas á la sazón sobre Paris, y sin embargo no pudieron volver al punto de su partida á pesar de ser muy corta la jornada y en tiempo de calma; por lo que, con globos esféricos, verticales ó cilíndricos horizontales que lleven suspendida la barquilla donde se alojan los tripulantes y motores, la navegación aérea no se consiguió, porque dieron en convertir á unos y otros globos en cuerpos menos pesados que el mismo aire.

Segun datos que tengo á la vista, el globo dirigible «Francia» de Renard y Krebs, componía un peso total de 2.000 kilogramos y llevaba un volumen de hidrógeno de 1864 metros cúbicos que precisamente desarrollan la misma fuerza ascensional de 2.000 kgs. De modo, que colocado en la atmósfera, peso y fuerza ascensional se equilibran, quedando por consiguiente, flotando en ella, esto es, por la pérdida de peso que sufre con la sumer-

sión ó suspensión en el aire, queda reducido á cuerpo más ligero que ese mismo aire; y si á virtud del motor encerrado en su barquilla puede ser empujado por el espacio, hemos de suponer que para vencer las corrientes de un viento fuerte necesitará que la fuerza de su motor sea susceptible de centuplicarse, pues de otro modo se expone á ser juguete de los vientos como lo han sido todos los demás globos; y esa fué la causa porque en todas las pruebas practicadas no pudo volver al punto de su partida apesar de no soplar fuertes vientos. Es preciso que el aeróstato no lleve hidrógeno limitado, pues que si en sus evoluciones le conviene aligerar su peso, en ningun modo debe valerse de la pérdida del lastre, porque jamás podrá recuperarla sin desprenderse de parte de hidrógeno tan necesario para sostenerse arriba, y si lo pierde ya le será imposible remontarse de nuevo y por consiguiente sus destrucción será ine-

«Resuelta la forma de mi aparato, que titulé *ave-buque*, por conducto del viceconsul francés de Lérida, puse en conocimiento del Director de la Sociedad francesa de navegación aérea mi pensamiento, hará unos cuatro años, (en 1880). El año próximo pasado (83) pensé poner en obra el resultado de mis continuos desvelos, y pedí auxilio á una sociedad de París explicándole mi pensamiento. Su consejo de administración me dijo, al ver los diseños de mis aparatos, que, descubriéndole el secreto de mi invención, podía contar con todo su apoyo material, mas este proceder no me satisfizo.

«La navegación aérea es un hecho construyendo un aparato ligero y resistente de forma cilindro-cónica, dotado de cuatro alas y un timon proporcionados á su magnitud. El extremo anterior de este cilindro forma una cámara abierta para dar entrada al aire atmosférico, que absorbi-



D. ISAAC PERAL Y CABALLERO

ILUSTRE INVENTOR DEL SUB-MARINO DE SU NOMBRE—Nació en Cartagena el día 1º de Junio de 1851; falleció en Berlin el 24 de Mayo de 1895.

vitante. Por la misma razón antes enunciada, tampoco debe llevarle en exceso, puesto que cuanto mayor volumen de hidrógeno contiene un cuerpo, es su peso menor y se expone á su explosión; por lo tanto, solo podremos evitar ambos inconvenientes produciéndolo á bordo segun sea necesario.

Era entonces el año 1884 y los periódicos franceses no cesaban de enaltecer la iniciativa de sus hijos con motivo de haber resuelto el problema de la aerostación, según decían; y como ello mortificara mi amor propio por la parte que me pudiera corresponder en el invento publiqué un escrito en *El Liberal* de Madrid, que en resumen decía:

do por la bomba del motor, es convertido en fuerza motriz. No obstante, la inicial es eléctrica. La bovina Granme, modificada y movida á brazo, con el auxilio del aire exterior se hace revertible y puede aprovecharse el exceso de electricidad producida para luz.

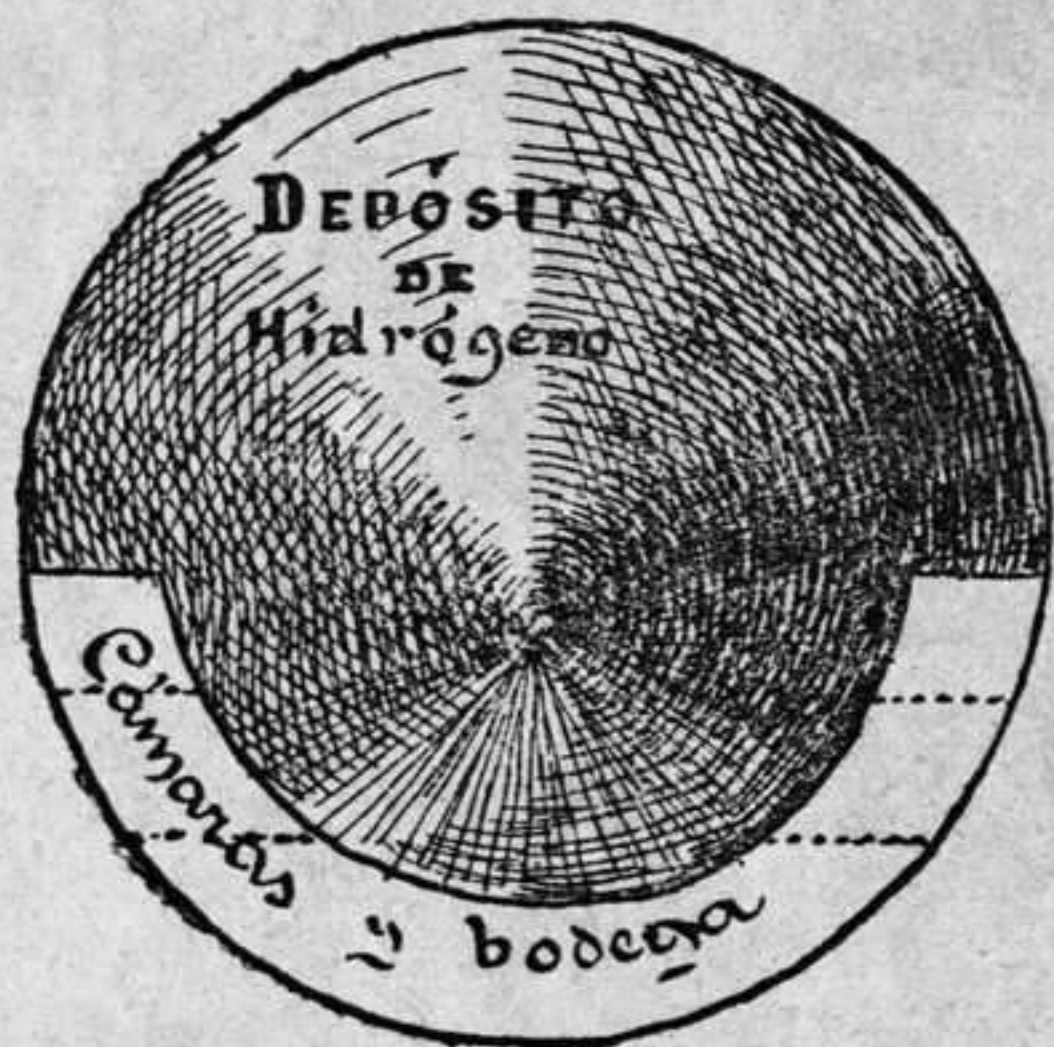
«Si entrase en pormenores del mecanismo de la alas y timón, llenaría muchas páginas que puedo suprimir remitiendo al lector á la fisiología (vuelo de las aves), y á la mecánica, que permite con sus reglas imitar á la naturaleza.

«Dice la noticia francesa sobre la dirección de los globos, que el aparato aéreo está dotado de una hélice y un timon, movidos á impulso de un mo-

tor eléctrico. Tal noticia me hace creer que su autor ignora el invento anunciado, pues sin otros medios de progresión es imposible la navegación aérea. Para elevarse, descender y girar por la atmósfera, necesita cuatro alas, dos abrazaderas, un timón y el convertido en motor.»

Así pensaba quince años atrás suponiendo que únicamente podíamos conseguir nuestro objeto por medio de la aviación, esto es, suprimiendo el hidrógeno y dando al aparato la forma más ó menos parecida á la de las aves, si bien dotado de cuatro alas, porque dos son insuficientes, aún midiendo cada una treinta y tres metros de longitud. Y tal sería fundado mi pensamiento, que desde aquella fecha los inventores han buscado la navegación aérea ya únicamente por medio de las máquinas voladoras, anunciándonos día tras día otros perfeccionamientos y los buenos resultados que de ellas se espera en plazo no lejano. Tan halagüeñas noticias deberían en cierto modo vanagloriarme por haber contribuido con mi grano de arena á su realización; pero no: los años transcurridos desde la concepción de la idea y algunos ensayos verifi-

Figura. 2ª



Sección vertical del buque aéreo.

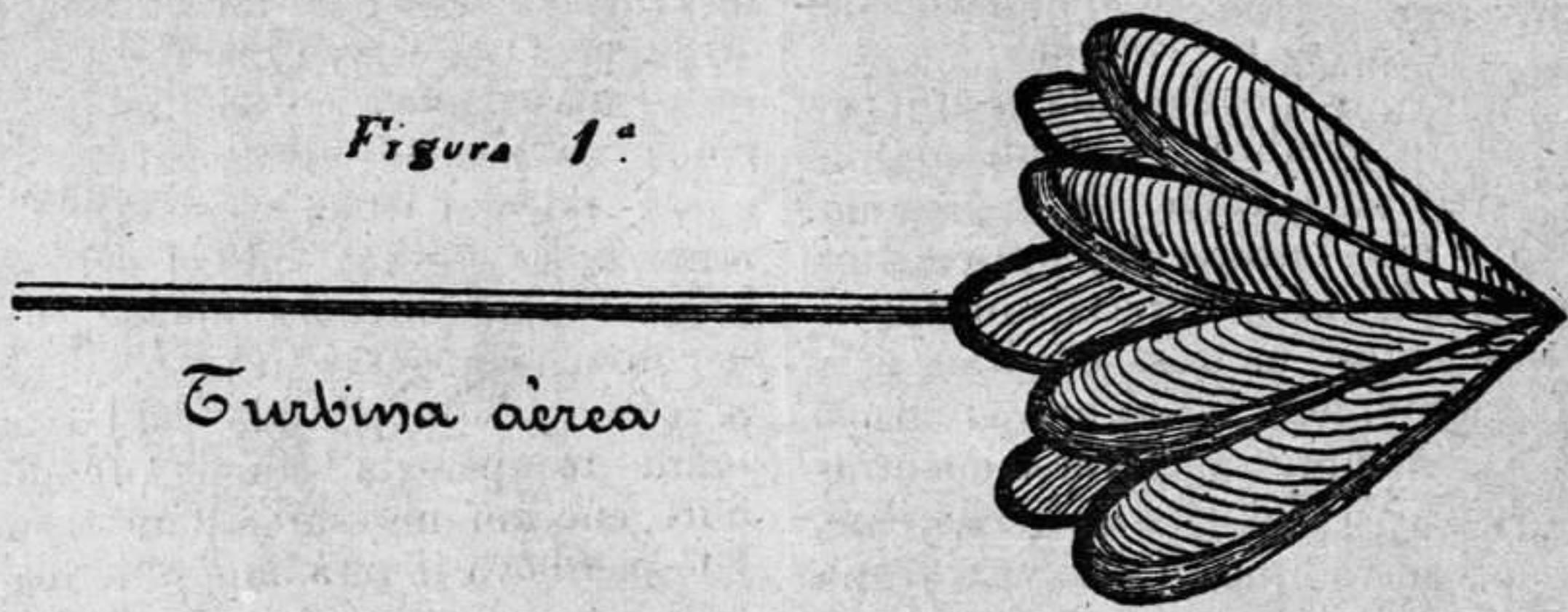
cados, me han hecho comprender que lo mismo la máquina voladora que el globo alargado horizontalmente, presentan mucha superficie á las corrientes y necesitan motores muy poderosos para impulsarles por la atmósfera, por lo que he variado de rumbo lanzándome á estudiar la construcción del aparato bajo diferente forma, hallando al fin la más conveniente al resultado que perseguimos, y aceptando el motor, de aire comprimido pero sin fuerza inicial eléctrica ni otra alguna que emplee combustibles sólidos, líquidos ni gaseosos, sinó el mismo aire, como sucede en las aves, á las que debemos imitar aunque no aceptemos el vuelo.

Al verlas surcar los espacios, ora á merced de los vientos, ora contra sus corrientes, no podemos menos de admirar la perfección de su estructura dispuesta sabiamente para el vuelo, á la par que nos sentimos humillados por no poder navegar como ellas por la atmósfera. Las aves tienen la forma de un cilindro cónico horizontal, ligero para remontarse y robusto para resistir los choques y presión atmosférica. Al iniciar el vuelo, dan un salto en el mismo momento que ahuecan las alas y pasa el aire enrarecido de sus pulmones á las plumas que cubren su cuerpo, quedando entonces á merced de las corrientes, por dos razones: pri-

tionado ese mismo aire que las rodea, descienden rápidamente haciéndole chocar contra las paredes inferior y laterales de su vientre, y á su empuje son transportadas por la atmósfera, ya en sentido

le ofrecen resistencia, ya que al rozar el aire sus paredes se expande por su alrededor coadyuvando á deslizarse el cono entre las capas aéreas que únicamente hacen presión en su base. Esta dis-

Figura 1ª



Turbina aérea

horizontal de abajo arriba, ó bien circularmente, según sean dos ó una de las alas que azoten el viento; resultando siempre que si, al iniciar el vuelo se transformaron en cuerpos más ligeros que el aire, luego adquieren la condición contraria, sirviéndoles de propulsor el mismo aire.

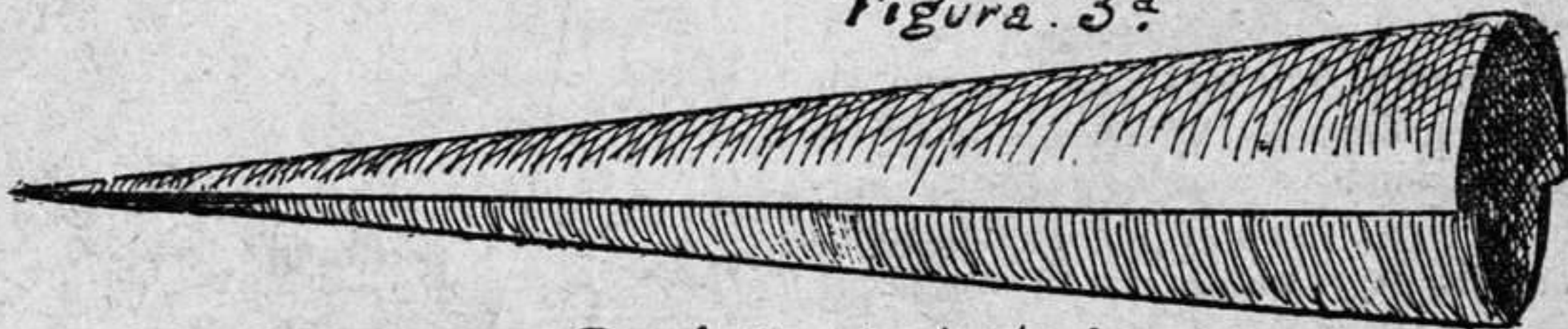
En su consecuencia, las precedentes leyes fisiológicas y la constante observación me han dado á conocer que, el aerónido ó buque aéreo destinado á transportar el hombre por la región de los vientos, no necesita alas ni timón, pero sí poder suficiente para apropiarse del ambiente que le circuye y transformarlo en motor. Veamos, pues, cuál ha de ser la forma de nuestro buque; qué medios hemos de emplear para convertir el aire atmosférico en motor, y cómo navegaremos por el espacio.

La capa de aire de 70 á 200 kilómetros de altura que rodea y sigue en sus movimientos á nuestro planeta, constituye la atmósfera que en parte pueblan las aves y ejerce sobre los cuerpos existentes en él, una presión de 1033 kilgs. por cada centímetro cuadrado de superficie, sin contar la de los vientos de que antes me ocupé. Presión enorme que parece habría de impedir se moviese

posición del aparato nos evita tener que dotarle de alas ni timón, barquilla ni hélice; en fin, no necesita ningún anejo, porque tripulantes, motores y cuantos instrumentos sean necesarios para realizar el viaje aéreo, pueden cobijarse en su interior distribuido en diferentes departamentos, de los que no haré detallada descripción por no seros molesto, ya que con una lijera ojeada al diseño os dareis cuenta exacta de todas sus partes.

Como veis, pues, este cilindro cónico alargado está compuesto en primer lugar de un depósito de hidrógeno que se genera en el mismo buque; lo cual da ya una gran ventaja á mi aparato sobre todos los demás conocidos, porque ni há menester lastre para subir ó bajar, puesto que lo hará donde y cuando le parezca oportuno á su director, ni precisa más auxilio que el de su tripulación. El hidrógeno, que como supondréis, no le uso sino para separar el aeróstato del suelo, le genero por medio de la electrólisis después de haber generado también la electricidad sin ácidos ni substancias peligrosas, pues entre paréntesis sea dicho, ácidos ni combustibles de ninguna clase en la atmósfera no deben emplearse, porque si peligrosos son en tierra firme, ¿cuánto más no

Figura. 3ª



Depósito de hidrógeno.

ningún cuerpo vivo sobre la superficie de la tierra, pero que como actúa en todos sentidos, resultan presiones iguales y contrarias que se equilibran unas á otras y contribuyen más antes á sostenerlos que á agobiarlos. Ahora bien; actuando esta presión sobre un cuerpo plano ó cóncavo, naturalmente debe hacerle sentir todo su influjo como si una columna de agua cayera de lleno sobre su cabeza; pero cuando actúa sobre una superficie muy convexa ó terminada en punta, se destruye su acción por no hallar sensible punto de apoyo en el cuerpo que la recibe.

Por estas y otras razones que omito, he venido á deducir que la forma de nuestro buque aéreo ha

lo serían por los aires? Renuncio á describir los efectos de un incendio á bordo del aeróstato.

Requiere la generación de la electricidad y con ella la del hidrógeno, un motor que precisamente constituye la clave de la navegación aérea, y por más que sea exclusivamente mío el invento, no os ocultaré cuál es su fundamento. Como veis, examinando la figura de mi buque, lleva en su vértice una turbina atmosférica que gira al impulso de la más leve brisa y el motor dispuesto en su interior multiplica la fuerza iniciada por la turbina y mueve los émbolos de unas bombas de compresión de doble efecto que comprimen el aire exterior, que en definitiva ha de ser el propulsor directo del aeróstato. Turbina y motor son parte del secreto de la invención, y me dispensareis, por lo tanto, no adelante más datos á los ya anunciados, suficientes para comprender la posibilidad de la navegación. Una vez pnesto en movimiento este motor, las bombas no cesan de funcionar comprimiendo el aire que se almacena en su depósito dispuesto en la bodega.

Ya he indicado que forma la primera parte del aparato un depósito para hidrógeno, que podrá ser construido de tafetán impermeable. Rodeando por la parte media inferior de este depósito vá otro semicilindro á él ajustado y sirve de cámaras y bodega para alojar los viajeros y colocar los motores, construido interiormente de plancha de corcho embreada y cubierta por el exterior de una ligera lámina de acero para evitar ciertos inconvenientes. Esta lámina que, repito, rodea toda la parte media inferior del aparato, no impedirá

Figura. 4ª



Armazón del buque.

mera, cuando un cuerpo es suspendido en el aire lo mismo que sumergido en un líquido, pierde su peso una cantidad igual á la del aire que desaloja; y segunda, el cuerpo que en su interior contiene aire enrarecido ú otro gas con esta propiedad, pierde también de su peso otra cantidad igual á la fuerza ascensional del gas contenido. De modo, que habiéndose convertido las aves en cuerpos más

de ser la de un cono alargado horizontalmente cuya base sea un 30 por 100 de su altura; esto es, midiendo, el que tomaremos como tipo, 125 metros de largo, su base debe ser de 37'50 metros, según la figura adjunta que pongo á vuestra consideración. Adoptando esta forma, únicamente la presión atmosférica puede hallar en este cuerpo punto de apoyo en su base, que será la parte pos-

var un peso de 46.000 kilogramos y dicha lámina pesará 10.000; y suponiendo que los motores con todos los demás accesorios que constituyen el aparato pesen otros 10.000, todavía nos quedan 26.000 para 346 navegantes á razón de 75 kilogramos por cada uno. Cifras enormes que deben tenerse en consideración por el tipo máximo que hemos establecido, pero para un aparato ordinario que es el que deberemos construir para las pruebas que deseo realizar en breve, fijaremos la tercera parte ó sea 41 m. 70 de largo por 12 m. 70 de base, que podrá transportar un peso de 1.875 kgs.

El semicilindro ó armazón del buque, es lo que en los primitivos globos constituía la barquilla; pero aquí no forma cuerpo distinto del principal que es el globo, sino que constituye su envoltura inferiormente ajustada de tal modo, que globo y envoltura parecen un solo cilindro. Con esta disposición y el sentido horizontal que ocupa en la atmósfera, evitamos el inconveniente de las grandes superficies en oposición á las corrientes; además, formando el conjunto un cono, su vértice hiende las capas atmosféricas con suma facilidad y no hallando obstáculo en ellas, puede virar en cualquier sentido.

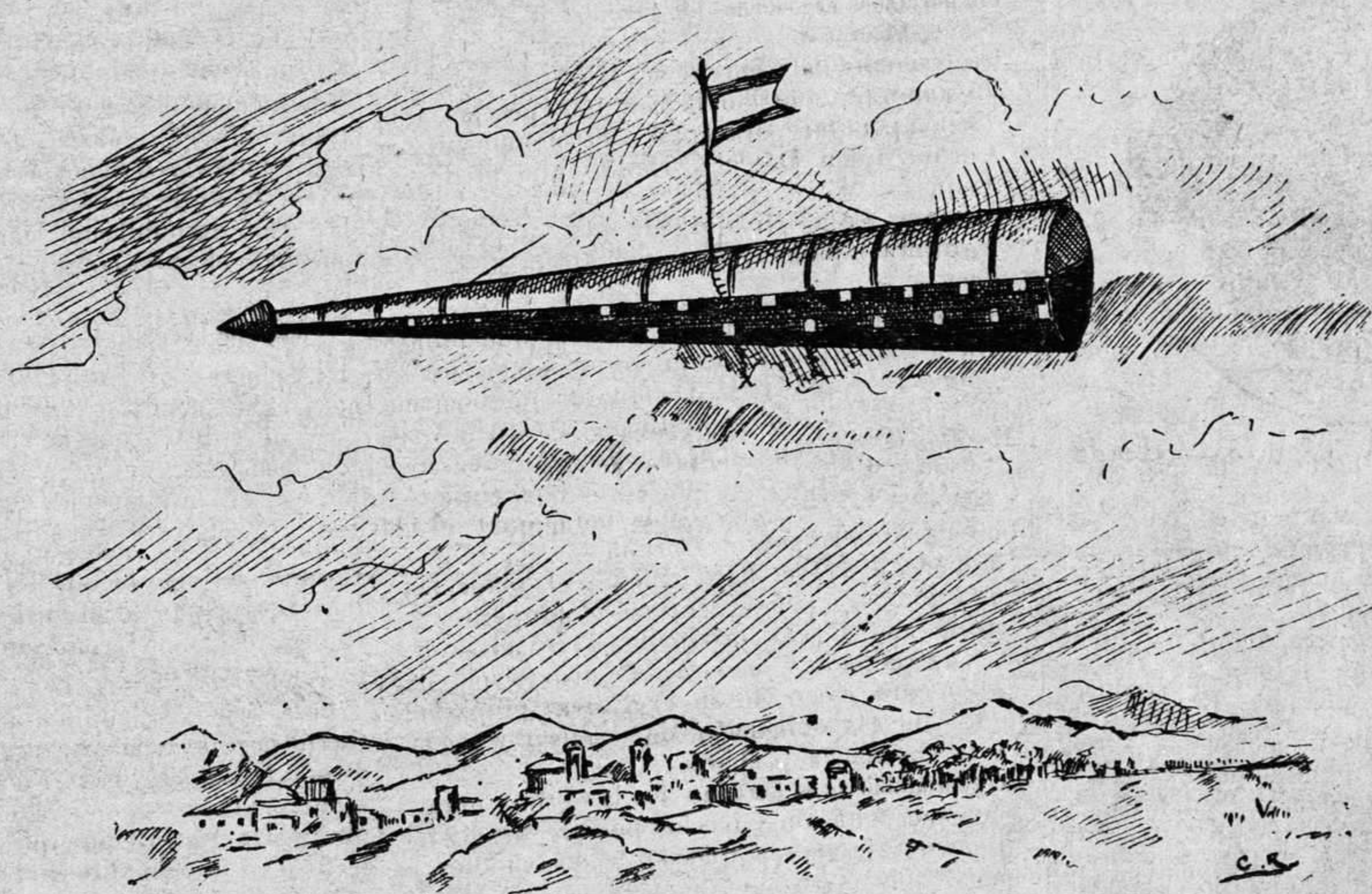
Los tubos en que termina en popa el depósito de aire comprimido, se prolongan hasta el exterior de la parte posterior donde se encorvan y llevan una llave de paso al alcance del director, quien según las necesidades de la progresión, dirige las

como queda descrito parece que su centro de gravedad debería existir en el punto coincidente al centro de la base tirando una recta desde el vértice, y por lo tanto, que su posición normal debería ser aquella en que la base ocupara el centro de gravedad ó sea la parte más baja, y el vértice correspondiera á la alta tirando una perpendicular de éste á aquella. Pero para desvanecer semejantes dudas he de hacer presente que, como antes he dicho, á lo largo del cono en su sentido horizontal y en la parte indicada como inferior, vá dispuesto el armazón que sostiene el depósito superior, que es el del hidrógeno, y encierra los motores formando contrapeso unos á otros; y si la base, como de mayor volumen, se supusiera que pudiese pesar más que el vértice é inclinarlo hácia arriba, debe considerarse que en oposición á su mayor masa tenemos en el vértice la turbina con tal peso, que le obliga á permanecer en la horizontalidad deseada, y por consiguiente, sin entrar en más detalles de construcción en este momento, he de advertir que, en ella, no se desprecian las leyes de la mecánica ni de la hidrostática.

Concluamos: ¿puede mi aerobuque resolver el problema de la navegación aérea? Para realizarla es necesario que un aparato resistente, ligero é impermeable, pueda ascender, virar y descender donde y cuando se quiera á pesar de las corrientes atmosféricas; que su volumen sea constante, sin que la presión ni las distintas velocidades que

ya hemos explicado cómo se verifica; no obstante son aquí necesarias algunas otras explicaciones. Supongamos un cono alargado suspendido horizontalmente en el aire, cuyo volumen sea de un metro cúbico y su peso mayor en diez kgs. al de la masa de aire por él desalojada. Por la ley de gravedad, este cuerpo que no puede flotar en el espacio, ha de caer; si es un kilo, un gramo, menor en peso que el aire en que le suspendemos, ascenderá dentro de ese mismo aire, porque la presión atmosférica le empujará de abajo arriba; pero teniendo igual densidad que el aire, sea poco ó mucho su volumen, entonces equilibrándose el peso que actúa de arriba abajo y el empuje del aire que se verifica de abajo arriba, permanecerá flotando en la atmósfera y sujeto á sus movimientos alrededor del planeta; de modo, que hallándose en calma la atmósfera, flotará el cilindro al parecer siempre en un mismo punto; pero cuando soplen vientos fuertes, flotando seguirá sus movimientos de traslación en el espacio. Ahora bien, ¿Cual de estos tres estados será el más conveniente á nuestro aparato? Para dirigirle, el de flotacion, para ascender, el de más ligero que el aire; y para descender, naturalmente será el de más pesado: de manera que nos son necesarios igualmente los tres estados segun tengamos que ascender, progresar horizontalmente ó descender.

Dada la forma del buque aéreo, para comprender cómo lo haremos progresar por la at-



corrientes de aire comprimido á chocar ya al centro inferior de la base del cono ó ya á uno de sus ángulos medios superiores, bien para dirigir el aparato aéreo horizontalmente ó para hacerle girar hácia el lado que se desee. Para ello, colocado el director en la bitácora, tiene á la vista la brújula marina de declinación y la carta geográfica que consultará constantemente, y conocido el punto donde quiera dirigirse, lleva la corriente comprimida al ángulo correspondiente, con solo hacer girar la llave de paso del tubo que corresponda, hasta coincidir con la línea de fé.

Por medio de este sencillo mecanismo, evitamos el timón y las hélices, así como todo anejo que destruya la figura cilíndrica del conjunto, pero nos obliga á llevar dos directores, uno colocado en proa con sus correspondientes cartas y brújula marinas para orientar, y otro en la bitácora, en popa, para rectificar, como se ha dicho. Ambos se comunican sus observaciones por medio del teléfono y el de proa avisa la presencia de cualquier objeto en la atmósfera ó en la tierra que solamente él puede observarlas. Además de estos directores que tendrán sus suplentes para alternar en el servicio, habrá dos maquinistas para el cuidado de los motores.

La estabilidad de nuestro barco en la atmósfera, constituye un enigma para los que no conocen la distribución interna de sus partes, pues tal

pueda hallar en su carrera, alteren su estabilidad, ni le hagan variar su rumbo los meteoros; en fin, que no nos obligue á llevar siempre un mismo peso matemáticamente calculado, así se eleve á seis mil metros sobre el nivel del mar, como si progresa al alcance del gorrión. Veamos, pues, si mi aparato posee todas esas condiciones.

—Resistencia, ligereza é impermeabilidad.

Entiéndase, en este caso concreto, por resistencia, la fuerza de cohesión que enlaza entre sí todas las partes de que se compone el aparato, al propio tiempo que el poder que el mismo tiene, por su estructura, de vencer las corrientes. Efectivamente, la parte principal que forma el aparato ó sea el depósito para hidrógeno, está formado de diferentes tiras de tela homogénea impermeable, tan íntimamente unidas entre sí, que forman un cuerpo cilíndrico al parecer de una sola pieza y enlazado al armazón externo que le rodea inferiormente desde el centro de su eje, constituyendo entre ambos un todo sólidamente unido como un tubo de metal cuyas uniones son imperceptibles.

Su ligereza é impermeabilidad no tenemos que demostrarlas, desde el momento que lo destinamos á contener el gas más ligero que se conoce, y por consiguiente, que podrá ascender y descender en la atmósfera, tampoco cabe duda conociendo las propiedades del hidrógeno.

—Cuanto á virar ó dirigirle por la atmósfera,

mósfera, figurémosnos un cilindro cónico del mismo peso del aije en que le tenemos suspendido, sin mas apoyo que el de un hilo, que le rodea por su centro de gravedad, del que le sostenemos horizontalmente en equilibrio. En esta disposición, la presión atmosférica actúa sobre él en todos sentidos contribuyendo á mantenerle en equilibrio estable, y por tanto, permanecerá en este estado invariablemente durante el tiempo de calma. Mas, de pronto llega una corriente de viento fuerte que choca contra el cilindro por uno de sus costados, el izquierdo por ejemplo, y empujándole en el sentido de su dirección, le obliga á seguirla separándose del punto que antes ocupaba. Esa corriente de viento, convengamos en que lleva la velocidad de veinte metros por segundo y que ejerce sobre el cuerpo que encuentra á su paso una presión de cincuenta y cinco kilóg. por cada metro de su superficie; en su consecuencia, el cilindro que la recibe será empujado por la velocidad de veinte metros, pero si entonces aplicamos al ángulo derecho central de popa otra corriente de treinta metros, veremos como instantáneamente el vértice del cono se dirige contra la primera corriente venciendo á pesar de su gran velocidad, y describiendo un círculo progresa en la dirección que le imprime la segunda corriente que recibe por popa. Así, pues, sucede lo propio en nuestro buque. Por medio del hidrógeno lo he-

mos convertido en cuerpo de la misma densidad que el aire, en el cual flota y progresa á virtud de las diferentes corrientes de aire comprimido que le dirigimos para marchar, horizontalmente, en el ángulo central inferior de la base del cono, y habiendo de girar hácia cualquier lado, en el ángulo superior opuesto al que haya de dirigirse, pues el aire comprimido tiene siempre mayor potencia, en igualdad de volúmen, que el de las corrientes atmosféricas.

—Volúmen constante del aparato.

Sabido es que á medida se sube en la atmósfera, disminuye su presión más cuanto mayor sea su altura á causa del menor espesor de las capas aéreas y su enrarecimiento, que es mayor cuanto mayor altitud ocupen. Por otra parte, el hidrógeno que por su fuerza expansiva tiende siempre á aumentar de volúmen, lo para con mayor facilidad cuanta menor presión sufran las paredes del receptáculo que lo contienen; y si un globo al principio la ascensión tiene el volúmen de 500 metros cúbicos, al llegar á cierta altura en que la presión atmosférica haya disminuido la cuarta parte de la que ejerce en la superficie de la tierra, entonces medirá 750 ms. y su peso relativo será menor por la mayor cantidad de aire que habrá desalojado, sin que por ello haya adquirido mayor fuerza ascensional. Conociendo, pues, que variando de volúmen el barco aéreo podría alterarse su estabilidad, he procurado corregir este defecto generando el gas en el mismo aparato para que conserve siempre la cantidad necesaria y disponiendo su depósito de modo que no aumente ni disminuya de volúmen por causa de la mayor ó menor presión atmosférica, ni á efecto de la dilatación del hidrógeno.

—Que los meteoros no hagan variar de rumbo al aeróstato.

Los efectos producidos por algunos de los meteoros aéreos ya los hemos descrito al hablar de la presión y velocidades de los vientos, y aunque nada decimos de los ciclones y tornados, cuyo poder todavía el hombre no alcanzó destruir, como en la atmósfera puede conocerse con tiempo su aproximación, fácil será apartarnos convenientemente de su círculo de acción, lo mismo que de las trombas en cuyas capas no hemos de navegar. Los meteoros que principalmente hemos de evitar, son los eléctricos, por que los acuosos en nada perjudicarán la buena marcha de nuestro aparato. Procedente de la tierra y estando cubierto en su mitad inferior de plancha metálica, cuerpo buen conductor de la electricidad, debemos admitir que de continuo dicha plancha está cargada de electricidad negativa; y como la atmósfera, seca ó con nubes, es un depósito permanente de electricidad positiva, es muy posible que al atravesarla se unan ambas electricidades y produzcan la chispa, que sin embargo no ha de perjudicar á nuestro aparato provisto de su correspondiente pararrayos con su conductor terminado en puntas para su mejor destrucción. Si atravesando una nube se dirige á nuestro barco la descarga eléctrica, será recogida por el pararrayos y lanzada de nuevo á la atmósfera, ya destruida, por las puntas inferiores. Por consiguiente, aún siendo muchos los escollos y dificultades que presenta la navegación por los aires, medios nos da la ciencia para evitarlos y debe el hombre, para poderse llamar rey de la creación, apoderarse de ellos como se apoderó del mar mucho mas temible que la atmósfera, pues en ella se vé al enemigo de frente y podemos librarnos de él con facilidad, ya elevándonos ó descendiendo á otras capas favorables, lo que no sucede en los mares cuyas opuestas corrientes y crecimientos subacuos pueden estrellarnos instantáneamente.

Resumiendo. Si hasta hoy no hemos conseguido la navegación aérea, cúlpese al procedimiento que hemos empleado y nó á los medios de que disponemos. Si remontados en los aires, el cuerpo que nos lleve no opone resistencia á sus corrientes y va animado de fuerza superior á la presión que pudieran ejercer sobre él dichas corrientes, marcharemos en cualquier altitud queelijamos con la misma seguridad que el águila traspasa llanos y montañas por elevadas que sean.

Quieran mis semejantes ayudarme á llevar á cabo mi empresa, y dotaremos al mundo del in-

vento que demanda el siglo y por el que ha sacrificado la existencia

JUAN B. CORNADOR.

ULTIMO CORREO

Extracto de los paquetes de la semana

Galicia

CORUÑA

Círculo católico—Los periódicos de la Coruña, al dar cuenta de la primera velada literaria con que fué inaugurado el «Círculo Católico» abierto en aquella provincia, hacen un cumplido elogio del magnífico discurso que pronunció el elocuente orador sagrado R. P. Vinuesa.

Lamentable es eso—El descenso de los valores portugueses ha perjudicado notablemente la riqueza pecuaria gallega y cerrado el comercio de ganado vacuno con el vecino reino.

Así lo dice *La Integridad* de Tuy.

Nombramientos—Han sido nombrados inspectores de vigilancia: de Coruña don Cayetano Gallego y de Orense don Nicolás Mérida Hurtado de Mendoza, y elegido secretario de los establecimientos de beneficencia de Orense, don Ramon Mordero Valencia.

Un portugués espléndido—El conde de Casal Riveiro, embajador que fué de Portugal en España y expresidente del Consejo de Ministros en el reino lusitano, ha contribuido con 1000 pesetas á la suscripción popular para erigir un monumento en la Coruña á don Daniel Carballo, hijo predilecto de Galicia.

El señor Casal Riveiro, no solo es peritísimo en literatura española, sino muy afecto á los españoles.

Ampliando lo que ya dijimos—Parece que pronto pasará á vias de hecho el proyecto del acaudalado banquero coruñés Sr. Da Guarda, de construir en la capital un edificio destinado á escuelas.

En aquella alcaldía ha presentando una instancia acompañada del plano correspondiente y del pliego de condiciones de la obra, que es de indudable utilidad para la Coruña.

En dicha instancia hace constar el señor Da Guarda que hace tiempo abriga el propósito de construir un edificio destinado á escuelas, que una vez terminado quedará á disposición del ayuntamiento como de su exclusiva propiedad, aunque con la obligación de dedicarlo siempre á la enseñanza primaria.

La capitalidad de la Coruña—En la Coruña nótanse signos de agitación y recelos, por que temen que las repetidas promesas que los conservadores le hicieron en la oposición, de restablecer la capitalidad militar cuando fuesen poder, no sean cumplidas.

La prensa coruñesa excita á los gallegos para que los canovistas cumplan su promesa.

Cambio de armamento—En breve quedará parte de la guarnición de Galicia dotada de nuevo armamento, pues se está esperando en la Coruña el vapor español *Ciscar*, que conduce 3.000 fusiles Mauser y un millón de cartuchos del mismo sistema, que serán distribuidos entre las tropas que guarnecen aquella región.

Nuevo católico—Refiere un periódico de la Coruña, que en la iglesia de Santa Eufemia del Centro de Orense, ha recibido hace poco el sacramento del bautismo un extranjero de cuarenta años de edad, que se dedicaba á recorrer el mundo sin dar razon del pueblo de su naturaleza, ni del nombre de sus padres.

Este singular personaje, á quien se le puso por nombre Vicente Ferrer, posee á la perfección tres idiomas: el francés, el inglés y el español.

Ferrocarril conveniente—En la Cámara de Comercio de la Coruña ha presentado una proposición el señor Bendamio, para que se solicite la concesión de un ferro-carril de vía estrecha por la costa de Betanzos al Ferrol y de allí á empalmar con el de igual clase que forma la línea general del litoral Cantábrico, pasando por Vivero, Rivadeo,

Asturias y provincias Vascongadas, hasta la frontera francesa.

La junta juzgó preciso asesorarse de una opinión técnica en cuanto á dicho proyecto, por lo mismo que es tan completo y requiere ciertas condiciones de estudio y de apreciación.

Pronto lo veremos—*El Liberal* insiste en que el ministro de la guerra variará la actual división, creando el octavo cuerpo del ejército.

Añade que la capitalidad del nuevo cuerpo será la Coruña.

Maquinistas de la armada—En los exámenes teóricos de aspirantes á primeros y segundos maquinistas de marina, celebrados en la Comandancia de ingenieros del Ferrol, han sido aprobados para primeros maquinistas don Fernando Vega y para segundo don Oscar Hulton, ambos de Gijón.

Legado religioso—La marquesa de la Atalaya ha legado en su testamento 32.000 pesetas para la reparación de varios templos de Galicia.

Los centralistas—La unión republicana—A las cinco de la tarde del 10 de Mayo empenzó en Coruña el *meeting* organizado por el comité republicano centralista, para tratar de las próximas elecciones. Se acordó acudir á la lucha.

Al *meeting* concurren muchos obreros.

Un anarquista hizo uso de la palabra, abogando por el retraimiento de la revolución. Se produjo alguna confusión, porque los republicanos reclamaron el derecho de hablar, que á ellos únicamente asistía. Protestaron los obreros, y el presidente pudo conseguir que se restableciese el orden, explicando la significación del acto.

El *meeting* terminó á las siete.

En la antevotación verificada en el Casino de la Unión Republicana para designar candidatos, han sido elegidos cinco progresistas y ocho federales.

Pájaro de cuenta—Parece ser que un peregrino que imploraba la caridad pública días pasados en la Coruña, no es tal penitente, sino un truhán que formó parte de la célebre cuadrilla de rateros que al mando del *Niño de Brenes* hizo tantas fechorías cuatro años en Sevilla.

Una señora robada en aquella época por los malhechores en cuestión, y que ahora reside en Coruña, ha sido la que ha descubierto al antiguo ladrón, á pesar de su disfraz.

Bien dice aquel conocido refrán que el hábito no hace al monge.

Buen viaje—El batallón de infantería de Marina, fuerte de 900 hombres, salió de Ferrol en el vapor *Santo Domingo*, y vá á Puerto Rico, en donde permanecerá hasta el otoño próximo. El armamento que lleva es Remington; la despedida que se le hizo en la ciudad departamental, fué cariñosísima, atendiendo lo identificado que el pueblo estaba con esta tropa y las circunstancias de pertenecer á las familias ferrolanas gran parte de los oficiales y clases que forman el cuerpo expedicionario.

Empleado—Ha sido destinado á la Coruña el ingeniero don Eulogio Ledo, que desempeñó el cargo de jefe de Obras públicas de aquella provincia.

Exportación de vinos—Se ha iniciado un gran movimiento de exportación de vinos en la ribera de Parada del Sil.

El precio del moyo fluctúa entre 35 y 40 pesetas.

PONTEVEDRA

Amor de madre—Dicen de Pontevedra que una pobre mujer de Curro ha sufrido un fuerte ataque de enajenación mental, á consecuencia de la impresión que le produjo la marcha de un hijo llamado recientemente al servicio de las armas.

Judicial—Ha salido para Pontevedra el magistrado electo de aquella Audiencia Provincial don Pedro María Usera, teniente fiscal que era de la de Zaragoza.

Merece un aplauso—El Sr. Elduayen, marqués de Pazo de la Merced, ha rogado á los iniciadores de la suscripción popular para levantarle una estatua en Vigo, que entreguen la suma recaudada, 42.000

pesetas, para socorrer á las familias de los náufragos del *Reina Regente*.

Premio á un escritor—Le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, al teniente coronel de Estado Mayor de plaza y distinguido escritor gallego don Luis Otero Pimentel, por la obra titulada *Reflejos de la vida militar*.

La pesca del besugo—Dice un periódico de Pontevedra:

La industria de la pesca del besugo y de la merluza en Vigo, ha tomado un incremento tal, que preciso es verlo para convencerse.

En la actualidad se dedican á dicha industria 51 vapores, que se aumentarán en breve con algunos más que se construyen para dicho objeto. Esta industria tiene hoy un contra, y es que, debido á que de dicha ciudad no salen trenes rápidos que permitan la exportación del pescado hasta Barcelona, deben limitarse á remesarlo á Valladolid y Madrid.

En vista de ello el comercio de Vigo, apoyando á los dueños de los vapores, ha recurrido, con la cooperación del Ayuntamiento, á la compañía de ferrocarriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo, para que se interesase con las otras compañías de ferrocarriles comprendidas en el trayecto hasta Barcelona, para el establecimiento de una combinación de trenes de gran velocidad para el transporte del pescado á Cataluña, única manera de que se sostenga una industria tan floreciente, á cuyo amparo vive gran número de familias.

El Hospital «Elduayen»—El alcalde de Vigo y varios concejales estuvieron en la finca de aquella población destinada al Hospital «Elduayen» con objeto de reconocerla detenidamente.

Se fijó el proyecto de distribución de la finca para el uso á que se destina, quedando encargado el facultativo municipal de presentar el presupuesto de gastos para someterlo á la aprobación del Ministerio de la Gobernación y proceder inmediatamente á ejecutarlas.

Album de regalo—Una comisión compuesta de distinguidas personas de Pontevedra, entregó al señor marqués de Riestra un precioso álbum que le dedica el *Pueblo de Pontevedra*, como testimonio de profunda simpatía por el título que le fué concedido.

El general Rivéra Sampere (D. Higinio)—Este general vigués ha sido destinado á Madrid de jefe de la 1.^a brigada de la 3.^a división del primer cuerpo del Ejército.

Buena noticia para Vigo—El alcalde presidente del Ayuntamiento de Vigo Sr. Blein, ha recibido una carta del marqués del Pazo de la Merced, comunicándole la satisfactoria noticia que el ministro de Fomento ha dispuesto ya que sea satisfecho el tercer trimestre de la subvención consignada en el presupuesto corriente para las obras de aquel puerto.

El Sr. Elduayen remitió al Sr. Blein copia de las dos Reales Ordenes en que se determina el pago de las 100,000 pesetas, 75,000 para la mejora de la Rivera del Berbés y 25,000 para obras complementarias.

El marqués del Pazo había recomendado con toda eficacia dicho asunto al Sr. Bosch, tan pronto como éste se encargó de la cartera de Fomento.

Museo de antigüedades—Refiriéndose á los propósitos que tiene el señor don Francisco Pazos, de presentar en forma de exposición los numerosos é interesantes objetos que constituyen el museo de antigüedades que posee en Vigo, indica un colega su idea, y es la de que la Diputación provincial, por ejemplo, costeando la traslación de los objetos y ofreciendo local para exponerlos convenientemente, pudiera presentar una exposición de antigüedades para las próximas fiestas.

Indudablemente que esto sería un aliciente de interés para las fiestas de Agosto.

Varlas—La señora doña Benita Pardo Lís, hija del ilustrado doctor y diputado que fué de las Cortes Constituyentes de Cádiz, D. Francisco Pardo González, acaba de morir en Pontevedra, dejando una importante suma para los pobres, iglesia é institutos benéficos de aquella ciudad.

—El Obispo de Tuy hizo un donativo de 500 pesetas para la construcción de la iglesia parro-

quial de Santiago, de Vigo, y se suscribió con 10 pesetas mensuales para el mismo objeto.

—Con las nuevas construcciones de barcos de pesca que se llevan á término en Vigo y playas inmediatas, el número de éstos ascenderá en breve á más de 90, al que sin duda llegarán muy pocos de los puertos de la Península.

—Se está gestionando la concesión de un ferrocarril á Pontevedra, pasando por Caldas.

LUGO

Notable partida de bautismo—Los periódicos de Galicia publican la partida de bautismo del famoso autor de la *Librería de escribanos, abogados y jueces*, D. José Febrero, bautizado en la parroquia de Santa María de Tardal, término municipal de Villalba, provincia de Lugo, el 9 de Enero de 1004, y nacido en Cesar de la Reina, lugar de Padin, en Tardal, del mismo término y provincia. Resulta, pues, gallego el ilustre publicista á quien tantos recuerdos consagran los colegios de España.

Un héroe lugués—El joven teniente Aranda, muerto gloriosamente en defensa de la patria, en la célebre batalla de Marahuit (Mindanao) había nacido en Lugo.

Su madre y sus hermanas viven en la villa de Gracia (Barcelona).

Trazado de planos—En breve comenzará el arquitecto municipal de Lugo, Sr. Bellido, el trazado de los planos para el nuevo edificio que en la calle del obispo Aguirre levantará la popular sociedad recreativa «Círculo de las Artes», de Lugo.

El edificio será muy hermoso ascendiendo su coste á una suma considerable.

Manos á la obra—La Diputación de Lugo trata de hacer un tranvía de vapor ó eléctrico desde Rábade á Vivero, bifurcando en Villalba hasta Mondoñedo y Rivadeo; la obra se hará en dos años.

Socorros—Debido á las gestiones del diputado por Becerreá, Sr. Soldevilla, se han destinado 1.000 pesetas para socorrer á los damnificados por los temporales últimos en aquel distrito.

Profesión monástica—Ha profesado en el Hospital municipal de Lugo la virtuosa hermana de la caridad Sor María Hira Barrera, de Triascastela, hermana de D. Castor, secretario del Ayuntamiento de Fonsegrada, y de don Ramon, párroco de Louzarella.

Nos alegramos—Ha reanudado sus tareas artísticas el *Orfeon Gallego* de Lugo, asistiendo la mayor parte de los orfeonistas entre los que reina gran entusiasmo.

Ascenso militar—De Ribadeo dicen que el teniente de infantería D. Manuel Luna Prada, hijo de aquel pueblo, ascendió á capitán.

ORENSE

Destino—Se ha encargado de la dirección de la sucursal del Banco de España en Orense, el banquero de aquella plaza D. Manuel Pereiro Rey.

En la tumba de un obispo—La inscripción de la lápida sepulcral, dedicada por el pueblo orensano á la memoria de su llorado obispo, dice así:

Excmi. atque illmi.
Dris. D. Cæsarit Rodrigo et Rodriguez
episcopi auriensis
sub hoc lapide cinerps teguntur
zelo insignis scientia clarus
charitate prestantissimus
supremum explevit diem
optimis guibusque admodum depletus
pridie nonas Januarit
anno dom. MDCCCXCV
oetatis LXXVI. pontificatus XIX.

R. I. P.

Datos de un incendio—El voraz incendio ocurrido en Celanova (Orense), que tuvo lugar en la calle de San Roque, casa de comercio de D. Dalmiro Rodríguez y se extendió á otras cuatro casas, redujo á escombros la propiedad de los señores Velo, Flores y Formoso.

A la señora del diputado provincial D. Ricardo

Alvarez, que se hallaba enferma, hubo que sacarla en una camilla.

Los esfuerzos de la guardia civil, de los carabineros y de los vecinos fueron heroicos, y después de nueve horas de incesantes trabajos, pudo localizarse el incendio, evitando la propagación á las casas inmediatas hasta la Plazuela del Norte.

No hubo que lamentar por fortuna desgracias personales, pero las pérdidas materiales son grandes.

La población se halla consternada.

Lo merece el acto—La Diputación provincial de Orense ha acordado por unanimidad solemnizar la inauguración del suntuoso edificio consagrado á los distintos servicios de la enseñanza pública y levantado en el Posio á expensas de la provincia.

Lo celebramos—Hállase completamente restablecido de la grave enfermedad que padecía el ecónomo de la Mitra D. Mariano Paniagua.

A divertirse—El gobernador civil de Orense, señor Gonzalez Moreno, ha ofrecido al Sr. Gil todo su concurso para la organización de los festejos que se proyectan con motivo de la inauguración del Centro provincial de Instrucción.

Desgracia—En Villarino de Conso (Trives) ha perecido ahogada la vecina Camila Fernández.

El Juzgado municipal procedió al levantamiento del cadáver, ordenando la práctica de la diligencia de autopsia.

Prórroga—Le ha sido concedido un mes de prórroga para la toma de posesión del cargo, al juez electo de Bande, D. Francisco Cano.

Luz eléctrica—Imprimese gran actividad á las obras del edificio donde ha de instalarse la maquinaria que ha de producir la luz eléctrica en Orense.

Se han tendido ya los cables por toda la ciudad.

En la calle de Alba y parte de la del Progreso se han fijado ya las columnas que han de sostener las lámparas.

Para conducción de aguas—El alcalde de Canedo Sr. Salgado, ha pedido á la casa Castelle y Grao, de Barcelona, la tubería necesaria para la conducción de aguas á la fuente pública de Cudeiro, que se construirá á sus expensas.

Para creación de una escuela—Dice un colega orensano:

«El canónigo de esta catedral de quien vino hablando la prensa local con motivo de la creación de una escuela en el distrito de Ginzo, de donde es natural, ha depositado, según se nos informa, en la sucursal del Banco, de esta ciudad, 250,000 pesetas para dicha institución.»

Varias—El coadjutor de la parroquia de la Trinidad de Orense D. Manuel Canal Cruz, ha ingresado en el convento de Mercenarios de Poyo.

—Ha sido nombrado comandante de la guardia civil D. Antonio Betencour.

—Aunque la infección tifoidea continúa propagándose en Orense, los casos tíficos no producen defunciones afortunadamente.

—Ha sido nombrado vicedirector del Seminario de Orense, el ilustrado presbítero don Fernando Freire González.

—La venta de bueyes cebados está paralizada en Orense, pero aumentan considerablemente las transacciones de las vacas y terneras con destino á Madrid, Barcelona y Portugal.

—Se ha conferido al mando del regimiento de reserva de Orense al coronel D. Dámaso Solchaga.

—La feria verificada últimamente en Maceda (Orense) estuvo concurridísima, realizándose transacciones de consideración con el ganado vacuno,

Los precios de granos y cereales, sostenidos y con mucha demanda: el jamón se ha vendido á 1,50 pesetas kilo.

—Escriben de Lalin que dias pasados se declaró un violento incendio en la casa de Ramon Gil, Perfecto Goyanes Taboada y Pedro Fernández, calculándose las pérdidas ocasionadas con tal motivo en 7,000 pesetas.

—Hallándose leyendo el breviario en el balcon de su casa de Casasnovas (Allariz) el presbítero D. Ricardo Conde, falleció repentinamente.

Andalucía

CADIZ

Exploraciones—Los marinos de la armada Sres. Aguirre y Cherubini y el capitán señor Céspedes terminaron los estudios para fijar, ateniéndose á las declaraciones de los campesinos, el sitio en que debe haber naufragado el *Reina Regente*.

Accediendo á ruegos de los señores Céspedes y Aguirre, irán á la Sierra de S. Rafael á buscar á los cabreros que dicen que vieron el buque.

Se cree que las manifestaciones de los cabreros servirán para determinar todo lo concretamente posible el sitio del naufragio.

Las exploraciones sucesivas se harán dentro del círculo trazado, con arreglo á los datos suministrados por los campesinos.

Sea enhorabuena—Ha ascendido á capitán el primer teniente de infantería don José Salati, que presta sus servicios en el Gobierno militar de Cádiz.

Ayuntamientos interinos—Han quedado constituidas las corporaciones municipales cuyos concejales habían presentado excusas para continuar ejerciendo el cargo con motivo del cambio político.

Los Ayuntamientos renovados son Conil, Trebujena, Medina, Cádiz Ubrique, Villaluenga, Arcos, Vejer, Tarifa, Benaocaz, San Fernando, Alcalá del Valle. Jerez y La Línea.

Los concejales repuestos son: D. Juan de Dios Guerrero Tocino, D. Juan Zayara Marin, D. José Díaz Conejo, D. Miguel Aro Pardo, Darmany, D. Manuel Zajara Marín, D. Diego Barbera y Benitez, D. José Pazos Mareque y D. José Medina que se ha encargado de la Alcaldía.

Por disposición gubernativa han sido repuestos los concejales de Chiclana que se hallaban suspendidos de sus cargos.

Los ferrocarriles económicos—Proyéctase por el secretario del gobierno civil de Cádiz Sr. Bremon, convocar á una reunión de autoridades interesadas en el proyecto de los ferrocarriles económicos.

El señor Bremon ofreció su personal iniciativa como ingeniero, para trabajar en Madrid el despacho y aprobación definitiva del proyecto.

Todas las autoridades y el jefe del partido conservador, Sr. Genovés, están animados de los mejores deseos.

Material de guerra—En un candray han sido conducidas al Arsenal de la Carraca las veinticuatro cajas de granadas, cargadas que condujo el *Isla de Luxón* de Filipinas.

Arqueología provincial—Marchó á Chipiona la Comisión de Monumentos Artísticos é Históricos de la provincia de Cádiz para levantar planos, tomar apuntes é incautarse de los objetos recojidos en la necrópolis romana, descubierta según parece, en las proximidades del Santuario de la Regla.

Navegación marítima—Se dice que la importante casa naviera de Cádiz, Pinillos, Saenz y Cia., inaugurará el próximo Julio un nuevo servicio á la India é islas Filipinas por el canal de Suez.

Proyectiles—Sobre el muelle de Cádiz, hay una porción de proyectiles en sus envases, con destino á la artillería del Hacho de Ceuta, y á cuyo punto se enviarán en breve.

Un bote al gareta—Salieron del muelle de Cádiz varios tripulantes del cañonero *Galicía* en uno de sus botes, que luego quedó amarrado á dicho cañonero, pero por la fuerza de la mucha mar se rompieron las amarras y el bote salió á ronsa, notándose la falta de mañana.

SEVILLA

El calor—Venta de ganado—«Hoy ha hecho un verdadero día de feria; mucho sol, un día espléndido, mucho calor, y grande animación con la población, que está colmada de forasteros.

El mercado de ganados ha dado mejor resultado que se esperaba.

Se calcula que han venido 40.000 cabezas de ganado; algunas menos que el año pasado. Los potros se han vendido á 2.000 reales los de desecho de la remonta y á 4.900 reales los superiores.

Los cerdos de 40 á 45 reales arroba. Ganado lanar de 60 á 70 reales cabeza; mular de 1.200 á 3.000 reales y las mulas castellanas á 5.000.

Ahora llena un inmenso gentío el real de la feria. La iluminación es espléndida.»

Así relata un periódico de Sevilla la feria de aquella ciudad.

La Concepcion de Murillo—Por iniciativa del presidente de la Academia de Bellas Artes de Sevilla Sr. Gomez Imas, la magnífica Concepción de Murillo, que se conserva en el Museo de Pinturas ha sido colocada en una hermosa moldura que existía en los almacenes de dicho establecimiento. El admirable efecto que produce la gran obra de talla de la expreada moldura, que ha sido últimamente restaurada, hace que acuda numeroso público á visitar el Museo, donde se han hecho grandes reformas, entre otras, la colocación de preciosos dibujos de azulejos en las galerías de ingresos.

¿Suicidio?—Junto á los jardines de San Telmo en Sevilla se ha encontrado el cadáver de un hombre que tiene una herida en el costado izquierdo.

Identificado el cadáver resultó ser el de un pobre que padecía una enfermedad crónica y que carecía en absoluto de recursos.

Se cree que se trata de un suicida, pero como al lado del cadáver no se ha encontrado arma alguna, la autoridad judicial hace pesquisas.

Viajeros conocidos—Han llegado á Sevilla la señora del Sr. Cánovas del Castillo y su bella hija. También han llegado y se hospedan en el hotel de Madrid, la señora viuda del ex-ministro señor Bugallal y el conde de Linage, de París.

—Acompañado del diputado á Cortes D. Manuel Perez de Guzman, marqués de Jerez de los Caballeros, llegó á Sevilla el señor don Marcelino Menéndez Pelayo, que se propuso pasar en aquella ciudad los días de las próximas fiestas.

Valiosa donación—El señor marqués de la Motilla ha donado al Museo arqueológico municipal de Sevilla tres tableros de techumbre del siglo XIV con preciosos adornos en colores, muestras muy interesantes para la enseñanza de nuestros artistas industriales.

Mas forasteros—Se encuentra en Sevilla el laureado pintor D. Felipe de Checa, director de la Academia de dibujo y pintura de Badajoz.

Premios concedidos en la exposcion de ganados—En la sección *caballar* han sido premiados los ejemplares de raza española de las ganaderías pertenecientes á los Sres. Corbacho, Muruve (D. Joaquin) Ruiz Martinez, Tamariz, Guerrero, Muruve (don Faustino), Vazquez (D. José) y Camino, obteniendo el primer premio un magnífico caballo negro llamado *Pajarito* de D. Eduardo Miura.

Escuela de Tauromaquia—Asegúrase que muy en breve reanudará en Sevilla sus tareas la Escuela Taurina de Manuel Carmona, figurando al frente de ella, como maestros, además de su propietario, los ex-matadores *Currito* y *Cara-ancha* y el veterano espada *Chicorro*.

Las reses con que ejecutarán los discípulos las lecciones prácticas, pertenecerán al desecho de las más acreditadas ganaderías.

Incendio—Se declaró un incendio en la casa número 16 de la calle de Sevilla, en el pueblo de Dos Hermanas (Sevilla) propiedad de D. Vicente Cota, quedando reducidos á cenizas los objetos de quincalla y comestibles que existían en la referida casa. No han ocurrido desgracias personales.

Otro ayunador—Procedente de Gerona llegará á Sevilla dentro de poco, un individuo que pasa semanas enteras sin comer ni sentir la menor debilidad por su forzada abstinencia debida á la falta total de apetito.

Es un caso curioso para la observación médica.

Sarasate en Sevilla—El concierto celebrado en el teatro de San Fernando, en el que tomó parte el eminente artista Sarasate, resultó admirable, produciendo en el público un entusiasmo colosal.

El insigne violinista se vió obligado á repetir casi todas las piezas de que se componía el programa.

El certámen del Ateneo estuvo brillantísimo ocupando la presidencia de honor varias y distinguidas señoritas.

El duque de Orleans—El duque de Orleans sigue en buen estado. Las listas son firmadas diaria-

mente por las personas más notables de Sevilla y de la colonia madrileña.

Fiesta culta—Se ha celebrado el certámen artístico literario del Ateneo sevillano. Fueron premiadas una poesía de doña Isabel Cheix y un trabajo acerca de la fundación de habitaciones para familias pobres de Sevilla, original de don Enrique Peña.

GRANADA

El nuevo gobernador civil—Recibió en su despacho á una comisión de periodistas granadinos quienes expusieron á dicha autoridad algunos asuntos relativos á la provincia cuya favorable resolución reportaría grandes beneficios. El gobernador prometió su apoyo.

Los forasteros—Son muchos los que anticipándose á las fiestas del Corpus, han llegado á Granada.

El barrio del Albaicín—Este barrio, el que conserva más color árabe, está siendo objeto de visitas é investigaciones por parte de algunos historiadores.

Más de 600 ingleses!—Pasan de ese número los hijos de Albión que pasean por Granada sus rarezas y exentricidades admirando un cielo que no se conoce en Londres.

ALMERIA

Todo en estado normal—Ya no recibimos las desgarradoras noticias de los meses anteriores, dando cuenta de huracanes, hundimientos y desbordes de rios. Todo volvió á su habitual estado y la tranquilidad en el público ha renacido.

Estado de la huerta—Es inmejorable el estado de las huertas y el de los espartales, mostrándose satisfechos los labradores.

Las futuras elecciones—De igual manera que en otras provincias, en la de Almería se nota cierta agitación entre las fracciones políticas y todo hace esperar una reñida lucha entre conservadores, republicanos y carlistas. Los sagastinos no efectúan trabajos preparatorios.

HUELVA

Los pescadores—Continúan gestionando los pescadores de la provincia, la reforma de un reglamento, pues actualmente les ponen muchas trabas. El Gobierno, en virtud de informes recibidos, accederá á ello.

Patriótica conducta—Algunos marineros de Palos de Moguer, han ofrecido gratuitamente sus servicios á la compañía trasatlántica para navegar en buques que conduzcan tropas á Cuba ó Puerto Rico.

Las minas de Rio-Tinto—Es cosa resuelta por la compañía que explota aquellas minas, el aumento del número de obreros y el engrandecimiento de la zona en explotación.

La industria corchera—Han sido concedidas por el gobierno las franquicias y ventajas pedidas hace tiempo, con mucha insistencia, por los industriales corcheros, por cuya razón son grandes los beneficios que obtendrá la provincia de Huelva.

JAEN

Cuestión de etiqueta—Ha surgido en Jaen con motivo de las honras fúnebres celebradas por el eterno descanso de los naufragos del *Reina Regente*.

El Ayuntamiento invitó, según parece, individualmente á los magistrados de aquella audiencia provincial, y el presidente dispuso que ésta asistiera en corporación, y recabó sitio junto á la representación del Ayuntamiento y del cabildo catedral.

Negada por éste la pretensión, tratóse de que la Audiencia ocupara el sitio destinado á las comisiones del ejército, y como á esto se opuso el comandante militar, aquella acordó no asistir á los funerales.

La misma conducta siguieron gran número de abogados.

Un verdadero estanco—En Linares ha sido preso un contrabandista, á quien se le han ocupado más de mil cajetillas.

Enfermos curados—Por el tratamiento Roux han sido curados cuatro enfermos pobres, hábilmente por los médicos titulares.

Accidente en un río—Dos jóvenes hermanos intentaron vadear el río Jaén. La corriente, que era impetuosa, arrastró á uno de ellos, en auxilio del cual acudió su hermano, con tal desgracia, que pereció víctima de su arrojo.

El primero de ellos logró salvarse.

Perteneían á una acomodada familia de labradores.

Varias—Ocurrió un pequeño descarrilamiento en la sección de Toredonjimeno á Torredelcampo. Los viajeros llevaron un susto mayúsculo, y el tren continuó su marcha con dos horas de retraso.

—Ha salido de Jaen para Cuenca el delegado de Hacienda electo, D. Enrique Barrero, á quien despidieron numerosos amigos en dicha estación.

—En las elecciones municipales por Jaen lucharán conservadores y romeristas, que son los que privan, silvelistas, liberales disidentes y no disidentes, ó sea afectos al señor Montilla, y los integristas.

—Dícese que la autoridad judicial dictó enérgicas órdenes para que no se juegue á los prohibidos.

MÁLAGA

En recuerdo de Calvo—Trátase de organizar en Málaga una función dramática en honor de Ricardo Calvo.

Cuéntase para ello con la cooperación de literatos y artistas.

En la función en proyecto se pondrá alguna obra del repertorio de Calvo, probablemente *La bofetada*.

En Málaga la bella—Han llegado á dicho puerto los siguientes buques de recreo: *Forland* y *Thisthe*, de Gibraltar.

El segundo de dichos buques es propiedad del duque de Hamilton, que va á bordo.

De Palma de Mallorca llegaron el *Lheila* y *Bencathra*; el primero de ellos perteneciente al luque de Bettenberg, que se encuentra en aquella capital hace unos días.

Por último, de Valencia llegaron el *White* y *Lady*.

Tarifas de ferrocarriles—La Liga de Contribuyentes de Málaga despues de que termine el asunto de registro fiscal, se propone hacer una campaña contra las tarifas de ferrocarriles, iniciando la idea de celebrar un *meeting* nacional, en el que estén representadas todas las provincias.

Los socialistas—Los socialistas de Málaga no tomarán parte en las elecciones de concejales, pero sí en las de diputados.

CORDOBA

Grilo enfermo—Habiendo tenido un retroceso en la pertinaz dolencia que sufre hace tiempo el ilustre poeta Antonio Grilo, ha salido para Córdoba, su país natal, por prescripción facultativa.

Historia de Torquemada—Ha llegado á Bujalance, patria de aquel feroz personaje, un conocido escritor andaluz con objeto de adquirir noticias para un libro que causará sensación.

El torero Lagartijo—Se halla en Córdoba este afamado ex-torero dedicado á la vida pacífica y tranquila, despues de sus agitados años.

Aragón

ZARAGOZA

Que los aten corto—En sesión que celebró el municipio de Zaragoza, los concejales señores Lucas Martínez y Belio, presentaron una proposición, pidiendo se forme un nuevo reglamento para el tránsito de los velocipedistas por las calles y paseos de la población.

Remediando el mal—El *Boletín Oficial* de Zaragoza publicó una circular de la Delegación de Hacienda de aquella provincia, sobre condonación de pago de la contribución territorial, por daños causados por la filoxera y otras plagas, pedriscos y demás azotes atmosféricos.

Inspector en viaje—Ha salido de Zaragoza para Barcelona el inspector principal de la Compañía del Norte, D. Agapito Marco.

Los obreros y la política—En Zaragoza se colocaron unos carteles en los sitios públicos, citando á los obreros á una reunión en los Campos Elíseos, á fin de aconsejar á los trabajadores el retraimiento en la próxima lucha electoral.

Alumbrado eléctrico—Habiendo presentado proposiciones para alumbrar eléctricamente el paseo de Sagasta, de Zaragoza, la «Compañía Aragonesa de Electricidad» y la «Electra Peral» zaragozana, muy pronto el Ayuntamiento adjudicará ese servicio á una de ellas.

Es una mejora que le agradecerán los habitantes de Torrero y el vecindario en general, por ser una necesidad no discutible el dotar de luz al único sitio donde puede respirarse en las calurosas noches del estío.

Recaudación de consumos—En la primera decena del mes último, la recaudación de consumos en Zaragoza ha experimentado un alza de 1.963'19 pesetas en los fieltos y una baja de 1.943'15 en el matadero: el aumento por el primer concepto asciende á 10.891'72 pesetas y la baja por el segundo á 7.172'21, todo ello comparados con la obtenida en igual época del año anterior.

Adjudicación de una subasta—La subasta de acopios para la conservación durante el año 1895-96 de la carretera de Logroño á Zaragoza, ha sido adjudicada al contratista D. Francisco Sarto, por su presupuesto, que asciende á 18.585 pesetas.

Del mismo asunto—Por la Dirección general de Obras públicas de Zaragoza, ha sido aprobado el proyecto para la construcción del trozo segundo de la carretera de Zuera á Murillo por Luna, autorizándose el replanteo previo que ha de preceder á la celebración de la subasta.

Sería conveniente—La sección municipal de Hacienda de Zaragoza ha formulado un dictámen proponiendo al Ayuntamiento continúe abierto el almudí público en la forma que se halla establecido.

Monumento histórico—La Junta de obras del templo de Santa Engracia de Zaragoza remitió á la superioridad, para su aprobación, el presupuesto adicional formulado para la terminación de las mismas.

Accidente desgraciado—La guardia civil de Casetas participó al gobernador que en el sitio denominado «Ojo del maestro» pereció ahogado el vecino del pueblo de Utebo, Cipriano Guillén, de 66 años de edad, viudo y de oficio jornalero.

El juzgado de instrucción del distrito de San Pablo se personó en el lugar del suceso, procediendo á levantar el cadáver, que fué conducido al depósito.

Trabajos estadísticos—Se ha constituido en el palacio de la Diputación de Zaragoza la Junta provincial del Censo, en cumplimiento de lo que dispone la ley electoral, procediendo á la rectificación de las listas.

Los viciultores—De *La Justicia* de Calatayud del 1º del pasado:

«Ayer permaneció reunida por espacio de cuatro horas nuestra Junta de defensa. Según hemos oído, la reunión obedeció al deseo de que recientes proyectos de los que el público conoce según antecedente, tenga pronto feliz desenvolvimiento que complete las ventajas que nuestro anhelado proyecto ha de traer para todo el país.»

Estatutos aprobados—Han sido aprobados por el gobernador de Zaragoza los estatutos porque ha de regirse la Sociedad anónima instaladora del alumbrado eléctrico en Tarazona.

Un donativo—El ministro de Ultramar ha enviado al gobernador civil de Zaragoza, el importe de la primera mensualidad que ha cobrado como minis-

tro de la Corona, á fin de que sea repartida entre los pobres.

Militares—El comandante D. Basilio Brieva Muñoz, del regimiento reserva de Filipinas, ha sido trasladado á la zona de Zaragoza, número 55.

—Ha tomado posesión de su cargo, el magistrado electo de la Audiencia de Zaragoza D. Hipólito del Campo.

TERUEL

A la lucha—Los correligionarios políticos de los señores Castelar y Abárzuza, están dispuestos á tomar parte muy activa en las elecciones.

D. Manuel Gasión—Este antiguo ayudante de Sanidad Militar, despues de servir diez años en Cuba y otros tantos en Filipinas, ha obtenido el retiro para Mas de las Matas, en la provincia de Teruel.

Los vinos de Calanda—Tienen gran demanda en los mercados los buenos vinos de Calanda, pagándoles los compradores á buen precio.

El nuevo ferrocarril—Pronto se abrirá al público el ramal del ferrocarril que desde Teruel llega á un pueblo importante de aquella provincia.

El Obispo de Teruel—Este celoso prelado ha ordenado la construcción de un decorado *ad hoc* para la cripta donde descansan los restos de los famosos amantes de Teruel.

Dignidad eclesiástica—D. Jesús Navarro y Ortega, deán que era de la iglesia catedral del Urgel, ha tomado posesión del mismo cargo de la de Teruel.

HUESCA

Conclusión de obras—Tocan á su término la que está efectuando el ramo de Guerra en Jaca y varios puntos extratéticos. La fortificación de Jaca ha sido aumentada, tanto en obras de defensa, como en su potente artillado. Varios caminos militares cruzan aquellas montañas y un esmerado servicio de telegrafía óptica pone en comunicación los puestos mas importantes.

Huyeron los lobos—A consecuencia del buen tiempo, han desaparecido los lobos, osos y demás animales dañinos que durante el pasado y crudo invierno se presentaban. Con tal motivo, los labradores están tranquilos y pueden, sin zozobra, dedicarse á las faenas agrícolas.

También se está terminando—El muro de contención y encauzamiento del río de Fraga, hallándose en vías de concluirse, con lo que la ciudad de los ricos higos estará libre de inundaciones.

Siempre adelantando—El ferrocarril de Barbastro á Huesca, ha cambiado, por otros mas modernos, cómodos y elegantes, los coches para viajeros, medida reclamada por el público, pues, en invierno, dado el intenso frío de aquella región, es necesario viajar con precauciones para evitar pulmonías y enfriamientos terribles.



Canarias

Buques de guerra para Cuba—Dicen de Las Palmas (Cran Canaria):

«Ha llegado el cañonero *Galicia*, destinado á la escuadrilla de la isla de Cuba.

El cañonero *Marqués de Molins* está reparando sus averías y en breve podrá salir para la gran Antilla, adonde va también destinado.

Estos cañoneros deberán hacer escala primero en Cabo Verde y despues en Puerto Rico.»

Traslado de localidad—D. Senen García Caveda, Teniente de Navío, ha sido destinado á la Dirección de Hidrografía, en Madrid.

Administración Militar—Ha sido destinado á la Intendencia militar del Distrito de Canarias, el subintendente D. Juan Muñoz.

Contribuciones—Conforme al repartimiento formado por la Administración de Hacienda de Canarias, el cupo de pesetas 1.364,136 que por contribución territorial y pecuaria corresponde satis-

acer en el próximo año económico de 1895-96, cada isla contribuirá en la proporción siguiente:

	Pesetas
Tenerife.....	529,317'44
Canaria.....	515,343'02
Palma.....	116,192'45
Lanzarote.....	90,020'40
Fuerteventura.....	49,810'70
Gomera.....	43,692,10
Hierro.....	19'759'89

Total, 1,364,136' »

Subvención—La Junta de asociados de Canarias en sesión celebrada, aprobó el presupuesto municipal para el año económico de 1895-96, restableciendo por unanimidad de votos, la subvención de 3.000 pesetas para las obras del edificio de la *Institución de la Enseñanza*, que había sido suprimida. Una comisión, compuesta de concejales é individuos de la Junta de la referida Institución, formulará las bases bajo las cuales ha de concederse la citada subvención.

Otro traslado militar—El teniente coronel de infantería, D. Luis Martí y Barroso, primer jefe que fué de Cazadores de Tenerife núm. 21, ha sido ascendido á Coronel y destinado á la zona de Madrid,

Motivos habrá—Según vemos en cartas de Madrid, el nombramiento de D. Ferreol Aguilar para Delegado del Gobierno de Las Palmas, que parece que estaba acordado, se ha aplazado.

Extremadura

BADAJÓZ

Un herido grave—En el kilómetro 30 de la línea de Badajóz, término de Parla, el tren mixto ascendente núm. 51 arrolló al guarda de la casilla de Seseña, Sebastián López Anciano.

El golpe que recibió de la máquina del tren despidió á unos dos metros de la vía al mencionado guarda, el cual sufrió graves heridas en la cabeza y una fuerte contusión en la espalda. Fué curado en el gabinete médico de la estación del Mediodía, siendo llevado en grave estado al Hospital Provincial.

En previsión de desgracias—En breve se trasladará al alcalde de Badajóz, el acuerdo de la Diputación provincial respecto á la visita de inspección que se ha de girar por el personal de obras públicas de la provincia, á fin de adoptar las medidas que se crean oportunas para impedir en lo sucesivo catástrofes.

CÁCERES

Incorporación de reclutas—Dicen de Cáceres que según la última R. O. relativa al reemplazo del ejército, corresponde á aquella provincia el cupo de 338 mozos llamados y de 201 á incorporar, correspondientes á la zona militar N° 40.

Nuevo cañón—En la fábrica de cañones de Plasencia se han hecho, con satisfactorio resultado pruebas del nuevo cañón de diez centímetros, de tiro rápido, inventado por los señores Ristori y García Lomas, jefes de artillería de la armada.

Han presenciado las pruebas los señores duque de Nájera; Maxim, fabricante alemán de cañones; Navarrete y Aguilar, comandante y capitán, respectivamente, de artillería de la armada y comisionados del Gobierno.

El cañón y accesorios descansan en un cilindro que tiene en el centro una sección horizontal, en la que la pieza verifica sus evoluciones por medio de una presión tan pequeña, que puede hacerla un niño.

Cataluña

BARCELONA

Escritor francés—De Barcelona ha salido con dirección á Montserrat, el notable escritor francés Mr. Maurice Barrés, que con su viaje por la tierra catalana se propone acumular datos para el estudio que está haciendo sobre el regionalismo.

Con el mismo objeto recorrerá varias regiones de España.

Aventuras de un naufrago—El vapor *Gran Antilla* que llegó á Barcelona procedente de Génova, ha llevado de pasaje al marino Ramón Lago, de Muros (Coruña), al cual daban por ahogado sus parientes y amigos.

Dicho individuo tripulaba con otros tres una barca de pesca que naufragó en el Cantábrico, frente á Corcubión, habiendo perecido los otros tripulantes.

El naufrago logró sostenerse en el agua bastante tiempo, y cuando había presenciado la muerte de sus compañeros y tenía casi agotadas sus fuerzas, fué avistado por un vapor inglés que le condujo á Génova, punto de su destino.

El pobre marino se presentó en lastimoso estado en la Comandancia de marina de Barcelona, la que solicitó y obtuvo de la Compañía Transatlántica que le admitiese á bordo del *Isla de Luxón* concediéndole pasaje gratuito hasta Coruña.

Lo que dice un ministro—Dice un periódico de Barcelona que el ministro de Estado, contestando al Sindicato de exportadores de vinos con motivo de las gestiones que había practicado referentes á la exportación á Suiza, dijo:

«Puedo desde luego manifestar al Sindicato que la alarma producida tanto en Suiza como en España, por los temores, infundados ciertamente, de que llegasen á comprometerse nuestras relaciones comerciales, carece en absoluto de todo fundamento, y que es de esperar que la cuestión se resolviera en breve de la manera más satisfactoria.»

El teléfono interurbano—Toda la prensa de Barcelona elogia la nueva línea telefónica, siendo varios los periódicos que se han abonado.

Dadas las frecuentes intermitencias, los retrasos acostumbrados del telégrafo, el público en general se felicita de esta mejora.

Entre las pruebas no hubo la interrupción que se supone entre Madrid y Barcelona. Lo que hubo fué que no pudieron comunicar ambas capitales, por estar comunicando Barcelona con Zaragoza.

Un caballero de industria—La policía de Barcelona ha detenido al súbdito francés Antonio Cachet, reclamado por falsedad, estafas y abuso de confianza.

Este sujeto era director de la sociedad llamada Banco Cooperativo de Marsella, y huyó después de hacer un desfalco.

Fué también director del periódico socialista *Le Revel* y candidato á la Diputación.

La policía afirma que el tal Cachet llevaba en Barcelona una vida depravada.

Falsificación de billetes—Se ha descubierto en Barcelona una falsificación de billetes del banco del Brasil, y ha sido detenido como autor de aquella un individuo llamado Francisco Rouseda, á quien se le han ocupado útiles y objetos á propósito para el ejercicio de su provechosa y arriesgada industria.

Haciendo estudios—Ha llegado á Milán una comisión de ingenieros, abogados y periodistas de Barcelona, con objeto de estudiar los sistemas de tracción de los tranvías eléctricos, implantados en la primera de aquellas ciudades, por la sociedad Edisson.

La comisión la forman 27 españoles y entre los periodistas figuran los redactores de casi todos los periódicos de mayor circulación de la ciudad condal.

En libertad—El juzgado militar de Barcelona ha puesto en libertad el anarquista Antonio Baldo-mero Ventura (a) *Payés*, supuesto Carcana.

A Filipinas—Han embarcado en Barcelona, con rumbo á Filipinas, los gobernadores civiles de Manila, Pangasinan y Tayabas respectivamente, señores Luengo, Oliver y Lorite.

TARRAGONA

Los estudiantes tarraconenses—Dice un periódico relatando la función dada por los naufragos del *Reina Regente*:

«Los estudiantes del instituto han organizado una cabalgata, que acaba de recoger donativos

para las familias de los naufragos del *Reina Regente*.

Abría la marcha una banda militar, siguiendo los escolares, la Sociedad coral, una carretela descubierta, en la que iban dos marinos; marchaban después representaciones de dichas corporaciones con estandartes, un coche enlutado, y cerraba la comitiva otra banda militar.

La cuestación ha dado un resultado satisfactorio.

Con el mismo objeto, es decir, con el de allegar donativos para socorrer á las familias de los naufragos, se celebrará esta noche en el teatro Principal una velada literariomusical.

El viernes se celebrarán en la catedral solemnes honras fúebres por las almas de los naufragos.

El señor arzobispo ha dispuesto que todas las parroquias de su jurisdicción celebren funerales, y ha abierto una suscripción para socorrer á las familias de los infortunados naufragos.

Sesion important—En una sesión del Ayuntamiento de Tarragona se suscitó un incidente notable.

«Antes de entrar en la orden del día se leyó un oficio del gobernador, participando haber admitido el Gobierno la dimisión al alcalde D. Ave-
lino Morera.

A continuación ordena el gobernador que el primer teniente alcalde, D. José Rovira, se posesione de la alcaldía.

Los concejales republicanos Sres. Romeu, Caballé y Pallarés, fundándose en el artículo 52 de la ley municipal, consideran ilegal la decisión del gobernador.

El primer teniente alcalde contesta que se limita á cumplir las órdenes del gobernador.

Dichos republicanos hacen constar su protesta y se retiran del salón, quedando en él los monárquicos y los centralistas.

El público aplaudió la conducta de los republicanos protestantes.»

Declaraciones de un diputado—El diputado de la mayoría D. Juan Callellas ha rectificado un telegrama de Tarragona en que se atribuía á dicho diputado el pensamiento de ingresar en el partido conservador.

El Sr. Callellas protesta con sinceridad que honra mucho la firmeza de sus convicciones políticas, contra semejante afirmación y en carta dirigida á se jefe dice:

«No he evolucionado ni pienso evolucionar. Liberal nací, liberal soy; sagastino desde hace 20 años; sagastino soy y seré.»

Obras en Tortosa—Según noticias, están muy adelantadas las obras de construcción de un puente sobre el Ebro y pronto quedará abierto para el servicio público.

Asociación de pescadores—Se trata de organizar en Tortosa una asociación de pescadores que, además de otros fines, persigue el fundar una sociedad de socorros mútuos.

LERIDA

Un obispo mas—Se ha firmado un decreto creando la diócesis de Solsona y se indica para ocupar la silla de la nueva diócesis el arcipreste de Toledo Sr. Rincovana.

Los fabricantes de vinos—Dice un diario de Lérida que en las fiestas de San Anastasio que se celebraron en dicha ciudad, se reunió una asamblea de fabricantes de alcohol vínico, á la que concurrieron los de aquella provincia y los de las de Zaragoza, Huesca, Barcelona y Tarragona.

Noticias de Tremp—Aquella comarca catalana conocida con el nombre de *conca de Tremp* está dando pruebas de gran laboriosidad. A la instanciación de varias fábricas, hay que agregar el esmerado cultivo de sus fértiles campos.

Obras en la Seo de Urgel—Son muchas las obras iniciadas en aquella plaza fuerte, tanto por el Estado, como por el Ayuntamiento y particulares, todo lo que contribuirá á hermoear mucho dicha plaza.

Otro colegio mas—En la antigua ciudad de Cervera, provincia de Lérida, han instalado los jesuitas un gran centro de enseñanza.

Nueva estación—Pronto empezarán en Cervera las obras de construcción de la nueva estación del ferrocarril.

Los vecinos de Balaguer—En una importante reunión celebrada por varios distinguidos vecinos de Balaguer, acordaron fundar un gran casino dotado de una buena biblioteca que quedará á disposición del público.

GERONA

Buena conducta—Convocados por el gobernador de Gerona, Sr. Alvarez Guijarro, se reunieron en el Ayuntamiento los elementos de todos los partidos, y aun los que no pertenecen á política alguna determinada, para acordar la candidatura municipal de verdadero arraigo y reconocidas dotes administrativas.

Se ha aplaudido mucho la conducta del gobernador y el acuerdo de la reunión.

Precauciones militares—Las autoridades militares de Figueras han tomado toda clase de precauciones por haber tenido confidencias de que los anarquistas intentaban un golpe de mano. En el castillo de San Fernando se ha redoblado la vigilancia.

Los carlistas de Olot—Con motivo de las próximas elecciones, los carlistas de Olot están celebrando varias reuniones y conferencias para ponerse de acuerdo sobre la norma de conducta que deben seguir.

Huérfanos conocidos—Han llegado á Sta. Coloma del Farnés los hijos de los oficiales y jefes republicanos que fueron pasados por las armas en aquella población.

Los socialistas—Parece que los socialistas de Puigcerdá están muy divididos entre sí, pues mientras unos creen que deben tomar parte en las próximas elecciones, otros opinan lo contrario.

Notas agrícolas—Nada que desear dejan las noticias recibidas del estado de los campos en la provincia de Gerona.

Hay humedad constante y el calor propio de la estación favorece el crecimiento de las plantas.

Las distintas industrias agrícolas se desarrollan sin grandes obstáculos y los labradores se muestran del todo satisfechos.

Vascongadas

VIZCAYA

Luchas políticas—Dice un periódico de Bilbao tratando de este asunto:

«Los centralistas y republicanos progresistas lucharán unidos en las próximas elecciones municipales.

Los posibilistas, y los federales presentarán aisladamente sus respectivas candidaturas.

Los carlistas que son los que más adelantados tienen los trabajos electorales, todavía no han designado candidatos.»

El «Oquendo»—Los astilleros—Se ha confirmado la noticia de que el crucero *Oquendo* debe hallarse listo durante todo el mes de Junio, pero dúdase que pueda ser, pues faltan muchos detalles para concluir.

La liquidación entre el Estado y la sociedad Astilleros del Nervión, deberá terminarse en el mismo mes y créese que ofrecerá algunas dificultades.

Situación apurada—Con motivo de continuar despidiéndose á obreros en los astilleros del Nervión, y de hallarse paralizados los trabajos en las fábricas, reina malestar en toda la zona fabril y minera.

Socorros—Los estudiantes de náutica de Bilbao, han entregado al capitán del puerto el producto de la función teatral celebrada en beneficio de las familias de las víctimas ocurridas en el naufragio del *Reina Regente*.

El mineral de hierro—Es tan grande la demanda que del extranjero, de Inglaterra, sobre todo, se hace á las compañías y propietarios de las minas vizcaínas, que estos, para servir tales órdenes han

tenido necesidad de tomar gran número de obreros supletorios.

La ría de Bilbao—Muchas són las mejoras introducidas en la ría de Bilbao, á fin de asegurar la libre navegación de los muchos barcos que surcan sus aguas. Entre esas mejoras figura una que pronto será imitada por otras poblaciones marítimas; la de establecer un servicio telefónico cuyas estaciones sean boyas y desde donde los barcos puedan comunicarse rápidamente sin recurrir al telégrafo de banderas.

El árbol de Guernica—Han dado principio los trabajos para editar una obra artística; imprimir á todo lujo una edición del himno vascongado, letra y música, ilustrada con dibujos alusivos, con el árbol famoso y con el retrato de Iparraquirre.

El ensanche de Bilbao—La parte moderna de la capital vizcaína, está recibiendo diariamente mejoras utilísimas: á la limpieza proverbial de sus calles, á su gran sistema de columnas mingitorias y á su perfecto alumbrado, se podrá agregar muy pronto otra innovación: asientos cómodos y, de trecho en trecho, unas habitaciones decentemente amuebladas en las que puedan los viandantes reponerse de sustos, enfermedades repentinas ó casos análogos.

Toros en Bilbao—Las corridas que anualmente tienen lugar en Bilbao y que han llegado á ser célebres, revestirán este año mayor solemnidad por haber sido contratados para ellas, los mejores espadas, cada uno de los cuales llevará una cuadrilla escogida.

Futuros marinos—Han terminado su carrera teórica en la escuela de náutica de Bilbao, cincuenta y cinco jóvenes los que pronto embarcarán para efectuar los viajes reglamentarios.

Nombramiento—Lo ha obtenido para un empleo en Filipinas, don Santiago Ibarrola, persona muy apreciada en Bilbao y conocedora de las islas Filipinas en las cuales pasó varios años formando parte de aquel ejército.

Suscripción popular—El vecindario de Bilbao, lo mismo que el de Portugalete, Deusto y otros pueblos vizcaínos, han abierto una suscripción popular para socorrer á las familias de los naufragos del *Reina Regente*.

La temporada balnearia—Se están preparando en todos los puertos vizcaínos las casetas, hoteles y demás accesorios para la próxima temporada de baños. Son muchas las familias de Madrid que han pedido alojamiento en aquella hermosa costa.

GUIPÚZCOA

Mejoras en San Sebastian—Ha comenzado en terrenos de la Zurriola la construcción de un magnífico edificio destinado á Bellas Artes.

En la sala de Wagner habrá conciertos en el invierno y exposición de pinturas en el verano.

Siempre progresando—Se presentó al Ayuntamiento de S. Sebastián por la acaudalada casa de Brunet los planos para convertir los terrenos de la antigua fábrica situada en el barrio llamado del Antiguo, en un barrio aristocrático, donde construirá sesenta chalets.

El referido proyecto es una gran base para el brillante porvenir de San Sebastián.

Una desgracia—El guarda freno de la línea de Elgoibar iba en el tren recojiendo los billetes, y al llegar á Zarauz, tuvo la desgracia de cogerse un pié entre el andén de la estación y el estribo del coche, quedando el pié magullado horriblemente.

El último homenaje—Se celebró en San Sebastian la misa de campaña que los cuerpos de aquella guarnición dispusieron para honrar la memoria de los marinos del *Reina Regente*.

El altar se alzaba sobre un tablado, sirviéndole de toldo el velamen de la falúa de las obras del Puerto.

Multitud de atributos de marina, banderas, armas y una enorme cruz de madera, adornaban el altar.

El vecindario se asoció al acto poniendo colgaduras en los balcones y asistiendo á la misa.

Las tropas formadas en columna, vestían traje de campaña.

Concierto clásico—En San Sebastián dió un concierto clásico en los salones de Euskal Bazarre el notable pianista Leo Silka, ante numerosa y distinguida concurrencia, que le hizo repetir entusiasmada todos los números que constituían el escogido programa que ejecutó admirablemente el artista. Al finalizar el concierto recibió una ruidosa ovación.

Acuerdos políticos—Los republicanos centralistas de S. Sebastián, han celebrado una reunión en el Casino republicano acordando acudir á la lucha en las próximas elecciones, pactando inteligencias con los demás republicanos de los distintos matices.

Un ahogado—Leemos en *El Noticiero*, de San Sebastian del 5 del pasado Mayo:

«A las 12 y media de hoy, un pescador que estaba en la Rivera de Loyola vió á un individuo que colgado del puente del Ferrocarril, se dejaba caer al rio Urumea.

Por mediación de una lavandera avisó al Juzgado lo sucedido, y una vez llegado este se procedió á sacar del agua al sujeto en cuestión, lo cual se hizo por medio de ganchos.

En una camilla fué conducido al cementerio de Polloe, donde se le practicó la autopsia.

Ignórase si se trata de un suicidio ó de un accidente».

Un compañero más—Hemos recibido el nuevo diario de San Sebastián, *El Noticiero*, al que deseamos larga y próspera vida.

El marqués de Valdespina—El que hoy lleva este título, hijo del difunto general carlista, trata de reunir en Hérmua todos cuantos objetos y documentos se refieran á las guerras carlistas con objeto de redactar unos apuntes que servirán de base á un libro que encargará escribir á determinado literato afecto á su partido.

Los armeros de Eibar—Nada concreto se sabe respecto á los socios de la conocida fábrica de armas de Eibar que según se dijo aparecían complicados en una venta clandestina de fusiles.

Reformas en Fuenterrabia—Una compañía anónima ha solicitado autorización para edificar en Fuenterrabia un hotel que permita dar en él grandes fiestas y servido y amueblado como los mejores del mundo.

ALAVA

Más ferro-carriles—Se halla en estudio un buen proyecto que, de realizarse, reportaría grandes ventajas á la provincia de Alava. Se trata de construir una línea férrea que, partiendo de Logroño, pase por Laguardia y demás pueblos de la Rioja alavesa. Obra es está que pronto se llevará á la práctica á juzgar por el entusiasmo con que su noticia ha sido recibida.

Grandes ventas de vino—Por encargo de una casa de Burdeos, se esta comprando en las bodegas alavesas gran cantidad de vinos pagándolos á muy buenos precios.

Las tropas en Vitoria—Se asegura que el presente año habrá maniobras militares, pero no aisladas, sino efectuadas por un gran ejército que tendrá el cuartel general en Vitoria.

Poca fortuna—Las gestiones que la diputación provincial de Vitoria había iniciado para obtener la creación de una universidad, no han dado buen resultado, pues, con el plan económico que el gobierno del Sr. Cánovas del Castillo piensa implantar, no es posible pensar en aumento de lo que produzca gastos.

El pozo artesiano—Otra vez piensa el Ayuntamiento de Vitoria en continuar los suspendidos trabajos de su pozo artesiano, obra que, desde que la inició una opulenta casa constructora el año 1877, no ha dado resultados positivos en las varias veces que los trabajos fueron reanudados.

No lo creemos—Dicen algunos colegas alaveses que el prelado que ocupará la silla de Zaragoza, es el obispo de Vitoria que será elevado á la dignidad arzobispal.

Castilla la Vieja

SEGOVIA

Reunión política—Nos escriben de Segovia dándonos noticia de una importante reunión privada que en dicha ciudad se había celebrado, y á la cual asistieron los hombres más caracterizados é influyentes de la localidad.

En dicha reunión se acordó, según parece, presentar en Segovia en las próximas elecciones de diputados á Cortes la candidatura del director gerente de la Compañía Arrendataria de Tabacos, D. Eleuterio Delgado, hijo de Segovia y persona de grandes conocimientos.

En la reunión á que nos referimos se acordó también dejar en la más absoluta libertad al señor Delgado, para que si es elegido, siga el rumbo político que mejor le cuadre, atento solo á la mejor defensa de los intereses del citado distrito.

Gloria á los comuneros—*La Tempestad*, populárisimo semanario de Segovia, ha publicado ya el número anual que dedica á Juan Bravo, el héroe caudillo de las comunidades segovianas.

Contiene el número trabajos notables de distinguidos escritores, y especialmente unas inspiradas quintillas de D. Vicente Rubio, director del semanario, insistiendo en la necesidad de erigir un monumento en su ciudad natal al valeroso compañero de Padilla y Maldonado.

Importante trabajo—El distinguido escritor é ilustrado oficial de infantería D. José Ibañez Marín ha publicado una extensa necrología del valiente general D. Federico Esponda.

Está lleno el notable trabajo del Sr. Ibañez de preciosos detalles de la guerra de Cuba, y de relatos primorosamente hechos de los innumerables rasgos de valor y de talento que brillaron en la siempre activa y larga vida militar del ilustre soldado.

El folleto contiene además el retrato del general, y será leído con deleite por cuantos conocieron y admiraron á D. Federico Esponda.

PALENCIA

Otra vez los republicanos—En una reunión celebrada en Palencia por los republicanos federales, centralistas y progresistas de aquella ciudad, se acordó acudir unidos á las urnas.

La reunión fué presidida por D. Cirilo Tejerina.

La contribución—Dice un periódico de Palencia: «Ciento catorce millones de pesetas constituyen el cupo de la contribución rústica y pecuaria llamada también territorial, que figura como ingreso anual en el proyecto de ley de presupuestos para 1895-96. Esa cantidad va á repartirse entre las provincias y los pueblos, para que pueda empezarse la cobranza en 1.º de Agosto y hacerse las anticipaciones de cuotas en Julio próximo.»

Recompensas—Por los trabajos topográficos que han llevado á cabo en Marruecos y por los méritos que además han contraído en la comisión del mapa de España, les ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 de su actual empleo, hasta su ascenso á oficial general ó retiro, al comandante D. Servando Marerco Gualter, y la de primera clase de la misma orden y distintivo, pensionada con el 10 por 100 del sueldo del actual empleo hasta su ascenso al inmediato, á los capitanes D. Juan Villarreal Serrano y don Claudio de la Cuesta Coig.

Donativo—La archiduquesa de Austria ha entregado á Beranger 2,000 pesetas para socorro de las familias de los naufragos.

AVILA

Exámenes de ingreso—Durante el mes de Julio próximo se verificarán los exámenes de ingreso en la sección de Ingenieros de la Escuela general de Agricultura, con arreglo á las prescripciones legales vigentes y que los interesados pueden ver en la *Gaceta*.

Mucha actividad—En las diputaciones provinciales y ayuntamientos se está examinando detenidamente las prescripciones de la ley y de la ins-

trucción de 16 del actual, relativa á exenciones y moratorias de los débitos municipales y provinciales á favor de aquellas corporaciones para su compensación.

Defunción—Falleció en Avila víctima de un cólico miserere, el marqués de San Felices.

D. José de Guillames y Fiñero, marqués de San Felices y Campo Fértil, conde de Alcolea de Torote, Grande de España de primera clase, maestrante de Zaragoza y gentil hombre de Cámara de su majestad, estaba casado con doña Pilar Caro, hermana del actual marqués de la Romana.

Circulación de moneda—El Banco de España, por acuerdo de su Consejo de gobierno, ha puesto en circulación una nueva serie de billetes de 1,000 pesetas, que lleva la fecha 1.º de Octubre de 1886.

BURGOS

Más de política—En una reunión que celebraron los republicanos burgaleses, acordaron ir á la lucha electoral sin coaliciones: votó en contra el director de *La Revolución*, D. Gregorio Izquierdo, que opinó por el retraimiento.

Declaración oficial—La Audiencia de Burgos ha dictado sentencia declarando ser de propiedad de la duquesa de Noblejas el edificio que ocupa el cuartel de San Felipe en aquella ciudad y que el Estado intentaba ceder al Ayuntamiento.

Obras en Lerma—Han sido contratadas en Lerma, provincia de Burgos, unas obras municipales de gran importancia, entre las cuales está el abastecimiento de aguas, construcción de cloacas y otras.

Relevo de tropas—A estas fechas debe haber tenido lugar el relevo de la guarnición de Burgos y otros puntos de aquella provincia.

Otro marqués—Dicen de Burgos que la Reina regente, queriendo honrar la memoria del insigne hombre público don Manuel Alonso Martínez, ha mostrado deseos de conceder título de Castilla con la denominación de Marqués de Alonso Martínez al descendiente directo de aquel señor.

Notas agrícolas—Los mercados de Burgos están tomando mucho incremento. Cuantas existencias se presentan en ellos, sean ganados, cereales, vinos y demás artículos, son vendidas al momento á precio no despreciable. Unido esto á la bondad del tiempo hace que los agricultores se muestren bastante satisfechos. Hay buenas esperanzas en la próxima cosecha.

LOGROÑO

Un militar suicida—Ha causado general sentimiento en Logroño la desgraciada muerte del teniente coronel de ingenieros D. José Ortega ocurrida en Barcelona, donde fué hace poco tiempo.

Indican los periódicos de aquella ciudad que el suicidio ha podido ser causado por la monomanía religiosa que padecía el señor Ortega.

Incendio—La Guardia civil de Ezcaray comunicó al gobernador civil de Logroño que se inició en la villa de Ojacastro en la casa de D. Valentin Miguel un incendio, el cual fué extinguido á las dos horas, merced á los esfuerzos de la benemérita, autoridades y demás vecindario, calculándose los daños causados en mil pesetas, sin desgracia personal alguna.

Su origen se cree que fué casual.

Sobre minas—La Delegación de Hacienda de Logroño ha publicado un anuncio referente á relaciones presentadas por los dueños de las minas, correspondientes al tercer trimestre del actual ejercicio.

Presupuestos—La Diputación provincial de Logroño ha remitido al gobierno civil con destino al ministerio del ramo para su aprobación definitiva, el presupuesto ordinario de 1895-96.

Cuentas municipales—Se han recibido en el gobierno civil de Logroño las cuentas municipales de Viniegra de Arriba y de El Redal, correspondientes al ejercicio de 1893-94.

Noticias agrícolas—Elciego—Se ha reanimado en aquella importante bodega la contratación de vinos; los diversos negociantes van ajustando bastantes miles de cántaras de todas clases, pero en particular de la más inferior. El acreditado comerciante don Agustín Laorden, ha tomado la iniciativa para la extracción de los vinos selectos, cerrando dos ó tres cubas para las provincias Vascongadas, á los precios de 19 á 20 reales la cántara.

Las labores del campo marchan ahora muy bien, y la vid arroja perfectame, sin que haya que lamentar pérdidas por ninguna plaga ni accidente atmosférico. El tiempo con temperatura menos alta que la normal, no pasando ningún día el termómetro de 16 grados.

Hormilla—Tiempo hermoso, de calor y buen aire, por lo que adelantarán los sembrados, que están atrasados por las muchas humedades y el crudo invierno; algunos campos han padecido, presentando un color amarillo.

Las viñas están adelantadas, habiendo ya fuera bastantes racimos. Todavía no puede apreciarse la muestra de fruto. Lo que importa ahora es que no hiele. Retrasadas las labores, porque escasean los obreros y el dinero, así es que una tercera parte del viñedo se quedará sin cavar.

Bastante animación en el mercado de vinos, exportándose aquellos ricos claretes para las provincias de Burgos y Santander, á los precios de 4 á 7 reales la cántara (15'04 litros). Créese sostenirá el precio de 7 reales, porque es activa la demanda, y el caldo que está en cuevas, ó en otros buenos sitios, es cada vez mejor.

Que los castiguen—Algunos propietarios de los términos «Peña Logroño» y «Valdegastea» se quejan de los daños que produce el ganado, sin que los guardas lo eviten.

SANTANDER

Club de regatas—Esta Sociedad de Santander celebró el segundo concierto de la temporada, en el que tomó parte, además de los profesores de costumbre, el notable tenor del «Orfeón Cantabria», don Francisco Pérez; siendo muy aplaudido.

Viajeros conocidos—Han llegado á Santander el digno y opulento representante en Cortes de Vizcaya don Víctor Chávarri, el señor don Félix Murga y otras personalidades bilbainas no menos importantes.

Vico en provincias—Segun un colega de Santander, el célebre actor Antonio Vico se propone dar un corto número de funciones en el teatro de aquella ciudad cuando emprenda la excursión artística que se propone realizar hasta bien entrado el otoño.

Agua para Santander—Se verificó en Santander la recepción de las obras de la conducción de aguas de Lloreda, por el ingeniero jefe de obras públicas de la provincia, la Sociedad Abastecedora en unión del Ayuntamiento, á quien representaron el alcalde presidente de la Comisión de Obras, otro concejal y el Inspector por el Municipio de dichas obras, y á cuyo acto asistió el gobernador de la provincia.

Un hombre de malas pulgas—En Castro-Urdiales se presentó un individuo en un estanco y dijo á dos mujeres que en él había, que le enseñaran la casa del alcalde.

Como se negaran á hacerlo, las acometió á puñaladas, dejándolas moribundas.

Para apresarlo se necesitó el auxilio de infinidad de personas.

Dentro de la cárcel, para ponerle los grillos, fué preciso atarlo.

Nombramiento—Ha sido nombrado don Gervasio Setien y Mazo celador auxiliar temporero de la Dirección de Sanidad de Santander con el haber anual de 1.250 pesetas y abono del viaje de ida y regreso en departamento de segunda clase á Santander.

Vacante anunciada—El juzgado municipal de San Pedro del Romeral, provincia de Santander, anuncia la vacante de la plaza de secretario suplente del mismo. Los aspirantes presentarán sus solicitudes documentadas.

Jefe de provincia—El nuevo Gobernador civil de Santander don Antonio Baztan y Goñi llegó á dicha ciudad y tomó posesión de su destino.

A quien le interesa—El Ayuntamiento de Soba anuncia tener expuesto al público el padron de edificios y solares de aquel término municipal.

Los consumos—El Ayuntamiento de Santillana anunció el remate de los derechos de consumo á venta libre.

Sub-delegado de medicina—A propuesta de la Junta provincial de Sanidad de Santander, ha sido nombrado subdelegado de Medicina del partido de Santoña, don Agapito Santamarina.

Otro nombramiento—Ha sido nombrado aspirante de segunda clase á oficial de la tesorería de Hacienda de Santander, don Alejandro Torres Ibarro, hijo de don Francisco Torres Lavin.

Ferro-carril proyectado—En el Senado se nombró una comisión para que estudie el proyecto de la concesión de un ferro-carril de Santoña á Bárcena.

Médico ilustre—Ha regresado á Santander de su viaje á Madrid y París, donde se ha dedicado al estudio de la especialidad médica que concierne al tratamiento de las enfermedades de las vías urinarias, don Manuel Sánchez Saráchaga.

ZAMORA

Reclamación de industriales—Los fabricantes de paños zamoranos que antes surtían al ministerio de la Guerra de paño encarnado para el ejército, han presentado al gobierno unas muestras de *paño militar* cuyas condiciones, según noticias recibidas, son inmejorables. Parece que estas fábricas serán encargadas de suministrar á Guerra paño para todo el ejército.

Muy conveniente sería—Parece que muy pronto tendrá lugar en Toro una reunión de vinicultores para tratar de asuntos relacionados con la venta y transporte de dicho artículo, reunión á la que acudirán representantes de otras provincias.

Buenas noticias—Tal calificativo merecen las que de la provincia de Zamora recibimos. A la mucha concurrencia que invade los mercados, hay que agregar las muchas operaciones que tienen lugar y unido esto á lo favorable del tiempo para la agricultura, resulta un conjunto feliz.

Cambio de empleados—En la combinación de empleados dispuesta por el ministro de la Gobernación, son muchos los funcionarios públicos de la provincia de Zamora que serán trasladados á otras.

SORIA

Medida acertada—Dicen de Soria: «Dicen que existe el propósito de hacer desaparecer de los soportales y vías públicas los puestos de venta.

Acertada sería la medida y más aún, si tales puestos se trasladan á determinadas plazas ó plazuelas en donde cómodamente puedan ejercer su tráfico los vendedores.»

Prolongación del ferro-carril de Torralba á Soria—Se asegura que por la compañía que tiene á su cargo la vía férrea de Torralba á Soria, se trata de realizar la prolongación de Soria á Castejón de Ebro. Mucho nos alegraríamos de que así se hiciera, porque sería la vida de aquel ferro-carril. Ofrecemos ampliar y detallar esta buena noticia.

VALLADOLID

Huelga estudiantil—La huelga de estudiantes de medicina en Valladolid se arregló conforme pretendían los estudiantes, ordenando la Diputación provincial que en lo sucesivo, á los enfermos del hospital que no accedan á pasar á las clínicas de la facultad, se les dé de alta en aquel establecimiento.

Después de cuatro días de huelga se reanudarán las clases. El castigo impuesto á dos alumnos internos, es probable que sea levantado por el rector.

Oposiciones—Para las seis plazas de notario vacantes y cuyas oposiciones han dado comienzo en Valladolid, se han presentado 137 abogados en ejercicio, acudiendo alguno que ya tomó parte en las últimamente celebradas.

Limpieza de un canal—La Compañía del Canal de Castilla anuncia que para hacer obras de reparación y limpieza, cortará las aguas del canal en Alar del Rey, volviendo á llenar los vasos á medida que lo consientan las obras.

Incendio de una estación—De Medina del Campo salió para Campillo, donde estaba ardiendo la estación, una máquina de socorro y bombas, consiguiendo extinguir el incendio, que ha destruido una casa sin que afortunadamente haya que lamentar desgracias personales.

Creación de un cuerpo de Ejército—El ministro de la Guerra ha escrito al señor arzobispo de Valladolid:

«No estrañará Vd. que nada pueda aun decirle concretamente acerca de la forma en que haya de realizar la creación del 8º cuerpo de ejército de que me habla, recomendándome que la capitalidad del 7º resida en esa población, á la cual paga Vd. con su interés por su prosperidad y enaltecimiento, al afecto que ella le profesa y las generales simpatías con que merecidamente le distingue.

»Mi deseo es el que Vd. patrocina, y mucho me alegraré de poder convertirlo en hecho, previo informe de la Junta Consultiva de Guerra.»

La Academia de caballería—Por orden del ministro de la Guerra han dado principio en la Academia de Caballería establecida en Valladolid, las conferencias técnicas que por riguroso turno deben dar los alumnos de la misma.

Los campos vallisoletanos—Grandes esperanzas de una buena cosecha se tienen en toda la provincia de Valladolid, cuyos campos están en buenas condiciones y los sembrados muestran lozana vida.

El teléfono—Entre Valladolid, Rioseco y Medina del Campo, se ha instalado una línea telefónica.

Otra estación más—En Venta de Baños se está construyendo una grandiosa estación de ferrocarril que será de las más suntuosas.

SALAMANCA

Déficit municipal—El ayuntamiento de Arapiles, provincia de Salamanca, ha solicitado del Gobierno autorización para establecer arbitros extraordinarios, á fin de cubrir el déficit de 1986 pesetas que le resulta á la formación del presupuesto para el próximo año económico.

Bala histórica—En el despacho del ingeniero de la Traversal, Salamanca, señor Vázquez, hay una bala de cañón encontrada en el sitio en que á principios de siglo se libró la memorable y gloriosa batalla de Arapiles.

La Universidad Salamantina—El ministerio de Fomento, de acuerdo con los informes del caso, ha ordenado que, sin pérdida de tiempo, se proceda á efectuar las obras de reparación exigidas por el edificio que ocupa aquella docta escuela.

Toros en venta—Varios dueños de ganaderías de Salamanca han vendido reses para muchas de las corridas propias del verano.

Acto patriótico—Un joven de 18 años, natural de un pueblo de la provincia de Salamanca, llamado Alberto Santorcáz, desapareció de su casa hace dos meses. Las autoridades procuraron hallarlo pero sus pesquisas no dieron resultado. Los afligidos padres lo lloraban considerándolo muerto, pero cuando menos lo esperaban, reciben una carta fechada en la Habana, uno de cuyos párrafos dice lo siguiente: «quería luchar por mi amada España, abandoné á Vds., vine á Cuba, me batí y estoy herido; ¡qué gloria mayor!»

Publicamos ese acto de patriotismo porque debe ser conocido de todo el mundo.

LEON

Obras municipales—El 3 de mayo se celebró en la sala de sesiones de las casas consistoriales de León, la subasta pública para las obras de cobijamiento del reguero de San Isidro, comprendido entre la cuesta denominada de Carbajo y la reja de hierro emplazada en el mismo muro de la Abadía.

El tipo para la admisión de proposiciones, fué el de 850 pesetas 97 céntimos.

Bachilleres—Por el Rectorado del distrito Universitario de León se han expedido títulos de bachiller á favor de don José Fernández Menéndez, don Ricardo Cabeza y Cabeza y don Enrique Barthe Sánchez y Sierra.

De Veguellina á Llamas de la Rivera—Se halla anunciada la subasta de la conducción diaria de la correspondencia entre la estación de Veguellina y la oficina del ramo de Llamas de la Rivera, por el tipo máximo de 1.425 pesetas anuales y condiciones del pliego que se publicaron en el *Boletín Oficial*.

Inspector del timbre—La Compañía Arrendataria de Tabacos, ha nombrado inspector de la venta del Timbre del Estado en León, á don Eladio Valcárcel, cuyo nombramiento ha sido confirmado por la Delegación del Gobierno.

Autorizaciones—El gobernador civil de León acordó las siguientes:

A D. Vicente García la construcción de las obras de la carretera de la de León á Boñar á la de León á Campo de Caso que se compromete á ejecutarlas en el plazo de un año por la cantidad de 32.990,00 pesetas.

A D. Antonio de Diego la construcción de las obras del trozo primero de la carretera de Ojedo á Riaño que se compromete á ejecutarlas en el plazo de cuatro años por la cantidad de 182.000,00 pesetas.

Castilla la Nueva

MADRID

Resolución—El Consejo de Estado trata la cuestión de si serán ó no llamados al servicio activo los excedentes de cupo que se hallan con licencia ilimitada.

Nombramientos de alcaldes—Han sido nombrados los alcaldes siguientes:

La Coruña, D. Antonio Perez Dávila; Jaen, D. Julio Angel Muñiz; Ecija, D. José Joaquín Díaz-Aguilar y Tablada; Andujar, D. Manuel Cendaleja y Pérez de Vargas; Linares, D. Gregorio Garzón; Caravaca, D. Antonio Montoya, y Calatayud, D. Cándido Franco.

Buen decreto—El Sr. Reverter dictó un decreto, en el que dispone que se le remitan las expedientes sobre plantaciones agrícolas en terrenos incultos, para resolverlos enseguida y eximir de la contribución territorial á quienes hayan verificado la plantación.

Final de una obra científica—Acaba de publicarse el XIII y último tomo de la Historia Natural económica, que con tanto aplauso han editado los señores Montaner y Simón. El volumen á que nos referimos corresponde al II de mineralogía y geología, de que es autor el distinguido naturalista inglés Archibaldo Geikie, director del museo geológico de Londres, y ha sido cuidadosamente traducido y anotado por el catedrático de la Universidad de Sevilla don Salvador Calderón.

Orden terminante—El ministro de Hacienda ha dado orden á todos los Delegados para que dentro del mes actual queden confeccionados los repartimientos de territorial y urbana, que han de regir en el inmediato año económico de 1895-96.

Resolución acertada—Se autorizó á los ingenieros de los cuerpos de caminos, minas, montes, agrónomos y á los aspirantes á ingresar en ellos, para que puedan pasar en cualquier tiempo al servicio de Ayuntamientos, Diputaciones y empresas particulares.

Felicidades—Hemos recibido el primer número de la revista *La Pecera*, que ha empezado á pu-

blicarse en Madrid, bajo la dirección del conocido escritor, D. Manuel Paso.

Merece plácemes—A la suscripción para socorrer á las familias de los tripulantes del crucero «Reina Regente» ha contribuido la Real familia con las cantidades siguientes:

La Reina regente, 10,000 pesetas; la reina doña Isabel, 4000; el rey D. Francisco, 3000; las infantas doña Isabel y doña Luisa María Fernanda, 2,000 cada una; las infantitas, 1,000 cada una.

Los ministros se han suscrito por 200 pesetas cada uno.

Los nocedalistas—Según ha dicho el Sr. Nocedal, los electores integristas lucharán en varios puntos con probabilidades de éxito.

En Madrid ni lucharán ni se aliarán con nadie colectivamente.

La prensa en el ejército español—El ministro de la guerra ha publicado una circular, declarando obligatoria para los cuerpos la suscripción á determinados periódicos y revistas militares.

Varios decretos—La Regente firmó, entre otros, los siguientes:

Nombrando ingeniero jefe de primera clase de Caminos á D. Saturnino Adana y Lozano y de segunda á D. Carlos Cardenal.

Concediendo subvención al Ayuntamiento de Matanza, provincia de León, para construir un edificio con destino á escuelas, y al Ayuntamiento de Pajares de los Oteros, provincia de León, para construir un edificio con destino á escuelas en el pueblo de Morilla.

Nombrando consejero de Instrucción pública á D. Atanasio Morlésin.

Y los de promulgación de las leyes sobre liquidación de los contratistas del ferrocarril de Canfranc, y el que declara de utilidad pública el abastecimiento de aguas á la ciudad de San Sebastián.

Bien pensado—El general Ochando presentó en el Congreso una proposición de ley pidiendo se consigne un crédito de cien mil pesetas para el establecimiento de una Escuela central de esgrima para el ejército.

Cosas políticas—Los republicanos zorrillistas de la extrema izquierda celebraron un *meeting* en el teatro del Príncipe Alfonso, para manifestarse como un nuevo organismo político.

Una declaración—El señor Castelar ha declarado que no aceptará jamás la jefatura de ningún partido monárquico.

Lo tienen merecido—Con arreglo á lo dispuesto en la Real orden de 4 de Marzo último, á todos los segundos tenientes de la escala de reserva, que son destinados al ejército de operaciones en las Antillas, se les confiere el empleo de primeros tenientes de dicha escala de reserva.

Asunto científico—El Dr. Espinosa y Capo ha dado á conocer en España la conferencia leída en el Congreso médico de Coimbra, que afecta á la profilaxis individual de la tuberculosis, y que fué recibida en aquel certámen con repetidas pruebas de aprecio.

Cambio de periódico—Ha entrado á formar parte de la redacción de *El Heraldo de Madrid*, el distinguido escritor aragonés D. Mariano de Cavia.

Sanción de leyes—La mesa del Senado llevó á la sanción de la Reina las leyes siguientes:

Concediendo varios suplementos de crédito al presupuesto vigente del ministerio de la Guerra.

—Idem dos á la sección tercera del presupuesto de obligaciones generales del Estado.

—Reconociendo el derecho á percibir los haberes devengados por el catedrático D. Guillermo Estrada.

—Construcción de nuevas cárceles en Barcelona.

—Segregando del distrito electoral de Caldas de Reyes, y agregando al de la Estrada, el Ayuntamiento de Cerdeno.

—Concesión del ferrocarril de Palma á Soller, y del de las minas de Morata á Cala de Lobo.

—Carreteras de Pont de Guardiola á Seo de Urgel, Espinillas de Piedras Luengas, Ojos al puente de Abarán, Camarzana de Lerán, La Bañeza, Roda á la de Madrid á Castellón, Burgos á

Bercede, Coruña á la de Santiago á Betanzos, y de Malpica á Bayo (Coruña), y de la Coruña á Lugo á la de Betanzos á Mellid.

La mayor distinción portuguesa—El gobierno portugués ha concedido la gran cruz de la orden de San Benito Avix el general López Dominguez, y una encomienda de la misma orden al coronel de estado mayor D. Leopoldo Cano.

Al dar cuenta de estas distinciones *El Correo da Manhã* publica un artículo haciendo resaltar la justicia con que en ellas se comprende á una persona tan ilustrada y distinguida como Leopoldo Cano, que honra por igual las letras y las armas españolas.

En la orden militar de Avix solo se ingresa por excepcionales servicios, y es la mayor honra que puede conceder á los extranjeros el gobierno de Portugal.

Merecida concesión—El ilustre marino Sr. Villaamil ha sido agraciado con una cruz sencilla de Carlos III, por el hermoso libro en que ha reseñado el viaje de circunnavegación de la *Nautilus*.

Lo que ha hecho Villaamil lo sabe todo el mundo.

Linfa vacuna—Dice un colega madrileño: «Habiendo sido reclamada linfa vacuna á la Subsecretaría del Ministerio de la Gobernación, los alcaldes de los ayuntamientos de la provincia de Madrid que la necesiten dirigirán los pedidos á la mayor brevedad posible, á este Gobierno civil.»

Licitación oficial—Al concurso verificado en la dirección del Tesoro para el arriendo de la cobranza de las contribuciones territorial é industrial de las provincias, no se presentaron proposiciones. No se sabe si habrá habido algún licitador en las provincias.

A otro destino—El escritor militar D. Francisco Barado, que tenía destino como agregado en la biblioteca del ministerio de la Guerra, ha cesado en dicho cargo.

Es muy justo—Se ha ampliado á cuarenta y siete años de edad y se reduce á cuatro el tiempo de obligatoria permanencia en Ultramar para los oficiales subalternos de la escala de reserva que deseen pasar á servir en aquellos distritos.

Impresos en español—Asegúrase que las autoridades francesas de la frontera pirenaica han decomisado un fardo de impresos anarquistas procedentes de España y destinados á ser repartidos en Francia.

Peticiones de la Guardia Civil—El director general de la Guardia Civil, señor Palacios, pidió al ministro de la Guerra que derogue la real orden de 30 de Agosto último, que priva del pase á los distritos de Ultramar á los guardias casados.

También la dirección general de instituto ha elevado una moción á Guerra pidiendo que, en vista de las circunstancias por que atraviesa la isla de Cuba, no se cierre el embarque para la tropa, con objeto de poder cubrir mensualmente las vacantes en la gran Antilla.

TOLEDO

La anarquía en acción—De Toledo escribieron á *La Epoca* de Madrid:

«Fueron presos en esta capital tres anarquistas franceses, relacionados, según parece, con otro que se encontraba aquí, hace algún tiempo, esperando órdenes de un comité de Francia, encaminadas á realizar un acto sensacional.

Dicho comité pasa á este individuo una pensión de ocho pesetas diarias.»

Recordando á Cervantes—Dicen de Toledo que la señora Pardo Bazán se ha hospedado durante su estadía en aquella capital, en la Posada de la Sangre en donde Cervantes escribió *La ilustre fregona*.

El famoso alcázar toledano—Se han presentado en el gobierno civil de Toledo varias propuestas para edificar de nuevo, con arreglo al primitivo plano, el famoso alcázar de Toledo, edificio que, por histórica importancia, merece su reedificación. El gobernador civil de Toledo puso en conocimiento

del gobierno tales propósitos, y no tardaremos en conocer su resolución.

La Escuela Militar de Tiro—Este centro instructivo, establecido en la imperial ciudad, ha sido trasladado á un local *ad hoc* en el que existen cuantas comodidades aconseja la teoría de las nuevas construcciones militares. El polígono, para tiro al blanco, ha sido puesto en condiciones tales que, sin que sea exageración, puede competir con otro cualquiera.

Los huérfanos militares—Se están practicando los trabajos necesarios á fin de que dichos niños, puedan, al cumplir la edad reglamentaria y salir del Asilo donde el gobierno los atiende, hallarse en posesión de un pequeño capital que constituirá el dote de las hembras y los elementos necesarios para estudiar y seguir una carrera los varones.

La salud pública—No puede ser mas satisfactorio el estado de la salud pública en la provincia de Toledo.

CUENCA

En sufragio de los naufragos—Costeadas por los jefes y oficiales retirados del ejército, se han celebrado en la parroquia castrense de aquella ciudad solemnísimas honras fúnebres por las almas de los naufragos del *Reina Regente*.

El vicario castrense Sr. Aragonés pronunció una elocuentísima oración fúnebre.

Fueron invitadas y asistieron al acto, todas las personas notables de la población. Todas las señoras vestían de riguroso luto.

Obras públicas—Han dado principio las obras de varias construcciones provinciales en la de Cuenca, llamadas á prestar grandes servicios al público.

Además de las muchas carreteras, ramales y caminos vecinales que se terminarán pronto, se trata de construir cinco puentes reclamados con mucha urgencia y dos líneas de ferrocarril.

La Catedral de Cuenca—Se ha efectuado la suabasta anunciada para terminar las obras de reparación en la Catedral de Cuenca, las cuales consisten, según nuestras noticias, en reforzar el ábside, mejorar algunas capillas y efectuar grandes mejoras en la sacristía.

Curiosidad de los ingleses—Algunos artistas ingleses que se dedican á copiar los puntos más históricos de nuestra guerra civil, han llegado á Cuenca y están copiando los sitios que más renombre merecieron durante el sitio que aquella ciudad sufrió en dicha contienda.

Una buena idea—Tenemos noticias que nos merecen entero crédito, referentes á tan importante asunto como el siguiente:

El que fué obispo de Cuenca, don Gabino Catalina del Amo, dejó á su fallecimiento una cantidad respetable de dinero, para edificar un asilo de ancianos, mendigos y huérfanos y aquella piadosa institución, merced á la buena voluntad y energía de albaceas y testamentarios, está casi del todo concluida, pudiendo, dentro de poco tiempo, ser acogidos en tan hospitalario lugar infinidad de desgraciados.

Nombramiento—Lo ha obtenido de oficial interventor de la delegación de hacienda de la provincia de Cuenca, don Antonio Subirana.

Campos y mercados—Son satisfactorias las noticias que se reciben de la provincia de Cuenca respecto al estado de los campos que se encuentran, según dicen, en excelente estado: lo mismo sucede con los mercados y ferias; unos y otras tienen mucha concurrencia y no son escasas las ventas.

CIUDAD REAL

Proyectos laudables—En vista de la mucha escasez de agua que sufre Ciudad Real, en cuyo punto se regala el vino estimando mas el agua, el ayuntamiento ha entrado en arreglo con varios ingenieros para contruir cinco pozos artesianos.

Los vinos de Valdepeñas—Hay en Valdepeñas tal afluencia de compradores de aquellos famosos

vinos, que las calles y plazas recuerdan los días de feria; así lo dice un colega manchego, agregando que el precio de tan preciado caldo se sostiene firme y favorable para el vendedor.

Fallecimiento de un médico-militar—Ha fallecido en Ciudad Real el inspector de primera clase de Sanidad militar D. Militino López, persona muy ilustrada tanto en su carrera profesional, como en cuestiones militares.

La electricidad en Manzanares—Están próximas á terminarse las obras de instalación de una fábrica de electricidad en Manzanares, fábrica que será dirigida algún tiempo por un electricista muy conocido.

Así lo dice un periódico madrileño, y nosotros, por anteriores noticias, sabemos que ese electricista distinguido era el Sr. Peral cuyo fallecimiento lamenta toda España.

La langosta en la Mancha—Los periódicos de aquella región se quejan contra la langosta, cuya aparición anticipada ha llenado de consternación á los campesinos.

Militares—El ministro de la Guerra ha ordenado que sea un batallón y no una compañía, la guarnición de Ciudad Real.

GUADALAJARA

Academia de Ingenieros militares—Según cartas últimamente recibidas, hállanse en Guadalajara varios ingenieros militares extranjeros, los que, previo el oportuno permiso del ministro de la Guerra, están tomando apuntes y copiando el reglamento y plan de estudios de aquella escuela militar, que és, según ellos dicen, la mejor de Europa.

Desgracia popular—En el pueblo de Torija, provincia de Guadalajara, se hundió un antiguo casón que estaba situado junto á la carretera de Madrid. Afortunadamente no hubo que lamentar ninguna desgracia personal.

Noticias de Sigüenza—El obispo de Següenza ha dirigido una pastoral á sus diocesanos poniendo de manifiesto la triste situación en que se hallan algunos edificios dedicados á obras meritorias, hospitales, hospicios, asilos, etc., y encareciendo la necesidad de remediarla, á cuyo ruego han respondido los invitados con una cantidad considerable recolectada por suscripción.

Un caso muy curioso—Un tal Agapito Rodriguez, natural de Sacedon, provincia de Guadalajara, pasó veinte y tantos años lejos de dicho pueblo, durante cuyo tiempo no escribió á sus parientes. La fortuna le fué propicia y se halló muy rico, entonces se acordó de familia y pueblo y tomó el camino de Sacedon, pero cuando llegó á él se encontró con que su familia y casa habían sido víctimas de un voraz incendio y á él nadie lo conocía en el pueblo. Desesperado y loco de dolor, ha tomado la resolución de ingresar en un convento.

Nombramiento de empleados—El nuevo gobernador civil de Guadalajara, tiene proyectada una reforma general en las oficinas públicas que dependen de su autoridad, con objeto de poner los servicios al día y asegurar á todos los empleados el regular percibo de sus haberes y exigir el cumplimiento exacto de sus respectivas obligaciones.

Nos alegramos—Parece ser que por el ministerio de Fomento ha sido acordado el aumento del claustro de profesores del instituto provincial de Guadalajara.

Cambio de destacamento—Por el capitán general de Madrid se han dado las oportunas órdenes para el relevo de las tropas que se hallan destacadas en Cuadalaajara, Sigüenza y otros puntos importantes de aquella provincia.

En el medio de la iglesia se levantaba un gran catafalco, adornado con atributos de guerra y marina.

Sobre él había dos magníficas coronas, una de la ciudad de Múrcia y otra de los jefes y oficiales de la guarnición.

La concurrencia tan grande, que á la puerta del templo había infinidad de personas sin poder entrar.

Ofició el obispo, y asistieron las autoridades civiles y militares, y representaciones de todas las corporaciones.

El catedrático del seminario, D. José María Molina, pronunció sentidamente oración fúnebre.

Las huertas murcianas—Pasados ya los horribos temporales que tanto castigaron á la provincia de Múrcia, las famosas huertas de aquel privilegiado suelo empiezan á tomar su bonito aspecto y los huertanos tienen buenas esperanzas de recuperar lo perdido, pues el tiempo favorece mucho la germinación y crecimiento de las plantas,

El ayuntamiento de Lorca—Con objeto de evitar las inundaciones que tan frecuentemente asolan dicho pueblo, el Ayuntamiento trata de emprender grandes obras de contención y muros de sosten que encaucen las aguas y eviten al pueblo y su productiva vega los desastres que tan repetidamente producen las inundaciones.

Los socialistas en Múrcia—Escriben de Múrcia diciendo que se nota allí cierta agitación en los socialistas por efecto de no haber celebrado tan cumplidamente como ellos deseaban la fiesta del 1º de Mayo. Las autoridades están sobre la pista para impedir cualquier incidente desagradable.

Un cabildo activo—El cabildo de la catedral de Múrcia, teniendo en cuenta el mérito arquitectónico de la torre de aquel templo, ha reunido fondos para ejecutar ciertas obras de resguardo y defensa, con objeto de que algunas maravillas del cincel no sean destruidas.

Se calmaron los ánimos—Los lamentables sucesos á que una orden del ex-gobernador de Múrcia, dieron origen, han terminado con el relevo de aquel funcionario y ya el público ha vuelto á su vida regular y laboriosa.

Nombramiento—Ha sido nombrado secretario del gobierno civil de la provincia de Múrcia, un hijo de aquella ciudad, D. Justo Fuentes muy conocido en el mundo literario.

Más electricidad—Se asegura que para el mes de Agosto próximo tendrá la ciudad de Múrcia alumbrado eléctrico.

VALENCIA

Los socialistas en acción—Se ha publicado en Valencia el manifiesto que la agrupación socialista dirige á las clases obreras invitándolas á concurrir á un *meeting* que se celebrará en el teatro de Apolo de aquella ciudad y á la velada organizada en el Centro obrero.

El registro de fincas—La liga de contribuyentes de Valencia celebró una numerosa reunión para pedir al ministro de Hacienda que se ponga en vigor el registro fiscal de fincas en cuanto se refiere á Valencia, á fin de que la propiedad tribute el 17,50 por 100 en vez del 22 que hoy satisface.

Triunfó el buen sentido—En la reunión del partido progresista verificada en Valencia triunfó por mayoría la proposición de concordia.

Se ha pactado la coalición entre federales, progresistas, centralistas y posibilistas republicanos para luchar en las elecciones municipales en todos los distritos de la capital, presentando candidatos á los puestos de la mayoría y de la minoría.

Consecuencias de la pasión política—Según noticias recibidas de Segorbe, el alcalde conservador de dicha población, que siempre se ha distinguido por su persecución á los republicanos, cometió un verdadero atropello.

Parece que dicho alcalde, al frente de una ronda de guardas y alguaciles, abofeteó públicamente á unos honrados vecinos, y presentándose luego en el Casino Republicano, dió con sus actos motivo á que protestase cortesmente el síndico del

Ayuntamieneo, distinguido médico de aquella población.

ALICANTE

Los vinitores y sus reuniones—La Cámara agrícola de Alicante acordó celebrar un gran *meeting*, al que fueron invitados los pueblos de la provincia de Murcia, que constituyen la región vinícola de Levante; y en el que sin perjuicio de discutir las proposiciones presentadas por los que se dignasen concurrir, se solicitase la aprobación de las conclusiones siguientes:

1ª Adhesiones á las conclusiones votadas por los «meetings» celebrados en Tarazona, Ateca, Calatayud, Reus, Vinaroz, Tarragona y Cariñena en defensa de la agricultura.

2ª Organización de juntas de defensa de la viticultura en todos los pueblos de la región murciano-alicantina, fijando en uno de ellos la capitalidad con una junta central.

3ª La supresión del impuesto de Consumos sobre los vinos.

4ª Protección para la industria de alcoholes de vinos y supresión de las patentes sobre fabricación de los mismos.

5ª Rebaja y unificación de tarifas de ferrocarriles para el transporte de todos los productos de la agricultura y especialmente para los vinos.

Muchos viajeros—Con motivo de residir en aquella provincia el distinguido hombre público D. Manuel Ruiz Zorrilla, es grande el número de viajeros que recorren el trayecto entre la capital y Villajoyosa, guiados por asuntos políticos.

El castillo de Santa Bárbara—En vista del estado ruinoso de aquella antiquísima fortaleza, el ministro de la guerra ha destinado la cantidad necesaria para su reparación, pues tal castillo tiene muy gloriosa historia y merece ser conservado.

Oraciones y dinero—Un acaudalado vecino de Alicante ha sufragado los gastos de un solemnisimo funeral por las víctimas del *Reina Regente* y al mismo tiempo ha destinado 10000 duros para las familias de aquellos desgraciados.

Los agricultores contentos—Lo están y mucho los alicantinos en vista del buen aspecto de los campos y lo bonancible del tiempo, en todo lo cual esperan para obtener abundante cosecha.

CASTELLON DE LA PLANA

Una idea plausible—Varios vecinos de Castellon, amantes del progreso, tratan de que en dicha capital se celebre una exposición agrícola á la que concurren todas las provincias de la península y de ultramar.

Nuevo teatro—Pronto empezará á funcionar el nuevo teatro construido en Castellón y el cual parece que, según noticias, pueden competir con los mejores de segundo orden.

Castellon progresista—Han terminado las obras que se estaban efectuando en Castellon para instalar una gran fábrica de tegidos y muy en breve se procederá á la instalación de la maquinaria y aparatos especiales de dicha industria.

Lo sentimos mucho—Los labradores de la provincia de Castellon se quejan de una nueva plaga que aniquila las hortalizas. Es un pequeño insecto tan voraz que en pocos momentos destruye la planta de que toma posesion.

Los ingenieros agrónomos están practicando estudios para dar con el modo de combatir tan terrible enemigo.

Está resuelto—Varios pueblos de la provincia de Castellon habían elevado al gobierno solicitudes en súplica de condonacion de atrasos en pagos y ya ha recaído una solución en armonía con los deseos de los solicitantes.

Nuevas autoridades—Han tomado posesión de sus cargos el gobernador civil de la provincia de Castellon y el alcalde de aquella capital.

ALBACETE

A Dios rogando y con el mazo dando—Algunos industriales albaceteños que habían pensado

Provincias de Levante

MÚRCIA

Solemnes funerales—En la catedral de Múrcia celebraron funerales por las víctimas del crucero «Reina Regente» costeados por el Ayuntamiento.

solicitar rebaja en los derechos de importación de materias primas para sus respectivas industrias, no han desistido de tal idea, pero al mismo tiempo acordaron utilizar materias similares que producen determinadas comarcas españolas.

Las navajas de Albacete—Estas navajas, cuyo nombre y fama son universales, están llamando mucho la atención entre los árabes, tanto es así, que se hacen grandes pedidos desde Tanger y Mequinez.

La salud pública—Ha desaparecido por completo la epidemia variolosa que durante unos cuantos meses causó infinidad de víctimas en la provincia de Albacete.

Cuestiones políticas—Los republicanos están organizando en la provincia de Albacete comités mixtos en los que tienen lugar los miembros de las diferentes fracciones de dicho partido político y parece que los anima la idea de iniciar una marcha pacífica no echando mano á los trabajos revolucionarios.

Adhesiones—Son muchas las que el Sr. Cánovas del Castillo está recibiendo de la provincia de Albacete pues, como se sabe, dicha provincia tiene muchos afectos al partido conservador.

Asturias

Industria nueva—Se han verificado en Llanes las prácticas de las patentes de invención de una nueva industria agrícola que permite dar á la manzana otra aplicación de fácil salida, habiendo obtenido un resultado satisfactorio, pues son muchas las casas de Méjico, Cuba y provincias que hacen pedidos de la manzana en pasta para postres, que compite en baratura y calidad con las de membrillo, guayaba y melocoton.

Importación de vinos en Asturias—Ha disminuido mucho la entrada de vinos de Castilla y Navarra á causa de las muchas existencias en los depósitos y falta de trabajo de los principales consumidores. El número de litros ha llegado á 10.556, cantidad insignificante comparada con la de los meses anteriores.

Escasea mucho la sidra, vendiéndose desde 100 á 110 pesetas la pipa de 400 litros.

Es muy lamentable—El concejo de Quirós y las localidades próximas sufren los efectos de un suceso desgraciado, pues por tal debe tenerse la paralización del alto horno de la fábrica de fundición. Con tal medida el director Mr. Alexander, ha despedido á 180 operarios, que, privados así de jornal, quedan en el mayor desamparo.

Romería animada—Aunque no tanto como otros años, fué grande la concurrencia en la famosa romería de los huevos en Pola de Siera. Los diversos trenes llevaron, solo de Oviedo, á más de 600 personas.

En Colloto se celebró también animadísima romería.

Título académico—Para su entrega al interesado se ha recibido en el Gobierno civil de Oviedo, un título de Ingeniero Industrial en la especialidad química, expedido á favor de don Emilio Manso y Capetillo.

Oposiciones—Ha salido de Oviedo, en dirección á Ciudad Real, el párroco de Valdeparés Sr. Penzol, con objeto de tomar parte en los ejercicios de oposiciones á prevendas vacantes en aquella iglesia Prioral.

Agricultores—Por las noticias recibidas de cuarenta y dos concejos de Asturias, resulta que á juzgar por el aspecto actual de los sembrados, la cosecha de los expresados cereales será en general muy escasa.

El tiempo continúa muy variable y con tendencia á lluvia.

Una manifestación—En Cangas de Onís se celebró una manifestación pacífica de más de 300 vecinos de varios pueblos en protesta de aquel ayuntamiento que sacó á remate el impuesto sobre el maíz.

Los manifestantes, después de reunirse en el Campo de la Jura, fueron á Cangas, siendo recibidos por el primer teniente de alcalde, quien les

expuso los propósitos del municipio y aconsejó la calma y prudencia necesarias para llegar entre todos á una solución racional.

A los interesados—El comandante jefe de la guardia civil de la isla de Cuba participa el fallecimiento del guardia Manuel López Maeso, hijo de Antonio y Petra, ya difuntos, natural de San Andrés de los Carabeos, ocurrido en la enfermería de Guantánamo y el Juzgado municipal de Valdeprado instruye expediente para depurar quiénes sean los parientes más próximos, y como tales, herederos del citado guardia. Los que se crean serlo, pueden acudir ante dicho Juzgado.

Un rasgo heroico—*El Diario de Avilés* consigna un rasgo de intrepidez y serenidad realizado por la Srta. Carolina García Barbón.

Por un descuido que sufrió la que cuidaba la capilla de la calle Rivero, se prendió fuego á las ropas del altar, la noche de Jueves Santo, propagándose á toda la ermita con gran rapidez.

La señorita Carolina, que se hallaba en aquel sagrado recinto, se avalanzó sobre el fuego, sin que le arredraran las extensas quemaduras que recibía en las manos, al mismo tiempo que llegaba al sitio del siniestro D. Armando Fernández, con cuyo auxilio se dominó el fuego.

Mercado concurrido—Es famoso siempre el mercado que el lunes de Pascua se celebra en Avilés. De él nos dá *El Diario* los siguientes informes:

«Las calles, las plazas y los mercados, estaban intransitables por tanta gente, y las confiterías y los puestos de bollos, cubiertas de hormigas humanas, valga la frase, que acudían á los panales de la rica miel del día.

»Este se mantuvo bastante bueno; pero á las tres de la tarde próximamente, cayeron algunas gotas, que no bastaron á iniciar la dispersión de la gente de aldea.

»En consonancia con esto, el número de reses que se veían en los mercados vacuno, lanar y de cerda, era mayor que de ordinario, y la calidad sobresaliente.»

Digno de imitarse aquí—La Delegación de Hacienda de Oviedo hace saber que se considerarán como defraudadores á la Hacienda todos aquellos que realicen rifas no autorizadas, sea cualquiera el objeto á que se apliquen.

Vocación religiosa—Con el fin de ingresar en el Instituto de la Divina Pastora, ha salido de Llanes Doña Alberta Junco, maestra del inmediato pueblo de Póo, habiendo verificado el ingreso en la Comunidad de la casa central de Madrid en calidad de postulante.

Téngalo en cuenta—En *El Oriente de Asturias* se ha publicado un interesante artículo intitulado «Cizaña del lenguaje», en que su autor, *Un simple aficionado*, señala varios vicios de corrupción en el lenguaje con una lista de palabras y locuciones viciosas en Llanes y su concejo.

Si á este ejemplo los maestros y celosos padres de familia en otras localidades ponen en práctica el procedimiento del autor, bien pronto conocerían todos las palabras mal dichas y la manera de decir las bien.

Recomendamos este trabajo que es por muchos conceptos notable.

Mercados de la provincia de Oviedo—*Capital*—La importación en kilogramos de trigos y harinas por el puerto de Gijón durante los meses de Enero, Febrero, Marzo y Abril ha sido el siguiente: Trigo del Canadá, 141.956; de Rusia, 60.609; Estados Unidos, 110.924; total de trigo extranjero, 313.480; demás cereales procedentes de Francia, 36.672.

Importación por cabotaje: Trigo nacional, 99.720; id. extranjero, 135.700; harinas nacionales, 860.746; id. extranjeras cero.

La exportación de los principales productos del país fué la que sigue: Jamones á Cuba, 30.606; manteca de vacas á idem, 35.056; embutidos, 75.356. Vegetales: habichuelas (fabes), 2.031; castañas, 194; avellanas á Inglaterra, 33.966.

Derivados: Vino de Ibias, Cangas de Tineo y Candamo, 10.401, equivalente á 26 pipas, á Cuba, lo mismo que los 27.907 kilos de sidra en caja.

El movimiento de los mercados de reses vacunas ha sido muy lento con destino á las demás provincias.

Baleares

Navegación marítima—Ha reanudado sus viajes á Barcelona el vapor-correo *Menorquin*, en vez del *Ciudad de Mahón* que por una temporada le había sustituido.

Apresamiento de contrabandistas—Custodiado por marineros de la dotación de guarda-costas de la provincia de Mahón, fué conducido al puerto de Palma un falucho cargado con dieciocho bultos de tabaco de contrabando, apresado por el escampavía *Pez* en aguas de Ciudadela.

El castillo de Bellver—Este famoso castillo donde Jovellanos sufrió las iras del taimado Fernando VII, ha sido visitado por distinguidos viajeros muy conocedores de la historia española, con objeto de tomar datos y sacar fotografías de aquel vetusto y célebre castillo testigo de tanto heroísmo y hazaña.

El gobernador civil Sr. Beránger—Como continuación á una noticia dada en nuestro número anterior, diremos que el nuevo gobernador civil de Baleares fué recibido en la capital de las islas con mucho entusiasmo, pues allí cuenta el Sr. Beránger con grandes y verdaderas simpatías.

Poseciones de Africa

Las kábilas y Rio-Oro—EL TRATADO—El tratado hecho entre el jefe de la factoría española de Rio Oro y el jefe de la kábila de Uland-Delin (este último en nombre propio y en el de las kábilas del interior) tiene verdadera importancia, si los moros lo llegan á cumplir.

El jefe moro, según pormenores recibidos por el *Heraldo*, se ha comprometido á someterse al protectorado de España y reconocer la autoridad del gobierno de Rio-Oro, presentándose en él cuando reciba órdenes en este sentido. Se compromete además á proteger las relaciones entre los indígenas y los españoles, é indemnizar los daños que causaren sus súbditos y á castigarlos severamente, como también á los que hagan armas contra los españoles.

A cambio de esto, solicitó el jefe moro autorización para tratar con la factoría, y concedida por el gobernador, á presencia de éste se levantó una acta, por la cual el representante de la Compañía le nombra agente en el interior de Africa, mediante las condiciones siguientes:

Se compromete á elevar hacia aquella factoría las corrientes mercantiles é indemnizar los robos que no hubiera podido evitar, y en cambio, la Compañía le abonará el 10 por 100 de las transacciones verificadas.

Lucha en Alhucemas—**Prisión del Alí el Rubio**—Según noticias que se han comunicado, las kábilas pobladoras de los territorios situados frente á Alhucemas siguen haciéndose una guerra feroz que llega hasta el extremo de cazarse unos á otros á tiros y de prender fuego á los aduares.

También se dice que Alí el Rubio ha sido preso en Mabda por mandato del príncipe Muley Araaf.

Parece que cuando Alí fué reducido á prisión estaba vendiendo cartuchos en un zoco.

Proyectos del Ministro de Ultramar—Se asegura que el ministro de Ultramar ha expuesto su criterio sobre el régimen político y administrativo que debe establecerse en la colonia de Rio de Oro.

El señor Castellano entiende que debe hacerse en la forma establecida para Fernando Poo y las posesiones del Golfo de Guinea, es decir, pagándose los gastos á medias entre el presupuesto de Ultramar y el de la Península.

El señor Castellano propondrá también que la legislación que ha de regir para las mencionadas colonias, que por cierto no tienen hoy en la actualidad ninguna, se aplique también á Rio de Oro.

En la sección de Gracia y Justicia del Ministerio de Ultramar se trabaja con objeto de redactar una serie de medidas jurídicas adaptables al régimen especial de dichas colonias.

Trasporte de tropas—Ha llegado á Tánger el vapor imperial *Hassani*, que ha recogido en los puertos de la costa tropas hasta completar el número de doscientos noventa y nueve hombres, los cuales han sido desembarcados en Mogador.

Se cree que dicha fuerza irá destinada á cabo Juby.

Estudiando reformas—El ministro de Hacienda celebró una conferencia con el jefe del gobierno sobre el régimen político, administrativo y militar que ha de implantarse en nuestras posesiones desde Rio de Oro hasta Fernando Póo. Este asunto motivará probablemente una conferencia de los ministros de la Guerra, Marina, Hacienda y Ultramar.

Desde Melilla—Las obras de fortificación siguen su camino. Los puntos mas avanzados van quedando guarnecidos y defendidos: en la plaza propiamente dicha, lo mismo que en el Mantelete y el polígono, avanza con rapidez la construcción de cuarteles para la tropa y pabellones para oficiales.

Los moros—Se asegura que, por indicaciones ó mandato del Sultan, las kábilas fronterizas á Melilla han depuesto su actitud belicosa.

El señor Marin—Este español, de larga residencia en nuestras posesiones de Africa, que desempeña hace muchos años el cargo de intérprete, ha sido agraciado con la encomienda de Carlos III.

Artillado de un fuerte—El de primera línea construido en Rostro-Gordo, ha sido dotado de 20 cañones sistema Barrios de 18 centímetros.

Obras importantes—A propuesta de la comandancia de Ingenieros de Melilla, se va á proceder á la construcción de un gran sistema de aljibes que permita la seguridad de tener abastecida la plaza para dos meses.

Noticias de las islas Chafarinas—Han dado principio las obras del proyectado muelle que consiste en la unión de las islas del Rey é Isabel II.

Mas mejoras—De igual modo y con mucha actividad, se están efectuando grandes mejoras en el recinto fortificado de la plaza. La batería de la Conquista, el faro y el penal, están siendo objeto de reformas tan necesarias como transcendentales.

Nuevo gobernador—Ha sido nombrado gobernador militar de las islas Chafarinas, el comandante D. José Luque y se posesionó de aquel importante cargo.

El peñon de la Gomera—Desde hace muchos años, en todos los informes científicos pedidos por el gobierno, se consignó la idea, no de abandonar, sino de volar con dinamita aquella posesión africana tan mala y peligrosa para España. Hoy parece resuelta tal cuestión en vista de que la posesión de aquella roca, ningún beneficio reporta á España.

Alhucemas—Los moros, después de haber negado su participación en el asalto de un barco mercante que surcaba aquellas aguas, están solicitando continuamente el apoyo y protección de España.

Aumento de fuerzas—El ministro de la Guerra, considerando insuficiente la fuerza del ejército que guarnece aquella posesión española, ha resuelto elevar su contingente al doble, pues, teniendo en cuenta el servicio tan pesado y peligroso de aquel destacamento y la seriedad del servicio que la custodia del penal establecido en Alhucenas exige.

Mas artillería—Tambien tiene acordado el general Azcárraga, ministro de la Guerra, reforzar la artillería de Ceuta.

El monte Hacho—Esta importante posesión militar de Ceuta, está siendo objeto de grandes mejoras; se van á construir dos rebellines, baterías y caminos de escarpa que darán á la fortificación grandes condiciones militares.

El ayuntamiento de Ceuta—Ha sido resuelto por el Consejo de Ministros que aquella corporación municipal, para evitar ulteriores divergencias entre ella y las autoridades militares, sea equiparada á sus similares de la península.

Como está Fernando Póo—Muy aplaudido es por la prensa madrileña el acuerdo del Gobierno dando nueva organización á Fernando Póo. Se crean en aquella colonia otras agrícolas con amplias franquicias comerciales y se establece, además de una pequeña estación naval, una línea fija y directa de vapores correos con Cadiz.

Rio de Oro—Han quedado zanjadas del modo mas satisfactorio las diferencias surgidas con los moros.

Navarra

Los vinos navarros y la exposición de Burdeos—Numerosos cosecheros navarros han resuelto acudir á la próxima exposición vinícola de Burdeos para poner de manifiesto la riqueza de los caldos navarros. En Pamplona se ha formado un comité de vinicultores, encargado de llevar á la práctica tan laudable idea.

Una villa progresista—En Puente la Reina, importante villa de la provincia de Navarra, se trata de organizar una compañía con buen capital, para la explotación de una industria desconocida en aquella comarca. La idea ha parecido excelente y parece que pronto se llevará á la práctica.

Eso sería bueno—Pronto, según cartas recibidas de Navarra, darán principio las obras de un ferrocarril económico que, partiendo de Logroño, vaya á Pamplona y pase por Viana, Mendavia, Sesma, Lodosa, Estella y otros puntos importantes de la provincia citada.

Campos y ganados—Son muy lisonjeras las noticias que recibimos respecto al estado de ambos ramos.

Defunción—Ha fallecido en Tudela el sacerdote don Alejandro Baudor, persona muy conocida por haber dirigido durante muchos años un colegio de segunda enseñanza.

Los carlistas—Los partidarios de don Carlos de Borbón, andan recorriendo los distritos electorales de Navarra para buscar adictos á los candidatos que dicho partido presentará en las futuras elecciones de diputados á Cortes.

El rio Ebro en tranquilidad—Este rio, soberbio á veces y mas que nunca durante los últimos meses del pasado año, ha recobrado su quietud y ya no se desborda inundando los campos.

La peña de Azagra—El dia 25 de Julio de 1874 se hundió en Azagra, Navarra, una elevada peña, arrastrando en su caída inmensa cantidad de tierras y derrumbando infinidad de casas, en las cuales perecieron 108 personas. Esa misma peña, es decir, lo que de ella resta, amenaza desprenderse y los vecinos de Azagra están temiendo una nueva catástrofe.

Adelantos en Estella—El ayuntamiento de Estella, en su afán de embellecer aquella ciudad, no ceja ni descansa en introducir mejoras. Además de varios paseos, ha ordenado el adorno de las plazas de Santiago y San Miguel y ahora trata de construir un sistema de alcantarillado que reuna los modernos adelantos.

Los mercados—Se hallan muy concurridos los mercados que semanalmente tienen lugar en Viana, Estella, Puente la Reina y otros puntos. Los precios firmes y la demanda buena.

Cuba

Llegada á su destino—De los periódicos de la Habana, tomamos la siguiente noticia de la campaña separatista de Cuba:

«El dia 26 de Marzo llegó en el tren general de Vuelta Arriba, el Excmo. Sr. general don Agustín de Luque, comandante general de las Villas».

De la campaña—Las fuerzas del ejército alcanzaron en Cuba á una partida pequeña en Lucaro, haciéndola un herido y cogiéndola armamentos.

La insurrección decae—Regresaron á sus casas 17 forzados de la partida de Rio Seco. Son muchos los que están desengañados y aprovecharán la primera ocasión para desertar de las partidas insurgentes.

Restablecida la comunicación—Según noticias recibidas, está ya restablecida entre Santiago de Cuba y Manzanillo, y puede el gobernador general comunicar órdenes para su rápida ejecución.

División territorial—Según referencias que merecen entero crédito, el general Martínez Campos

ha dividido la isla de Cuba en tres zonas militares.

Se le ha autorizado para organizar cuerpos de voluntarios en las grandes poblaciones más adictas á la patria, con objeto de disponer de mayor número de fuerzas para operar en el campo.

Se dice también que ha aumentado la insurrección, pero que los insurrectos carecen de armas y de organización militar.

Otra victoria en Cuba—El primero de abril participó el comandante militar de Victoria de las Tunas, provincia de Puerto Príncipe, que un destacamento de veinte hombres de infantería y doce de á caballo, encontró una partida faciosa de sesenta hombres, mandada por el cabecilla Capote, la cual huyó al aproximarse la tropa, en dirección á Arenas. Esa partida era la primera que en dicha provincia se presentaba.

Precauciones—A Cayo Hueso llegó el yate *Pedro Pablo*, de Nueva York, para hacer carbón, y se le vigila por las autoridades federales, por haber sido objeto de sospechas de filibusterismo en Savannah.

Mas acuerdos—El Gobierno ha acordado enviar á Cuba todo cuanto pidan los generales que dirigen la campaña en dicha isla.

Disposiciones acertadas—El ministro de la Guerra prometió que se dará una ley estableciendo un alistamiento voluntario para la isla de Cuba, y que pronto se llamará á los cumplidos de la pasada guerra de Cuba para satisfacerles sus créditos.

Un buen patriota—Se dice que el opulento capitalista marqués de Marianao había ofrecido formar á su costa un batallón de voluntarios catalanes con destino á la guerra de Cuba.

No hay que decir cuánto se elogia en España este rasgo de patriotismo.

Dique propuesto—El diputado por el Ferrol señor Spottorno presentó en el Congreso una enmienda al dictamen relativo al presupuesto de la isla de Cuba, determinando se consigne en el mismo un crédito con destino á la construcción de un dique en la Habana.

Puerto Rico

Dimisión—Ha sido admitida por el gobierno la dimisión que del cargo de gobernador y capitán general de la isla, presentó el señor Daban.

Las reformas—El ministro de Ultramar ha prometido á los diputados portorriqueños que, sin dilación alguna, se implantarán, durante el mes de Julio próximo, las radicales reformas que tanto ha reclamado Puerto-Rico.

Colonia de aclimatación—Se han dictado las oportunas medidas para la instalación en San Juan de Puerto Rico, Ponce y Mayagüez, de colonias ó campamentos de aclimatación, donde las tropas pasen una buena temporada.

Esta noticia amplía la que tratando del mismo asunto, dimos en nuestro número anterior. Lo que ayer era un proyecto, es cosa resuelta.

Nombramiento—Para el importante cargo de presidente de la audiencia de Puerto Rico, ha sido designado don José de Satrustegui.

Mil soldados más—Este es el número de soldados pertenecientes á las tres armas que por ahora aumentarán el contingente de la pequeña antilla.

Instrucción pública—Se ha incluido en el presupuesto de Ultramar, la cantidad necesaria al pago de profesores y entretenimiento de las treinta escuelas elementales que se ha dispuesto sean creadas en Puerto Rico.

Producción agrícola—Está llamando la atención en los mercados extranjeros, el gran rendimiento que este año y el pasado produjo el café en Puerto Rico, y como además de la mucha cantidad, la buena calidad de dicho excelente grano, son de lo mejor, no cabe dudar que aquella isla obtendrá grandes beneficios con su principal riqueza.

El patriotismo en Puerto Rico—Muchos son los naturales de aquel país que se han ofrecido como

voluntarios para ir á Cuba á defender la integridad de la patria.

Los diputados portorriqueños—Estos representantes en Cortes acordaron secundar los planes del ministro de Ultramar en la implantación de las reformas ofrecidas.

Notificación—El Gobierno se ha apresurado á telegrafiar á Puerto Rico todo cuanto le comunican de la guerra de Cuba, con objeto de que lo sepa el general gobernador.

Poseión y acuerdos—En el ministerio de Ultramar se reunió la comisión arancelaria de Puerto Rico, tomando posesión de su cargo de presidente el señor Concha Castañeda.

Se nombraron en el acto tres ponentes, dos para lo relativo al comercio de importación y uno para el de exportación.



Filipinas

Propuesta de gracias—Se pidió al capitán general de Filipinas la propuesta de gracias que, con motivo de la última campaña, debe formalizar á fin de que sean debidamente premiados los valientes que han vencido á los moros de Mindanao.

Grandes proyectos—El ministro de Ultramar, señor Castellanos, trata de llevar á la práctica en Filipinas, mejoras importantísimas, encaminadas á dar una nueva faz política á dicho Archipiélago.

Nombramiento—Ha obtenido el de alcalde mayor del barrio de Binondo, Manila, D. Juan Lerchundi.

Rectificando la noticia—Hubo algunos periódicos filipinos que dieron la noticia de que el arzobispo de Manila, padre Nozaleda, sería trasladado á Zaragoza, pero posteriormente se ha desmentido tal noticia.

Puerto militar de Subic—Se hallan sumamente adelantados los trabajos que, desde hace años, se están realizando en el puerto militar de Subic, islas Filipinas.

Las islas Marianas—Con objeto de implantar mejoras y adelantamientos en las islas Marianas, se ha nombrado una comisión que, trasladándose desde Manila á Agaña (capital de las Marianas), estudie y someta á la aprobación del gobierno un plan general de reformas político-administrativo y militar.

El general Blanco—Llegó á Manila el general Blanco y se hizo cargo del mando superior del archipiélago, siendo muy agasajado por su brillante campaña.

Un valiente—El teniente coronel de artillería de Filipinas, señor don José Diaz Varela y Campa, cuyo heroico comportamiento en la campaña de Mindanao ha sido tan elogiado, será objeto de una recompensa especial.

Honor merecido—En el Consejo Supremo de Guerra y Marina se trata de conceder á las dos banderas batallónicas del Regimiento Peninsular de Artillería de Manila, la Corbata de San Fernando, en pago del valor que aquella unidad táctica ha demostrado en Mindanao.

Nuevos funcionarios—La Regente y el ministro de Ultramar han firmado numerosos nombramientos de empleados para Filipinas, los que, con la mayor premura, habrán embarcado ya para su destino.

Buque de guerra—Han llegado á Manila algunas de las pequeñas embarcaciones de guerra construidas en los arsenales de Hong-Kong y cuyo destino es la famosa laguna de Lanao, foco de la insurrección tan brillantemente sofocada por nuestros valientes soldados.

Disturbios entre los moros de Joló—Según noticias de Manila, publicadas por *La Oceanía Española* y *El Comercio*, los moros joloanos andan á la greña por efecto de las ambiciones que algunos importantes personajes (léase dattos) demuestran para ocupar el primer rango de aquella nominal y efímera región. No sería extraño que, á consecuencia de tales sucesos, el sultanato de Joló pasara á la historia.

Mas vale asi—*Los Japoneses y las Filipinas*—Interpelado el ministro del Japón en París por un periodista, se manifestó sorprendido de los temores que las victorias del imperio del Sol naciente han infundido á la prensa española considerando como un peligro las conquistas japonesas al dominio de España sobre las islas Filipinas.

El gobierno japonés—añadió el ministro—no ha tenido jamás miras ambiciosas sobre aquél Archipiélago español.

La cañonera «Quiros»—En Hong-Kong se han verificado las pruebas de la cañonera «Quiros» que ha dado excelentes resultados.

Campaña en Mindanao—DOS CRUCES DE SAN FERNANDO.—Se publicaron las reales órdenes otorgando, previo juicio contradictorio, la cruz de segunda clase de San Fernando, con pensión

anual de 1.000 pesetas, al oficial de infantería D. Pio López Pozas y la cruz de plata de la misma orden, con pensión anual de 400 pesetas, al cabo indigena de la misma arma Gervasio Herrera Samonte.

El capitán López Pozas, después de haberse batido cuerpo á cuerpo y haber sido herido de gravedad, cargó á los moros al frente de su tropa, animándola con su ejemplo, en el combate del camino de Monugan á Pantar.

En cuanto al cabo indigena Gervasio Herrera, se ha estimado que su comportamiento en el mismo combate anteriormente indicado, excede con mucho de las acciones calificadas de distinguidas, porque después de batirse en la extrema vanguardia y dejar despejado de enemigos el frente de la columna, no sin que hubiesen sido muertos ó heridos la mayor parte de los soldados á sus órdenes, al advertir que el Sr. López Pozas se hallaba á corta distancia, en tierra, luchando con un moro, acudió en su auxilio, con tal oportunidad, que, después de matar de un tiro á quema-ropa á otro moro que venía en ayuda del primero, logró igualmente dar muerte á éste de un culatazo en la cabeza, al tiempo que un nuevo enemigo le descargaba una cuchillada, causándole una herida grave en el brazo derecho, y probablemente las otras dos que también recibió, lo que no fué obstáculo para que, una vez levantado el señor Pozas, acometiera á la bayoneta al moro que le había herido y que se dió á la fuga.

Precauciones—En previsión de que la isla Formosa pueda ser cedida á los japoneses y de los sucesos á que esto pudiera dar lugar, se enviarán á Filipinas los buques de guerra «Vizcaya» y «Oquendo»; se enviará también un batallón de infantería de Marina y dos mil quinientos fusiles Mauser.

Defunción—Ha fallecido en Filipinas el capitán de fragata D. José Jiménez y García, comandante del crucero *Ulloa*.

En las Carolinas—Escriben de Manila que un espantoso huracán ha destruído las viviendas y rancherías de todo el territorio de Yap, población situada en las Carolinas occidentales.

Nuevos gobernadores—Han sido nombrados los siguientes gobernadores para las provincias filipinas: De Pangasina, D. Joaquín Oliver (romeristas y ex-redactor de *El Resumen*); de Ilocos del Norte, señor Ferrer; de Ilocos del Sur, señor Baldásano; de La Unión, señor Diaz Cendreras; de Cagayan, señor Martos; de Zambales, señor Montes; de Gossayan, señor Ramirez Verger y de Tarloe, el señor Tameo.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA

180 - RECONQUISTA - 180

Capital realizado: ps. 6.000,000

Expide cartas de crédito, letras de cambio y órdenes telegráficas sobre España, Portugal, Francia, Inglaterra, Bélgica, Suiza, Alemania, Italia, Rosario de Sta. Fé, Chile, etc., etc.

SE ABONA

En cuenta corriente.	MLEGAL	1 0 0
Depósitos á 30 dias fijos		3 "
" " 60 " "		4 "
" " 90 " "		5 "
" " mayor plazo.		Convencional

ORO SELLADO
sin interés
3 0 0
4 "

SE COBRA

En cuenta corriente, oro sellado y moneda legal.	9 0 0
Descuentos de pagarés y letras.	Convencional

Horas de despacho: de 10 a. m. á 3. p. m. los dias ordinarios y de 10 a. m. á 4 p. m. los sábados y fines de mes

Buenos Aires 15 Diciembre de 1894

Augusto J. Coelho

GERENTE