

DE TODO EL MUNDO

EL VIAJE DE LOS REYES A ITALIA

Los Monarcas llegan mañana a Valencia.—Un Manifiesto y una alocución.—No recibirá el Rey comisiones en el trayecto.—El general Magáz se encarga de la Presidencia.—Impresiones de Alemania e Inglaterra

EL VIAJE REGIO

Alocución del Alcalde al pueblo valenciano

VALENCIANOS:
Al emprender su viaje a Italia para visitar al Soberano Pontífice y a sus majestades los Reyes de aquella nación hermana, nuestros augustos Soberanos don Alfonso y doña Victoria (que Dios guarde) han elegido a Valencia como ciudad que, en representación de toda España, les rinda el saludo de cordial y respetuosa despedida.
Incumbe, pues, a los valencianos, el grato deber de despedir a nuestros Reyes en nombre de toda la nación.
Este señalado honor nos obliga a demostrar, una vez más, con entusiasmo realizado como nunca, el amor que profesamos a nuestros Soberanos y cuán vivos son los deseos de que tenemos de que su viaje sea provechoso para España.
Vienen, además, a ponerse bajo la guarda de nuestra Patrona la Virgen de los Desamparados, y vienen cuando empieza a aborrecer el sol de la justicia, de la libertad y del respeto a la ley, restaurados por el jiluz tre cadillo y jefe del Gobierno, que también les acompaña.
Motivos son éstos más que suficientes para que, sin distinción de clases ni ideas, fundamos todos nuestros voluntades en una soya y acudamos a tributarles el homenaje que merecen, tanto por sus egregias cualidades como por la representación (puesto que encarnan a España) que llevan en su viaje.
Invito a todo el pueblo a que acuda a la Estación el próximo viernes día 16 y tribute a los Monarcas un entusiástico recibimiento; para que los vecinos de las calles por donde ha de pasar la comitiva regia eugeneluz sus balcones y adornen sus fachadas; a los obreros en especial, a quienes tanto ha de beneficiar el régimen que ahora empieza, de igualdad para todos en derechos y deberes, y a los dueños de establecimientos, talleres y fábricas, para que los cierren desde media hora antes de la llegada del tren real hasta las cuatro de la tarde.
Así lo espera vuestro

A. CALCADE

Un Manifiesto de las fuerzas vivas

Se nos ruega la publicación de la siguiente manifiesto:
"Valencianos: Numerosas representaciones de entidades de esta ciudad que creen contener los elementos de su vida, elementos que han visto destruido el camino de su prosperidad por los obstáculos de sistemas políticos que restringían la expansión de nuestros medios naturales de riqueza y sojuzgados todos sus derechos de ciudadanía por intereses partidistas que hacían granjería de la Administración y tirado artificioso de todos aquellos órganos más respetados"

resultado la raza más apasionada y, por lo tanto, la más inteligente y la más fuerte. Pero estas virtudes las tienen los judíos según el país en que viven. Si el país es bueno y refinado y la lucha es a fondo y complicada, el judío resulta una fuerza imponente. En Alemania hoy no hay más que eso: marxismo y antimarxismo, sionismo y antisemitismo. Tiene usted ciertamente razón cuando dice que las únicas personas de Alemania que tienen una idea razonada de la situación son los judíos. El resto es la guerra.
Ha habido un tercer señor, más pronto con un aire de broma.
—Usted, Herr Milens, es católico, y usted también ha dicho dirigiéndose a los demás señores.—Yo soy protestante. Pues bien. Les aseguro que estamos haciendo un papel ridículo. Los judíos están más bien situados que nosotros. Para nosotros todo se ha acabado, porque nuestro Cristo ya ha venido. Los judíos, en cambio, todavía le esperan. ¿No encuentran más natural, en la situa-

bles de Gobierno, se dirigen hoy a vosotros.

Hombres de ciencia, artistas, comerciantes, industriales, obreros, estudiantes, grandes y pequeños propietarios, todos, en fin, cuantos constituimos el cuerpo social de esta hermosa ciudad, que cuenta con elementos peculiares de un pueblo vivo, trabajador y consciente, y que cualquier día que sean sus ideas doctrinales hay un sentido de complacencia ante el finimiento de aquellos sistemas tan fríos para la vida de nuestra madre patria entendemos que deben exteriorizar su satisfacción dando muestras de que forman un pueblo, que en momentos tan trascendentales como éste para la vida de la nación, está resuelto a manifestar sus sentimientos y dispuesto a colaborar en la causa de la Moral, del Derecho y de la Justicia, tópicos antes, bases fundamentales hoy de la reconstitución nacional.
Para manifestarse así, necesitaba el espíritu valenciano ocasión propicia; la suerte le deparó esta ocasión. Mañana viernes será visitada nuestra ciudad por la más alta representación del Estado.
Sus majestades los Reyes permanecerán unas horas en Valencia, y con las reales personas vendrá el jefe del Gobierno, presidente del Directorio militar.
Ello dará lugar a los actos oficiales consiguientes; pero la vitalidad ciudadana, el sentir de un pueblo y su deseo de manifestarlo ante el jefe del Gobierno, que es hoy la encarnación de sus ansias de renovación, entendemos que puede y debe expresarse con el calor y con la elocuencia que solamente cabe en las manifestaciones populares, en las que deben tomar parte todos los sectores sociales.
Y a este efecto, se ha improvisado una recepción, en la que, ante la presencia del jefe del Gobierno, pueda desfilar Valencia entera y testimoniarle, nada más que con su asistencia, cuán hondamente participamos de aquellos sentimientos regeneradores.
Dicha recepción se celebrará mañana a las doce horas en el Palacio de Ferias en construcción, que a más de ser el local más amplio de la ciudad, representa uno de sus mayores esfuerzos y también una de sus más sentidas aspiraciones.
El acto será una nota seria y callada, como corresponde a momentos históricos que requieren sobriedad, serenidad y acción.
Entidades económicas, corporaciones científicas, sociedades patronales y obreras, valencianos todos, ruega su presencia en dicho acto será la expresión más hermosa y elocuente del sentir de nuestra personalidad ciudadana.
Ayuntamiento de Valencia y señores presidentes de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, de Unión Gremial, del Fomento Industrial y Comercial, del Ateneo Mercantil, de la Federación Patronal de la Agrupación de Contribuyentes por Utilidades y del Comité de Feria-Muestrario."

Los coches de las autoridades que tengan puesto asignado en la comitiva regia se situarán por orden correlativo en la esquina de la calle de Buenavista, extendiéndose a lo largo de dicha calle hasta su terminación, dejando completamente libre la calle de Bailén, por donde se prohíbe la circulación desde las diez y media.

Para evitar aglomeraciones al paso del séquito real por las calles de Valencia, el Gobierno civil ha dictado las reglas siguientes:
Hasta las diez de la mañana el tráfico de carruajes y carros será libre por toda la carrera.
Desde las diez no podrán circular carruajes y automóviles ni carros de ninguna especie a lo largo de las calles de Colón, Paz y Zaragoza, pero sí atravesarlas por las vías siguientes:

Calle de Ruzafa, Sorti a Don Juan de Austria, General Tovar, Partener a las Barcas, Comedias, San Vicente y plaza de la Reina.
A las diez y cuarto en punto se impedirá el paso de toda clase de vehículos que crucen la carrera.
Los tranvías a las diez y cuarto dejarán de circular a lo largo y a través de la carrera, sin estacionarse en ella.
Los carruajes de las autoridades circularán libremente hasta las diez y cuarto.
Después de pasar el séquito real se podrá de nuevo cruzar la carrera por las vías antes mencionadas, pero solo podrán seguir los carruajes de las autoridades, a los que cederá el paso en todos los cruces, los vehículos que deseen atravesarlo.
Una vez los Reyes en Capitanía general, el tránsito será libre, pero solo podrán cruzar el puente del Real los tranvías y coches de autoridades.
Por la tarde la Guardia civil se encargará de establecer la circulación por la Avenida de los Alzados, impidiendo seguirla a lo largo desde un cuarto de hora antes del paso de los Reyes.
Solo los carruajes del séquito real entrarán en la plaza de la Virgen; los demás entrarán por la calle de la Barquilla, estacionándose por su turno en la plaza de la Almóna.

La Diputación provincial asistirá en Corporación en pleno a recibir a sus majestades.
La Asociación General de Representantes y Corredores se ha adherido al homenaje que, en honor del general Primo de Rivera, organizan el Ayuntamiento y entidades y corporaciones económicas de nuestra ciudad, y al efecto irá una comisión a la recepción que tendrá lugar en el Palacio de Ferias.
Los señores asociados que deseen sumarse a dicha comisión, deberán acudir el viernes, a las once y media de la mañana, a la secretaría general, Pintor Sorolla, 27.
El inspector principal de la Compañía del Norte, don Emilio Amodio, que con los ingenieros y jefes de tracción saldrán esta noche para la Encina al objeto de asegurar la marcha del tren real, nos ha manifestado esta mañana que dicho tren llegará a Valencia a las 10.30, haciendo su entrada por la vía sexta. Los jardineros municipales señores

La llegada a Valencia La carrera.—Detalles de los preparativos para el recibimiento

Mañana, a las diez y media, llegarán sus majestades los Reyes, con objeto de embarcar en nuestro Puerto a las cuatro de la tarde.
A las once y media recibirán a las autoridades en la Capitanía general.
Se sabe que su primera visita será a Nuestra Señora la Virgen de los Desamparados, ignorándose el resto del programa.
El séquito real irá a la Capilla de la Virgen por las calles de Colón, Gloria, calle de la Paz y Zaragoza. El mismo itinerario seguirán al regreso.
Los coches de las autoridades que tengan puesto asignado en la comitiva regia se situarán por orden correlativo en la esquina de la calle de Buenavista, extendiéndose a lo largo de dicha calle hasta su terminación, dejando completamente libre la calle de Bailén, por donde se prohíbe la circulación desde las diez y media.

Para evitar aglomeraciones al paso del séquito real por las calles de Valencia, el Gobierno civil ha dictado las reglas siguientes:
Hasta las diez de la mañana el tráfico de carruajes y carros será libre por toda la carrera.
Desde las diez no podrán circular carruajes y automóviles ni carros de ninguna especie a lo largo de las calles de Colón, Paz y Zaragoza, pero sí atravesarlas por las vías siguientes:

Calle de Ruzafa, Sorti a Don Juan de Austria, General Tovar, Partener a las Barcas, Comedias, San Vicente y plaza de la Reina.
A las diez y cuarto en punto se impedirá el paso de toda clase de vehículos que crucen la carrera.
Los tranvías a las diez y cuarto dejarán de circular a lo largo y a través de la carrera, sin estacionarse en ella.
Los carruajes de las autoridades circularán libremente hasta las diez y cuarto.
Después de pasar el séquito real se podrá de nuevo cruzar la carrera por las vías antes mencionadas, pero solo podrán seguir los carruajes de las autoridades, a los que cederá el paso en todos los cruces, los vehículos que deseen atravesarlo.
Una vez los Reyes en Capitanía general, el tránsito será libre, pero solo podrán cruzar el puente del Real los tranvías y coches de autoridades.
Por la tarde la Guardia civil se encargará de establecer la circulación por la Avenida de los Alzados, impidiendo seguirla a lo largo desde un cuarto de hora antes del paso de los Reyes.
Solo los carruajes del séquito real entrarán en la plaza de la Virgen; los demás entrarán por la calle de la Barquilla, estacionándose por su turno en la plaza de la Almóna.

La Diputación provincial asistirá en Corporación en pleno a recibir a sus majestades.
La Asociación General de Representantes y Corredores se ha adherido al homenaje que, en honor del general Primo de Rivera, organizan el Ayuntamiento y entidades y corporaciones económicas de nuestra ciudad, y al efecto irá una comisión a la recepción que tendrá lugar en el Palacio de Ferias.
Los señores asociados que deseen sumarse a dicha comisión, deberán acudir el viernes, a las once y media de la mañana, a la secretaría general, Pintor Sorolla, 27.
El inspector principal de la Compañía del Norte, don Emilio Amodio, que con los ingenieros y jefes de tracción saldrán esta noche para la Encina al objeto de asegurar la marcha del tren real, nos ha manifestado esta mañana que dicho tren llegará a Valencia a las 10.30, haciendo su entrada por la vía sexta. Los jardineros municipales señores

La llegada a Valencia La carrera.—Detalles de los preparativos para el recibimiento

Mañana, a las diez y media, llegarán sus majestades los Reyes, con objeto de embarcar en nuestro Puerto a las cuatro de la tarde.
A las once y media recibirán a las autoridades en la Capitanía general.
Se sabe que su primera visita será a Nuestra Señora la Virgen de los Desamparados, ignorándose el resto del programa.
El séquito real irá a la Capilla de la Virgen por las calles de Colón, Gloria, calle de la Paz y Zaragoza. El mismo itinerario seguirán al regreso.
Los coches de las autoridades que tengan puesto asignado en la comitiva regia se situarán por orden correlativo en la esquina de la calle de Buenavista, extendiéndose a lo largo de dicha calle hasta su terminación, dejando completamente libre la calle de Bailén, por donde se prohíbe la circulación desde las diez y media.

Para evitar aglomeraciones al paso del séquito real por las calles de Valencia, el Gobierno civil ha dictado las reglas siguientes:
Hasta las diez de la mañana el tráfico de carruajes y carros será libre por toda la carrera.
Desde las diez no podrán circular carruajes y automóviles ni carros de ninguna especie a lo largo de las calles de Colón, Paz y Zaragoza, pero sí atravesarlas por las vías siguientes:

Calle de Ruzafa, Sorti a Don Juan de Austria, General Tovar, Partener a las Barcas, Comedias, San Vicente y plaza de la Reina.
A las diez y cuarto en punto se impedirá el paso de toda clase de vehículos que crucen la carrera.
Los tranvías a las diez y cuarto dejarán de circular a lo largo y a través de la carrera, sin estacionarse en ella.
Los carruajes de las autoridades circularán libremente hasta las diez y cuarto.
Después de pasar el séquito real se podrá de nuevo cruzar la carrera por las vías antes mencionadas, pero solo podrán seguir los carruajes de las autoridades, a los que cederá el paso en todos los cruces, los vehículos que deseen atravesarlo.
Una vez los Reyes en Capitanía general, el tránsito será libre, pero solo podrán cruzar el puente del Real los tranvías y coches de autoridades.
Por la tarde la Guardia civil se encargará de establecer la circulación por la Avenida de los Alzados, impidiendo seguirla a lo largo desde un cuarto de hora antes del paso de los Reyes.
Solo los carruajes del séquito real entrarán en la plaza de la Virgen; los demás entrarán por la calle de la Barquilla, estacionándose por su turno en la plaza de la Almóna.

La Diputación provincial asistirá en Corporación en pleno a recibir a sus majestades.
La Asociación General de Representantes y Corredores se ha adherido al homenaje que, en honor del general Primo de Rivera, organizan el Ayuntamiento y entidades y corporaciones económicas de nuestra ciudad, y al efecto irá una comisión a la recepción que tendrá lugar en el Palacio de Ferias.
Los señores asociados que deseen sumarse a dicha comisión, deberán acudir el viernes, a las once y media de la mañana, a la secretaría general, Pintor Sorolla, 27.
El inspector principal de la Compañía del Norte, don Emilio Amodio, que con los ingenieros y jefes de tracción saldrán esta noche para la Encina al objeto de asegurar la marcha del tren real, nos ha manifestado esta mañana que dicho tren llegará a Valencia a las 10.30, haciendo su entrada por la vía sexta. Los jardineros municipales señores

La llegada a Valencia La carrera.—Detalles de los preparativos para el recibimiento

Mañana, a las diez y media, llegarán sus majestades los Reyes, con objeto de embarcar en nuestro Puerto a las cuatro de la tarde.
A las once y media recibirán a las autoridades en la Capitanía general.
Se sabe que su primera visita será a Nuestra Señora la Virgen de los Desamparados, ignorándose el resto del programa.
El séquito real irá a la Capilla de la Virgen por las calles de Colón, Gloria, calle de la Paz y Zaragoza. El mismo itinerario seguirán al regreso.
Los coches de las autoridades que tengan puesto asignado en la comitiva regia se situarán por orden correlativo en la esquina de la calle de Buenavista, extendiéndose a lo largo de dicha calle hasta su terminación, dejando completamente libre la calle de Bailén, por donde se prohíbe la circulación desde las diez y media.

La llegada a Valencia La carrera.—Detalles de los preparativos para el recibimiento

Mañana, a las diez y media, llegarán sus majestades los Reyes, con objeto de embarcar en nuestro Puerto a las cuatro de la tarde.
A las once y media recibirán a las autoridades en la Capitanía general.
Se sabe que su primera visita será a Nuestra Señora la Virgen de los Desamparados, ignorándose el resto del programa.
El séquito real irá a la Capilla de la Virgen por las calles de Colón, Gloria, calle de la Paz y Zaragoza. El mismo itinerario seguirán al regreso.
Los coches de las autoridades que tengan puesto asignado en la comitiva regia se situarán por orden correlativo en la esquina de la calle de Buenavista, extendiéndose a lo largo de dicha calle hasta su terminación, dejando completamente libre la calle de Bailén, por donde se prohíbe la circulación desde las diez y media.

Para evitar aglomeraciones al paso del séquito real por las calles de Valencia, el Gobierno civil ha dictado las reglas siguientes:
Hasta las diez de la mañana el tráfico de carruajes y carros será libre por toda la carrera.
Desde las diez no podrán circular carruajes y automóviles ni carros de ninguna especie a lo largo de las calles de Colón, Paz y Zaragoza, pero sí atravesarlas por las vías siguientes:

Calle de Ruzafa, Sorti a Don Juan de Austria, General Tovar, Partener a las Barcas, Comedias, San Vicente y plaza de la Reina.
A las diez y cuarto en punto se impedirá el paso de toda clase de vehículos que crucen la carrera.
Los tranvías a las diez y cuarto dejarán de circular a lo largo y a través de la carrera, sin estacionarse en ella.
Los carruajes de las autoridades circularán libremente hasta las diez y cuarto.
Después de pasar el séquito real se podrá de nuevo cruzar la carrera por las vías antes mencionadas, pero solo podrán seguir los carruajes de las autoridades, a los que cederá el paso en todos los cruces, los vehículos que deseen atravesarlo.
Una vez los Reyes en Capitanía general, el tránsito será libre, pero solo podrán cruzar el puente del Real los tranvías y coches de autoridades.
Por la tarde la Guardia civil se encargará de establecer la circulación por la Avenida de los Alzados, impidiendo seguirla a lo largo desde un cuarto de hora antes del paso de los Reyes.
Solo los carruajes del séquito real entrarán en la plaza de la Virgen; los demás entrarán por la calle de la Barquilla, estacionándose por su turno en la plaza de la Almóna.

La Diputación provincial asistirá en Corporación en pleno a recibir a sus majestades.
La Asociación General de Representantes y Corredores se ha adherido al homenaje que, en honor del general Primo de Rivera, organizan el Ayuntamiento y entidades y corporaciones económicas de nuestra ciudad, y al efecto irá una comisión a la recepción que tendrá lugar en el Palacio de Ferias.
Los señores asociados que deseen sumarse a dicha comisión, deberán acudir el viernes, a las once y media de la mañana, a la secretaría general, Pintor Sorolla, 27.
El inspector principal de la Compañía del Norte, don Emilio Amodio, que con los ingenieros y jefes de tracción saldrán esta noche para la Encina al objeto de asegurar la marcha del tren real, nos ha manifestado esta mañana que dicho tren llegará a Valencia a las 10.30, haciendo su entrada por la vía sexta. Los jardineros municipales señores

La llegada a Valencia La carrera.—Detalles de los preparativos para el recibimiento

Mañana, a las diez y media, llegarán sus majestades los Reyes, con objeto de embarcar en nuestro Puerto a las cuatro de la tarde.
A las once y media recibirán a las autoridades en la Capitanía general.
Se sabe que su primera visita será a Nuestra Señora la Virgen de los Desamparados, ignorándose el resto del programa.
El séquito real irá a la Capilla de la Virgen por las calles de Colón, Gloria, calle de la Paz y Zaragoza. El mismo itinerario seguirán al regreso.
Los coches de las autoridades que tengan puesto asignado en la comitiva regia se situarán por orden correlativo en la esquina de la calle de Buenavista, extendiéndose a lo largo de dicha calle hasta su terminación, dejando completamente libre la calle de Bailén, por donde se prohíbe la circulación desde las diez y media.

Para evitar aglomeraciones al paso del séquito real por las calles de Valencia, el Gobierno civil ha dictado las reglas siguientes:
Hasta las diez de la mañana el tráfico de carruajes y carros será libre por toda la carrera.
Desde las diez no podrán circular carruajes y automóviles ni carros de ninguna especie a lo largo de las calles de Colón, Paz y Zaragoza, pero sí atravesarlas por las vías siguientes:

Calle de Ruzafa, Sorti a Don Juan de Austria, General Tovar, Partener a las Barcas, Comedias, San Vicente y plaza de la Reina.
A las diez y cuarto en punto se impedirá el paso de toda clase de vehículos que crucen la carrera.
Los tranvías a las diez y cuarto dejarán de circular a lo largo y a través de la carrera, sin estacionarse en ella.
Los carruajes de las autoridades circularán libremente hasta las diez y cuarto.
Después de pasar el séquito real se podrá de nuevo cruzar la carrera por las vías antes mencionadas, pero solo podrán seguir los carruajes de las autoridades, a los que cederá el paso en todos los cruces, los vehículos que deseen atravesarlo.
Una vez los Reyes en Capitanía general, el tránsito será libre, pero solo podrán cruzar el puente del Real los tranvías y coches de autoridades.
Por la tarde la Guardia civil se encargará de establecer la circulación por la Avenida de los Alzados, impidiendo seguirla a lo largo desde un cuarto de hora antes del paso de los Reyes.
Solo los carruajes del séquito real entrarán en la plaza de la Virgen; los demás entrarán por la calle de la Barquilla, estacionándose por su turno en la plaza de la Almóna.

La Diputación provincial asistirá en Corporación en pleno a recibir a sus majestades.
La Asociación General de Representantes y Corredores se ha adherido al homenaje que, en honor del general Primo de Rivera, organizan el Ayuntamiento y entidades y corporaciones económicas de nuestra ciudad, y al efecto irá una comisión a la recepción que tendrá lugar en el Palacio de Ferias.
Los señores asociados que deseen sumarse a dicha comisión, deberán acudir el viernes, a las once y media de la mañana, a la secretaría general, Pintor Sorolla, 27.
El inspector principal de la Compañía del Norte, don Emilio Amodio, que con los ingenieros y jefes de tracción saldrán esta noche para la Encina al objeto de asegurar la marcha del tren real, nos ha manifestado esta mañana que dicho tren llegará a Valencia a las 10.30, haciendo su entrada por la vía sexta. Los jardineros municipales señores

La llegada a Valencia La carrera.—Detalles de los preparativos para el recibimiento

Mañana, a las diez y media, llegarán sus majestades los Reyes, con objeto de embarcar en nuestro Puerto a las cuatro de la tarde.
A las once y media recibirán a las autoridades en la Capitanía general.
Se sabe que su primera visita será a Nuestra Señora la Virgen de los Desamparados, ignorándose el resto del programa.
El séquito real irá a la Capilla de la Virgen por las calles de Colón, Gloria, calle de la Paz y Zaragoza. El mismo itinerario seguirán al regreso.
Los coches de las autoridades que tengan puesto asignado en la comitiva regia se situarán por orden correlativo en la esquina de la calle de Buenavista, extendiéndose a lo largo de dicha calle hasta su terminación, dejando completamente libre la calle de Bailén, por donde se prohíbe la circulación desde las diez y media.

Para evitar aglomeraciones al paso del séquito real por las calles de Valencia, el Gobierno civil ha dictado las reglas siguientes:
Hasta las diez de la mañana el tráfico de carruajes y carros será libre por toda la carrera.
Desde las diez no podrán circular carruajes y automóviles ni carros de ninguna especie a lo largo de las calles de Colón, Paz y Zaragoza, pero sí atravesarlas por las vías siguientes:

Calle de Ruzafa, Sorti a Don Juan de Austria, General Tovar, Partener a las Barcas, Comedias, San Vicente y plaza de la Reina.
A las diez y cuarto en punto se impedirá el paso de toda clase de vehículos que crucen la carrera.
Los tranvías a las diez y cuarto dejarán de circular a lo largo y a través de la carrera, sin estacionarse en ella.
Los carruajes de las autoridades circularán libremente hasta las diez y cuarto.
Después de pasar el séquito real se podrá de nuevo cruzar la carrera por las vías antes mencionadas, pero solo podrán seguir los carruajes de las autoridades, a los que cederá el paso en todos los cruces, los vehículos que deseen atravesarlo.
Una vez los Reyes en Capitanía general, el tránsito será libre, pero solo podrán cruzar el puente del Real los tranvías y coches de autoridades.
Por la tarde la Guardia civil se encargará de establecer la circulación por la Avenida de los Alzados, impidiendo seguirla a lo largo desde un cuarto de hora antes del paso de los Reyes.
Solo los carruajes del séquito real entrarán en la plaza de la Virgen; los demás entrarán por la calle de la Barquilla, estacionándose por su turno en la plaza de la Almóna.

La Diputación provincial asistirá en Corporación en pleno a recibir a sus majestades.
La Asociación General de Representantes y Corredores se ha adherido al homenaje que, en honor del general Primo de Rivera, organizan el Ayuntamiento y entidades y corporaciones económicas de nuestra ciudad, y al efecto irá una comisión a la recepción que tendrá lugar en el Palacio de Ferias.
Los señores asociados que deseen sumarse a dicha comisión, deberán acudir el viernes, a las once y media de la mañana, a la secretaría general, Pintor Sorolla, 27.
El inspector principal de la Compañía del Norte, don Emilio Amodio, que con los ingenieros y jefes de tracción saldrán esta noche para la Encina al objeto de asegurar la marcha del tren real, nos ha manifestado esta mañana que dicho tren llegará a Valencia a las 10.30, haciendo su entrada por la vía sexta. Los jardineros municipales señores

La llegada a Valencia La carrera.—Detalles de los preparativos para el recibimiento

Mañana, a las diez y media, llegarán sus majestades los Reyes, con objeto de embarcar en nuestro Puerto a las cuatro de la tarde.
A las once y media recibirán a las autoridades en la Capitanía general.
Se sabe que su primera visita será a Nuestra Señora la Virgen de los Desamparados, ignorándose el resto del programa.
El séquito real irá a la Capilla de la Virgen por las calles de Colón, Gloria, calle de la Paz y Zaragoza. El mismo itinerario seguirán al regreso.
Los coches de las autoridades que tengan puesto asignado en la comitiva regia se situarán por orden correlativo en la esquina de la calle de Buenavista, extendiéndose a lo largo de dicha calle hasta su terminación, dejando completamente libre la calle de Bailén, por donde se prohíbe la circulación desde las diez y media.

Para evitar aglomeraciones al paso del séquito real por las calles de Valencia, el Gobierno civil ha dictado las reglas siguientes:
Hasta las diez de la mañana el tráfico de carruajes y carros será libre por toda la carrera.
Desde las diez no podrán circular carruajes y automóviles ni carros de ninguna especie a lo largo de las calles de Colón, Paz y Zaragoza, pero sí atravesarlas por las vías siguientes:

Calle de Ruzafa, Sorti a Don Juan de Austria, General Tovar, Partener a las Barcas, Comedias, San Vicente y plaza de la Reina.
A las diez y cuarto en punto se impedirá el paso de toda clase de vehículos que crucen la carrera.
Los tranvías a las diez y cuarto dejarán de circular a lo largo y a través de la carrera, sin estacionarse en ella.
Los carruajes de las autoridades circularán libremente hasta las diez y cuarto.
Después de pasar el séquito real se podrá de nuevo cruzar la carrera por las vías antes mencionadas, pero solo podrán seguir los carruajes de las autoridades, a los que cederá el paso en todos los cruces, los vehículos que deseen atravesarlo.
Una vez los Reyes en Capitanía general, el tránsito será libre, pero solo podrán cruzar el puente del Real los tranvías y coches de autoridades.
Por la tarde la Guardia civil se encargará de establecer la circulación por la Avenida de los Alzados, impidiendo seguirla a lo largo desde un cuarto de hora antes del paso de los Reyes.
Solo los carruajes del séquito real entrarán en la plaza de la Virgen; los demás entrarán por la calle de la Barquilla, estacionándose por su turno en la plaza de la Almóna.



Doña Isabel Janini y Janini

VIUDA DE JIMÉNEZ-SERRANO
FALLECIÓ HOY A LAS SIETE DE LA MAÑANA
habiendo recibido los auxilios espirituales y la Bendición Apostólica de S. S.
R. I. P.
Su hermano don Rafael, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes y sus albaceas testamentarios suplican a sus amigos la tengan presente en sus oraciones y asistan al solemne funeral que tendrá lugar mañana, a las diez y media, en la iglesia parroquial de San Juan y San Vicente, y acto seguido a la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, Cirilo Amorós, 92, hasta la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo, a lo que quedarán reconocidos.
El Excmo. señor Arzobispo ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

La actualidad femenina

Los cabellos cortados

En París se dan grandes disputas por la manía de los cabellos cortados. Parece que este mal ejemplo viene de lejos, y que a las parisienas se les ha de reprochar por haber cedido al espíritu de imitación. Son esclavas de la moda, y eso que, a veces, las humilla, obligándolas a destruir la estética propia al seguir un vicio de otros. Parecen indiscutibles los orígenes deportivos de este vicio.
Las jóvenes británicas, y más aun las americanas, se han librado voluntariamente de los cabellos rubios, por lograr ser más ágiles en el jugar al tenis o bien por no tener tanta fama en peinarse. Lo malo del caso es que también las mujeres maduras quieren parecer jóvenes, y que las viejas se creen en el derecho de hacer lo que hacen las maduras. Así es que el corte de cabellos se propaga como una epidemia que hace víctimas en todas las edades, sin ningún respeto para los venerables cabellos blancos.
Tiempo atrás las mujeres, con los cabellos cortos, podían ser señaladas con el dedo, y algunas de ellas eran caracterizadas artistas que buscaban un pretexto cualquiera para que se hablase de sus personas, como la Polaire, por ejemplo, que conservaba los cabellos cortados, aunque ya hacía mucho tiempo que ha perdido su agilidad. Otra artista de piernas infatigables y no menos joven, tenía agilidad en mover la cabeza, arregla da como la de un criado. Pero ninguna señora pensaba hacerles la competencia. La epidemia ha aparecido improvisadamente y nadie sabe indicar sus orígenes. Solo existe el recurso de registrar la existencia y depurar los estragos de las cabelleras inocentes.
En el mundo masculino, la opinión del cual habría de tener una cierta influencia, la impresión es terminante-

mente desfavorable, pero no hay nadie con valor que diga a la señora: ¡Qué horror! La mujer no recapacita si puede sufrir su reputación; agacha la cabeza, se imagina haber salido de un cuadro de Botticelli y está contenta por no haber de pasar media hora para peinarse. No le importa tener que ir a menudo a casa el peluquero, el cual, con su corteza habitual, le impone las lociones más costosas. Una moda cara es acogida siempre con entusiasmo, porque las mujeres se hacen la ilusión que no estará al alcance del común de los mortales.
Se ha calculado que entre cien mujeres jóvenes, solo una veintena parecen más graciosas, y son aquellas de cuerpo delgado. Las restantes, aunque se creen incluídas entre las veinte agraciadas, todas pierden con seguir la moda. Pierden, sobre todo, las mujeres de cierta edad o que tienen la faz larga. No obstante, os sacarán los ojos si les habláis de una manera irreverente. El centenario de Renan haciendo circular profusamente su retrato, ha puesto de relieve su semejanza con la de las viejas señoras de cabellos blancos que también han caído en la manía de cortárselos.
Los efectos desastrosos de la epidemia se observan con más virulencia en el mundo que aspira a la primacía de la elegancia. Especialmente en los ensayos generales de los nuevos espectáculos, lugar preferido de las mujeres elegantes, cuando caen las pieles más sutiles que nunca aparecen los cuellos arrastados de cabellos como si fuesen preparados para marchar a la guillotina.
Schopenhauer tenía por costumbre decir que las mujeres tenían los cabellos largos y las ideas cortas. Si ahora viviese se vería tentado a añadir que incluso recordándose los cabellos no alargan las ideas.



EL SEÑOR

Don Jesús Benages Bolinches

falleció ayer 14, a las diez de la noche
A LOS 49 AÑOS DE EDAD
habiendo recibido los Santos Sacramentos
R. I. P.
Su desconsolada esposa doña Amparo Morales, hijos, madre, hermanos, padres políticos, hermanos políticos, tíos, primos y demás familia participan a sus amigos y relaciones tan irreparable pérdida y les ruegan le tengan presente en sus oraciones.
NO SE REPARTEN ESQUELAS.

La inquietante periferia germánica

Concepciones de mundo en un tren

Colonia, noviembre.
Si no fuese por la zona de ocupación inglesa del Rin, Alemania sería hoy un país completamente aislado del mundo occidental. Traspasar la zona de ocupación franco-belga es una cosa desagradable, complicada, como todas las creaciones de la burocracia militar. De hecho, atravesar esta zona es como querer pasar una frontera en tiempo de guerra. Entregas de lleno en la suposición de que sois un espía o, por lo menos, un contrabandista. Os registra un oficial acompañado de dos o tres soldados, con el yelmo de guerra y una bayoneta que hace espeluznar de tan fina.

bayoneta que hace asustar, no se pierda nunca. Un habitante del Rin no puede perder la sensación que tiene su tierra ocupada. Necesita un pasaporte de los otros, ha de tratar constantemente las autoridades de ocupación, es como un preso dentro de la jaula. Esta sensación de jaula es exacta. Francia y Bélgica han rodeado su zona de tres líneas de alambrado de púas, de alambrado de campo, de concentración y de trincheras.

La única manera de pasar es por la zona inglesa y tomando los trenes que Inglaterra exige que se formen para asegurar las relaciones entre Berlín y Colonia. Hemos tomado en Berlín uno de estos trenes. Hemos salido a la una de la tarde. Hasta que se ha hecho oscuro hemos tenido delante de nosotros este paisaje de la Alemania central, triste, llano, dejado de la mano de Dios; este paisaje semi-forestado, de gris tachonado de bosques de pinos. Ante este paisaje no se pierde nunca la sensación de estos bosques están todavía poblados por el germano primitivo, esta especie de hombre que es más fácil figurarse a través del convencionalismo ridículo de la ópera que de la naturaleza impresionada de Tácito.

Los señores de Colonia hablaban, naturalmente, de política. Pero hablaban de una especie de política desconocida, absolutamente, en nuestra casa. En ésta, hablar de política, quiere decir hablar de si los concejales, los ministros o los diputados abren la mano, hacen un buen matrimonio o dicen tonterías. Cuando se piensa en lo que se habla en Europa y en lo que se habla en España, se ve lo alejados que estamos del mundo. El hecho más característico de nuestra casa es el divorcio de ideas y de pasiones entre los intelectuales y el pueblo. Este hecho, visto por otro lado, explica la distancia que hay entre España—salvando las cosas que se salvan—y el mundo.

Aquellos señores de Colonia, que no eran intelectuales, sino gente de negocios y trabajo, tenían su concepción de la actualidad internacional. El primero de estos señores era un pacifista integral. Llevaba las eternas ideas hacia la economía. Francia en el Rin—decía—hará un mal negocio, porque tiene un ejército de 150.000 hombres completamente improductivo. Aquel señor era lo que se dice hoy en Alemania un marxista. El marxismo tiene, en nuestros días, una significación diferente de ahora hasta hace dos años. No significa obrerismo, ni socialismo. Hitler y los reaccionarios bávaros se titulan nacional-socialistas. Se había de encontrar una palabra que precisase y distinguiese. Se ha hallado la palabra, "marxismo". Esto significa, en nuestros días, interpretación y selección económica de las pasiones que trabajan la Europa actual. Más caro todavía: marxismo quiere decir imposición de la concepción del mundo que tienen los judíos. De aquí que aquel señor ha dicho: En mi concepto, el problema más importante es sistematizar la cuestión sionista y resolverla rápidamente. Hasta que los judíos no puedan imponer su concepción internacionalista y pacifista, todos los pesimismo quedarán justificados.

El tren iba casi vacío. En Alemania no viaja nadie. Es enormemente caro. Las tarifas se calculan en marcos oro. Pero es siempre este país igualmente ordenado y organizado. Ni un minuto de retraso. Todo correcto y limpio. Cuando hemos llegado a Ham, límite alemán de la zona de ocupación, era de noche. Hemos visto unos altos hornos, como unos grandes vasos de fuego, en la oscuridad. El espectáculo del gran campo de la estación, iluminada con arcos voláticos de color de oro, colocados muy altos, es de un dinamismo extraordinario. De Ham hasta Colonia, por las ciudades del Rhur, esta impresión del hierro tirante y torcido no se pierde nunca. De cuando en cuando se veía, antes, entre las chimeneas, las grúas y las fábricas, el resplandor de sol de ocaso de un alto horno. Hoy todos éstos están apagados.

Estábamos en este punto de la conversación, cuando hemos tenido que exhibir nuestro pasaporte. El señor que hablaba ha leído "España" en la cubierta del documento y ha dicho:
—He aquí un país, España, para el cual la expulsión de los judíos ha sido fatal...
—Perdón—ha dicho otro.—Yo no puedo decir tanto. Los judíos son lo que es el país en el cual viven. Yo le concedo que los judíos, a fuerza de ser maltratados, vejados, expulsados y considerados como parias, han

resultado la raza más apasionada y, por lo tanto, la más inteligente y la más fuerte. Pero estas virtudes las tienen los judíos según el país en que viven. Si el país es bueno y refinado y la lucha es a fondo y complicada, el judío resulta una fuerza imponente. En Alemania hoy no hay más que eso: marxismo y antimarxismo, sionismo y antisemitismo. Tiene usted ciertamente razón cuando dice que las únicas personas de Alemania que tienen una idea razonada de la situación son los judíos. El resto es la guerra.
Ha habido un tercer señor, más pronto con un aire de broma.
—Usted, Herr Milens, es católico, y usted también ha dicho dirigiéndose a los demás señores.—Yo soy protestante. Pues bien. Les aseguro que estamos haciendo un papel ridículo. Los judíos están más bien situados que nosotros. Para nosotros todo se ha acabado, porque nuestro Cristo ya ha venido. Los judíos, en cambio, todavía le esperan. ¿No encuentran más natural, en la situa-

ción en que el mundo se halla, pensar que el Cristo todavía ha de venir, que no creer que ya ha venido? Los judíos son muy vivos, pero yo los encuentro repugnantes. No puedo tener su gusto por la catástrofe. Donde hay una hecatombe hay un judío, y luego comen con el sombrero puesto para poder buir los primeros si el techo del comedor cae. ¿Internacionalismo, dicen? He perdido dos hijos en el frente ruso, ¿quieren que no lo sea? Pero al final me he encontrado con una bayoneta en casa. ¿Qué quieren que haga? He de defender el servicio militar obligatorio porque educa mucho, y luego tener paciencia. Dejen trabajar a Poincaré. El pondrá las cosas de manera, que nos hallaremos de tú a tú con los franceses. Y entonces ya hablaremos. Nos ganaron una, pero tuvieron que hartarse de correr. La próxima vez perderán hasta los tacones de las botas de tanto correr.
Todos rieron, pero cada uno con su arruga.

JOSE PLA

Jefe superior de Palacio, marqués de la Torre, se ha retirado.
Comandante general de Alabarderos, general Milans del Bosch.
Ayudante de su majestad la Reina, señor marqués de Bendaña.
Secretario del Rey, duque de Miranda.
Ayudante de órdenes del Rey.
Camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos.
Duquesa de Medinaceli, invitada por los Reyes a la expedición.
Presidente del Directorio, señor marqués de Estella, con tres ayudantes.
Embajador de Italia y coronel Marqués, agregado militar de la embajada italiana.

Con motivo de la llegada de sus majestades a Valencia, la Caja de Ahorros y Monte de Piedad, de esta ciudad, tendrá sus oficinas abiertas para el público, en el día de mañana, solamente de nueve a once de la misma.

Esta mañana a las nueve ha llegado al puerto el crucero protegido "Victoria Eugenia", viniendo anclado junto al acorazado "Alfonso XIII".
A las diez, el comandante del barco bajó a tierra, cumplimentando a las autoridades.
A las nueve y media llegó el vapor "Rey Jaime II", amarrado en los muelles de la Trasmediterránea.

Con motivo de la presencia de los barcos de nuestra escuadra en el puerto, ha acudido numerosísimo público, siendo muchos los que han subido a bordo del acorazado "Jaime I".

Sus majestades serán obsequiadas por la Compañía Trasmediterránea con un te a bordo del vapor "Jaime I", mañana a las cinco de la tarde.

El Rey en la fábrica de Electricidad

Comisiones de la Cooperativa Valenciana de Electricidad y de la Sociedad Anónima Fuerzas Eléctricas han visitado esta mañana al Alcalde, señor Avilés, para ultimar los detalles de la visita que su majestad el Rey hará a la Central térmica que esta última entidad está construyendo en el paseo de Caro.

La visita se celebrará a las tres de la tarde, salvo cualquier modificación que el programa general sufriese.
Al acto están invitados los representantes de las entidades económicas de la ciudad y autoridades.

Casa de la Ciudad

La sesión de ayer

Después de retirarnos del Consistorio, el Ayuntamiento acordó interesarse a la superioridad se dé impulso al proyecto de desviación de la vía férrea de Valencia-Tarragona, para evitar los pasos a nivel del camino del Grao; pedir autorización a la superioridad para formar un plan de urbanización de la playa de Levante; conceder numerosas licencias para realizar obras, instalar motores, etc.; desestimar instancias de peones, guardias y empleados, pidiendo reconocimiento de servicios; que los arquitectos municipales formulen en un plazo de 30 días relación de las fincas urbanas, solares y parcelas propiedad del Ayuntamiento, y se adoptaron otros acuerdos de menor importancia general.

En el despacho extraordinario se facilitó a la Alcaldía para formular la terna de concejales para cubrir un vacante de vocal de la junta de construcción de la prisión de mujeres, y que se designe vocal y suplente de la junta de desagüe de la Abulería; pasó a la comisión de Hacienda una instancia de Depositaria sobre la existencia a cargo de la misma de 8.493,19 pesetas, procedentes de las fincas de Peria.

Se aprobó la modificación del reglamento del cuerpo municipal de Sanidad, en el sentido de suprimir el cargo de inspector a cargo de un concejal, y se establece que será inspector del cuerpo el médico del mismo que ocupe el número uno del escalafón.

Fueron aprobadas tres mociones de la Alcaldía: Autorizando los gastos necesarios con ocasión de la venida de los Reyes; que se cobre el uno por ciento en las transacciones de abastecimiento de verduras y hortalizas, y que se nombre medidores municipales a Vicente Roca, Tomás Rea y Santiago Morfot.

El señor Martínez se ocupó de los asuntos de las empresas de electricidad y Arrendataria de Tabacos, y el Alcalde quedó autorizado para practicar las gestiones que estime convenientes.

El señor Avilés dió explicaciones de las entrevistas amistosas celebradas con las empresas de electricidad, las que no han dado el resultado apetecido. En su vista, una comisión de concejales estudia el contrato entre el Ayuntamiento y la empresa, y en breve plazo se entablará la acción que proceda. Sépalo Valencia.

Autorizase una cuestión en los poblados marítimos a favor de las familias de los dos marineros ahogados hace pocos días, y que se estudie la forma de que el Ayuntamiento socorra a los damnificados.

Terminada la sesión, compareció una señora pidiendo se le indemnizasen determinados perjuicios ocasionados en un solar de la calle de la Bolsería, y el Alcalde prometió abrir una información.

Decomiso

El teniente de alcalde del distrito del Centro, don Rafael Baeza, en la visita de inspección verificada hoy a los establecimientos de su distrito, ha impuesto dos multas por encontrar una balanza desvelada y una piedra de 200 gramos, corta.

La recaudación de hoy

Por arbitrio de carnes, Matadero general, 4.859,27 pesetas; matadero del Grao, 665,04; matadero del Caballal, 210,96; estancias sanitarias, 5.761,37; por análisis y examen de sustancias, 676,17; por circulación rodada, 659; por pescado, 41; por arbitrios extraordinarios, 1.864,49; por boletines, 4.906,90.
Total, 15.398,11 pesetas.

Mantises, en el arte

Juan Bautista Huerta
Mantises... Apenas, en el mundo artístico, hay un pueblo que desconozca este noble, mensajero divino de un arte puritano y clásico robustecido por los siglos, que a su paso dejaron la simiente de la fecundidad artística, plástica, rebosante de idealidad, cristalizada en las magnas obras que sus hijos elaboran para su gloria y estímulo de propios y extraños.

Mantises... Sol radiante del arte cerámico que en los esbozos de su espíritu escribe su historia, que es lucha artística, condensada, como flor de arte, por la voluntad, estudio y trabajo, que es la sublime trilogía donde se reconstruye el néctar de la felicidad de todos los mortales...

Una abigarrada pléyade de pintores y escultores suyos, constantemente, al brujío sortilegio de sus pinceles y cincelos, lanzan pródigo grito de progreso, que, a través de tierras lejanas, obran realismo sensación de majestad de arte.

Innumerables industrias, todos ri valizadas en laboriosidad, unos invierten su trabajo y dinero en la fabricación de agujeros que, en sus diferentes clases, llevan plasmado el signo inconfundible del arte; otros dirigen sus esfuerzos al vasto campo de la cerámica en el que sobresalen verdaderos genios por la fama acariciados con mimos de verdaderos triunfadores que pasarán a la posteridad.

Uno de sus hijos que más honran a esta simpática villa, simpática por lo profetizado en sus manifestaciones artísticas, es el joven ceramista don Juan Bautista Huerta.

Atraído por su popularidad, que se acrecenta a raíz de la última Exposición Feria-Muestra de Valencia, acudimos a su Palacio de arte, como bien podemos denominar su taller y fábrica, encontrándonos con la decepción de no hallar en ella, pues era ausente de Mantises, al evitable artista, sobre quien se posan todas las miradas de los ceramistas españoles y gran parte del extranjero.

En su defecto don José Valero Ferris, hombre que en su modestia y en la alegría de su rostro inspira la más cordial de las simpatías, que tiene a su cargo la venta de los objetos artísticos que allí se confeccionan, nos explica con su peculiar amabilidad, minuciosamente, todo lo referente a la elaboración de multitud de objetos y de aquellas gigantesca ánforas griegas, árabes, de estilo italiano y Renacimiento, que, además de sorprender por su ejecución y magistral pintura, desconcierta pensando cómo se les infunde el reflejo que poseen, que a la par que consistente, es hermoso con luminosidades metálicas. Nuestro buen cicerone, al llegar al punto de describir la cocción de los aludidos compuestos, se detiene en el camino de su narración y dice: ¡Misterio!...

Nosotros inquirimos:
—¿...?
—No sé. El es quien absolutamente sólo euce en sus hornos especiales las piezas y nadie sabe del por qué de su reflejo, que supera a todos los de anteriores épocas y nadie le puede imitar.

—¿...?
—No hubiera decirlo, porque alguien podía opinar que hecesito ensayar para ocupar este puesto, pero he de advertir que él se encierra horas y horas en su despacho, y cuando sale lleva en su mano ¡siempre! un dibujo-modelo o una figura escultórica que ha de servir de molde para la construcción de algún ensayo artístico. Es muy trabajador.

—¿...?
—No ha mucho, en la Exposición de Anvers (Bélgica), ha obtenido, por la exhibición de algunos de sus trabajos cerámicos, el diploma de Gran premio y Medalla de oro.

Y le señalamos dos figuras inmensas, diciendo: ¿Eran esas acaso?
—No. Eran inferiores. Estas son de muy difícil traslado. Es verdad. Nos referimos a dos ánforas de una altura de dos metros por uno, aproximadamente, de latitud, soberbiamente decorada, de donde perdían, desde su borde superior, en forma de cascada, unos aros del mismo material que la figura, de unos siete centímetros de radio, y de tal modo conformados, que no se adelantaba la forma de que se valiera su inventor para que no se desfigurase un ápice la curvatura esférica de los mismos, y fueran independientemente móviles, sin señal alguna de contacto.

—¿...?
—Siempre hay enemigos para con el hombre que vale. El venció y no se preocupaba de lo que puedan malconcurrirle, pues que las voces de la juventud van a rás de tierra y hasta él ha llegan.

—¿...?
—Siempre hay enemigos para con el hombre que vale. El venció y no se preocupaba de lo que puedan malconcurrirle, pues que las voces de la juventud van a rás de tierra y hasta él ha llegan.

—Aquí todos vivimos con la fraternidad más absoluta. El señor Huerta no distingue a sus obreros como tales. Para él somos sus mejores amigos, y todos sentimos sus alegrías, contrariedades, etc. Todos somos unos.

El señor Valero, que parece tener un alma de niño por el fuego de entusiasmo que vibra en sus palabras, se aleja un tanto de nosotros, por atender a un grupo de forasteros que suben a visitar la magnificencia artística de este establecimiento cerámico, a quienes trata con una corrección tan simpática, que se compenetra con el carácter de los visitantes al momento de atenderles, siempre con su amable solicitud.

Puntillamos por aquella sala repleta de objetos que debieron su belleza a la química, hábilmente utilizada por el artista señor Huerta, a quien cada vez rendimos más el tributo de nuestra veneración. Y en un momento propicio, nos despedimos del señor Valero Ferris, quien nos rogó nos limitáramos a no hacer mención de él, escudándose en su inherente modestia, pero que, nosotros hacemos constar que dicho señor es, a la vez que entendido en las transacciones de los productores cerámicos, un propulsor de la obra de don Juan Bautista Huerta, gloria de la cerámica española, el cual, a fuer de estudio y trabajo, con sigilo, los más preciados laureles de la más legítima victoria.

JESUS MORANTE BORRAS

Sociedad Filarmónica

Bralloowsky
Este coisal pianista, uno de los más grandes virtuosos de la generación presente, actuará por primera vez en Valencia y para el inteligente público de esta Sociedad, el próximo día 19.

Los grandes triunfos que en su actual tournee por Europa y en estos días en Madrid está obteniendo este eminente artista, han producido gran expectación por oírle aquí, y seguramente este recital contará entre los más completos éxitos de los obtenidos en nuestra Filarmónica.

El programa que, contando con un magnífico piano Pleyel, enviado expresamente para esta solemnidad, ejecutará Bralloowsky, es el siguiente:

Primera parte.—Sonata en fa, op. 57 (Apassionata), Beethoven. (Esta sonata se ejecuta sin interrupción).
Segunda parte.—Fantasía, Impromptu, op. 66; Balada en la bemol mayor, op. 47; Tres estudios; la beca, sol bemol, do menor; Nocturno en mi bemol mayor; Vals en sol bemol mayor; Polonesa en la bemol, op. 53 Chopin.

Tercera parte.—Invitación a vals, Weber; Estudio, Scriabin; Tarantela, Leschetitzky; El ruiseñor, sobre cantos rusos, Alabjew, Liszt; La Campanella, Liszt.

Como de costumbre, esta sesión musical tendrá lugar en el teatro Principal, a las seis de la tarde.

Comercio y finanzas

Bolsa Madrid

DEUDAS DEL ESTADO	Camb. anterior	Día
PERPETUA INTERIOR 4 %		15
Serie F. 50.000 Ptas. nom.	70,35	70,20
» E. 25.000 »	70,25	70,25
» D. 12.500 »	70,30	70,25
» C. 5.000 »	70,60	70,55
» B. 2.500 »	70,67	70,57
» A. 500 »	71,60	70,50
Serie G. y H. »	69,11	69,00
EXTERIOR 4 %		
Serie F. 94.000 Ptas. nom.	84,00	84,00
» E. 12.000 »	84,00	84,00
» D. 6.000 »	84,50	84,40
» C. 3.000 »	85,00	84,80
» B. 2.000 »	85,90	85,40
» A. 1.000 »	85,25	85,40
AMORTIZABLE 4 %		
Serie E. 25.000 Ptas. nom.	88,00	88,00
» D. 12.500 »	87,75	88,00
» C. 6.250 »	87,75	88,00
» B. 2.500 »	87,75	88,00
» A. 500 »	87,75	88,00
AMORTIZABLE 5 %		
Serie F. 50.000 Ptas. nom.	90,00	90,00
» E. 25.000 »	90,50	91,40
» D. 12.500 »	93,00	93,00
» C. 5.000 »	95,10	94,50
» B. 2.500 »	95,00	94,50
» A. 500 »	95,00	94,50
AMORTIZABLE 6 % 1917		
Serie F. 50.000 Ptas. nom.	94,90	94,00
» E. 25.000 »	95,00	94,00
» D. 12.500 »	94,00	94,00
» C. 5.000 »	94,25	94,10
» B. 2.500 »	94,75	94,10
» A. 500 »	94,90	94,10
OBLIGACIONES TESORO ENERO 1921		
5 por 100 serie A. »	101,95	101,95
5 por 100 » B. »	101,95	101,95
NOVIEMBRE 1921		
5 por 100 serie A. »	101,90	101,35
5 por 100 » B. »	101,30	101,35
ACCIONES		
Banco España. »	568,00	564,00
Hipotecario. »	257,00	258,00
Arrendataria Tabacos. »	237,00	237,00
Azucarera preferencias. »	85,00	85,00
» ordinarias. »	34,50	34,50
F. C. Madrid Z. Alicante. »	207,50	204,00
C. H. Norte España. »	306,00	300,00
Madridena Transvas. »	48,00	46,00
Duro Folguera. »	48,00	46,00
OBLIGACIONES		
Azucarera 4 % »	268,00	260,00
M. Z. Alicante 4 % »	3,00	3,00
» 3 % » »	3,00	3,00
Norte España 3 % »	64,00	63,90
» 3 % » »	3,00	3,00
» 3 % » »	3,00	3,00
Bonos Banco España 6 % »	42,95	41,95
Francos. »	33,95	33,95
Libras. »	33,95	33,95
» » » »	33,95	33,95
Francos Belgas. »	36,80	33,10
» Suizos. »	13,95	13,80
» » » »	9,03	9,00
Dólares. »	7,70	7,74
BOLSA DE BARCELONA		
Francos. »	42,95	41,77
Libras. »	33,94	33,56
» » » »	33,94	33,56
Francos Belgas. »	38,78	33,25
» Suizos. »	13,95	13,80
» » » »	9,03	9,00
Dólares. »	7,70	7,74
Del Banco de Bilbao,		

TELEGRAFO Y TELEFONO

El despacho oficial de Marruecos

Comunicó anoche el alto comisario lo siguiente:
"Zona Oriental.—Ayer voló una cancheta que se dirigía a Drius con personal, armamento y equipos, resultando los siguientes heridos:
Expedito Casamunt, de Zapadores, con magullamiento general, menos leve; Marcelino Benítez, con fractura de la sexta costilla, pronóstico grave; Eugenio Soto Martínez, herido en la mano, leve; Gregorio Barrios Fuentes, con heridas leves en la cabeza. Los tres últimos del batallón de San Marcial, habiendo sido evacuados inmediatamente.

Se realizó convoy a Alhucemas y Peñón, llevando gran cantidad de víveres y agua a dichas plazas.
"Zona Occidental.—Anteanoche el grupo enemigo pretendió robar ganado en la posición de Adges, siendo descubiertos por los centinelas, entablándose tiro, resultando muerto el soldado del Tercio Lázaro Díez Fuentes.
En el resto del territorio sin novedad."

La firma

Anoche fué facilitada en la Presidencia la siguiente firma:
"De Gracia y Justicia:
Jubilando a don Fernando Gil Guerra, magistrado de Albacete.
Idem a don Antonio Rodríguez González, magistrado de Burgos; a don Enrique Garriga, fiscal de Murcia; a don Antonio Delgado Martí, magistrado de Barcelona; a don Pedro Segura Sabaté, magistrado del Tribunal Supremo.

Declarando excedente voluntario a don José María Sorueta; destituyendo a don Julio de Encilla del cargo de juez de primera instancia, hoy en situación excedente; trasladando y pos tergando al juez de Olot don Pedro Moreu; trasladando al magistrado de la Audiencia de Madrid don José Gómez Vano; destituyendo al juez de primera instancia don Manuel Fuentes Martí.
De Hacienda:
Nombrando interventor de Hacienda de Murcia a don Modesto Sánchez Cortés.
Declarando excedente a don Antonio Martí, jefe del cuerpo de funcionarios de lo Contencioso del Estado.
De Instrucción pública:
Jubilando a don Enrique Gutiérrez.
Otro de la Presidencia señalando el 17 de abril de 1927 para la inauguración de la Exposición Ibero-Americana de Sevilla.

Lo que dice el presidente

A las seis de la tarde llegó el general Primo de Rivera a la Presidencia, y después de saludar a los formadores, manifestó:
"No tengo palabras suficientes expresivas para demostrar mi agradecimiento por el homenaje rendido esta mañana a mi pobre hermano.
Debo hacer constar—añadió—que la prueba de compañerismo rendida por el Ejército a la memoria del teniente coronel Primo de Rivera no fué pensada estos últimos días. Desde su gloriosa muerte todos los sectores del Ejército se adhirieron a ella y tenían el propósito del homenaje que hoy se ha verificado, y repito me ha emocionado sobremanera.
De las otras cosas que tenía que decirles, solo añadiré que a las ocho de la noche iré a Palacio a despedir con don Alfonso, pues no pude hacerlo esta mañana.
Entre los decretos que firmará se encuentra el nombramiento del contratante Magaz para presidir interinamente el Directorio."

Después despatcharon con el presidente el subsecretario de Estado y los encargados de los ministerios de Hacienda y Justicia.
Le visitaron una comisión de los representantes de las Sociedades petrolíferas, que solicitaron la exención del canon que pagan actualmente al Tesoro; otra de la Asociación de Labradores, presidida por el marqués de la Fuente, para hacer algunas indicaciones acerca del decreto del Crédito agrícola, y al que se han acogido algunas creaciones cuyo carácter no está bien definido; otra de la Liga Agrícola, de Salamanca, que le expusieron determinadas mejoras a que aspiran obtener.
También recibió el presidente la visita del ministro de Cuba.
Cumplimentaron al presidente el general y jefes de Caballería que han venido para el enterrío de Primo de Rivera.

Escándalo en la Diputación

En la sesión de la Diputación provincial se trató extensamente sobre la adquisición de terrenos para construir el nuevo Hospicio.
Se leyó una comunicación del secretario del Gobernador, denegando el presupuesto especial para la compra de terrenos, por no estar formulada la petición en la forma debida.
Se leyó una carta del diputado señor Onate, renunciando a las dietas como miembro de la Comisión provincial, en favor de la Beneficencia.
Después de un formidable escán-

Reunión de una Junta

Se reunió la Junta de Aranceles y Valoraciones, aprobando las bases previas del Tratado comercial con Italia, que se firmará en breve.

Noticias de Melilla

Ha llegado el coronel de Caballería don Vicente Calderón, para inspeccionar el ganado de los cuerpos montados.
Un auto-aligbe atropelló a un indígena, hiridiéndole gravemente.
Las baterías de Buñafora dispararon sobre los rebeldes del poblado inmediato, que hostilizaban.
Un centinela disparó sobre un grupo situado en el poblado de Benazarr, resultando herida una mora.
El comandante general ha ordenado a todas las posiciones que se empleen las granadas de mano Lafitte solo en casos indispensables.—Mencheta.

La "Gaceta"

Publica las disposiciones siguientes:
Declarando excedente a don Luis Sánchez Guardiola.
Amortizando varias plazas de guardias de Seguridad.

En Palacio.—Jura el señor Magaz

A las once y media han llegado a Palacio los generales que forman el Directorio.
El último en llegar ha sido el marqués de Istella.
Inmediatamente se ha verificado el acto de jurar el cargo de presidente interino del Directorio, el general Magaz, quien desempeñará el cargo en ausencia del señor Primo de Rivera.
Después de la jura se han reunido en Consejo bajo la presidencia del Rey.
A la una y cuarto ha dado término el Consejo, sin que los generales al salir hicieran manifestación alguna.
El general Magaz ha cumplimentado a las Reinas.
El Rey ha recibido la visita del coronel señor Dolla, y oficiales del regimiento de Alcántara, que vinieron a Madrid con motivo del enterrío del teniente coronel señor Primo de Rivera.
También han cumplimentado al Monarca el duque de Híjar y el señor Careaga.
A la Reina doña Victoria ha saludado la hija del marqués de Riscal.

"Diario de Guerra"

Publica las disposiciones siguientes:
Concediendo la separación del servicio al capitán de Intendencia don Fernando Martín López.
Idem al teniente coronel don Arturo Alonso Nivero.
Idem a los comandantes don Rafael Pérez Carrón y don Manuel Piñeda.

Petición

Una comisión de dueños de tiendas de ultramarinos ha visitado al secretario del Directorio, general Novillas, interesándole en la modificación del timbre en los envases.—Mencheta.

Más de la Jura

En el acto de la jura el Rey vestía de Capitán general.
Los generales del Directorio vestían de gala.
Asistieron al acto los marqueses de la Torre y Viana, general Milans del Bosch y mayor de Alabarderos, señor Ceballos.—Mencheta.

Informe

El senador vitalicio don Ramón de Castro ha informado ante la Junta de Reformas Sociales, tratado de las Casas baratas.

Despacho

Con el marqués de Estella han despachado los subsecretarios de Gobernación y Estado y los encargados de Fomento, Hacienda e Instrucción.—Mencheta.

BARCELONA Circular

BARCELONA.—El Gobernador civil ha publicado una circular referente a los abusos de alquiler en los pisos.
En dicha circular se prohíben las agencias dedicadas a proporcionar y gestionar pisos desahucados, y se obliga a quienes deseen realquilar parte de la vivienda que ocupen a de jur data en el Gobierno civil, ha-

Mala acilud

En el Ayuntamiento de Badalona se presentó un sujeto solicitado para hablar con el jefe de la Guardia municipal.
Luego que estuvo en su presencia, lo zurró, y sacando un revólver, hizo además de disparar, pero dos guardias se aperrchieron de las intenciones del desconocido, y le sujetaron, quitándole la pistola.
Resultado ser Bruno Codina, sudaista peligrosa, que ya estuvo preso y procesado otra vez, por atentado.

Sobreseimiento

Se ha sobreseido provisionalmente la causa que se seguía por muerte de Salvador Seguí, "Noy del Suere", y de su acompañante don Francisco Comes.
En virtud de esta disposición, el único procesado, Inocencio Feced, ha sido puesto en libertad provisional.

Revista

BARCELONA.—El general Barrera ha revisado en Seba a las fuerzas del 8.º ligero de Artillería.
No resultan
Parece no resultan ciertos los cargos que se hacían al Ayuntamiento de Píera, donde hace averiguaciones el comandante don Cristóbal Fernández.

No se pueden ir

Se ha ordenado en Badalona que no salgan de la población algunos individuos, a los que es posible alcanzar responsabilidad en el expediente que instruye el comandante don Antonio Arduá.

La inspección municipal

Se ha constituido hoy la comisión encargada de inspeccionar el Ayuntamiento de Barcelona, integrada por el abogado del Estado don Marcelino Herrero, el teniente coronel de Ingenieros don Francisco Galceán y el secretario del Gobierno civil de Valencia señor Peiró.
Figura entre sus propósitos abrir una información pública, oral y escrita para que se formulen cuantos cargos se estimen procedentes contra la gestión del Municipio.
En caso de que la comisión adopte tal medida, el Alcalde se dirigirá al pueblo de Barcelona, requiriendo su tradicional entusiasmo en pro de la justicia.—Joaniquet.

PROVINCIAS La estatua del Gran Capitán

CORDOBA.—Se ha celebrado la inauguración de la estatua del Gran Capitán.
Durante la madrugada llovió torrencialmente, pero amaneció un día espléndido.
A las diez y media formaron las fuerzas de media gala.
Los balcones se hallaban engalanados.
A las once llegaron los Infantes, ocupando una artística tribuna, levantada cerca del pedestal.
También asistieron la Infanta Alfonso y la marquesa del Mérito.
Al pie del pedestal se levantó un altar, donde dijo misa el capellán del regimiento de Sagunto.
Al zar a Dios, el momento fué de una solemnidad extraordinaria.
El magistrado de la Catedral de Córdoba pronunció un notable discurso.
Aludió al Infante don Carlos, de quien dijo tenía el rango de la nobleza, la jerarquía militar y el valor.
Dedicó un elogio a la Infanta, como presidenta de la Cruz Roja.
Referente a Primo de Rivera, dijo que empuñaba con firmeza las riendas del poder y dirigía la nave del Estado apartándola de todo escollo.
El Alcalde, en nombre

TRIBUNALES

Anoche terminaron los dos juicios que se celebraban por asesinato en Alberique y homicidio en Bugarrá.

En defensa de los procesados, han actuado los señores Mompó, Testor y Esteve.

Cómicos y danzantes

PRINCIPAL

"Las hijas del rey Lear"

La compañía de Villagómez nos ofreció anoche una de las últimas producciones del fecundo autor señor Muñoz Seca, la titulada "Las hijas del rey Lear".

terpretes, pues dudas y equivocaciones hicieron que la representación se enfiara en determinados momentos.

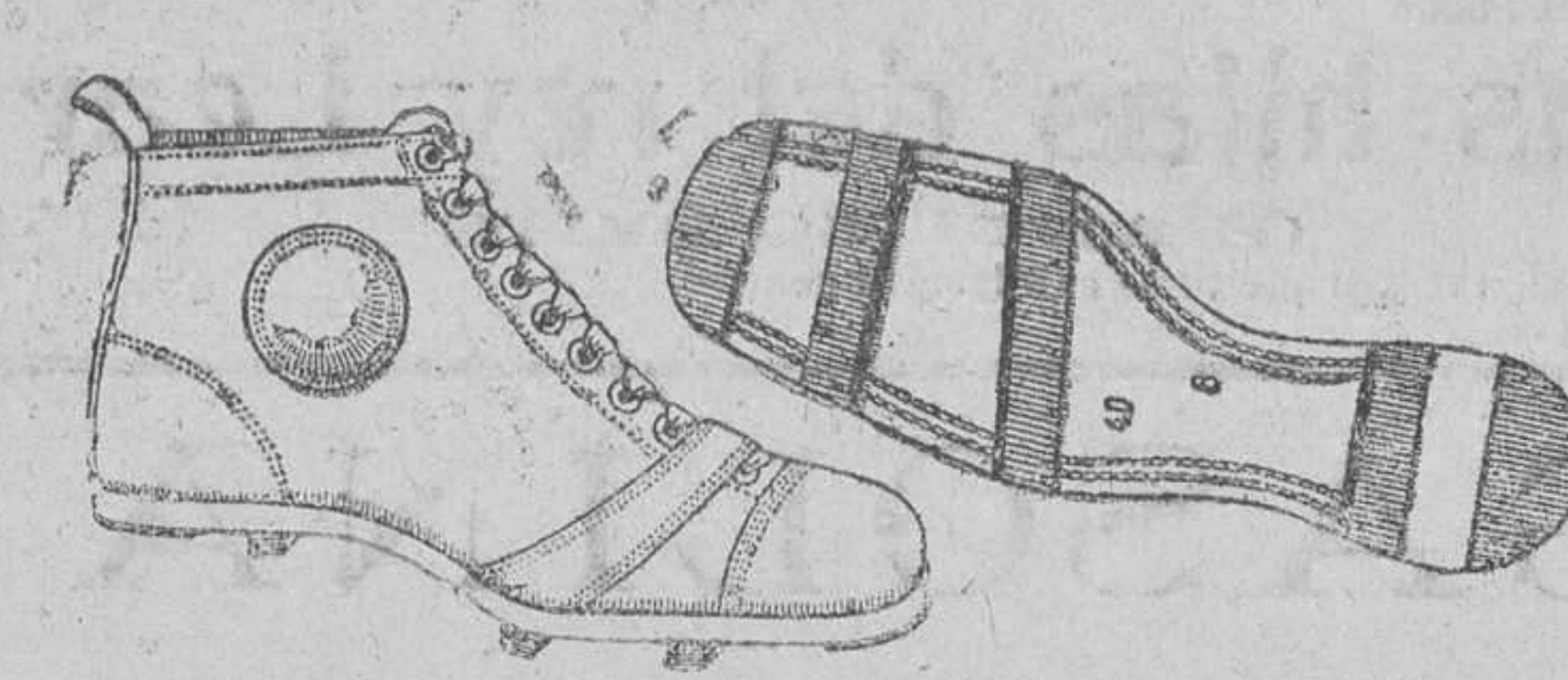
RELIGIOSAS

SANTOS DE MAÑANA.—San Rufino y compañeros mártires y San Valero, Maa y oficio de la Feria VI, con rito simple y color verde, en la

Catedral e iglesias no consagradas. En las iglesias consagradas la misa y oficio son de la Dedicación de la pro...

minar Miserere, adoración de la Santa Cruz y visita a las reliquias que allí se veneran.

La Correspondencia de Valencia se vende en los siguientes puntos: EN BARCELONA, Sociedad General Española de Librería, Barbrá, 16.

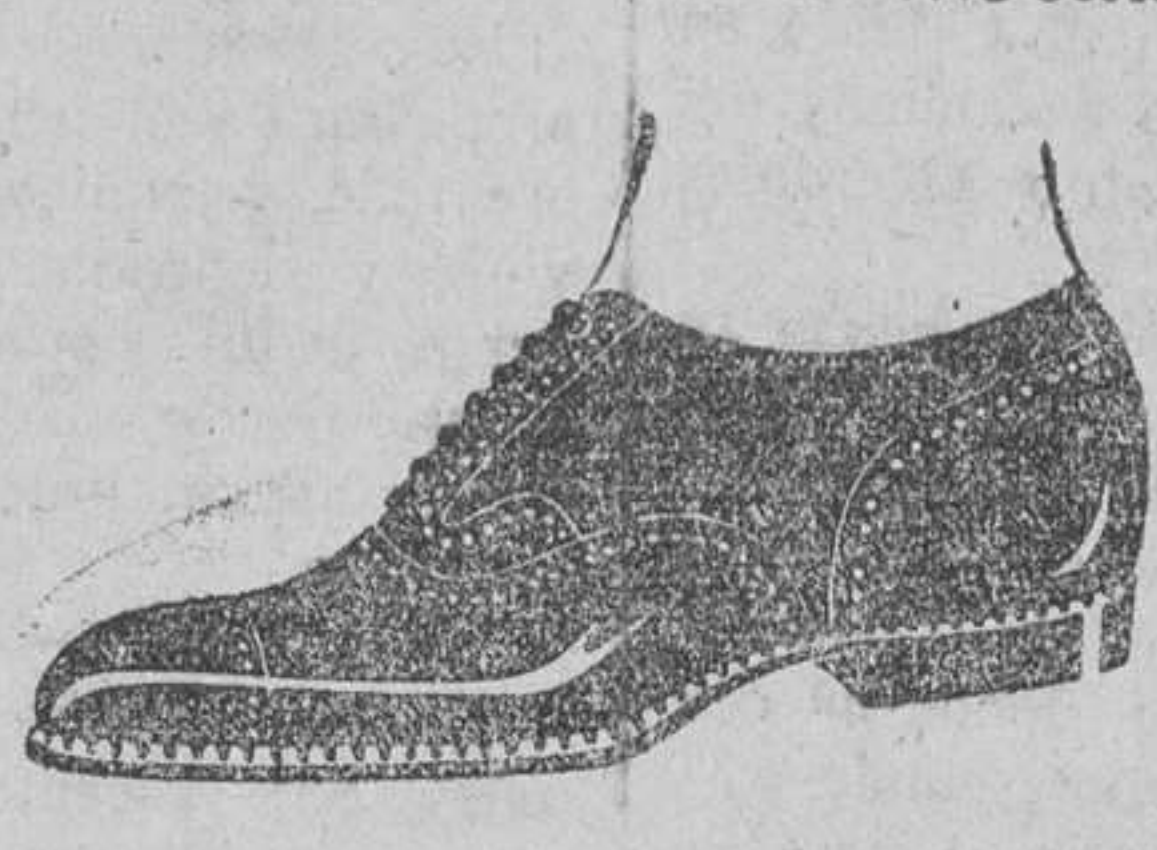


Borcegués para foot-bali, de ternera engrasada, muy sólidos y de gran resultado. De pesetas 20'50 a 24.

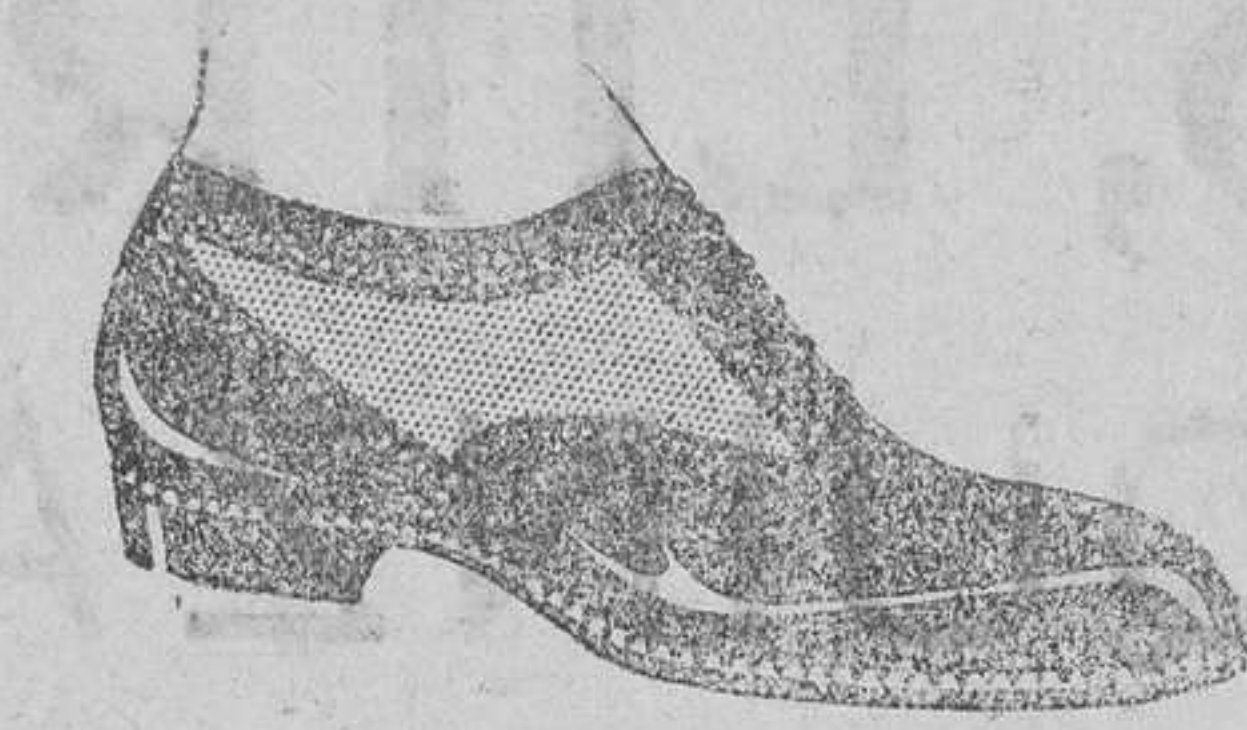
GRANDES ALMACENES EL AGUILA

PAZ, 10 Y 12 - TELÉFONO 531 - VALENCIA

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valladolid y Zaragoza



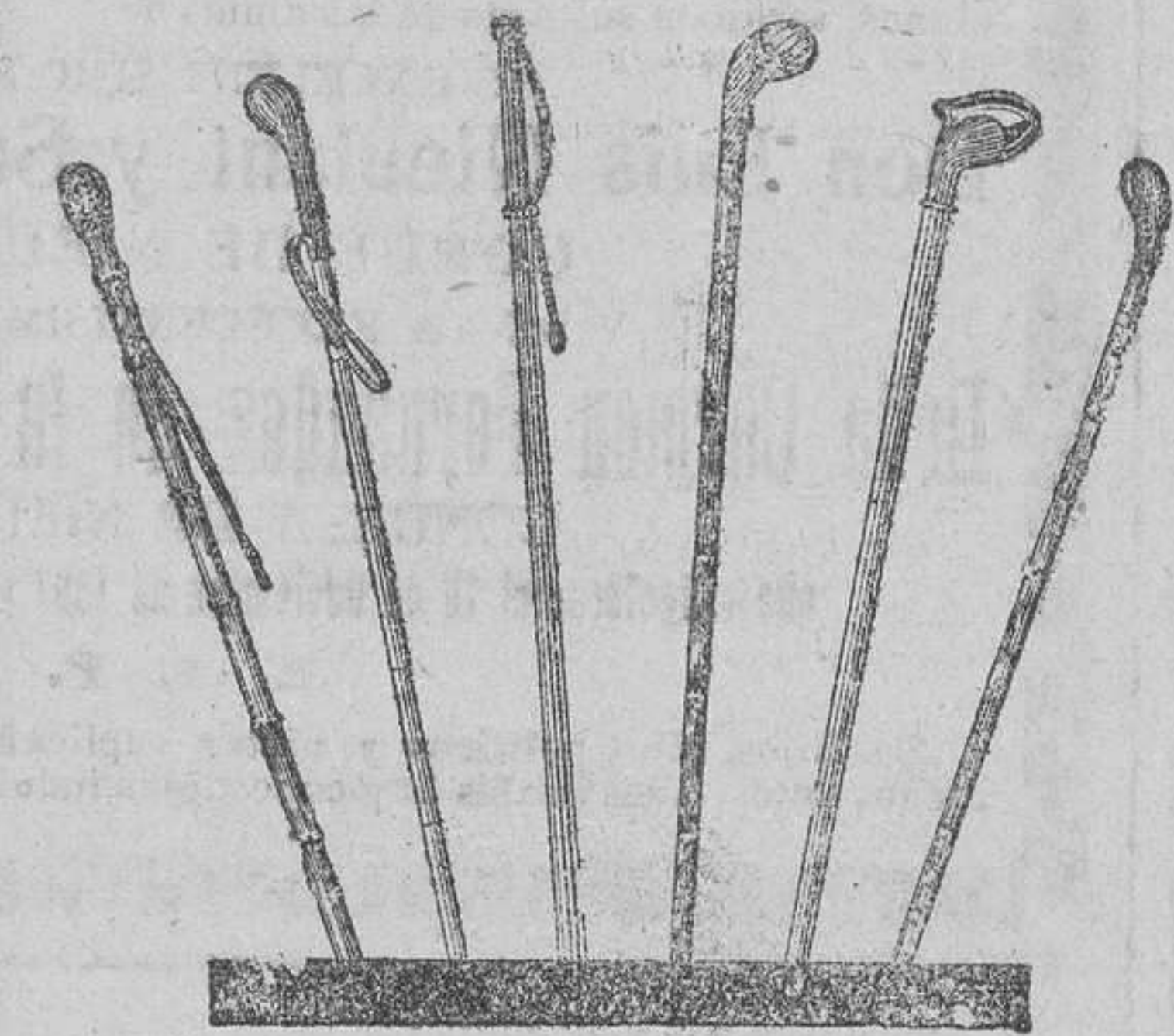
Zapatos Box-Calf, color oscuro, doble suela, tacón rodado, cosidos, de gran resultado. A pesetas 32.



Zapatos Box-Calf, pala áncoras y talón de color oscuro, cañas de color claro, cosido, tacón rodado. A pesetas 35.



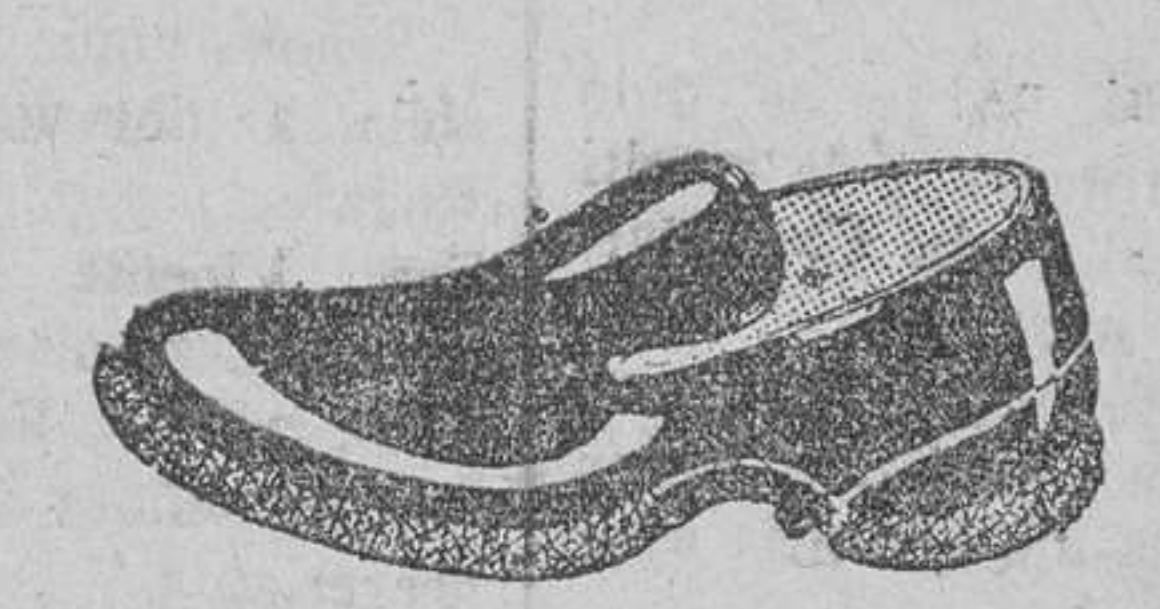
Borcegués charol, cañas paño, áncoras y tiras charol clase primera. A pesetas 39'50.



Variado surtido de bastones, puños novedad y puños de plata. De pesetas 3 a 40.



Borcegués suizos, muy prácticos para invierno. De pesetas 8'25 a 10.



Confortables de goma, para caballero, suela y tacón reforzados, clase extra. De pesetas 7'50 a 15.



Zapatos charol superior, tacón español de cinco centímetros y medio, gran novedad, cosidos. A pesetas 26.



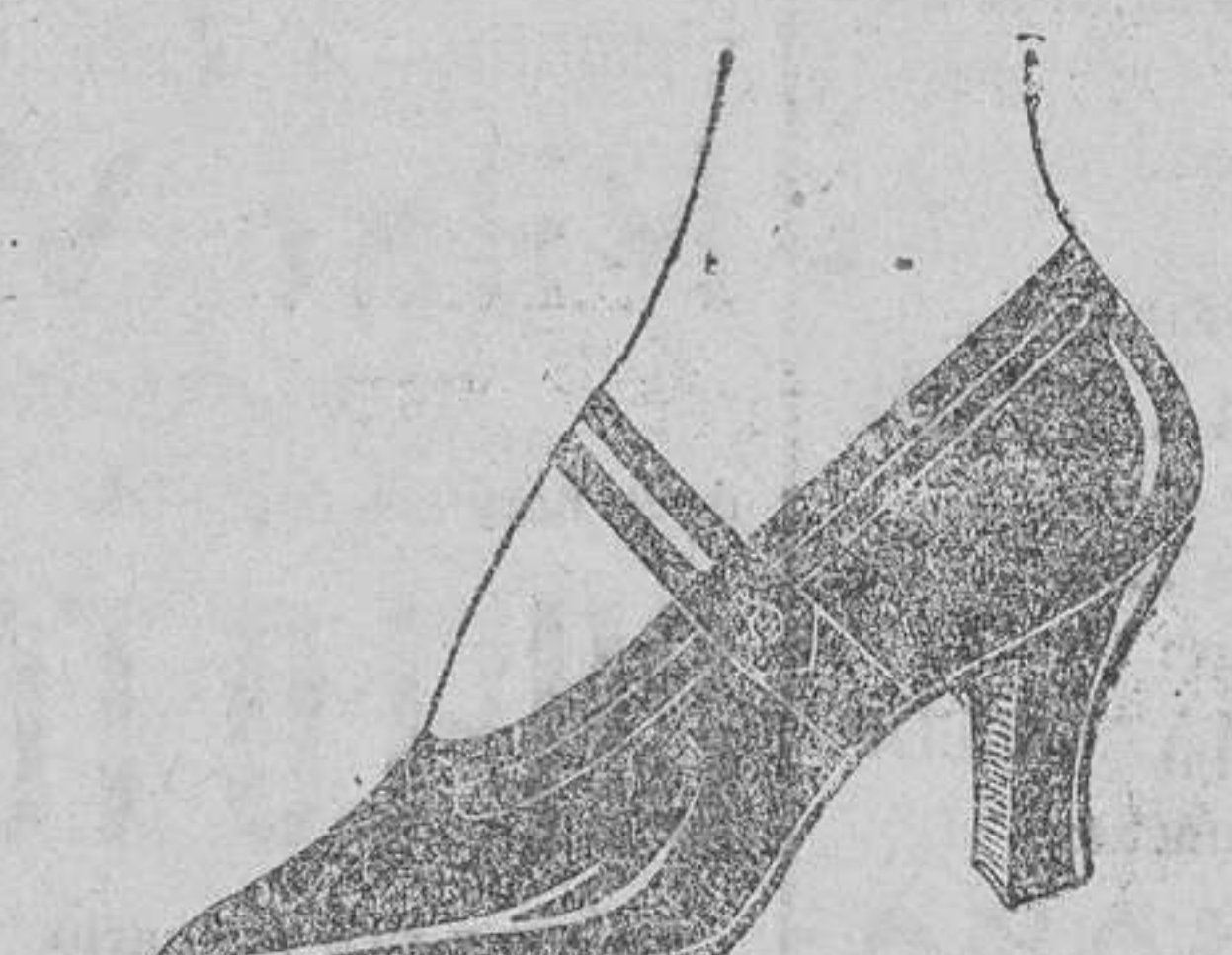
Zapatos charol calado, con transparente gris, tacón cubano, de tres centímetros, cosido, para señoritas. A pesetas 26'50.



Zapatos charol, corte salón, calados con transparente gris, cosidos. A pesetas 26'50.



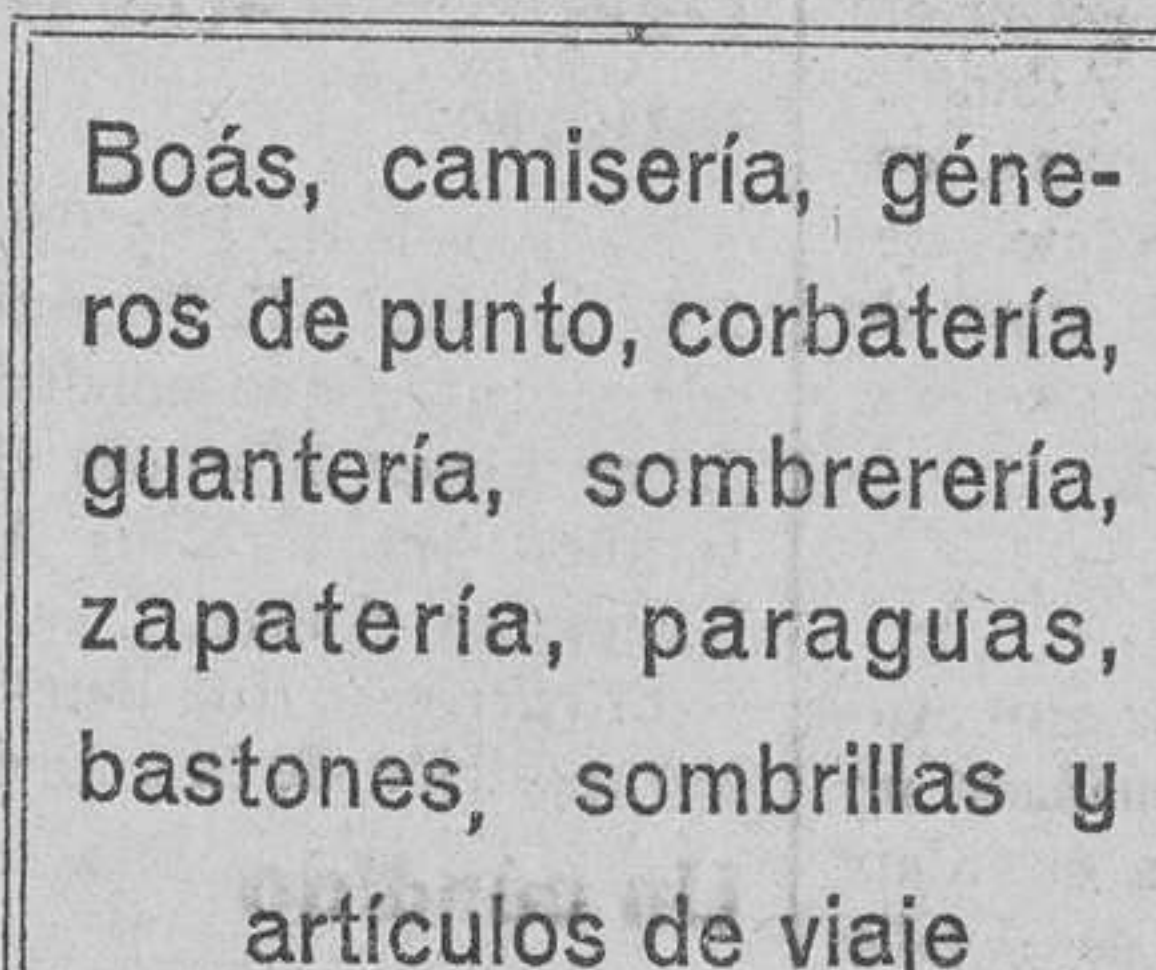
Zapatos charol Cornelius, con transparente de ante, negro, tacón cubato, cosidos. A pesetas 28.



Zapatos de charol superior, trabillas y adornos de terciopelo negro, tacón cubano, de suela. A pesetas 23.



Borcegués oscaría negra, cosidos, todo suela, para caballero. A pesetas 12'50.



Boás, camisería, géneros de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, paraguas, bastones, sombrillas y artículos de viaje



Zapatos de charol, cosidos, tacón rodado. A pesetas 16, 17 y 18'50, según tallas.

Ropas confeccionadas para caballero, señora, niño y niña

Precio fijo Ventas al contado

CALLOS Y DUREZAS DE LOS PIES, CURAN SEGURA Y RADICALMENTE A LOS CINCO DIAS DE USAR EL CALLEJIDA ABRAS XIFRA

A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómodo. No duele ni mancha. Véndese el estuche con trazo, pincel e instrucciones a dos pesetas, ARGENSOLA 10, FARMACIA, MADRID. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro CALLEJIDA. PIDASE EN FARMACIAS SERIAS Y ACREDITADAS. EXIGIENDO EL NOMBRE ABRAS XIFRA. Véndese en Valencia en todas las Farmacias y Droguerías.

ARTRITISMO CONTRA EL ACIDO URICO EMPLEAD LA PIPERAZINA MIDY LA UNICA QUE PRODUCE EFECTOS SEGUROS LA PREFERIDA POR LA CLASE MEDICA LA MAS ECONOMICA POR SER LA MEJOR EXIGID SIEMPRE EL NOMBRE MIDY ARENILLAS

Casa, chalets y solares Casa e G. Sanja Marqués, de Turia; buena construcción, pocos vecinos, ascensor, cuartos de baño elegantes y buenas habitaciones con mucha luz.

Muebles Se venden sillerías, mesas, roperos, etcétera bien conservados; de 11 de la mañana a 4 de la tarde. Plaza de Santa Margarita, 1, entresuelo derecha.

Compañía Trasmediterránea

Servicio fijo rápido semanal, Mediterráneo-Cantábrico Salidas todos los sábados, de Valencia para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Músel, Santander y Bilbao, admitiendo para todos es...

La fábrica de muebles Bargues expone precioso dormitorio, de verdadero ESTILO, de maderas de CAOBA y AMBOINE, con aplicaciones de metal; además toda clase de muebles a verdaderos precios de FABRICA.

Seguros Mútuos

Nada han pagado sus asegurados desde 1876 Su único fin es el socorro mútuo— contra incendios de edificios en Valencia FUNDADA EN 1844

Se alquilan grandes locales propios para almacenes o industrias, a la entrada del canal de Burjassot, con habitación para el encargado. Ramón, Hernán Cortés, 23, principal, derecha. de 10 a 2 y de 6 a 8.

Solares

Se venden varios juntos en Burjassot, partida de la Coma. Razón en Valencia, plaza de Beneyto y Coll, número 1, entresuelo.

Pérdida

Se ruega a quien se haya encontrado un perro Pomerano, color castaño, que acuda al nombre de Estay, lo presente en la calle de Clascar, 27, y se le gratificará.

FABRICA DE PERSIANAS

de J. Masó y Espinosa, calle de Calatrava, 1 y 3, Valencia.—Alfombras y esterres de todas clases, asperso, elegancia y solidez.

VAPORES

Servicio regular al N. O. de Francia

El vapor SAINT PIERRE para ROUEN y HAVRE directo, saldrá el 24 de noviembre. El vapor SAINT PAUL para ROUEN directo saldrá el 30 de noviembre.