

**D.ª Pepita Ibáñez Ortíz DE VIÑES**  
 ha fallecido en el día de hoy  
 habiendo recibido los Santos Sacramentos

**E. I. P.**

Su director espiritual don Francisco Bellver, su desconsolado esposo don Antonio Viñes, su hijo don Eugenio, hermanos don Vicente (ausente), doña Magdalena, viuda de Roig, y doña Amparo, hermanos políticos don Francisco Rubio Goula y doña Fausta Torres (ausente), sobrinos y demás parientes participan a sus amistades tan irreparable pérdida y les ruegan le tengan presente en sus oraciones.

**“Las imperiosas vacaciones del estío”**

Por las noticias que llegan de Madrid nuevamente nos confirmamos en la idea de que nuestro país no tiene en mienda. [Hay planteos en el momento presente problemas graves, como el de las responsabilidades, y, por el momento, se le echa carpeta con una nueva dilación representada por la comisión de diputados que ha de examinar dicho asunto. Por otra parte, se anuncia una posible acción sobre Alhucemas, al paso que “Solidaridad Obrera”, de Barcelona, declara que los dos meses de pesadilla que ha durado la huelga última, solo son un descanso para preparar otro asalto contra la actual organización social.

Y mientras el presidente del Consejo parece embriagarse con el “bien” de las felicitaciones que le llegan por “haberse solucionado” el conflicto barcelonés, aquellos diputados y senadores que se mostraban tan belicosos antes al tratar de los problemas pendientes, habían ya de las vacaciones veraniegas, con el mismo frenesí de los buenos tiempos de Sagasta, que hizo, según se cuenta, la feliz frase de este editorial, no existente, que sepan, en el argot de ningún Parlamento del mundo.

Porque es el caso que, a la hora presente, el señor García Prieto tiene que hacer valer toda su autoridad cerca de sus correligionarios, para que éstos no abandonen Madrid, ante la amenaza de las oposiciones de pedir el “quorum” para que no sea ley el proyecto gubernamental de rebajar en un 20 por 100 las tarifas vigentes de los Tratados de Comercio celebrados por España con el extranjero.

**Valencia y las carreteras del Estado**

Para don Adolfo Beltrán

En la “Gaceta” del día 11 del corriente se ha publicado la distribución de los fondos que para reparación de las carreteras del Estado se destinan en el trienio 1923-24, 1924-25 y 1925-26. Se asignan a la provincia de Valencia 600.000 pesetas para los tres años.

Todo el que quiere saberlo, sabe que el terreno de Valencia, particularmente en un radio de unos 30 kilómetros de la ciudad, es hondo, y está minado por las escorrentías de los campos, por cuyo motivo nuestras carreteras adolecen de piso flojo; y si se añade a ello el intensísimo tráfico que hay de soportar, precisamente en invierno, durante los interminables días lluviosos, se comprende que debiera dedicarse por el Estado más atención y más pesetas a Valencia que a ninguna otra región de España.

Pues es así, y es de sentir aparte, por el abandono en que quedan nuestras carreteras, llenas de grandes hoyos y con dos palmas de polvo, que las hace imposibles para el transporte en automóvil, porque ese abandono demuestra que en la jefatura de Obras públicas de Valencia no hay deseos de trabajar, ni ganas de servir a Valencia.

Cuando a Valencia se le conceden 600.000 pesetas para gastárselas en tres años, se le conceden 800.000 a Barcelona y a Toledo; 700.000 a Madrid y a Zaragoza; 650.000 a León; 600.000, igual que a Valencia, a Badajoz y a Ciudad Real; 550.000 a Albacete y a Burgos, y 500.000 a Cáceres, Coruña, Cuenca, Jaén, Orense, Santander y Sevilla.

Puede compararse el tráfico de todas esas provincias con el de la de Valencia?

CIDE-HAMETE

**ESPEJO DE LA CIUDAD**

**Tipos populares**

Si en algo puede advertirse el cambio de época, es en los tipos populares.

Ya están despojados de ideal y de ingenuidad artística. De aquel que vendía pájaros de barro y cuatro plumas, a éste que vende patatas asadas, hay todo un cambio de política y de ideas.

“El Pardalero” era un artista desinteresado, un bohemio alegre. “El tío de las patatas” es ya un artista con ribetes de hombre práctico.

Aquel murió en el Hospital y solo. Este acabará por poner un establecimiento de patatas, en el café, a los toros y tener ideas políticas.

El pueblo es creador de estos personajes que representan su psicología. La pobreza de espíritu de nuestra época que se burla de todo y no tiene ideal alguno, se ve en el chiste de “Mariano, toca”, en la chistera y en la levita de nuestro hombre popular.

Al menos “El Pardalero” hablaba y cantaba en valenciano. Le seguía un coro de niños. Y él les enseñaba a cantar y a sentir el ritmo. Hemos perdido carácter y hemos olvidado mucho de nuestra alma.

FORNET

**Unas declaraciones de Blasco Ibañez**

M. Pierre Lavelle, de “L'Éclair”, de París, ha hablado con Blasco Ibañez. Y dice así el periodista parisien se:

“Blasco Ibañez afirma su fe profunda en la irradiación de la influencia francesa.

—Pero—dice él—no hay que engañarse: vuestra preeminencia la debe a la Revolución y al espíritu del XIX. Nadie admira más que yo el gran siglo, por lo que ha dado a vuestra literatura, pero creéis, sin embargo, que este recuerdo tenga bastante calor para irradiar sobre la tierra? creéis que pueblos jóvenes y osados como los de América, viven aún con las ideas de un Bossuet? El noventa por ciento de los pueblos no conocen a Francia más que por Hugo, Lamartine, Michelet.”

Dice luego Blasco Ibañez:

—¿Qué nos importa a los españoles la bondad de Enrique IV o la gloria de Luis XIV? Nosotros también tenemos grandes Reyes. Tenemos a Carlos V y a Felipe II. Pero lo que no hemos tenido nunca es un 1789. ¡Hélas!”

Otra frase del novelista:

—Francés es, para el mundo, el país de la Revolución.

Aquí “L'Action Française”, que es de donde tomamos estas referencias, pone un comentario egoísta:

“Esta etiqueta ¿nos ha hecho mucho bien en España sobre todo? Ella ha inclinado al mundo conservador y católico hacia los boches. ¿Ni más ni menos!”

**En el Gobierno civil**

El señor Cabello Lapiderra ha manifestado a los periodistas que el no habersele tributado ayer honores en el acto del bautizo del hijo del Alcalde, a pesar de ostentar la representación del Rey, fue debido a la real orden de 9 de diciembre de 1911, que dispone que los que ostentan la representación del Rey, sólo tienen derecho a los honores privativos de su propio cargo o significación.

**La Feria de Julio Torneo y corrida de toros**

Esta comisión, acompañada del Alcalde señor Artal, visitó al Capitán general señor Zabala, para solicitar el concurso de oficiales, clases y soldados en el torneo que el día 3 de agosto ha de celebrarse en la plaza de Toros, fiesta que llamará poderosamente la atención del público.

La digna autoridad militar acudió afectuosamente a la solicitud de sus visitantes, bien que añadiendo que los elementos del Ejército que hayan de tomar parte en aquel gran festival lo harán voluntariamente y no por medio de una orden que pueda significar coacción. El señor Zabala delegó para estos efectos en su ayudante don Rafael del Solar, persona competentísima y de extensas relaciones en esta ciudad.

Ha quedado ya ultimado el cartel de la corrida de toros que ha de celebrarse a continuación del torneo. Acuarán de matadores Valencia I, Valencia II y Rosario Olmos.

Los toros serán todos de acreditadas ganaderías de Salamanca.

A ambas fiestas asistirán señoras distinguidas de la sociedad salmantina, las cuales, ataviadas con sus ricos trajes de charras, presidirán en un ómnibus de señoras valencianas vestidas con el típico traje de nuestra tierra.

Oportunamente se anunciará el abono para la aludida fiesta.

**Película del día**

**Proponemos una suscripción popular**

No es para erigir ningún nuevo monumento, ya que cada día escasean más los hombres que los merezcan; ni para las víctimas de ninguna catástrofe, aunque ellas se produzcan con una frecuencia lamentable; ni siquiera para ofrecer algún pergamino honorífico a ninguna de nuestras autoridades... Es para otro fin que, en este preciso momento, creemos más importante y trascendente.

Hagamos un poco de historia, con permiso del lector. Cuando en mayo último visitaron los Reyes nuestra ciudad—ahora ya puede decirse, sin temor a pecar de indiscretos,—hubo un momento de verdadera preocupación ante un gravísimo problema. Claro que todo esto ocurría—como siempre ocurren estas cosas en Valencia,—casi estando aquí ya sus majestades, como quien dice hora y media antes de tener que estar resuelto el asunto, y a pesar del año y medio que había transcurrido haciéndose toda clase de preparativos...

**Notas de Sanidad**

La tercera jornada de la campaña que viene realizando la Inspección Municipal de Sanidad correspondió a la zona de Ruzaña, calles de Tomases, Sevilla, Balsas y Platerías, habiendo conseguido una vacunación de 187 niños.

Es la única forma de acabar con el crecído número de invasiones, que tienen su asiento en la sociedad de esas casas de las zonas pobres, donde viven en montón numerosas familias, que apenas, reunidas, si tienen espacio para moverse.

Además del doctor Muñoz Carbonero, asistieron el teniente de alcalde don José Cano, el doctor Pérez Felín, el secretario de la Inspección doctor Carsi, los practicantes señores Prats y Martínez y los saluberrimos señores Navarro y Graña.

Durante la vacunación antivaricélica no faltaron los incidentes y las protestas de los ignorantes, siendo casi siempre los que en forma un tanto exaltada suelen expresarse, protestando contra la vacunación, aquellas mujeres que más harapientas y sucias se presentan, en las cuales no se ve ni el deseo del aseo. No faltó tampoco el caso de un niño que, atraído por la golosina de los caramelos, quería a todo trance vacunarse, y la madre le retenía brutalmente entre sus brazos para que no llegase “a un vacunación”.

Un chiquito, después de vacunado, fue requerido por sus padres para que diese a un hermitillo suyo mucho menor, un caramelo, contestando el vacunado: “Que se pinte ¡lin donarán!”. Y así continuaríamos episodio gracioso que darían a los asistentes clara idea de la necesidad de una vocación extrema para soportar las impertinencias de una vacunación antivaricélica entre gente que carece de la instrucción conveniente; por ello merece mayores adhesiones la Inspección Municipal de Sanidad.

Un caso que sometemos a la consideración del Alcalde para que haga cumplir las Ordenanzas municipales por los delegados de su autoridad. Ayer, durante la vacunación, y sin que los municipales hicieran nada por impedirlo, circuló un carro lleno de estiércol.

La marquesina, como puede comprobarse, sigue sin reintegrarse a su sitio. Como subsisten las dos pequeñas de los lados, el aspecto del teatro no puede ser más triste y desmochado.

Y como nos tememos mucho que esto siga así, antes que se caigan de viejas las dos que quedan en su sitio o se pierda la que se quitó, proponemos que se reponga por suscripción popular. Estimamos en lo que vale nuestro primer teatro, y no queremos verle haciendo el ridículo.

**En la Casa de la Ciudad**

A las diez y media de la mañana, bajo la presidencia del señor Marco Miranda, se ha celebrado la primera sesión ordinaria matutina en el Ayuntamiento.

El orden del día constaba de 15 dictámenes de trámite, que afectaban en su mayoría a incidencias de Policía urbana, de escaso interés general.

En el despacho extraordinario se han aprobado la concesión de premios a algunas corporaciones que lo habían solicitado, y se ha hablado del expediente de la Dehesa, interviniendo en esta discusión los señores Marco Miranda y Barral.

Seguidamente se ha levantado la sesión, que ha durado diez minutos escasos.

—A causa de una afección gripal no ha podido asistir hoy a su despacho el Alcalde señor Artal.

**En la Diputación provincial**

La Comisión provincial no se ha reunido hoy, aun cuando estaba convocada, por falta de número suficiente de vocales para celebrar sesión.

Son incontables las veces que ha ocurrido esto mismo durante el actual período.

En la Diputación siguen los trabajos para la constitución de la misma en el próximo mes de agosto.

Hasta ahora no hay nada acordado en definitiva; subsisten las dos orientaciones de que hace algunos días nos ocupamos, con su candidato cada una, sin que, a la fecha, pueda decirse cuál de las dos lleva la mejor parte.

Sería gracioso que a última hora saliese una tercera orientación, con su candidato correspondiente, que fuese la encargada de poner el cascabel al gato.

**Gran Verbena en el Stadium Valenciano (RIO TURIA)**

organizada por la Asociación de la Prensa

SABADO 21, A LAS DIEZ DE LA NOCHE

Grandes atracciones: ¡Seis bandas de músicos! Concorso regional de dulzaineros: Boxeo Danzas alicantinas: Cine: Albaes: Cancionistas: Comedia «Salones» para el «agarrao»: Organillos: Elevación de aerostatos: Fuegos artificiales, etc., etc. cetera: Sorteo de ¡seis abonos de sombra para las corridas de Feria! Un magnífico mantón de Manila: Una cartera de piel de Rusia, ¡¡¡con billetes del Banco de España!!!

Todo por UNA PESETA — QUE COSTARA LA ENTRADA AL STADIUM

**Estado actual de la aviación**

Del avión sin motor a la avioneta y el aerobus

Se ha hecho mucho ruido, quizá demasiado, alrededor de las experiencias de vuelo sin motor. Esos trabajos, presentaban indudable interés; pero es lo cierto que algunos se han aprovechado de ellos como de un trampolín, con evidente perjuicio de los experimentadores. Queriendo probar demasiado se s'embra la duda.

En un principio los alemanes realizaban verdaderas hazañas. La rivalidad fué el origen de esos ensayos que nos retrotraían a época de Lichtenhal.

Después se vió en el avión sin motor un medio de locomoción.

Maneyrol ganó el recorrido de duración, se le festejó e hizo justicia. Se admiró su aparato.

Los planes del mismo habían sido depositados por el inglés Brown en 1874 en el Instituto de Aeronáutica de la Gran Bretaña.

El americano Langley usó el avión para construir su aparato en 1896; Luis Bleriot, con su “hélicula”, construyó en 1907 un avión que tenía los planes en tandem. Tal es el planeador de Maneyrol. Solamente por los cangrejos podría ser estimado como un progreso.

Ahora bien; la aviación sin motor no podía presentar interés alguno, como no fuese el de servir de laboratorio al aire libre, que permitiese investigaciones sobre los perfiles de las alas y sobre el afinamiento de los cuerpos de avión. Los que más le han perjudicado son los sabios, que han pretendido que con el avión sin motor podría cruzarse el Egipto de un extremo a otro.

Se habla continuamente del vuelo sin motor, cuando realmente ninguno de nuestros aviadores ha realizado ninguno. El vuelo a la vela ha de hacerse con vientos horizontales, y solo se han practicado sencillas evoluciones con vientos ascendentes. Es el huevo sobre el sartén; el papel de seda que el japonés mueve en el aire con el impulso de su abanico. Tal es el vuelo sin motor actual.

Imaginad—nos ha dicho Bousoutrot—una columna de aire extendida; pues bien; el piloto del planeador se mantendrá en esa corriente y volará mientras el aire sea suficiente para sostenerlas; pero ¿quién crea el viento ascendente? Es el obstáculo que el viento encuentra en su camino; suprimid el obstáculo y vendrá el desdramatizado final en vuelo planeado.

El único interés que presenta el avión sin motor es que nos va encaminando hacia la avioneta; es decir, a un aparato pequeño, provisto de un motor de diez caballos, rápido, seguro, económico, fácil de guiar y de resguardar, que recorre de 80 a 100 kilómetros por hora y con un excedente de energía suficiente para evitar cualquier accidente. Aterrizará a velocidad moderada, que le permitirá elegir por ello espacios pequeños. Será el medio de locomoción ideal y el menos peligroso; allá arriba, en efecto, ya no hay virajes que temer ni tropiezos trágicos, como ocurre con los autos, en que el más prudente puede ser víctima de la temeridad ajena.

Actualmente, así en Francia, como en Inglaterra, se están haciendo estudios. El aviador Barbot ha montado sobre la caseta de su aparato un motor de diez caballos y ha realizado varios vuelos notables y concluyentes, entre otros el reciente al atravesando por dos veces el Canal de la Mancha, ida y vuelta en corto espacio de horas con el mismo aparato.

Ha logrado arrancar con solo siete caballos; se ha mantenido en el aire con la fuerza de cinco y ha regresado colocándose a la puerta de la fábrica con desconcertante facilidad.

—El problema está resuelto—nos ha dicho—lo que yo he realizado lo harán otros también. La avioneta ya no es un mito. Nadie pensaba que podría elevarse con solo siete caballos.

Otros problemas quedan; que el helicóptero se esfuerce en resolver. Tenemos en Francia a un verda-

**En la Diputación provincial**

La Comisión provincial no se ha reunido hoy, aun cuando estaba convocada, por falta de número suficiente de vocales para celebrar sesión.

Son incontables las veces que ha ocurrido esto mismo durante el actual período.

En la Diputación siguen los trabajos para la constitución de la misma en el próximo mes de agosto.

Hasta ahora no hay nada acordado en definitiva; subsisten las dos orientaciones de que hace algunos días nos ocupamos, con su candidato cada una, sin que, a la fecha, pueda decirse cuál de las dos lleva la mejor parte.

Sería gracioso que a última hora saliese una tercera orientación, con su candidato correspondiente, que fuese la encargada de poner el cascabel al gato.

**Notas de Sanidad**

La tercera jornada de la campaña que viene realizando la Inspección Municipal de Sanidad correspondió a la zona de Ruzaña, calles de Tomases, Sevilla, Balsas y Platerías, habiendo conseguido una vacunación de 187 niños.

Es la única forma de acabar con el crecído número de invasiones, que tienen su asiento en la sociedad de esas casas de las zonas pobres, donde viven en montón numerosas familias, que apenas, reunidas, si tienen espacio para moverse.

Además del doctor Muñoz Carbonero, asistieron el teniente de alcalde don José Cano, el doctor Pérez Felín, el secretario de la Inspección doctor Carsi, los practicantes señores Prats y Martínez y los saluberrimos señores Navarro y Graña.

Durante la vacunación antivaricélica no faltaron los incidentes y las protestas de los ignorantes, siendo casi siempre los que en forma un tanto exaltada suelen expresarse, protestando contra la vacunación, aquellas mujeres que más harapientas y sucias se presentan, en las cuales no se ve ni el deseo del aseo. No faltó tampoco el caso de un niño que, atraído por la golosina de los caramelos, quería a todo trance vacunarse, y la madre le retenía brutalmente entre sus brazos para que no llegase “a un vacunación”.

Un chiquito, después de vacunado, fue requerido por sus padres para que diese a un hermitillo suyo mucho menor, un caramelo, contestando el vacunado: “Que se pinte ¡lin donarán!”. Y así continuaríamos episodio gracioso que darían a los asistentes clara idea de la necesidad de una vocación extrema para soportar las impertinencias de una vacunación antivaricélica entre gente que carece de la instrucción conveniente; por ello merece mayores adhesiones la Inspección Municipal de Sanidad.

Un caso que sometemos a la consideración del Alcalde para que haga cumplir las Ordenanzas municipales por los delegados de su autoridad. Ayer, durante la vacunación, y sin que los municipales hicieran nada por impedirlo, circuló un carro lleno de estiércol.

La marquesina, como puede comprobarse, sigue sin reintegrarse a su sitio. Como subsisten las dos pequeñas de los lados, el aspecto del teatro no puede ser más triste y desmochado.

Y como nos tememos mucho que esto siga así, antes que se caigan de viejas las dos que quedan en su sitio o se pierda la que se quitó, proponemos que se reponga por suscripción popular. Estimamos en lo que vale nuestro primer teatro, y no queremos verle haciendo el ridículo.

**En la Casa de la Ciudad**

A las diez y media de la mañana, bajo la presidencia del señor Marco Miranda, se ha celebrado la primera sesión ordinaria matutina en el Ayuntamiento.

El orden del día constaba de 15 dictámenes de trámite, que afectaban en su mayoría a incidencias de Policía urbana, de escaso interés general.

En el despacho extraordinario se han aprobado la concesión de premios a algunas corporaciones que lo habían solicitado, y se ha hablado del expediente de la Dehesa, interviniendo en esta discusión los señores Marco Miranda y Barral.

Seguidamente se ha levantado la sesión, que ha durado diez minutos escasos.

—A causa de una afección gripal no ha podido asistir hoy a su despacho el Alcalde señor Artal.

**En la Diputación provincial**

La Comisión provincial no se ha reunido hoy, aun cuando estaba convocada, por falta de número suficiente de vocales para celebrar sesión.

Son incontables las veces que ha ocurrido esto mismo durante el actual período.

En la Diputación siguen los trabajos para la constitución de la misma en el próximo mes de agosto.

Hasta ahora no hay nada acordado en definitiva; subsisten las dos orientaciones de que hace algunos días nos ocupamos, con su candidato cada una, sin que, a la fecha, pueda decirse cuál de las dos lleva la mejor parte.

Sería gracioso que a última hora saliese una tercera orientación, con su candidato correspondiente, que fuese la encargada de poner el cascabel al gato.

**Estado actual de la aviación**

Del avión sin motor a la avioneta y el aerobus

Se ha hecho mucho ruido, quizá demasiado, alrededor de las experiencias de vuelo sin motor. Esos trabajos, presentaban indudable interés; pero es lo cierto que algunos se han aprovechado de ellos como de un trampolín, con evidente perjuicio de los experimentadores. Queriendo probar demasiado se s'embra la duda.

En un principio los alemanes realizaban verdaderas hazañas. La rivalidad fué el origen de esos ensayos que nos retrotraían a época de Lichtenhal.

Después se vió en el avión sin motor un medio de locomoción.

Maneyrol ganó el recorrido de duración, se le festejó e hizo justicia. Se admiró su aparato.

Los planes del mismo habían sido depositados por el inglés Brown en 1874 en el Instituto de Aeronáutica de la Gran Bretaña.

El americano Langley usó el avión para construir su aparato en 1896; Luis Bleriot, con su “hélicula”, construyó en 1907 un avión que tenía los planes en tandem. Tal es el planeador de Maneyrol. Solamente por los cangrejos podría ser estimado como un progreso.

Ahora bien; la aviación sin motor no podía presentar interés alguno, como no fuese el de servir de laboratorio al aire libre, que permitiese investigaciones sobre los perfiles de las alas y sobre el afinamiento de los cuerpos de avión. Los que más le han perjudicado son los sabios, que han pretendido que con el avión sin motor podría cruzarse el Egipto de un extremo a otro.

Se habla continuamente del vuelo sin motor, cuando realmente ninguno de nuestros aviadores ha realizado ninguno. El vuelo a la vela ha de hacerse con vientos horizontales, y solo se han practicado sencillas evoluciones con vientos ascendentes. Es el huevo sobre el sartén; el papel de seda que el japonés mueve en el aire con el impulso de su abanico. Tal es el vuelo sin motor actual.

Imaginad—nos ha dicho Bousoutrot—una columna de aire extendida; pues bien; el piloto del planeador se mantendrá en esa corriente y volará mientras el aire sea suficiente para sostenerlas; pero ¿quién crea el viento ascendente? Es el obstáculo que el viento encuentra en su camino; suprimid el obstáculo y vendrá el desdramatizado final en vuelo planeado.

El único interés que presenta el avión sin motor es que nos va encaminando hacia la avioneta; es decir, a un aparato pequeño, provisto de un motor de diez caballos, rápido, seguro, económico, fácil de guiar y de resguardar, que recorre de 80 a 100 kilómetros por hora y con un excedente de energía suficiente para evitar cualquier accidente. Aterrizará a velocidad moderada, que le permitirá elegir por ello espacios pequeños. Será el medio de locomoción ideal y el menos peligroso; allá arriba, en efecto, ya no hay virajes que temer ni tropiezos trágicos, como ocurre con los autos, en que el más prudente puede ser víctima de la temeridad ajena.

Actualmente, así en Francia, como en Inglaterra, se están haciendo estudios. El aviador Barbot ha montado sobre la caseta de su aparato un motor de diez caballos y ha realizado varios vuelos notables y concluyentes, entre otros el reciente al atravesando por dos veces el Canal de la Mancha, ida y vuelta en corto espacio de horas con el mismo aparato.

Ha logrado arrancar con solo siete caballos; se ha mantenido en el aire con la fuerza de cinco y ha regresado colocándose a la puerta de la fábrica con desconcertante facilidad.

—El problema está resuelto—nos ha dicho—lo que yo he realizado lo harán otros también. La avioneta ya no es un mito. Nadie pensaba que podría elevarse con solo siete caballos.

Otros problemas quedan; que el helicóptero se esfuerce en resolver. Tenemos en Francia a un verda-

**Gran Verbena en el Stadium Valenciano (RIO TURIA)**

organizada por la Asociación de la Prensa

SABADO 21, A LAS DIEZ DE LA NOCHE

Grandes atracciones: ¡Seis bandas de músicos! Concorso regional de dulzaineros: Boxeo Danzas alicantinas: Cine: Albaes: Cancionistas: Comedia «Salones» para el «agarrao»: Organillos: Elevación de aerostatos: Fuegos artificiales, etc., etc. cetera: Sorteo de ¡seis abonos de sombra para las corridas de Feria! Un magnífico mantón de Manila: Una cartera de piel de Rusia, ¡¡¡con billetes del Banco de España!!!

Todo por UNA PESETA — QUE COSTARA LA ENTRADA AL STADIUM

**Estado actual de la aviación**

**Del avión sin motor a la avioneta y el aerobus**

Se ha hecho mucho ruido, quizá demasiado, alrededor de las experiencias de vuelo sin motor. Esos trabajos, presentaban indudable interés; pero es lo cierto que algunos se han aprovechado de ellos como de un trampolín, con evidente perjuicio de los experimentadores. Queriendo probar demasiado se s'embra la duda.

En un principio los alemanes realizaban verdaderas hazañas. La rivalidad fué el origen de esos ensayos que nos retrotraían a época de Lichtenhal.

Después se vió en el avión sin motor un medio de locomoción.

Maneyrol ganó el recorrido de duración, se le festejó e hizo justicia. Se admiró su aparato.

Los planes del mismo habían sido depositados por el inglés Brown en 1874 en el Instituto de Aeronáutica de la Gran Bretaña.

El americano Langley usó el avión para construir su aparato en 1896; Luis Bleriot, con su “hélicula”, construyó en 1907 un avión que tenía los planes en tandem. Tal es el planeador de Maneyrol. Solamente por los cangrejos podría ser estimado como un progreso.

Ahora bien; la aviación sin motor no podía presentar interés alguno, como no fuese el de servir de laboratorio al aire libre, que permitiese investigaciones sobre los perfiles de las alas y sobre el afinamiento de los cuerpos de avión. Los que más le han perjudicado son los sabios, que han pretendido que con el avión sin motor podría cruzarse el Egipto de un extremo a otro.

Se habla continuamente del vuelo sin motor, cuando realmente ninguno de nuestros aviadores ha realizado ninguno. El vuelo a la vela ha de hacerse con vientos horizontales, y solo se han practicado sencillas evoluciones con vientos ascendentes. Es el huevo sobre el sartén; el papel de seda que el japonés mueve en el aire con el impulso de su abanico. Tal es el vuelo sin motor actual.

Imaginad—nos ha dicho Bousoutrot—una columna de aire extendida; pues bien; el piloto del planeador se mantendrá en esa corriente y volará mientras el aire sea suficiente para sostenerlas; pero ¿quién crea el viento ascendente? Es el obstáculo que el viento encuentra en su camino; suprimid el obstáculo y vendrá el desdramatizado final en vuelo planeado.

El único interés que presenta el avión sin motor es que nos va encaminando hacia la avioneta; es decir, a un aparato pequeño, provisto de un motor de diez caballos, rápido, seguro, económico, fácil de guiar y de resguardar, que recorre de 80 a 100 kilómetros por hora y con un excedente de energía suficiente para evitar cualquier accidente. Aterrizará a velocidad moderada, que le permitirá elegir por ello espacios pequeños. Será el medio de locomoción ideal y el menos peligroso; allá arriba, en efecto, ya no hay virajes que temer ni tropiezos trágicos, como ocurre con los autos, en que el más prudente puede ser víctima de la temeridad ajena.

Actualmente, así en Francia, como en Inglaterra, se están haciendo estudios. El aviador Barbot ha montado sobre la caseta de su aparato un motor de diez caballos y ha realizado varios vuelos notables y concluyentes, entre otros el reciente al atravesando por dos veces el Canal de la Mancha, ida y vuelta en corto espacio de horas con el mismo aparato.

Ha logrado arrancar con solo siete caballos; se ha mantenido en el aire con la fuerza de cinco y ha regresado colocándose a la puerta de la fábrica con desconcertante facilidad.

—El problema está resuelto—nos ha dicho—lo que yo he realizado lo harán otros también. La avioneta ya no es un mito. Nadie pensaba que podría elevarse con solo siete caballos.

Otros problemas quedan; que el helicóptero se esfuerce en resolver. Tenemos en Francia a un verda-

**Anuncie usted en La Correspondencia de Valencia**





RELIGIOSAS

SANTOS DE MAÑANA.—San Vicente de Paúl, confesor; Santa Justa y Santa Rufina. Misa y oficio de San Vicente de Paúl, con rito doble y color blanco. CUARENTA HORAS.—Continúa en el Hospital. Se descubre a las seis de la mañana y se reserva a las siete y media de la tarde. CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Saleta, en Santo Tomás. Cultos para mañana: Los cultos de Reparación y des-

agravo corresponden a las Marias de los Sagrarios de la parroquia de San Martín. Ejercicios de los Jueves Eucarísticos: En la parroquia de San Juan Bautista y San Vicente, a las seis y media y a las ocho misas de Comunión, y a las seis de la tarde Hora Santa con sermón por el padre Francisco Ríos, O. P. En Santos Juanes, a las siete y media misa de Comunión, y a las seis y media de la tarde Hora Santa con sermón por don Vicente R. Sella. En San Nicolás, a las nueve y

media misa de Renovación, y por la tarde a las cinco Hora Santa. En el Salvador y Santa Mónica, a las siete y a las siete misas de Comunión. En el Pilar y San Lorenzo, a las siete misa de Comunión. En Santa Cruz, a las siete y media misa de Comunión. En la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, a las siete y media misa de Comunión, y a las seis de la tarde Hora Santa. En el Real Colegio del Patriarca, misa solemne a las nueve con exposición y música, ofrecimiento de ramos, Horas canónicas y reserva, y por la tarde a las tres vísperas

y completas con exposición y música. Las Conferencias de Señoras de San Vicente de Paúl, tendrán misa de Comunión en la iglesia del Colegio de Corpus Christi, y la junta general el mismo día, a las cinco y media de la tarde, en el Palacio Arzobispal, bajo la presidencia del señor Arzobispo de esta diócesis. Los de caballeros celebrarán a las ocho misa de Comunión en la iglesia antigua de San Juan del Hospital, y por la tarde a las cuatro junta general en el Centro Escolar y Mercantil. En la parroquia de la Santísima Cruz a las siete misa, y a las seis y media de la tarde el novenario a

Nuestra Señora del Carmen con sermón por el padre H. García, R. En la Encarnación, a las seis de la tarde el novenario a la Virgen del Carmen con sermón por don Juan Belda. Los ejercicios del mes Carmelita continúan en los Padres Carmelitas y en Santo Tomás a las siete, y en la Encarnación y en San Martín, a las siete y media. En el Salvador a las ocho misa y novena al Apóstol Santiago. En la Compañía, a las seis y cuarto el mes de San Ignacio con misa. En el Asilo del Martirés de Campo, a las nueve y media fiesta

en honor de San Vicente de Paúl con misa solemne y sermón por el padre A. Mansal, Superior de los Redentoristas. TRIBUNALES De uno de los moines de Tuéjar talaron hace dos años ocho pinos, y uno de los guardas, que por lo visto no se hallaba en buenas relaciones con el señor cura, denunció que en unas obras realizadas en casa del sacerdote se había empleado madera procedente del referido hurto. Como el sacerdote manifestara que los pinos se los había proporcionado el vecino Antonio Salas Moreno, el

jugado procesó a éste por hurto y además imputó la responsabilidad civil al expresidente sacerdote. La causa se ha visto hoy en la Audiencia, manteniendo la acusación el fiscal don Camilo Robert, y actuando en defensa del procesado Antonio Salas, el abogado don Eduardo Martínez Sabater, y por el señor cura, el letrado don Antonio Reina. Otra causa de Ordenación se ha visto ante la Sala de Vacaciones, con mucha brevedad, por haberse convalidado el procesado José Ramón Pla con la pena pedida. Se le acusaba de un delito de hurto, y en su defensa ocupaba la banca don Cayetano Agrait.

Antes de tomar la Dentina Cañizares



Caja-estuche, 1'25 ptas.

“Un babeo difícil compromete seriamente la vida de su precioso hijo”

Las madres, que han usado otras preparaciones, aprecian la diferencia por sus maravillosos efectos. A las primeras cucharadas sosiega al niño, facilitándole, en todos los casos, el babeo y dentición difícil; quita el vómito, dolores de vientre, inflamación y toda clase de diarrea. Sin ninguna molestia y con el uso de la

“DENTINA-CAÑIZARES”

les brotan rápidamente fuertes y sanas dentaduras. Ninguna como ella, y con una sola caja cura los trastornos de la dentición, cambiando el estado general de los niños y transformándoles de pálidos, demacrados y ojerosos, en rosados, alegres y robustos. Pídala hoy mismo en cualquier Farmacia o Droguería.

No admita otro específico: «DENTINA-CAÑIZARES» solo se vende en su envase de origen (modelo registrado) Laboratorios y Farmacia Cañizares, Caballeros, 47, Valencia.

Después de tomar la Dentina Cañizares



Caja-estuche, 1'25 ptas.

Viajante a comisión para las provincias de Valencia y de Castellón. Lo desea importantísima fábrica de tejidos de algodón de Barcelona. Las ofertas deben acompañar relación de plazas que se visitan y casas que representen, aun que no sean del ramo de tejidos. Escribir a número 3.118, Rambla de Estudios, 6, Anuncios, Barcelona.

Se alquila un gran local, propio para taller o industria, situado en el ensanche de Ruzafa. Razón, calle Corset, 53, se-rería.

FABRICA DE PERSIANAS de J. Masía y Espartero, calle de Calatrava, 1 y 3, Valencia.—Alfombras y esteras de todas clases, esmerse, elegancia y precios.

Se alquilan grandes locales propios para almacenes o industrias, a la entrada del camino de Burjassot, con habitación para el encargado. Razón, Heredia Cortés, 23, principal, derecha, de 10 a 2 y de 4 a 8.

Maderas para carpinteros, ebanistas, fabricantes de muebles curvados, carroceros, cajas para envases, etc.—Cobos, satén, castaño, roble, nogal, aliso, olmo negro, alamo, abeto, chopo, pino y hay en troncos, tablas, tablones y cuadrillos. Fábrica de asientos y tableros de JOSE MARIA BARONA, camino de Tránsito, (Poniente) J. B. saliendo por la calle de Guacsa. Teléfono 878, Valencia.

Solares de todas dimensiones en sitio de gran porvenir, en Ruzafa, fechada a los campos de Encoris y de San Luis. Laborde, calle de Guacsa, 4, de tres a cuatro de la tarde.

Pantalones de algodón, propios para campo, los liquidamos a 3 50 pesetas. Grandes descuentos al por mayor y por docenas. Calle de las Hotellas, número 3, frente a la de Valeriana, Valencia. Sucursal, calle Baja, 2.

Fozos artesianos Setaldran hasta 500 metros en todo paraje. Perforadoras a vapor. Vicente Masó Borrull, 22, Valencia.

Nodrizas Una viuda, de 22 años de edad, leche de tres meses, desea criar en casa de los padres; también hay laboradoras de la sierra de Valencia para criar en sus casas, todas con buenos informes. Razón, calle de la Verdú, núm. 13, bajo, detrás de la calle de Zaragoza.

Muebles económicos Despachos completos por 650 pesetas, computadores de un bureau, un sillón giratorio, un escritorio, una mesita para máquina y una silla auxiliar. AGENTES EXCLUSIVOS DE LA MAQUINA DE ESCRIBIR «CONTINENTAL». Pidan a TALOGOS Orbis S. A., Mar. 8.

Advertisement for 'SE VITAN MUCHAS ENFERMEDADES' (Many diseases are avoided) featuring a bottle of medicine and text: 'SE CONSIGUE TENIENDO SIEMPRE EN CASA LAS SALES PURGANTES MEDIANAS... NO IRRITAN NO PRODUCEN NAUSEAS NI COLICOS'.

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA se vende en los siguientes puntos: En Madrid: Empresa Valenciana, calle del Pozo Puente de periódicos de la calle de Mayor, junto a la Puerta del Sol. Kiosco de la calle Alcalá, frente a café de Fornos. En Barcelona: Kiosco Olsson Rambla del Centro frente a la plaza Real. En Sevilla: En la Administración de «El Noticiero Sevillano». En Albacete: Kiosco de Miró Moreno, Paseo de Alfonso XII.

Advertisement for 'Malestares de Mujer' (Women's ailments) featuring an illustration of a doctor and a woman. Text: 'Cuando las reglas son irregulares, descoloridas o demasiado abundantes... Depurativo Richelet que procura a las mujeres reglas normales de duración y de cantidad...'.

Advertisement for 'LA PERLA ANTIGASTRALGICA DEL DOCTOR DELGADO' (The Pearl of the Stomach) for treating stomach ailments. Text: 'Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, o sea dolor ácido o vinagroso, vómitos después de las comidas...'.

Advertisement for 'ACCIDENTES NERVIOSOS EPILEPSIA' (Nervous accidents Epilepsy) featuring an illustration of a man. Text: 'convulsiones, vértigos, temblores, desvanecimientos, agitación nocturna...'.

Advertisement for 'Seguros Mútuos' (Mutual Insurance) with the slogan 'Nada han pagado' (They have paid nothing). Text: 'Su único fin es el socorro mútuo— contra incendios de edificios en Valencia'.

Advertisement for 'TEOLIN' medicine, showing a bottle and text: 'Depósito: Droguería de las Barcas'.

Advertisement for 'Compañía Transmediterránea' (Trans-Mediterranean Company) listing shipping services to various ports and destinations.

Advertisement for 'HERMANOS' (Brothers) hair care products, featuring an illustration of a man. Text: 'Hermanos, lograréis purificar vuestras almas y hermosar vuestro cutis...'.

Advertisement for 'Motores' (Engines) for various industrial and marine uses.

Advertisement for 'EN SARRION' (In Sarrion) holiday homes for rent.

Advertisement for 'La Prensa AGENCIA DE ANUNCIOS' (The Press Advertising Agency) by Rafael Barrios.

Large advertisement for 'El mundo entero Anuario General de España' (The whole world General Yearbook of Spain) featuring a world map and text: 'Este es el campo de acción que ofrecemos a los anunciantes del Anuario General de España'.