

El Rhur y el mundo
El corazón industrial de Europa

La técnica alemana había realizado los grandes progresos: las industrias químicas y los abonos químicos. Ello era el orgullo de este país. Las industrias químicas daban sobre todo productos medicinales, perfumaría y productos medicinales.

Los industriales no quieren entenderse

Para los alemanes, el armisticio no existe. Existe la revolución. Pues bien; cuando a últimos de octubre del 18 estalló la revolución y Alemania dejó las armas, sus industrias estaban en plena eficiencia.

hay bastante. Falta el carbón del Rhur, y sobre todo el cook de Westfalia, y falta, además de todo ello, poder contar con el mercado alemán para la venta de los productos manufacturados, principalmente del más elemental: el hierro crudo.

El Rhur y el mundo

Hay dos maneras de plantear el problema del Rhur: es decir, una manera nacionalista, reduciendo el conflicto a una estrecha necesidad de Francia, a la cual se ha de someter el interés universal, y una manera más largamente humana y más acertada a la verdad, según la cual el Rhur es una necesidad mundial.

La urbanización de la Ciudad

Un periodista madrileño ha conferenciado con el Alcalde de Valencia, señor Artal. Los problemas urbanos han despertado gran curiosidad estos días, con la motivación de las próximas fiestas: un deseo de público adelantamiento se está apoderando de las gentes; el bando de la Alcaldía que anoche publicamos, con tiene una justificación de la situación de ciertos problemas urbanos, todavía no resueltos.

En sus nuevas manifestaciones el Alcalde ampara aquella justificación, y se apuña una esperanza de que en breve plazo se inicie la gran obra de urbanización de Valencia. Dice así el Alcalde y su comendador: —Con los progresos urbanos arquitectónicos de Valencia, Palacio de Comunicaciones, estación del Norte, fachada en construcción del Ayuntamiento, mercados Central y de Colón, espléndidas casas y hoteles, comercios lujosísimos, balcones suntuosos y elegante a la moderna, contrasta y produce pesosa impresión el desastroso estado de los pavimentos, las aceras destruidas, deshechas las bocas de desagüe, intransitables, en fin las calles y plazas.

—Pues y el proyecto de empréstito de 20 millones, tan cacareado hace cuatro años, para emprender la renovación total del piso y la alcantarilla? —Fue muy bien acogido, y aprobado y adjudicado por el Consistorio en pleno, en medio del mayor entusiasmo, porque llenaba la aspiración unánime de Valencia; tratábase de una reforma idéntica a la de la corte, y los expedientes se tramitaron por iguales procedimientos que los de Madrid, y lo que allí ya se está convirtiendo en realidad, aquí no ha podido empezarse todavía. Algunos diatribas periodísticas, surgidas a última hora, después de hecha la adjudicación del proyecto, sobre todo en cuanto a la forma de pago, bastaron para que el Gobernador de entonces negase la justísima petición del Ayuntamiento.

—¿Y ahora? —Pues seguimos gestionando, en espera de que el actual ministro de la Gobernación nos haga justicia interpretando la instrucción para Valencia como ha sido interpretada para Madrid, Barcelona y Sevilla, o que la modifique como exigen los tiempos, para que Valencia pueda transformarse como las demás capitales. No podemos estar más dentro de la lógica y de la ley. Yo me propongo consagrar al vitalísimo problema mis mayores esfuerzos, y espero que no desatenderá tan unánime aspiración de los valencianos el ministro de la Gobernación, de cuya rectitud y clarísimo criterio espera Valencia la solución.

Hasta aquí las impresiones que recogemos directamente del Alcalde, aprovechando un entreacto del teatro Olympia.

No cabe dudar que lo que Valencia pide lo pide con razón, y el millitar liberal no hará oídos sordos a la demanda. Al menos, esto es el parecer del cronista.

De todos modos, resulta sensible que no se llegue a tiempo para los días solemnes de la coronación de la Virgen de los Desamparados. Nunca como en el próximo mayo visitarán Valencia tantos contingentes de faroseros, de España y de América, que se irán haciendo lenguas del pavimento de la hermosa capital mediterránea.

Por lo menos, y para menguar el mal efecto, ya que no hay tiempo para más, podría acometerse la obra magna, para que viesen, por la muestra de alguna calle, lo que será la transformación urbana de Valencia.

En tal sentido dirige su gestión de estos días el nuevo corregidor, y si sale airoso, no puede pedirse más.

Número de gran atracción de las próximas fiestas sería el contenido de la urbanización en algunas calles. Por lo menos, y como dice muy bien el señor Artal, quedaría a salvo el decoro...

En la Diputación provincial

Como anunciamos, anoche marchó a Madrid el presidente de la Diputación, señor Jiménez de Bentrosá, habiéndose encargado de la presidencia el vice señor Bataller.

La Comisión provincial no ha celebrado hoy sesión por falta de número.

Película del día
La época de los buñuelos

Todos los años, cuando llegan estos días, alcanza su grado máximo la típica y clásica elaboración de buñuelos. Son los días que la influencia del buñuelo lo invade todo. Se vuelve una esquiva y empieza uno a toser desafortunadamente. Ya se sabe lo que es; se huele y se masca; es el humo del aceite de una buñolería próxima que sale al paso del ciudadano para recordarle los días en que está.

Desde dos o tres semanas antes que, a guisa de prólogo, ha corrido por los barrios populares de la ciudad la cantinela infantil: —Per ahí hi ha una estoreta colleta pa la falla San Jusep! —El tio Pep!

Este es el canto de guerra que hace estremecer a todas las juntas de falla, después de su oscuro laborar de todo el año, recogiendo las cuotas de los vecinos y celebrando reuniones para que la falla del barrio y sus fiestas correspondientes avencujen a todas las demás.

Hay que atar todos los cables; con tratar la banda, ver al florcero para el alquiler de las banderitas que han de flamear en todas las puertas y balcones, ir detrás del poeta que ha de escribir el libret, cuidar de su tirada en la imprenta, tener las décimas, quintillas, cuartetas, ovilejos, charadas, etc., que han de ponerse por las paredes.

La época de los buñuelos es para muchos de un ajeteo y actividad ya da comunes en sus vidas de quietud y paz casi absolutas. Estos días los jujueros van y vienen por todas partes; quizá sea un ejemplo que todos en la capital, hasta ellos mismos, debieran imitar en los restantes casos y épocas del año.

Es la influencia de los buñuelos, que hace que nuestros hombres revivan y se superen. El humo que sale de los buñolerías, que hace toser desafortunadamente, es como una nube de ensueño que veía la perspectiva y en vuelve candorosa y románticamente el mundo que vivimos, un nuevo Limbo que, sin duda, nunca sospecharon nuestras generaciones anteriores.

Siempre en las fiestas que se avencinan, en nuestro fuero interno, allá donde todos guardamos las ideas que nos rigen y que a nadie damos a entender, reverenciamos con gran unción y convencimiento la figura augusta, dorada y representativa del buñuelo. No recordamos siquiera que a veces es indigesto. Tiene para nosotros todo el valor de los grandes símbolos, como las columnas de Hércules el caduceo de Mercurio la balanza de Astrea... Y lo vemos, como a los grandes y barbados dioses de la antigüedad entre nubes de perfumadas y resplandores de incendio, devorados nuevas víctimas y destruyendo conciencias... Y vemos la profusión de laureles en todas las buñolerías, que es como la consagración de su inabarcable victoria.

MARIAN.

EDITORIAL VALENCIANA
Arxiu Municipal
per E. Martínez Ferrando
Preu: 1'25 ptas.

Invento utilísimo
La seguridad de los conductores de autos y camiones.—Se acabaron los accidentes

Uno de los inconvenientes más graves que para su manejo presentan los motores de explosión, y especialmente los de los automóviles y camiones, está en la puesta en marcha de los mismos. La manivela que lleva instalada en la parte delantera dichos vehículos, y que sirve para poner en marcha el motor, muchas veces, al accionarla, retrocede con rapidez, y tan extraordinaria fuerza desarrolla en su movimiento, que el brazo del mecánico, del chófer, del que la acciona, es alcanzado por la manivela, y entonces determina un grave accidente: la rotura del brazo. El accidentado queda sometido a un proceso curativo largo, y cuyas consecuencias suelen ser fatales para la víctima, ya que en muchos, en muchos casos, el mecánico resista incapaz para el trabajo.

Estos accidentes son frecuentes y son muchos los mecánicos, chófers y cuantos manejan los motores de explosión, los que han sido víctimas de esta clase de percances. Los fabricantes de motores para autos y camiones, ante el número crecido de accidentados y de víctimas, especialmente los de las marcas de mayor aceptación en el mercado mundial, que vienen usando esta clase de manivelas para la puesta en marcha de sus vehículos, han trabajado constantemente para evitar estos peligros y la suerte no coronó sus esfuerzos.

En cambio, en nuestra tierra, entre nosotros, un experto mecánico, un obrero laborioso y tenaz que trabaja en un modesto taller de Alcira, ha laborado con fruto, ha conseguido él, que es un práctico, encontrar la fórmula, y, al efecto, ha construido una manivela especial, producto de mecánica, con la cual no es posible el retroceso, porque su mecanismo actúa y funciona en forma tan ingeniosa, que es imposible que se produzca el retroceso, y que, por lo tanto, determine ningún accidente en el mecánico que la utiliza para poner en marcha el motor.

El producto del trabajo del obrero que se llama Gregorio Sendra, está expuesto, con el título de "Invento utilísimo. Dispositivo mecánico", en los escaparates de la acreditada casa Ernesto Ferrer, calle de las Bareas; en los del competente Centro Técnico Industrial Ibérico, C. I. T. I. (Pascual y Genís, 18), y en el de la ferreteria del señor Colomer (calle de la Sangre, 1 y 3).

Ante todos estos puntos vimos con agrado mucho público y gentes del oficio, que comentaban la sencillez de la manivela. Esta, al verla montada, se diferencia poco de las ordinarias: solo se observa alguna diferencia en lo que pudieramos llamar maniguilla, que ya unida a una rueda dentada, desmontada la manivela, y a la vista de las piezas que la forman, se ve inmediatamente el trabajo, la labor que ha realizado un mecánico práctico, para llegar a construir lo que él llama "Dispositivo mecánico", que evita todo accidente de automóvil y es la seguridad absoluta para el chófer, para el mecánico.

Es un prodigio como y con qué sencillez y precisión funcionan las quince piezas que componen la manivela inventada y como su funcionamiento evita todo peligro, haciendo imposible el retroceso y la reversión, porque la rueda dentada que la acciona tiene una especie de excéntrica que obliga a que baje una chaveta y que esta, al interponerse, deje la manivela en posición libre.

La seguridad para los que intentan poner en marcha el motor de un auto o de un camión, es completa, absoluta.

Esta es la virtud del invento, que apenas conocido por algunos chófers, ha sido favorabilísimamente acogido.

El obrero Sendra, el mecánico alcireño, que ha patentado su invento, encontró pronto un amigo entusiasta, un convencido, que no solo le ayudó en los trabajos, sino que, asociándose a él, puso a su disposición energías y posibles. José Palau, que así se llama el socio del obrero Sendra, formó con éste la razón social Sendra y Palau, que sacó la patente número 83.371 para la manivela, y en sus talleres de la calle de Torremocha, número 7, de Alcira, ha empezado la construcción de dichas manivelas. Como apenas divulgada el invento, los señores Sendra y Palau han recibido buen número de proposiciones, están ensanchando su taller para fabricar manivelas en gran escala.

Tendrán la seguridad de que los dueños de autos y camiones, para evitarse los disgustos que produce siempre un accidente y el daño que éstos causan, se apresurarán a probar e instalar en sus vehículos la nueva manivela inventada y construida por los señores Sendra y Palau.

Hablando del puerto

Sigue el desorden.—Una carta al señor Gobernador.—Los vapores esperan fuera del puerto, perjudicándose los intereses de armadores y receptores.—La cuestión del yute

En el anterior escrito dábamos cuenta de la demora sufrida por el vapor "Maimyo", efecto del poco orden en la concesión de atraques, y hoy hemos de ocuparnos nuevamente del mismo problema, que afecta a otro buque cuyos intereses son tan respetables y dignos de defensa como los de aquél. El vapor "Preussen" llegó el domingo 11 a esta rada, fondeando como su antecesor y quedando allí con siete buques más; bien está que sin atropellar el derecho de nadie y aun a trueque de los grandes perjuicios que con las demoras sufren buques y receptores, así suceda; el puerto, raquísteo y malo, no permite otra cosa, pero es inaudito y llamamos la atención de las autoridades sobre el hecho de que el vapor "West Chatala", atracado al muelle hoy de Levante y antes Caballero, con el solo objeto de descargar maderas, (así se conceden los permisos de atraque) a ciencia y conciencia de quien debe representar autoridad, en la tarde del día 12 estuvo cargando, sin derecho alguno reconocido, mientras el "Preussen" estaba esperando hubiera atraque libre. La consecuencia de estas demoras es el aumento de fletes, y por lo tanto el encarecimiento de las mercancías o primeras materias que se importen, a más de mirar con indiferencia los armadores y las compañías navieras, todo lo que afecta al puerto de Valencia.

Sabemos que, efecto de estos desagradables, una casa consignataria de esta plaza ha dirigido al excelentísimo señor Gobernador la siguiente carta, que a continuación copiamos. "Muy señor mío y de toda mi consideración: El puerto de Valencia, por estar aún en construcción y según ordena la ley general de Puertos, está regido por la dirección técnica, disponiendo dicha autoridad de los atraques, o sean los puntos determinados donde deben amarrar o atracar los buques, hago esta declaración para que mejor comprenda vuecencia el asunto de que me voy a ocupar, que encierra en sí un derecho que dimana directamente de un deber que la repetida dirección impone, y como tal me veo obligado a recurrir a vuecencia. Si competiera a la autoridad marítima, a ésta me dirigiría en caso necesario, que no creo hubiera lugar.

El viernes último solicité permiso de atraque para el vapor inglés "Maimyo", que, procedente de Barcelona, conduce para Valencia, yute y otras mercaderías, obligándome dicha dirección, por medio de sus delegados, a solicitar el permiso para amarrar el vapor al muelle de Levante, así como también que el yute fuera trasportado inmediatamente después de su descarga al muelle de Caro, condición que me vi precisado a aceptar aun a trueque de los crecidos gastos de acarreo, muy en contra de los intereses de los receptores. Efectivamente, ayer sábado, al romper el día, se presentó en demanda de puerto el referido buque, y con gran sorpresa mía tuvo que fondear en la rada, donde aun hoy domingo continúa, porque el encargado o encargados de conceder los atraques, sin duda por olvido u otras causas desconocidas por mí, dieron también atraque en el mismo muelle de Levante al vapor americano "West Chatala", que había llegado poco antes cargado de madera, y seguidamente quedó atracado al mismo muelle de Levante, concedido con anterioridad para el primer referido vapor. Ante tal hecho, recurri a los despachos oficiales de este puerto en demanda de que se me respetara el derecho a que hago referencia, y no obstante mis reiterados ruegos invocando, que aquel sitio se me había concedido de antemano, no pude conseguir más que se me designara otro, ya que no podían ordenar quedara el muelle de Levante libre cual correspondía a la seriedad y decoro que entiendo debe revestir a toda autoridad, a más de la consideración que merecen el comercio y la navegación. Ante mis justificadas quejas se me concedió el trasvase de Levante parte interior, como queda hecho mérito, sitio o atraque que, al quedar libre el sábado con la salida de los vapores "Boito" y "Maghild", permitiría el domingo de madrugada la inmediata entrada del vapor "Maimyo" para entrar el día fumigando sus bodegas y carga, con dictamen preciso para ser admitido y que emplearía medio día o más del referido domingo. No he de pasar por alto que dicha tramitación, a más de las molestias consiguientes, me hizo emplear desde las nueve de

la mañana hasta la una de la tarde. En la firme creencia de que habían desaparecido ya todos los inconvenientes, esperé al día siguiente, y mi sorpresa fue aun mayor al tener noticias de que ninguna orden se había dado al vapor "Maghild" para que anoche mismo dejara el sitio libre, y con este descuido que no encierra el concepto de negligencia, y si falta de organización, se están causando demoras y perjuicios al referido buque "Maimyo", que a la hora presente (doce del día) permanece aun fuera del puerto devengando demoras, causándose perjuicios y corriendo riesgos que hubiera evitado un poco de buena voluntad e interés, haciendo cumplir las órdenes dadas.

Pútil creo comunicar a vuecencia que desde las ocho de la mañana de hoy domingo hasta la hora ya mentada, he recorrido todo el mismo camino seguido ayer, para llegar a una solución y resultado completamente negativo en cuanto al cumplimiento de las órdenes dadas se refiere, y que causa perjuicios inestimables a los intereses del buque, como también a los receptores, y otros a mi confiados.

Entiendo, como es natural, que al imponerme un deber, se me concede el repetido atraque, y con este un derecho que del mismo dimana; obrar de otra manera se puede calificar de arbitraria o caprichosa, a más de lesiva; y como éste no ha sido el primer caso ni será el último desgraciadamente, porque en el puerto reina un verdadero desorden, ruego encarecidamente a vuecencia recomende a la autoridad que compete la evitación de casos como el que ahora me obliga a molestar la atención de vuecencia, y no se repitan en lo posible quejas que redundan siempre en perjuicio de los intereses del puerto, que son los del comercio de Valencia, muy digno de que estén bien defendidos y dignos de mejor suerte.

Agradeciendo los buenos oficios de vuecencia, tanto el nombre del comercio como en el de los intereses que representa, queda suyo atentísimo, seguro servidor.

No hemos de hacer comentarios a lo que acontece; queda bien demostrado con la repetición de un hecho lamentable, y solo en el trascurso de dos días; hay que poner orden en el puerto; de lo contrario tendremos que repetir lo ya y otras muchas veces, y no haber variado sus malas condiciones, había menos quejas cuando estaba al frente don José María Fuster, y de las amarras y atraques disponía la autoridad de Marina; como nota la Cámara de Comercio Industria y Navegación, y de ser posible, vuelvan las cosas al mismo estado de entonces; menos reclamaciones había y menos preferencias políticas en empleados, consignatarios y hasta en los agentes, que hoy en muchas ocasiones disponen a su albedrío de sitios que ocuparían otros con más derechos; digalo si no los armadores del vapor "Babana", que, con cargo completo está fuera del puerto desde hace ya más de seis días.

Para aclarar conceptos hemos de enterar a nuestros lectores y a los receptores de yutes que la dirección técnica obliga a que el yute, si se descarga dentro o fuera del puerto, no importa el sitio, sea llevado seguidamente en camiones al muelle de Caro, y cuesta esta disposición un gasto de una peseta por bala, que con el impuesto de tonelaje que carga el Estado según ley de Comunicaciones Marítimas, desinfección y otras gabelas, hacen el negocio imposible, ahuyentando el tonelaje de nuestro puerto y hacen disminuir las importaciones.

Lo propio sucede con los cargamentos de carbón y de copia, cuyo género ocasiona un incendio, y allí está aun el almacén cerrado del trasvase de Levante, su reedificación, después de más de un año que ocurrió este incendio, y no podemos menos que publicar lo que preguntó un extranjero que nuestro puerto visitado no hace mucho: "¿Esto lo ha causado alguna huelga o lo caída de algún avión?". De haberse fijado en el poste de la luz eléctrica que mencionábamos en nuestro escrito anterior y que está apuntalado con tablones y amarrado con cuerdas de esparto, y el polvo que tapa completamente los cristales de los cuatro ebanos faros de la escala Real y entrada a la misma por la calle Mayor del Grao, ¿qué hubiera dicho? Pueden anotar aquí al pie los lectores, y más se hubiera extrañado de todo ello de haber leído en la prensa local que hay presupuestadas más de 150 pesetas diarias para la limpieza de muelles, y entendemos que para su conservación.

NADIE.

En el Gobierno civil

El señor Caballo Lapiedra piensa mostrarse inexorable contra los que, José, molestan al público con el uso de petardillos, que en años anteriores convertían a Valencia en una sacursal de Marruecos.

MILITARES

Se ruega la presentación en este Gobierno militar de donña Ramona Mateo Paricio, para enterarle de un asunto que le interesa.

HOTEL MEUBLÉ

Desde 5 ptas. lujosas habitaciones para dormir. Baño. Servicio permanente. Pl Margall, 5, y Mosén Femares, 2.

En la Casa de la Ciudad

Los Presupuestos de 1933-24

La hora avanzada para nosotros, en que se desarrolló en la Junta Municipal de Asociados el debate referente a la consagración para las fiestas de la Coronación de Nuestra Señora de los Desamparados...

De este modo quedó triunfante el señor Braun, y por 23 votos contra 11 se consiguieron para las fiestas de la Virgen 30.500 pesetas.

Después se suspendió la sesión, reanunciándose minutos antes de las once con asistencia de cinco asociados, los concejales republicanos y tres o cuatro abstentados.

Fue rechazada una proposición del señor Capuz que pedía 8.000 pesetas para reparar los toldos que se colocan en la plaza de la Constitución...

Se acordó aumentar los sueldos de los profesores de la Banda Municipal, excepto al director, aprobar la consagración para instrumentos y vestuario...

Se acordó aumentar los sueldos de los profesores de la Banda Municipal, excepto al director, aprobar la consagración para instrumentos y vestuario...

Discutiéronse las partidas que en el curso de los debates quedaron para el final; se facultó a la Alcaldía para nombrar la potencia para nivelar los presupuestos...

Varias noticias

El señor Artal ha firmado hoy los siguientes libramientos: Gustos carcelarios, 5.000 ptas.; materiales Paseos y arbolado, 220.70; transporte caudales, Depostaria, 8; material escuela Cruz de Mislata, 100; transporte Cruz, 3.262,25; gastos menores Depostaria municipal, 50; inserción anuncios "Boletín Oficial", 1.066,53; gastos menores Louisa, 20,80; materiales reformas Viviendas, 110; trabajos carpintería, 1.015; material de impresos, 3.867,75; materiales Paseos, 1.551; idem conservación Casa Ayuntamiento, 50; idem Limpieza, 692,30; idem adobado, 1.852,25; idem obras Cementerios, 2.952; idem Fuentes, 125; idem adobado, 447; idem riegos, 115,50; manutención personal nuevos arbitrios, 21.677,21; idem Guardia municipal, 53.370,50; idem Caminos, 10.176,18; idem Paseos y arbolado, 12.484,09; materiales conservación Louisa, 65; idem obras Matadero, 114; idem adobado camino de Jesús, 1.047; idem Limpieza, 94; expropiación, 5.700; material adobado, 5.152,95; obra camino de Valencia a Paterna, 5.037,79; gastos Junta construcción prisión mujeres, 10.666,34; subvención Asilo Lactancia, 2.346,70; expropiación terrenos camino Fuente de San Luis, 889,65; Junta Nueva Cárcel, 25.105,60; gratificación servicios extraordinarios matadero Grao, 250; idem casa habitación personal instrucción primaria, 355; gratificación trabajos Censo, 200,11; idem, idem, 390,23.

SUCESOS

Incendio en un monte

Anteayer se inició un violento incendio en el monte público denominado "Caidas del Rio Taria", de la partida conocida por Pozos de Ramos, del término de Chelva, habiéndose quemado 200 pihos, maderales, 150 leñosos, 1.000 pimpollos y unos 200 estereos de leñas bajas.

Detención

Por el agente de Vigilancia señor Benavides ha sido detenida una mujer llamada Dolores Cardova Linares, autora del robo perpetrado en el tercer piso de la calle de Colón, número 19, domicilio de don Manuel Torres.

NOTICIAS

CASA PAMPLÓ

Véase anuncio 4.ª plana.

Coronación de la Virgen

Esta mañana, a las once, terminada en la Catedral el rezo del coro, ha tomado posesión de su cargo el nuevo canónigo doctor don Romualdo Vidal Tudela, cuya arropista que era de Liria, y que obtuvo la prebenda en las oposiciones últimamente celebradas.

Teatro Regües

Hoy, a las 9.30 noche: A BENEFICIO DEL PÚBLICO Butaca, 2 ptas. General, 0,50

El gallo de Morón

ESTRENO del sainete en un acto, de José María Granada, música del maestro Rosillo.

De los cuarenta p'arriba...

Gran surtido en aguardientes, licores y escarabajos, general superior a precios muy económicos, en el despacho de doña Vicenta Vila, carretera de Barcelona, 114, frente a la fábrica de don Vicente Vila.

Teatro Ruzafa

Mañana 17, sábado Grandioso programa de cine y variedades.

Victoria Reina

Estupenda bailarina

Adelina Nájera

Estrella de variedades

Coronación de la Virgen

La artista predilecta del público valenciano.

Comisión de Alojamientos

Para formar la comisión de habitaciones disponibles se invita a todas las personas y familias de la ciudad y de los pueblos de fácil comunicación con la misma, que puedan ofrecer edificios, habitaciones o cuartos amueblados para alojamiento de forasteros durante las próximas fiestas de mayo, a que remita precio por cada día de habitación o cama, y si es con o sin comida, y en caso afirmativo, a qué precio diario, notas que deberán remitirse a uno de los siguientes centros: Oficinas de la Coronación, plaza de Moncada, 2; Fomento del Turismo, bajos del Ayuntamiento, y Agencia de Viajes, Avellanas (hoy Primado Reig), número 7.

Para San José

Gran surtido en perfumería de todas las marcas, país y extranjero. Jabones tocados, elapsos populares, buena calidad y económicos. Esencias y colonias a granel. BAZAR GINER.

En el Centro de Cultura Valenciana ha quedado constituida la sección de Historia, formando su junta directiva los señores don José Rodrigo Pertergas, presidente; vice, don Jesús Gil Calpe, secretario, don Vicente Ferrán y Salvador, vice, don Ramón Borrás Martínez; tesorero, don Nicolás Primitivo Gómez; vice, don Francisco Vilanova y Pizcueta.

Los elegidos se proponen trabajar con entusiasmo en pro de la creación de un laboratorio de estudios históricos, con la cooperación de beneméritos patriotas que han de prestarles su apoyo y crear diversas comisiones, como las de Arqueología, Estudios económicos sociales, etc.

Laxantes, antibiliosos y purgantes en las PILDORAS de ARABIA; no irritan; Farmacia de Santa Catalina, viuda de Costas.

En el tren correo de Madrid es operado mañana el distinguido catedrático de la Central doctor don Manuel Gómez Moreno, que ha de dar las conferencias que anunciamos en la sección de Cultura.

El señor Gómez Moreno será recibido en la estación por el decano, catedrático y alumnos de la Facultad de Filosofía y Letras, y se alojara en el hotel Inglés, dando por la tarde su primera conferencia en el Paraninfo de la Universidad.

Esta mañana, a las once, terminada en la Catedral el rezo del coro, ha tomado posesión de su cargo el nuevo canónigo doctor don Romualdo Vidal Tudela, cuya arropista que era de Liria, y que obtuvo la prebenda en las oposiciones últimamente celebradas.

El señor Vidal Tudela ha sido arropado en tan solemne acto, por el vicario general del Arzobispado, don Miguel Payá y el secretario de Cámara don Constantino Tormo, y después de prestar el juramento de fribérica al te el Cabildo, se ha trasladado al Coro, acompañado de sus padres y el secretario don Pascual Llopis, toman do posesión de la silla que en el mismo le corresponde.

Después de haber estado en la sacristía, donde se hallaba reunido el Cabildo; se ha dado cuenta de la posesión, y el nuevo canónigo ha saludado a todos los canónicos que, a su vez, le han felicitado.

El acto ha estado muy concurrido por los numerosos amigos con que cuenta el nuevo canónigo, que ha recibido muchos plácemes y enhorabuena, a las que unimos la enhorabuena, muy afectuosa.

El señor Vidal Tudela ha marchado seguidamente a Palacio, acompañado de sus padres, para emprender al empuñamiento Prelado.

En la revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

La revista "Valencia Artística", en su número 4, publica variado y literario texto y profusión de fotografías.

Es digna de todo elogio y será, como los anteriores números, muy leída y solicitada.

En el rápido de Madrid ha regresado de su viaje a París la modista de vestidos doña Luisa Pastor.

Grandes partidos de foot-ball internacional. Días 18 y 19 de marzo, festividades de San José. EL FAMOSO EQUIPO CHECOESLOVACO.

VIKTORIA ZIZKOV, de Praga. CAMPEON DE LA REGION LEVANTINA. A las 4 de la tarde. Campo del Camino de Algirós.

INDUSTRIALES VALENCIANOS: Debéis exponer vuestros productos en la 6.ª Feria Muestrario de Valencia DEL 10 AL 25 DE MAYO. EL PLAZO DE INSCRIPCIÓN TERMINA EL 31 DE MARZO. OFICINAS: Embajador Vich, 7.

Caja de Previsión Social del Reino de Valencia. PLAZA de EMILIO CASTELAR, 18 (esquina a la calle del Llop). SU CAJA de AHORROS. OFICINAS EN LA PLANTA BAJA. NO OFRECE A USTED. Por estar bajo el protectorado oficial de los Ministerios del Trabajo y de la Gobernación, que garantizan su funcionamiento.

A las Pepitas y Pepes. SE LES OBSEQUIA con el célebre Sais del Fíguro y selecto Licor del Duque, y los buñuelos se remojan con el clásico Resoll de café, que se venden en la antigua casa Ymberz, sucesor. Joaquín Navarro Zoa. 13, calle Pascual y Genís, 13. en donde encontrarán además grandioso surtido en Champagnes legítimos de todas clases, Sidras, Vinos de Jerez, Anisados y Licores de todas marcas a precios reducidos. SERVICIO A DOMICILIO. Venta al detall y al chorro desde medio litro en adelante. La casa más antigua de Valencia y la mejor surtida. No equivocarse: 13, Pascual y Genís, 13.

Tourné Teatro Principal Caballé. Hoy viernes 16 de marzo, a las 9.45 noche: LA RUBIA DEL FAR-WEST. LA MONTERIA. Mañana sábado, a las 9.45 noche: LA RUBIA DEL FAR-WEST y LA MONTERIA. DOMINGO: A las 3.30 y 6 tarde: LA MONTERIA. A las 10 noche: EL AS. Pastuosa presentación. Creación de esta compañía.

OLYMPIA. ULTIMOS DIAS: Precios populares. Hoy viernes, a las 10.15 noche: La propia estimación. Gran éxito de MORANO. Mañana sábado, la famosa obra de éxito mundial en tres actos, de Octavio Nieu, adaptación de Carlos Batlle, titulada EL NEGOCIO ES EL NEGOCIO.

PELOS Y VELLO. DESAPARECEN RADICALMENTE SIN DEPILATORIO. Ya es posible, gracias al AGUA DIXOR, suprimir por completo todo clase de pelos y vello sin necesidad de depilatorio. Los grandes órganos de Medicina (Monsieur Médical, Journal de Medicine, etc.), han dedicado grandes elogios al AGUA DIXOR que permite la curación de la hipertricosis (pelos superfluos). Esta preparación científica es de una limpieza perfecta y de una inocuidad absoluta. Moviendo con AGUA DIXOR las partes velludas, se absorbe la savia capilar y a los pocos minutos el vello habrá desaparecido para siempre y la piel aparecerá con una blancura esplendorosa. El Agua DIXOR se vende en todas las perfumerías al precio de 1.350 pesetas el frasco. Vende al mayor en Valencia: S. A. GARCIA. Se manda discretamente a domicilio contra reembolso por Dtas. 14.800 plenas de ESPAÑA COMERCIAL, Via Layetana, 21. Barcelona. Agencia exclusiva de la Société Parfums des Produits DIXOR.

BA-TA-CLAN. GRAN MUSICAL. Empresa Ripoll. Programa día 16 de marzo 1933. Amparito Blasco. Enriqueta Font. Lina Coello. Saida. Hermanas Blanco. Carmelita Caballero. Hermanas Romanitas. Les Luxentis. SUPERTANGO: GRAN ORQUESTA. Vinos finos Rioja. José Santamaría Azpitarte, Bar. Se garantiza su excelente envejecido. Depósito: Ballesteros.

LA TUMBA INDIA. Cada día obtiene mayor éxito por su interés, presentación e interpretación. Precios de costumbre.



