

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

5 céntimos en Valencia.

Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
UNA PESETA LA LINEA
los reclamos para la primera plana.
75 CENTIMOS DE PUNTA LA LINEA
en la 2.ª y 3.ª plana.
45 CENTIMOS DE PUNTA LA LINEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y sequeles mensuales a precios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
EN LA CAPITAL
UN RE. 1 PTA. TRIMESTRE, 3
SEMANA, 7 Y 9, VALENCIA

Año XXXIV.—Núm. 11531

Valencia Martes 1.º de Agosto de 1911

Oficinas: Niñana, 7 y 9

Los homenajes

No me refiero a las torres de la Edad Media, que llevan ese nombre y que venían a ser como fortalezas, como residencias del señor feudal, como preferido castillo del gran cortesano y amigo del rey. Hablo del homenaje como honor y como distinción. Y algo procede hablar también de la manera de otorgarlo y rendirlo. No pueden ser lo mismo los homenajes de un orden ó de una significación cualquiera para los muertos y para los vivos, y mucho más que precisamente son para unos ó para otros de aquellos que merecen el homenaje.

El arco romano se dedicaba a los triunfadores. El obelisco y la columna son más adecuados para conmemorar simbólicamente un hecho. El pórtico era estancia de recibimiento en los tiempos del paganismo. Las columnas rojas adornaban los monumentos funerarios de los héroes y los mártires que murieron por la patria. La tumba guarda cenizas. Para conmemorar al muerto se levanta el monumento. Lo que se encierra son figuras en el sarcófago es lo que desaparece. Todo dice la losa sencilla ha vuelto a la tierra; porque el mortal al morir abandona el cuerpo. A mí me parecen muy cristianos los legados de los muertos sin mansoleros. Una urna cineraria basta. Todavía para mí sobre la urna, ó me sobraría cuando me muera, si me quieren hacer caso los que asistan en la última hora de mi vida. Un hoyo en la tierra, una caja de pino que se deshaga en polvo tan pronto como el cuerpo, y un sudario que cubra los restos, y todo debajo de tierra, basta con eso. El sepulcro de Jesús fue una urna, y como había de resucitar, ni necesitaban los restos ni podían confundirse con la tierra.

Por eso el mansolero, la arquitectura sobre el cadáver, todo el adorno, las figuras de un monumento fúnebre, no me parecen cristianas.

Están bien las estatuas en otra parte, pero no en los cementerios. Allí la cruz, sólo la cruz; el símbolo de la Redención y de la Fe. Pero no estando bien las estatuas en los cementerios, las estatuas no deben ser más que para los muertos.

Para los vivos nunca. Si los personajes que en vida concitieron y toleraron y quizá aplaudieron el acto de que los amigos les levantaran una estatua, hubieran sabido a qué rales despreciables de vivos corrompidos levantaban estatuas los emperadores romanos, no hubiesen ellos tolerado semejante honra.

Entre los honores no hay otro más grande que el de la escultura, pero hay que recibirlo en el otro mundo.

Al héroe que muere, al estadista y patriota asesinado, al general valeroso que entrega su vida en el peligro más grande, a Villamil, a Cánovas, al marqués del Duero, a los pacíficos como Espartaco y Martínez Campos nunca fué pronto, y si no la tuvieran, nunca sería tarde para rendirlos tal homenaje. Todavía nos falta la de D. Leopoldo O'Donnell.

A los amigos que honran la región, a los amigos del alma que fueron gente esclarecida, la estatua debe seguir al fallecimiento, como la de Antonio de Trueba, como la de D. Teodoro Llorente, que el Sr. Peris Mencheta inició en el momento de morir el valenciano insignie, otras se adelantaron, algunas no debieron estar en pie todavía, y urge ya que se termine el monumento de Alfonso XII que se construye en el Boticario.

Todo homenaje puede venir inmediatamente después del acto meritorio que lo reclama; que fuera de los casos y los nombres citados, y el de otros que pueden encontrarse en el caso mismo, debe retrasarse hasta después de la muerte de aquel a quien se quiere honrar, y más lejos de la vida cuanto sea el personaje ó pueda ser más discutido.

pero estatuas en vida, nunca.

Digo esto para elogiar el homenaje a Villamil y la oportuna erección de su estatua, a la que se descubrirán con respeto y veneración todas las generaciones.

A T C.

VULGARIZACIÓN CIENTÍFICA

DE AVIACION

XV

Ya ha visto el lector los progresos realizados en aviación en pocos años; pero como dice muy acertada y humanamente Mr. Sarrailh, miembro de la comisión científica francesa, dichos progresos pueden cegar a los que indirectamente tratan estas cuestiones y comprometer el definitivo y casi asegurado éxito.

La mayor parte de los raids y pruebas de aviación que se organizan, no tienen más objeto que el lucro de tal ó cual asociación ó empresa, que, aprovechando la novedad de tan hermosa conquista, la dan a conocer, convirtiéndola en espectáculo, tanto más emocionante cuanto que en ella toman parte, salvo ligeras y honrosas excepciones, gente ariegada, sí, pero ignorante ó imperita, que poniendo a contribución sólo su valor, convierten en peligroso y emocionante un espectáculo, que sólo debería producir admiración y deleite, al ver cómo el hombre consigue domar la naturaleza.

Observad la diferencia de emoción que sentís en las actuales pruebas de aviación,

entre un vuelo tranquilo, seguro, maniobrando en la atmósfera con naturalidad, asombrosa y tomando tierra cuando al aviador le place, con la suavidad y ligereza del ave, ó cuando por impericia ó ignorancia del piloto, generalmente ambas cosas, veis el ligero aparato de autos moverse ahora torpemente, como ave herida, sin obedecer al hombre que inexpertamente quiere dirigirlo, y que al violentar las leyes naturales, dá como resultado la catástrofe.

En el primer caso sentís la impresión de lo bello; sentís deseos de imitar al afortunado aviador, de escudriñar los secretos de la atmósfera; hacéis votos por que el sport se convierta en turismo; os parece natural que el hombre, con su inteligencia, haya dominado el elemento indómito, y encontráis el hecho hermoso y hasta fácil; pero en el segundo caso, vuestra impresión es pesimista, os produce terror, y no dudáis de que sólo por un inexplicable milagro de equilibrio se sostiene en el aire aquel aparato, así como tampoco creéis en la posibilidad de que el hombre domara la atmósfera.

No basta organizar pruebas más ó menos sensacionales con el exclusivo objeto de que reporte plugués beneficios, ó sólo por adquirir notoriedad deportiva; hay que evitar á toda costa exhibiciones desgraciadas, que forman opinión contraria á la aviación y sabido es cuánto pesa la opinión en los hechos de la vida y cuán poderoso estímulo es para el progreso y desarrollo de aquellos inventos que han de llegar á ser prácticamente utilizables por la masa; es absolutamente indispensable una perfecta organización de cuantas pruebas se verifiquen, primero para garantizar hasta donde sea posible, no sólo las vidas de los que bravamente las ofrecen en holocausto de la ciencia y por su mejora económica sino las muy preciadas de los espectadores que sin sentir aquella emulación contribuyen con su presencia al estímulo de constructores y pilotos, y después porque de prueba á prueba y por las observaciones técnicas conseguidas, aparezcan corregidos los múltiples defectos de que todavía adolecen todos los aparatos para llegar á su practicabilidad útil. Y esas organizaciones corresponden á las entidades especialmente capacitadas para ello y á las que debe competir toda responsabilidad.

Nuestros queridos amigos los distinguidos *sportmen* Fernando Ibáñez y marqués de Benicarló, organizadores del raid Valencia-Alicante, comprendiendo así, ofrecieron y fué aceptada por el Aero-Club de Madrid la dirección técnica de dicho raid, y por ello son acreedores á tantos ó mayores elogios que los que les corresponden como organizadores.

Unicamente así se llegará al ideal soñado y entonces jonantés mejoras, cuantos cambios en el orden social, civil y militar, y al mismo tiempo cuanto despertar de sueños completamente quiméricos!

Hay quien vea con su fantástica imaginación con velocidad mayor que Vedrires en su rapidísimo Morane, y al propio tiempo sueña con supresión de vías férreas y marítimas, con la paz mundial, tan deseada como imposible; con mil y mil cosas que, puestas en el terreno de las realidades, no son más que fantasías y exageraciones irreales.

Por de pronto, lejos de anular el tráfico, es más lógico predecir que lo aumentará, pues el aeroplano ni es aparato á propósito para el traslado de una gran carga, ni tampoco servirá para el tráfico intenso de pasajeros, siendo su destino más apropiado el traslado en línea recta y á gran velocidad de un corto número de aquellos, que por ganar tiempo no les importe un mayor dispendio, ó el transporte de mercancías ó encargos cuyas condiciones de bondad ó necesidad exijan gran rapidez, y natural es que, como nuevo elemento de relación y de vida, lleve consigo exigencias y necesidades que se traducirán en movimiento, en tráfico.

La aviación en la guerra

En cuanto á las aplicaciones del aeroplano al arte de la guerra no son de la capital importancia que muchos han soñado.

Desde luego, su eficacia como arma de ataque es muy limitada, por la misma razón expuesta anteriormente del poco peso útil que se puede llevar á bordo; además de que á lo inseguro del blanco, dada la velocidad de los aparatos, hay que añadir que un cierto número de proyectiles arrojados sobre una masa de tropas, sólo producirían un desorden momentáneo en las filas de aquéllas, pero sin ulteriores consecuencias, pues unos cuantos proyectiles aislados no tienen valor táctico alguno.

Pero en cambio el empleo del aeroplano se ha consagrado definitivamente en las maniobras últimamente verificadas en Francia y Alemania como instrumento valiosísimo de información del mando.

Desde que la aviación salió del período experimental, se pensó en el importante papel que podría desempeñar en la guerra, pero bien pronto surgieron las dudas respecto al empleo de estos aparatos fuera de los aeródromos, por las dificultades de la partida y aterramiento en terrenos frecuentemente poco propicios y si podría el aviador encargado de la observación ó el mismo piloto observar sobre el terreno las tropas en estación, en marcha, sus efectivos y hasta su naturaleza.

Todas estas dudas han sido favorablemente resueltas en las maniobras mencionadas, y los aeroplanos consagrados como el auxiliar más poderoso del mundo.

En efecto, por sus condiciones de ligereza y velocidad y la facilidad del aviador de ver los objetos desde arriba, haciendo inútiles los abrigos y ocultaciones, puede fácilmente vigilar y descubrir las fuerzas

y los movimientos del enemigo en una gran extensión de terreno, regresando en línea recta y á gran velocidad á comunicarlo al general en jefe.

Esta misión, desempeñada hoy con dificultad por la caballería, y para la que no están del todo indicados los dirigibles, por lo engorroso de su manejo y dificultad de maniobrar contra un viento un poco fuerte, está perfectamente determinada para los aeroplanos, que para su mejor empleo deben ser montados por dos personas, el piloto y el observador.

El primero solo debe ocuparse de la conducción, pues bastante preocupación tiene con la manobra del aparato, y por lo tanto bastará con que sea excelente mecánico, pudiendo utilizarse más adelante, cuando el uso del aeroplano se halle más extendido, cuantos soldados ó reservistas tengan el título de piloto, y á los cuales, y en armonía con lo dispuesto en la reciente ley de Reclutamiento se les nombrará oficiales de la reserva gratuita.

En cuanto al oficial observador, deberá ser, mientras sea posible, del cuerpo de Estado Mayor, pues será condición indispensable que aquel posea una instrucción profesional muy sólida y extensa; y con objeto de que las observaciones recogidas puedan ser transmitidas al mando lo antes posible, está en estudio el empleo de pequeños aparatos de telegrafía sin hilos que permitan, en el aire ó en tierra, comunicarse con el general en jefe.

En cuanto á la mayor ó menor vulnerabilidad de aeroplano, aunque hasta hoy no se han hecho experiencias de tesis real sobre ellos, las mencionadas maniobras han proporcionado datos suficientes para deducir que el aparato es invulnerable por ahora para el cañón y casi para el fusil, mientras se mantenga á una altura de 500 metros.

Desde luego es de una dificultad evidente apreciar la distancia del objetivo á simple vista; y en cuanto á la medida de aquéllas por medio de telémetros, tampoco puede dar mejores resultados, pues necesitando hacer dos visuales desde puntos diferentes y por el mismo observador, la distancia que entre ambas avanzara un aeroplano moviéndose con velocidad de 30 á 25 metros por segundo, desconocerá completamente al telémetro, siendo esta incertidumbre tanto mayor cuanto lo sea la altura del aeroplano.

El auto-cañón y el auto ametralladora (armas de dichas clases montadas sobre un chasis de automóvil), son las dos armas más recientemente inventadas contra estos nuevos elementos de guerra, pero ambos tienen necesidad de detenerse para romper el fuego, y aunque parece que el primero tendrá más eficacia, porque la explosión de sus proyectiles permitirá regular el tiro más ventajosamente que en las auto-ametralladoras, siempre ha de ser aquí necesariamente lento, de 15 á 20 disparos por minuto, es decir, un disparo cada tres segundos, tiempo en el cual el aeroplano se alejará de 60 á 80 metros, en la dirección que pligulara á su piloto, y saliendo desde luego de la zona de explosión del proyectil.

Por otra parte, el efecto producido por un proyectil de fácil que pudiera alcanzar al aparato sería muy pequeño, y sólo en el improbable, dada la inseguridad del tiro, de alcanzar al aviador, al mecanismo ó á las articulaciones ó engrajes de las varillas y tensores, produciría un grave accidente.

Fácil es, pues, colegir que el general que disponga de este medio de reconocimiento ha de tener una gran superioridad sobre su enemigo; pero ¿qué ocurrirá el día en que ambos ejércitos combatiendo dispongan de aeroplanos?

Desde luego, y teniendo en cuenta la invulnerabilidad de éstos, sólo podrá ser destruido por aparatos análogos y de igual modo que en las guerras actuales las primeras fuerzas que chocan son las de la caballería y artillería exploradoras; en el porvenir, las luchas comenzarán por combates de aeroplanos, que para imitar en todo á las aves, comenzarán aquéllas por una verdadera carrera de altura con objeto de descubrir las fuerzas aéreas contrarias y batirlas desde espacios más altos, asegurando la victoria.

La imaginación de cada cual puede ya, sobre este punto, acoger los medios de ataque que crea más decisivos; llegamos á un período que entra de lleno en el campo de las hipótesis, de los sueños quiméricos, pero á pesar de todo lo imprevisible que el porvenir reserva, puede, sin embargo, predecirse que las mayores probabilidades de éxito han de corresponder al que posee aparatos más potentes y seguros, tripulados por pilotos hábiles y osados, y sobre todo aquél que haya sabido inspirar á su tropa esa confianza en la propia superioridad, esa fe ciega que levanta los espíritus y que hace invencibles á los ejércitos.

Espéremos, pues, de esta gran conquista de la ciencia grandes innovaciones y mejoras en todos los órdenes de la vida, pero no soñemos quimeras, no pensemos en lo irrealizable; admitamos el aeroplano como un nuevo instrumento que nos proporciona el medio de utilizar un elemento del que hasta hoy hemos sacado escasos rendimientos, pero procedamos con método, sin precipitaciones, sin ciegas confianzas que malogren el ansiado éxito, mirando la aviación no como un *sport* más ó menos emocionante y peligroso, sino como una de las conquistas más hermosas del pensamiento humano, como un medio de vida intensiva que ha de mejorar la condición social de la humanidad.

E. NAVARRO DE ARAGÓN.
Valencia 1.º agosto 1911.

Lo de Marruecos

El pleito alemán

Comunican de Berlín que de la entrevista celebrada ayer por el emperador con el canciller y el ministro de Negocios, no se tienen referencias exactas, ni de su resultado. Las impresiones, por el momento, son optimistas. La prensa no emplea ya un lenguaje tan agresivo, y comenta las declaraciones, diciendo que es natural que Inglaterra desee intervenir en las negociaciones, si los intereses que estima son afectados.

Aunque ha mejorado algo la situación, no hay confianza completa, y estriba la cuestión en las concesiones que haga Francia. Si no satisfacen á Alemania y viene la intervención inglesa, la crisis internacional es evidente.

Dice el mismo despacho, que en Berlín la opinión se regocija con las noticias que se tienen de Agadir, donde los alemanes son dueños de la voluntad del califa y adquieren cada día nuevos territorios y mayor influencia.

Creo Francia que no podrá acceder á las pretensiones de los alemanes, y al fin tendrá que intervenir Inglaterra.

Algunos periódicos hablan ya de preparativos navales y de órdenes que se han dado para su aprovisionamiento y aislamiento, y otras medidas, como la de que el antiguo lord delalmirantazgo Dreenavght volverá á dicho puesto, á fin de que sir Arthur Wilson se encargue del mando de la escuadra.

También afirman los periódicos que el rey de Inglaterra ha manifestado que su nación está ahora más dispuesta en su resistencia contra las reclamaciones de Alemania.

Servicio telefónico

No cerraremos esta crónica sin aplaudir el celo de los funcionarios de Teléfonos que ayer prestaron servicio en la estación de la Malvarrosa.

Visitantes

Se calcula el número de individuos que fueron ayer á los poblados marítimos, para ver las pruebas de aviación, en unos 100 000.

Sin rateros

A pesar del tropel determinado por la aglomeración de gente, cual nunca se ha conocido, no ha habido que registrar el más insignificante robo; ni un reloj, ni una cartera, ni siquiera un hurto doméstico.

El juzgado

La causa del cambio del aviador no fué otra que el enterarse el juzgado de Madrid que procesó á Mauvais por la catástrofe del hipódromo, de que este aviador tenía un aparato é iba á remontarse con él en Valencia, telegrafió al señor Gobernador para que se incautara del aeroplano y no consintiera la subida de Mauvais.

Nueva posición

Melilla 31.—Salieron de la plaza dos columnas, compuestas de tropas de todas las armas, mandadas por el general Orozco una y por el coronel Aispuro la otra.

El raid Valencia-Alicante

Poco podemos añadir á lo que anoche publicamos de la fiesta de aviación celebrada en el aeródromo de la Malvarrosa.

Mr. Le Lasseur, que convencido de sufrir un fracaso que quizá le costara la vida, por la reducida amplitud del aeródromo y el fuerte viento Este que reinaba, capacitado de la situación angustiosa en que la comisión se encontraba por el fracaso de la fiesta y ante la excitación del numeroso público, se lió la manta á la cabeza, como vulgarmente se dice, y logró salvar la situación con el sorprendente y arriesgado vuelo que tantos aplausos y felicitaciones le valió.

Los heridos

Afortunadamente todos los heridos á consecuencia del accidente Wyss lo están muy leves, sin que ninguno de ellos ofrezca la menor gravedad.

La mayor parte ya han salido hoy á la calle.

El cabo de la Guardia civil Sr. Gil es el que presenta lesiones de mayor importancia; pero aún éstas se reducen á contusiones superficiales en el brazo, pierna y costado izquierdo.

Los aparatos

Como dijimos ayer, todos los aviadores que han venido á tomar parte en el raid Valencia-Alicante se disponen á marchar á otros puntos que detallamos, á continuar su campaña.

En ella les guíe la fortuna y se libren de peripecias como las que aquí se han registrado.

Dos aparatos han quedado destrozados, de los que sólo podrán utilizarse los motores y algunas piezas secundarias.

Hoy se ocupan los mecánicos en desmontar y embalar los aeroplanos para remitir-

los á los diferentes puntos donde han de funcionar.

El resultado

Aun prescindiendo de los accidentes registrados en la fiesta deportiva, sin gravedad, afortunadamente, el resultado económico para la comisión de Feria ha sido bastante desastroso; el negocio ha correspondido por completo á la Sociedad General de los Tranvías Eléctricos.

Quizá la causa principal de los desastros no sea otra que el haber empezado la organización demasiado tarde, puesto que los aviadores y las casas constructoras de los aparatos están muy lejos de España.

Los grandes maestros que estaban dispuestos á venir no lo han hecho, nos consta, unos por falta de tiempo y otros por regates improcedentes, puesto que, generalmente, lo que parece caro suele resultar barato.

Pero en fin, sirva lo ocurrido como piedra de toque y de lección para lo porvenir.

El regreso

Milagrosamente no hubo anoche que registrar muchas desgracias á consecuencia de la precipitación y el aturdimiento con que eran asaltados los coches tranvías y los del ferrocarril de la Cadena.

La confusión era espantosa, siendo impotente la Guardia civil para conservar el orden.

Los menos impacientes tuvieron que esperar hasta muy entrada la noche, pues á las once aún venían los trenes y los convoyes atiborrados de gente.

La benemérita nos retiró hasta las doce.

Sa marcha

Esta noche marcharán de Valencia todos los aviadores que vinieron con motivo del raid Valencia-Alicante.

Servicio telefónico

No cerraremos esta crónica sin aplaudir el celo de los funcionarios de Teléfonos que ayer prestaron servicio en la estación de la Malvarrosa.

Visitantes

Se calcula el número de individuos que fueron ayer á los poblados marítimos, para ver las pruebas de aviación, en unos 100 000.

Sin rateros

A pesar del tropel determinado por la aglomeración de gente, cual nunca se ha conocido, no ha habido que registrar el más insignificante robo; ni un reloj, ni una cartera, ni siquiera un hurto doméstico.

El juzgado

La causa del cambio del aviador no fué otra que el enterarse el juzgado de Madrid que procesó á Mauvais por la catástrofe del hipódromo, de que este aviador tenía un aparato é iba á remontarse con él en Valencia, telegrafió al señor Gobernador para que se incautara del aeroplano y no consintiera la subida de Mauvais.

Nueva posición

Melilla 31.—Salieron de la plaza dos columnas, compuestas de tropas de todas las armas, mandadas por el general Orozco una y por el coronel Aispuro la otra.

El raid Valencia-Alicante

Poco podemos añadir á lo que anoche publicamos de la fiesta de aviación celebrada en el aeródromo de la Malvarrosa.

Mr. Le Lasseur, que convencido de sufrir un fracaso que quizá le costara la vida, por la reducida amplitud del aeródromo y el fuerte viento Este que reinaba, capacitado de la situación angustiosa en que la comisión se encontraba por el fracaso de la fiesta y ante la excitación del numeroso público, se lió la manta á la cabeza, como vulgarmente se dice, y logró salvar la situación con el sorprendente y arriesgado vuelo que tantos aplausos y felicitaciones le valió.

Los heridos

Afortunadamente todos los heridos á consecuencia del accidente Wyss lo están muy leves, sin que ninguno de ellos ofrezca la menor gravedad.

La mayor parte ya han salido hoy á la calle.

El cabo de la Guardia civil Sr. Gil es el que presenta lesiones de mayor importancia; pero aún éstas se reducen á contusiones superficiales en el brazo, pierna y costado izquierdo.

Los aparatos

Como dijimos ayer, todos los aviadores que han venido á tomar parte en el raid Valencia-Alicante se disponen á marchar á otros puntos que detallamos, á continuar su campaña.

En ella les guíe la fortuna y se libren de peripecias como las que aquí se han registrado.

Dos aparatos han quedado destrozados, de los que sólo podrán utilizarse los motores y algunas piezas secundarias.

Hoy se ocupan los mecánicos en desmontar y embalar los aeroplanos para remitir-

los á los diferentes puntos donde han de funcionar.

El resultado

Aun prescindiendo de los accidentes registrados en la fiesta deportiva, sin gravedad, afortunadamente, el resultado económico para la comisión de Feria ha sido bastante desastroso; el negocio ha correspondido por completo á la Sociedad General de los Tranvías Eléctricos.

Quizá la causa principal de los desastros no sea otra que el haber empezado la organización demasiado tarde, puesto que los aviadores y las casas constructoras de los aparatos están muy lejos de España.

Los grandes maestros que estaban dispuestos á venir no lo han hecho, nos consta, unos por falta de tiempo y otros por regates improcedentes, puesto que, generalmente, lo que parece caro suele resultar barato.

Pero en fin, sirva lo ocurrido como piedra de toque y de lección para lo porvenir.

Retención
Consecuencia del acto levantada esta mañana por disposición del juzgado decano...

Noticias locales

También hoy hemos disfrutado de una temperatura digna del Ecuador. A la sombra ha marcado el termómetro 34,2 y al sol 43,6...

Los templos de esta ciudad pertenecientes a la Orden franciscana y los de los establecimientos que están al cuidado de las Hijas de la Caridad...

El señor Gobernador nos manifiesta que a partir de hoy perderán el tiempo cuantos le recomendaron la condonación de multas...

La que imponga, pese a quien pese, habrá de hacerse efectiva, pues estoy decidido a desatender todas clase de recomendaciones...

En las regatas de ayer, conistates, como ya dijimos, en la travesía a Canet, ganó el premio copa Castro la yola Guibel...

En las regatas por series ganaron: 1.ª para embarcaciones de ocho metros: Premio, copa Agricultura y 100 pesetas...

Los premios de 80, 70 y 60 pesetas que habían para la regata para embarcaciones no clasificadas los ganaron Paquita, María del Carmen y Julieta...

Las autoridades de Sagunto obsequiaron a los concursantes y Jurado...

Movimiento de buques en este puerto durante el mes de julio último:

Entrados: 283 vapores pertenecientes a las nacionalidades siguientes: Españoles, 215; ingleses, 23; noruegos, 15; franceses, 10; austro-húngaros, 6; italianos, 5; belgas, 4; alemanes, 3; holandeses, 3; daneses, 2; sueco, 1, y griego, 1.

Se han publicado los edictos convocando a oposiciones para proveer en la diócesis de Ciudad-Rodrigo los curatos siguientes: uno de término, cuatro de primer ascenso, cinco de segundo ascenso, quince de entrada y dos rurales.

El plazo para la presentación de instancias terminará el día 15 de setiembre próximo.

Comunican de Madrid que entre las estaciones sanitarias que se considerarán en condiciones de someter a los buques al régimen de desinfección y tratamiento reglamentariamente prescrito para los procedentes de puntos invadidos por el cólera, figura la de Valencia, y las habilitadas para el régimen de desinfección y tratamiento de los barcos infestados o en los que haya ocurrido algún caso dentro del período de los siete días y anteriores de su llegada o de curación o muerte que hayan tenido lugar en dicho período...

Escríben de Buñol que durante los días del 26 de agosto al 3 de setiembre se celebrarán la feria y fiestas de San Luis Bertrán, que tan gran número de forasteros atraen todos los años...

Esta mañana ha fundado en el puerto el vapor Andalucía, de Savilla y escalas, con cargo general y 34 pasajeros.

Los despachados son: El Saltá, para Buenos-Aires y escalas, con cargo general y 676 pasajeros...

Vernet-les-Bains: Clima ideal.

En virtud de orden de la Dirección general de Contribuciones han cesado, con fecha 31 de julio último, en el cargo de inspectores de Hacienda de esta capital los funcionarios D. Jesualdo Peláez, D. Luis Bueita, D. Alfonso Lozano y D. Sebastián Arfio...

En el negociado de la Guardia municipal del Ayuntamiento se hallan a disposición de su dueño varias piezas de bicicleta y una sombrilla de señora.

En Valencia, Cabañal, Libertad, 17, 1.º, ha establecido consulta accidental de diez a doce, y practica todas las operaciones para curar sordera, flujo de oídos, tisis laríngea y demás enfermedades de garganta, nariz y oídos...

Pasado mañana, a las diez, celebrará sesión extraordinaria la Diputación provincial en pleno.

También se reunirá para informes la Comisión permanente.

El director general de Agricultura ha nombrado el personal para la Estación Enológica de Concañena, designando para el cargo de jefe de bodega a D. Juan Senabre...

Fabricación de toda clase de joyas. E. ORDURA, HIJO, CALLE MAÍ, 118 y 120.

El señor delegado de Hacienda ha hecho para mañana los siguientes señalamientos de pago:

D. Ricardo Loygorri, 112'50 pesetas; don Domingo López, 1.745'75; D. José Martínez, 1.634'18; D. Manuel Oadiviola, 3.579'49; D. Francisco Almansa, 1.265'65; D. Juan Torres Babi, 358'33; D. Eduardo Champin, 1.037'77; D. César López, 2.276'66; D. Juan Patiño, 286'66; D. Salvador Arnan, 1.377'63; D. Fernando Marecos, 603'76; D. Pascual Poquet, 1.779'18; D. Luis Bueno, 4.296'09; D. Antonio Campos, 6.930'66; D. Cecilio Sánchez, 3.890'81; D. Cristino Beltrán, 928'92; D. Bernabé Martínez, 1.576'01; administrador de Loterías de Sagunto, 2.775; y Clases pasiva, 100.000.

El mejor y el más higiénico de los refrescos-Sidral Teixidó. Desconfiad de las imitaciones.

Bajo la presidencia del señor delegado de Hacienda se han celebrado hoy dos juntas administrativas por defraudación a la renta de alcoholes.

Las personas de buen gusto y que estimen la economía y bondad de lo que adquieren deben visitar la ferretería de Felipe Albiol, calle de San Vicente, números 73 y 80...

En el reten de Policía del Mercado está depositada, a disposición de su dueño, una cabra, que ha sido encontrada en la vía pública.

Para el Pan de San Antonio se han recaudado durante la semana última en San Martín y Santa Catalina mártir 64'77 pesetas, habiéndose repartido: Al Asilo de San Juan de Dios, 125 libras de pan; al Sr. San Eugenio, 50; a las Oblatas, 150; al Niño Jesús, 75; Madres de Desamparados, 50; Masamagrell, 75; Salesianos, 100; y a las Hermanitas de los Pobres, 65.

Los vecinos de las casas que forman el cuadrilátero de las calles de Ciscar, Colón, Grabador Esteve y Sorri, cuyas galerías recaen al solar que el mismo comprende, se quejan amargamente del estado tan lamentable en que éste se encuentra...

El estómago era el punto débil en D. Juan Aguado, que vive en la calle de San José, 50, San Juan del Puerto (Huelva) y que nos ha escrito, hace poco, la siguiente carta:

Por las diferentes líneas de la estación del Norte llegaron desde el día 23 hasta el 31 del pasado mes a esta ciudad 46.462 viajeros.

En el expreso de Barcelona ha salido esta mañana con dirección al extranjero D. José Morales, con su distinguida familia.

Con dirección a Berlín salió ayer de Valencia el preoz y notable pianista Guillermo J. Cases, acompañado de su familia.

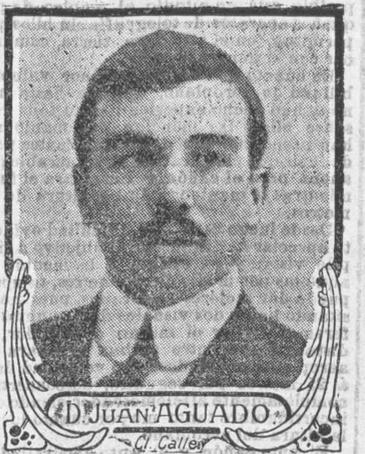
Los vaqueros de la ciudad han celebrado una reunión, a la que ha asistido el inspector de Higiene pecuaria de la provincia y el delegado de Ganadería Sr. Ibarra, adoptando acuerdos importantes, encaminados a evitar que invada la fiebre aftosa a los ganados de esta zona.

Orberunga de Uvilla.-Marquins (Vizcaya).-Aguas azocadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Píbase Memoria y Guías. Se remiten gratis.

El punto débil, el estómago.

De qué modo tener buenas digestiones.

Para muchas personas, el estómago es el punto débil; el órgano que por su mal funcionamiento destruye esa buena armonía sin la cual no hay organismo sano. Muchos de los que durante la estación fresca tienen digestiones normales, fáciles, padecen del estómago tan pronto como llegan los calores.



El estómago era el punto débil en D. Juan Aguado, que vive en la calle de San José, 50, San Juan del Puerto (Huelva) y que nos ha escrito, hace poco, la siguiente carta:

Tenia el estómago en el más deplorable estado; yo no podía digerir cosa alguna y tan pronto como tomaba la más pequeña cantidad de alimento sufría verdaderos martirios. Todo lo que lograrón los medicamentos que tomé consistió en aliviarme un poco y aun esto de modo transitorio.

Restaurant Oriente

SAN VICENTE, 24. ALMUERZO.-3 ptas. COMIDA.-3'60 ptas. Entrar en el restaurante...

Es peligroso

no escudarse de la higiene, hasta que una epidemia diezma a la humanidad. Evítase empleando el CLERALDEKID en el lavado de pisos y retretes.

Agua de Borines

Universalmente reconocida SIN RIVAL para mesa, estómago, diabetes, ríñones y artritis. Píbase en todo hotel, restaurant y farmacia de España y América.

Dr. VALLS MASCAROS

PALAU, 14, bajo. Clínica de Enfermedades secretas. Se aplica el 606 por 60 ptas.

Doña Dolores Palau Pascual que falleció el día 2 de agosto de 1900. R. I. P. Todas las misas que se celebrarán mañana miércoles en la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados...

Balneario de Cofrentes. Inauguración en este año del. Estas aguas analizadas en los laboratorios de los Dres. Peset y Gasco, y de Valencia, del Radio-actividad y de la Facultad de Ciencias de Madrid...

La Feria de Julio. La velada de anoche. Como más de media Valencia se trasladó por la tarde a la playa, atraída la gente por el festejo de la Aviación...

Concurso regional de bandas civiles. Este festejo, genuinamente regional, atrae sin duda alguna gran contingente de forasteros identificados con las banderas de sus respectivos pueblos...

La Batalla de flores. La comisión organizadora del festejo presentará 33 coches: la comisión de Alameda, 2; uno cada una de las sociedades de Agricultura, Ateneo Mercantil y Círculo de Bellas Artes...

La Batalla de flores (cont.). Este año se ha aumentado el número de ramilletes para la lucha, que serán 250.000, de ellos 100.000 confeccionados por los jardineros municipales y 150.000 encargados a jardines particulares.

La Batalla de flores (cont.). La Batalla de flores promete revestir este año inusitado esplendor, tanto por el número de coches como por la belleza de los adornos. La comisión organizadora del festejo presentará 33 coches...

en la que se interpreta como pieza obligada de la ópera...

te, haciéndose eco el Consejo de los rumores relativos a haberse registrado más casos de cólera en Marsella...

riamente, aunque por poco tiempo. Se ignora cuándo podrá reanudar las audiencias...

El Sr. Requejo ha suspendido el veraneo para despachar los expedientes existentes desde tiempo inmemorial...

que algunos de los jueces se han mostrado contrarios a esa sentencia...

Cheque de un tranvía
A las 5:20 de esta tarde el tranvía de lujo núm. 54, que venía del Grao, ha chocado con un carro que iba a entrar en el almacén de maderas del Sr. Nicl...

Los republicanos
En el Ateneo Científico dió anoche su anunciada conferencia el monárquico portugués Homen Christó (hijo), sobre la transformación política de Portugal...

Madrid 1.º, 14-30.
La prensa
El Imparcial.—No publica artículo de fondo...

Las Camaras de Comercio
Se ha dictado una real orden nombrando la comisión encargada de redactar el reglamento para las Camaras de Comercio...

Noticias de Barcelona
El cadáver del Sr. Vallés y Ribot ha sido trasladado, desde el Tibidabo a su domicilio de Barcelona...

Honrando a nuestro gran poeta
Sabadell 31, a las 11 noche.
La fiesta que se organizó en Sabadell por la Liga Regionalista en honor del poeta Teodoro Llorente resultó una admirable, intensa manifestación de afecto y respeto a la memoria del insigne vate...

El Sr. Maura
De Palma de Mallorca dicen que una comisión de aquel ayuntamiento visitó ayer mañana al expresidente del Consejo señor Maura, en la Alquería...

Madrid 1.º, 15-18
Calbetón
Ha llegado a Madrid el Sr. Calbetón. Volverá en breve a San Sebastián, en Hacienda...

Sanitarias
Un despacho de Trieste dice que el total de enfermos de cólera existentes en los hospitales es de doce...

Sección amena
La mujer.—Esta noche he soñado que habías muerto y, si vieras, he tenido una alegría más grande...

Aponeia Manchota
El Consejo de anoche
El primer ministro terminó a las ocho. El primero que entró fué el Sr. García Prieto...

El Patrón de Vizcaya
Bilbao.—Con gran solemnidad se están celebrando las fiestas en honor de San Ignacio de Loyola, patrón de Vizcaya...

Madrid 1.º, 16-15
Lo que dice el presidente
El Sr. Canalejas ha hecho hoy ante los periodistas las siguientes manifestaciones: «No hay nada nuevo de cólera»...

EXTRANJERO
Las regatas de Cowes
Londres.—Hoy han empezado en Cowes las regatas con un tiempo muy favorable por la brisa del Sudeste que sopla...

CHABADA
Del primera-cuatro-cinco de un altísimo tejado, que se encontraba limpiando, cayó a la calle Conrado...

Aponeia Manchota
Por Telégrafo y Teléfono
El Consejo de anoche
El primer ministro terminó a las ocho. El primero que entró fué el Sr. García Prieto...

La salud del Papa
Roma.—No obstante los optimismos oficiales, ma consta que la salud del Papa es delicadísima. Le ha desaparecido la ronquera...

Madrid 1.º, 17-10
Más de Vallés y Ribot
El cadáver del Sr. Vallés y Ribot ha sido trasladado, desde el Tibidabo a su domicilio de Barcelona...

Recurso rechazado
Ante el tribunal correspondiente, y llena de público la Sala, se ha visto hoy el recurso de alzada interpuesto por el diputado Bottomley...

Sigues a la plana 4.ª
Solución a la anterior: Charadista.

Crónicas religiosas

Cultos para mañana: Desde mañana, en los templos en que se celebre el Jubileo de las Cuarenta Horas se descubrirá el primer día a las seis y los demás a las cinco y media de la mañana. Se reserva a las siete de la tarde...

nar se cantarán los gozos de San Blas, dando a besar su reliquia a los fieles devotos.

Información municipal

El Alcalde Aunque algo mejorado en su dolencia, tampoco hoy ha asistido el Alcalde a su despacho oficial. L. mendicidad Durante las últimas 24 horas, la Guardia municipal ha detenido a 14 mendigos.

Desde Paterna

Sr. Dr. LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA Ayer tarde llegaron a esta villa, procedentes de Manises, los PP. Salesianos, de donde venían con sus discípulos de saborear una suculenta paella a la valenciana, los cuales ejecutaron un acto que entusiasmo al vecindario y colonia veraniega.

ciendo elogios por la claridad, perfección y aserto con que han sido interpretados. Al concluir fueron obsequiados con pastas los niños, regresando a Valencia en el tren de las 7.43.

Nuestra enhorabuena a los PP. Salesianos y discípulos, y en especial al P. Vives, que ha sabido ganarse las simpatías de cuantos han presenciado dichos actos.

Desgracia de anoche

La desgracia de anoche R. presentaba anoche de la playa de la Muñeca, montando magnífica yegua, al joven oficial de artillería D. Jaime Montero de Díaz, que hace unos días vino de Madrid, invitado por su señor tío D. Rafael, a pasar en su compañía estos días de Feria.

general algunos soldados de la guardia y varios transeúntes consiguiendo sujetar al animal y trasladar al Sr. Montero a la casa de Socorro de la Glorieta, donde el médico de guardia le apreció varias contusiones y aguda conmoción cerebral.

avisada la familia, se constituyó en el indicado dispensario.

A las 1.30, acentuándose la gravedad del joven paciente, le fueron administrados los últimos Sacramentos.

Una hora más tarde reaccionó un tanto el paciente y pudo ser trasladado al domicilio de su señor tío.

Multas.—El señor Gobernador ha impuesto las siguientes: De 25 pesetas a Enrique Rodríguez Magno, por escándalo.

De 75 y Vicente Teus Caeo, por insolentarse contra una pareja de Seguridad.

Los incendios.—Ayer se produjo un incendio en las afueras de Almusafes, punto denominado Las Eras, donde hay varios pajares, propiedad de diferentes vecinos de dicho pueblo.

Auditoron las autoridades locales y muchos vecinos, que después de dos horas de trabajo lograron extinguir el fuego.

Después se retiraron, dejando un guarda al cuidado de los pajares, y una hora después se reprodujo a unos 50 metros, siendo igualmente sofocado.

Las pérdidas se calculan en unas 3.000 pesetas.

ra del río Júcar, en Cullera, ha sido encontrado el cadáver de un niño llamado Nemesio Alcoy, el cual, bañándose, tuvo la desgracia de perecer ahogado.

El juzgado levantó el cadáver e instruyó las correspondientes diligencias sumariadas.

Sección religiosa

SANTOS DE MAÑANA.—Nuestra Señora de los Angeles y San Alfonso María de Ligorio, OUIARENA IOKAS.—Principian en la iglesia del convento de Santa Catalina de Sena a descubrir a las seis de la mañana y se reserva a las siete y media de la tarde.

ADOEACION NOCTURNA.—Corpus Christi, Rosario, en Catalinas.

Sección de espectáculos

Funciones para hoy Teatro Apolo.—Por la noche a las 9.45 y 11.00. Secciones extraordinarias; Compañía de Valientes. Beneficio de Adela Margot.

Teatro Serrano.—Por la noche a las 8.45. Corte de Farán. El que paga descansa, La Rosa y Apaga y vámonos.

Funciones para mañana Teatro Serrano.—Por la noche a las 9.45 y 11.00. Los tenorios, La fresa, Apaga y vámonos y Molinos de viento.

Imp. de J. Guix, Mirana, 7 y 9, Valencia

EL MATADOR DE MOSCAS "DAISY" LAS MATA TODAS

Desconfiar de las imitaciones ineficaces o peligrosas, que el éxito incomparable ha hecho

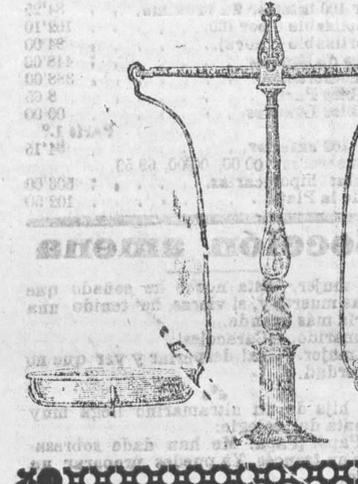


aparacer.—Exíjanse las cajitas con estas Marcas y Dibujos

Aparato de mortal insectos emitido en colores, bonito adorno de duración limitada, extermiador de moscas de eficacia universalmente reconocida, que ha desterrado por completo los sucios y peligrosos papales, así como las molestias venenosas en pistos, que hasta ahora se habían usado para combatir las moscas.

EDUARDO SCHILLING, S. EN C., BARCELONA - UNICOS IMPORTADORES PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

Fernando Malabouche



Primera fábrica de básculas montada en España en 1852. Constructor de los tipos y modelos de las pesas y medidas del sistema métrico decimal para el Gobierno. Gran fábrica de básculas para pesar carros, cajas y para el comercio en general, básculas y romanas de todas clases, pesas y medidas, para guardar valores y libros de comercio, blindadas, todas de hierro e incombustibles, prensas, para copiar cartas, etc. etc.

MATA-TENIAS del Dr. GREUS

ES EL MEDICAMENTO MÁS SEGURO Y EFICAZ PARA LA COMPLETA EXPULSIÓN DEL TEMIBLE PARÁSITO El examen detenido del grabado adjunto, que es la



creemos bastará para decidir a cuantos lo padezcan a procurar su expulsión, que sin disputa conseguirán con el MATA-TENIAS del Dr. GREUS seguramente. La acción de este medicamento es tan eficaz, que a la hora de haberlo tomado, queda curado el paciente y en disposición de dedicarse a sus ordinarias ocupaciones.

ZAMPIRONI

Verdadera pastilla MATA MOSQUITOS. De venta en las principales Farmacias, Droguerías, Perfumerías y Bazaros. Agente en España: J. Urlich y Compañía, Barcelona

TRABAJO NOCTURNO

Dos horas 5 pesetas Señoras y caballeros: se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo o con la de una cerilla misma). Facilitamos trabajo que adquiere esta Casa para una propaganda religiosa mundial y remitimos a todo rincón de España instrucciones y muestras gratis, solicitándolo en una simple cartulina postal a nombre del director de la 'Unión Romana Universal', Madrid.

PERSIANAS

de Joaquín Navarro con patente de invención, no construye de todas clases. 4, plaza de Mirasol, 4

AGUA LANGLIN

Perfecto preparado para devolver al cabello su color natural. Sin mas trabajo que el que produce el peinarse, van desapareciendo las raíces sin que nadie por mucho que se fije, conozca el cambio de color.

Dinero

El Centro Jurídico-Hipotecario 'La Actividad', es el centro que con más rapidez y en mejores condiciones realiza préstamos hipotecarios y préstamos con letra. Está situado en la plaza de Cisneros, núm. 1, 4.ª puerta. Despacho de 9 a 2.

Traspaso

De un despacho perfectamente equipado con todo su ajuar y amueblado eléctrico, situado en la plaza de Emilio Castelar, 14, bajo, donde podrán informarse de las condiciones de traspaso.

Aprendices

Se necesitan en la fundición de hierro de Fernando Gasco, Gallien de Castro, número 5.

Armario ropero

Se vende un armario ropero en buen uso. Se dará muy barato. Clarachet, 6, tercero.

Partos

Antonia Chirivella, tocóloga con real título. Consulta sobre enfermedades de embarazo, asistencia a partos, gabinete para casos prácticos de la profesión, con todos los adelantos científicos e higiénicos. Calle del Arzobispo Mayor, núm. 12, entresuelo (junto a la calle de la Sangre, Valencia).

CALLOS Y DUREZAS

de los pies. Cura segura y radicalmente a los cinco días de usar Callicida Abras Xifra. A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómodo. No duele al manchar. Véase el estudio que acompaña a las instrucciones a UNA peseta. ARGENTINA, 10 FARMACIA MADRID. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones. GINENO EL NOMBRE ABRAS XIFRA. Véase en Valencia en todas las Farmacias y Droguerías.

IMPOTENCIA

DEBILIDAD SEXUAL, ESTERILIDAD. Curación rápida con la antigua y renombrada POMADA FORTIFICANTE, de Rodríguez de los Ríos. Es inofensiva y produce efecto marcial y fortalecedor de las principales arterias y droguerías, va por correo. De venta en Valencia, señores Hijos de Blas Cueta.

BALNEARIO DE ZUAZO (ALAVA)

Sociedad Anónima Aguas Sulfuradas-Sódicas-Nitrogenadas. Propiedades con cuatro metales de oro y cuatro de plata. Las más abundantes y apropiadas para el tratamiento y curación de los catarragos crónicos de nariz y garganta, bronquitis, infartos pulmonares, tuberculosis pulmonar en sus primeros periodos, asma crónica, residuos del tracaneo gripal y demás afecciones crónicas del aparato respiratorio. Clima seco, tónico y de altura (850 metros sobre el nivel del mar). Instalación hidroterápica completa y perfeccionada. Gran estufa de desinfección. Grandes edificios, parques, lago con lanchas, luz eléctrica, capilla pública, fonda de primer orden, café, billares, galerías cubiertas para paseo, fricción etc. etc. Dirección facultativa a cargo del Dr. D. Victor María Cortezo. Itinerario. Estación de Zuzazo (línea de Castañón a Bilbao) con cuatro seores diarios y telegrafo público. Temporada oficial del 15 de Junio al 15 de Septiembre, prorrogable hasta el 30. Se remiten catálogos gratis a quien lo solicita. Pedidos de aguas y habitaciones al administrador del Establecimiento. Director Gerente. Pedro Viguri, Postas, 32, Vitoria.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE CANARIAS, FERNANDO POO El vapor correo Ciudad de Cadiz cargará y saldrá fijamente de este puerto el día 3 de agosto, admitiendo OAB SA y PASAJE con destino a los puertos de Tánger, Casablanca, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea y Fernando Poo. Para más informes, al agente de la Compañía M. MANGLANO Barón de Valvert, San Vicente, 157. Teléfono 839. Telégramas VALLVERT, Valencia.

Aguas de Jalpi - Puras de mesa

GRANDE APERITIVO Y PODEROSO REGENERADOR DE LAS FUNCIONES DIGESTIVAS. De venta: en Farmacias, Droguerías, Hoteles, Restaurants, etc., etc. Depósito: Félix Pizcueta, 5 - VALENCIA

Dinero

Se incluye desde el 5 por 100 en adelante. Compraventa y administración de fincas. Colocación de capitales bien asegurados. Ravon: Tapia, número 1, principal, de 9 a 7 y de 6 a 7.

En Marchalenes

al bajada de San José, se alquila un piso principal, por módico precio; es bastante espacioso y quedará vacío estos días; las llaves están en casa del señor Vicario, al lado de la iglesia.

Solos

Se compran SIN IMPORTAR LA CANTIDAD, toda clase de salices, setos, leñas, y colchones, a los mejores precios. Nota: Avísandole, se verá a ver las colecciones a casa de los señores vendedores que en la prateria.

Pérdida

Se suplica a la persona que se haya encontrado una mantilla, que se extraña el domingo, deste el Llano del Remedio a la Glorieta, se sirva presentarla en la plaza Llano del Remedio, lotras EB.

ORO Y PLATA

Se compran alhajas y otros objetos de oro y plata, a precios ventajosos. En compra y venta de metales preciosos. Dirección: Calle de San Juan, 15, 2.ª planta.

Barberia

Se vende una en calle muy céntrica, bien amueblada y con nueva clientela. Razón: Ripalda, núm. 15 (barberia).

Servicio regular devapores

Para Londres MINNA SCHULTZ cargará el 5 de agosto. Para Liverpool EL VENEDOTIAN cargará el 5 de agosto. Para Bristol y Cardiff EL SILUBIAN cargará el 5 de agosto. Para Glasgow EL OSMANLI cargará el 5 de agosto. Para Hamburgo EL ELLEN cargará el 5 de agosto. Para Amberes EL PORTUGAL cargará el 5 de agosto. Para Amsterdam y Rotterdam EL VULCANUS cargará el 5 de agosto.

Alquileres

Se alquila el precioso hotel que se llama 'El Estrella' situado en el barrio de San Francisco, situado en el punto de la ciudad, núm. 5, rodeado de edificios modernos, consta de planta baja y primer piso, todas las comodidades, cuarto de baño, cocina económica, calefacción, agua potable de alta presión, timbales de gas y luz eléctrica, timbales, gabinetes y aparatos de gas, tranquilidad, con absoluta independencia, tiene cuadros, ochos y habitaciones para cocinero. Razón: Razón, 4, primer piso.

Hubspedes

En casa particular se cede un apartamento, bien amueblado, con baño, calefacción y luz eléctrica. Razón: Razón, 19, segundo, de noche.

Noérix

Se vende una máquina de coser, muy nueva y de gran calidad, con todos los accesorios. Razón: Razón, 19, segundo, de noche.

Linea de vapores

Iberia y Compañía. Sección de Compañías de Barrios NUEVO SERVICIO RAPIDO Cabo Millero saldrá de este puerto el día 3 de agosto, para Almería, Santa Cruz de Tenerife y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros. SERVICIO COMPLETO Cabo San Martín saldrá de este puerto el día 3 de agosto, para Almería, Santa Cruz de Tenerife y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros. Cabo Orpesa saldrá de este puerto el día 3 de agosto, para Almería, Santa Cruz de Tenerife y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros. Cabo de San Vicente saldrá de este puerto el día 3 de agosto, para Almería, Santa Cruz de Tenerife y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros. Cabo de San Vicente saldrá de este puerto el día 3 de agosto, para Almería, Santa Cruz de Tenerife y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros.

VAPORES ASTURIANOS

El primero saldrá de este puerto el día 3 de agosto, para Almería, Santa Cruz de Tenerife y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros. El segundo saldrá de este puerto el día 3 de agosto, para Almería, Santa Cruz de Tenerife y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros. El tercero saldrá de este puerto el día 3 de agosto, para Almería, Santa Cruz de Tenerife y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros.

Alquileres

Se alquila el precioso hotel que se llama 'El Estrella' situado en el barrio de San Francisco, situado en el punto de la ciudad, núm. 5, rodeado de edificios modernos, consta de planta baja y primer piso, todas las comodidades, cuarto de baño, cocina económica, calefacción, agua potable de alta presión, timbales de gas y luz eléctrica, timbales, gabinetes y aparatos de gas, tranquilidad, con absoluta independencia, tiene cuadros, ochos y habitaciones para cocinero. Razón: Razón, 4, primer piso.

Hubspedes

En casa particular se cede un apartamento, bien amueblado, con baño, calefacción y luz eléctrica. Razón: Razón, 19, segundo, de noche.

Noérix

Se vende una máquina de coser, muy nueva y de gran calidad, con todos los accesorios. Razón: Razón, 19, segundo, de noche.

ORO

Se compran alhajas y otros objetos de oro y plata, a precios ventajosos. En compra y venta de metales preciosos. Dirección: Calle de San Juan, 15, 2.ª planta.