

# A CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

5 céntimos en Valencia.

Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Proprietario: D. F. Paris Manchacá

PRECIOS DE SUSCRICION  
LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA  
EN UN ANO, 1 PTA.; TRIMESTRE, 3  
TRIMESTRE, 450  
PUNTO UNICO DE SUSCRICION:  
MANANA, 7 Y 9, VALENCIA

PRECIO DE LOS ANUNCIOS  
UNA PAGESITA LA LINEA  
LAS PRIMAS PARA LA PUBLICACION  
75 CENTIMOS DE PAGESITA LA LINEA  
en la 2.ª y 3.ª plana.  
35 CENTIMOS DE PAGESITA LA LINEA  
en la 4.ª plana.

AÑO XXXIV.—Núm. 11507

Valencia Jueves 6 de Julio de 1911

Cóncinas: Milana, 7 y 9

## PARA LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA GARIZACION CIENTIFICA DE AVIACION

VI  
Entre los admiradores de Chanut se encontraban los hermanos Wilbur y Orville Wright, nacidos en Dayton (Estado de Ohio), en 1867 y 1871, respectivamente, los cuales pidieron a aquél que los admitiera como discípulos.  
El manejo del aeroplano aprendieron en las dunas de Kitty-Hawk (rolina del Norte) con tal provecho, que en 1902 efectuaban vuelos de 200 metros, y conseguían que la prensa fijase su atención en estas experiencias, pues entonces cuantos datos recibía aquél, dando cuenta de los notables experimentos de Lilienthal y Chanut, merecían el honor del despreciable costo, por considerarse a aquéllos como simples acrobacias.  
El 17 de diciembre de 1903 es la fecha en que por primera vez ha volado el hombre valiéndose de una máquina más pesada que el aire y que se elevó por sus propios medios, sin el auxilio de los corrientes ascendentes que utilizaron Lilienthal y sus seguidores que utilizaron el que Wright imitadores. El aparato en el que Wright hizo su vuelo era un biplano, es decir, un aparato de dos superficies sustentadoras, que son las alas, formadas por grandes rectángulos de tela, montados sobre marcos de spruce (madera americana), los nervios de estos marcos eran de alambre curvado al vapor, y se mantenía la curvatura de los planos, dando al mismo momento rigidez al sistema mediante unos tirantes y una triangulación de cuerdas de piano.  
En el lugar de la cola del biplano de Chanut, colocaron los Wright un timón horizontal, que en los modelos modernos lo forma otro biplano colocado 350 metros de altura. La superficie de sustentación era de 28 m<sup>2</sup>, su peso 338 kilogramos, su motor de 12 caballos.  
En la primavera de 1904 continuaron las experiencias interrumpidas por el frío extremo que hacía en el campo de experimentación, y en 1905 daban cuenta a la Sociedad Aéroptique de haber volado en diversos vuelos hasta 38 minutos tras seguidos.  
Estas noticias llegadas a París, que indudablemente es el centro científico e industrial de la navegación aérea, produjeron una sensación inmensa, y dio lugar a diversas proposiciones francesas, oficiales y particulares, para comprar a los Wright el aparato. En 1908, un sindicato de capitales compró la patente francesa en 800.000 francos, y Wilbur Wright vino a España a cumplir el compromiso adquirido, eligiendo como campo de experimentación el hipódromo de Humandiers, en la zona de la Vuelta.  
El día 8 de agosto fué el señalado para las pruebas, y Wilbur realizó a satisfacción, consiguiendo éxitos notables, pues llegó a estar en el aire una hora y 31 minutos, recorriendo 60 kilómetros, cronometrado oficialmente, y volando después durante una hora y nueve minutos, con un saqueo a bordo.  
Durante este tiempo, el aeroplano Wright, había divulgado en Francia y se consiguieron muchos aparatos inspirados en su sistema.  
Santos Dumont, Ferber, Voisin, Archambault, Farman, los hermanos Bleriot y otros, todos hombres de gran inteligencia y valor heroico, dedican sus esfuerzos, su vida entera a conseguir la victoria definitiva en esta batalla, y en esta batalla toma ya el lugar que le corresponde, la prensa, que en estos experimentos no ve ya arriesgadas trabajos acrobáticos, sino demostraciones científicas, que con un valor rayano en heroísmo, tratan de probar y llevar a la vida práctica en beneficio de la humanidad, los hombres de ciencia y oscuras obreros entusiastas de todo progreso, que se lanzan a la conquista de un ideal que ha de revolucionar completamente la vida de los pueblos.  
A partir de los vuelos de Wright los éxitos se suceden y la industria francesa se dedica llena de entusiasmo a encontrar el tipo perfecto de máquinas voladoras, organizando mitines y ofreciendo infinidad de premios, por cuya consecución se realizan verdaderas proezas; teniendo en cuenta el período de estudio y de pruebas en el que aquellas se realizan. Primero es el aeroplano Delagrange, construido por los hermanos Voisin, en forma de biplano; luego el de Aredesca; luego Farman, ganador del premio de 50.000 francos, instituido por el Deutsche de la Mente y el primero que hizo el recorrido de ciudad a ciudad, (Chantons a Reino) 25 kilómetros en 20 minutos; más tarde es el de Bleriot, el inteligente ingeniero industrial, que con un monoplano de su invención repite la proeza de Blanchard, pero en una máquina que obedece a la inteligencia humana, y el 25 de julio de 1909 se remonta en el aerodromo de Calais y en 35 minutos cruza el canal de la Mancha, aterrizando en Douvres con ligeras averías.  
Esta prueba señala el principio de una nueva etapa en la historia de la aviación; ya no son vuelos de prueba en aerodromos, son verdaderos raids, llenos de dificultades, que van venciendo paulatinamente y dando lugar a modificaciones interesantes en las máquinas voladoras para convertir en aparatos prácticos y de dominio público.  
De día en día aumenta el número de modelos, que con ligeras diferencias podemos decir pertenecen a dos tipos: los biplanos al tipo Wright, modificados ventajosamente por Farman, y los monoplanos al tipo Bleriot.

Unos y otros se construyen generalmente, los armazones, con madera de Fresno, a la que se le da distintos perfiles con objeto de obtener con el mínimo de peso una máxima resistencia; los planos de sustentación (alas) y demás superficies se cubren con tela de algodón, mezclada con seda, impermeabilizada con una capa de caucho. Para dar rigidez al sistema se emplean diagonales de alambre de acero ó cuerda de piano, cuya fuerza de rotura es de 230 a 250 kilogramos por milímetro cuadrado de sección.  
Las características principales del biplano Farman son: 10'20 metros de cruzamiento por 2 metros de ancho cada plano, distantes entre sí 150 metros. Tiene un timón vertical situado en el centro de la celda, que sirve de cola, y un timón horizontal de profundidad, situado delante de los dos planos. El avilador se sienta entre los dos planos y detrás está el motor de 50 H P. La superficie sustentadora es de 50 metros cuadrados y su peso total 500 kilogramos.  
Una disposición especial de los Farman es también la que permite girar a las ruedas de aterrizaje en todas direcciones, pues los aeroplanos no siempre caen de frente, y si al hacerlos oblicuamente no se orienta la rueda en la dirección de la caída, se rompe fácilmente.  
E. NAVARRO DE ARAGON.

## Lo de Marruecos

**La nota del día**  
Ayer continuó notándose gran agitación en la Bolsa de París por la cuestión de Marruecos, influyendo mucho para ello el que se asegure que Inglaterra ha enviado ya al África una numerosa escuadra. Experimentada una baja de 53 céntimos, que comprende los Nortés, Alicante y otros valores españoles, americanos y europeos.  
La Bolsa de Madrid experimentó poca alteración; la inquietud reinó sólo en la de París ante los preparativos que Inglaterra y Francia hacen para el envío de buques a Marruecos.  
Parece decidido que Inglaterra y Rusia apoyarán en un todo a Francia, lo que agravará la situación, porque no hay que olvidar las eternas rivalidades de Inglaterra y Alemania.  
La impresión dominante en los países europeos, y principalmente en Inglaterra, es que tarde ó temprano estas diferencias contribuirán a que no se encuentre fórmula de arreglo respecto a la cuestión de Marruecos.  
**Lo que sabe La Mañana.**  
Este colega madrileño se ocupa con extensión del asunto y lo examina bajo todos sus aspectos.  
«Creemos saber—añade—que Mr. Caillaux y los principales miembros del Gabinete francés prefieren evitar una demostración naval en las costas occidentales de Marruecos. El envío del crucero *Berlin* no implica ninguna modificación en la política de Alemania. Esta potencia mantiene por lo visto su actitud, sin que hasta ahora le impresionen las suposiciones y cábalas de los diarios y de los políticos franceses.  
Mr. Caillaux, que ha conferenciado con Mr. Jules Cambon, el embajador en Berlín, y con algunas personalidades alemanas influyentes encargadas de ciertas misiones, ha cuidado de hacer saber que Francia, como le declaró Cambon al ministro alemán Herr-Von-Kinderlen, está perfectamente dispuesta a conversar con Alemania acerca de ciertas proposiciones hechas por esta potencia; pero advirtió el presidente del Consejo de ministros que prefería discutir todas las cuestiones africanas en conjunto y no una por una separadamente.  
Para entablar en seguida la conversación hubiera sido preferible que Alemania hubiese dado a conocer la razón que la ha movido a enturbiar la atmósfera política.  
El único objeto de Alemania, según se vuelve a repetir ahora, ha sido posesionarse de una prenda, a fin de poder hablar con Francia en condiciones más provechosas para aquella.»  
**Antecedentes del asunto**  
Un senador francés, Mr. Gervais, discurre en el diario de París *L'Information* acerca de la intervención de Alemania en Marruecos, y termina diciendo:  
«No es la primera vez que se habla entre Francia y Alemania de Agadir. Hace seis meses fué Alemania la que se inquietó por una demostración que hizo entonces un barco de guerra francés en Duchayla.  
En diciembre, con la firma de *Walter*, y bajo el título de «Primer paso para la penetración pacífica en el SO. marroquí», un periódico atraía la atención del Gobierno alemán sobre la importancia que le parecía ofrecer el asunto de Agadir, y afirmaba el artículo que allí se ejercía una acción por parte de Francia al excitar su influencia, y añadía que dicha plaza es clave de los grandes yacimientos mineros.  
La visita oficial de un comandante francés a Agadir es un eslabón más que ha añadido a la cadena de los éxitos logrados por el Sindicato minero francés. Agadir es el único punto de exportación posible para los minerales, y ser dueño de esta plaza, es poder decir la última palabra en la cuestión.  
Después de un largo silencio, Alemania hace renacer el asunto en Agadir, esta vez a la inversa que la primera manifestación, es ella la que envía barcos de guerra y pone el *Pontier* delante de este puerto cerrado. Este es el equívoco que se plantea, y sobre el que se han hecho muchas hipótesis.»

**Variaciones sobre el mismo tema**  
París.—*Le Temps* anuncia que el crucero alemán *Brema* será enviado a Agadir en cuanto el *Berlin* llegue a las costas de Marruecos.  
En París se asegura que el gobierno inglés ha hecho saber al gobierno de Berlín que desaprobaba el envío de un buque de guerra a Agadir.  
Se añade que los Gabinetes de París y Londres han cambiado muchas impresiones acerca del envío de buques de ambas potencias a Agadir. Parece que Francia realiza esfuerzos para evitar semejante demostración, que tendería a agravar el asunto.  
En embajador en Berlín y varias personalidades alemanas confirman que Francia estaba dispuesta a discutir la totalidad de las cuestiones africanas.  
La mayoría de los periódicos parisinos hace notar que ante el conflicto exterior han cesado todas las divisiones de partido, habiendo unanimidad en la opinión pública francesa.  
Diversos diarios publican la noticia recibida de Berlín de que Inglaterra ha pedido a Alemania que retire su buque tan pronto las tropas francesas hayan regresado de Chantia.  
**Frases de Herr Kinderlen**  
Dice *L'Echo* de París:  
«La demanda de protección por las casas alemanas de Agadir fué artificialmente provocada con una acción gubernamental premeditada.  
Alemania ha querido significar a Francia que no se la engaña con frases acerca del respeto al Acta de Algeciras, que por tanto a la República al relevar las tropas de Fez y de Chantia tratar a Marruecos como país conquistado y que España le siga por ese camino.  
No me habléis del tratado de Algeciras—dijo Herr Kinderlen a Mr. Cambon en la entrevista de Kissingen—ya no existe para los franceses. No pretendemos instalarlos en Agadir, pero queremos entablar conversación con Francia a propósito de las compensaciones que hayamos de obtener por la parte de Camerón, para el engrandecimiento de nuestras posesiones sudáfricanas.»  
**Otras noticias**  
Comunican de Tánger que ha llegado una caravana con 150 camellos y 100 mulas, con encargo de transportar a Fez, desde Tánger, municiones y uniformes destinados a las tropas del sultán.  
«De Alhucemas dicen que ayer a las ocho de la noche, fondeó el cañonero *Infanta Isabel*. Acto seguido descendió un bote, que conducía a unos marineros, los cuales pidieron a la comandancia de la plaza una camilla para conducir a este hospital a un tripulante que se sintió repentinamente enfermo durante la travesía, siendo su estado grave.  
Hoy ha zarpado el *Infanta Isabel* con rumbo a Melilla, conduciendo al comandante militar de la plaza Sr. Cumplido. Se ha encargado interinamente del mando el capitán Sr. Canalacho.  
«De Ceuta ha marchado a Tetuán nuestro cónsul en aquella plaza, después de permanecer aquí un día. También marchó a dicha ciudad el médico militar Sr. Albarreda, para prestar asistencia a dos notables moros de Tetuán que han solicitado.  
Han hecho el viaje por mar, a bordo del remolcador *Manuel Martín*.  
«Hoy saldrá para Cartagena una nueva expedición de penados.  
«Precedente de Casablanca se espera hoy el vapor *Gabriel Rius*, con cargamento de reses.  
«De Tánger dicen que según noticias de Rabat, el general Dite, con las fuerzas que manda, ha trasladado su residencia a dicha ciudad, llevándose igualmente las oficinas que tenía establecidas en Mehedía.  
Parece obediencia esta medida a concentrar las fuerzas para emprender una campaña contra los Zaars y Zemmurs, ó quizás por ser Rabat la línea militar más cerca de Fez.  
Otros atribuyen lo ocurrido a una rectificación de Francia en la política marroquí, dejando libre el puesto de Mehedía, que hasta ahora ha venido utilizando como puerto importante para las operaciones de embarque de heridos y desembarco de materiales de guerra.  
«Ha circulado la noticia de haber sido destituido por el sultán el kaid de Policía de Casablanca. No se da crédito a este rumor, por no estar facultado el sultán para ello, sin previa autorización de las potencias, según el Acta de Algeciras.»

## Asamblea Marítima de Levante

Según los preparativos para tan importante Asamblea que, como es sabido, ha de celebrarse en Castellón.  
La Junta central de la Liga Marítima Española ha reiterado a los secretarios de las Juntas provinciales y locales de la Liga en el litoral de Levante y las Baleares remitan con toda urgencia la expresión de sus adhesiones a la Asamblea y la remisión de cuantas otras particulares tengan en su poder.  
El vicepresidente de la Asamblea, don Adolfo Navarrete, ha anunciado su llegada a Castellón el día 7 del actual, hospedándose en el hotel Suizo. Entre las nuevas adhesiones recibidas figuran la de la Liga Marítima de Torredembarra, que ha delegado su representación en D. Enrique Jimeno, las de Torreveja y Santa Pola. La sociedad Marina Auxiliante, de Pueblo Nuevo del Mar, ha delegado su representación en D. Vicente Llorens.  
Se ha invitado a las Compañías de vapores *Tintoré*, *Correos de Africa* é *Isla Marítima* para que activen la remisión del nombramiento de delegados de la Asamblea, procurando que para el sábado próximo se puedan encontrar en aguas de esta rada algunos buques con motivo de la llegada del ministro de Marina.  
Para que asistan a la Asamblea han sido invitados D. Jenaro de Borbón y duque de Montpensier, protectores de la Liga Marítima Española. Por la comisión organizadora se ha interesado del ayuntamiento de Castellón el ornato de la fachada y arreglo de los salones de sesiones, en los cuales deberá reunirse la Asamblea los días de apertura y clausura de la misma.  
El comandante general del apostadero de Cartagena ha delegado su representación en el capitán de este puerto D. Luis Ollag.

**La fiesta en el Patriarca**  
Momentos después de cerrar nuestra edición de ayer, comenzó la velada solemne en el Colegio del Patriarca como homenaje a su fundador el beato Juan de Ribera, en conmemoración del tercer centenario de su santa muerte. El patio se hallaba ocupado por selecta y numerosa concurrencia, abundando las señoras, vistiendo elegantes *toilettes*.  
A los acordes de la marcha de Infantes ocupó la presidencia nuestro venerable Prelado el Dr. Guisasaola, a cuyos lados tomaron asiento los señores Arzobispo de Sevilla, Obispos de Jaen y Ciudad-Real, Obispo-prior de las Ordenes Militares, el Gobernador civil Sr. Moreno, el presidente de la Audiencia y el de la Diputación provincial, consojal Sr. Meléndez, en representación del Alcalde; el Capitán general y el presidente-rector del Colegio Sr. Castañeda. Los demás sitios del estrado fueron ocupados por el Ayuntamiento en corporación, con los maestros, representado por los concejales Sres. Bermejo, Paredes, Alcón, Dupuy de Lome, Amat, Adrién, Marco Bori y Aliaga y el secretario accidental Sr. Banguera; Dros. Luis Pérez, provisor; Félix Bilbao, secretario de cámara, y Sanchis Sivara, entre otros, por el Cabildo; comisiones del clero regular y secular; el P. Cuñat, religioso camilo; Sres. Navarro, Sanchis Pertergas y Leonarte, del Santo Sepulcro; Tréror (D. L.), Martín Mengod, Pérez Lúcia, Carveró, García Alban y Pastor, por el Colegio de Procuradores; Benavent, barón de Alcahalí, Aguirre Matiol, Puig y Boronat, Espinós, Iváñez de Lara, marqués de González de Quirós, diputados provinciales Sres. Valdecabres y marqués de Colomina; senador Sr. Rodríguez de Cepeda; imaesirantes Sres. Castillo, Saavedra, conde de Triguera, Mayans (D. L. y D. J.), conde de Torreñel, Jádenes, barón de La Llave y Torres Orduña (D. C.); general Sr. García Menacho, Amorós (D. A.), barón de Vallvert, Casanova Dalís, Sanchis Llored, Calvo Dasí, Cavanillas, P. Calasanz Babaza y otros muchos, que harían interminable esta lista.  
Abierta la sesión leyó un telegrama del Cardenal secretario de Su Santidad enviando a los asistentes y pueblo fiel su paternal bendición, y otro del Cardenal señor Vives y Tutó admirándose al acto en nombre del rector, superior y alumnos del Colegio Español en Roma.  
Luego el ilustre Dr. Gaudasegui pronunció un hermoso discurso, de fondo primoroso, de estilo galano y correcto, que fué grandemente elogiado, diputándolo todos como una obra maestra de elocuencia. Elogió al pueblo valenciano que no necesita de estímulos para venerar la memoria de sus hijos ilustres; ensalzó la fiesta que se celebraba é hizo un estudio concienzudo, completo, de la vida de Juan de Ribera, y terminó excitando a España y a Valencia, representada ésta por la Virgen de los Desamparados, a que se unan alrededor de la obra del insigne Patriarca, procurando continuarla.  
Sus muestras de simpatía de que fué objeto el ilustre Obispo-prior de las Ordenes Militares, servirían para demostrarle el interés con que fué escuchada su autorizada palabra.  
Luego fué leída la primera parte del fallo calificador de las obras presentadas al certamen en honor al Beato Juan de Ribera, que es como sigue:  
De S. M. el rey, a D. Vicente Marco Garín.  
De su alteza la infanta doña Isabel, a D. Manuel Zubirre, presbítero.  
Del señor Arzobispo de Valencia, a Fray Gerardo, capuchino.  
Del señor Arzobispo de Sevilla, a D. Manuel Serrano Ortega.  
Del señor vicario capitular de Badajoz (sede vacante), a D. Pedro Socías.  
Del señor Obispo de Coria, a D. Joaquín Cebrían.  
Del señor Obispo de la Seo de Urgel, a un religioso de vida contemplativa.  
Del señor Obispo de Solsona, a D. Pedro Socías.  
Del Ayuntamiento de Valencia, a D. Vicente Marco.  
De la Diputación provincial, a D. José Sancho.  
Del señor Gobernador civil, a D. Ramón Ros, catedrático del Instituto de Guadalupe.  
Del Rector de la Universidad, a don Eduardo Genovés, presbítero.  
Luego D. Leopoldo Tréror dió lectura a una notable poesía, titulada «América por el Beato Juan de Ribera», premiada en el concurso, que fué muy aplaudida.  
A continuación el Sr. Sanchis leyó la poesía titulada «Excelso», original del Sr. Pastor Alcart, y fué completado el fallo del jurado en la forma siguiente:  
De S. S. AA. los infantes doña María Teresa y D. Fernando, a D. Francisco de Asís Richart, presbítero.  
De D. Juan P. Afán de Ribera, al P. Mariano Castelló (S. J.).  
De la Real Maestranza, a D. Juan Bautista Pastor y Alcart,

Del señor provisor del Obispado de Coria, a D. Miguel Belda.  
Del ayuntamiento de Alfara de Patriarca, a D. Joaquín Cendra y Pastor.  
Del ayuntamiento de Barjasot, a D. J. Calabuig.  
Del rector y colegiales del Real de Corpus-Christi, a D. Pascual Llopis.  
Del marqués de Malpica, a D. Manuel Zubirre.  
Del prefecto de estudios y síndico del Colegio, a D. Onofre Almudéver.  
Del secretario de Visita, a D. Antonio Vercher.  
De los sacerdotes excolegiales de beca, al P. Calixto Risco, de Bolivia.  
De los colegiales de beca actuales, a don Francisco Berenguer.  
De esta lista faltan los declarados desheredados.  
Tras la ejecución de un *motete* del maestro valenciano Comes, el Rvdo. P. Calasanz Babaza recitó en la forma expresiva, en tan virtuoso y sabio sacerdote habitual, su *saludo* poético a los congregistas del XXII Internacional Eucarístico, que fué celebradísimo y valió a su autor muchos aplausos.  
Terminó tan solemne velada con el himno del Congreso Eucarístico.  
La parte musical fué notabilísima, cosa que nada de particular tiene, dados los elementos de que dispone el Colegio y el gusto artístico de que siempre ha dado muestras. Fué, desde luego, una orientación sana, la de dar entrada en el programa a obras relacionadas más ó menos directamente con el Colegio, exceptuando el *Paraisal* de Wagner.  
Fueron cantados admirablemente el «Himno al Beato Juan de Ribera, letra de J. Félix Serent y música del maestro Penarroya; «La espulsión de los moriscos», del maestro Espi; «La apoteosis» al Beato, del maestro Giner; «Un fragmento de la canción valenciana», de Chayarrí; «El canto a la muerte del Beato», del maestro Comes (siglo XVI) y la «Consagración del Graal», de la obra *Paraisal*.  
Sentimos no disponer de tiempo ni espacio para dar a la velada toda la extensión que su importancia requiere.  
Maestro, músicos y cantores realizaron en todas las obras una labor acabada y perfecta. La enhorabuena a todos ellos.

## Información municipal

**El Alcalde**  
Como anunciamos, anoche a primera hora regresó el Sr. Ibáñez Rizo de Castellón, encargándose acto continuo de la Alcaldía.  
**Las subsistencias**  
El jardinero mayor del Ayuntamiento, D. Ramón Peris, ha decomodado hoy en los mercados 16 arrobas de zibarioques, 16 de manzanas y seis de pimientos, en mal estado.  
**En honor de Florente**  
El alcalde del pueblo de Aldaya, D. Cayetano Taberner, ha dirigido una comunicación al de Valencia, participándole que aquel ayuntamiento ha acordado hacer constar en acta el sentimiento que le ha producido el fallecimiento de D. Teodoro Florente y transmitir a la familia el pésame.  
El Sr. Ibáñez Rizo ha dado traslado de esta comunicación a la familia del finado.  
**La mendicidad**  
Durante las últimas 24 horas han sido detenidos en la vía pública 16 mendigos.  
**El Mercado Central**  
A la una y media de la tarde se ha reunido en el Ayuntamiento la comisión especial de Mercado Central, bajo la presidencia del Alcalde, adoptando los siguientes acuerdos: Aceptar la tasación del perito tercero en el expediente de expropiación de la casa núms. 24 y 26 de la calle de Magdalena, de conformidad con el dictamen del cuerpo de letrados; recurrir contra la tasación de la núm. 19 de la plaza del Mercado; pasar a informe del arquitecto y administrador de Mercados el expediente de expropiación de las casetas de la Lonja, y otros asuntos de trámite.  
**Los veterinarios**  
Una comisión de veterinarios municipales de los que prestan servicio en los Mataderos ha visitado hoy al Alcalde para manifestarle que sus disposiciones no son cumplidas, que nadie les hace caso y que para atender a la delicada misión que se les ha confiado, necesitan rodearse de la autoridad de que carecen.  
El Alcalde ha ofrecido atender estas indicaciones, dictando medidas para que sean respetados y acatadas sus decisiones.  
**Las taquillas**  
El Alcalde ha preguntado hoy al presidente de la comisión organizadora de la pasada becerrada a beneficio de la Feria por qué motivo las taquillas fueron servidas por empleados municipales.  
El citado presidente ha manifestado que no ha hecho más que seguir la costumbre observada en cuantas novilladas se dan a beneficio de la Feria.  
**La Feria de Julio**  
**Los programas**  
Los programas de bolsillo anunciadores de los festejos quedarán terminados el día 10 del corriente.  
Ahora se está traduciendo su texto al francés y al esperanto.  
**El Concurso hípico**  
Las pruebas del Concurso hípico, anunciadas en el cartel oficial para el día 25 del corriente, ha habido necesidad de trasladarlas al día 24.



Successos

Multas.—El señor Gobernador ha impuesto 15 pesetas de multa a José Navarro Boch, escándalo.

Hurto.—En la carretera de Teruel, punto próximo a Gilet, le ha sido sustraído de un carro que guiaba María Martí Villalta, de 66 años, un saquito que contenía 15 duros.

Como presuntos autores del hecho la Guardia civil ha detenido a cuatro bohemios llamados Eusebio Amador Heredia, Saturnino Amador Soto, José Amador Fajardo y Eusebio Amador Escudero.

Han sido puestos a disposición del juzgado.

Hija.—En Manises rieron ayer Alfonso Aguir López y Cipriano Chirivella Bañister, apaleándose de lo lindo.

La Guardia civil los ha puesto a disposición del juzgado.

Amenazas.—Ayer se presentó en el café situado en la casa núm. 1 de la calle de la Marina, del Grao, navaja en mano, Francisco Dadrás, desafiando a los parroquianos que allí se encontraban.

La Guardia civil lo ha puesto a disposición del juzgado.

Incendio.—A las 5'30 de la tarde de ayer se produjo un incendio en la casa-horno de D. Francisco Barberá Giner, situada en la calle de San Juan, de Valldigna.

Audieron las autoridades, Guardia civil y muchos vecinos, sofocando el incendio después de dos horas de incesante trabajo.

Las pérdidas se calculan en unas 500 pesetas.

Accidente del trabajo.—En la casa de Socorro del Puerto ha sido asistido Manuel Martínez Ferrer, de 20 años, que realizando trabajos de su oficio en una tonelería de la calle de Santa Ana, del Grao, ha resultado con una herida contusa en la mano izquierda.

Robo en el tren.—En el correo de Madrid ha venido esta mañana a nuestra ciudad la hija del general Sr. Fuentes. Nos ha manifestado dicha señorita que entre las manifestaciones de Alcazar de San Juan y Albaladejo le robaron un maletín que llevaba, conteniendo atrejos de gran valor.

Sociedad Valenciana de Electricidad

Finido para alumbrado por contador a precio no conocido en esta plaza.

Lámparas a tanto alzado, sumamente económicas.

Finido para motores y grandes consumidores de alumbrado a precios excepcionales.

Se reciben avisos en las oficinas de esta Sociedad, calle de las Comedias, letra A, y en la sucursal, calle del Mar, 49, bajo.

Restaurant Oriente

SAN VICENTE, 84

MENU PARA MAÑANA

ALMUERZO.—3 platos. COMIDA.—3'50 ptas.

Entrametes variados. Entrametes variados.

Bonillabaisse a la provenzal. —Potaje a la Catalana.

—Santitas de pollo. —Langosta salada y a la maitre.

—Chuletillas de cerdo. —Lomo de cerdo.

—Carnero patatas patatas a la natural. —Bocanetas a la broche.

—Leche merengada. —Pastas a la broche.

—Postres variados. —Postres variados.

Se sirven codornices a la carta.

Servicio a la carta: Tres platos a elección. 1'50 pesetas.

Noticias militares

En la propuesta de este mes del arma de Infantería ascienden al empleo inmediato:

6 tenientes coroneles, 12 comandantes, 19 capitanes y 20 primeros tenientes, y entre ellos figuran afectos a esta región los tenientes coroneles D. Antonio Bonafós y D. Emilio Comendador, comandante D. José Sánchez García, capitanes D. Victoria Villacampa, D. Eduardo G. Villacampa y D. Antonio Cánovas y primer teniente D. Adolfo Neira.

Tribunales

Estañ.—El letrado D. José Moltó ha informado en la Sala primera exculpando a Francisco Bagueña Vicente, procesado por estafas.

Hurto.—En la misma Sala se ha visto esta causa sobre hurto incoada contra Rolando Matos y Fenco y Antonio Masot Valdes, por hurto.

Han sido defendidos por D. Julián Fortes y D. Evaristo Crespo.

Suspendido.—Lo ha sido un juicio sobre adulterio, señalado en la Sala segunda, en el que intervenían los letrados don Rafael Albiñan, D. Eduardo Llagarías y D. Ricardo Ibáñez Sánchez.

Sala de lo civil.—En la vista de unos autos sobre tercería de dominio, ha informado D. José Carran.

Justicia municipal.—La Sala de Gobierno de esta Audiencia ha hecho los nombramientos para los cargos que a continuación se expresan:

D. Rafael Méñez Poveda, juez suplente de Jalisco; D. Vicente G. Lioret, fiscal de Benirredá; D. Domingo Peiró Prats, juez de Jérica, y D. Francisco Montaner García, adjunto de Ribarroja.

La misma Sala acordó declarar vacantes los siguientes cargos: Fiscal suplente de Alberque, juez municipal de Tous, juez municipal de Cofrentes, fiscal municipal de Requena y fiscal municipal de Aladaina.

Dichos cargos podrán solicitarse en el plazo de 15 días, a contar desde la publicación de los correspondientes edictos en el Boletín oficial de esta provincia.

El Palacio de Justicia.—A pesar de los cambios de ministro de Gracia y Justicia, el señor presidente de esta Audiencia, Cándido R. de Celis no cesa en su decidido propósito de ver realizado el traslado de la Audiencia a la Aduana, y a este fin encamina todas sus gestiones y esfuerzos, merced a las gestiones y esfuerzos de su jefe el Sr. Barroso y ahora al Sr. Canalejas ha escrito, enviando los sucesivos dictámenes que en 17 de junio último tomó la Junta consultiva y administrativa, rogando que resolvan en favor de la misma obra.

La influencia y cariño que dispensan los señorados ministros a tan digno funcionario hace esperar que no serán desatendidos tales ruegos y que el éxito más completo coronará la obra magna emprendida por el Sr. R. de Celis.

El Sr. Canalejas conferenció por teléfono con el gobernador, indicándole que vaya a Madrid a tratar de las cuestiones obreras de Zaragoza.

El gobernador ha marchado en el rápido.

Toma cuerpo la creencia de que se declarará la huelga general.

Un nuevo Sarasate

Pontevedra.—Se ha recibido un telegrama de París comunicando que Manolo Quiroga, joven pontevedrés, de 18 años, alcanzó en el Conservatorio de París, en el concurso de violín, el primer premio, y además el premio legado por Sarasate, luchando con 43 concursantes extranjeros.

El pueblo se entregó al entusiasmo. La música municipal recorre las calles y los edificios están engalanados. Frente a la casa de la familia de Quiroga el público prorrumpió en aplausos y vivas.

Se recibieron millares de telegramas de felicitación a Manuel Quiroga. Los periódicos recuerdan que los únicos españoles que lograron el primer premio en el Conservatorio de París fueron Sarasate y Quiroga.

Las fiestas de Castellón

Definitivamente torearán aquí el día 9 los diestros Fuentes y Gaona, pues Bombita no puede hacerlo por hallarse enfermo del pié.

—Con gran solemnidad se verificó ayer mañana el homenaje al insigne guitarrista Tárrega, asistiendo una comisión del Circolo de Bellas Artes de Valencia, el ayuntamiento, comisiones invitadas y muchos admiradores.

Pronunciaron frases de elogio para el artista D. Carlos Llinás, D. Francisco Correll, D. Nicolás Forés y D. Manuel Tarín.

—La Exposición de Artes e Industrias sigue siendo muy visitada.

Madrid 6, 14-30.

La prensa

El Liberal.—Se ocupa de la cuestión que preocupa hoy a los Gabinetes europeos y dice:

«En algunos tiempos pudo la guerra ser fuente de enriquecimiento para los caudillos, aunque fuera causa de miseria para las turbas.

Hoy la riqueza se forma con la industria, que necesita sosiego y paz.

Déjese a los gobiernos que conversen, y confíemos en que desentendrán las marañas que ellos han urdido.»

La Mañana.—Habla del fallecimiento de la reina Pía y dice:

«Seguramente en Portugal habrá producido pena grande la muerte de la reina Pía.

Derrocado el trono de los suyos, aún le quedaba el amor de los humildes y miserables que ella amó tanto y que sentirán remordimiento por su conducta.»

El Debate.—Trata de los créditos para obras públicas, y se expresa en los siguientes términos:

«Sacado con los créditos que pide el señor Gasset lo que a aquellos que se abstienen en fumar junto a la Santa Bárbara, porque ya se colma la medida.

La conciencia pública se ha revelado contra las algaradas de percalina de los pantanos parlamentarios.»

El Imparcial.—Se ocupa de los asuntos de Melilla y dice:

«La simultánea creación del cuerpo indígena en Melilla y el reconocimiento del derecho de los moros y hebreos a pertenecer a la Junta de arbitrios marroquíes, una nueva era y establecen segura una que en el sucesivo lo que el presidente será el mejor puerto del Mar.»

El País.—Ocurrese de los consumos y dice:

«La sustitución del impuesto de consumo por el de Madrid de pagar lo que lucra en el comercio y favorece al comercio, pero éste debe interesar al consumidor en la obra de manumisión económica, que puede malograrse si el egoísmo individual se sobrepone al egoísmo colectivo.»

El Universo.—Habla del mismo asunto en los siguientes términos:

«Está produciéndose en la multitud ignorante una sobresaltación peligrosa.

Antes se decía que la culpa de que no comiera estaba en el impuesto de consumos.

Abolido el impuesto, como las cosas siguen igual, se la dice que consiste en la codicia de los comerciantes, y es de temer que un nuevo desengaño, desate un torrente de horrores.

La «Gaceta»

El diario oficial publica hoy lo siguiente: Disponiendo que se inserten en la Gaceta las tarifas de la Transatlántica para que sobre ellas puedan hacer observaciones, por escrito, las Cámaras de Comercio, Sindicatos de exportación y entidades análogas.

—Disponiendo que comiencen el día 26 del actual los exámenes del personal subalterno de Instrucción.

Congreso Mariano

Tarragona.—Se ha celebrado con gran solemnidad la inauguración del Congreso Mariano.

El señor Obispo de Lérida pronunció elocuente discurso, agradeciendo al rey el haberle otorgado su representación.

El Sr. Guillem y Rodríguez de Cepeda, en representación de Valencia, abogó porque vuelvan a luchar, unidas, la cruz y la espada.

El sacerdote Sr. Sabatés sostuvo que España es feudo de María Inmaculada.

El abogado valenciano Sr. Oller dijo que en España, donde se observa brillante resurgimiento religioso, no dominarán nunca los vientos de la revolución francesa.

Se enviaron expresivos telegramas al Papa, al general de los jesuitas y a los Arzobispos.

Chantage descubierta

Málaga.—Un guardia de Seguridad se presentó al presidente de la Sociedad de Albañiles, diciéndole que su compañero de pareja, antiguo albañil expulsado de dicha Sociedad, tenía preparada una bomba para tirarla en el edificio social.

La policía averiguó que se intentaba un chantaje y lo comunicó al gobernador, quien ordenó formar expediente.

Como consecuencia del mismo ha sido declarado cesante el guardia de referencias.

Ambos guardias son de malos antecedentes y uno de ellos es conocido como antiguo anarquista.

Hundimiento

Bilbao.—En una calle céntrica se ha hundido una gran extensión de terreno.

Han sido desalojadas las casas que amenazan derrumbarse.

Se calcula en 200 metros cúbicos la tierra desprendida.

La población quedó sin agua y las alcantarillas han sido obstruidas por el desprendimiento de tierra.

Madrid 6, 18-18

«El carro del sol»

Anoche continuaron las ovaciones a los afortunados autores de El carro del sol, señores Thous y Serrano.

Los amigos y admiradores les han obsequiado hoy con un banquete.

Durante la comida ha reinado gran entusiasmo, dándose calurosos vivas a Valencia.

Los Sres. Thous y Serrano saldrán mañana para Valencia, con objeto de dirigir los ensayos de la obra que se pondrá en escena en el teatro Serrano de esa capital.

Consejo de ministros

Se ha celebrado Consejo de ministros en el despacho de Gracia y Justicia.

Los Sres. Canalejas y García Prieto han dado cuenta del estado de los negocios internacionales, que siempre son interesantes, lo son ahora mucho más por las circunstancias especiales por que atravessamos.

Los ministros han reservado los acuerdos adoptados.

El jefe del Gobierno manifestó su propósito de hacer que se cumplan las leyes, evitando con ello que después de aprobadas se archiven en la Gaceta.

El Gobierno se halla decidido a llevar adelante la ley de supresión de consumos.

También aspira a implantar la de servicio militar obligatorio, pues si bien es cierto que no pueden improvisarse cuarteles, hay algunos extremos de la ley, como los referentes a quintas y redención a metálico, que pueden llevarse a la práctica inmediatamente.

También se proponen los ministros llevar a la práctica los proyectos de casas baratas y Contabilidad del Estado.

El Sr. Gasset dio cuenta de las bases para la redacción del reglamento para la aplicación de la ley de Caminos vecinales.

Como este asunto tiene puntos de relación con el ministerio de Hacienda, el señor Gasset se pondrá de acuerdo con el señor Rodríguez.

Fue aprobado el pliego de condiciones que ha de regir en la subasta para la construcción de una compuerta en el pantano de la Peña.

Quedaron autorizadas las obras del faro de Punta Ova.

Fueron asimismo aprobados la distribución de fondos del mes y varios proyectos de obras, entre ellos el de reparación de la parte Norte de la Catedral de Sevilla y las del Taller de la Escuela de Artes e Industrias de Santander.

Fueron aprobados los decretos creando la Mutualidad Escolar y poniendo en vigor las disposiciones de los presupuestos en las que se fija el sueldo de los maestros de instrucción pública en 1.000 pesetas como mínimo.

Al Sr. Gasset, que era quien nos facilitaba estas referencias del Consejo, le preguntamos si se había tratado de personal. Excusó la respuesta, diciendo únicamente que creía exacta la combinación publicada.

El ministro de la Gobernación se ausentó del Consejo antes de que terminase éste, trasladándose a Madrid.

Madrid 6, 17-18

Las huelgas en Zaragoza

Después de conferenciar con los señores Canalejas y Gasset, esta noche regresó a Zaragoza el gobernador civil de aquella provincia.

Como la huelga y el paro general continúan, el Sr. Gasset ha desistido de marchar por ahora a aquella capital.

De Marina

Llegó esta mañana el ministro de Marina Sr. Pidal, procedente de Cádiz.

En la estación fué recibido por el jefe de Estado Mayor central y el alto personal del ministerio.

Este año se proyecta dar gran solemnidad a la fiesta de la Patrona de la Marina la Virgen del Carmen.

Habrán función religiosa en la Catedral, predicando el señor Obispo de Sión.

Los jefes y oficiales se reunirán en banquete en Parisiána, asistiendo las familias.

Habrán también función teatral de gala. Las tropas serán obsequiadas con comidas extraordinarias y verbenas en el patio del ministerio.

De Marruecos

Casablanca.—Una explosión destruyó la farmacia de Deschamps.

Resultaron dos muertos y dos heridos graves.

Alhucemas.—Anoche oyóse vivo tiroteo en los alrededores.

Ignóranse detalles.

Madrid 6, 18-18

La reina Pía

A pesar de que toda la prensa de Europa anuncia el fallecimiento de la reina Pía, ni en el ministerio de Estado ni en la embajada de Italia se ha recibido confirmación de la noticia.

Recepción diplomática

En el ministerio de Estado se ha celebrado esta tarde recepción diplomática.

No han concurrido los embajadores alemán e inglés por encontrarse ausentes de Madrid.

El rey

Esta noche llegará el rey a Madrid. A San Sebastián

Mañana marchará el Sr. García Prieto a San Sebastián, como ministro de jornada.

De San Sebastián

Ha llegado un tren especial con el servicio de caballerizas de la familia real.

El gobernador marchará a Beasain, para esperar allí a la reina doña María Cristina.

Pasado mañana esperará al rey en Zumárraga.

Ha llegado la Guardia civil encargada del servicio especial de vigilancia durante la estancia aquí de SS. MM.

De Pamplona

Con volteo de campanas, disparo de tupinazos y cohetes voladores comenzaron las tradicionales fiestas de San Fermín.

La afluencia de forasteros es extraordinaria.

Hay carencia de alojamientos.

Se celebró solemnemente la función de vísperas, asistiendo numeroso gentío.

D. Jaime de Borbón

Dicen de Barcelona que ayer estuvo allí varias horas D. Jaime de Borbón con un íntimo amigo suyo, y que ambos marcharon a San Sebastián.

De Cádiz

La opinión muéstrase satisfecha por la marcha de los preparativos para las fiestas centenarias.

Han producido entusiasmo los ofrecimientos de los Sres. Canalejas y Moret.

Es esperado de un momento a otro el buque alemán Panther, procedente de Agadir.

Más de Marruecos

Tánger.—Salieron de Larache tres compañías de infantería de Marina, un escuadrón de caballería y un pelotón del tabor de la policía, mandando toda esta fuerza el Sr. Fernández Silvestre.

Llegó al zoco Renina, a 30 kilómetros de Arcilla.

Mañana proseguirá su viaje a Tánger, donde conferenciará con el representante de España.

Los soldados, admirablemente entrenados, soportan risueños la fatiga.

Detalles de la explosión

Casablanca.—El incendio de la farmacia de Lechamps fué debido a la explosión de un barril de pólvora.

Produjose gran pánico.

El público cree que esta pólvora formaba parte de un depósito clandestino de explosivos con destino a los trabajos de las canteras.

Las autoridades han abierto una información para depurar responsabilidades.

EXT RANJERO

Huelga sangrienta

Manchester.—Se agrava la situación. Ha habido nuevos y violentos encuentros entre la policía y los huelguistas, resultando numerosos heridos por ambas partes.

El dirigible español

París.—El dirigible Torres-Quevedo voló durante una hora sobre la capital, sin que ocurriera incidente alguno desagradable.

Los emigrados portugueses

Oporto.—Visjeros llegados de Verin, dicen que los emigrados expulsados de aquella localidad constituirán el núcleo del capitán Palisba.

Había portugueses y gallegos.

Eran todos gente incauta, atraídos por el dinero que se repartía en abundancia.

Crese abortada la conspiración.

El calor

Nueva-York.—El calor está causando centenares de víctimas.

En el Estado de Texas especialmente está produciendo estragos.

Más del calor

Nueva-York.—En Texas se han establecido ambulancias para socorrer a los atacados de insolación.

Se ha abaratao el hielo y se han establecido enormes ventiladores, movidos por los cables de los tranvías.

No hay confirmación

Lisboa.—Es inexacta la noticia del supuesto combate de los monárquicos con las fuerzas de mar y tierra en esta capital.

Francia y Alemania

París.—La Figaro dice que la demostación de Alemania obedeció al despecho por la ruptura del convenio entre Pichon y Sheen para obrar de acuerdo ambos países en la cuestión de Marruecos.

Colisión

Amsterdam.—Los soldados huelguistas fueron atacados por los leales, resultando ocho heridos.

Tres de los principales revoltosos fueron reducidos a prisión.

La reina Pía

Lisboa.—La prensa toda, incluso la radical, dedica grandes elogios a la reina Pía.

Machado ha transmitido el pésame al gobierno de Italia.

Noticias de Barcelona

Barcelona 6, 17-18

Buque sospechoso

Ha sido despachado para el lazareto de Mahón el vapor italiano Titania, que procedía de Marsella.

A bordo de dicho buque falleció anoche un fogonero de enfermedad sospechosa.

Mañana se reunirá la Junta de Sanidad para adoptar medidas.

Banquete

El gobernador civil ha obsequiado con un banquete al capitán general Sr. Weyler y al exministro Sr. Ruiz Valarino.

Al extranjero

El domingo próximo marchará al extranjero una comisión de maestros de instrucción primaria para estudiar el funcionamiento de las escuelas graduadas y todo cuanto se relaciona con la primera enseñanza.

Visitarán Lyon, Ginebra, Berna, Zurich, Strasburgo, París y Toulouse.

Los gastos de la expedición los costea el ayuntamiento.

Cotización oficial

Madrid 6, 17-18.

4 por 100 interior fin mes. . . . . 84'00

4 por 100 interior fin próximo. . . . . 84'15

4 por 100 interior fin próximo. . . . . 00'00

Americanas 5 por 100. . . . . 101'50

Americanas (nueve). . . . . 93'00

Banco de España. . . . . 451'00

Tabacaleras. . . . . 309'00

Cambios París. . . . . 8'25

Cambios Londres. . . . . 27'38

4 por 100 exterior. . . . . 93'80

Asunciones 41'50, 13'50, 79'00.

