

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
A LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
EN LA CAPITAL
UN MES, 1 PTA.; TRIMESTRE, 3
PUNTA
TRIMESTRE, 450
PUNTO ÚNICO DE SUSCRIPCIÓN:
MIRANA, 7 Y 9, VALENCIA

DIARIO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
5 céntimos en Valencia.

Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
UNA PESETA LA LINEA
los reclamos para la primera plana.
75 CÉNTIMOS DE PESETA LA LINEA
en la 2.ª y 3.ª plana.
15 CÉNTIMOS DE PESETA LA LINEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y escuelas mortuorias á precios convencionales.

Año XXXIII.—Núm. 11275

Valencia Viernes 7 de Octubre de 1910

Oficinas: Mirana, 7 y 9

Exposición Nacional en Valencia

Festivos para mañana sábado 8 de octubre de 1910

Teatro Circo.—Sesiones de Varietés á las seis y media de la tarde, y á las diez y media de la noche.—Crecientes éxitos del maravilloso artista musical SALDAR, cada noche más ovacionado.—Los incomparables profesionales en danzas americanas MARY-TITO. Las divertidas pantomimas de los ERVINS & NICEA.—Bailes á transformación por la elegante JOSEFINA COLA.—La troupe VILAR, tan celebrada por el arte de su trabajo siempre grato al público.

Precios: tarde y noche, los de costumbre.

Los sucesos de Portugal

Los despachos recibidos anoche confirman la proclamación de la República en Portugal y el triste fin del reinado del joven D. Manuel de Braganza.

La exposición continuó ayer en el público, ansioso de conocer detalles de los sucesos desarrollados en la nación vecina y seguidor de los comentarios, siendo lo de Portugal la nota saliente del día.

Los republicanos valencianos han expresado su satisfacción por el triunfo de sus correligionarios portugueses, dirigiendo entusiastas telegramas de saludo y felicitación al presidente del nuevo gobierno portugués, y además proyectan, para pasado mañana domingo, una manifestación que se organizará en la plaza de Emilio Castelar, á las once de la mañana, y que consistirá por las calles de la Sangre, San Vicente, Paz, Comedias, Congregación y Gobernador Viejo, irá al consulado de Portugal en Valencia, en donde hará la comunión organizadora entrega de un Mensaje de felicitación á dicha nación por haber proclamado la República.

En lo que más sustancial de la información telegráfica recibida después de lo que dimos en nuestra edición de anoche: notas diversas de los telegramas de la madrugada.

Una de los telegramas que el gobierno provisional portugués ha comunicado oficialmente á los embajadores y cónsules de las demás naciones la proclamación de la República.

El ministro residente de Inglaterra ha recibido hora á Bernardino Machado, con objeto de celebrar con él una conferencia. Los promovedores y continuadores del movimiento revolucionario confían que la República perdurará.

El gobierno viene adoptando, desde un principio, medidas para garantizar la seguridad personal de D. Manuel II y su familia.

Ha llegado á Lisboa el nuevo ministro de Negocios Extranjeros, mostrándose inclinado á que subsistan los actuales lazos de alianza con Inglaterra.

Entre los heridos en los sucesos figura el último presidente del Consejo de ministros, Sr. Teixeira de Souza, á quien alcanzó un casco de la bomba de metralla que explotó en su domicilio.

Varios oficiales están detenidos por las tropas republicanas. Entre ellos figura el Sr. Canalejas, que fué ministro de la Guerra en el Gabinete de Joao Franco.

El gobierno provisional continúa recibiendo adhesiones, entre las cuales se halla la del general Sr. Comte del Campo.

El ministro de la Guerra, coronel Varreto, ha girado una visita á los puestos militares, encontrándolo todo en perfecto orden.

Hace cinco días que no se ha recibido en Lisboa ningún correo extranjero.

Extraordinariamente se asegura que Teixeira de Souza se presentó en el cuartel general, entregando la presidencia del Consejo de ministros á los revolucionarios.

La muchedumbre se amotinó, intentando asaltar la casa de Luciano Castro, impidiendo á las autoridades revolucionarias.

En Berlín recibió un despacho de Lisboa diciendo que el jefe del gobierno provisional ha dirigido á los ministros de Negocios Extranjeros de las demás potencias un telegrama notificándoles la proclamación de la República y la constitución del gobierno provisional, y añadiendo que éste responde de la seguridad y orden público.

El gobierno revolucionario ha nombrado ya los gobernadores de provincias.

Han sido detenidos algunos sacerdotes de un bando.

El nuevo gobernador civil de Lisboa, D. Basilio León, ha publicado el bando siguiente:

«Al pueblo lisboense: El orden y el trabajo son la divisa de la patria libertada y la República. A todos vosotros se os llama á la tranquilidad pública y al respeto á las personas y propiedades, no solo extranjeras sino nacionales, cualquiera que sea su profesión, profesión ó ideas políticas y religiosas.»

Proclamación de la República en Oporto.

Se sabe lo que ocurrió en Oporto, donde la República se ha proclamado.

Antes tarde y á las cinco se formaron algunos grupos en la plaza de Vasconcelos. El diario Oporto, que publicaba algunas noticias de Lisboa, era arrebatado y quemado por los revolucionarios, que arrancados en medio de la mayor indignación.

El tren de lujo, que llega á las 3'15, no llegó hasta las 7'45. Vendíanse ejemplares y el Diario Popular.

Los vendedores se negaron á pregonar por las calles y se fueron á la casa editora á pedir los periódicos republicanos.

Un redactor de El Diario Popular fué apedreado y herido en la cabeza.

Los cristales de dicha redacción fueron rotos y incendiados por los grupos de la mayoría.

Algunos ejemplares del diario Porvenir fueron quemados y los grupos iban en las calles y media de la noche, frente á la redacción del diario El 1.º de Enero un grupo de personas leía un cartel

afijado en el frontispicio de la citada redacción. En seguida comenzó á lanzar gritos subversivos. La guardia municipal disolvió el grupo.

A las nueve de la noche se supo en la comisaría que una gran muchedumbre salía de la plaza Nueva y se dirigía desordenadamente á la redacción de La Patria. Inmediatamente el comisario Sr. Cruz salió al frente de la fuerza que tenía prevenida.

La muchedumbre situada frente á la redacción recibió á tiros y á pedradas y la guardia municipal y policía. Muchos guardias cayeron heridos. El jefe Cruz recibió un balazo en la pierna derecha.

La fuerza entonces desvaneció los salidos, dispersando á los revolucionarios con ayuda de un contingente de caballería de la guardia municipal. Uno hubieron por la calle próxima y más de cien personas se refugiaron en el edificio donde está instalado el periódico La Patria. Desde allí se dispararon y dispararon contra la policía, viéndose algunos guardias obligados á hacer fuego.

Serenados en parte los ánimos, la policía cercó el edificio, invitando á los heridos á ser llevados al hospital. Solo un muchacho de 14 años aceptó el ofrecimiento.

Cuando los guardias conducían al herido al hospital fueron apedreados de nuevo por la muchedumbre, resultando heridas 14 personas entre guardias y paisanos. Hay algunos heridos de bastante gravedad.

Por la madrugada se permitió á los refugiados en el periódico republicano que se retirasen á sus casas, saliendo cerca de 200 personas. A las tres de la madrugada numerosos grupos recorrieron las calles de la ciudad cantando la Marsellesa y dando vivas á la República.

Las oficinas de la Aduana fueron clausuradas, porque hubo la guardia fiscal ante la presencia de las fuerzas revolucionarias. Algunos pañaderos fueron asaltados en las calles, reprimiendo estos desde sus mismos revolucionarios. La circulación de tranvías quedó interrumpida.

Algunas fuerzas de la Guardia municipal cercaron el cuartel de artillería, defendido por un numeroso grupo de paisanos y tres oficiales, que mandaban una batería. La resistencia de los revolucionarios fué tan empeñada y valerosa, que la Guardia municipal no pudo tomar el cuartel, sufriendo gran número de bajas.

La guardia fiscal se unió á los revolucionarios, después de asaltado su cuartel por el pueblo. Dicha guardia vigila los caminos que conducen á Lisboa, para impedir que las escasas fuerzas de la monarquía reciban auxilio alguno.

Más de 500 paisanos bien armados secundan á la guardia fiscal en aquella importante misión. Los revolucionarios interrumpen las líneas telegráficas.

Se espera que en el Norte de Portugal estalle la guerra civil por tener los monárquicos más fuerzas que los republicanos de Oporto. El pueblo quiso sacar á la calle un regimiento, sin conseguir su intento.

También en Elvas.

Dicen de Badajoz que á las seis de la tarde se proclamó la República en la vecina ciudad fronteriza de Elvas. Se oyeron cañonazos y aclamaciones.

Una proclama.

En Lisboa se ha distribuido la siguiente proclama:

«Pueblo portugués: El pueblo, el ejército y la marina acaban de proclamar la República. La dinastía de los Braganzas, malhechores y perturbadores consistentes de la paz social, acaba de ser proscrita para siempre de Portugal.»

Este hecho culminante y famoso, que representa el orgullo de una voluntad indomable y la redención de una patria, cuya bravura la ha hecho legendaria, llena de entusiasmo y gozo á los corazones patrióticos. La esclavitud de esta patria ha terminado dando un paso á la bienhechora esperanza de la libertad, que se alza en su virginal esencia.

Ciudadanos: Los actuales momentos son la recompensa y el premio á todas las luchas sostenidas y de todas las dolorosas angustias sufridas. Estos momentos deben ser también el comienzo de una era de austera moralidad y de inmaculada justicia.

Hagamos de nuestro sacrificio en aras del bien patrio la base de nuestro programa político, y de nuestra generosidad para con los vencidos la base de nuestro programa moral.

Ciudadanos: que un interés único, el interés patrio, sea el que os anime, y que una sola voluntad, la voluntad de ser grandes, nos una fraternalmente.

La República confía de la sensatez del pueblo en que el orden social será mantenido, la justicia respetada y que la causa de la libertad sea el objeto de toda abnegación. Consolidad con amor y sacrificio la obra que surge de la República portuguesa.

Manifesto

Anoche á las once el presidente del provisional Teófilo Braga dirigió un Manifiesto al ejército y á la Marina, saludando á las tropas de mar y tierra que en unión del pueblo instauraron la República.

Dice que confía en el patriotismo de todos. Hace un llamamiento á los oficiales é individuos de tropa de mar y tierra que se declararon neutrales en la lucha absteniéndose de intervenir en ella, para que se presenten en el cuartel general á prestar por su honor fidelidad y lealtad absoluta al nuevo régimen.

Batos biográficos.

Personajes portugueses que conocen á

los hombres que forman el nuevo gobierno de la nación vecina dicen que el presidente D. Teófilo Braga tiene unos 50 años, es doctor en Derecho y catedrático del cuerpo superior de Letras de Lisboa. Siempre fué propagandista republicano, hombre de orden y deseoso de una República conservadora para Portugal. Es un buen orador y hombre de vida privada intachable.

D. José Almeida, ministro del Interior, es médico. Tiene 45 años; es republicano radical y ha hecho violentas campañas, siendo el elemento más avanzado del gobierno.

El ministro de Hacienda, D. Basilio Telles, tiene también 50 años; republicano conservador; publicista y periodista.

El coronel Varreto, ministro de la Guerra, figuró siempre en todo movimiento revolucionario. Es militar de ideas avanzadas y modernas. Radical.

El Sr. Acevedo, capitán de fragata y ministro de Marina, estuvo largo tiempo en las colonias, y ha sido uno de los principales agitadores entre los marinos. Profesó siempre ideas republicanas.

D. Alfonso Costa ha sido toda su vida un gran leal del republicanismo. Sufrió varios destierros y es el orador más fogoso y el jefe más popular de los revolucionarios. Desempeña una cátedra en la Universidad de Coimbra. Tiene 45 años.

El ministro de Instrucción pública, D. Antonio Luis Gómez, es un gran filósofo, doctor en Derecho y republicano conservador. Goza de extraordinario respeto en todo Lisboa.

Por último, Bernardino Machado es profesor de Derecho en la Universidad de Coimbra y republicano conservador. Pocos una gran fortuna, siendo uno de los hombres más simpáticos de Portugal. Tiene 14 hijos y es persona honorabilísima. Desempeñará la cartera de Negocios Extranjeros.

Telegramas de Lisboa.

Afirmase que se ha restablecido la comunicación por el cable alemán.

Anoche se recibieron en Madrid los siguientes despachos fechados en Lisboa á las 10'30 de la mañana:

«El nuevo gobierno ha nombrado gobernadores civiles de todas las provincias.»

«Un periódico dice que ha sido detenido por algunos hombres del pueblo varios sacerdotes, profesores de un colegio, situado en el arrabal de Campo Libre.»

«El almirante brasileño y presidente electo de aquel país, D. Fonseca, ha pasado en automóvil por las calles de Lisboa, acompañado del nuevo presidente de la República D. Teófilo Braga.»

Agregado sin dinero.

Según noticias de Portugal, el agregado militar á la embajada española en Lisboa, salió de esta capital en dirección á la frontera, para comunicar al Gobierno noticias de lo ocurrido allí.

Pero al llegar á un pequeño pueblo portugués, se encontró sin recursos, y como la gente se tomó por esga, desde el primer momento le negó toda clase de auxilio. El agregado se vio en la necesidad de pedir recursos al Gobierno telegráficamente.

El Sr. Cobán ordenó inmediatamente al jefe de la Aduana que le facilitara dinero á nuestro agregado.

Los reyes de Portugal.

Esta mañana á las 5'15 se ha recibido un telegrama urgente de Gibraltar, comunicando que anoche á las once fundó en aquel puerto el yate real portugués *Reina Amelia*, conduciendo á bordo á la reina madre de Portugal, que va acompañada del infante D. Alfonso.

En el ministerio de Negocios Extranjeros de Inglaterra se recibieron despachos oficiales, confirmando que el rey D. Manuel se halla en sitio seguro, pero sin decir dónde.

En España.

En los pasillos del Congreso, al terminar la sesión de ayer, los ministros fueron acoados á preguntas por los periodistas. Dijeron que las noticias que se tenían de Portugal eran escasas y contradictorias, pero sin carácter oficial.

Solamente el ministro de la Guerra dijo que tenía algunas noticias de la frontera, según las cuales, el infante D. Alfonso, desde el primer momento, se había puesto al frente de las tropas leales, combatiendo rudemente á los revolucionarios. También el rey D. Manuel se puso al frente de sus tropas, asegurándose que la insurrección había sido dominada.

La reina doña Amelia, á bordo de un buque, ha salido para España, con objeto de instalarse en el palacio de su madre la condesa de París, en Villamanrique.

Añadieron los ministros que durante la noche, quizás recibirían noticias más concretas, aunque atrasadas, porque continúan cortadas las comunicaciones.

El Gobierno.

En el Congreso se reunieron los ministros en Consejo á última hora de la tarde, durando hasta las ocho de la noche. No asistió el Sr. Merino porque estaba en el ministerio de la Gobernación procurando comunicarse con Lisboa. Examináronse las últimas noticias de la capital lusitana, según las cuales combatían donadamente en las calles las tropas leales, dirigidas por el infante D. Alfonso, y los insurreccionados.

Créese que la situación de Portugal tardará en normalizarse en uno ú otro sentido ocho ó diez días.

Respecto de la actitud de las potencias, ha dicho el Sr. Canalejas que todo el mundo guarda gran reserva.

Inglaterra parece seguro que limitará su intervención al envío á Lisboa de un buque de guerra para defender á sus súbditos y amparar á la familia real en caso necesario. En cuanto á otra intervención, hasta ahora no se sabe ni una sola palabra.

El Sr. Canalejas estuvo después en Palacio, dando cuenta al rey de las últimas noticias de Portugal y de las sesiones de Cortes.

Baques y tropas.

Sábase que el *Numancia* zarpó anoche para Lisboa, y que al mismo tiempo se ordenó por radiotelegrafía al *Princesa de Asturias* y *Carlos V*, que iban camino de Mahón, que regresaran inmediatamente, marchando el primero de los citados buques á Lisboa y quedando en Cádiz el segundo.

cular las órdenes y oficios correspondientes.

Como consecuencia de este llamamiento á filas y una vez verificada la incorporación de todos los individuos á quienes comprende, la guarnición de Madrid se eleva á 25.000 hombres, quedando formados los regimientos de línea por 2.000 plazas y 500 los batallones de cazadores y regimientos de caballería.

También se dice que S. M. el rey D. Alfonso XIII revisará estos días todos los cuarteles de Madrid.

Últimos informes de la madrugada.

Comunican de Vigo que un Banco de aquella capital ha recibido noticias de otro Banco de Oporto, diciendo que la República se ha proclamado en todo Portugal y que se halla ya asegurado el orden público.

Otros informes aseguran que los ministros monárquicos dieron posesión de sus respectivas carteras á los republicanos. El pueblo fraternizó con el ejército revolucionario, aclamándolo.

D. Bernardino Machado ha declarado que el Gobierno se hará cargo de todos los compromisos contraídos por Portugal.

Se sabe que el crucero inglés *Newcastle* tenta orden de vigilar el yate en que embarcó la reina Amelia, pero éste desapareció, ignorándose su paradero.

Dicen que el nuevo gobierno portugués está dispuesto á obligar á salir de Lisboa á las tropas que fueron leales al rey D. Manuel.

Esta noche han llegado al ministerio de la Gobernación dos pliegos secretos. Se ignora su contenido. No se nos ha dicho nada respecto á estos pliegos en dicho ministerio.

A última hora circulan por Madrid estupefacentes rumores. Se dice que el infante D. Alfonso, que luchó al frente de las tropas reales, se halla herido gravemente y en poder de los rebeldes.

Para «La Correspondencia de Valencia» desde Madrid.

Palique semanal.

Durante varios días los periódicos de la derecha y de la izquierda, los primeros tratando de aumentar y los segundos de disminuir las cifras, dedicaron una buena parte de sus columnas á las manifestaciones del domingo.

En la prensa radical y en la afecta al Gobierno se observa un apasionamiento y una tergiversación de hechos que no nos explicamos qué bienes reporta á la causa que defienden.

Porque si fuera verdad, como ellos aseguran, que aquellas manifestaciones fueron cario-integristas, es decir, antidinásticas, el argumento se volvería contra la política del Sr. Canalejas.

Porque sin desconocer yo que el tradicionalismo tiene hondos raíces en varias regiones, tampoco ignoro que el entusiasmo de los partidarios de aquel se hallaba muy decaydo. Para que de nuevo se encienda la llama, ha sido menester que por las brassas cubiertas de ceniza pasase una corriente poderosa, y ninguna mayor ni más alentadora que la que se produce al herir el sentimiento religioso. Y esta es obra iniciada por el Sr. Moret y seguida ahincadamente por el Sr. Canalejas.

Y no basta que éste y sus amigos afirmen que no van contra la Iglesia, ni contra la Religión. Decir esto equivale á no situarse bien. Con la Iglesia y con el Pontificado no se puede estar sino queriendo lo que ellos aman y odiando lo que aborrecen. ¿Qué digo con la Iglesia? Ni aun dentro de la disciplina de un partido político puede considerarse quien no empieza por acatar y tener por bueno, siquiera externamente, lo que el jefe define, recomienda, ensalza y ama.

No hace mucho tiempo que el Sr. Moret (D. Luis) se vio en la triste necesidad de dimitir su cargo de diputado y de apartarse del partido republicano. Lo hizo para que no le tomaran la delantera, puesto que le habrían señalado la puerta de la calle. ¿Por qué? Meramente porque discrepó de una creencia equivocada é injusta que se había difundido entre la plebe, es decir, porque los hechos demostraban una vez más la honradez intachable de D. Antonio Maura.

Pues si ante las mareas es suficiente, no ya una discrepación doctrinal, dogmática, de disciplina para dimitir de hato de los que tienen por amigos, ¿cómo se pretende que los católicos no crean que el Gobierno actual, que los propósitos del Gobierno actual, tienen sus sentimientos religiosos?

Es, pues, una mala situación la adoptada por el Sr. Canalejas, de la cual no granjea beneficio alguno, sino perjuicio, dado que con ella no ha de atraerse á los católicos, y en cambio suscita dudas y recelos entre los radicales.

Pero cuando se dice que las manifestaciones de ayer son antidinásticas, ¿qué se pretende? ¿Poner frente á la monarquía á los manifestantes? Pues sobre que no es verdad, ello es una mala política para realizada por dinásticos; porque no creo que esperen ó se forjen la ilusión de que por matizar de cario-integrista á la protesta los elementos radicales pondrán su actitud hostil al Tron; á estos elementos ayudan al Gobierno, es porque le consideran como auxiliar suyo, es porque piensan que todo lo que haga en contra de los católicos, todo lo que debilite la acción de los católicos, favorezca el triunfo del radicalismo.

En todo caso, el Gobierno debería proclamar que las manifestaciones no afectan en poco ni en mucho á la monarquía; que aquello de que se quejaban contra lo cual protestan los católicos, es de la exclusiva responsabilidad y de la propia iniciativa del Gobierno, y que éste continuará en tanto se crea asistido de la confianza ó del apoyo de la opinión, condición sine qua non para que no pierda la confianza de la Corona.

Esta es la teoría, el deber del Sr. Canalejas, y de añadidura la verdad, porque las juntas de las manifestaciones las han formado elementos dinásticos y no dinásticos, y en las manifestaciones han tomado parte católicos adscritos á todos los partidos, incluso al republicano. De consiguiente la protesta es antisocialista, en lo que tiene, ó crean las muchedumbres católicas que tiene de antirreligioso, y no afecta más que al Gobierno.

Y sostener lo contrario es dar aire á una

inexactitud dañosa para la monarquía imperante, y que solo á D. Jaime de Borbón puede convenir.

El directo á Madrid.

Del ministerio de Fomento han remitido al presidente de la Diputación provincial de nuestra ciudad, un plano de los trazados de los dos proyectos de ferrocarril directo á Madrid, á escala de 1-200.000.

El trazado de D. José Carbonell está indicado en tinta roja, y su desarrollo es de 283 kilómetros.

El de D. Juan Isla, en tinta azul, tiene 260 kilómetros.

La División de ferrocarriles del ministerio propone una modificación radical, trazada en tinta amarilla, que se aparta de ambos proyectos, aunque se aproxima más al del Sr. Isla.

El proyecto de la División va de Madrid á Vaciamadrid, Perales, Tarancón, Villares del Sanz, Valverde, Motilla, Minglanilla y Utiel. No están marcados los kilómetros.

Para informar estos proyectos se ha reunido la Diputación provincial en sesión extraordinaria, bajo la presidencia del señor Gobernador, á una y media de la tarde.

El Sr. Testor dice que la Diputación no tiene bastantes elementos de juicio para decidirse por el proyecto del Sr. Carbonell ó del Sr. Isla.

Creo que hay que estudiar los proyectos completos.

Manifiesta que la tarifa de mercancías es más económica la del Sr. Carbonell, y la de pasajeros la del Sr. Isla es la más beneficiosa.

Hace un estudio comparativo de las tarifas de la Compañía del Norte y las que el Sr. Carbonell presenta, en lo que se refiere á los productos valencianos, especialmente arroz, naranjas y hortalizas, evidenciando que es muy conveniente la de éste.

Creo que si el Sr. Isla presentara tarifas de mercancías especificadas, serían más beneficiosas por el menor recorrido.

Elogia los trenes fruteros que ofrece establecer el Sr. Isla, si dichos trenes marchan á gran velocidad.

Termina proponiendo que puesto que el presidente ha de ir á Madrid, telegráfice á sus colegas de Ourense, Toledo y Madrid para reunirse en la corte y estudiar los expedientes originales para informar con completo conocimiento de causa.

El Sr. Albriñana hace suyo el informe de Secretaría, que no afecta en nada al trabajo técnico, sino simplemente dice que la Diputación opta por el proyecto de más corto trazado y de marcha más rápida, sin decir cuál es el que se aproxima más á los deseos de la provincia.

En cuanto á tarifas, hay unas disquisiciones y aprobadas por el comercio, la Diputación y varias entidades, que se apartan de las presentadas por los Sres. Carbonell é Isla, há tiempo entregadas en el ministerio de Fomento. Estas tarifas nuestras añade el Sr. Albriñana—son las que defendemos.

Rectifica el Sr. Testor.

Entiende que la modificación de trazado hecha por la superioridad equivale á un nuevo proyecto, puesto que se aparta en todos sus puntos de los dos proyectos presentados al congreso, y si dicho nuevo proyecto hubiera de desarrollarse, forzosa y necesariamente sufriría el deseado ferrocarril directo una dilación de algunos años.

Rectifica el Sr. Albriñana. Defiende la buena fe del Gobierno, y tiene la seguridad que la línea amarilla en nada ha de ser obstáculo para que se apruebe el proyecto del Sr. Carbonell ó del Sr. Isla.

Creo que puede informarse hoy en el sentido propuesto por secretaría, sin perjuicio de hacer un estudio más amplio en el próximo viaje á Madrid.

El Sr. Testor rectifica, sosteniendo sus anteriores indicaciones.

Se aprueba el referido informe de secretaría con las indicaciones del señor presidente.

El Alcalde accidental ha conferenciado con el Gobernador y presidente de la Diputación acerca del ferrocarril directo.

El Sr. Albriñana marchará mañana á Madrid, con objeto de realizar trabajos preparatorios con relación á dicho asunto.

También marchará á Madrid una comisión de diputados provinciales para realizar gestiones.

El Ayuntamiento iba á celebrar mañana la sesión por primera convocatoria para tratar de este asunto, pero el Alcalde propietario ha telefonado manifestando sus deseos de presidirla y seguramente no se celebrará hasta el próximo lunes.

La Exposición Nacional en Valencia.

Congreso de Zapateros é industrias similares.

Sesión de clausura.

A las doce menos cuarto se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Bataller, á cuya derecha han tomado asiento los Sres. Gatins y Micó, éste en representación del Comité de la Exposición Nacional, y á su izquierda el Sr. Morote y el concejal Sr. Sempere.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

A continuación se dá lectura á las conclusiones acordadas, que son las siguientes:

El estado de la producción española bajo el punto de vista económico, es en la actualidad ruinoso, pero se encuentra en condiciones para competir con el extranjero. La producción individual es la más perfecta, pero la colectiva y mecánica es la que más se presta á sostener la competencia en precios. Se debe solicitar del Gobierno la apertura de nuevos mercados en América y África. La producción extranjera no ha invadido nuestros mercados españoles. Es conveniente la creación de escuelas prácticas y premiar con 500 pesetas el mejor libro que se publique para que sirva de texto en las escuelas. Se debe prohibir la venta de calzado

Sucesos

Risas.—En la calle del Mercado, de Ayora, rieron ayer Pedro Antonio Mar-

En el muelle de Levante han reñido Dolores Martí Merenciano, de 17 años, y

Muerte repentina.—En la calle de San Roque, núm. 44, de Moncada, ha sido

Según dictamen facultativo, la muerte ha sido repentina y consecuencia de una

En las poblaciones marítimas hay verdaderas jaurias de perros vagabundos y hambrientos,

En la calle del Botánico ha tenido la desgracia de resbalar y caer al suelo

En la Academia de Administración militar existe una vacante de profesor de

Podrá solicitarse en el término de treinta días.

Hoy ha continuado la visita semestral de los edificios militares.

Después de pocos días llegará a Valencia el Capitán general señor conde del Serrallo.

Teatros y artistas

PRINCIPAL.—Ha regresado ya a Valencia el empresario de este coliseo D. Leopoldo Jordán,

El día de noviembre debutará la compañía cómico dramática de D. Francisco A. de Villagómez,

PRINCESA.—Mañana inaugura su primera temporada este teatro con la notable compañía de ópera italiana,

Anguramos una brillante campaña. Hipólito Lázaro.

Los rayos D. Alfonso y doña Victoria pasearon ayer tarde por la Casa de Campo.

En el Consejo de ministros celebrado ayer, el Sr. García Prieto dió cuenta de la última conferencia celebrada con el Mokri,

El Sr. Ruiz Valarino dió cuenta de su proyecto relativo al ingreso en la carrera judicial de ocho individuos,

Últimamente trataron de los debates parlamentarios, conviniéndose en plantear el debate político al mismo tiempo en ambas Cámaras,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

José Flores), sus seis banderilleros y sus correspondientes picadores.

—Ha firmado contrato para torrear el 15 de los corrientes en Guadalupe el matador de toros Vicente Pastor.

—En los días 15 y 19 del presente mes se celebrarán una corrida de toros y una novillada en Jaén,

—Además de las corridas que el diestro Calerito torreará en Zaragoza con motivo de las fiestas, durante el presente mes, lo hará el próximo domingo en Nimes,

—Según nos comunican, el mejicano Rodolfo Gaona ha firmado seis corridas con la empresa de la corte para el venidero año 1911.

Agencia Mencheta

Terminación de la sesión de ayer en el Congreso

El Sr. Canalejas se extiende de nuevo en consideraciones para justificar el envío de barcos a Lisboa y de tropas a la frontera.

El Sr. Soriano: «No se haga ilusiones su señoría. El Sr. Soriano es abuchadoo.

El Sr. Romanones, dirigiéndose a ellos, exclama: «No imiten sus señorías al señor Soriano.

El Sr. Azcárate deduce que España será la última en reconocer la República de Portugal, y teme que quedemos en ridículo.

Como existen en Lisboa algunos barcos, España está representada y dice que ninguna nación ha ido allí en zafarrancho de combate.

Después de terminada la sesión del Congreso, reunieron los ministros, cambiando impresiones.

Al salir de ella dijo el Sr. Canalejas a los periodistas que en la reunión con los jefes de las minorías había concretado y declarado que no cedería ni un solo minuto de las cuatro horas señaladas para la discusión de los Presupuestos.

Añadió que probablemente no reuniría más a los jefes de minorías, para no dar lugar a que crean que pastelea con ellos, en junta de rabananes ante oveja muerta.

Terminó diciendo que el Gobierno no cederá en sus propósitos y desarrollará por completo su programa.

Excitaciones al orimen El Sr. Canalejas nos manifestó anoche que había recibido un nuevo telegrama de las entidades industriales y comerciales de Barcelona,

El jefe del Gobierno entregó dicho telegrama al Sr. Merino para que, cuando tales actos se realicen, se suspendan los mitines ó se someta a los tribunales a los autores de tales excitaciones.

Los rayos D. Alfonso y doña Victoria pasearon ayer tarde por la Casa de Campo.

En el Consejo de ministros celebrado ayer, el Sr. García Prieto dió cuenta de la última conferencia celebrada con el Mokri,

El Sr. Ruiz Valarino dió cuenta de su proyecto relativo al ingreso en la carrera judicial de ocho individuos,

Últimamente trataron de los debates parlamentarios, conviniéndose en plantear el debate político al mismo tiempo en ambas Cámaras,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

El Sr. Francos conversó con Mataix, diciéndole que no se explicaba las censuras de Canalejas,

nismo portugués superior al español por tener el encanto de no haber gobernado aún.

Supone que no incurrirán en las mismas torpezas que los republicanos españoles del '73, que confundieron los poderes ejecutivo y moderador.

El Liberal.—Habla en el mismo sentido, y dice que la República de Portugal significa adelanto, cultura, riqueza, bienestar y civilización.

Rumor que se desmiente Signa desmintiendo el rumor de que el ministro de la Guerra haya dispuesto la concentración de tropas en la frontera portuguesa,

Incorporación a filas En la orden de la plaza de los regimientos de infantería de guarnición en Madrid se dispone que se incorporen a filas los individuos de infantería de la región que se hallen dentro de los tres primeros años de servicio.

De Sevilla Sevilla.—Los sucesos de Portugal han producido enorme sensación en esta ciudad.

En el caso de que la reina Amelia se establezca en Villamanrique con su madre la condesa de Paris, los sevillanos la harían un cariñoso recibimiento,

El gobernador y el coronel-jefe de la Guardia civil han celebrado una conferencia de dos horas de duración.

Se dice que esta conferencia está relacionada con los rumores que circulan respecto a la llegada de los reyes de Portugal.

Explosión Infesto.—En un taller de pirotecnia ha habido una horrible explosión, de la que han resultado abrasados el pirotecnico, su esposa y una hija.

Fallecimiento Ferrol.—Ha fallecido el intendente general de la Armada D. Leandro Saralegui, que pertenecía a la Academia de la Historia.

A internarse San Sebastián.—El jefe jaimista D. Tirso Olazabal, que se halla en San Juan de Luz, ha sido requerido por el gobierno francés para que se internase a 500 kilómetros de la frontera española si quiere seguir viviendo en Francia.

De Melilla Melilla.—Ha amainado el temporal de Levante, llegando el vapor-correo. Los moros festejan las Pascuas y el fin del Ramadán.

De Marruecos Tánger.—Es objeto de comentarios el hecho de que el consul de España en Fez, que vino a descansar, haya recibido orden de que regrese a su destino.

Lo de Portugal El Sr. Canalejas celebró esta mañana larga entrevista con el rey, dándole cuenta de un telegrama de nuestro encargado de Negocios, en el que se manifestaba que los reyes D. Manuel y doña Amelia habían llegado a bordo del yate Amelia a Gibraltar.

Los reyes desembarcaron en dicho puerto, tributándoseles honores reales. El yate ostentaba la insignia real.

Esta mañana el Sr. Canalejas estuvo en el ministerio de Estado conferenciando con el Sr. García Prieto acerca de las instrucciones que debían transmitirse a las autoridades de todos los puntos por donde discurre la familia real de Portugal.

El Sr. Canalejas celebró esta mañana larga entrevista con el rey, dándole cuenta de un telegrama de nuestro encargado de Negocios, en el que se manifestaba que los reyes D. Manuel y doña Amelia habían llegado a bordo del yate Amelia a Gibraltar.

Los reyes desembarcaron en dicho puerto, tributándoseles honores reales. El yate ostentaba la insignia real.

Esta mañana el Sr. Canalejas estuvo en el ministerio de Estado conferenciando con el Sr. García Prieto acerca de las instrucciones que debían transmitirse a las autoridades de todos los puntos por donde discurre la familia real de Portugal.

El Sr. Canalejas celebró esta mañana larga entrevista con el rey, dándole cuenta de un telegrama de nuestro encargado de Negocios, en el que se manifestaba que los reyes D. Manuel y doña Amelia habían llegado a bordo del yate Amelia a Gibraltar.

Los reyes desembarcaron en dicho puerto, tributándoseles honores reales. El yate ostentaba la insignia real.

Esta mañana el Sr. Canalejas estuvo en el ministerio de Estado conferenciando con el Sr. García Prieto acerca de las instrucciones que debían transmitirse a las autoridades de todos los puntos por donde discurre la familia real de Portugal.

El Sr. Canalejas celebró esta mañana larga entrevista con el rey, dándole cuenta de un telegrama de nuestro encargado de Negocios, en el que se manifestaba que los reyes D. Manuel y doña Amelia habían llegado a bordo del yate Amelia a Gibraltar.

Los reyes desembarcaron en dicho puerto, tributándoseles honores reales. El yate ostentaba la insignia real.

Esta mañana el Sr. Canalejas estuvo en el ministerio de Estado conferenciando con el Sr. García Prieto acerca de las instrucciones que debían transmitirse a las autoridades de todos los puntos por donde discurre la familia real de Portugal.

El Sr. Canalejas celebró esta mañana larga entrevista con el rey, dándole cuenta de un telegrama de nuestro encargado de Negocios, en el que se manifestaba que los reyes D. Manuel y doña Amelia habían llegado a bordo del yate Amelia a Gibraltar.

Los reyes desembarcaron en dicho puerto, tributándoseles honores reales. El yate ostentaba la insignia real.

Esta mañana el Sr. Canalejas estuvo en el ministerio de Estado conferenciando con el Sr. García Prieto acerca de las instrucciones que debían transmitirse a las autoridades de todos los puntos por donde discurre la familia real de Portugal.

El Sr. Canalejas celebró esta mañana larga entrevista con el rey, dándole cuenta de un telegrama de nuestro encargado de Negocios, en el que se manifestaba que los reyes D. Manuel y doña Amelia habían llegado a bordo del yate Amelia a Gibraltar.

Los reyes desembarcaron en dicho puerto, tributándoseles honores reales. El yate ostentaba la insignia real.

Esta mañana el Sr. Canalejas estuvo en el ministerio de Estado conferenciando con el Sr. García Prieto acerca de las instrucciones que debían transmitirse a las autoridades de todos los puntos por donde discurre la familia real de Portugal.

El Sr. Canalejas celebró esta mañana larga entrevista con el rey, dándole cuenta de un telegrama de nuestro encargado de Negocios, en el que se manifestaba que los reyes D. Manuel y doña Amelia habían llegado a bordo del yate Amelia a Gibraltar.

de la República en Portugal, pues así lo han participado el rey D. Manuel y doña Amelia.

Inmediatamente que desembarcaron en Gibraltar, el capitán del yate confirió extensamente con el comandante de la plaza.

Seguidamente se cruzaron telegramas cifrados de gran extensión entre Gibraltar e Inglaterra.

Se ignora si los monarcas de Portugal irán a Villamanrique, pues unos opinan que se establecerán en Gibraltar y otros que irán a Madrid.

Son muy comentadas las frases que pronunció el Dr. Esquerdo, afirmando anteriormente a los sucesos de Portugal que el establecimiento de la República en España y Portugal correrían parejas.

También se recuerda que los republicanos portugueses, como los revolucionarios españoles de aquella época, eran hombres prestigiosos.

Estos comentarios se han hecho en los altos círculos políticos.

Madrid 7, 17-18 Escándalo en el ayuntamiento En la sesión que ha celebrado hoy el ayuntamiento se ha producido un escándalo monumental.

El concejal socialista Sr. Qaejido ha felicitado al alcalde por saberse atraer a los republicanos otorgándoles delegaciones y tenencias de alcaldía.

Los socialistas jalearon a los republicanos. El alcalde, considerándose impotente para dominar el escándalo, levantó la sesión en medio de gritos ensordecedores.

Con este incidente abortó la aprobación de una proposición que iban a presentar los republicanos acerca de que se ficitase al gobierno provisional de la capital lusitana por el establecimiento de la República.

Más de Portugal Lisboa.—La multitud trató de destruir el palacio del exministro D. Luciano Castro. Los representantes de la República lograron dominar el tumulto.

Olivenza.—Llegó un capitán de artillería que se insurreccionó al principio de estallar la revolución, y que se halla arrepentido de su proceder.

Coimbra.—Se supo la proclamación de la República en Lisboa, pero no se dió crédito a las noticias hasta que se les comunicó oficialmente.

En virtud de ello se hizo la bandera republicana en el ayuntamiento. En los cuarteles no llegó a colocarse.

El coronel jefe de Coimbra considera que lo ocurrido en Lisboa es únicamente un motín.

Opina que las tropas monárquicas llegarán a dominar a los revoltosos. París.—El ministro de Negocios Mr. Pichon ha comunicado al Consejo los sucesos ocurridos en Lisboa.

Se han adoptado medidas para proteger a los súbditos franceses. Nuestro embajador Sr. Pérez Caballero ha hecho declaraciones a un redactor de Le Temps.

Ha dicho en síntesis que España permanecerá en actitud expectante; que en nada influirá en España lo ocurrido en Portugal, y que aunque se instaure la República en aquella nación, las relaciones entre ambos países serán sólidas y estrechas.

El cólera Dicen de Roma que en Nápoles ocurrieron cuatro invasiones seguidas de tres defunciones.

Se abre la sesión a las cuatro de la tarde, bajo la presidencia del señor conde de Romanones.

Juran el cargo los Sres. Nougués y marqués de Casa-Torres.

Se leen las actas dobles de los señores Canalejas, conde de Romanones, Lombardero y Fernández Latorre.

Tocan en sorteo las de Alcoy, Guadalupe, Puente de Hume y Málaga.

Orden del día. Se aprueban varios dictámenes.

(El prebende de la embajada de El Mokri toma asiento en la tribuna diplomática.)

La sesión carece de interés. Se formulan varios ruegos.

Senado Preside el Sr. Montero Ríos, El Sr. Canalejas pide la cooperación del Senado a la labor del Gobierno en la resolución de ciertos asuntos sociales que revisten carácter urgente.

Se ocupa luego del trabajo de los obreros en las minas y de lo ocurrido en Vizcaya durante la huelga.

Piden la palabra los señores Obispo de Jaca y Polo Peyrolón.

El Sr. Canalejas sigue extendiéndose en consideraciones acerca del trabajo en las minas.

Continúa el Sr. Canalejas su discurso, haciendo relación a los sucesos ocurridos en el año '75.

Se ocupa del aspecto político de la huelga, dice que no se va a hablar allí de ofensas ni de agravios, si no a discutir las cuestiones.

Pide la palabra el Sr. Sanz Escartín. Continúa su discurso el Sr. Canalejas, manifestando que son censurables las coacciones realizadas por la huelga de Bilbao,

afirma que la huelga es licita, pero hay que precisar cuándo debe declararse legalmente, y a conseguir esto tienden los esfuerzos del Gobierno.

Defiende la gestión del Gobierno durante la huelga de Bilbao, manifestando que no pudo ser más correcta y prudente. La demuestra el hecho de que no se atacó a la propiedad.

Califica de fantasmas el supuesto movimiento en Ceuta y Melilla.

Dice que se continúan las negociaciones bajo los mejores auspicios.

Declara que el embajador marroquí se halla autorizado para terminar las gestiones de una manera satisfactoria.

Hemos reanudado las negociaciones bajo la más cordial inteligencia.

Afirma que la embajada de El Mokri es continuación de la embajada anterior.

En un elocuentísimo período bosqueja la situación actual de España y las dificultades que ha de vencer.

Confía en que esto se realizará, pues tiene confiadas las esperanzas en nuestra patriótica raza.

Dice que hasta más adelante no podrá comunicarse a la Cámara el resultado de las negociaciones con El Mokri, pues éstas únicamente se encuentran actualmente iniciadas.

Habla de los sucesos de Portugal. Dice que en nada han influido en España, pues los valores no han sufrido trastorno alguno.

Confía en que nuestra nación saldrá adelante, pues cuenta con numerosos y valiosísimos elementos para ello.

Defiende su necesidad. Dice que admitirá cuantas enmiendas se acuerden, pero que no lo retirará.

Después se ocupa del proyecto de ley del servicio militar obligatorio.

Manifiesta que el aprobarlo es una obligación patriótica.

Creo que será aprobado, pues al Senado le corresponde la aprobación de cosas justas.

Termina diciendo que en nombre de los altos intereses del país serán aprobados, sobre todo los proyectos de ley del Cauda y Servicio militar obligatorio, pues de no resultar así proporcionarían al Gobierno hondo disgusto y desaliento, hasta el punto de no persistir en su labor.

Madrid 7, 18-19 El Mokri El Mokri ha estado en el ministerio de Estado, celebrando una conferencia de dos horas con el Sr. García Prieto.

Parece que las negociaciones se entablan dentro de la mejor armonía. Mañana conferenciarán de nuevo.

El debate Ferrer Parece ser que el Sr. Lerroux tratará de plantear el debate sobre el fusilamiento de Ferrer el día que se cumpla el primer aniversario de su fusilamiento.

Más de Portugal Se dice que se ha recibido un telegrama de Oporto manifestando que se ha proclamado la República y constituido el Gobierno provisional.

—Han quedado restablecidas las comunicaciones. —A consecuencia de los despachos del Gobierno, el servicio se realiza con bastante retraso.

—Últimamente circula el rumor de que el rey D. Manuel y doña Amelia han marchado a Sevilla, instalándose en el palacio de Villamanrique.

—Una comisión del partido Unión Republicana ha dirigido un expreso telegrama al Gobierno de Portugal por el establecimiento de la República.

Noticias de Barcelona Barcelona 7, 18-20 Las huelgas Varias Sociedades obreras han acordado la huelga general para cuando los obreros metalúrgicos lo consideren conveniente.

Se dice que el lunes se declararán en huelga los obreros canteros.

En el Centro Obrero se ha constituido una comisión permanente para atender a las peticiones de los obreros metalúrgicos acerca de que sus hijos sean recogidos por los obreros de otros ramos, como ocurrió en Bilbao cuando se declaró la huelga.

Esta tarde se ha verificado el entierro de un huelguista metalúrgico, asistiendo poca concurrencia.

No ha tenido que lamentarse ningún incidente desagradable.

De Sabadell comunican que hoy han entrado al trabajo 13 obreros menos que ayer.

Los alquiladores de fuerza motriz proporcionaron el fluido necesario para las pequeñas industrias de dicha localidad.

Como anunciamos, se ha suspendido el paseo militar de los escuadrones del regimiento de caballería de Almansa a la comarca del Vallés.

Una comisión de dependientes carboneros ha visitado al gobernador, manifestándole que se hallan dispuestos a cambiar el itinerario que tenían proyectado para celebrar una manifestación.

Se limitarán únicamente a depositar una corona en tumba de Clemente García. Han invitado al acto a todos los que simpatizan con la idea, recomendándoles observen el mayor orden.

Cotización oficial Madrid 7, 17-18, 4 por 100 interior 85'45, 4 por 100 interior fin mes 83'65, 4 por 100 interior fin próximo 00'00, Amortizable 5 por 100 101'15, Amortizable (nuevo) 92'00, Banco de España 443'00, Tabacaleras 335'00, Cambios París 7'27, Cambios Londres 27'04, París 7, 4 por 100 exterior 91'10, Anunciaras 54 50, 00'00, 14'00, Cédulas hipotecarias 559'00, Río de la Plata 101'10, (El folletín de la novela en 4.ª plana.) Imp. de J. Guix, Miñana, 7 y 9, Valencia,

Vertical text on the far left edge of the page, containing various fragments and small notices.

Vertical text on the far right edge of the page, containing various fragments and small notices.

Enfermos del estómago! si queréis curar tomad el Gastrófilo universal del Dr. Greus

Todos cuantos lo han usado y usan, aseguran que es el único remedio positivo y práctico que han encontrado a sus dolencias...

El mejor alimento para enfermos, convalecientes, ancianos, niños y debilitados es la Carne líquida del Dr. Gren

Creemos un deber aconsejarla, pues es un restaurador pronto y energético y nada le iguala para sostener y fortalecer los organismos...

COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Servicio fijo el día 11 de cada mes El vapor correo

Montevideo

saldrá fijamente el 11 de octubre de este puerto, a las dos tarde Admite PASAJE y CARGA para las escalas de CANARIAS, PUERTO RICO, HABANA, puertos de VENEZUELA-COLOMBIA y los de MÉJICO.

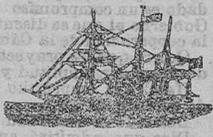
Combina con los vapores del Pacífico (transborda en Colón). Solo se admiten las notas de embarque hasta el día 9.

NOTA: La carga deberá ponerse al costado del buque a un allargado ó estar en el muelle trasversal de Pontón, la víspera POR SALIR EL VAPOR a las dos tarde.

Pidanse los pasajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª con anticipación Para más informes dirigirse al agente de la Compañía M. MANGANO, RAMON DE VALLEVERD, San Vicente, 197. Teléfono 329. Telégramas VALLEVERD Valencia.

Vapores correos "LA VELOCE" Génova

para Montevideo y Buenos-Aires con itinerario fijo



(travesía en 14 días)

Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno con camarotes de preferencia y selecto trato. Ventilados departamentos para el pasaje de 3.ª con cama litera para cada uno. Se les sirve la comida a la española.

Saldrá de Valencia fijamente el 24 de octubre el magnífico vapor

BRASILE

admitiendo carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para más informes dirigirse al Consignatario en Valencia Ignacio Simó, plaza del Príncipe Alfonso, núm. 16.

Vapores correos de Africa

LINEA DE MELILLA Salidas de Valencia todos los lunes a las doce tarde, para Almería y Melilla.

LINEA DE CANARIAS Salidas los días 2 y 17 de cada mes a las ocho noche para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Albufera, Río Martín, Ouba, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi, Mogador, y Canarias.

Funcionarios camarotes para pasaje de 1.ª y 2.ª clase acomodadamente para tercera.

Las notas para el embarque de mercancías deben entregarse en la Consignación por lo menos doce horas antes de la salida del vapor, y la mercancía debe estar al costado del buque tan pronto como éste fondee.

Billetes de ida y vuelta con destino a los puertos de las Islas Canarias, con el 25 por 100 de rebaja de la tarifa ordinaria, valiendo para el mismo viaje ida y vuelta que se tome el billete. El 20 por 100 de rebaja, valiendo por dos meses.

Consignatarios: Cola y Maycas Libertad, 10 (Puerto) Teléfono 1.044

Banco Hipotecario de España

Préstamos al 4 y 1/2 por ciento de interés anual sobre fianzas rústicas y urbanas. Duración de los préstamos, de 5 a 25 años.

Los prestatarios tienen siempre la facultad de devolver el préstamo, todo ó parte cuando más les convenga.

Agente: Benito Altes, calle del Mar, 57, Valencia

JOJOI

En Bilbao, la Sociedad de Alaparras I. condonescent, apartado de Correos 287, compra bombilla casadas de diamante Carbon, pagándolas a 5 céntimos pieza. Hacen falta urgentes.

SASTRE

Se necesitan oficiales y oficiales, a jornal, trabajo todo el año, calle de Cirilo Amorós, 46, entresuelo.

Dinero

El centro Jurídico-Hipotecario de Actividad, es el centro que con más rapidez y en mejores condiciones facilita dinero en préstamos hipotecarios y préstamos con letra ó pagaré. Está situado en la calle Baja, 6, principal.

A los calvos

El único procedimiento que existe para remediar la calvicie son los perfectos aceites por un sistema nuevo, por el que no se conoce que lleven arsénico. Nada se paga, ni conoce el bicudo después de puesto. Precios económicos. Alberto Ricart, palanquero de París plaza de Oñeros, 3. On parle française.

FOLLETIN

DEBE Y HABER

(Continuación)

los sucesos con perfecta exactitud, según las preocupaciones de la sociedad en medio de la cual vivía. También se escuchaban con gran respeto las opiniones que emitía. Por otra parte no dejaba de ser bastante bondadosa, y estas cualidades no eran tan bien apreciadas por la sociedad a la que consagraba todos sus cuidados, como por el ángel que nos ha de llamar el día del tremendo juicio, el cual desde el cielo pesa todas las acciones del género humano.

Mad. Baldereck tenía una hija joven en semejanza con su madre prometida ser muy grande. Vivía en un cuarto principal de una magnífica casa y hacia ya algunos años que el mundo elegante se daba cita en sus salones, donde algunos jóvenes aficionados de los que formaban su tertulia se dedicaban como mero p-satiempo a la presentación de algunas producciones dramáticas.

Esta interesante señora estaba precisamente conferenciando con se costurera, agitando entre las dos la grave cuestión de saber hasta qué punto sin falta a la descendencia, podía llevar a su hija los vestidos escotados para hacer resaltar su intachable busto, cuando anunciaron la visita de Fink, su favorito. Dejó en seguida a su hija, a la costurera y los vestidos, para trasladarse al salón ataviada con gran sencillez, como conviene a una persona sin pretensiones.

—¿Y el tercero? preguntó Mad. Baldereck.

—El tercero es un tal Wohlfart, dijo Fink.

—¿Wohlfart? preguntó la damas sorprendida.

(1) «Pincher», especie de mono de América.

CAFES DE LA COMPANIA COLONIAL SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

Café Puerto Rico Café Gajita presentada de 100 gramos, a pesetas 0.50 cajita

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación de las enfermedades de la piel y también de las llagas de las piernas

LA PIEL

Males de las piernas



Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, farmacéutico y químico en Sedan, de Francia, en lo que toca a las enfermedades de la piel.

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de sus tratamientos en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios a todas las personas que lo pidan.

Para obtener gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

DEPÓSITO GENERAL Y VENTA.—Droguería de D. Francisco Loyarte, calle de San Ignacio de Loyola, 9, San Sebastián.

FONDA Y HOSPEDAJE. Hijos de Blas Oñesta, Plaza Mercado, 71, Farmacia y Droguería.—Dr. J. Alfo, Plaza Cajeros, 6, Farmacia.—D. José Gómez, Serranos, 27, Droguería.—D. Juan Alcón, San Vicente, 156, Droguería.—Sres. Heroniles Hermanos, Plaza Mercado, 76, Droguería.—Sres. Contat y O.ª, Plaza Mercado, 72, Farmacia y Droguería.—Sres. Farré y Piñol, Don Juan de Villarsa, núm. 1, Farmacia y Droguería.

BALNEARIO DE CESTONA

Agua única para el HIGADO, INTESTINO, RINONES y ESTREÑIMIENTOS

TEMPORADA OFICIAL de 15 Junio a 30 Septiembre.

BALEARIO MODELO: con aparatos los más perfectos de hidrotapia, fototerapia, y gimnasia mecanoterápica, bajo la DIRECCION DEL EMINENTE catedrático de San Carlos-Madrid, el EXCMO SR. D. AMALIO GIMENO.

ITINERARIO: Norte, estación de Zumarraga; ferro-carril, Bilbao a San Sebastián, estación de Arrena-Cestona. Automóviles y carruajes para el servicio desde ambas estaciones al Balneario.

SE VENDE EN VALENCIA: en todas las farmacias y droguerías.

Joven de años 25 años, instruido...

En venta, buena casa y referencias. Hace falta para aprender de viajante. No saldrá por el pronto de esta localidad. Dedicado a la venta ambulante de libros hasta probar su capacidad y honradez. Dirigirse a S. Calleja, Valencia, 28, Madrid.

Almacén de muebles

USADOS. Compra a estos precios todos los muebles usados. Coleccionista de toda clase de antigüedades.

Mr. Thomas Lawrence

Profesor especial de inglés Clases a domicilio, precios módicos, mediante un sistema práctico y rápido. Mrs. LAWRENCE, profesora de ALEMÁN, correspondencia, traducciones de idiomas, etc. Calle 16 (Hospedería del Ferrocarril), detrás Ayuntamiento.

Fábrica de PERSIANAS

de Joaquín Navarro con patentes de invención, se construyen en todos los países.

4, plaza de Mirasol, 4

DERRIBO

Procedente de dos derribos, se venden todos los materiales y carpintería, como: hierro y madera de carga. Talleros le hay varios, propia para carpintería, aproposito muy económicos. Razon: calle de Canalleros, núm. 45, y Padre Teresa, número 10, junto a la calle de Espinosa.

Venta, Cádiz, uno

Nuevo coche familiar (sin hermano), para invierno, óvado con cristales, más transformado para el verano, en hermosa jardinería, la mano experta de uno de los mejores, la prueba de esta simplificación se dá viendo la singularidad de su mecanismo construcción.

Carruajes de lujo

Compra y venta de toda clase de carruajes de lujo. También se cambian toda clase de vehículos. Andrés Lera, Calle de Sagunto, antes Huerto Saez, junto los Niños de San Vicente.

Servicio regular al N.º de Francia por los vapores de la Nouvelle Société Navale de l'Océan.

SALIRÁ el 12 del actual, para Rouen, Havre y Ambrés.

SALIRÁ el 20 del actual, para Rouen, Havre y Ambrés.

SALIRÁ el 28 del actual, para Rouen, Nantes, Rouen, Havre y Ambrés.

También se admite carga con comencimiento directo para París, Burdeos, Dunkerque, Caen, Brest, Orléans y principales poblaciones del N. O. de Francia.

Consignatarios: Andrés Gaudioso, F. S. S. L.ª de Francia. Agente en el Grao: Vía de Ladrietas San, Muelle, 11.

Hallazgo

De un monedero de plata con algunos intereses entre ellos doscientos y álvila, que encontró el domingo a las ocho un militar, y dando se le entregó en el Pelau, número 15, Alejandro Mesquero.

Socio comendatario

Se necesita uno con 8 ó 10 años de edad para dar impulso a una industria de vapor porvenir, en la bahía de Sagunto. Se necesita un socio que no haya estado en clase. Razón: Horno del Trencho.

Alquileres

Se alquila una casa en el paseo de S.º Pío frente a San Pedro Pastora, carretera. Carretera nº 13 y en la Agencia de la Consignación de l' Océan, razón: plaza de Mosén Soroll, núm. 4, donde vive el dueño.

Por precio relativamente módico, se alquilan un espacio para un taller en el centro de la plaza del Dr. de l'et. 5, y en la calle de S.º Julián, al torero. En las porterías respectivas sin las llaves.

Una familia recién llegada a Valencia desea tener uno ó dos huéspedes. Razón: Falcones, 13, 2.ª planta.

Se venden cuatro cosas en el cuadro de S.º Benimaclet, calle de San Mateo, número 15, Valencia, y por precio económico. También se vende otro cuadro al apoderado de Burjassot-Godalla y junto a esta un solar de 71 y medio metros cuadrados por 18 de propiedad. Razón: calle de la Miliana, número 1, bajo.

Se vende una cama y un escritorio con sus muebles, calle de S.º Mateo, número 15, bajo.

Se venden varios muebles, por haberse mudado los dueños de la capital. Razón: calle de la Nave, núm. 39, 1.ª planta.

Se vende una silla, dos cortinas, una jardinería y centro todo completamente nuevo se dará muy barato. Taller de Tapicería, Telar, 13, bajo.

Una vinda, de la Venta del Moro, de 10 años, de tres vides, desde el censo de los padres, sin labranza, con la huerta y otra de Valencia, para arrendar en sus años, todas con buena riego. Razón: calle de la Verónica, número 13, bajo, detrás de la de Zaragoza.

VAPORES

Servicio regular de vapores

Para Londres EL TOREADOR cargará el 3 del corriente.

Para Liverpool EL ALFREDO cargará el 3 del corriente.

Para Glasgow EL BURRIANO cargará el 3 del corriente.

Para Newcastle EL MATADOR cargará el 3 del corriente.

Para Hull EL NEXOS cargará el 3 del corriente.

Para Bristol y Cardiff EL CANGANIAN cargará el 3 del corriente.

Para Amberes HENRI GERLINGER cargará el 3 del corriente.

Para Amsterdam y Rotterdam EL DANAE cargará el 3 del corriente.

Consignatario: Rios y Compañía, calle de Colón, 72.

Línea de vapores

Ibarr y Compañía.—Sociedad en Comandita de Sevilla

SERVICIO CORRIENTE Cabo Palos

Saldrá de este puerto el 3 del actual, para Almería, Málaga, Ceuta y Gibraltar.

SERVICIO RAPIDO Cabo Higuer

Saldrá de este puerto el 9 del actual, para Almería, Málaga, Ceuta y Gibraltar.

Cabo Saetia

Saldrá de este puerto el 10 del actual, para Almería, Málaga, Ceuta y Gibraltar.

Consignatarios: Vía de Sagunto de No.º de Sagunto, 15, Valencia, y Muelle de Pontón.

Cambia se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Malagüeño, a primas muy reducidas.

Antiguo servicio a la costa de Africa, por los vapores de los Señores Rios y Torres, de Barcelona.

SALIRÁ el 12 del actual, para Melilla, Ceuta, Gibraltar, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador.

Admite carga y pasajeros a fletes más económicos que la llamada Compañía de vapores «Oceano de África».

Las notas de embarque se admitirán hasta media hora antes de la salida del vapor, no siendo precisa la consignación de que la carga está al costado del buque cuando este fondee.

Servicio regular al N.º de Francia por los vapores de la Nouvelle Société Navale de l'Océan.

SALIRÁ el 12 del actual, para Rouen, Havre y Ambrés.

SALIRÁ el 20 del actual, para Rouen, Havre y Ambrés.

SALIRÁ el 28 del actual, para Rouen, Nantes, Rouen, Havre y Ambrés.

También se admite carga con comencimiento directo para París, Burdeos, Dunkerque, Caen, Brest, Orléans y principales poblaciones del N. O. de Francia.

Consignatarios: Andrés Gaudioso, F. S. S. L.ª de Francia. Agente en el Grao: Vía de Ladrietas San, Muelle, 11.

Hallazgo

De un monedero de plata con algunos intereses entre ellos doscientos y álvila, que encontró el domingo a las ocho un militar, y dando se le entregó en el Pelau, número 15, Alejandro Mesquero.

Socio comendatario

Se necesita uno con 8 ó 10 años de edad para dar impulso a una industria de vapor porvenir, en la bahía de Sagunto. Se necesita un socio que no haya estado en clase. Razón: Horno del Trencho.

Alquileres

Se alquila una casa en el paseo de S.º Pío frente a San Pedro Pastora, carretera. Carretera nº 13 y en la Agencia de la Consignación de l' Océan, razón: plaza de Mosén Soroll, núm. 4, donde vive el dueño.

Por precio relativamente módico, se alquilan un espacio para un taller en el centro de la plaza del Dr. de l'et. 5, y en la calle de S.º Julián, al torero. En las porterías respectivas sin las llaves.

Una familia recién llegada a Valencia desea tener uno ó dos huéspedes. Razón: Falcones, 13, 2.ª planta.

Se venden cuatro cosas en el cuadro de S.º Benimaclet, calle de San Mateo, número 15, Valencia, y por precio económico. También se vende otro cuadro al apoderado de Burjassot-Godalla y junto a esta un solar de 71 y medio metros cuadrados por 18 de propiedad. Razón: calle de la Miliana, número 1, bajo.

Se vende una cama y un escritorio con sus muebles, calle de S.º Mateo, número 15, bajo.

Se venden varios muebles, por haberse mudado los dueños de la capital. Razón: calle de la Nave, núm. 39, 1.ª planta.

Se vende una silla, dos cortinas, una jardinería y centro todo completamente nuevo se dará muy barato. Taller de Tapicería, Telar, 13, bajo.

Una vinda, de la Venta del Moro, de 10 años, de tres vides, desde el censo de los padres, sin labranza, con la huerta y otra de Valencia, para arrendar en sus años, todas con buena riego. Razón: calle de la Verónica, número 13, bajo, detrás de la de Zaragoza.

Se vende un coche familiar (sin hermano), para invierno, óvado con cristales, más transformado para el verano, en hermosa jardinería, la mano experta de uno de los mejores, la prueba de esta simplificación se dá viendo la singularidad de su mecanismo construcción.

Compra y venta de toda clase de carruajes de lujo. También se cambian toda clase de vehículos. Andrés Lera, Calle de Sagunto, antes Huerto Saez, junto los Niños de San Vicente.

Procedente de dos derribos, se venden todos los materiales y carpintería, como: hierro y madera de carga. Talleros le hay varios, propia para carpintería, aproposito muy económicos. Razon: calle de Canalleros, núm. 45, y Padre Teresa, número 10, junto a la calle de Espinosa.

Nuevo coche familiar (sin hermano), para invierno, óvado con cristales, más transformado para el verano, en hermosa jardinería, la mano experta de uno de los mejores, la prueba de esta simplificación se dá viendo la singularidad de su mecanismo construcción.

Compra y venta de toda clase de carruajes de lujo. También se cambian toda clase de vehículos. Andrés Lera, Calle de Sagunto, antes Huerto Saez, junto los Niños de San Vicente.

Procedente de dos derribos, se venden todos los materiales y carpintería, como: hierro y madera de carga. Talleros le hay varios, propia para carpintería, aproposito muy económicos. Razon: calle de Canalleros, núm. 45, y Padre Teresa, número 10, junto a la calle de Espinosa.

Nuevo coche familiar (sin hermano), para invierno, óvado con cristales, más transformado para el verano, en hermosa jardinería, la mano experta de uno de los mejores, la prueba de esta simplificación se dá viendo la singularidad de su mecanismo construcción.

Compra y venta de toda clase de carruajes de lujo. También se cambian toda clase de vehículos. Andrés Lera, Calle de Sagunto, antes Huerto Saez, junto los Niños de San Vicente.

Procedente de dos derribos, se venden todos los materiales y carpintería, como: hierro y madera de carga. Talleros le hay varios, propia para carpintería, aproposito muy económicos. Razon: calle de Canalleros, núm. 45, y Padre Teresa, número 10, junto a la calle de Espinosa.

Nuevo coche familiar (sin hermano), para invierno, óvado con cristales, más transformado para el verano, en hermosa jardinería, la mano experta de uno de los mejores, la prueba de esta simplificación se dá viendo la singularidad de su mecanismo construcción.

Compra y venta de toda clase de carruajes de lujo. También se cambian toda clase de vehículos. Andrés Lera, Calle de Sagunto, antes Huerto Saez, junto los Niños de San Vicente.

Procedente de dos derribos, se venden todos los materiales y carpintería, como: hierro y madera de carga. Talleros le hay varios, propia para carpintería, aproposito muy económicos. Razon: calle de Canalleros, núm. 45, y Padre Teresa, número 10, junto a la calle de Espinosa.

Nuevo coche familiar (sin hermano), para invierno, óvado con cristales, más transformado para el verano, en hermosa jardinería, la mano experta de uno de los mejores, la prueba de esta simplificación se dá viendo la singularidad de su mecanismo construcción.

Compra y venta de toda clase de carruajes de lujo. También se cambian toda clase de vehículos. Andrés Lera, Calle de Sagunto, antes Huerto Saez, junto los Niños de San Vicente.

Procedente de dos derribos, se venden todos los materiales y carpintería, como: hierro y madera de carga. Talleros le hay varios, propia para carpintería, aproposito muy económicos. Razon: calle de Canalleros, núm. 45, y Padre Teresa, número 10, junto a la calle de Espinosa.

Nuevo coche familiar (sin hermano), para invierno, óvado con cristales, más transformado para el verano, en hermosa jardinería, la mano experta de uno de los mejores, la prueba de esta simplificación se dá viendo la singularidad de su mecanismo construcción.

Compra y venta de toda clase de carruajes de lujo. También se cambian toda clase de vehículos. Andrés Lera, Calle de Sagunto, antes Huerto Saez, junto los Niños de San Vicente.

Procedente de dos derribos, se venden todos los materiales y carpintería, como: hierro y madera de carga. Talleros le hay varios, propia para carpintería, aproposito muy económicos. Razon: calle de Canalleros, núm. 45, y Padre Teresa, número 10, junto a la calle de Espinosa.

Nuevo coche familiar (sin hermano), para invierno, óvado con cristales, más transformado para el verano, en hermosa jardinería, la mano experta de uno de los mejores, la prueba de esta simplificación se dá viendo la singularidad de su mecanismo construcción.

Vapores

Servicio regular de vapores

Para Londres EL TOREADOR cargará el 3 del corriente.

Para Liverpool EL ALFREDO cargará el 3 del corriente.

Para Glasgow EL BURRIANO cargará el 3 del corriente.

Para Newcastle EL MATADOR cargará el 3 del corriente.

Para Hull EL NEXOS cargará el 3 del corriente.

Para Bristol y Cardiff EL CANGANIAN cargará el 3 del corriente.

Para Amberes HENRI GERLINGER cargará el 3 del corriente.

Para Amsterdam y Rotterdam EL DANAE cargará el 3 del corriente.

Consignatario: Rios y Compañía, calle de Colón, 72.

Línea de vapores

Ibarr y Compañía.—Sociedad en Comandita de Sevilla

SERVICIO CORRIENTE Cabo Palos

Saldrá de este puerto el 3 del actual, para Almería, Málaga, Ceuta y Gibraltar.

SERVICIO RAPIDO Cabo Higuer

Saldrá de este puerto el 9 del actual, para Almería, Málaga, Ceuta y Gibraltar.

Cabo Saetia

Saldrá de este puerto el 10 del actual, para Almería, Málaga, Ceuta y Gibraltar.

Consignatarios: Vía de Sagunto de No.º de Sagunto, 15, Valencia, y Muelle de Pontón.

Cambia se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Malagüeño, a primas muy reducidas.

Antiguo servicio a la costa de Africa, por los vapores de los Señores Rios y Torres, de Barcelona.

SALIRÁ el 12 del actual, para Melilla, Ceuta, Gibraltar, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador.

Admite carga y pasajeros a fletes más económicos que la llamada Compañía de vapores «Oceano de África».

Las notas de embarque se admitirán hasta media hora antes de la salida del vapor, no siendo precisa la consignación de que la carga