

La situación de la industria y comercio del automóvil

Habla el Presidente de la Cámara Gremial Española

Para don Alvaro de Loma el marasmo del automóvil está principalmente originado por la implantación de unos derechos arancelarios absolutamente prohibitivos. Es necesaria una rápida solución del problema si no quiere llegarse a una angustiosa situación

Para nadie es un secreto que la situación por que atraviesa el comercio del automóvil y anejos, en nuestro país, es gravísima. A una época de prosperidad efectiva, que contribuyó positivamente al progreso social de España ha seguido un marasmo demoleedor, cuyo fin no se ve próximo.

El automovilismo incrementado vigorosamente—justo es reconocerlo—por la forma radical que se operó en nuestro sistema de carreteras, ha prestado grandes servicios a la vida nacional, facilitando los transportes y haciendo posibles comunicaciones rápidas, regulares y constantes, con notables beneficios para todas las industrias, para la agricultura y para el turismo. Subitamente este progreso se paraliza, y claro es que los beneficios a que quedan hecha alusión, dejaron de producirse. Directamente el problema afecta a millones de empleados y de obreros que viven en España del comercio automovilístico y sus derivados; pero el conflicto alcanzará indudablemente a otras esferas. Creemos que el asunto tiene importancia suficiente para que se atienda con rapidez a la solución del problema planteado en términos que cada día que pasa son más angustiosos.

GRAN SPORT tratará de estimular el celo de todos cuantos se hallan obligados a desplegarlo, para que no se deje, como teme el Sr. Loma, cuyos interesantes manifestaciones reproducimos a continuación, que el problema llegue a la situación de insoluble.

Don Alvaro de Loma, personalidad bien destacada en el comercio automovilístico español, que nos parece curioso descubrir ahora, ocupa por su competencia y por su tacto, referendado por el voto unánime de sus asociados, la presidencia de la Cámara Gremial Española del Automóvil.

A nuestro requerimiento para que nos dé su opinión sobre el "momento automovilístico", corresponde amablemente con las interesantísimas manifestaciones que a continuación reproducimos.

La persecución oficial

La situación del comercio de automóviles atraviesa desde hace unos cuantos meses la crisis más honda que se haya registrado desde su creación.

Las causas son de diversa naturaleza, y creo que se pueden atribuir, por una parte, al abandono en que han tenido los Poderes públicos a este ramo de la actividad nacional, a pesar de que constituye una de las mayores fuentes de riqueza del país.

Los diferentes Gobiernos han tenido siempre por costumbre, tan pronto como alcanzaban el poder, deshacer sistemáticamente todo lo bueno o lo malo que hubiera hecho el Gobierno anterior.

En lo único que hubo un criterio constante fué en considerar el automóvil como un artículo sumamente

rio y una fuente inagotable de recursos.

En diferentes ocasiones han protestado de este estado de cosas las Agrupaciones profesionales, que, siendo atentamente recibidas por los ministros a quienes se dirigían, han escuchado muy buenas palabras, pero sin que se modificase nada de lo hecho, o han visto con sorpresa que si la modificación se producía era para imponer nuevos gravámenes a todo lo que, más o menos de cerca, tocase al automóvil.

Derechos prohibitivos.—Protección a una industria incaciente

En julio pasado se implantaron derechos arancelarios en absoluto prohibitivos y, naturalmente, desde entonces no se venden automóviles, pues el recargo que se les imponía los hace llegar a precios inverosímiles; hay modelo de coche gran-

de que llegaría a pagar 20.000 pesetas de derechos arancelarios...

En ciertas ocasiones se ha dado como pretexto a la elevación de tarifas la protección a la industria nacional, industria que, desgraciadamente, es casi imposible pueda prosperar en España, habiendo para ello una razón muy sencilla: la falta de capacidad adquisitiva del mercado, que nos encierra en un círculo vicioso.

Para producir vehículos de buena clase a precios razonables es indispensable fabricar en gran escala, y el problema consiste en colocar todas las unidades fabricadas.

Las casas constructoras, cuya vida es más próspera, han debido conquistar mercados de exportación para justificar su producción y colocarla.

Continúa al final de la 3.ª col.

Continúa al final de la 3.ª col.

EL PARTIDO DE AYER

Una fácil victoria de los rojiblancos

ATHLETIC, 6; UNION, 1.

Buena tarde de sol la de ayer. A disfrutar de las caricias del padre Febo acudió bastante gente al campo de la calle de Diego de León, mucho más que atraídos por el interés del encuentro, que estaba resuelto de antemano.

Aun así y todo, el Athletic no se descuidó lo más mínimo en la alineación de su equipo, que formó completo:

Antonio; Corral, Arater; Santos, Ordóñez, Artanga; Marín, Losada, Cuesta, Buiria y Costa.

El Unión prescindió de los equi-

piers cedidos por el Athletic para su encuentro con el Nacional, y puso en fila dos nuevos elementos: Gabriel Navarro, defensa, hermano del interior izquierdo—ese muchacho que juega con gafas, y a quien se le debería impedir actuar así u obligarle a que adopte un aparato protector—y a Vega, antiguo tranviario, que ocupó el puesto de interior derecha. Es decir, que las huestes de Cachichi fueron:

Martín; Navarro (G.), Juste; Moreno, Iturraspe, Jaso; Mazarrasa, Vega, Olalzoa, Navarro, Del Campo. (Continúa en la sección de fútbol.)

Continúa en la sección de fútbol.)

ANOCH EN BARCELONA

Simendé a Bartos por k. o. técnico

Barcelona.—Anoche se ha celebrado la anunciada velada de boxeo con un lleno completo. En el primer combate Arandía vence por puntos a Redon, pesos plumas. Torneo vence a Molina por abandono en el sexto round, pesos plumas. Molina abandonó cuando faltaban cinco segundos para terminarse el combate. Habrá vencido a García Lluch en ocho asaltos, después de una pelea muy viva. García Lluch tocado desde el principio en el estómago tuvo que hacer grandes esfuerzos para llegar al final del encuentro.

Kid Chile ha vencido por puntos a A. Muñoz en ocho asaltos. Desde el comienzo dominó el chileno propinando una soberana paliza a Muñoz.

El francés Simendé ha vencido al gallego Bartos por abandono (esponja en el quinto asalto). El combate entre estos pesos plumas no ha sido de la brillantez que se esperaba. Bartos ha causado una profunda decepción. No es ya ni su sombra de lo que fué. Simendé lo ha castigado terriblemente haciéndole sangrar desde los primeros asaltos y teniendo siempre a su merced. En el quinto asalto el gallego estaba acorralado sin intentar defenderse y muy quebrantado por la dureza de los golpes del francés. Se imponía que el árbitro hubiera suspendido el combate. Los segundos de Bartos arrojaron la esponja. El francés fué despedido con una ovación.

Para el sábado se anuncia una velada en el Arenas Boxing Club en el cual el madrileño Pedro Ruiz combatirá con Safont.

***** ANTE LA PELEA UZCUDUN-CARNERA

Anoche salió Paulino para Barcelona

Paris.—Anoche, acompañado del organizador Sr. Dickson, salió Paulino Uzcudun en el expreso de las siete y veinte con dirección a Barcelona.—Mendibill.

TAMBIEN HA EMBARCADO BRIX

Nueva York.—El manager técnico de Paulino Uzcudun, Sr. Lou Brix, saldrá hoy de Nueva York con dirección a Barcelona.

PAULINO PROTEGE A JUANITO

SAN SEBASTIAN.—Ayer regresó de París Justo Oyarzábal, el inseparable de Uzcudun, al hablar con sus amigos, ha dicho: "No dician que Paulino tenía miedo a Carnera? Pues ahora verán que no tiene miedo, ni lo ha tenido nunca". Al preguntarle sobre el estado actual de forma de Paulino, del que se decía que había abandonado sus entrenamientos, ha contestado que está muy ágil y muy fuerte y magníficamente entrenado, por lo que continúa plenamente en su victoria.

Esta noche saldrá para Barcelona, con objeto de presenciar los entrenamientos de Uzcudun.

Luego se le ha preguntado lo que hubiera de cierto sobre el viaje a Barcelona del entrenador de Paulino, y ha contestado que éste no vendrá a España, sino solamente su director, Lou Brix. Ha manifestado que es muy probable que en la misma velada del combate Carnera-Uzcudun figure un encuentro del boxeador irunés Juanito Olagüel, por ser deseado expresado por Paulino y no haberse Dickson negado a ello. Paulino quiere llevarse a este boxeador a Nueva York con él, para presentarlo al público norteamericano.—Corresponsal.

Esta producción, tal vez excesiva, es otra de las principales causas de la crisis actual, ya que ha obligado a forzar el mercado, haciendo comprar automóviles a muchas personas, cuya situación económica no permitía ni adquirirlos ni sostenerlos.

Las ventas "a plazos"

El sistema de ventas a plazos ha contribuido, a mi juicio, en gran parte, a la situación de ahora. Se han entregado muchos coches, que las casas vendedoras han tenido que recoger por falta de pago, siendo preciso buscar para estos nuevos compradores, casi siempre en condiciones desventajosas por tratarse de vehículos usados.

Las ventas a plazos han permitido también operar en muchas ocasiones a estafadores circunstanciales o profesionales, que han sabido aprovechar la benevolencia, que en muchos casos disfrutaban, de la administración de justicia y a las pocas facilidades que hemos encontrado en las autoridades cuando hemos propuesto medios para evitar que pudieran realizarse "estos asuntos".

El cierre general se avecina

Todos los días sabemos que ha tenido que cerrar alguna casa de automóviles, y bastará que se prolongue la actual situación para que todos en un plazo más o menos corto según la resistencia económica de cada una, tengamos que acudir a este extremo, dejando sin recursos a todos los miles de familias que vienen viviendo en España de este negocio.

La situación merecería preocuparnos seriamente e incitarlos a buscar soluciones; pero con la pasividad que nos caracteriza, esperamos a que nos lo den todo resuelto, si es que nos hemos muerto antes por consunción.



UN EX CAMPEON DEL MUNDO EN EL CUARTEL.—Emil Pladner, "Mikow", ex campeón del mundo del peso mosca, cumple ahora su servicio militar en Francia. Ved con qué aire marcial el hombrecito, que ha ganado una fortuna con sus puños, sale del cuartel para disfrutar del sol y el aire.

NAUTICA

La copa del Rey de España

En las regatas internacionales a remo celebradas en el Tigre (Buenos Aires), la embarcación del Light of Canottieri ganó la copa donada por el rey de España.

LOS COMBATES MADRILEÑOS

COURONEAU, NOS VISITA

El púgil cubano, Felipe Couroneau, nos ha visitado, acompañado de su manager, Sr. Carrón, y nos ha referido algunos pormenores de su pelea con Ros, en Barcelona; dice Couroneau que al comenzar el séptimo asalto alcanzó al campeón de España con un directo a la punta del mentón que le hizo aflojar las piernas, entonces Ros se abalanzó hacia él y lo abrazó de tal manera, que le impidió todo movimiento; fué inútil que Couroneau protestase; el árbitro no gritó el "break" hasta que se dio cuenta de que Ros estaba completamente restablecido. En este round, dice el cubano que tuvo la seguridad de dos cosas: que hubiera ganado por k. o., si el árbitro le hubiera quitado a Ros de encima y que la campana sonó antes de tiempo.

Los seis días de Chicago

Chicago.—La clasificación actual de los Seis días de Chicago es la siguiente: Primero, el equipo Letourneur-Guiribet; segundo, equipo Binda-Linari, a una vuelta del anterior; tercero, equipo Spencer-Hill, y cuarto, equipo Debaets-Belloni.

Los campeonatos regionales de fútbol

El "cartel" de las próximas jornadas

Para el domingo hay señalados los partidos siguientes:
Andalucía.—En Huelva, Recreativo-Betis.
En Sevilla, titular Malagueño.
Asturias.—En Gijón, titular Oviedo.
En Avilés, Stadium-Sporting.
Aragón.—En Zaragoza, Patria-Iberia.
Cantabria.—En Santander, Eclipse-Unión.
Canarias.—Victoria-Gran Canaria.
Castilla-León.—En León, Cultural a Palencia.
Cataluña.—En Badalona, titular P. Celona.
En Barcelona, Júpiter-Sabadell y Español-Europa.
Centro.—En Madrid, Tranviaria-Athletic.
Galicia.—En El Ferrol, Racing-Erriña.
En Orense, Burgas-La Coruña.
En La Coruña, Deportivo-Celta.
Guipúzcoa.—En Logroño, titular R. Unión.
En San Sebastián, R. Sociedad-Euskalduna.
Murcia.—En Cartagena, titular Murcia.
En Murcia, Imperial-Lorca.
Valencia.—En Valencia, Levante-titular.
Gimnástico-Sporting.
En Sagunto, Saguntino-Castellón.
Vizcaya.—En Vitoria, Alavés-Arenas.
En Sestao, titular-Baracaldo.

Los managers franceses contra Jeff Dickson

(Especial para GRAN SPORT.)
Paris.—La Asociación de managers de París ha puesto el veto a Dickson, por considerar que relega a segundo término a los boxeadores franceses. Dickson se sonrió al conocer la noticia. No así los "poulains", ante la situación que se les crea. Dickson piensa dirigirse a los managers de provincias, aun cuando Descamps, a pesar de ser presidente honorario de la Mutua de managers, se le ha ofrecido, asegurándole que ganará la batalla.—Mendibill.

Como se desarrolla el ciclismo en Madrid

Don Emilio Guiseris, Presidente del Comité de la U. V. E. nos explica la gestión de ésta y sus proyectos para el año próximo

Conforme hemos prometido a nuestros lectores, hoy inauguramos el tema de "cómo se desarrolla el ciclismo en Madrid", comenzando por dar a conocer la forma en que el Comité regional de la U. V. E. lleva a cabo su difícil misión de regir los destinos del deporte ciclista, sus organizaciones, etc.

A tal efecto, nos entrevistamos con su presidente, D. Emilio Guiseris, quien, como siempre, y con su característica amabilidad, se presta a ser entrevistado para GRAN SPORT.

—¿Qué nos cuenta de la campaña ciclista de este año?

—Pues sencillamente, que ha sido una de las más difíciles para los organizadores. Hemos tenido que luchar con infinidad de contratiempos para poder llevar a cabo nuestros programas. La protección que hemos tenido este año por las circunstancias especiales en que los aranceles han sido escasos, y los industriales que han colaborado con nosotros, lo han hecho con gran sacrificio para sus intereses y llevados únicamente por un entusiasmo digno del mayor elogio.

—¿Cuántas carreras ha organizado la U. V. E. este año?

—Pues, verá usted.

Y el amigo Guiseris, en su afán de darnos los datos más veraces, nos

DEL CASO DE SOBORNO

El Sabadell se disculpa

BARCELONA.—El C. D. Sabadell ha dirigido una carta a la Prensa en la que protesta de la acusación de soborno que se dice contra sus directivos. La carta no presenta ningún nuevo aspecto de la cuestión, limitándose a decir que si alguien tratado de sobornar a Cabo, puede decirse que son elementos ajenos a la directiva del club, y de ninguna manera autorizados expresamente por ésta para gestión tan peligrosa.

En la Federación catalana ha continuado hoy la instrucción de este sensacional expediente, el cual se espera quede cerrado mañana.

Norak se metía hierro en los guantes

PITTSBURGO.—El peso pesado yugoeslavo, Norak, ha sido descalificado por haberse encontrado un pedazo de hierro dentro de un guante, al celebrar un combate de boxeo.—C.

CICLISMO

Los seis días de Chicago

Chicago.—La clasificación actual de los Seis días de Chicago es la siguiente: Primero, el equipo Letourneur-Guiribet; segundo, equipo Binda-Linari, a una vuelta del anterior; tercero, equipo Spencer-Hill, y cuarto, equipo Debaets-Belloni.

Los campeonatos regionales de fútbol

El "cartel" de las próximas jornadas

Para el domingo hay señalados los partidos siguientes:
Andalucía.—En Huelva, Recreativo-Betis.
En Sevilla, titular Malagueño.
Asturias.—En Gijón, titular Oviedo.
En Avilés, Stadium-Sporting.
Aragón.—En Zaragoza, Patria-Iberia.
Cantabria.—En Santander, Eclipse-Unión.
Canarias.—Victoria-Gran Canaria.
Castilla-León.—En León, Cultural a Palencia.
Cataluña.—En Badalona, titular P. Celona.
En Barcelona, Júpiter-Sabadell y Español-Europa.
Centro.—En Madrid, Tranviaria-Athletic.
Galicia.—En El Ferrol, Racing-Erriña.
En Orense, Burgas-La Coruña.
En La Coruña, Deportivo-Celta.
Guipúzcoa.—En Logroño, titular R. Unión.
En San Sebastián, R. Sociedad-Euskalduna.
Murcia.—En Cartagena, titular Murcia.
En Murcia, Imperial-Lorca.
Valencia.—En Valencia, Levante-titular.
Gimnástico-Sporting.
En Sagunto, Saguntino-Castellón.
Vizcaya.—En Vitoria, Alavés-Arenas.
En Sestao, titular-Baracaldo.

Hay siete partidos que sobralan de la lista, cuyos resultados pueden significar algo en las clasificaciones. En los demás es de esperar la mayor normalidad en unos y en otros a penas si harían variar la marcha de los campeonatos.

Pero a estos otros el interés es grande. En Zaragoza, el Patria y el

Como se desarrolla el ciclismo en Madrid

Don Emilio Guiseris, Presidente del Comité de la U. V. E. nos explica la gestión de ésta y sus proyectos para el año próximo

Conforme hemos prometido a nuestros lectores, hoy inauguramos el tema de "cómo se desarrolla el ciclismo en Madrid", comenzando por dar a conocer la forma en que el Comité regional de la U. V. E. lleva a cabo su difícil misión de regir los destinos del deporte ciclista, sus organizaciones, etc.

A tal efecto, nos entrevistamos con su presidente, D. Emilio Guiseris, quien, como siempre, y con su característica amabilidad, se presta a ser entrevistado para GRAN SPORT.

—¿Qué nos cuenta de la campaña ciclista de este año?

—Pues sencillamente, que ha sido una de las más difíciles para los organizadores. Hemos tenido que luchar con infinidad de contratiempos para poder llevar a cabo nuestros programas. La protección que hemos tenido este año por las circunstancias especiales en que los aranceles han sido escasos, y los industriales que han colaborado con nosotros, lo han hecho con gran sacrificio para sus intereses y llevados únicamente por un entusiasmo digno del mayor elogio.

—¿Cuántas carreras ha organizado la U. V. E. este año?

—Pues, verá usted.

Y el amigo Guiseris, en su afán de darnos los datos más veraces, nos

La carrera nacional que celebramos el 19 de octubre importó en premios 465 pesetas. Ahora, después de la obligada suspensión del campeonato de Madrid, sólo quedan pendientes las organizaciones uveistas de la prueba de veteranos, la de corredores no licenciados, y el homenaje al campeón de Castilla y al cronometrador oficial señor Salvadores, que llevaremos a efecto el próximo día veintidós.

En total los premios concedidos por la U. V. E. en sus pruebas, han ascendido a 1.805 pesetas.

—¿Cuántos socios tiene la U. V. E. en la actualidad?

—Unos 140—nos dice el señor Guiseris.

—¿Qué gastos fijos tiene la Unión Velocipédica Española?

—Pues, aparte de los de auxilios de secretaría y cobrador, tenemos que cubrir al Comité Central 2 pesetas anuales por cada socio nuestro y 50 pesetas semestrales para la publicación del Boletín oficial. Además tenemos asignada una subvención mensual de 25 pesetas al grupo turístico de la U. V. E., creado este año, y que aparte de la notable labor instructiva que realiza, nos ha prestado una valiosísima cooperación en las pruebas que hemos organizado.

—¿Y de proyectos para el año próximo, qué nos dice?

—Pues en principio, podemos adelantarle que para el próximo año tenemos en proyecto la celebración de las siguientes pruebas.

Vuelta a Castilla, en colaboración con el gran ex "routier" Oscar Leblanc; Vuelta a los Puertos; tres carreras nacionales contra reloj; y seguramente una sobre el recorrido de la Vuelta a los Puertos. Las otras dos en el de Madrid-Bitrago-Madrid, recorrido en el que seguramente se ventilará el campeonato de España; campeonato de Castilla; campeonato de Madrid para todas las categorías y para principiantes, este último patrocinado por don Pedro Galsina. Además, organizaremos las pruebas que nos sean confiadas por los representantes de otras. También creo que en alguna de las pruebas nacionales colaborará con nosotros algún importante periódico.

—¿Nos quiere usted dar los nombres de los que componen el Comité?

El señor Guiseris nos dicta:

Presidente, don Emilio Guiseris; vicepresidente, don Enrique Pizarro; secretario, don Emilio Lozano; tesorero, don Alfredo Jiménez; vocales, don Santiago Ruíz, don Antonio Ozares y don Agustín del Hierro.

El grupo excursionista lo componen:

Don Antonio Escobar, don Emilio Lozano, don Simón Castañer, don A. y E. Alvarez, y don Marcelino Castro.

Como esto damos por terminada nuestra interesante charla con el presidente de la U. V. E., señor Guiseris, el cual nos ruega hagamos presente por mediación de las columnas de GRAN SPORT su agradecimiento a la Prensa, que este año se ha ocupado con más extensión y preferencia del deporte ciclista madrileño.

Ahora bien, conocidos los datos que anteceden, es forzoso que la "fición ciclista comprenda la hercúlea gestión de estos entusiastas paladines del deporte ciclista, que en algunos casos medios y sólo por una acción desmedida digna de mejor recompensa, llevan a cabo una impropia labor como es la de regir los destinos del ciclismo regional, organizando además pruebas con escasos medios, ya que el ciclismo en la capital de España es donde cuenta con menos protección.

Y luego nos quejamos de la cuantía de los premios!...

César REGULEZ

EL ESTADIO DE MONJUICH

UN CLUB BARCELONES ASPIRA A LA HEGEMONIA

Y suscita una campaña en contra

BARCELONA.—La prensa barcelonesa inicia hoy una campaña contra un importante club de la ciudad, que se ha dirigido al Ayuntamiento pidiendo que se le confíe la administración de todas las instalaciones deportivas de Montjuich. La campaña tiende a impedir que esto se realice por entender que el Stadio ha sido construido por la ciudad y debe ser para la ciudad. Se propone, en cambio, que cada Federación intervenga en la parte de las instalaciones que incumbe a su respectivo deporte.

EL HIDRO GIGANTE EN LONDRES

Durante diez minutos lo pilotó el Príncipe de Gales

Londres.—El hidro gigante "D. X." ha volado durante dos horas sobre Londres llevando a bordo al príncipe de Gales. Al descender a tierra el aparato se ha sabido que el heredero de la corona de Inglaterra es piloto de el aparato diez minutos.



DEL PARTIDO UNION-ATHLETIC.—El delantero centro unionista trata de rematar, en difícil posición, un pase de Navarro.—Claro que más difícil es todavía la del zaguero atlético Corral.—(Foto Alvaro.)

FUTBOL

Athletic-Union
Continúa de primera plana.)
EL PARTIDO

El Unión dió de sí en la primera parte más de lo que se esperaba. Después de la arrancada inicial del Athletic, los blanquinos nivelaron el juego, y se permitieron peligrosas incursiones, llevadas casi siempre por Mazarrosa y Navarro. Ese equilibrio duró hasta el primer tanto, hecho a los diecisiete minutos, por Buiría, recibiendo un rechace flojo del portero a un chut de Marín. Siguió un período de presión atlética, con buenas jugadas del ataque, tirando los cinco desde cualquier parte. Absurda la táctica de elevar el balón, por la que perdían, unos y otros, buenas ocasiones.

Un claro "offside" hubo en el segundo tanto del Athletic, cometido por Losada, rematado a boca-jarro un pase de Cuesta, cuando no tenía nadie delante, a los treinta y cinco minutos. Dos minutos después, el Unión consiguió su único goal, muy bonito, al rematar Navarro a todo meter un balón centrado por Vega, que Antonio no pudo ni ver. Todavía, antes de terminar el tiempo, el Athletic consolidó su victoria por medio de Marín, al recoger un despeje tonto de Juste.

Decidido el encuentro en el primer tiempo, toda la segunda parte fué de un claro y persistente dominio. Buen entrenamiento para el Athletic, sobre todo para sus delanteros, que pudieron tirar en todas posiciones. Hubo menos lucha en esta parte, en la que se emplearon de verdad el portero y defensa unionista. En ciertos instantes, la exhibición del Athletic fué completa, y si no marcaron más goals se debió, paradójicamente, a exceso de tiros, en los que hubo más rapidez que precisión.

Otros tres goals hizo el Athletic: a los veinte minutos, por mediación de Losada, que recibió un pase atrás de Costa; a los veintidós, hecho por Cuesta, en colaboración con un pie de Navarro, que desvió la pelota a un ángulo, sin que Charlot pudiese más que rozarla con la punta de los dedos, y casi al final, por Buiría, después de unas intervenciones de Marín y Losada. Poco antes, Cuesta metió otro goal, que no fué concedido por "offside" de Losada. El empuje del pequeño conductor del ataque atlético fué precioso. Terminó el partido con una codiciosa arrancada del Unión, con chut cruzado de Iturraspe, que Antonio desvió a la esquina. Se tiró el corner, y no pasó nada.

No caben comentarios ante la superioridad evidenciada por el Athletic. Superioridad en todo menos en la defensa, donde Arater es el elemento más flojo, contra lo que suponen muchos, que no se fijan en la oportunidad y colocación de Corral; de juego menos espectacular, pero más práctico. Antonio hizo ayer algunas cosas raras. Los medios, como siempre, y en la delantera, Marín el mejor, seguido por Cuesta.

Del Unión, el debutante, Navarro, muy bien. Fué un defensa enérgico, tranquilo y decidido. Charlot paró lo imparable. En otro equipo, ya se hubiera consagrado. Iturraspe acredita cada vez más su gran inteligencia de juego en un sitio tan difícil como el de medio centro, y en el ataque el entusiasmo de Navarro y las arrancadas de Mazarrosa.

Rogelio García, con el pito, no desafió en el armónico concierto.

Player

JUZGANDO A LOS JUECES

Si hiciéramos la reseña del partido podríamos dejar en el olvido al árbitro, ya que el resultado del encuentro fué lo suficientemente claro para no tener que meter en detalles, pero nos hemos encargado de una misión referente exclusivamente a él, y sea cual fuere el tanto, tenemos que enjuiciarlo.

Estamos, por esta vez, de acuerdo con el público: no nos gustó el arbitraje, y protestamos de él con tranquilidad, sin excesivas estridencias. Nadie podrá decir que Rogelio desonore el fútbol, sus años de práctica como jugador y árbitro no andarán lejos de los veinte, y la verdad, en ese tiempo ya puede aprenderse lo que le pasa es que es tarde de comprensión arbitral; él lo ve, pero mientras piensa si debe o no pitarlo, transcurren unos segundos, los justos para que tenga que dejar de señalar la falta, o que ésta sea extemporánea.

Esto le sucedió en algún "foult" y principalmente en el goal anulado a Cuesta, cuyo "offside" señalo después de hacer éste la jugada y llegar el balón a las mallas.

Junto a esos errores de resolución tuvo otros de colocación que le hicieron no ver manos ni la situación de Losada momentos antes de meter el segundo tanto, cuando Cuesta le iniciaba el pase.

A su favor tuvo la imparcialidad, que presidió sus decisiones, y la suerte que el Athletic inclinase contundentemente el partido a su lado.—Carbonel.

Los toreros vencen a los veteranos del Unión

Antes del partido Unión-Athletic se celebró ayer un encuentro entre un equipo de veteranos del Unión, del que formaban parte Navarro, actual entrenador y popular "Chichichí", Sáez, "el Sillero" y otras firmas, y un once de toreros, que se alinearon como sigue: Rabadán, Charro San José, Guillermo; Antonio Iglesias, Blanquillo, Pino; Mariano Agüero, Pepe Fernández, Marino, José Agüero, Samperio.

Los "astros" dominaron completamente, no consiguiendo contrarrestar su empuje toda la experiencia de los veteranos. El ataque de los toreros se empleó a fondo y supo marcar tres soberanos goals, por mediación de Marino, su delantero centro. El ala derecha lució mu-

cho más que la internacional Ventolrá-Reguero. Y en cuanto a Guillermo, nos hizo olvidar a Quincoces.

Esta tarde Tranviaria-Racing

Como ya anunciamos, hoy tenemos partido también. Jugarán esta tarde, a las tres, en el campo de la calle de Liego de León, el Racing y la Tranviaria, arbitrando Montero.

Los del "trolley" no saben qué alineación presentarán. Tiene varias bajas por lesiones, enfermedad, etcétera. Aún no decidieron la formación, porque dudan en algunos puestos.

Para la puerta, desde luego, preside de Pirelli. Es posible que la defensa Calleja, que hasta ahora jugaba de medio izquierdo. Lo será la pareja Angel-Julio. En los medios reparecerá Ferrer, con el que se probable compartan la línea Méndez y Rojo. Y en los delanteros la alineación que se daba anoche como más verosímil era: Otto, Cartagena, Mengual, Martínez, Del Coso. Pero ya decimos que todo son cavilaciones en los encargados de formar el equipo, y que hoy no sería extraño que apareciesen cambiados algunos titulares.

En el Racing hay otra variación en el ataque. El resto del once permanece inquebrantable, pero la delantera prueba una nueva alineación. He aquí como quedarán esta tarde los rojinegros.

Martínez; Arturo, Calvo; Moreno Rodríguez, Lope Peña; Alvarez, Mauri, Bergareche, Ateca, Poli.

Los dirigentes de los "humildes" se reúnen

VARIOS CASTIGOS

Anoche, como de costumbre, se reunió el Comité de segunda categoría, que entre diversos acuerdos, tomó los siguientes:

En el encuentro que se celebró entre los clubs del Tarragona y Patria, arbitrado por el colegiado señor San Miguel, amonestar al jugador Eulogio Bretón Pena, por practicar juego violento en dicho encuentro, como asimismo a Domingo Leal, perteneciente como el anterior al Tarragona, inhabilitarlo por dos semanas, a causa de agredir en el terreno de juego a un contrario. También se acordó amonestar a Claudio Gutiérrez, perteneciente al Patria.

Se declaró vista el acta del encuentro celebrado entre el Deportivo Manchego y Deportivo Español, la que protestó el primero de los citados clubs, sobre el arbitraje de dicho encuentro.

Se acordó no confirmar aquella por emitir un informe favorable a la labor del colegiado, el delegado designado para este partido oficialmente.

Se dieron vista de otros asuntos que por no haberse resuelto oficialmente, se acordó repasar en la próxima reunión.

Por último, fueron aprobadas las actas de los encuentros celebrados, Bancaria-Explosivos y Tarragona-Patria.

Todos estos, pues, fueron los acuerdos tomados por el Comité en la reunión de anoche.

LOS DE TERCERA CATEGORIA

También se reunió el Comité de tercera categoría, que acordó lo que a continuación transcribimos:

Aprobar las actas de los encuentros Internacional-Mahou y Vega-Guindalera, celebrados el pasado domingo.

En cuanto a la protesta formulada por el Sur Deportivo, en su encuentro celebrado con el Reyes, por la alineación en este último del jugador Gregorio del Pilar, después de un detenido estudio, se acordó lo siguiente:

1.º Declarar válido el encuentro; y

2.º Considerar bien alineado a dicho jugador, según el artículo 42 del Reglamento Nacional.

Nada más hubo que tratar, por lo que fué levantada la sesión.

Campeonato de tercera categoría

GUINDALERA, 3 VEGA, 0

En el campo del "Alamillo", para el campeonato de tercera categoría, y con gran asistencia de público, que deseaba conocer el equipo del Guindalera, considerado como uno de los favoritos en este campeonato, jugaron el Vega y el Guindalera, ganando este último por 3 a 0.

El primer tiempo transcurrió con gran dominio del Guindalera, cuyos jugadores ligaron preciosas jugadas; fruto de este dominio fué el primer tanto, conseguido a los cinco minutos por el delantero centro Teodoro de un remate al ángulo, hay unos avances de la delantera del Vega, que la defensa contraria rochiza con gran energía. A los veinte minutos llega el segundo tanto, al ejecutar Mariano de forma brillante, una un golpe franco con que fué castigado el Vega, y con este resultado se llega al descanso. Al reanudarse el juego avanza el Vega con gran entusiasmo, pero la defensa de Guindalera devuelve los balones que hasta ellos llegan; no tarda en nivelarse el juego, pues el Guindalera llega con bastante frecuencia a la portería contraria, dando sus avances una mayor cantidad de peligro; en uno de estos avances una combinación de toda la delantera Mariano remata la brillante jugada con un formidable tiro que hace inútil el esfuerzo del guardameta contrario. Este tanto encorajina al Vega que se lanza contra la portería contraria, pero la defensa y medios de la Guindalera que se han repregado, para asegurar la victoria, frustra todas las esperanzas del Vega. Con este resultado se llega al final del encuentro, el cual dió ocasión de apreciar la justa fama de que disfruta este año el Guindalera. Se distinguieron por los vencedores todos, sobre todo Mariano que fué el me-

tor de los veintidós, y por los vencedores, el portero, que efectuó muy buenas paradas. El arbitraje fué perfecto. El equipo vencedor se alineó de la siguiente manera:

Basilio; Sancho, Mariano; Villena, Vicente, Zamorano; Póu, Marcialino, Teodoro, Encabo y Andrés.

NUEVO CAMPO EN MANZANARES

En Manzanares (Ciudad Real) se inauguró un nuevo campo de "football", jugando contra el Alfonso XIII, de Almagro, el equipo local, Sporting. Ambos equipos empataron a tres tantos.

Balagner, a Huelva

El próximo domingo se juega en Huelva un partido importante del campeonato de Andalucía, entre el Betis y el Recreativo.

El Betis, que tiene recusados a todos los jueces del Colegio del Sur, ha solicitado nombramiento de un árbitro del Colegio del Centro, y le ha correspondido desplazarse a Balagner, que actuará en Huelva, ayudado por los jueces de línea señores Kuntz y Alvarez Corrois, también árbitros madrileños.

Vizcaya

LOS CLUBS VIZCAINOS Y LA COPA DE EUROPA

Bilbao.—El Athletic, el Arenas y los demás clubs de la serie A han manifestado a la Federación vizcaína su opinión contraria a que se tome parte en la copa de la Europa Occidental. En la reunión que celebrará la Federación el próximo viernes se dará carácter oficial a esta negativa, ya que la Federación como ya se dijo, es también de la misma opinión. Se tratará también de otros asuntos de importancia.—Tachi.

PARA ENSEÑAR EL REGLAMENTO

Bilbao.—Siguiendo en la labor iniciada por Pedro Vallana en el Colegio de Arbitros de Vizcaya, desde el viernes próximo se celebrarán semanalmente en este día unos cursos de media hora, sobre temas del reglamento de juego. Los temas y los árbitros que tomen parte serán designados todos los viernes.—T.

ESCARTIN NO ACEPTA

BILBAO.—El colegiado madrileño Pedro Escartín no ha aceptado la invitación del Deportivo Alavés y el Arenas para dirigir el encuentro del domingo entre estos dos equipos. En vista de ello, corresponden al Colegio guipuzcoano, y de éste al señor Inchausti, pero el Arenas, en previsión de que este árbitro no pueda asistir, ha solicitado un suplente, habiendo quedado nombrado el señor San Sebastián.

El Arenas mandará a este partido todo su primer equipo, tomado parte ya los titulares que se encuentran lesionados. Por tanto, se alineará así: Zarramandia; Llanada, Arrieta; Chaurru, Urresti, Bilbao, Saro, Rivero, Gurruchaga, Menchaca y Emilio.

ANTE EL AMISTOSO MADRID-ATHLETIC

BILBAO.—Existe verdadera fiebre por presenciar el partido amistoso del domingo entre el Real Madrid y el Athletic. Ayer, miércoles, se debió celebrar la Junta semanal del Athletic, pero como varios directivos se fueron al concierto de la Sociedad Filarmónica de Bilbao, ha quedado suspendida hasta hoy. No obstante, se sabe que el Athletic presentará completo su primer equipo hasta con Urquiza, que se encuen tra ya repuesto de sus lesiones.

SESTAO-BARACALDO

BILBAO.—El partido de campeonato entre los equipos del Sestao y el Baracaldo se celebrará el domingo, a las diez y cuarenta y cinco de la mañana, y será arbitrado por el colegiado vizcaíno Gumb.

PELAYO, A ASTURIAS ¡CLARO!

BILBAO.—Pelayo Serrano ha sido solicitado para dirigir el encuentro entre el Sporting de Gijón y el Real Oviedo. El colegiado vizcaíno ha aceptado esta invitación.

Valencia

PASARIN SUSPENDIDO POR 15 DIAS

Valencia.—La Federación valenciana ha acordado esta noche suspender por 15 días al jugador del Valencia, Pasarin por haber agredido el domingo durante el partido de campeonato al jugador Valentín Vicente, del Sporting.—Alarcon.

Cataluña

EL BADALONA VENCIO AL MARTINEC

Barcelona.—En San Martín, con motivo de las fiestas, se ha celebrado un partido amistoso entre el Badalona y el Martinec. Han vencido los primeros por dos tantos a cero.

Galicia

POR UN GRAN EQUIPO VIGUES

En el Ayuntamiento de Vigo se han reunido elementos representantes de las fuerzas vivas de aquella ciudad, la más deportiva de Galicia para tratar asuntos relacionados con el "foot-ball".

Por circunstancias que no es de caso traer a colación, el fútbol en Vigo se halla en crisis.

Este hecho, no ha escapado a los elementos que en el gran puerto Atlántico representan la vida y el dinamismo ciudadano, y con cierta visión de que el deporte además de lo que tiene de educativo y de exponente de la potencialidad de un país, es pingüe fuente de ingresos, se reunieron para tomar acuerdos, con objeto de buscar la adecuada solución al problema futbolístico en dicha ciudad.

Las fuerzas vivas viguesas, parece que se proponen que Vigo tenga un gran equipo en lo sucesivo con objeto de que, además de ser una región gallega esté debidamente representada en los torneos españoles e internacionales. Balados sea un lugar de atracción.

BOXEO

UN CASO DE MODA

¿Uno o dos jueces?

Como se podrá apreciar hay casos en boxeo que se ponen de moda. Lo mismo que en el fútbol hoy hacen furor las fugas de "ases", modo que ya en boxeo es vieja después de las marchas arosas de Ricardo Alis y Martín Oroz, el mudo pugilístico anda revuelto sobre si deben fallar uno o tres jueces. Los golpes bajos pasaron de moda; hoy se trata este asunto y mañana quién sabe si se tratará de otro y esto servirá para que los nombres de los federativos y unos arbitros suenen, se lancen opiniones y todos "nos las demos de técnicos" y al final de cuentas subsistan las malas decisiones, los malos arbitrajes y lo que es peor la inclinación preconcebida y alevosa de los jueces imparciales (?) que deben resolver en el caso de un Campeonato.

Yo que se como Doril fué a esperar a la Estación a Mr. Bernstein, cuando Quadrini peleó con Ruiz en el Palacio del Hielo, y se cómo lo colmó de atenciones y si después cómo el árbitro imparcial (?) le golpeaba violentamente a Ruiz en una mano cuando la pasaba por debajo del brazo de Quadrini, como yo se cómo se trató al árbitro de Flix Bernasconi en Barcelona, como se de la forma que se atiende a estos árbitros neutrales que virtualmente ejercen las funciones de juez único, pues con las decisiones de los otros jueces compatriotas respectivos de los pugiles realmente no se puede contar, como se repitió—la manera de comprar (con un favor o una atención, no sean ustedes malvósos...) a este juez único, rechazo esta forma de fallar.

Ahora bien, donde para mí existe el problema es en la de si el director de combate debe ser juez al mismo tiempo y ahí es donde me muestro más inflexible. Un director de combate que puede hacer de una pelea monótona una pelea espectacular, que puede hacer de un "tongo" un combate veraz, que puede reprimir las marullerías, que puede evitar las faltas, en suma, que puede moldear el combate a su gusto, que puede, como el horticultor, enderezar el árbol, "enderezar" una pelea, puede cortar la mala rama, la mala raíz, en suma, de los tres hombres que se encierran dentro las cuerdas del ring, creo que el director de combate, es el árbitro, el de mayor trascendencia para el deporte puro y por creerlo así, por considerarlo así, creo que se le debe librar de la tarea de puntuar, porque además, con la preocupación de reprimir juego sucio, estar atento a los "breaks" y vigilar la deportividad del encuentro, no puede materialmente considerar los motivos por los que debe otorgarse la puntuación; por eso "creo" que el director de combate no debe ser juez al mismo tiempo. Además hay una razón de justicia que viene a robustecer esta teoría.

Muchas veces un árbitro, sin culpa alguna, carga con la responsabilidad, ante el público, de una mala acción; él vio el combate como era, pero los dos jueces no lo vieron así y él, que es la parte visible del tribunal, es el que recibe los insultos.

Creo que deben ser tres los jueces, que éstos han de sentarse en el borde del ring y que un director de combate, perfectamente competente es el que debe servir al tablado.

¡Ah! Y en los Campeonatos, tres jueces neutrales y un director imparcial. Puede que este sistema resulte más caro en todos sentidos, pero desde luego es el único justo. La puntuación de los dos "intereados", a más de ociosa, me parece ridícula. Y si los miembros del tribunal pudiesen llegar a la población donde se va a celebrar un combate horas antes de la pelea, mucho mejor; y si las atenciones, los convites se les hacen después de la pelea, muchísimo mejor...

Joaquín Soriano.

TODAVIA, DENAIN

MANCHESTER.—Young Denain, que debe disputarle a Regis el campeonato de Francia, ha hecho match nup con el pégil inglés Johnny King.

MALOS COMBATES Y MALOS NEGOCIOS

Nueva York.—El combate Rosenbloom-Abie Bain, ha resultado un completo fracaso deportivo y económico.

Nueva York.—El combate Rosenbloom-Abie Bain, ha resultado un completo fracaso deportivo y económico.

A propósito de organizar la reunión el Madison Square Garden y de anunciarse que Rosenbloom pondría en juego su título mundial de los medios pesados, acudieron solamente 4.000 espectadores, recaudándose 12.050 dólares, de los que un 50 por ciento eran para la empresa.

Al comentar este fracaso, los críticos dicen que la culpa no hay que achacarla a una disminución del número de aficionados, sino a la mala calidad de los combates, ya que éste, singularmente, llegó a ser tan aburrido que en el séptimo asalto, empezaron a desfilarse muchos espectadores para visitar una exposición cercana.

KIRBY SUPRE UN ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Londres.—El campeón británico de los moscas Bert Kirby ha sufrido un accidente de automóvil, siendo conducido al hospital, donde le han apreciado heridas de poca consideración en el cuerpo y en las piernas.

SE BATE EL RECORD QUE TENIA CARNERA

Primo Carnera llegó en América a hacer tres peleas en una semana. Este record acaba de batirse.

Dicen de Londres que en una reunión a beneficio del Hospital de León, Joe Blake, ha batido por k. o. en el primer round al alemán Kent.

Una hora después, el mismo Blake ha batido por puntos en diez asaltos a Punt Cassidy.

Y 22 horas más tarde, en "Barns de Horton", Vally Rice caía k. o. en el tercer round y a manos también de Blake, que ha batido sin duda alguna, el record de los triunfos en menos tiempo.

GEHRING LLEGA "PEGANDO"

Nueva York.—Se ha celebrado una reunión internacional de boxeo. En ella, el peso completo alemán Gehring, ha logrado su segunda victoria desde su llegada reciente a Norteamérica, venciendo por k. o. técnico en el primer asalto al púgil americano Jack Shaw.

QUADRINI, Y EL CAMPEONATO DE ITALIA

Bolonia.—El próximo día 12, tendrá efecto una reunión en la que Luigi Quadrini y Taniagnini disputarán el título italiano del peso pluma.

A LAS 24 HORAS SONO EL TRUENO

Hará quince días que el telegrama nos dió la noticia de que Justo Suárez había vencido a Kid Kaplan. Pasó el tiempo, llegan los diarios americanos y algunos queridos colegas dicen: "Justo Suárez ha vencido a Kid Kaplan". Claro, hombre. Si eso mismo es lo que ha dicho usted hace quince días.

¡A las 24 horas sonó el trueno!

EL CAMPEONATO INGLES DE LOS SEMI-PESADOS

Londres.—Len Johnson va a pelear con Harry Crossley. Le disputará el título de campeón inglés de los semi-pesados.

EL CAMPEONATO FRANCES DE LOS WELTERS

Paris.—Raphael defenderá el 16 de diciembre su título francés de los welters. Intentará arrebatarlo el Girardin, de cuyo "punch" siguen haciéndose elogios en la Prensa francesa.

A ARRILLA AHORA NO LE EXPLOTAN

El buen peso mosca madrileño en un "espete" de intervú que le han hecho, dice saber que ahora no le explotan. ¡Claro, hombre; como que hace tres meses que no pelea!... y cuando lo hace en Valencia, no le explotan, le engañan con el peso de su adversario y le ponen k. o. Ahora está francamente bien. ¡Enhorabuena!

¿POR QUE NO PELEAN JIM EL ZAIRD Y GONZALEZ?

Dice un diario donostiarra: José Martínez no consigue pelear en Barcelona. Su pecado es haber demostrado ser peligroso para Girónes. Artero no perdona, y el cacicazgo de Artero en Barcelona, al amparo de sus tres campeonatos, es una de las cosas más repulsivas que conocemos en el boxeo. Ahora, con un promotor como Dickson, poco habituado a que los managers egentes le pisen la cabeza, pudría terminar el reinado de Artero.

Pero, entre tanto, José Martínez y Manuel González, son víctimas sacrificadas a los antideportivos procedimientos. Y tienen que huir de su patria sin "cartillas".

He aquí lo que recordamos de una revista barcelonesa:

"El corleáceo Jim el Zaird no acierta a explicarse ciertas cosas que ocurren en España. El acaba de llegar de un pueblo en el que los títulos honoríficos no tienen valor alguno, cotizándose tan sólo tan de sí cuanto tienen en el tablado los hombres que en el tablado están los llueve. Y pensando que aquí se apreciaría igual que allí el valor y la vergüenza y la tenacidad y el prurito de vencer, aceptó, encantado, un careo con Girónes, proponiéndose "in menti" dar el "mitin" y acreditarse una revancha y nuevas peleas remuneradoras. Porque el muchacho dejó buen sabor de boca

EL CAMPEONATO DE EUROPA LOS WELTERS

La I. B. U. ha designado a Victorio Venturi challenger del belga Roth para disputarle el campeonato de Europa de los pesos welters.

Todavía no se sabe si el combate se celebrará en Bruselas o en Milán.

PIERRE CHARLES EN AMERICA

NUEVA YORK.—El belga Pierre Charles, campeón de Europa de los pesos pesados, ha llegado, procedente de Hamburgo. Inmediatamente se ha trasladado al campo de ent-

GALGOS

LAS PRUEBAS DE AYER

Una sesión que se ha distinguido por los buenos dividendos, ha sido la de ayer. De estos, el mejor fué el que proporcionó "Soriano", que según nuestro pronóstico, se adjudicó ganando a 9,5 por 1.

La prueba de primera categoría fué un éxito para la cría nacional pues "Suspira", justificando sus buenas actuaciones últimas, ganó en brillante estilo a "Manchester Royal" y "Lassy Bally". De las demás pruebas, "parada" de "Trainera" y "Lessly Bally". De las demás pruebas, "parada" de "Trainera" y "Lessly Bally". De las demás pruebas, "parada" de "Trainera" y "Lessly Bally".

Resultados y detalles:

Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos de tercera categoría. 375 pesetas.—Primer, "Wings", de Roberto Martínez; segundo, "Chispita IV", de Joaquín Toledo, y tercero, "Atila", de Julián Moreno. No colocados: 4, "Trigémimo", de Juan Martín; 5, "Mocha", de Mariano Bernabé; 6, "Tigre", de Francisco Méndez; 7, "Trasto", de Alfonso Fernández Retana, y "Eclipse", de Francisco Pérez Pozuelo.

Tiempo: 31 s. 3/5.

Apostas: Ganador, 1,90; colocados, 1,20, 1,40 y 2,20.

Detalles.—Carrera ganada en cabeza por "Wings". Al principio iba seguido por "Atila"; pero en la última curva "Chispita" arrebató el segundo puesto. "Trigémimo", bien en la mitad del recorrido. Los restantes, sin figurar.

Segunda carrera (lisa), para toda clase de hembras de tercera categoría. 375 pesetas.—Primer, "Miss España", de Emiliano Sacristán; segundo, "Montilla", de Juan Salas, y tercero, "Mezquita", del conde de Velayos. No colocados: 4, "Ligera I", de Basilio Jiménez; 5, "Romántica", de Artesaga-García Martín; 6, "Pandereta", de Mariana Tacón; 7, "Alondra", de Francisco Pérez Pozuelo; y "Guerrera", de Francisco Méndez.

Tiempo: 31 s. 4/5.

Apostas: Ganador, 2,70; colocados, 1,50, 2,90 y 1,70.

ANTOLIN RODRIGO, EN AMERICA

Buenos Aires.—Antolín Rodrigo se ha presentado en Buenos Aires. Y ha lanzado el reto a todos los pesos ligeros de la Argentina.

EL "AFAIRE" PAUL JOURNEE Y LEON SEE

Paris.—Como se recordará, Paul Journée fué el descubridor del mastodonte Primo Carnera, y éste se le cedió a su actual manager, León See, mediante ciertas condiciones sobre el porcentaje destinado al manager.

Entró el tiempo, y Mr. See sólo entregó a Journée 100.000 francos a cuenta de comisiones, y ahora ha puesto a disposición, para terminar las cuentas, 150.000 francos.

Pero Journée dice que, según sus cuentas, son dos millones de francos los que debe percibir, y que ha acudido a los Tribunales de Justicia en demanda de sus derechos, que espera sean atendidos.

ASTURIAS-VIZCAYA

BILBAO.—El día 15 se celebrará en el Coliseo Albia una velada de boxeo entre amateurs de los equipos de Asturias y de Vizcaya; el tes combates.

Sexta carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría.

475 pesetas.—Primer, "Lola II", de Antonio García, y segundo, "Tony Yeeh", de Sacristán-Sánchez Cabe-zudo. No colocados: 3, "Lista", de Mariano Bernabé; 4, "Costwood Friday", del marqués de Casa López; 5, "Imperial", de Angel Rubio; 6, "Trianera", de la marquesa de Villabragima; y "Gitana II", de Marcelino García.

Tiempo: 32 s. 3/5.

Apostas: Ganador, 4,80; colocados, 1,90 y 3,90.

Detalles.—"Tony Yeeh" lleva el mando, seguido de "Lola II" y "Trianera", en el viraje ya se pone en cabeza "Trianera", y da la impresión de que ha de ganar fácilmente. Pero apenas entra en la recta se abre y se para, pasándola nada menos que cinco perros.

Gana "Lola" por una cabeza. Si "Tony" no se pone a morder es muy posible que hubiera arrebatado el primer puesto.

Septima carrera (vallas), para toda clase de galgos de segunda categoría.

325 pesetas.—Primer, "Torrejón", de Miguel Brea, y segundo, "Mártir Worthy Quintus", de Adalberto Rodríguez. No colocados: 3, "Eruja II", de Clotilde de Goyeneche; 4, "Bonita", de la marquesa de Villabragima; y "Betsy Cave", de la marquesa de Villabragima.

Tiempo: 33 s. 3/5.

Apostas: Ganador, 2,30; colocados, 1,30 y 1,60.

Detalles.—Carrera ganada en cabeza por "Torrejón". En frente, y muy brevemente, "Mártir" llegó a ocupar el primer puesto. Los restantes desempeñaron un papel secundario.

UN "MATCH" INTERESANTE

Se ha concertado para el sábado próximo un "match" interesante entre "Brown Dean", que tiene el record de vallas, y "Stylish Victor". Es de esperar hayan un tiempo inferior a 30 segundos. Pero batirán el record de "Old Son"?

Prácticas de gimnasia

En breve se realizarán prácticas de gimnasia durante siete días en la sierra del Guadarrama por los sargentos que asisten a los cursos gimnásticos en la Escuela Central de Gimnasia.

Boxeo

!Es mañana!

LA GRAN VELADA DE PRICE

¿Sabe usted cuales son los tres últimos combates? Pues nada más que

Pablo Ruiz

El científico madrileño

Bamio

El pegador gallego

Sobral

El gran batallador gallego

Frias

El negro vencedor de Oldani

COURONEAU

El negro cubano

JULIEN

El francés vencedor de Tapia

¡Mañana, no lo olvide!

Prácticas de gimnasia

En breve se realizarán prácticas de gimnasia durante siete días en la sierra del Guadarrama por los sargentos que asisten a los cursos gimnásticos en la Escuela Central de Gimnasia.

UN "MATCH" INTERESANTE

Se ha concertado para el sábado próximo un "match" interesante entre "Brown Dean", que tiene el record de vallas, y "Stylish Victor". Es de esperar hayan un tiempo inferior a 30 segundos. Pero batirán el record de "Old Son"?

CAZA Y PESCA TENS Automovilismo

La caza en Canadá

Canadá es una de las pocas naciones de la tierra en la que el deportista puede procurarse las emociones de la caza en plena naturaleza virgen, y de la persecución de los grandes animales salvajes. Canadá y ciertas posesiones inglesas del África y la India.

En esta nación cada provincia tiene su ley sobre la caza, pero estas leyes son aproximadamente iguales en todo el territorio instituyendo permisos bastante caros (40 o 50 dólares para la caza mayor y 25 para la menor). Los naturales del país pagan derechos inferiores, lo que nos parece justo. La ley limita el tiempo durante el que cada especie puede ser cazada, tiempo en general muy corto para la caza mayor, y también limita la cantidad de piezas que puede cobrar el portador de permiso. Por ejemplo en Alberta una de las provincias que abunda más en caza mayor, se autoriza solamente: Una cabra montés, un ciervo macho, un caribú, un mufla, dos osos, El ándlope, el bisonte, el wapiti, las hembras de ciervo y de mufla son protegidas en todo tiempo.

Existen limitaciones diarias para la perla húngara (especie importante que empieza a prosperar) 15, con un total de 75 cada temporada, 30 piezas para los patos y máximo de 200 por temporada. Las ocas 15, las becadas 10 y los becacas 25.

Los canadienses y norteamericanos han establecido un tratado de protección a las especies emigratorias y se aplican rigurosamente. Se acuerdan demasados de la desaparición total del pichón emigratorio que vivía en bandadas innumerables y de los que ya no queda ni un sólo representante en el mundo. Se avergüenzan de este crimen contra la naturaleza y por lo visto se han prometido a ellos mismos que sería el último.

Para la reconstrucción, la repoblación de la caza mayor han fundado numerosos parques nacionales o reservas en las que jamás se oye un solo tiro. Estos "santuarios" de los grandes mamíferos son un atractivo poderoso para todo cazador que, no siendo una máquina de matar bichos, admira con satisfacción magnada de animales en libertad en la naturaleza inviolada. Estas "reservas" constituyen el medio de repoblar de caza mayor las tierras limítrofes y de ir llenando los "huecos" causados por las carabinas de los cazadores.

En este orden de ideas se han obtenido resultados estupendos por lo que concierne al bisonte y al wapiti. El bisonte de América era casi una especie extinguida y actualmente las "reservas" encierran millares de cabezas y desde el Parque de Wainwright se exportan anualmente verdaderos rebaños a las regiones libres del Norte del Canadá en los que dentro de pocos años se volverá a cazar de un modo moderado. Lo mismo sucede con el wapiti, el ciervo más bonito del mundo tan abundante (tanto) que hoy parece acabarse. Actualmente este bello espécimen se ha salvado y el tiro a algunos machos suele permitirse a los deportistas. El Canadá tiene un territorio de 3.700.000 millas cuadradas de las que solamente 100.000 se cultivan y 200.000 cubiertas de forestas. ¡¡El espacio no falta!!

¿Qué especies viven en Canadá? Entre los cervidos está lo que los ingleses llaman el Moose o elan de los franceses gigantesco animal, que es suelto cazar a lazo y sobre el que suele cabalgarse una vez apesadado en cacería constituyendo un verdadero peligro el momento de aterrizar de sus lomos.

Entre los cervos está el wapiti o "elz" el ciervo de Virginia, el ciervo de cola negra. El reno americano o caribú. Entre los caprinos está la cabra salvaje. Abundante en las

Montañas Rocosas, animal fuerte. También existe el cordero salvaje. Hay osos polares, y osos negros en cantidad suficiente para que no se les tenga más que una pequeña protección y vigilancia.

Entre los osos está el terrible grizzly animal no carnívoro que se alimenta de raíces y tubérculos, pero que herido es verdaderamente peligroso.

Hay abundancia de martas, nutrias, lobos, lince, etc. Entre los roedores tienen abundancia de liebres y conejos, de varias especies predominando los blancos. El castor va escaseando y hay ya leyes que lo protegen.

Nada digamos de las especies de pájaros y palmpedras que con las gallináceas (incluso nuestra perdiz) constituyen un verdadero paraíso del cazador.

Además el ferrocarril canadiense parece especialmente trazado para llevar al cazador al "puesto", pues todos los sitios de caza abundante están recorridos por dicho ferrocarril que lleva caravanas de deportistas a la misma guardia de todas estas especies.

Debemos de añadir que para el deportista "completo" es decir para el que apasiona por igual la pesca y la caza que en ninguna parte del mundo encontrarán aguas más interesantes para lanzar sus moscas. Ríos, arroyos y lagos contienen infinidad de variedades principalmente salmón y trucha, protegida contra el vandalismo ancestral de todos los pueblos. En Canadá existe una especie de sollo que ellos llaman el "musky" que llega a veces a tallas gigantescas pesando cientos de kilos y que se apresa ¡¡¡con caña!!!

Vamos a comparar este estado de cosas con nuestros conejos raquíticos y nuestros jabalíes famélicos. Nada de eso.

La caza va a desaparecer en España. En los grandes cotos no se sigue una orientación científica de procreación y repoblación y en el campo libre se destruye la caza ¡¡¡pobre caza!!! por mil medios indignos, a ciencia y paciencia, de leyes, guardas y aficionados.

PERDIGUERO

Una gran montería

En el monte de Balandrinos, sito en Yébenes, Toledo, se celebrará el domingo una montería muy interesante.

Vicente Espada, el formidable organizador de cosas de caza, y presidente de esta sociedad, ha dispuesto que se cacen las manchas de La Sierpe, Los Cleigos, Ontanillas, El Pájaro, La Zareilla, El Cura, El Funes, El Pastor, El Piruetano y otras más.

La montería va a ser animadísima. Buen humor. Gente simpática. Y unos cazadores punteros. Hay va la lista grande. Y decimos grande porque va lo mejor de la adición. Veanse los nombres: Vicente Espada, Carlos Melgarejo, duque de San Fernando, Luis Melgarejo, Antonio Melgarejo, J. Melgarejo, J. Enriquez de Luna, Miguel Enriquez de Luna, Ramón Enriquez de Luna, Luis Treviño, Fernando Treviño, José Rosales, Ramón Velez, Carlos García de los Ríos, Cándido Soto Reguera, Carlos Lozano, Anselmo Oyero, Carlos de la Torre, Luis Fuentes Bejarano, José María Banc, Marqués de Valdeleón, Alberto Losada, Manuel Fernández Durán, Celestino Echevarría, Alejandro Pidal, Jesús Lanamie de Clairac y Lorenzo Guillén.

España, que como he dicho es un primer espada en eso de organizaciones, ha contratado con el cocinero del Real Aero Club la cuestión de la comida durante los cuatro días de la cacería.

Y para que la cosa sea completa, pues sabemos que hay mucha reserva en las reales de los siguientes cazadores: Luis Melgarejo, Duque de San Fernando, Quintos de Mora, Landaluze, Lorenzo Guillén y Velez.

Vamos, que si se tratara en vez de una cacería de un partido de fútbol, podríamos decir que esta cacería era un campeonato y de categoría. ¡A divertirse mucho!

CACERIAS

En el coto de Marigüitez que los señores de Aguado poseen en Lezuza (Albacete) se ha verificado una cacería en los días 27, 28 y 29 de octubre último, en la que se han cobrado 1.380 perdices, 379 conejos y 136 liebres.

Entre los invitados se encontraban los señores Cuartero, Pascual, Bolinche (J. y S.), marqués de Gerona, Montoya, Ródenas, Ortiz, Rodríguez de Vera, Bueno, Arce, Escobar y otros, los cuales fueron atendidos por los señores de Aguado y sus hermanos, los señores de Poveda, con su amable esplendor.

Se ha celebrado una cacería de perdices en una finca de los señores de Escobar llamada Melquez, que ha resultado brillantísima. Fueron las siguientes escopetas: Cecilio Rodríguez, Isidro Escobar, Benito Escobar, Manuel Escobar, Antonio Márquez, señores de Venayaz, Villanueva, García-Sotos, Amaez y otros que no recordamos. Se cobraron cuarenta y tres perdices. Y las liebres no se tiraron, porque sus propietarios las tienen reservadas para las correrías de sus galgos.

EN LA R. S. G. E.

Gran semana gimnástica

En la certeza de que nuestros lectores ven con simpatía la celebración de este Concurso que habrá de ser palpable demostración de que nuestras Sociedades deportivas se ocupan no sólo de fútbol, sino de la cultura física de que tan necesitada está nuestra juventud y seguros de que con ello contribuiremos a que esta se añada por el ejercicio de la gimnasia, a continuación publicamos un extracto del Reglamento por que se regirá dicha prueba.

En la Semana Gimnástica pueden participar todas las Sociedades deportivas de España que inscriban sus equipos de seis individuos antes del 25 del actual. Se harán demostraciones de gimnasia educativa y aparatos siendo preciso para estas últimas hacer antes varios ejercicios de gimnasia. Las categorías son: niños, niñas, señoritas, neófitos (juniors) y adelantados (seniors), haciéndose la clasificación por Sociedades, por equipos e individual.

Las pruebas se efectuarán en el gimnasio de la Real Sociedad Gimnástica Española, durante la segunda semana de diciembre, a las siete de la tarde.

El Jurado lo componen un representante de cada Sociedad participante y otro de la prensa, bajo la presidencia de un miembro del Comité Nacional de Cultura Física.

A medida que vayamos conociendo nuevos detalles de esta prueba, primera que con tal carácter se organiza en España, los iremos haciendo públicos.

Lili Alvarez, sigue invencible

En Buenos Aires, donde no ha perdido un solo partido de los muchos que ya lleva jugados, Lili Alvarez ha conquistado la Copa del periódico bonaerense "La Nación", venciendo a miss Holcroft Wateon por 6-2 y 6-2.

La copa Albert-Canet

Borotra y Brugnon se disputarán la final del torneo Copa Albert-Canet, como suponíamos, ya que Merlín, la revelación del torneo, no se ha encontrado con fuerzas para dar la sorpresa. Sin embargo, hizo pasar un mal rato a Brugnon. El primer "set" lo ganó este jugador por 6-1. El segundo, a pesar de llevar ventaja Brugnon varias veces, Merlín, con gran tenacidad, logró adjudicarse el "set" por 7-5. La clase del "mosquetero" se impuso netamente en el último "set", ganando por 6-0.

Borotra se tenía que eliminar con George.

En el primer "set" George, con su servicio, tal vez el mejor de Francia, y sosteniendo a Borotra en el fondo del campo mereció a buenos "drives", logró ganar por 6-1. En el segundo "set" George siguió sirviendo fuerte; pero Borotra le sirvió de revés, obligándole a continuos desplazamientos. El vaso se adjudicó este "set" fácilmente: 6-0. El tercero fue repetición, hasta en los juegos, del anterior.

Borotra-Brugnon en semifinales, derrotaron a Arianguil-Georges, no sin que éstos opusieron bastante resistencia.

HOCKEY

El torneo de París

En París se está celebrando un interesante torneo de hockey. Equipos representativos de diferentes regiones y dos de París son los que toman parte. Los resultados han sido: París vence a Sud-Ouest por 1-0. París A gana a Este, 6-1. Sub-Ouest derrota a Normandía, 4-1. Y por último, Nord vence a Ouest, 4-1 también.

UNDERWOOD
NUEVA LEGITIMA
Únicamente en:
Alcalá 39. MADRID

El American Club

Un campo de deportes y juna piscina!

Se trata de crear un nuevo campo de deportes en Madrid. Un pequeño campo de deportes, pero ¡con una gran piscina! Lo instalará el American Club, con cargo a la Clínica del Dr. Bartrina, a la derecha de la plaza de Manuel Becerra.

clubs a todos os interesa conocer

el aparato adeldi

para reproducir toda clase de reglamentos, programas, convocatorias, etc. Pidan detalles y demostraciones sin compromiso al fabricante

FLORIAN DELGADO. Mayor, 55. Teléf. 18181

Pruebas comparadas de unos cuantos coches

La importante revista inglesa "The Autocar" acaba de publicar un resumen de las pruebas efectuadas por ella en lo que va de año sobre una serie de coches, del que reproducimos más abajo una parte por considerarlo de interés para los aficionados al automóvil. Los datos han sido convertidos al sistema métrico, y el consumo, que los ingleses expresan en millas recorridas por cada galón de gasolina consumido, lo hemos convertido

a la medida usual nuestra: tantos litros por cada 100 kilómetros de recorrido.

En las columnas correspondientes se expresan los siguientes datos:

1. Marca del coche, número de cilindros del motor y clase de carrocería, "A", abierta; "C", cerrada.
2. Cilindrada en centímetros cúbicos.
3. Velocidad máxima en kilómetros por hora.
4. Poder de aceleración del coche, medido en los segundos que tarda en pasar, en directa, de 16 a 48 km. por hora.
5. Consumo de combustible expresado en litros de gasolina por cada 100 kilómetros de recorrido.
6. Prueba de los frenos, medida por el número de metros que recorre el coche antes de pararse marchando a 48 km por hora, sobre piso en buenas condiciones.

1	2	3	4	5	6
Marca	Cilindrada	Vel. máx.	Aceleración	Consumo	Frenos
Albur, 8 C	4016	112,6	5,4	18	12
Bentley, 4 A	4400	156	4,4	25	7,5
Blüch, 6 C	4212	107	5	18	10
Citroën, 6 C	2442	93	6,6	14	12
Chrysler, 6 C	4396	120	5,2	18	11
Delage, 8 C	4050	138	4,6	19	9
De Soto, 8 C	3438	107	5	18	10
Dodge, 8 C	3618	111	5	16	12
Essex, 6 C	2638	96	5,8	12	8,5
Fiat 514, 4 C	1438	88	8,4	10	10
Ford, 4 C	3283	103	5,6	13	13
Graham Standard, 6 C	3400	106	5,8	14	11
Hudson, 8 C	3500	111	4,6	15	12
Hupp, 8 C	4400	114	5,4	19	15
Invicta, 6 A	4467	127	3,8	16	11
La Salle, 8 C	5573	113	6,4	23	11
Lincoln, 8 C	6321	128	5,2	23	10
Marmon 79, 8 C	4968	117	4,2	20	10
Mercedes, 8 C	4592	100	7,8	22	11
Nash, 8 C	4934	116	4,2	22	10
Panhard, 6 C	2300	106	7	14	9
Peugeot 201, 4 C	1122	83	8	9	8,5
Renault, 6 (Vivax), C	3180	96	7	12	10
Studebaker, 8 C	4100	113	5,4	16	13
Willys Knight, 6 C	4180	102	6	18	10

En este cuadro se comprueba que el coche de mayor aceleración, el que más velozmente responde a la pisada del acelerador, es el inglés Invicta, y ello sin un consumo exagerado de gasolina en marcha normal. El más rápido es el también inglés Bentley que alcanza los 156

kilómetros por hora, aunque con un consumo más elevado de lo corriente para motores de 4400 c.c.; mientras sus similares consumen de 16 a 19 litros, este gasta 26, siendo curioso observar que se trata de un coche cilíndrico y que este mismo cuatro es el que más poderosos fre-

nos tiene a pesar de tratarse de un chasis indudablemente pesado, cuanmenos un "peso medio". Marchando a 50 km. por hora para en menos de 8 metros, lo que constituye un record. Le siguen en categoría en este sentido Essex y Peugeot 201.

Una excursión aventurera

Un viaje que promete resultar muy pintoresco y pródigo en aventuras es el que acaban de emprender Mr. Fuller y su señora, en una vivienda automóvil. Los viajeros se proponen visitar algunas regiones de Argelia y cruzar el desierto del Sahara desde Lagant, para después continuar a través del Sudán Francés y del África Ecuatorial Francesa, atravesando el continente africano de este a oeste, embarcando luego el vehículo en Aden para reanudar el viaje en Saigón (Indo-China).

La carrocería del carruaje es del tipo corriente en esta clase de vehículos vivienda a que tan aficionados son los ingleses, pero las paredes y el techo han sido construidos especialmente aptos para resguardar el interior del calor extremado que los viajeros encontrarán en las zonas desérticas y ecuatoriales que han de atravesar. El interior está equipado con una cama doble plegable y otra sencilla, que durante el día servirán de asientos. El mobiliario es de roble claro. Todos los utensilios de cocina y demás objetos sueltos van perfectamente acondicionados en compartimentos apropiados, para evitar el ruido y desperfectos que se producirían yendo apilados o colgados en la forma ordinaria. Armarios y un guardarropa completan el mobiliario, quedando todavía sitio suficiente para el transporte de armas, municiones y víveres.

La carrocería ha sido construida en Inglaterra y montada sobre un chasis de camioneta Chevrolet seis cilindros, a la que se le han reforzado las ballestas en previsión de los malos caminos y terrenos que encontrará en su viaje.

Los visitantes y la Exposición de Londres

En la prensa profesional inglesa se comenta con extrañeza el hecho de que cada año es menor el número de visitantes al Salón del

Olympia, bajando progresivamente desde 1927 (275.000 visitantes) a 224.000 en el que se acaba de clausurar. Las causas no son claras, aunque se supone influyen la mayor saturación del mercado y las exhibiciones particulares que casi todas las marcas organizan para su propaganda.

Una nueva Revista automovilista

El Automóvil Club de Portugal, entusiasta entidad que vigorosamente influye en el desarrollo del automovilismo lusitano, siempre atento a cuanto signifique progreso y unión entre los componentes de tan importante colectividad, acaba de sustituir su antiguo Boletín por una Revista ilustrada de magnífica presentación, desde la que tendrá al tanto a sus numerosos socios de todos los adelantos de la técnica, comercio y actualidad automovilista mundiales.

Saludamos a la nueva Revista ACP con fraternal cordialidad seguros del brillante lugar que ocupará entre sus similares extranjeras.

El Campeonato de América

Al decir América entiéndase los Estados Unidos. Se han dado tan buena maña los ciudadanos del país sin nombre que han conseguido casi apropiarse para ellos solos el nombre de todo el continente. Esto resulta muy monótono; pero para nosotros ¡¡ puede ser justo. Hace algún tiempo se dijo que iban a adoptar el nombre nacional de Unión States Of North América, pero han preferido seguir sin nombre... En fin de cuentas, no era esto lo que íbamos a decir, sino que en los Estados Unidos existe la costumbre de conceder el título de campeón anual a aquel corredor que mayor número de puntos alcanza según una serie de pruebas estipuladas. El de 1930 ya ha sido adjudicado a Billy Arnold, ganador este año del Gran Premio Indianópolis. El anterior campeón era Mayer, que lo ostentó durante 1928 y 1929.

Las fiestas en las carreteras

Acaba de dictarse en Francia una circular ministerial dando instrucciones para la celebración de fiestas en los pueblos, que generalmente tienen lugar en la carretera que le atraviesa en relación con la circulación. En efecto, la aglomeración de gente en la carretera es en esos días extraordinaria, como puede observarse constantemente en España en los pueblos en fiesta; y el ministro del Interior francés previene que siempre que sea posible se coloquen agentes a la entrada del pueblo para avisar a los usuarios de las carreteras el rodeo que han de dar por calles o caminos preparados al efecto.

Sería de deear que en España tuviese una solución este mismo problema, en bien de la seguridad y comodidad de todos, peatones y automovilistas.

Otra caravana automóvil al Sahara

No se trata ahora de un viaje de turismo, sino de una importante misión científica francesa que va a viajar extensamente por el Sahara y toda la zona colonial francesa de África combinando la exploración e investigación con la propaganda política a favor de la metrópoli. Los coches empleados son tres camionetas Latil equipadas con motores Peugeot Diesel de 40 CV. El peso de estos vehículos con su carga completa en orden de marcha es de seis toneladas; las cajas de velocidades permiten ocho combinaciones imprimiendo al vehículo velocidades comprendidas entre 1 y 50 km. por hora. Cada coche transporta 800 litros de aceite pesado (gasoil) con lo que pueden hacer el trayecto de Argel al Níger, atravesando el desierto, sin aprovisionamiento.

Lea Vd. las reseñas de los estrenos de nuevas películas que hacemos continuamente en nuestra sección de Cinema.

COMPRA DE UN COCHE USADO

(Reproducción autorizada exclusivamente a GRAN SPORT, por los señores Arias y Otero, autores de la

CARTILLA DE AUTOMÓVILES)

las acanaladuras bien acusadas y un relieve de más de 2 milímetros, la vida probable del neumático es aún de 6.000 o 7.000 kilómetros, y será sólo de unos 2.000 kilómetros, o menos, si el desgaste ha suprimido todo saliente de la banda antideslizante. Por lo demás, las irregularidades que se señalan en las cubiertas serán una base firme para deducir el estado de los rodamientos de bolas, alineación del eje, etcétera, según vimos en el capítulo de averías correspondiente.

Al recorrer el bastidor se observará si los largueros presentan alguna deformación anormal, y si por el interior de la parte acanalada se ha puesto alguna chapa de refuerzo se habrá hecho sin duda para evitar una rotura total de gravísima importancia. La unión de las aletas, de los portafaros, etcétera, son puntos débiles expuestos a fractura o deformación, y por ello no deben dejarse sin examen.

El aplastamiento de las ballestas será tanto mayor respecto a un modelo nuevo de la misma marca provisto de carrocería, cuanto más grande haya sido su servicio, y su funcionamiento, así como el de los amortiguadores, podrá ensayarse imprimiendo a la caja un balanceo creciente, que al propio tiempo (por falta de engrase en las hojas de ballesta, por ejemplo) originará un ruido bien expresivo del cuidado que se prestó a estos órganos.

Cuando una pieza metálica se rompe, se recurre muchas veces, por economía, a la soldadura autógena, la presencia de la cual pueden descubrir las rebabas, ennegrecimiento de los bordes de la aplicación, trazas de lima, diferencias ostensibles de sección en las proximidades de la soldadura y otras señales externas. Mientras la autógena no haya operado más que en las aletas, por ejemplo, no hay inconveniente alguno en aceptar la reparación, pero será inadmisibles toda traza de la llama del soplete en los órganos vitales del chasis (bastidor, columna de dirección, árbol de transmisión, etc).

En este examen superficial del coche se prestará la debida atención al engrase de las articulaciones, y como se dijo en el capítulo de Entrenimiento, si se observa que rezuma de todos esos puntos una grasilia negra fluida será signo de un cuidado escrupuloso y persistente, que valorará mucho la posible adquisición. No será empresa fácil apreciar si el fondo exterior del cárter, acaso recubierto con una capa de barro, está humedecido de aceite; lo que pudiera ser sintoma de fugas por alguna fisura; pero si llega a tener importancia la fuga, un pequeño charco que entonces se forma en el pavimento, lo mismo que si es el agua el que produce al estar una cámara de agua agrietada o el radiador roto.

Tuercas que tengan sus caras redondeadas pregonan una gran frecuencia de montajes y desmontajes. El desgaste de los pedales, particularmente el del acelerador, que es el más

usado, sirve de referencia grosera para calcular el trabajo realizado por el coche. El examen del volante de la dirección, igualmente, pueda conducir a una conclusión aproximada en tal sentido, teniendo en cuenta que la capa de celuloide que recubre el aro, en los puntos abrazados por las manos en la conducción en línea recta, casi siempre desaparece después de recorridos 50.000 kilómetros.

Esta inspección preliminar del coche se termina instalándose el comprador en el baquet para darse cuenta de las cualidades de confort, visibilidad, facilidad de conducción que ofrece el modelo examinado; de la disposición del volante y emplazamiento de los pedales y de las palancas en relación con las dimensiones de los brazos y piernas. Seguramente que en el primer momento no será posible una adaptación perfecta, pero si la postura es francamente molesta o alguna maniobra requiere un esfuerzo violento debe renunciarse a la adquisición. Si esta prueba y las anteriores han sido satisfactorias, se prosiguen con otras más a fondo, en que todas las partes vitales del automóvil van a ser examinadas al detalle.

El motor.—Uno de los recursos de que con más frecuencia se vale el vendedor desaprensivo es el empleo de aceite o gasolina inadecuados para el funcionamiento correcto del motor. Levantando el capot para reconocer todos los órganos que cubre, la primera operación es observar el nivel de aceite en el cárter y reconocer, si es posible, la calidad del lubricante, un vistazo por los rinesones del garaje habrá permitido darse cuenta de qué marcas son las que allí se emplean y esto será un indicio de la importancia que al interesante aspecto de la conservación de los coches concede el vendedor. En cuanto a la clase de aceite, las tablas de características que se insertan en esta Cartilla ayudarán muchas veces a darse cuenta de la escrupulosidad con que en este punto se practica el engrase. Un aceite demasiado espeso o bien el aceite de ricino puro, permiten disimular momentáneamente defectos de diversa índole: cártes con fugas, mala compresión del motor, juegos excesivos en los cojinetes, en la distribución, etc.

Por lo que hace a la gasolina, el rendimiento del motor es tanto mayor cuanto aquella sea más ligera. No es extraño, pues, que para lograr una potencia desacomodada se utilicen gasolinas que, a la que de aviación, añaden una cuarta parte más de caballos a los que se obtendrían con la gasolina ordinaria; al mismo resultado se llega mezclando a ésta una quinta parte de benzol. Esta mixtura se acusa por un peso—esencias que señala la densidad del combustible extraído de muestra de la gasolina de la cual (la gasolina de aviación pesa 700 gramos o menos y la corriente 730 a 740 gramos por litro).

Estos procedimientos de reconocer la gasolina y el aceite no tienen siempre la debida eficacia, y por ello, como precep-

to general es aconsejable que antes de emprender la prueba en la carretera, el conductor para vaciar primero y repostar después, el coche, echando en el depósito gasolina corriente (adquirida en un surtidor solitario en la calle, no en garajes ni estaciones grandes de aprovisionamiento); y hará cambiar tanto el lubricante del cárter como el de la caja del cambio y el del puente trasero; se pone así a salvo de la contingencia de que se haya mezclado en estos dos últimos puntos serrín de madera para obtener un funcionamiento silencioso de los engranajes.

De los órganos de carburación, el más expresivo para indicar el servicio rendido por el coche es el eje de la mariposa, por el juego que acuse; análogamente, las cintas de apoyo del capot en la coraza del radiador y el hueco del eje del ventilador permiten una orientación aproximada del recorrido que el automóvil lleva efectuado.

El equipo eléctrico merece una atención particular. El emplazamiento de la batería y su accesibilidad tienen una gran importancia para juzgar del trato que ha podido recibir y del entretenimiento futuro. Al examinarla se observará el nivel que alcanza el electrolito, y como será difícil ver por los orificios el estado de las placas, es más eficaz sacudir los bornes extremos, que no deberán moverse; pero si lo hacen sin arrastrar consigo a las placas, existirá una rotura de importancia; la humedad en el fondo de la batería, si se observa, obedece a alguna grieta o a porosidad de los vasos; la densidad del electrolito, como dijimos en el capítulo correspondiente, no es un dato irrecusable respecto al estado de carga; si es 1,160 o menor, la batería está desde luego, descargada o sulfatada, pero si es superior quizá se deba a un exceso de ácido que perjudicando a las placas no modifica en lo más mínimo la carga de los acumuladores. El verdadero ensayo de la batería consiste en efectuar una serie de arrancadas con el motor eléctrico (5 o 6, de cinco segundos cada una), estando todas las lámparas y faros encendidos; si el motor gira resultante y las luces reducen poco su brillo puede considerarse bueno el estado de los acumuladores.

El estado del diferencial se evidencia poniendo la palanca de velocidades en punto muerto, e imprimiendo a la rueda levantada una rotación rápida (de una vuelta por segundo, por ejemplo), debe conservar su movimiento durante cinco o seis vueltas; la operación se realizará cuando el aceite no esté demasiado espeso, y escuchando entonces con atención; si se perciben ruidos anormales o sacudidas bruscas, se impone una revisión del puente trasero, que es siempre onerosa.

(Continuará)

Información general de Madrid,

LA VIDA EN MADRID

Casa Real

DESPACHO Y AUDIENCIA. ENTREGA DE UNA PLACA AL INFANTE DON GONZALO

Ayer despacharon con el Rey el jefe del Gobierno y el ministro de Marina.

El despacho del jefe del Gobierno duró dos horas y media. Al salir dijo que el Rey había firmado la ya anunciada y tan conocida combinación diplomática, motivada por la dimisión del director general de Colonias y Marruecos, señor Saavedra. Dijo también que había firmado el Monarca varios decretos de Ejército. Confirmó que hoy a las diez y media, se reunirá el Consejo de ministros en Palacio, bajo la presidencia del Rey.

El ministro de Marina dijo que había sometido a la firma regia varios decretos de su departamento que serían facilitados en el ministerio.

El Rey recibió después extensa audiencia militar, entre ella a los generales Artigao, Pío Suárez Inclán,

Lombarte, Manella y Juliá; al ex gobernador civil de Barcelona, teniente general Milán del Bosch, y otros jefes y oficiales.

También recibió el Monarca al capitán general de Andalucía, general Cavallanti, con una comisión de la directiva del Casino de Clases de Sevilla. El general y los comisionados pasaron después a las habitaciones del infante don Gonzalo, dándole una placa de plata, como recuerdo a su nombramiento de presidente honorario de dicho Casino. Con este motivo se produjeron discursos entre el presidente del mismo, suboficial de Caballería don Nicolás Lozano y el infante.

Los comisionados marcharon después a El Escorial para depositar una corona de flores naturales, traída de Sevilla, en memoria de la Reina doña María Cristina.

Ayer vistió la Corte de media gala con motivo de celebrar su cumpleaños el infante don Alfonso de Orleans.

FIRMA REGIA

NUOVO DIRECTOR GENERAL DE MARRUECOS Y COLONIAS

Presidencia.—Nombrando al teniente general don Agustín Luque, presidente de la Comisión calificadora de destinos civiles.

Disponiendo que cese en el cargo de director general de Marruecos y Colonias don Diego Saavedra, y nombrando para sustituirle a don Julio López Oliván.

Marina.—Autorizando la adquisición de 27 aparatos, aviones torpederos con destino a las bases navales

Ascendiendo al empleo inmediato a varios contadores de fragata y a tres médicos de la Armada.

Ejército.—Concediendo la gran cruz blanca del Mérito Militar a don Francisco Carvajal, secretario de la Cámara de la Industria de Madrid.

Disponiendo que el brigadier don Lorenzo Villar cese en el cargo de jefe de la Escuela Central de Tiro y pase a la primera reserva por edad.

Nombrando para sustituirle al brigadier don Germán Sanz Pelayo, actual comandante general de Artillería de la séptima región.

Ascendiendo a brigadier y nombrándole para este cargo al coronel de Artillería don Francisco Raño.

En la Presidencia

El general Berenguer, después de su despacho en Palacio, recibió la visita del gobernador de Cádiz y del presidente del Tribunal Supremo, señor Ortega Morejón, con quien conferenció extensamente.

En Gobernación

El ministro de la Gobernación, al regresar de visitar la casa humilde, recibió en el ministerio al jefe técnico del avión "G-38", acompañado por el director de la Sucesral de la Casa constructora en Madrid, señor Espinosa.

El general Marzo recibió después a los periodistas, manifestándole que al llegar a Madrid el "G-38" estuvo en Getafe donde conoció al jefe técnico, que le invitó a volar en el aparato en compañía de su esposa. Con este motivo cambiamos impresiones sobre las características del aparato, y al marchar hoy a Lisboa para recoger su equipaje, pues no había podido ir con el avión allí, ha venido a despedirse y ofrecerse sus servicios. Yo le he agradecido esta atención. Este ha sido el único objeto de la visita—agregó el general Marzo.

Los periodistas preguntaron al ministro si podía adelantarse algo de la combinación de gobernadores. El ministro respondió:

—Está en el horno. Saldrá pronto, pero no puedo decirles nada más, ni aun de las provincias a que afecta. Desde luego, no se tardará en conocer más de siete u ocho días.

Refiriéndose a la catástrofe de la calle de Alonso Cano, dijo que se habían extraído cuatro cadáveres. El ministro se lamentó profundamente de la desgracia.

El general Marzo agregó que reñaba calma en lo que afecta al orden público.

—Ayer di cuenta a los ministros en el Consejo de una propuesta que tiene a reorganizar el funcionamiento de la "Gaceta". No es posible seguir consintiendo que dicho periódico oficial acuse anualmente un déficit de doscientas mil pesetas. Se propone aumentar en un 25 por 100 el precio de los anuncios; que se cumpla lo mandado respecto a los balances de las sociedades mercantiles e industriales; que se suprima la publicación de disposiciones personal que afectan a jefes y oficiales de los ministerios; que se restrinja el reparto de ejemplares gratuitos y obligatorios. Se mantiene el precio actual de suscripción, no obstante ser igual al de hace setenta años.

Ministros que conferencian

Ayer al mediodía celebraron muy extensa conferencia los ministros de Economía y Justicia. El señor Estrada permaneció largo rato con el señor Rodríguez de Viquiri en el despacho de éste, y al salir se negó a hacer manifestación alguna.

TA DE TRABAJO

En el ministerio de Trabajo facilitaron esta tarde una nota diciéndonos que el Consejo de la Corporación de la Banca ha recibido quejas de empleados de diferentes empresas por no haberseles comunicado las relaciones y plantillas con arreglo a las bases de trabajo. La nota hace constar que las empresas bancarias tienen el deber de cum-

LA HUELGA DE METALÚRGICOS

puede producir el paro de setenta mil obreros en Madrid

La huelga de obreros metalúrgicos continúa en igual estado. En declaraciones hechas por varios patronos, dicen éstos que fueron los primeros sorprendidos con la huelga, puesto que ellos han aceptado todo cuanto habían pedido los obreros referentes a jornales. Los citados patronos añaden que el no poder socorrer a los parados es lo que ha originado la huelga dictada por el Sindicato metalúrgico. También lo atacan a competencias entre el Sindicato Unico y la Sociedad El Baluarte.

El ministerio del Trabajo ha facilitado una nota dando cuenta de su intervención en la huelga de los metalúrgicos

Ayer tarde se reunieron los patronos que nombraron un Comité de huelga para la sesión de hoy con el Comité paritario.

Por otra parte, los huelguistas ante las manifestaciones hechas por los patronos, que están dispuestos a firmar la bases ante el Comité paritario y no ante un Sindicato particular, se muestran conformes con tal de que quede garantizada la efectividad de la exacta aplicación de los mismos. Anoche firmó, aceptando las bases, la empresa de la Hispano Suiza de Guadalupe.

Por otra parte, en el caso de que no se solución pronto esa huelga, quedarán en Madrid unos 70.000 obreros sin trabajo. En el cuartel obrero los bañiles han tenido que parar ya por falta de material por la huelga de constructores de viga armada.

Asociación de Cultura Musical

El plan a desarrollar durante el presente curso por la Asociación de Cultura Musical ofrece novedades del más alto interés. Además de los conciertos ya celebrados, con el concurso de Angeles Ottein, Orquesta Filarmónica, dirigida por el maestro Pérez Casas, y el cuarteto Garay, tendrán lugar las siguientes audiciones:

En el presente mes de noviembre, tres conciertos: el primero de ellos por el pianista polaco Karol Szreter; le seguirán la pianista Pilar Cabero con la violinista Albina Madinabehitia, dos de nuestras artistas más logradas, que ofrecerán un concierto de sonatas; el tercer concierto estará a cargo del famoso violinista ruso Hathan Milstein, grandemente apreciado por nuestro público.

En diciembre se celebrarán otros tres conciertos: uno por el mismo violinista Milstein, otro por nuestro ilustre compatriota el violonchelista Antonio Sala, y el tercero por el famoso pianista chileno Claudio Arrau, uno de los más grandes pianistas de la actualidad.

En el mes de enero, el cuarteto Guarnieri, de Berlín, una de las más perfectas agrupaciones de música de cámara, tendrá a su cargo un concierto. Otra audición para los hermanos pianistas Carlos y Giocast K. Corma, conocidos como casos prodigiosos. En dicho mes se celebrará otro concierto, que todavía está en tramitación.

En el mes de marzo el cuarteto Genzel, de Leipzig, y el gran violinista Zino Francescatti, celebrarán otros tantos conciertos.

En abril tendrán lugar dos audiciones, una de ellas a cargo de la Orquesta Clásica de Madrid, que dirige el maestro Saco del Valle. Con esta Orquesta actuará un solista de prestigio. Se tramita todavía otro concierto para dicho mes. Otros dos conciertos para mayo, dos audiciones del mayor interés.

En junio cerrará el curso la Orquesta Filarmónica de Madrid, dirigida por el maestro Pérez Casas, con la colaboración de la Masa Coral de Madrid, con su director, el maestro Benedito.

Ayuntamiento

SESION DE LA PERMANENTE

A las once y media de ayer comenzó la sesión bajo la presidencia del marqués de Hoyos.

En los escafos mauristas se notó la ausencia del jefe de la minoría, Sr. Sánchez Bayón, que persiste en su actitud de mantener la división; que presentó a raíz del último plenario.

El Sr. Sabotit se refiere al hundimiento ocurrido en la calle de Alonso Cano, en que resultaron heridos varios obreros, que es posible que fallezcan, y pide que se concedan socorros a las familias de las víctimas, que el Ayuntamiento intervenga para exigir responsabilidades y poner remedio para que estos hechos no se repitan, máxime teniendo en cuenta que la mayor parte son debido a falta de curia y abandono.

En el mismo sentido se pronunciaron los señores García Cortés, Onís y Pelegrín.

El alcalde dice que se concederán las pensiones que se piden para las familias de las víctimas, que se exigirán las oportunas responsabilidades y que el Ayuntamiento intervendrá para evitar la repetición de estos hechos dolorosos.

Se entra seguidamente en el orden del día, aprobándose sin discusión treinta y siete de los asuntos que componen el orden del día, acordándose que queden sobre la mesa seis asuntos.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Sabotit hace varios ruegos. El alcalde contesta a todos y a cada uno de ellos.

El Sr. García Cortés, recordando una alusión, contesta ampliamente al edil socialista.

El alcalde recoge algunas indicaciones del Sr. García Cortés.

También contesta al señor Sabotit el señor Onís, que hace a su vez ha-

cer muy amablemente los honores al grupo de invitados que a la grata fiesta concurrieron.

Han regresado de San Juan de Luz, los marqueses de Aranda; de Borgogne, la duquesa de Plasencia; de Nojás, la marquesa de Albaycín; de Zarauz, los señores de Gómez Acebo (D. Jaime); de Biarritz, la señorita Pilar Alvarez Calderón; de Hendaya, los marqueses de Linars; de Santa Magdalena de Pulpires, los marqueses de Benicarló; de San Sebastián, la condesa de Fuen-salida y de Irún, la señora viuda de Sainz de Vicuña.

Los condes de Torrellano se han trasladado de Font Roméu a Alicante.

En Onteniente, donde residía, ha fallecido don Joaquín Lorens, una de las figuras más representativas del partido carlista.

Recientemente han pasado unos días en Madrid el que ha sido durante los últimos años ministro de Hungría en España y la señora de Matuska.

El distinguido matrimonio diplomático deja, al ausentarse de Madrid, numerosos afectos y simpatías.

De París ha regresado el embajador de Cuba, don Mariano García Kohly.

Ha sido pedida en Jerez de la Frontera la mano de la encantadora señorita Cecilia García de Salto y Díez para don Manuel Fernández de Bobadilla y Rogel.

La boda se celebrará en breve.

En San Sebastián ha sido pedida la mano de la bellissima señorita Inés Abarrategui para el doctor en Medicina don Luis Vasallo.

La boda se celebrará el día 20 de los corrientes en la Basílica de Lezo.

El Ilustrísimo Señor Obispo de Vitoria administró, en la parroquia de San Ignacio de la capital donostiarra, los Sacramentos del Bautismo y Confirmación al recién nacido hijo de los señores de Zaitarain, imponiéndole los nombres de Jesús María.

El momento político

Hay en un día de incuestionable interés político. En el Consejo de ministros anunciado, que ha de presidir el Rey, quedarán fijadas de modo definitivo las fechas en que han de celebrarse las elecciones para constituir las futuras Cortes que restablecerán de hecho y de derecho la normalidad constitucional en España.

Ayer, víspera del acontecimiento, que día de gran ajetreo político. Claro es, que este ajetreo transcurre con mayor intensidad fundamente en el rumor. Rumores los hubo sin cuento. Que si los liberales acentuaran su intriga. Que si entre los conservadores los había opinantes en contra de que el Monarca accediese a firmar el decreto convocatorio. Que si la situación del Gobierno Berenguer no es todo lo sólida que exigen la transcendencia del acto político a realizar. Pero flotando sobre tanto y tanto rumor, subsiste una verdad incontrovertible: que el general Berenguer cuenta, hoy por hoy, con la plena confianza del Rey, y que la fecha de las elecciones quedará hoy decidida, y que, salvo circunstancias imprevistas, el decreto convocatorio será refrendado por el general Berenguer.

No hace falta presumir de adivinos para hacer rotundamente las afirmaciones anteriores. Los hechos que han de suceder, demostrarán que los de la posición contraria no verán confirmados sus pronósticos.

Chocan dos automóviles en la carretera de El Pardo

A última hora de la tarde se recibió en la Dirección de Seguridad un aviso telefónico, comunicando que en el kilómetro cinco, de la carretera de El Pardo, había chocado el automóvil número 2230-M, conducido por Francisco Delgado Moreno y ocupado por Rodrigo Molestillo, y otro automóvil, el 35156, que iba en dirección contraria, dirigido por José Artigüa y ocupado por María Inés Achu y Celestino Pérez Rubachón.

A consecuencia del accidente resultaron heridas las cinco personas citadas. El estado de Celestino y de Rodrigo es muy grave. Ambos fueron conducidos al Equipo Quirúrgico.

ECOS DE SOCIEDAD

Ayer llegaron a Barcelona Sus Altezas Reales los Infantes D. Carlos de Borbón y doña Luisa de Orleans con sus augustas hijas, las Princesas doña Dolores, doña Mercedes y doña María de la Esperanza.

El príncipe D. Carlos de Borbón y Orleans, acompañado del teniente coronel de Estado Mayor D. Joaquín Aramburu, ha marchado a Sevilla, a donde seguramente se trasladarán en breve sus augustos padres.

El distinguido escritor D. Agustín de Figueroa, hijo de los condes de Romanones, ha ofrecido una fiesta íntima en honor de M. Fabre Luce y su esposa, que se encuentran de paso en Madrid.

Monsieur Fabre Luce, uno de los escritores modernos franceses de más prestigio, es autor, entre otras obras, de "Russie 1927", "L'attrance de la mort", etc., etc.

La notable artista Custodia Romero, conocida por "La Venus de Bronce", interpretó varias de sus danzas andaluzas.

Don Agustín de Figueroa supo

LA CATASTROFE DE AYER

En la calle de Alonso Cano se hunde una casa en construcción y resultan muertos cuatro obreros y varios heridos gravemente

El juez ha decretado la detención del arquitecto y del maestro de obras

LA PRIMERA NOTICIA.—EL MINISTRO DE LA GOBERNACION, EL ALCALDE, EL DIRECTOR DE SEGURIDAD Y OTRAS AUTORIDADES ACUDEN AL LUGAR DEL SUCESO

Aproximadamente a las diez y media de la mañana de ayer se recibió en el ministerio de la Gobernación, la Dirección de Seguridad, el Juzgado de guardia, el Ayuntamiento y otras dependencias oficiales, la noticia de que en la calle de Alonso Cano se había derrumbado una casa en construcción, en la cual trabajaban ocho cuadrillas de obreros, que hacían un total de 28 hombres. El aviso telefónico acusaba la gravedad del suceso, agregando que éste revestía proporciones de catástrofe.

Rápidamente se trasladaron a la calle de Alonso Cano el ministro de la Gobernación, general Marzo; el alcalde de Madrid; director de Seguridad, general Mola; comisario general de Vigilancia, D. Enrique Maqueda; jefe superior de Policía, teniente coronel Marzo; comisario del distrito y otras autoridades. Entre las personalidades, que también acudieron desde los primeros momentos, figuraba el Sr. Anasagasti.

En vista de lo desconsolador de las noticias, que ceñían que numerosos obreros habían quedado sepultados entre los escombros, marcharon a la calle de Alonso Cano los parques de Bomberos de la dirección, primer, segundo, tercero, cuarto y quinto, a las órdenes del Sr. Pingarrón y demás jefes de servicio.

También fue solicitada la presencia del escuadrón de Seguridad de retén en el ministerio de la Gobernación y de fuerzas del cuartel de la Guardia civil, sito en la calle de García de Paredes. Unas y otras acordonaron la manzana de casas entre las que se encontraba la derribada, evitando de esta manera la afluencia de curiosos que entorpecen los trabajos de salvamento.

Varios camiones de la Ambulancia de Sanidad del Ayuntamiento de Madrid se trasladaron igualmente al lugar de la catástrofe, con material y personal abundante para atender al traslado de los heridos a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos y de los cadáveres al Depósito judicial.

LA CASA DERRUMBADA.—COMO OCURRIÓ LA CATASTROFE.—MOMENTOS DE ANGUSTIA. — DE LOS 28 OBREROS, SOLAMENTE UNO NO TRABAJABA HOY

La casa derrumbada corresponde al número 36 de la calle de Alonso Cano, y está situada entre la de Breón de los Herreros y Espronceda. Se trata de una finca de seis pisos y planta baja, dividida en dos cuerpos, correspondientes a los cuartos exteriores e interiores. Estos últimos dan a un desamparado.

El arquitecto era D. Luis Fernández Urosa, y el dueño, a la vez maestro de obras, y que dirigía personalmente las de construcción, D. Julián Quiñones y González.

Actualmente trabajaban ocho cuadrillas, con un total de 28 hombres. Únicamente uno de los obreros, llamado Francisco García, no participaba hoy en la faena por sentirse de una lesión, consistente en un caso recalcado que padecía en una mano.

Según manifiestan varios de los sis inferiores correspondientes a la catástrofe, hacia las diez y cuarto de la mañana de ayer se vieron un gran ruido. Antes de que pudieran darse cuenta de lo sucedido, los tres pisos inferiores (correspondientes a la parte de los cuartos interiores, o sea, la que da al desamparado) se derrumbaron con enorme estrépito. Los otros tres pisos superiores se cayeron completamente al aire, a la manera de puente, y en inminente peligro de volverse también abajo.

Los primeros momentos fueron de extraordinaria angustia. Una enorme polvareda impedía precisar el alcance de la catástrofe y mientras los heridos demandaban angustiosamente auxilio.

EL MAESTRO DE OBRAS SE DA A LA FUGA.— OTROS PORME-NORES.—EL HEROISMO DE UN BOMBERO

Parece que inmediatamente después de registrarse el hundimiento, el maestro de obras Julián Quiñones ordenó al obrero listero que junto a él se hallaba, que pasase lista para

comprobar si faltaba algún obrero y en seguida desapareció del lugar de la catástrofe sin detenerse a averiguar las proporciones de la misma.

Uno de los obreros llamado Evaristo Marote quedó a medio sepultarse entre los escombros con la cabeza al exterior. Pudo hacerse notar prontamente, extrayéndose las primeras personas que acudieron en auxilio de las víctimas. Se le condujo a la Casa de socorro de los Cuatro Caminos, donde se calificó su estado de grave. Pudecía una herida en la región occipital, desgarramiento en diversas partes del cuerpo e intensa conmoción cerebral y visceral.

Al ponerse en salvo, resultaron heridos por haberles alcanzado vigas y cascotes, los obreros Manuel Delgado Val "pronóstico reservado", Francisco García Rodríguez "pronóstico reservado" y Lorenzo Soriano Vidal "leve".

Los restantes heridos que fueron recogidos en la misma obra eran Porfirio Martínez Juárez, que padecía graves lesiones, y Sebastián Villaverde, de pronóstico reservado. También resultaron otros varios con contusiones leves; pero sin duda por ser satisfactorio su estado no requirieron asistencia facultativa.

Los trabajos de salvamento se hacían extraordinariamente difíciles por imposibilitar el acceso a los escombros la especie de puente que componían los tres pisos superiores que quedaron en pie. Para salvar éste con urgencia, fue precisa la realización de una difícilísima y arriesgada maniobra. El bombero Tomás Figueras hubo de ascender al último piso de la obra inmediata desde allí con una cuerda atada a la ríntura varios compañeros le lanzaron al espacio. El bombero portaba en sus manos un grueso cable, uno de cuyos extremos sujetó a uno de los pisos que quedaban en pie. Los bomberos y demás personas que auxiliaban a éstos en sus trabajos, tiraron del otro extremo del cable que quedó pendiente en tierra, y por este procedimiento se derrumbó dicho piso, volviendo a repetirse la operación otras dos veces.

EXTRACCION DE LOS CADAVERES.—UN HERIDO GRAVÍSIMO PERMANECE SEPULTADO VARIAS HORAS

Como queda dicho anteriormente, la fuerza de Seguridad y de la Guardia civil acordonaron toda la manzana. Las ambulancias se situaron en el desamparado que existe en la parte trasera de la finca.

Desde los primeros momentos se notó la desaparición de seis de los obreros, llamados Eduardo Berigüete, José Más, Luciano Díaz, Arsenio Lizana, Manuel González y Acisclo Cuenca. Este último pudo averiguarse después que logró ponerse a salvo en los primeros momentos; pero fue tal la impresión recibida que huuyó sin rumbo fijo, retornando varias horas después al lugar de la catástrofe cuando todos le daban por muerto.

A las doce y quince minutos fue hallado, con tremedades destrozado, el cadáver de Eduardo Berigüete. A la una menos cuarto se extraía el del maestro solador Manuel González y poco después, con brevísimo intervalo, los de José Más y Luciano Díaz. Aproximadamente a la última de las indicadas horas los bomberos oyeron angustiosos quejidos de alguien que se hallaba sepultado entre los escombros de lo que fue planta baja, en la parte medianera con la obra contigua. Se intensificaron los trabajos de salvamento por dicho lugar, y después de una tarea penosísima, dadas ya las dos de la tarde encontraron al obrero Arsenio Lizana. Este estaba aprisionado por infinidad de vigas y cascotes. Afortunadamente la cabeza reposaba sobre un ángulo libre, lo cual le salvó milagrosamente de la muerte. En una de las ambulancias se le trasladó a la Casa de socorro sustral de los Cuatro Caminos, donde el doctor Martín Labarreta y ayudante Sr. Martínez (que fueron también los que curaron a los restantes heridos) le apreciaron conmoción cerebral y visceral y lesiones en la cabeza y distintas partes del cuerpo, de pronóstico muy grave.

ACTUACION JUDICIAL.—VARIOS NINOS SE SALVARON MILAGROSAMENTE.—INTERESANTES PORME-NORES ACERCA DE LAS CONDICIONES EN QUE SE REALIZABA LA OBRA

A las diez y media de la mañana se personó en el lugar de la catástrofe el juez de guardia, que lo era el distrito de Buenavista. Después de realizar las primeras diligencias, retornó al Palacio de Justicia para proceder al relevo. A las once y media acudía a la calle de Alonso Cano el juez del distrito de Chamberí, Sr. Elola, a quien correspondía la instrucción del sumario.

Después de interrogar a diversos testigos el Sr. Elola encomendó al comisario general de Vigilancia, don Enrique Maqueda, la urgente busca y captura del arquitecto de la finca derrumbada, D. Luis Fernández Urosa, y del dueño y a la vez contratista de obras Julián Quiñones González. También se cursaron los oportunas órdenes para que a las cuatro y media de la tarde acudieran los arquitectos municipales con objeto de practicar una minuciosa inspección ocular y emitir después el oportuno dictamen.

Tanto el guarda de la finca, Matías González, como los albañiles de la obra inmediata, coincidieron en manifiestar que tenían la impresión de que los materiales empleados en la elevación de la calle de Alonso Cano, 36, no reunían las suficientes garantías de seguridad.

Los hijos del guarda Matías González se salvaron milagrosamente. Se trata de los niños Pilar, de trece

años; Catalina, de nueve; José, de siete; Liboria, de cinco; Matías, de cuatro, y Felisa, de dos. Todas estas criaturas se encontraban jugando en uno de los pisos inferiores en el momento de sobrevenir el derrumbamiento. Aunque no sufrieron daño alguno, quedaron rodeados de escombros, sin poder salir al exterior. Su padre, después de grandes esfuerzos, logró libertar a todos ellos. La esposa de Matías, llamada Juliana Elola, también salvó providencialmente, pues hallábase al pie de la finca encendiendo una hoguera para guisar, y al oír los primeros ruidos, antes de sobrevenir el desplome, alejóse velozmente.

El secretario de la Federación Local de la Edificación, Sr. Muñío, acudió desde primera hora al lugar de la catástrofe. Espontáneamente compareció ante el juez, para comunicarle que el organismo que representaba se había dirigido varias veces al arquitecto y al constructor de la obra para protestar de la calidad de los materiales en la misma empleados y de las condiciones en que se efectuaban los trabajos.

El guarda y los jornaleros de la construcción contigua informaron al juez de que en días anteriores, habían escuchado crujidos alarmantes, que les hicieron pensar en la posibilidad de un derrumbamiento. Informado tal vez de ello acudió esta mañana a primera hora el maestro de obras, Quiñones, ordenando a algunas de las cuadrillas de obreros que se procediese a reforzar los cimientos. En tal tarea se ocupaban algunos de los jornaleros cuando sobrevino la catástrofe.

La impresión del arquitecto señor Anasagasti—que, como al principio decíamos, se trasladó a la calle de Alonso Cano—no pudo ser más desoladora respecto a las condiciones de seguridad que ofrecía la casa derrumbada.

SE RETIRAN LOS BOMBEROS.—EL CONSTRUCTOR Y MAESTRO DE OBRAS DETENIDO EN VICALVARO.—LA INSPECCION OCULAR

Dadas a las dos media de la tarde se retiraron los bomberos, terminada su misión de salvamento. Algunos parques se trasladaron a la calle de la Batalla del Salado, donde según acababan de comunicar a la Dirección de Incendios, habiase declarado un fuego de importancia.

El comisario general de Vigilancia, don Enrique Maqueda, recibió también esta hora la noticia de que dos de sus agentes detuvieron en el vecino pueblo de Vicálvaro—lugar de su residencia—al maestro de obras Quiñones, el cual fué trasladado a Madrid y puesto a disposición del juez instructor del sumario.

El Sr. Elola acudió a las cuatro y media de la tarde a la calle de Alonso Cano. Allí los arquitectos del Ayuntamiento procedieron a la realización de la anunciada diligencia de inspección ocular.

DETENCION DEL ARQUITECTO

El arquitecto D. Luis Fernández Urosa fué detenido.

Tanto el Sr. Fernández Urosa como el maestro de obras Julián Quiñones (al que, como antes decimos, encontraron dos agentes en su domicilio de Vicálvaro), pasaron a la Casa de Capangos, donde se constituyó el juez instructor, señor Elola, continuando la práctica de diligencias, una vez terminada la inspección ocular en la calle de Alonso Cano.

DECLARACIONES

Ante el juez, Sr. Elola, prestaron declaraciones los obreros Acisclo Cuenca, Felipe Redondo, Manuel Jurado, Aguedo Valseda, Victorino García, Francisco Ruiz, José Martíel, Francisco Trujillo, Sebastián Villaverde, Antonio Vaquerizo, Miguel Aceiro y el listero Matías González.

Hemos hablado con estos obreros y nos dicen que, antes de hundirse el edificio, no oyeron ruido alguno.

LOS ARQUITECTOS JUDICIALES EXAMINAN LA CASA DERRUMBADA

Ayer tarde se trasladaron a la obra derrumbada los arquitectos nombrados por el Juzgado, D. Severiano de la Peña, D. Lorenzo Gállego y el arquitecto jefe del Servicio de Incendios.

Sobre el informe que entregaron al juez se guarda gran reserva.

Lo que si sabemos es que han ordenado la total demolición de la obra, por amenazar ruina la restante edificación.

EL TIEMPO

Estado general.—El tiempo de España es bueno los; vientos soplan generalmente con poca fuerza y el cielo está bastante claro.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 25 grados, en Sevilla, y la mínima de hoy ha sido de tres grados bajo cero, en Teruel. En Santa Cruz de Tenerife la máxima de ayer fué de 27, y la mínima de hoy, de 21.

En Madrid la máxima de ayer fué de 19, y la mínima de hoy ha sido de seis.

Centro y Extremadura: Vientos flojos y moderados del Este y cielo claro.

Cataluña y Levante: Vientos moderados y fuertes del Norte y tiempo inseguro.

Andalucía: Buen tiempo.

Chofes, Gubanes, Cruz, 40.—Casa Reino

LOTERIA NACIONAL

PREMIOS MAYORES

13.011	130.000	Almería, ídem, íd. íd.
30.436	65.000	Madrid, Burgos, Sevilla, ídem.
15.919	25.000	Madrid, ídem, Santa Cruz de Tenerife, Valencia.
11.766	10.000	Valencia, Lugo, Madrid, Barcelona.
997	2.000	Sevilla, Almería, Barcelona, Bilbao.
1.579	2.000	Brazas, Madrid, Palma de Mallorca, Barcelona.
3.375	2.000	Madrid, Ceuta, Málaga, Valladolid.
3.392	2.000	Isla Cristina, Madrid, Ecija, Valladolid.

Del partido de 'rugby' Provenza-España

Unas impresiones "directas" del match Y unas consideraciones acerca de las enseñanzas que arroja Especial para GRAN SPORT

AVIGNON. En el campo había mucha gente (han recaudado 20.000 fr.); nuestro equipo ha sido recibido con una gran ovación; asistía el conserje; hubo los himnos de rigor, y empezó el juego a las tres. Los nuestros empezaron jugando muy cobijados y nerviosos, faltos de colocación e inseguros sobre el balón, se dejaron dominar, y a los pocos minutos les marcaron un ensayo (no transformado), como consecuencia de un buen dribling de los delanteros blancos (los franceses). Poco a poco se cohesionan las líneas, y el juego mejora en eficacia y vistosidad, Villaespasa, inseguro sobre el balón, no despeja bastante el peligro, y se juega en nuestro campo.

Estamos dominados en todas las líneas, la "meleé" no existe ante el empuje de los franceses, en la "touche", aunque los jugadores nuestros cojan el balón, siempre es aprovechado por los franceses, los medios no se entienden, y Quique y los centros tampoco; la cosa toma mal cariz.

Los franceses juegan muy en "off-side", y "trucan" constantemente; el talonador hace siempre falta; el árbitro empieza a castigar las faltas de los franceses, éstos se molestan y vienen los primeros golpes. Ya era hora! Digo esto porque, a partir de este momento, los nuestros amoldan su manera de jugar a la violencia y rudeza de los franceses; éstos contestan con más dureza si cabe, pero jugando limpio; desde el campo oímos como gritan en las tribunas: "C'est la furie espagnole", "Vive l'Espagne". Cada buena jugada de los nuestros, es una ovación. En la "meleé" siguen dominando ellos; pero en la "touche" se iguala el juego; Ros sigue mal, en la "touche" no tira el balón siempre a quienes debiera, y en la "meleé", sus pases a Quique son muy irregulares, unas veces no llegan y otras se pasan; los tres cuartos, mal educados; los centros, no dan balón a las alas. Resines no ha tocado el balón en veinte minutos de juego. Los que mejor juegan, los delanteros; pero estropean las jugadas por individualismo; sobre todo, Massoni que se hace placar con el balón muchas veces; Quique empieza a jugar más, ataca con decisión, y es apañado. Los tres cuartos, pasando más a las alas, aunque lo hacen tarde y en malas condiciones. Resines hace dos arrancadas que asombran por su rapidez y decisión; corre recto (acaso demasiado). Villaespasa empieza a lucirse; encuentra la "touche", muy bien, y "placa" con gran seguridad. Los franceses hacen un buen contraataque y marcan por sus tres cuartos; tampoco lo transforman, aunque era fácil (6-0). Siguen haciendo faltas y muchos "off-side", y no son castigados por el árbitro.

En el segundo tiempo los nuestros agosnan más; los delanteros se defienden en la "meleé" y se hacen los amos en la "touche" y en los "paquetes", sobre todo Nuvials y Carreras. Puigdevall lleva algunos "dribblings" muy bien. Quique empieza a atacar solo, pretendiendo pasar las líneas contrarias, y fracasa varias veces. Ros, como siempre, mediano; los tres cuartos regular menos. Resines, que sigue cada vez mejor. En dos ocasiones levantó al público entusiasmado; una en un ataque, clásico por el ala, otra en que, viéndose encerrado, se metió por el centro y estuvo a punto de marcar.

En un ataque de los delanteros, lograron marcar y no se transforma, aunque era fácil (6-3). Este ensayo anima a los nuestros, que dominan y son animados por el público; cuando los franceses atacan se defienden muy bien. Quique corta algunos "driblings" con decisión y maestría, y encuentra algunas buenas "toughes" cada vez; que el balón llega a Resines, el público se entusiasma. Hacia el final del partido dominan los franceses.

EXAMEN DE VALORES

El mejor, Villaespasa, después, y por este orden, Carreras, Nuvials, Puigdevall, Masdefols, Resines, Quique, Massoni, Aguilár, Bisbal, Xicote, Ruiz, Ros, Deu y Forné.

En conjunto, y por líneas, los mejores y con mucho, los delanteros, los medios regular, los tres cuartos mal (Resines, muy bien), el zaguero enorme.

IMPRESIONES

Perrin (capitán del equipo francés) "Sorprenido por la clase internacional que ha demostrado el equipo de España, que debía haber ganado, pues ha jugado mucho más que nosotros; su juego tiene algo del juego de los equipos ingleses: gran corrección en los jugadores y mucho entusiasmo. De los vuestros, me han gustado mucho el zaguero (Villaespasa) y el tres cuartos ala izquierda (Resines)."

Sr. Boix

Encantado del resultado del partido, creo que hemos demostrado que en España ya jugamos bien.

El resultado del partido debería ser el contrario, pues hemos jugado más que ellos y con muchísima más corrección.

El mejor jugador ha sido Nuvials, y después Villaespasa y Carreras. Los madrileños me han gustado, aunque Quique no ha jugado muy bien; será un ala verdaderamente internacional.

Hace falta que en Madrid los clubs apoyen a Ordóñez y Larrañaga para que sus esfuerzos no sean

vanos, que los jugadores se entrenen con constancia y con las buenas relaciones que unen a las dos Federaciones regionales, podemos ir lejos.

El arbitraje imparcial, hay que tener en cuenta que en rugby no se pueden ver todas las faltas. El público muy correcto, amando muchas veces a los nuestros.

Sr. Hamedas (F. N. E. F. R.)

He visto casi todos los partidos internacionales que ha jugado el equipo español, y éste es el que más me ha gustado. De no haber tenido alguna indecisión nuestros jugadores al principio del encuentro, hubiéramos ganado por bastante diferencia.

De nuestros jugadores no puedo destacar ninguno, todos han estado bien, jugando con coraje y nobleza.

Estos partidos hacen aprender mucho, y los considero indispensables para fomentar el rugby en España. Ahora tienen la palabra las Federaciones Catalana y Castellana, que deben organizar partidos interregionales para propagar nuestro querido deporte del balón ovalado en las demás regiones españolas.

Parauo (Jefe de expedición)

Partido muy vistoso, me ha gustado; la derrota la atribuyo a que los franceses han sabido aprovechar los primeros momentos, en que los nuestros estaban cobijados. Encantado del rendimiento de nuestros jugadores, todos me han parecido

buenos, hasta el punto de no poder distinguir a ninguno. Vuestros jugadores me han gustado. Quique es un jugador muy fino y valiente en la defensa. Resines, que yo conocía cuando jugué en Madrid, me ha asombrado por sus progresos; creo que llegará a ser un jugador de verdadera categoría internacional.

Mr. Brutus (árbitro)

Estoy asombrado del resultado; nunca pensé que la selección española fuera tan excelente equipo; han jugado con mucha corrección, lo más flojo del equipo me han parecido los tres cuartos; los delanteros duros y jugando bien a la mano, y soberbios en la "touche"; en la "meleé" les faltó empuje; vuestro zaguero Villaespasa es algo formidable.

Mr. Serin (Presidente del Comité de Provença)

Encantado del buen resultado en el aspecto deportivo; nuestros jugadores no han dado el rendimiento que de ellos esperábamos; los españoles me han sorprendido por su buen juego; nos han demostrado que conocen los secretos del rugby; y la hidalguía española ha quedado manifiesta por la corrección con que han jugado.

Carreras (capitán del equipo español)

Contento del resultado, aunque creo podíamos haber empatado, ya que su primer ensayo fué después de un "en avant" no castigado.

Ellos han jugado un poco sucio, sobre todo el talonador.

Nuestros jugadores han jugado con mucho entusiasmo; es lástima que Ros y Quique no hayan jugado juntos, pues otro hubiera sido el resultado; los jugadores madrileños me han gustado; Resines, en cuanto aprenda a "fintar" con más facilidad, será un gran tres cuartos ala.

Quique es un jugador de gran conocimiento de juego; un poco más entrenado y con más rapidez, será insustituible.

De los catalanes, el mejor Villaespasa, después, Nuvials y Masdefols.

Quique (Simón)

Creo no he tenido un buen día, y en parte lo achaco a no entenderse. Ros conmigo, y que los tres cuartos centros se colocaban demasiado adelantados. Resines me ha gustado mucho, por su decisión en el ataque.

Resines

Contento de haber jugado mi primer match internacional; no he tenido muchas ocasiones de atacar, por no llegarme el balón; he puesto en el encuentro todo mi entusiasmo; los franceses han jugado muy sucio, sobre todo los delanteros, a quienes el árbitro perdonó muchos golpes francos.

FARMACIA CEA. PRECIADOS, 14 BOTIQUINES "SPORT"

El Club de campo



Un nuevo club tendrá Madrid dentro de muy poco tiempo. Club que se dedicará exclusivamente a los deportes esencialmente a amateurs, haciendo caso omiso del fútbol, ya que éste con sus ambiciones y su materialismo ha ido destruyendo de clubs que debían ser polisportivos del hockey, tennis, etc.

Era una necesidad que se venía sintiendo. Hacía falta un club que, sin tener la característica especial del Puerta de Hierro (en el cual es difícil entrar, por estar saturado de socios y por no disponer muchos de deportistas de la cantidad que hace falta para ingresar); pero sin ser excesivamente popular, que por otro lado la clase de deportes a que se va a dedicar tampoco lo permite, pueda estar al alcance de la mayoría de los aficionados al hockey, tennis, golf, natación, polo y pelota vasca, sports que tendrán la máxima importancia en el club del campo.

Y esa falta que se notaba fué advertida por unos cuantos enamorado de estos deportes, y sin más dilaciones se celebró una junta, de donde salió el reglamento para que, una vez que fuese aprobado, quedase constituida legalmente la nueva Sociedad.

El terreno fué muy pronto encontrado, gracias a la generosidad del Real Patrimonio, y está emplazado a un lado de la popular Cuesta de las Perdices, lindando con el río Manzanares y la cerca de la Real Casa de Campo.

Una vez que ya se tenía terreno, había que señalar a qué deportes iba a ser dedicado el nuevo Club y se acordó que las actividades del Club del Campo se dirigirían hacia el tennis, golf, polo, piscina, pelota vasca y hockey. Para el tennis se construirían dos pistas centrales y nueve corrientes, éstas agrupadas en filas de tres.

Para el golf se trazarian dieciocho agujeros, según la más moderna técnica. El polo contaría con una pista de juego y probablemente un pequeño campo para entrenamiento. Treinta y tres metros de longitud por diez de anchura tendrá la piscina, con una capacidad de 660 metros cúbicos de agua corriente (fijense bien, de agua corriente!), trampolín, etc. En una cancha de doce cuadros y frontis de sillería, podrán los socios practicar todos los juegos de pelota. Por último, se construirá un campo reglamentario de hockey, y es de esperar que llegue a formarse un fuerte equipo.

Aunque anuncian los organizadores que si los medios económicos lo permiten se desarrollarán otros deportes, creemos que con los reseñados hay donde escoger.

Las obras comenzaron hace tiempo, y esperan para dentro de dos o tres meses tener muy adelantadas las instalaciones deportivas, con cuyo motivo tal vez suban la cuota, que en la actualidad es de 250 pesetas de entrada y 10 pesetas al mes para los socios de número.

De los señores que componen el Comité constructor y organizador, señores marqués de Villaveja, conde de Gama, barón de Sastréguil, conde de la Morera, D. Germán Gama, y especialmente, de Joaquín Sastréguil, alma del Club, y de Alvaro Aguilár, presidente interino y condecorador, como pocos, de los deportes a que se va a dedicar el nuevo Club, se puede esperar algo que llame la atención de profanos y entendidos, de madrileños y forasteros, pues no en balde lo han tomado con gran cariño y han encargado la dirección de las obras a un arquitecto como Luis Gutiérrez Soto, ya acreditado con el precioso Club de San Sebastián.

Sáinz de los Terreros

CRONICA

Y, no pasa nada...

En una crónica anterior asegurábamos que las grandes "diferencias" que separaban a Paulino de Dickson eran consecuencia del temperamento. Del temperamento comercial del gran Jeff Dickson.

El lunes, cuando todo el mundo al hablar de Paulino y de Primo nos aseguraba con una sonrisa que se separaban de Dickson por consecuencia del temperamento. Del temperamento comercial del gran Jeff Dickson.

La organización "a la americana" de este match. Primo-Paulino, es asombrosa. El promotor que exprime la esponja pone, naturalmente, todos los medios para agotar el papel. Toda la propaganda del combate está, pues, formidablemente puesta en escena. De Paulino se necesitaba una fiera negativa, puesto que Carnera ya tiene figura para explotarla sin más complicaciones.

De Carnera vamos sabiendo que es de familia aristocrática; pero que actuó de saltimbanqui y más tarde de gonzolero. Se nos dice que le rodea una partida de peligrosos "gangsters" de Chicago. Sabemos que era italiano, que luego fué francés, que quiso ser inglés y más tarde norteamericano; pero al llegar a su país y declararse rabioso fascista, enfundándose en una colosal "camisa negra" regalo del Duce.

Es decir, que se trata de que los periódicos escriban de Carnera y de Paulino bajo cualquier punto de vista, menos del boxístico, de todos. Por que sería muy difícil convencer a nadie del valor pugilístico de Carnera con un "record" a la vista.

I. C.

Imp Jardines 4 6 y 8 MADRID

CINEMA Información especial. Se publica los domingos y jueves

NO PODIA SER OTRA COSA... Incidente resuelto

En nuestra plana especial del pasado domingo preveíamos que el incidente surgido con motivo de la proyectada función inaugural de Foyalty, a beneficio de la Asociación de la Prensa, sería provocado única y exclusivamente por una mala interpretación, y agregábamos que, seguramente la leal y sincera rectificación de Mr. Habib, gerente de las oficinas de la Metro Goldwyn Mayer en Madrid, no se haría esperar.

En efecto, nos nos equivocamos. Mr. Habib nos ha remitido copia de la carta dirigida al redactor cinematográfico de "La Libertad", promotor de esta cuestión.

"Muy señor mío: Con referencia a un sueto publicado por usted en "La Libertad" del último sábado, en el que me atribuye una negativa a ceder el importe del porcentaje que pudiera corresponder a esta Empresa en la función inaugural del cine Royalty, proyectada en beneficio de la Asociación de la Prensa, he de decirle lo siguiente:

La Empresa del Royalty interesó de mí que la película "El beso" fuese proyectada para inaugurar su local a beneficio de la Asociación de la Prensa. Pero como en virtud de un contrato dicha cinta

ha de ser estrenada al mismo tiempo que en Royalty en otro cine, contesté que si la otra Empresa estaba conforme con dicha propuesta, la Casa Metro no tendría inconveniente en ceder el film y sus derechos de porcentaje para el citado beneficio. Contestación que sigo manteniendo.

Esto ha sido todo. Me limité a respetar—como es mi deber—los derechos que me impone un contrato, lo que es muy distinto a una negativa. Como rechazo también el que yo haya expresado ningún concepto de incorrección para la Prensa."

Accedemos muy gustosos al ruego que don V. A. Habíabamos hace para que la publicásemos, y nos congratulamos de que, como suponíamos, todo haya sido la célebre tempestad en un vaso de agua.

No podía ser de otra manera. Ni la Metro Goldwyn Mayer tiene motivo alguno de agravio contra la Prensa española, ni Mr. Habib es—nos lo ha demostrado en el poco tiempo que le hemos tratado—hombre tan inhábil que fuese a originar un disgusto entre la Prensa y la Casa que él representa.

Juzgamos, pues, que el asunto está completamente terminado y resuelto. Y antes de poner punto final, queremos dejar de record-

dar a quien acaso hubiese podido olvidarlo, que la Prensa es una cosa general, común, de todos y para todos, y desde luego, muy distinta de lo que puedan suponer las simpatías o antipatías personales de un solo periodista.

Tarakanowa Grandiosa producción sonora

Las diversas técnicas y tendencias que existen en la cinematografía pueden agruparse claramente en dos grupos: Europa y América, entendiéndose por América solamente los Estados Unidos, pues el resto no tiene importancia, bajo este aspecto, en su reducido número de películas.

En Europa pueden advertirse dentro del grupo general, tres tendencias diferentes: Francia, Alemania y Ru-



Maravilla de la cinematografía rusa Todos los días en el Real Cinema El éxito de los éxitos

GRAN SPORT conoce perfectamente la gran afición que entre los deportistas españoles existe hacia el "cine". Por eso dedica al espectáculo característico de nuestro siglo una atención preferente.

GRAN SPORT publica esta información especial los domingos y jueves, y todos los días una sección en la que se da cuenta de los estrenos de películas y, en general, de cuanto pueda interesar a los amantes del "film".

Dicen nuestros lectores...

Acogeremos muy gustosos cuantas opiniones nos remitan nuestros lectores, siempre que sean en forma adecuada y, a la vez, correctas y respetuosas con los juicios ajenos. Desde luego, no serán publicadas nunca referencias sobre películas que no hayan sido proyectadas aun en Madrid. Prejuzgar las cuestiones es siempre peligroso.

Cinema Europeo

Francia ha conseguido una cinematografía nacional al cabo de varios años y de gastar muchos millones. Sus muchos fracasos no le arredraron y siguió su camino, consiguiendo alcanzar un puesto de honor. Sin embargo, más importancia tiene por lo que pueda ser en el futuro que por lo que es en la actualidad. Porque Francia entera se preocupa del cinema, al que presta su apoyo casi toda la intelectualidad, y esas mismas extravagancias que se producen en los estudios parisinos (como obras de vanguardia) nos demuestra el anhelo constante de los franceses por superarse, por hallar



Anita Page, la famosa rubia de los estudios Metro-Goldwyn-Mayer.

glatterra va produciendo de día en día mejores y mayor cantidad de cintas; pero sin personalidad propia; son un conglomerado americano, francés, alemán, etc. Otros países, como Dinamarca, Suecia, Checoslovaquia, etc., acaso produzcan admirables producciones; pero no exhibiéndose en España, no es posible hablar de ellas.

Cascarrabias

La obra en que todo el mundo aplaude al gran actor español

VILCHES Se proyecta a diario en RIALTO Es un film Paramount

Todos los días secciones a las 4, 6,30 y 10,30 noche

nuevas formas en el arte cinematográfico, porque tan sólo en Francia se considera el cine como un verdadero arte. Rusia se ha presentado en el pa-



Joan Crawford, la bella luminaria de las producciones Metro-Goldwyn-Mayer.

lenque de la pantalla y ha conseguido triunfos que asombran a todo el mundo. Poca materia tenemos sobre que opinar. En España solo se ha representado "El pueblo del pecado", de Olga Preovraienskaia, y privadamente "Tempestad sobre el Asia", de Pudovkin. Pero, a juzgar por estas dos cintas, ocupa Rusia

uno de los primeros puestos en la cinematografía mundial. La característica del cinema ruso es la misma que la de su música o su literatura; la descripción, la copia de la realidad, sin preocuparse de complicaciones psicológicas de ninguna clase. Es un cine materialista, en toda la acepción de la palabra.

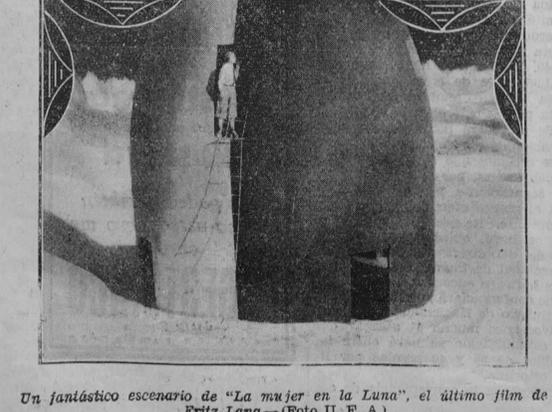
Alemania ocupa en la actualidad, a mi entender, la cúspide de la cinematografía pasada, tempestad, en cualquier selección de películas que se haga (sin pasar de una docena) será difícil no colocar las siguientes: "Rapsodia húngara", "Las mentiras de Nina Petrovna", "Asfalto", "Retorno al hogar", "La marcha nacional", "El patriota" y "El pan nuestro de cada día". Pues bien; las cuatro primeras son de la casa Ufa, dirigidas por Erich Pommer; "La marcha nacional" y "El patriota", de la marca Paramount, están dirigidas, respectivamente, por Von Stroheim y Lubitsch, ambos alemanes; y la última, de la casa Fox, está realizada por Murnau, también alemán. Estas tres últimas, aun realizadas en América tienen el sello inconfundible de la técnica y gusto alemanes, impecable por sus realizadores. Esta técnica, análoga a la rusa por lo fuerte, áspera, hasta brutal sabe, sin embargo, hermanar admirablemente lo real y lo ideal, produciendo esas cin-

tas de las que se enorgullece Alemania. Así, pues, aun considerando la producción americana en todo su valor, me parece artísticamente superior el cinema europeo... y sin embargo siempre que se habla de cine la imaginación nos arrastra a Norteamérica.

NOTICARIO LOS "ARTISTAS ASOCIADOS" Y LA PRODUCCION SONORA EN CASTELLANO

El culto y polígita cineasta Fernando Méndez-Leite, que se halla en París, comenzará en breve la dirección de la película cantada y hablada en español, "El pecado de Satán", que la "United Artists" edita en son de ensayo. Será rodada en los estudios Epinay, y sus protagonistas son Elena D'Alcy ("partenaire" que fué del malogrado Valentino), el baritono Santiago Aguilár, que hace sus primeras armas en la pantalla sonora, y Teresita Penella, "vedette" deliciosa del Teatro Maravillas.

Después del rodaje de esta banda, Méndez - Leite emprenderá en Londres, y para la misma famosa editora, otra también cantada y dialogada, bajo el título de "Love Symphony" (Sinfonía del Amor). Para protagonistas están ya apalabrados la gentil Condesa Nini de Ampudis, que será una verdadera revelación, y el baritono Santiago Aguilár, galán realmente envidiable para la nueva modalidad del cinematográfico, por sus facultades líricas y por su sensibilidad de actor.



Un fantástico escenario de "La mujer en la Luna", el último film de Fritz Lang.—(Foto U. F. A.)