

La Opinión

DIARIO DE LA NOCHE

No olvide usted que nuestro teléfono es el 13547, y nuestro apartado de Correos el 457.

10 CENTIMOS Año V.-Núm. 1089

SEGUNDA EPOCA Apartado de Correos 457.—Teléfono 13547

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Conde de Romanones, 12.

Lunes, 18 de julio de 1927

FUNDADO EN 1923 POR JUAN GARCIA REVENGA

LOS GRAVES SUCESOS DE VIENA

La Policía se hace dueña de la situación. Los socialistas restablecen el orden

El número de muertos y heridos

BERLIN, 17.—Telegrafían de Viena a los diarios que durante la manifestación hubo cuarenta muertos y más de doscientos heridos. No se ha publicado ningún periódico; el servicio de tranvías está suspendido y los trenes circulan con gran irregularidad.

La Policía, al cabo de enormes esfuerzos, logró hacerse dueña de la situación, rechazando a los manifestantes hacia los barrios extremos. El Parlamento está protegido por fuerzas de Infantería y parece restablecida la calma.

Los manifestantes que participaron en los sucesos fueron, según las noticias dadas desde Praga, unos trescientos mil.

PRAGA, 17.—Las últimas noticias recibidas de Viena dicen que sigue la tranquilidad en aquella capital.

La noche última se oyó algún tiroteo, pero durante las horas que siguieron a las doce de la noche la organización socialista particular llamada de defensa consiguió restablecer el orden en todos los distritos de Viena.

Extensión de la huelga

PARIS, 17.—Según las últimas noticias recibidas de Viena, vía Bratislava, el incendio ha destruido totalmente el Palacio de Justicia y los archivos del mismo.

El fuego amenaza al Palacio del Parlamento, al Ayuntamiento y la Universidad, y ha causado ya enormes daños en el Ministerio de Comunicaciones.

Parece que la Policía logró restablecer el orden y que los ánimos empiezan a calmarse.

Otro despacho recibido por la misma vía, y que publica el "New York Herald", dice que la huelga general se proclamó en Viena a las cinco de la tarde, cesando inmediatamente el trabajo en todas partes. Se cree que el número de víctimas entre los manifestantes es mucho más crecido de lo que se ha dicho.

A Viena en aeroplano.—Una información de periodistas húngaros.—Ultimátum al Gobierno austriaco

BUDAPEST, 17.—Unos periodistas que han ido a Viena en aeroplano comunican que los socialdemócratas austriacos han dirigido un ultimátum al Consejo de ministros exigiendo la inmediata dimisión del canciller monseñor Seipel, y la también inmediata separación del cargo de jefe de Policía, amenazando en caso contrario con hacer cesar el trabajo en los servicios de aguas y electricidad.

El partido socialista suizo.—Envía su adhesión a los socialistas austriacos

BERNA, 17.—La Junta central del partido socialista suizo ha dirigido un telegrama al partido socialista austriaco expresándole sus simpatías en la lucha que está sosteniendo contra los Poderes constituidos y manifestando la indignación que le ha causado la actitud de la Policía de Viena contra los obreros austriacos.

Llegada de fugitivos

BUDAPEST, 17.—Llegan a la frontera fugitivos en masa, en busca de refugio en territorio húngaro, habiendo tenido la autoridad que organizar servicio de orden.

Algunos Bancos de Budapest se negaron esta mañana a aceptar pagos en moneda austriaca y a cambiar moneda de aquel país; pero poco después el Banco de Hungría dió aviso de que haría toda clase de operaciones en esa moneda.

El Gobierno y el Cuerpo diplomático.—Huelga de ferroviarios

PARIS, 17.—Noticias recibidas de Viena confirman que las autoridades son ya dueñas de la situación.

El Consejo de ministros se halla reunido en sesión permanente.

El canciller y el ministro de Negocios Extranjeros han comunicado a las Misiones extranjeras todas las medidas adoptadas para garantizar la seguridad de los representantes diplomáticos.

PRAGA, 17.—Telegrafían de Viena que monseñor Seipel ha recibido a los representantes diplomáticos extranjeros, exponiéndoles la situación.

El personal de ferrocarriles se ha declarado en huelga. Por tal motivo ha quedado suspendido totalmente el tráfico ferroviario.

Trenes detenidos

BUDAPEST, 17.—Todos los trenes de viajeros que han salido hoy de esta capital para Viena han tenido que regresar por no haber podido atravesar la frontera, lo que únicamente pueden hacer los trenes de mercancías.

BERLIN, 17.—Despachos de Munich anuncian que la frontera austrobávara se halla ocupada por la milicia austriaca.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas se encuentran interrumpidas con Austria y los trenes alemanes se detienen en la frontera.

Las noticias recibidas por Praga coinciden todas en afirmar que la huelga general era completa ayer mañana.

La Policía circula constantemente por Viena, que presenta un aspecto de relativa tranquilidad.

Una nota de la Legación austriaca en París

PARIS, 17.—La Legación austriaca en esta capital ha hecho pública la nota siguiente:

"Después de los incidentes ocurridos en el día de ayer viernes, el Gobierno de monseñor Seipel ha conseguido restablecer el orden.

La Policía ha adoptado medidas rigurosísimas para impedir que se realicen nuevas manifestaciones y hoy no se ha producido ningún nuevo incidente.

Por su parte, los jefes de la oposición se han esforzado en lograr que se restablezca la tranquilidad.

Se espera un rápido fin de la huelga."

Circula el rumor de que Seipel ha dimisionado

BELGRADO, 17.—Se afirma en esta capital que los manifestantes de Viena han adoptado el acuerdo de nombrar un Comité central que se encargue de dirigir el movimiento.

Por la tarde ha circulado el rumor de que había presentado la dimisión monseñor Seipel y se había constituido un Gobierno socialista.

El expreso de Oriente ha podido salir a la hora acostumbrada, pero se ignora lo que ocurrirá con los trenes de la noche.

Parece que los obreros de provincias marchan sobre Viena

BUDAPEST, 17.—Según noticias recibidas en esta capital parece que los obreros de provincias marchan con dirección a Viena, con objeto de exigir la dimisión del jefe de Policía.

EL COMUNISMO

Austria y los soviets

VIENA, 17.—Van por buen camino las negociaciones para conceder a los soviets créditos comerciales por valor de cien millones de schillings, destinados a compras de mercancías austriacas. La ciudad de Viena, garantizará el 60 por 100 de los créditos abiertos. Los grandes Bancos austriacos están dispuestos a formar un consorcio para el descuento de letras de cambio referentes a dichos suministros, y el Banco Nacional de Austria aceptará el redescuento de tales efectos.

Complot comunista

AMSTERDAM, 17.—Se ha comunicado al ministro holandés de Colonias que la Policía ha descubierto en Sumatra un complot comunista, habiéndose efectuado numerosas detenciones.

Registro de un Banco ruso

LONDRES, 17.—Comunican de Shanghai a la Agencia Reuter que la Policía municipal ha estado practicando registros en un Banco ruso, en cuyo edificio se sospechaba que se hallaban ocultos algunos comunistas. De paso ha recogido y está examinando toda la documentación y contabilidad de aquel establecimiento bancario, sobre el que pesan sospechas de ser agente financiero del Gobierno de los soviets.

Este registro lo ha practicado la Policía por orden del general Yang-Hu, que manda la plaza de Shanghai.

El desarme naval

¿Hacia un acuerdo?

GINEBRA, 17.—Las tres Delegaciones realizan un último esfuerzo para llegar a un acuerdo.

Se cree que en el caso más favorable, ello no podría acontecer hasta mediados de la semana próxima.

LA VIDA DE PARIS, DE ROMA, DE NEW-YORK, ES TRATADA TODOS LOS DIAS POR LA PLUMA AUTORIZADA DE NUESTROS CORRESPONSALES

La bendición de la flota italiana

El cardenal Vanutelli revista a la marinería y pronuncia una alocución

OSTIA, 17.—El cardenal Vanutelli, decano del Sacro Colegio de cardenales y obispo de Ostia, ha bendecido los buques de la flota anclada en este puerto. Monseñor Vanutelli, a bordo de una canoa automóvil, pasó ante los buques formados en línea, deteniéndose ante cada uno de ellos para darle su bendición, después de lo cual subió a bordo del "Pantera", buque insignia de la escuadrilla exploradora, siendo recibido por la oficialidad.

Monseñor Vanutelli pasó revista a la marinería, formada en cubierta, bendiciéndola. Seguidamente pronunció una brillante alocución.

Poco después subieron a bordo del "Pantera" todos los comandantes de los buques de la escuadrilla exploradora, saludando en nombre de cada uno de ellos al cardenal, quien conversó con dichos oficiales afablemente.

Terminada la ceremonia, monseñor Vanutelli regresó a tierra, siendo saludado con los honores correspondientes a su rango.

DE SEVILLA

Homenaje al general Sanjurjo. Un rasgo de civismo

SEVILLA, 17.—Una comisión de vecinos ha visitado al alcalde, pidiéndole gestione del Gobierno que el día en que regrese a España el alto comisario, general Sanjurjo, al que se espera en Sevilla, sea declarado festivo y nacional. Sevilla rendirá al ilustre general un gran recibimiento.

El alcalde acogió la idea con el mayor entusiasmo y en el acto envió al jefe del Gobierno un telegrama en dicho sentido.

También ha dirigido el alcalde otro telegrama al general Sanjurjo rogándole que sea Sevilla la primera ciudad peninsular que pise al regresar a España.

El periódico "La Unión" apoya esta iniciativa recogida por el alcalde.

El ratero que fué herido por el guardia municipal Martos ha sido procesado por atentado y resistencia a la autoridad. El juez le ha notificado hoy el auto de procesamiento, para lo cual estuvo en el Hospital.

El gobernador civil interino, uniéndose a la manifestación de simpatía que el pueblo sevillano tributó al guardia al salir éste de la cárcel, ha manifestado esta noche a los periodistas que le había agradado enormemente este rasgo de civismo, ciudadano en favor del principio de autoridad.

¿Sánchez Mejías, concejal?—Dos asaltos

SEVILLA, 17.—Circula el rumor de que será nombrado concejal de este Ayuntamiento el ex diestro Sánchez Mejías, al cual se le designará para una delegación. El gobernador civil, señor Cruz Conde, ha apreciado en Sánchez Mejías grandes condiciones de hombre público y batallador.

Manuel Gómez Vallejo, que había cuestionado con Antonio Díaz, aprovechó el sueño de éste y, hallándole dormido en su habitación, le asestó dos navajazos en la espalda, causándole dos heridas de suma gravedad.

El agresor se dió a la fuga.

En la carretera de San Juan de Aznalfarache un automóvil atropelló al ciclista Hilario Romero Delgado.

Este sufrió lesiones de carácter grave en todo el cuerpo.

El chófer fué detenido.

El regreso del Rey

Salida de Londres para Southampton

LONDRES, 17.—Su Majestad el Rey de España salió de Londres en tren especial, con dirección a Southampton, donde embarcará en el trasatlántico "Reina María Cristina" con destino a Santander.

Entre las numerosas personalidades y aristócratas que despidieron en la estación a Don Alfonso, se hallaba el Príncipe de Gales, el duque de York, el Príncipe Arturo de Connaught, el almirante Beatty, el embajador de España y la marquesa de Merry del Val y el embajador británico en Madrid, también acompañado de su esposa.

En Southampton. Entusiasta despedida al Rey.—Recepción a bordo del "Reina María Cristina"

SOUTHAMPTON, 17.—Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII a su llegada a ésta fué recibido por el alcalde y el Municipio de la ciudad.

Acompañados por el duque de Miranda, por varias personalidades británicas y españolas y por los funcionarios de la Compañía que ha establecido el nuevo servicio entre Southampton y España se dirigió en seguida al puerto.

Los Docks y el "Reina María Cristina" estaban empavesados.

El séquito del Monarca acompañó a éste hasta el navío mientras la orquesta interpretaba la Marcha Real española, y los marineros, formados, daban vivas.

Al mismo tiempo sonaban las sirenas de todos los buques que se hallaban en el puerto.

El Soberano dió una recepción en el salón de baile del "Reina María Cristina", adornado con profusión de flores.

Se sirvió un "lunch" y el alcalde de Southampton brindó por el Rey y expresó su esperanza de que el nuevo vapor sería origen de un comercio importante entre Southampton y España.

El Rey Don Alfonso XIII, hablando en inglés, hizo presente sus deseos de que los navíos españoles visiten, como lo hacían antaño, los puertos ingleses. Aludió a la tentativa de invasión de Inglaterra organizada por su antepasado, el Rey Felipe II, y terminó diciendo que los dos países que tan a fondo se combatieron antiguamente no pueden ser ahora sino sinceros amigos.

Terminó bebiendo a la salud del Rey Jorge.

La orquesta ejecutó después los dos himnos nacionales.

Luego el Monarca español se retiró, con la cabeza descubierta, al puente del barco, mientras los presentes daban vivas a España y al Rey Don Alfonso XIII.

Eran las seis de la tarde cuando el trasatlántico español "Reina María Cristina" levó anclas con rumbo a Santander.

El príncipe de Asturias a San Sebastián

SEGOVIA, 18.—Su Alteza el Príncipe de Asturias, salió ayer de La Granja, a las veinte y cuatro y cinco, en automóvil, para Villalba, en donde ha tomado el surexpreso que ha de conducirlo a San Sebastián. Fué despedido por las autoridades.

Maniobras aéreas y navales en Barcelona

Se han celebrado en Barcelona estos días interesantes maniobras combinadas de fuerzas navales y de aviación.

Al llegar al puerto la flotilla perteneciente a la escuadra de instrucción de la Escuela de Guerra Naval, realizó supuestos tácticos.

El jefe de la división de destroyers, capitán de navío señor Carvia, telegrafió a la Aeronáutica Naval que se proponía simular un ataque a Barcelona entre los días 7 y 10 del presente mes, y que dispusiera las fuerzas aéreas para evitarlo.

La Aeronáutica Naval, de acuerdo con el jefe de la división de submarinos, que se encuentra en Barcelona, dispusieron el plan de defensa.

Al día siguiente, en la descubierta que al anochecer hicieron las fuerzas aéreas, encontraron fuerzas navales en las proximidades de Sitges y se preparó la defensa, saliendo, además, el submarino fuera de puerto para atacar en momento oportuno; pero el ataque de los destroyers no se efectuó.

En la mañana del sábado, al despuntar el día, las fuerzas aéreas descubrieron ya a unas cincuenta millas del puerto la flotilla en formación de combate y dispuesta a atacar el puerto de Barcelona, por cuya razón salió el submarino a unas veinte millas de la costa, e inmediatamente las patrullas de hidroaviones.

Al mismo tiempo se preparaban en el aerodromo del Prat los aviones torpederos y escuadrilla de combate Martinsyde. Siguió preparando el ataque la flotilla, avanzando hacia el puerto de Barcelona, y, al estar a unas treinta millas, empezó el combate general.

Lo inició la escuadrilla "Macchi-18", bombardeando en correcta formación a un tiempo a la flotilla, con bombas de madera, iguales a las de guerra.

Siguió un ataque de los aviones torpederos de guerra sin cargar y, por último, la escuadrilla de combate "Martinsyde" se lanzó en magnífico vuelo a barrer puentes y cubiertas de los buques, para abatir el resto de personal que hubiese quedado del combate.

El resultado de todos estos movimientos fué conseguir llevar a la flotilla de destroyers a caer dentro del radio de acción del submarino que pudo torpedearla, saliendo después a la superficie.

Terminado el combate, desfilaron las fuerzas aéreas delante de la flotilla rompiendo fila y haciéndolo la escuadrilla "Martinsyde" sobre los mismos hangares de la hidroaviación.



Actos en honor de los marinos italianos. Concejal agredido por una vendedora.—Auto de procesamiento, sin efecto.—Visita de inspección

BARCELONA, 17.—Los marinos italianos visitaron ayer el Palacio de la Diputación, donde fueron obsequiados con un "lunch".

Después visitaron la Universidad, donde fueron recibidos por el rector, el profesorado y numerosos alumnos.

Tan pronto como llegaron los marinos a la Universidad se celebró una recepción en su honor. El catedrático señor Gil desarrolló una interesante conferencia en italiano sobre el tema "Roma y España en la antigüedad". Fué muy aplaudido.

Seguidamente el almirante italiano pronunció en su idioma frases de gran cordialidad y afecto para España y para Barcelona, que tanto les ha colmado de agasajos. Terminó con un viva a España que fué unánimemente contestado.

Cerró los discursos el rector de la Universidad, quien en párrafos brillantes cantó las glorias de Italia. Estableció un paralelo entre Italia y España, que son naciones que merecen ir unidas, y rogó al almirante que a su regreso a Italia sea portador de un mensaje de saludo y fraternidad de las Universidades de España para los universitarios italianos.

Anoche los marinos italianos asistieron a una función de gala organizada en su honor por la Empresa del teatro del Bosque. Asisten también el comandante de Marina y los jefes y oficiales de los barcos de guerra.

El concejal don Alfredo Martí, perteneciente a la Comisión de Abastos, realizaba en el mercado de San José una visita de inspección y fué agredido por una vendedora, la que le causó ligeras erosiones en la cara.

La Audiencia ha dejado sin efecto el auto de procesamiento que el Juzgado del distrito de la Universidad había dictado contra los señores Eras de Velasco y Viola en la causa instruida por supuestas irregularidades en las últimas oposiciones a ingreso en el Magisterio femenino.

Mantuvo el recurso de apelación interpuesto por los procesados el ex director de los Registros don Julio Fournier.

Ha salido para Tarragona, Huesca y Zaragoza el general inspector de la Guardia civil, don Manuel Pardo, que va a efectuar una visita de inspección a aquellas Comandancias.

El incendio de ayer.—Choque de automóviles.—Una señora defiende un recurso de apelación

BARCELONA, 17.—Después de grandes trabajos quedó completamente extinguido el incendio declarado en el taller de aserrar maderas de la calle de Roger de Flor, propiedad de la razón social Tarragó y Tuñá.

El fuego ha destruido por completo todo el edificio, gran cantidad de maderas y la maquinaria. Dos caballos que se utilizaban para el transporte de las maderas han perecido carbonizados.

En la carretera de Tortosa a Barcelona y en el sitio conocido por El Cruce, chocaron un autocamión y un automóvil propiedad del procurador de los Tribunales don Angel Nivera. El encontronazo fué tremendo, resultando muerto Eliseo Garulla, ayudante del chófer del camión, y con heridas de consideración tres amigos que viajaban en el automóvil del señor Nivera.

En la Audiencia se ha visto un recurso de apelación interpuesto por la señora Cozzoni sobre reclamación de cantidad a don Roberto Guach.

El informe fué defendido por la señora Helly, que lo hizo de una manera muy notable.

La Sala se vió muy concurrida de abogados y periodistas, por ser la primera vez que en la Audiencia de Barcelona informaba una mujer.

La Asamblea de Ciudades

BERNA, 17.—Se ha celebrado la Asamblea general extraordinaria de la Unión Internacional de Ciudades y pueblos, en la que se halla representada la Unión de Municipios Españoles por el profesor de la Universidad de Valencia D. Luis Jordana de Poñas y el ex concejal don Mariano García Cortés.

En esta reunión se ha estudiado la revisión de los actuales estatutos.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Información deportiva

Fútbol.—El Real Madrid triunfa en Buenos Aires, y es derrotado en Rosario

BUENOS AIRES, 16.—Se ha celebrado en el campo del Boca Juniors el encuentro entre el equipo español Real Madrid y el argentino Boca Juniors.

Asistieron más de 15.000 personas, que acogieron la presencia de los jugadores con grandes aplausos.

Los equipos se alinearon como sigue: Boca Juniors, Tesorieri, Bidoglio, Mutti, Medici, Solich, Moreira, Cerrotti, Farascione, Evaristo, Biscio y Olmos.

Real Madrid: Vidal, Urquiza, Quesada, Prats, Esparza, Peña (S. M.), Moraleda, Triana, Travieso, Gurruchari y del Campo.

Dirigió el partido el árbitro argentino Naleoio.

Inició el juego a las tres de la tarde. Escoge campo el Madrid, y salen los argentinos cara al sol.

El encuentro se desarrolla rapidísimamente desde el primer momento y el equipo madrileño se impone y logra su primer tanto debido a Guruchari, lo que enardece a los españoles que a poco consiguen su segundo tanto igualmente hecho por el mencionado jugador.

En la segunda parte se concede un tanto a los argentinos, muy discutido por el guardameta Vidal y con la protesta de los jugadores del Real Madrid.

BUENOS AIRES, 18.—En Rosario se ha celebrado un partido entre un combinado rosarino, bajo el nombre de Old Boys y el conjunto del Real Madrid, que tan excelente juego desarrolló ayer en Buenos Aires contra el Boca Juniors.

Los madrileños, faltos de varios de sus mejores elementos y cansados de la anterior jornada sucumbieron por 4 a 0.

Ciclismo.—La vuelta a Francia.—La clasificación de la 22 etapa

PARIS, 16.—Clasificación general de la Vuelta ciclista a Francia, después de la 22 etapa:

Primero, Frantz, 175 horas, 5 minutos, 29 segundos; segundo, Dewaele, 175 h., 53 m., 24 s.; tercero, Vervaeke, 177 h., 20 m., 58 s.; cuarto, Leducq, 178 h., 11 m., 8 s., y quinto, Magne, 179 h., 42 m., 30 s.

Congreso internacional COLONIA, 16.—En el salón Hansa del Ayuntamiento se inauguró ayer el XLVI Congreso de la Unión Ciclista Internacional, que en realidad fue un nuevo cambio de impresiones. Por la tarde se reanudó para abordar los temas fijados.

A las siete de la tarde se celebró una gran recepción de los congresistas, seguida de un banquete.

Automovilismo.—Un autódromo argentino

BUENOS AIRES, 16.—Con brillante éxito se ha inaugurado el autódromo de San Martín, con asistencia del gobernador de la provincia.

Un gentío enorme se congregó en el nuevo campo deportivo para presenciar las interesantes pruebas anunciadas.

En la carrera de automóviles resultó vencedor Domingo Bucci, que desarrolló una velocidad media de 135 kilómetros por hora.

Nuevos "records" internacionales

En el autódromo de Linas-Monthlery, el corredor Hawkins sobre H. S., de 350 c. c. ha establecido los "records" siguientes correspondientes a sus categorías:

5 kilómetros.—En 2 m. 30 s. 17/100. Representa una media horaria de 11,9 kilómetros 864 metros.

5 millas.—En 4 m. 4 s. 58/100. Velocidad media de 116 kilómetros 67 metros por hora.

10 kilómetros.—En 5 m. 9 s. 24/100. Media de 116 kilómetros 376 metros.

10 millas.—En 8 m. 17 s. 42/100. Media de 116 kilómetros 473 metros.

De larga distancia y duración.—Los corredores Morel y Marchaud, que alternaron en el volante de "Voisin", establecieron los siguientes "records" mundiales:

500 kilómetros.

En dos horas treinta y ocho minutos cuarenta y ocho segundos sesenta y nueve centésimas. Representa una velocidad media por hora de 188 kilómetros 903 metros. La marca anterior, que lo estableció el malogrado Parry Thomas, estaba en dos horas cuarenta y siete minutos treinta y cuatro segundos treinta y dos centésimas.

500 millas.

En cuatro horas catorce minutos cuarenta y nueve segundos noventa y cinco centésimas. Velocidad media, de 189 kilómetros 459 metros por hora. El difunto Thomas tenía también este "record" en cuatro horas treinta y dos minutos treinta y siete segundos veintitrés centésimas.

1.000 kilómetros.

En cinco horas veinte minutos cincuenta y tres segundos treinta y tres centésimas. Velocidad horaria, de 186 kilómetros 980 metros. Plessier, Gardel y Guillón tenían la mejor hazaña en cinco horas treinta y nueve minutos catorce segundos y setenta y ocho centésimas.

Tres horas. Recorrieron en este tiempo 568 kiló-

metros y 758 metros. Supone una media de 189 kilómetros 566 metros. El antiguo pertenecía a Plessier y Garfield, con 539 kilómetros 566 metros.

Seis horas. Cubrieron 1.120 kilómetros y 569 metros. Media horaria, de 186 kilómetros 761 metros. Guillón, Garfield y Plessier cubrieron en ese tiempo 1.063 kilómetros 495 metros.

Natación. "Match" de resistencia

NUEVA YORK, 16.—En el lago George se disputó una interesante prueba, el "marathon" náutico. Lo más interesante de ella era el encuentro entre el nadador neoyorquino Edward Keating y el alemán Wierkotter.

Venció Keating, que cubrió las 24 millas en 19 h. y 25 s. El nadador alemán abandonó cuando su contrincante le llevaba unas cuatro millas, aproximadamente.

Base-Ball.—Campeonato norteamericano

NUEVA YORK, 16.—En los últimos partidos del campeonato estadounidense se registraron los siguientes resultados:

Liga Americana: Cleveland-Nueva York, 4-1; San Luis-Boston, 4-2.

Los partidos Washington-Detroit y Filadelfia-Chicago se suspendieron por la lluvia.

Liga Nacional: Cincinnati-Nueva York (2.º partido), 8-3; Pittsburgo-Blooklyn, 6-5; Chicago-Boston, 6-1; Filadelfia-San Luis, 7-3.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS. Día 18

Table with financial data including series F, G, H, and various interest rates and bond values.

Poincaré ha marchado a Bruselas

Para inaugurar un monumento

PARIS 17.—El Sr. Poincaré ha marchado ayer con dirección a Bruselas, donde debe inaugurar el monumento erigido en memoria del soldado desconocido francés en Laeken.

BRUSELAS 17.—Ha llegado procedente de París, el señor Poincaré, acompañado de su esposa, con objeto de asistir a la inhumación del soldado francés desconocido.

En la estación fué recibido por el príncipe Leopoldo, el embajador francés, algunos miembros del Gobierno y otras personalidades.

Por la noche se celebró en Palacio una comida de gala en obsequio de los esposos Poincaré.

A los postres el Sr. Poincaré pronunció un discurso, en el que expresó su gratitud por las atenciones de que era objeto y afirmando la compenetración existente entre ambos pueblos, que derramaron juntos su sangre en los campos de batalla y que ahora se unen con más fuerza, si cabe, para la realización de un ideal de paz común.

El Rey Alberto expresó la simpatía con que Bélgica acogía al presidente del Consejo de ministros de la gloriosa nación francesa. Terminó brindando por la unión de los dos países y por el resurgimiento de ambos, así como por la salud del Presidente de la República francesa.

En un accidente de aviación muere el comandante Loriga

La primera noticia. Vuelo en una moto-avioneta. El accidente. Pormenores de la desgracia.

Después de mediodía se tuvieron noticias en Madrid de haberse registrado en el aeródromo de Cuatro Vientos, un mortal accidente de aviación, del que fué víctima el comandante de Artillería Don Joaquín Loriga, uno de los aviadores que hicieron el raid a Filipinas. En el Aero Club y en los demás centros de aeronáutica se colocaron inmediatamente colgaduras con crespones negros que hicieron la noticia se difundiera rápidamente.

El accidente se registró a las once menos veinticinco minutos de la mañana. Como se recordará, hace varios días llegó a Madrid una moto-avioneta pilotada por el aviador francés Magnard, quien había intentado en vuelo directo la travesía Le Bourget Cuatro Vientos—teniendo que detenerse en Casetas.—Hoy el comandante Loriga, que había regresado anteayer de Galicia, mostró deseos de elevarse en dicha moto-avioneta.

El jefe del aeródromo comandante Peñalver y el jefe de día capitán Calvo, advirtieron al señor Loriga que ya había llegado la hora de dar por terminados los vuelos. El señor Loriga se obstinó en elevarse haciéndoles ver que eran las once menos veinticinco minutos y faltaban, por tanto, otros diez para teminar dicho plazo.

En vista de esta obstinación del comandante los jefes le autorizaron para elevarse, como así lo hizo, inmediatamente, el desgraciado aviador.

Cuando éste se encontraba a una altura aproximada sesenta metros, el aparato, ignorándose todavía por qué causa, entró en barrena, cayendo pesadamente a tierra. En aquellos momentos se disponían a descender por haber llegado su hora, el capitán Rambaud, que pilotaba un aparato Focker y el capitán Mendez, que iba también en otro avión. Ambos vieron lo ocurrido a la moto-avioneta y acudieron rápidamente en auxilio de la misma, aunque ignoraban quien la ocupaba.

El comandante Loriga se encontraba entre los restos destruidos de la moto-avioneta de Magnard. Sus compañeros pudieron apreciar desde el primer momento que presentaba la fractura de ambas piernas, la del cráneo y otras innumerables lesiones. Sin pérdida de tiempo se le condujo al botiquín de urgencia del aeródromo, donde el médico de guardia señor D'Marcourt se limitó a certificar la defunción del valeroso aviador.

Hemos hablado con algunos aviadores quienes achacan el accidente a la poca sustentación del aparato. La moto-avioneta llevaba un motor Salmson de sesenta caballos.

El cadáver del comandante Loriga ha sido trasladado al Hospital militar de Carabanchel, donde se instalará la capilla ardiente.

La noticia al saberse en Madrid, ha producido, en todas partes, general sentimiento, por tratarse de uno de los ases de la aviación española que hizo el raid a Filipinas, haciéndose con sus compañeros popular desde entonces.

De Marruecos

El sábado fué facilitado el siguiente comunicado:

"En el zoco Telata de Ketama ha hecho acto de sumisión el caid Lil con su familia, único jefe rebelde que quedaba en dicha cabila. Sin más novedad."

El parte de hoy

En la Dirección general de Marruecos y Colonias facilitaron anoche el siguiente parte oficial:

"En distintas cabilas han hecho su presentación diez y ocho indígenas, previa la entrega de sus armas.

Ayer se han recogido 394 fusiles."

La Patrona de la Marina.—Las nuevas autoridades indígenas.—Visitando las posiciones avanzadas

MELILLA, 17.—Con motivo de celebrar ayer la fiesta de la Patrona de la Marina, aparecieron los buques surtos en el puerto empavesados. Se celebró solemne función religiosa y misa de campaña en el barrio del Carmen.

Marcharon al sector del Axdir el coronel Alvarez Coque y Abd-el-Kader, para hacer entrega de los "dahires" nombrando nuevas autoridades indígenas en las cabilas de Bocoya, Beni Ammart, Beni Urriagué, Beni Bufrat, Beni Iztef, Beni Gumin, Beni Mesdin, Targuist, Senhaya, Zarkat y Beni Bechir. La entrega de los "dahires" revestirá solemnidad, y asistirá también el general Castro Girona.

El coronel de Ingenieros don Fernando Martínez, acompañado de varios oficiales, visitó algunas de las posiciones de las avanzadas. También estuvo en la región del Muluya el director general de Colonización para estudiar el riego en las llanuras de Zelrás con agua de dicho río, y para designar el lugar donde serán emplazadas las oficinas de propaganda agrícola del Zahío.

Anoche, cuando se dirigía a su domicilio Antonio Arregui Moreno, fué acometido por dos indígenas, los cuales le causaron heridas en la cabeza y costado

izquierdo. La Policía detuvo a los indígenas agresores.

La jarca de Beni Urriagué.—Banquete de un jefe francés a generales.—Jefes y oficiales españoles

TETUAN, 17.—Continúa la deslocación de las columnas, marchando a sus zonas respectivas y emprendiendo el regreso por tierra las de Melilla.

Antes de marchar al Rif, la jarca de Beni Urriagué fué revista por el inspector general de tropas jalfianas, el cual les dirigió la palabra, expresándoles la gratitud de España por su intervención en la guerra y por su lealtad. Los jarques regresan contentos y con ahorros, producto de las "razzias" contra las cabilas de millares de cabezas de ganado vacuno, que se distribuyeron. Muchos de estos benhuriagués solicitaron continuar, y se proyecta darles cabida en los grupos de regulares y mejalas.

Terminada la comisión que desempeñaba en el cuartel general el comandante francés M. Mernarbiere, antes de regresar a Rabat obsequió con un banquete al general Godey y a varios jefes. M. Mernarbiere se mostró muy satisfecho de las atenciones recibidas y tuvo elogios para el aspecto político y militar de nuestra zona.

Varias ceremonias en Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO, 17.—Se celebró una misa de campaña presidida por los generales Castro Girona y Dolla. Asistieron todas las fuerzas de tierra y mar aquí destinadas, elemento civil y la población en masa.

Después se procedió a colocar la primera piedra de la iglesia, las escuelas, dispensario médico y casa municipal.

En ambas ceremonias se han hecho representar el alto comisario, el general de las fuerzas navales y el obispo de Gallipoli.

El desfile de las fuerzas fué brillantísimo.

La enfermedad del Sultán

Se han recibido noticias en Madrid, según las cuales, el estado de salud del Sultán de Marruecos inspira cada día mayores cuidados a los doctores que le asisten.

Por prescripción facultativa, hace varios días que el Sultán no se ocupa de ningún asunto, y en reciente reconocimiento, los médicos han advertido que padece un edema pulmar de carácter grave, que da alta fiebre al enfermo, cuyo estado de postración es muy grande, hasta el punto de que sus familiares y su Gobierno están hondamente preocupados.

LA BANDA DE FALSIFICADORES

Traslado de detenidos a Alicante

El sábado en dos automóviles de la Dirección de Seguridad fueron trasladados a Alicante los detenidos Reyes, Luna y Montoro, acompañados de seis agentes de Vigilancia.

Uno de los citados automóviles se quedará en Alicante a disposición de los agentes que estarán a las órdenes del Juzgado especial mientras éste los precise, y el otro vehículo regresará a Madrid.

En el correo-expreso de Alicante, marcharon a dicha población el juez, Sr. Luján, y el secretario, Sr. Fenoll.

La Dirección General de Seguridad ha hecho entrega al Banco de España de todo el material utilizado en la falsificación de billetes por los detenidos para que los técnicos de dicho establecimiento bancario puedan practicar un reconocimiento más minucioso del mismo.

El procesado Reyes Luna ha designado ya al abogado que ha de defenderle. Dicho letrado conferenció ayer extensamente con el jefe superior de Policía para ver si el auto de procesamiento era ya firme a fin de comenzar a actuar.

Efectivamente se le contestó que dicho auto de procesamiento era ya firme, por lo que ya podía comenzar su labor.

Antecedentes de Pedrajas

VILLA DEL RIO 17.—Al hacerse pública la información de los falsificadores, ha causado aquí extraordinaria sorpresa leer el nombre de José María Pedrajas. Este, que ahora tendrá cincuenta y cuatro o cincuenta y seis años, nació en Montoro y vino aquí muy joven. Fué empleado del Ayuntamiento, y su padre era secretario del Juzgado municipal.

Pedrajas casó en ésta, y marchó a Ceuta. Después pasó a Algeciras, donde instaló una fonda, junto con su hermano político Bartolomé Cerezo.

Ultimamente cambió la fonda por un comercio. Sus contemporáneos lo han reconocido en las fotografías publicadas por "El Sol", pues en un principio se creyó que pudiera ser.

La tradicional reunión de alcaldes en Bayona

BAYONA, 17.—Según costumbre tradicional, se ha celebrado la entrevista anual entre los alcaldes de las cinco localidades fronterizas al valle del Roncal y otros cinco de esta comarca de Navarra. Los 10 alcaldes rodearon la piedra llamada de San Martín y posaron sobre ella la mano derecha hasta formar una pirámide.

Después los alcaldes franceses entregaron las tres terneras, que son el tributo convenido por derechos de peaje.

De América por cable

La Policía boliviana hace fracasar tres complots

LA PAZ 17.—Hace tiempo que el Gobierno conocía la existencia de tres complots, que venían fraguándose, pero no adoptó medidas contra los promotores, pero sí tomó precauciones, permaneciendo a la expectativa del desarrollo de los acontecimientos. Orden del Gobierno dió el golpe contra Ayer creyéndolo oportuno, la Policía por los tres complots, haciéndolos fracasar descubriendo la trama de ellos.

Uno de los complots era de carácter comunista y se intentaba establecer un Gobierno de Soviets, otro tenía por objeto eliminar al presidente actual y a sus partidarios, exaltando al Poder a los hermanos Saavedra, y finalmente, otro tramado por los partidarios del ex presidente Gabino Villanueva, que gobernó en 1915.

La Policía realizó numerosas detenciones de militares y paisanos, en mayor número de los primeros, apoderándose de importantes documentos reveladores de las conspiraciones aludidas.

Ecos de sociedad

Acompañado de su distinguida esposa e hijas, ha salido para Fuenterrabía nuestro querido amigo don Ramiro Alonso de Villapadierna.

La condesa de Requena, viuda de Fuenterrabía, ha comprado un hotel en la calle de López de Hoyos, esquina a la del General Horán.

Han salido para Burgos y Cestona, don José Francisco Rodríguez y su esposa.

En breve saldrán con sus respectivas familias para su casa de Hendaya, el ex presidente del Consejo de ministros marqués de Alhucemas; para Limpías, el conde de este nombre; para Astorga, don Manuel Guillón y para Portugal, don Alfonso Guillón.

La bella señora de Navarro, hija del ex ministro conde de Coello de Portugal, ha dado a luz con felicidad una niña.

La catástrofe de Alar del Rey

PALENIA, 17.—Continuó sus trabajos el Juzgado que instruye las diligencias relacionadas con la catástrofe de Alar del Rey. El juez tomó declaración a varios testigos presenciales del accidente para conocer las causas que determinaron el hundimiento y poder exigir en su caso, las responsabilidades a que hubiere lugar. De estas declaraciones se ha guardado la más absoluta reserva. Los técnicos han llevado a cabo varios reconocimientos y se espera con impaciencia su informe.

Se cree que la resolución del Juzgado de Cervera de Río Pisuerga se hará pública pasado mañana.

Varias informaciones

Por separado damos cuenta de un accidente de aviación ocurrido esta mañana en Cuatro Vientos, y del que ha resultado muerto el comandante Loriga, uno de los mejores pilotos de la aviación española, que recientemente había tomado parte en el raid a Filipinas.

La noticia, al divulgarse produjo en todas partes viva impresión.

Por noticias particulares se sabe que Su Majestad el Rey, llegó esta mañana a las diez y media a Santander a bordo del trasatlántico "María Cristina" y que a las dos y media salió en automóvil hacia Madrid.

El jefe del Gobierno despachó hoy con varios ministros.

En el Ministerio de Marina el ministro presidió una misa celebrada en el cuartel de marinería en sufragio de los marineros muertos en las acciones de El Callao, Cuba y Filipinas.

El capitán general de Cataluña general Barrera, que se encuentra en Madrid, visitó hoy a varios ministros.

Ayer almorzó con el jefe del Gobierno.

La Bolsa acusa excelente aspecto por cuanto suben los fondos públicos principales valores industriales, destacándose los ferrocarriles y los Explosivos que obtienen una fuerte ventaja. La partida de la Deuda reguladora sube, en la serie mayor, desde 69,45 a 69,75. El grupo bancario está sostenido, no cotizándose el Banco de España. La moneda extranjera se cotiza en alza pasando los francos de 22,90 a 23 pesetas, los dólares de 5,84 a 5,855 a las libras de 28,35 a 28,845.

Los sucesos

EN MADRID

Dos niños heridos graves al estallar una botella con gasolina

En la calle de Maldonado, núm. 75, ocurrió ayer una sensible desgracia.

En uno de los cuartos de dicha casa se produjo ayer un conato de incendio que no hizo necesaria siquiera la presencia del Servicio de Incendios, pero que al propagarse al sitio donde estaba una botella que contenía gasolina, hizo que estallara ésta y produjera lesiones, que en la Casa de Socorro fueron calificadas de graves, en distintas partes del cuerpo, a los niños Angel Alisante Pérez, de cinco años, y a una hermana, de éste, llamada María.

El suceso produjo alguna alarma entre los inquilinos de la casa.

Niño perdido

En la Dirección de Seguridad se halla el niño Pablo Lucas González, hijo de Adolfo y Gabriela, cuyo abuelo materno, don Pedro González, reside en Madrid, ignorándose su domicilio.

Se requiere al don Pedro González para que comparezca en la Inspección de guardia de dicha Dirección, a fin de hacerse cargo del citado niño.

Sustracciones

En la plaza Mayor fué ayer detenido, a petición de Francisco Pérez, un sujeto llamado José García Jaime, acusado por el primero de la sustracción de un reloj valorado en 35 pesetas.

Al tomar un tranvía en la plaza de Santa Cruz le sustrajeron ayer una cartera, que contenía documentos de interés, a don Pedro Méndez Arias, que vive en la calle del Bastero, núm. 4.

Ladrones aprovechados

Don Leandro Barroso Rodríguez ha denunciado que de la tintorería de su propiedad, situada en la calle de Castelló, número 35, le extrajeron ayer diversos efectos y la cantidad de 102 pesetas en metálico, sin que pueda siquiera sospechar quién pueda ser el autor de la sustracción.

Atropello

En el paseo de Recoletos, el joven de veintinueve años Luis García Maeso, que vive en la calle de San Nicolás, núm. 11, fué atropellado ayer por un automóvil, produciéndole lesiones que en la Casa de Socorro fueron calificadas de pronóstico reservado.

El automóvil causante del atropello se dió a la fuga.

Accidente del trabajo

Arreglando una cañería del agua utilizaba una lámpara de soldar el operario Victoriano Opaze Aguarretab, cuando de improviso la lámpara estalló, causando lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado a dicho obrero y al inquilino del cuarto, don Benigno Menéndez Sierra.

EN PROVINCIAS

Un tren arrolla un carro y mata las mulas

CUATRO VIENTOS, 17.—Ayer, a las cuatro de la madrugada, un tren de la línea de Goya, procedente de Villa del Prado, arrolló a un carro en el cruce de la carretera que une la de Extremadura con la de Carabanchel.

El carrero, Federico Teresa Lozano, que iba durmiendo en el vehículo, fué lanzado a bastante distancia. Sufrió lesiones de escasa importancia.

El carro quedó destrozado, y dos mulas que lo conducían fueron muertas.

Incendio en un garaje

PALMA DE MALLORCA, 17.—Ayer tarde se ha declarado un incendio en el garaje de la calle de Aragón, núm. 12, Propiedad de Magin Berga. El fuego se ha originado por una chispa desprendida del motor de un automóvil. Al garaje incendiado acudieron los bomberos y las autoridades. Las pérdidas son de gran consideración.

Anciana muerta

ALMERIA, 17.—En Gádor, una camioneta atropelló y dió muerte a una anciana. El chófer causante de la desgracia fué detenido.

Un hombre muerto

VALENCIA, 17.—En el kilómetro 3 de la línea férrea de Villanueva de Castellón a Puebla Larga, un tractor de la Compañía atropelló al vecino de aquella población Ramón Ramírez Blasco, que quedó muerto.

Carrero gravemente herido

BAEZA, 17.—En la carretera volcó un carro, cogiendo debajo al conductor, Juan Salcedo Dutor, de sesenta y ocho años. Resultó con la clavícula derecha fracturada y con heridas en la cabeza.

Muertos y herido por el tren

SAN SEBASTIAN, 17.—A las nueve de la noche, en las inmediaciones de Martutene, un tren procedente de Madrid arrolló, matándolo en el acto, a un soldado de veintitrés años, que se hallaba en aquel lugar vestido de paisano.

SEGOVIA, 17.—Cuando se hallaba maniobrando un tren en la estación de Segovia arrolló al empleado Julio de Pablos, domiciliado en Puente de Hierro, y le produjo heridas, de las que falleció. La víctima tenía veintitrés años.

ESTELLA, 17.—En la línea en construcción del ferrocarril a Vitoria, término de Añin, descarriló la locomotora de un

tren de materiales. Resultó muerto el maquinista.

BURGOS, 17.—Cuando iba a dar luz a uno de los discos de la estación de Villalquirán el ferroviario Nicolás Martínez, fué arrollado por el tren.

En la Casa de Socorro se le amputó una pierna, e ingresó en el hospital en grave estado.

Muerta por un carro

AVILA, 17.—En el pueblo de Las Berlanas un carro arrolló a la niña Avelina Pozo y le causó la muerte.

EN EL EXTRANJERO

Un gran aviator de la guerra perece en un accidente

COPENHAGUE, 17.—El aviator alemán Baumer, "as" de la gran guerra, que contaba en su hoja de servicios 60 victorias en combates aéreos, ha muerto a consecuencia de un accidente sufrido realizando pruebas con un nuevo tipo de avión de caza.

Grandes incendios de bosques en Rusia

MOSCU, 17.—En varios distritos del país se han producido incendios en los bosques. En el territorio septentrional de Murmansk, el incendio ha sido tan importante que, para combatirlo, fué necesario movilizar toda la población.

Muerte de un piloto y un pasajero en accidente de aviación

ROUEN, 17.—Durante un vuelo de prácticas, uno de los aviones de la sexta escuadrilla aterrizó violentamente, resultando muerto el piloto.

SAINT POL, 17.—Un avión de propiedad particular, en el que realizaban un vuelo un comerciante de esta localidad y un amigo suyo, cayó desde gran altura; el comerciante, que se llama Leben, dueño del aparato, resultó ileso; pero su compañero sufrió tan graves heridas, que falleció poco después de haber ocurrido el accidente.

Radiotelefonía

Programa para mañana.

Unión Radio.—Emisión de mediodía.—De doce menos cuarto a doce y cuarto: Informaciones prácticas, notas del día, campanadas de Gobernación, noticias de Prensa y meteorológicas. Señales horarias.

Emisión de la tarde.—De dos a tres y media:

Lucy Renée (mezzo-soprano) y orquesta Artys.

La orquesta: "Los guapos" (pasacalle), Alvarez-Alonso; "Chili-Bombón" (fox), Donaldson; "El señor Nicomedes" (schotis), Méndez; "Bohemios" (fantasía), Vives, Lucy Renée; "Sansón y Dalila" (aprilie foriero), Saint-Saens; "La cuna" (canción portuguesa), Moutinho; "El majo tímido (tonadilla), Granados. La orquesta: "Lysistrata" (gavota), Lincke; "Sansón y Dalila" (fantasía), Saint-Saens; "Maruxa" (preludio del segundo acto), Vives.

De siete a ocho y media: Sexteto de la estación: "Obertura en sol menor", Bruckner; "Andante de la cuarta sinfonía", Bruckner; "Scherzo de la segunda sinfonía", Bruckner; "Izeil" (suite), Pierné; "Marouf" (fantasía), Rabaud.

Radio España.—De cinco y media a siete: Concierto musical.

La política francesa

Consecuencias de la reforma electoral

SEDAN 17.—Como protesta por la supresión de esta circunscripción electoral, han enviado su dimisión al prefecto del departamento todos los elegidos por la circunscripción de Sedán, o sean diputados y senadores, consejeros generales, alcaldes y concejales.

En una reunión celebrada en la Casa de la Villa de Sedán fué donde se acordó reazar este acto, después de ser aprobada una moción, en la cual se decía: "Los elegidos por esta circunscripción adoptan por unanimidad el compromiso de dimitir en masa y de organizar en sus respectivos Municipios la huelga de candidatos, de electores y de administradores provinciales y municipales."

Hundimiento de un barco

Treinta personas ahogadas

CALCUTA, 17.—Se ha hundido a cuarenta millas de Sandheades el vapor "Schauzada". El siniestro fué tan rápido que la tripulación no tuvo tiempo de arriar los botes y se ahogaron siete europeos y 24 indios.

Otros 50 tripulantes que fueron recogidos por el vapor inglés "Clingtonia" han llegado hoy a este puerto. Se ha abierto una información para dilucidar las causas del hundimiento.

El proceso contra Pangalos

ATENAS 17.—El Parlamento ha acordado que la Cámara entienda en el proceso instruido contra el ex dictador Pangalos.

CONSULTA NUESTRAS TARIFAS DE PUBLICIDAD

CHAMBERLIN Y LEVINE

Un artículo de Raymond de Nys

En "Dimanche Illustré" se ha publicado el artículo que a continuación insertamos debido a la pluma de Raymond de Nys, trabajo que resulta de alto interés periodístico.

Los aficionados a las clasificaciones han catalogado inmediatamente a Chamberlin y a Levine.

—El primero—han dicho—es el deportista; el segundo el negociante.

Eso está pronto dicho.

Si se tiene a bien añadir que el deportista es instruido y modesto y que el negociante es un soñador, casi siempre sumido en el reino de la utopía, los retratos apenas esbozados se presentan algo más ya a los originales.

El hombre no suele ser nunca todo de una pieza, y los citados quizá menos que nadie.

El hecho de que se hayan asociado para la gran aventura no indica que haya entre ellos afinidades nativas.

Cada uno, con sus propios medios, era el más calificado para llevarla solo a cabo. Dícese que no hay actualmente en la América del Norte piloto alguno de avión que exceda a Chamberlin en valor profesional.

Hay en los Estados Unidos muchos más millonarios que Levine; pero quizá nos los haya tan resueltos como él en arriesgar su fortuna para realizar más cumplidamente el sueño de Icaro.

Era, pues, necesario, que se encontrasen; su colaboración había de garantizar el éxito de la empresa.

Han coincidido.

Y sin embargo, procedían casi de los antípodas, pues Chamberlin nació en Iowa, en el fondo de los Estados Unidos; Levine en Vilna, Lituania, cuando ésta formaba parte del imperio ruso.

La infancia de Chamberlin ha sido la de un muchacho pobre, pero libre Levine tuvo la de un paria.

Chamberlin, aun antes de haber conocido el orgullo actual del triunfo ha tenido siempre, podría jurarse, la mirada confiada, tranquila y recta del hombre que jamás ha sentido el miedo.

Una sola vez ha tenido derecho a temblar: un día de verano de 1925 cuando en Minsola, Long Island, se estrelló el aparato contra el suelo en el concurso del "National Air Races". Se desconcertó el hombre; su pasajero, Lorenzo Burnell, pereció. Aquel día, cuando sobrevino en el aire el paro fatal, el miedo hizo por vez primera temblar a Chamberlin, y es que no pensaba en sí mismo, sino en su pasajero, cuya vida estaba en peligro.

Levine en su primera juventud quizá tuviera miedo por él mismo. Y no le hubiera faltado derecho a ello. Ciertamente que ha temido por otros, por los que le eran caros, y que en varias ocasiones estuvieron a punto de ser víctimas de los "programos". Para librarse con su familia al frecuente peligro de ser asesinado, el padre de Levine salió de Europa y se refugió en los Estados Unidos. Entonces eran éstos en el vasto mundo la tierra más acogedora de las miserias y actividades escapadas de los otros continentes.

El muy joven Carlos Levine desembarcó, pues, un día en Nueva York con un convoy de emigrantes.

La fortuna de toda la familia cabía seguramente entonces en un baúl o en un pannelo; pero el chiquillo tenía ya el derecho de aprender a sonreír, y su padre y su madre el de descansar en paz. Para emigrar habían liquidado en las peores condiciones el pequeño comercio que tenían en Vilna y el viaje lo había dejado punto menos que arruinados. Pero, qué importaba teniendo ya la libertad de respirar, esperar y construir?

Pero cuando se evoca ante él la tragedia de sus primeros años, Levine—glorioso y rico hoy en día—vuelve a tener la mirada del perseguido. Hay huellas que no se borran nunca.

Sin embargo, el valor y el espíritu decidido de este hombre no han quedado nunca menoscabados por la adversidad que contrarió sus comienzos.

Así como su padre, arruinado, hacía toda clase de trabajos, Carlos Levine, que hubiese podido llevar una existencia o tener una infancia burguesa si hubiese nacido en otra parte que no fuera Vilna, fué durante algún tiempo mozo de cuadra.

En Wells, y más aún en Jack London, sorbió a los doce años la afición a las aventuras. Soñaba en volar a la edad en que los demás niños sólo piensan en el balompié o en el tenis. Los ensayos de los hermanos wrigth acababan de tener lugar. Al enjazar los caballos en Nueva Inglaterra, ¿pensaría ya en montar sobre un Pegaso moderno y volar con alas desplegadas hacia su primera patria?

—¿Volar?—decía su padre.—Que jamás vea que te arriesgues a ese juego.

Carlos ayudó, pues, prosaicamente a su padre en la selección del metal viejo, y esto duró hasta los veintuno o veintidós años. Y un día Levine se despertó fundidor. Había comprado una fabricueta, que creció con el tiempo, y en donde trabajaba él mismo en transformar los restos de hierro viejo, que hasta entonces se había contentado con recoger y vender en igual estado.

La guerra le sorprendió dispuesto a ser proveedor de los ejércitos aliados en Europa. Ganó en ello rápidamente una fortuna que puede evaluarse en cinco millones de dólares.

Mientras Chamberlin se adiestraba en los

Estados Unidos para llegar a ser el brillantísimo piloto que en la actualidad es. Sólo el armisticio le libró de ir a Francia, siguiendo el ejemplo de sus compañeros de la escuadrilla Lafayette.

Levine, industrial y capitalista, no había olvidado empero el sueño que forjara siendo niño. Quería incorporar su esfuerzo, su dinero y su nombre a la aviación.

Pero, como antaño su padre, era su mujer ahora la que contrariaba todos los proyectos en que hubiera algo de riesgo

Hace pocos años, para demostrarle que ese riesgo no es tanto como se dice, Levine invitó a su esposa a presenciar un vuelo en un campo próximo a Nueva York, realizado por Chamberlin, y ésta, a última hora, tomó consigo a la niña de Levine, que constituyó para éste toda su vida y de la que no puede hablar sin enternecerse.

Pues bien: ocurrió aquel día lo que pasa siempre que se quiere demostrar algo: que la niña estuvo a punto de sufrir un accidente fatal. A los quinientos o seiscientos metros de altura una de las alas del aparato se rompió. ¿Por qué milagro de habilidad de sangre fría, pudo Chamberlin enderezar el avión y evitar la fulminante caída?

Los padres, que seguían angustiados sus esfuerzos, estuvieron próximos a desmayarse cuando aterrizó.

Chamberlin estaba tan tranquilo como si la ascensión y el descenso se hubiesen realizado sin incidentes.

—He aquí el que me ha de servir para el Océano—pensó Levine.

Sin embargo, hizo ofertas a Fonck para ser uno de los pasajeros del "Sikorski", y más recientemente, cuando Allan Cobham vino a ver a Levine a Nueva York, en el quincuagésimo piso de la Woolworth Building, Levine le preguntó friamente: —¿Me llevarías hasta Europa por encima de las aguas?

Cobham declinó la oferta.

Afortunadamente quedaba Chamberlin. Con gran misterio prepararon su magno viaje, adiestrándose en mantenerse en el aire durante largas horas, sin descensos, sin avituallamiento, tan aproximados como posible fuere de las circunstancias en que habían probablemente de efectuar el vuelo transoceánico.

Ni el uno ni el otro traicionó el secreto jurado. Tanto es así, que la partida, repentina, pudo verificarse, como se ha dicho, con ignorancia por parte de la mujer de Levine, que se desmayó a la salida del "Miss Columbia".

—Llevaba una americana ordinaria —dice Levine—. Si me hubiese puesto un traje de aviator como Chamberlin, mi mujer hubiese podido sospecharlo todo. Además mi americana de deporte lleva cinturón y me hubiera podido ella coger por allí.

Aterrizó en el país de Lutero, que dijo cuando su proceso:

—"Aquí estoy; no podía ser de otro modo."

Es la misma frase que Levine notificó a su esposa el feliz resultado de la expedición. La fórmula lleva cierto sello de fatalismo: pero no es un fatalismo desalentado.

—Invertiré mi fortuna—ha dicho con frecuencia Levine—en una empresa de transportes aéreos entre Europa y América. Lo haré a pesar de los consejos, de las censuras y de los escepticismos con que se me acogerá.

Y su negocio marchará. En los centros israelitas de Berlín se le admira mucho, no apreciando su embarque de última hora como un capricho.

—No—se dice—; ha querido saber lo que iba a ocurrir y hasta dónde su dinero podía conducirlo a la realización del ensueño. Ha estimado menos su propia vida que su empresa. Desde ese punto de vista es indudablemente un "business-man" de la más preciada calidad.

MUERTE DE UN PERIODISTA

Atanasio Melantuche

A la edad de cincuenta y ocho años ha fallecido en Madrid D. Atanasio Melantuche, periodista y autor dramático, que acababa de regresar de América con muy quebrantada salud.

Melantuche fué durante mucho tiempo redactor de "El País", donde hizo con gran acierto crítica de teatros, revistas de toros, información política y secciones humorísticas en verso.

También escribió obras para el teatro, alcanzando éxitos muy estimables con *La vara de alcalde*, *Ideas*, *La tajadera* y *El Olivar*, entre otras.

El finado había nacido en Utebo (Zaragoza).

El entierro se verificó el sábado por la tarde constituyendo una sentida manifestación de duelo. Enviamos a su familia y especialmente a su hijo don Javier Bueno nuestro pésame sincero.

Mejoría de Clemenceau

PADIS 17.—Se ha registrado una mejoría en el estado de salud del Sr. Clemenceau. El estado del enfermo es muy satisfactorio.

Desde China

Borodin sale de Hankeu

LONDRES, 17.—Comunican de Hankeu a la Agencia Reuter que el delegado soviético, Borodin, embarcó esta mañana. Los funcionarios del Gobierno de Hankeu se niegan a dar detalles sobre su viaje, y se limitan a decir que se ha marchado de China sin querer dar a conocer con cuál dirección.

La libertad de la señora Borodin

LONDRES, 17.—Comunican de Pekín a la Agencia Reuter que se afirma que el juez chino que ordenó la libertad de la señora Borodin y de los tres comunistas detenidos con ella recibió 200.000 dólares de los soviets para poner en libertad inmediatamente sin condiciones ni fianza, a estos cuatro detenidos.

Dicho juez, que, como se sabe, desapareció inmediatamente después de libertados dichos presos, y cuyo paradero se ignora, ha sido destituido de su cargo.

LONDRES, 17.—Telegrafían de Pekín a la Agencia Reuter que la liberación de la señora Borodin y de los tres comunistas, que se hallan actualmente refugiados con ella en la Embajada soviética, en el barrio de las Legaciones, fué debida a la corrupción del jefe de la Policía de la capital, quien, desde aquella fecha, ha desaparecido.

El presidente del Senado filipino, a Nankin

SHANGHAI, 17.—El presidente del Senado filipino, don Manuel Quezón, ha declarado que los filipinos verían con extraordinaria simpatía cualquier movimiento que se inicie en China dirigido hacia la constitución de un Gobierno fuerte que fuera reconocido por las grandes potencias.

El señor Quezón se dirigió a Nankin, donde visitará al mariscal Chang-Kai-Shek, a quien conoció en Manila.

Un hombre asesinado

TARANCON 17.—En la villa de Puebla de Almenara ha ocurrido un suceso del que ha resultado víctima un hombre.

En las proximidades de dicho pueblo se encontraban siguiendo los vecinos Anacleto Fernández Martínez, de veintinueve años; Pedro Villa Alonso de veintiocho, y Fabián Moreno, de treinta. Entre Pedro y Anacleto se suscitó una cuestión por si uno de ellos había perdido el bozal de un burro, y para poner fin a la discusión Fabián anunció que iba a buscar el bozal y salió en dirección a donde suponía que éste se encontraba; pero no había andado diez pasos cuando oyó una detonación y al volver la cabeza pudo observar cómo Pedro perseguía a su rival con una escopeta de dos cañones y disparaba por segunda vez sobre Anacleto que caía al suelo violentamente. El infeliz recibió la perdigonada en mitad del pecho. Sólo vivió algunos momentos.

El criminal fué detenido.



El proceso contra Sacco y Vanzetti

Una declaración sensacional

NUEVA YORK 17.—En el proceso contra los anarquistas italianos condenados a muerte, Sacco y Vanzetti, se ha producido un hecho sensacional, que originará, seguramente, importantes modificaciones en la marcha de los acontecimientos. Uno de los testigos llamados ultimamente a declarar ha afirmado, bajo juramento, que el mismo día que se cometió el atentado de que se acusa a los condenados, Sacco se hallaba en Boston.

Esta revelación ha producido gran impresión.

Espectáculos para mañana

FUENCARRAL.—A las diez y tres cuartos: Concierto de canto y baile flamenco: Manuel Vallejo, Antonio García Chacón, Niño Utrera, Niño Lucena, etcétera, etc.

LA SOLEDAD=FUNERARIA
DESENGANO 10-TELF. 13050
ESTA CASA NO PERTENECE AL TRUST

GRAN FARMACIA DE SAN LORENZO

ARGUMOSA, NUM. 7 DUPLICADO

Específicos y aguas minerales de todas clases.—Despacho de fórmulas empleando para su confección productos químicamente puros de las mejores marcas del mundo.—Garantizamos dosificación y preparación exactamente ajustada a la prescripción médica

Servicio a domicilio

Argumosa, número 7 duplicado

-- Gran Farmacia de San Lorenzo --

ELECTRICIDAD

RADIO-TELEFONIA

Artículos K.O.D.A.D.K

- .-.-.- Lámparas filamento metálico de todas marcas -.-.-.-
- .-.-.- Aparatos. Brazos. Tulipas. Precios sin competencia -.-.-.-
- .-.-.- PANTALLAS de Seda. Gran surtido -.-.-.-

Casa R. ROMERO.—Fuencarral, núm. 68

TELEFONO 11.254

Señoras

LA PRODIGIOSA

Tintura Ossyris

Os curará vuestras enfermedades de la matriz — Evita el aborto y restituye el período a sus proporciones normales.—Sus efectos son admirables.

ZAMBRANA.—Puerta de Moros, número 5

Farmacia de San Lorenzo, Argumosa, 7

MADRID

CAMAS DORADAS

Fabricación propia

Muebles de lujo y económicos

Casa Mercadal

Exposición y venta:

Atocha, 8 y 10 (Frente a Carretas)

Fábrica: Segovia, 29.—Teléf. 13.877

¿ES USTED BILIOSO? ¿SUFRE USTED MAREOS?..

Use diariamente las

PILDORAS ZAMBRANA

50 céntimos caja en todas las farmacias

Depósito central:

Farmacia de la Viuda de Zambrana

PUERTA DE MOROS, 5.—MADRID

TELEFONO, 14.009

Para Jamones y salchichones

RICO

Conde de Romanones, 12

Banco Hipotecario de España

Paseo de Recoletos, 12. MADRID

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas con amortización de cinco a cincuenta años.—Préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcción de edificios.—Descuentos y préstamos sobre valores.—Emisión de cédulas hipotecarias. Letras sobre España y Extranjero.—Cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres y seis meses, un año y dos años. Depósitos de efectos y alhajas.

Lea usted

LA OPINION

Diario independiente de la noche

Redacción y administración:

CONDE DE ROMANONES, 12

Bolsa Urbana de Madrid

FUNDADA EL AÑO 1917

Centro de contratación para la compra-venta y permuta de toda clase de fincas, edificios y solares

Conde de Romanones, 12, :-: Tel. 13547

Horas: de once a una y de cuatro a seis

La sangre viciada origina los mayores trastornos El Depurativo Revenga

(Solución iodurada arsenical).—Cura el Artritis, Gota, Reuma

Sr. D. J. García Revenga.—Madrid. Muy Sr. mío: Visto los excelentes efectos que he podido experimentar con su preparado "Depurativo Revenga", ya que me han desaparecido todas las molestias y afecciones cutáneas que venía padeciendo, le ruego me envíe un nuevo frasco que tomaré en previsión, y cuyo importe le remito en esta fecha por giro postal. De usted affmo. y s. s. q. e. s. m., Martín Font, Bonifaz, 3, primero, Santander.

Entre los muchos testimonios recibidos por personas que deben su curación al

Depurativo Revenga

entresacamos el que hoy publicamos

Zambrana, Puerta de Moros, 5. Gayoso, Arenal, 2, y farmacias