

## UNA OPINION

### Opiniones del doctor Marañón

Con razón entera dice «La Epoca» que no debe quedar inédito aquello que piensan los hombres cumbres de España, aun cuando no sean políticos militares, y aun cuando no coincidan los editores con el pensamiento por ellos expuesto. Así opinamos también nosotros, y, por ello, gustosísimos, reproducimos lo que al querido colega ha declarado persona de tan altos merecimientos como el doctor don Gregorio Marañón.

No una vez, sino muchas, hemos sostenido que el principal daño que sufre la política en España está en el total apartamiento, en el indiferentismo con que la miran desarrollarse los españoles de alta alcurnia mental. La dejación constante del sagrado deber de ciudadanía, de intervenir, de fiscalizar, de prestar atención al desarrollo de los acontecimientos públicos, constituye un verdadero crimen de lesa patria ya que, cuando los doctos e inteligentes no llenan el papel directivo que en la teoría y en la práctica les corresponde, su sitio es ocupado por los arribistas o por los eslavos del sectarismo. No habrá regeneración política posible para nuestro país mientras los espíritus cultivados y enteramente independientes no alcen su voz y prediquen su pensar y su sentir para orientación y educación de las masas.

El doctor Marañón, una verdadera gloria nacional, habla en «La Epoca» de este modo, que conviene conocer a todo el país, y que sirva de ejemplo y estímulo a otros ilustres hombres; dice así:

«Ni soy político, ni quiero actuar en la política organizada; pero creo que yo y los que están en mi situación tenemos el deber de hacer política, en el sentido general de la palabra. Creo firmemente que los hombres que pertenecemos a una disciplina y hemos encauzado nuestra vida en el sentido de una técnica determinada, nos debemos, por encima de todo lo demás, a ella; pero desde la cátedra, desde el laboratorio, en el hospital, en el despacho, se debe hacer opinión y ciudadanía, y esto es hacer política, en ese sentido general que tanta importancia tiene en países como el nuestro. No debemos pretender que nuestra opinión prevalezca ni cree la mejor; pero si estamos en el deber de difundir nuestro pensamiento y exteriorizar nuestros criterios para que, pesados y compulsados con los demás, contribuyan a formar verdaderos estados de opinión.

Acercas de las iniciativas de determinados elementos, en el sentido de constituir ligas y partidos nuevos, el señor Marañón nos dijo:

«No creo en la eficacia de nuevas organizaciones de carácter político del tipo de los últimamente iniciados. Una reforma radical del mecanismo gubernativo de España, implicaría también la reforma radical del régimen monárquico. Partiendo de la base monárquica, como hacen esas ligas, lo lógico es, pues, alistarse en los antiguos partidos, con más o menos modificaciones accesorias.

—¿Cree usted en la ineficacia del Parlamento?

«Estimo, por el contrario, que en España, como en los demás países, no se puede prescindir del régimen parlamentario. El Parlamento es una necesidad, y los que nos dicen que no lo echan de menos, me dan la sensación de aquellos que no echan de menos los preceptos más elementales de la higiene o de su limpieza personal.

—¿Reforma constitucional?

«Como todas las cosas de hace cincuenta años, la Constitución del 76 es susceptible de grandes reformas, y deben, desde luego, ser acometidas; pero no creo que entre esas reformas deba incluirse la tan cacareada del sufragio. Este debe seguir siendo universal, utilizando todos los procedimientos que se consideren precisos para la mayor pureza de la elección.

—¿Qué opina usted de las antiguas organizaciones políticas?

«Jamás he ocupado ningún cargo, ni aspiro a ocuparlo; con los hombres del llamado antiguo régimen no tengo, por lo tanto, ni agravios ni agradecimientos; así, pues, mi opinión en este punto es bien imparcial. Creo que el sistema merecía ser reformado; pero creo asimismo, sinceramente, que la mayoría de aquellos hombres eran de buena voluntad, muchos de talento y algunos de capacidad admirable para gobernar. Como políticos, me parecen varios de ellos del mismo nivel que el resto de los políticos europeos. Buenos o medianos, lo peligroso es prescindir en absoluto de ellos, porque es difícil improvisar quien conozca el mecanismo gubernamental. Siempre pensé que los relojes los conocían los relojeros, y a ellos corresponde hacerlos marchar.

—¿Y de enseñanza?

«Todos los que nos preocupamos de ella estamos conformes en que hay que modificarla fundamentalmente. En esto incumbe gran parte de la labor a los propios maestros. Repito lo que antes decía. Hay que hacer técnicos, pero hay que hacer también ciudadanos. Y esta es labor que, antes que la política activa, corresponde a los llamados intelectuales. En cuanto a la Universidad, la reforma a hacer es tremenda. Nuestra Universidad es actualmente un organismo arcaico. Hay profesores excelentes, pero el mecanismo es antediluviano.

Considero, además, absolutamente necesaria la existencia y el libre funcionamiento de organismos educativos ajenos a la Universidad y desprovistos del carácter oficial de ésta. La Universidad sólo hace, sólo puede hacer una obra educativa parcial, y frente a ella, pero realizando una obra complementaria de la que a ella corresponde, deben funcionar instituciones libres, que sean algo así como la oposición parlamentaria en la política.

En este sentido nos hizo presente el señor Marañón la labor cultural y política que corresponde al Ateneo de Madrid, a cuya Junta directiva pertenece el joven doctor, y nos mostró su confianza en el porvenir y resurgimiento próximo de la prestigiosa entidad.»

## EN INGLATERRA

### Misteriosa muerte de un marino español

TENERIFE 4.—Se ha recibido noticia de haber aparecido muerto, en el puerto inglés de Brixham, el agregado a la Marina mercante Angel Rodríguez, natural de Tenerife, tripulante del vapor noruego «Imperator», que se dedica al tráfico frutero entre Canarias e Inglaterra.

Circulan diferentes versiones acerca de la muerte de Angel Rodríguez, predominando la sospecha de que se trata de un asesinato.

El «Imperator» salió de Tenerife el 15 de enero, y entró en la noche del 16 en el puerto de Brixham, donde desembarcó Angel en compañía de un tripulante alemán, desapareciendo ambos. La madre de Angel, extrañaba por la carencia de noticias de su hijo, dió cuenta a la Comandancia de Marina, donde se instruyeron las oportunas diligencias.

El consignatario del «Imperator» entregó ayer a la madre de Angel Rodríguez un certificado del Registro civil de Brixham, en el que se expresa que el cadáver fue encontrado en el rompeolas de aquel puerto el 13 de marzo, cuarenta y cinco días después de haber desaparecido del barco. En la ropa se encontró la documentación, y entre ella un sobre escrito por Angel que dice textualmente: «Día 22, por la noche; ojo y cuidado.»

### Un vapor inglés destruido por las llamas

LA CORUÑA 4. Con rumbo a Barcelona salió el vapor inglés «Cisneros», el cual, al llegar a la altura de Finisterre, se le declaró un incendio a bordo, teniendo que dirigirse a Corcubión.

Después de grandes trabajos se consiguió vararle en la playa, donde el incendio lo destruyó totalmente.

La tripulación se puso a salvo.



### La Audiencia confirma el procesamiento de los señores Gomila y Escribano.—Desgraciado accidente a bordo de una gasolinera.—La falsificación de billetes de mil pesetas.

BARCELONA 4.—El Tribunal de Derecho de la Sección primera de la Audiencia ta por don Sebastián Gomila y don Antonio Escribano, procesados en la causa que se instruye por supuesto desfalco a la Compañía de Teléfonos.

El Tribunal confirma en todas sus partes el procesamiento y libertad provisional de don Antonio Escribano, y reforma el del señor Gomila, señalando la fianza de pesetas 50.000 para que quede en libertad provisional.

Después de firmado el auto del Tribunal de Derecho señalando para la libertad provisional del señor Gomila 50.000 pesetas, fueron éstas depositadas, e inmediatamente se cursaron las órdenes precisas para que el procesado quedase en libertad.

A bordo de una gasolinera de la Aeronáutica naval, anclada en el muelle de Murot, junta con otras dos, y señalada con el número 3, se produjo un accidente, sobreviniendo una tremenda explosión a consecuencia de la cual se incendió la embarcación.

Al ruido de la detonación acudió el personal de las otras gasolineras y de la Aeronáutica naval, saltando a bordo de la gasolinera incendiada, donde pudieron darse cuenta que habían ocurrido desgracias personales.

Con motivo de la explosión resultó muerto el mecánico José Hernández García; heridos de gravedad, el maquinista, Rafael García Gomera, y con ligeras contusiones, otros tres marineros.

Todos los heridos fueron trasladados a bordo del crucero «Río de la Plata», desde donde se condujo a los graves al Hospital militar.

El Juzgado de Marina se constituyó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al Depósito judicial.

Además ordenó se tomaran las medidas necesarias para evitar se produjeran nuevas víctimas.

Por de pronto se dispuso que la gasolinera incendiada se remolcara fuera del puerto, dejándola anclada y con vigilancia delante de la playa de Casa Antúnez. Todos estos trabajos los realizaron marineros de la Aeronáutica naval y del crucero «Río de la Plata», anclado en este puerto.

Se comunicó a la Comandancia de Marina que de la gasolinera incendiada se desprendería bencina en abundancia, por lo que se dieron las oportunas órdenes para evitar que los pescadores se acercasen al lugar donde había sido remolcada la embarcación. También se dispuso que una lancha del crucero «Río de la Plata», con marine-

ros vigilase aquellos lugares durante toda la noche.

El mecánico muerto tenía veinticuatro años de edad.

La gasolinera incendiada había salido a hacer pruebas de la maquinaria. Cuando regresó al puerto amarró junto al hangar de la Aeronáutica naval, disponiéndose las operaciones necesarias. Para embarcar la gasolina se condujo al puerto un camión de la Casa Shell.

Cuando ya habían sido embarcados más de 150 litros de gasolina, sobrevino la explosión, cuyas causas se desconocen hasta ahora.

La Policía ha practicado un servicio, por medio del cual se van averiguando pormenores de la fabricación de billetes falsos de mil pesetas descubierta a raíz del asesinato de Joaquín Alcaine.

Hoy ha sido detenido un sujeto llamado Indalecio Martín Serrano, dueño de un hotel de viajeros situado en el término de Vallvidresa. Se cree que es uno de los que componían la banda que se dedicaba a la expendición de dichos billetes falsos.

El detenido entregó el pasado mes de marzo al dueño del edificio donde tiene su hotel un billete de mil pesetas, que fué admitido por aquél, si bien antes hizo consignar al señor Martín la numeración del billete. Al hacer el casero un pago en la sucursal del Banco de España, uno de los empleados de dicho establecimiento vió que el billete era falso, haciéndole el correspondiente taladro.

Puesto el hecho en conocimiento de la Policía, se practicó un registro en el hotel, siendo halladas varias cartas de Vicente Mateo, que se halla preso y procesado por el asesinato de Joaquín Alcaine. En una de ellas, y muy vagamente, habla de un negocio que iba bien, y dice que dentro de poco serían ricos. También decía que los cheques iban por buen camino, augurándole una fortuna para muy en breve.

Según antecedentes recogidos, Mateo y Martín eran íntimos amigos y pasaban juntos todos los días de fiesta. Se ha comprobado que ha estado varias veces en la cárcel visitando a Mateo.

Martín ha declarado que el billete se lo dieron unos extranjeros en pago de una factura. Ha añadido que sólo conoce a Mateo por ser un cliente, si bien hacía dos meses que no le había visto. Ha negado su amistad con Tomás Valero, que también se halla preso por la falsificación de dichos billetes.

### Viaje del Rey a Murcia

En el expreso de Cartagena emprendió el Rey su anunciado viaje a Murcia.

Para despedir al Monarca bajaron a la estación del Mediodía el presidente interino del Directorio, subsecretarios de Gobernación Hacienda y Marina; gobernador civil; presidente de la Diputación provincial; gobernador militar, general Suárez Inclán; alcalde de Murcia, y el jefe superior de Policía.

El Monarca llegó cinco minutos antes de la hora de la salida del tren, conversó breves instantes con el marqués de Magaz, y saludó a todos los congregados en el salón de lujo, donde esperaban al Soberano.

Al cruzar el andén fué vitoreado el Rey por los pasajeros que ocupaban los vagones, y pasó al coche-salón, colocado a la cabeza del expreso.

Acompañaban al Monarca en su viaje el general Ruiz del Portal, en representación del Directorio; el duque de Miranda, mayordomo mayor de Su Majestad; el teniente coronel señor Cebrían, ayudante del Rey, y el inspector de la Real Casa, don Luis Asúa.

El sábado llegó Su Majestad el Rey con su alto séquito a la estación de Cieza, y marchó, seguidamente, a visitar el pantano de Alfonso XIII, con las autoridades de Murcia. Después la comitiva fué a la Central de Los Almadenes, donde se sirvió el almuerzo. Terminado éste, regresó de nuevo a Cieza, para marchar a Orihuela, donde inaugurará el canal de riegos de aquellos campos.

Por la tarde fueron obsequiados el Rey y su comitiva con un «lunch» y se dirigieron a Murcia.

## LA DEFENSA DE FRANCIA

### Progresos de la aviación

La Aviación francesa progresa rápidamente, hasta el extremo de escalar los primeros puestos, demostrando al mundo que el país que coadyuvó, desde los primeros tiempos, para abrir caminos en los aires, sostiene todavía su predominio en este elemento, no sólo por la pericia y valor de sus aviadores, sino también por el perfeccionamiento de sus motores y por la esmerada construcción de sus máquinas de volar.

Los coroneles Vuillemin y De Goys, acompañados por el capitán Pelletier Doisy en el famoso «raid» París-Tokio, así como en el crucero de 8.000 kilómetros a través de África, y otros dos oficiales, los capitanes Lemaitre y Arrichard que cruzaron la distancia de 4.000 kilómetros de París a Port-Etienne en uno de los tan conocidos «Breguet», de mediano tamaño y poder, son pruebas bastantes para demostrar la pericia e intrepidez, así como el perfeccionamiento en el trabajo de construcción de aparatos y sencillez en su manejo práctico. El modelo Breguet 19, biplano, similar al usado por Pelletier-Doisy, es un pequeño aparato de bombardeo, dotado de un solo motor Renault de 480 caballos y con carga total de tres y un cuarto de toneladas (de ellas, dos toneladas, próximamente, se dedican a bombas cuando se encuentra equipado en completo armamento). Desde el punto de vista naval, lo acredita la ejecución de los tres hidros de 90 pies de envergadura y 800 caballos, uno de los cuales, bajo el mando del teniente de navío Aubert, intrépido oficial (con acreditados «raids» durante la guerra), efectuó sin interrupción el vuelo Tolón-Bizerta en cinco horas, terminando el Karouba.

Como, por otra parte, ya ha comenzado a funcionar una línea aérea regular entre Córcega y Bizerta, el problema de las comunicaciones con Argelia en tiempo de guerra puede, en cierto modo, considerarse como resuelto. Alemania, en silencio, adelantó aún con más rapidez que Francia en asuntos aéreos. Tiene, además, diez veces la capacidad de Francia en cuanto se refiere a la fabricación y a personal adiestrado en su construcción y manejo, y, por último, su capacidad de producción en productos químicos excede a la de todos los ex aliados reunidos.

La decisión ministerial de crear una estación de hidroplanos de bombardeo en Querqueville, cerca de Cherbourg, está justificada por el deseo de utilizar las ventajas estratégicas que la gran península y promontorio normando posee para ejercer el control en el Canal de la Mancha. Los aviones de combate, con sus bases en La Hougue y La Hague, podrían hostilizar a una escuadra que atacase al Havre y a Saint-Malo-Saint-Brieuc. A pesar de que el conflicto con Inglaterra se considera en Francia como imposible, la gente experta se ha dado cuenta de que la proximidad de las islas inglesas hace desmerecer el valor estratégico de Cherbourg y Brest, siendo ello argumento para desarrollar la base de La Pallice-Rochefort, que es, por estas condiciones, una de las radas más seguras de Francia y protegida por mar por sus dos grandes y altas islas.

¿Resurgirá la flota de dirigibles franceses? Por los signos parece no pueda darse una contestación afirmativa. La catástrofe del «Dixmude» fué motivo para que los que existían fuesen puestos fuera de servicio, Interin que Alemania y América han continuado fomentándolos y adiestrándose en su entretenimiento, por lo que se encuentran a la cabeza en aparatos más ligeros que el aire a consecuencia de sus múltiples y confidenciales experimentos.

LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES A ESTE NUMERO





Para jamones y salchichones:

## RICO

Conde de Romanones, 12

## YLLERA

FOTÓGRAFO

ESPECIALIDAD EN RETRATOS:  
PARA BODA Y NIÑOS.—MAGNIFICAS  
AMPLIACIONES

42, Cava Baja, 42

## POMPAS FUNEBRES

AVENIDA PEÑALVER 15  
TELEFONO 225 - M  
PROXIMO TRASLADO A  
4 ARENAL 4

## Banco Hipotecario de España

Paseo de Recoletos, 12. — MADRID

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas con amortización de cinco a cincuenta años.— Préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcción de edificios.— Descuentos y préstamos sobre valores.— Emisión de cédulas hipotecarias.— Letras sobre España y Extranjero.— Cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres y seis meses, un año y dos años.— Depósitos de efectos y alhajas.

## "Hupfeld"

PIANOS ELÉCTRICOS

## "Hupfeld"

LOS MEJORES PARA BARES, CAFES, CERVECERIAS, SALONES, BALNEARIOS, TEATROS Y CINEMATOGRAFOS.—ESPECIALIDAD EN ORQUESTALES Y VIOLINAS.—EXPORTACION A PROVINCIAS



## José Asprón

TELEFONO 961 M.

Exposición y despacho: CARMEN, 16  
Oficinas y domicilio: AMOR DE DIOS, 21

MADRID

## Anúnciese en este periódico

# Especialidades farmacéuticas recomendadas

### Preparados especiales de la Farmacia del Dr. MADARIAGA

#### VINO TONICO FOSFATADO

Reconstituyente, Remineralizador  
Recomendado contra la ANEMIA, la NEURASTENIA y estado de debilidades en todas las edades

Plaza de la Independencia, 10. — MADRID

#### JARABE BENZO-CINAMICO CON HEROINA

Anticatarral, Calmante  
Indicado contra las afecciones subagudas y crónicas de los órganos respiratorios.

## BROMIRINA ACCUBERRO

ANTINEURALGICO. UN SELLO CALMA EN EL ACTO, POR REBELDES QUE SEAN, LOS DOLORES MENSTRUALES, REUMA, GOTA, ETC.

Tónico de la fibra nerviosa  
FEBRIFUGO ADMIRABLE

De venta en depósitos de especialidades, farmacias y en la del autor  
ALCALÁ, 88, MADRID

## DENTICINA LABIAGA

Remedio eficaz y seguro para curar las molestias y trastornos que sufren los niños durante el período de la dentición, así como el sinimuro de accidentes que les produce los vermes intestinales (lombrices).

De venta en todas las Farmacias y en la del autor: TOLEDO, 72

Precio: UNA PESETA

## SANTALINO GAYOSO

(Cápsulas de Sándalo y Salol alcanforado) para la curación de la blenorragia, cistitis, catarros de la vejiga y de todos los órganos genitales sin necesidad de inyecciones.

Se venden a 4 pesetas frasco (4.50 por torreo) en las principales farmacias de España y América.

F. GAYOSO. — Arenal, 2, MADRID

NO DÉ V. MÁS VUELTAS A SU CABEZA



## LICOR DEL POLO

MEDIO SIGLO DE EXITO  
ESPAÑOLES NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFICOS EXTRANJEROS

Blanquea y fortalece la dentadura y hermosa las encías la pasta dentífrica Orive.

## PEPTONA ORTEGA

Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. Farmacia ORTEGA, LEON, 13, MADRID.—Laboratorio: Pto. de Valdecañas

## "Señoras"

La prodigiosa

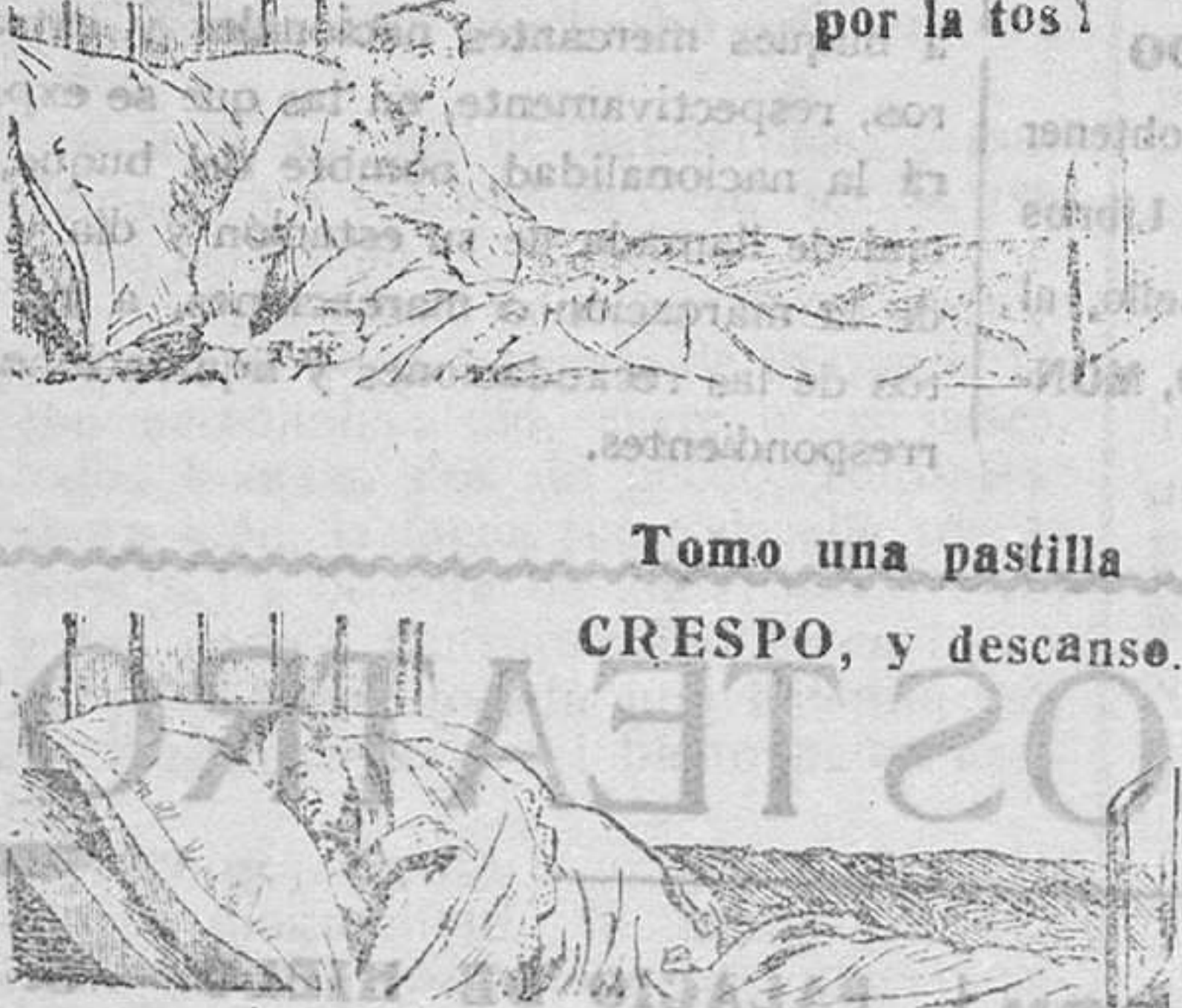
## Tintura Ossyris

Os curará vuestras enfermedades de la matriz, evita el aborto y restituye el período a sus proporciones normales. — Sus efectos son admirables

ZAMBRANA, — Puerta de Moros, 5  
Farmacia MADRID

ANUNCIESE EN ESTA SECCION

¿Qué noche para por la tos!



Tomo una pastilla CRESPO, y descanso.

BASTA UNA Pastilla CRESPO PARA CALMAR LA TOS MEJORAR Y CURAR LOS CATARROS Y MOLESTIA DE LA GARGANTA Evitan las pulmonías. Saben bien En todas las farmacias de España: 2 pesetas

## Bolsa Urbana de Madrid

Fundada el año 1917

Centro de contratación para la compra-venta y permuta de toda clase de fincas, edificios y solares.

Magdalena, 21, entresuelo :: :: Teléfono 36-86 M.

Horas de once a una y de cuatro a seis.

## Depurativo REVETGA

EL MEJOR

Solución yodurada arsenical

que cura radicalmente:

Sífilis

Artritis

Reuma

Gota

Afecciones de los huesos

Zambrana, Puerta de Moros, 5 — Gayoso, Arenal, 2, y farmacias.