

PLANO DE LA ISLA DE MENORCA

LEVANTADO POR LOS INGENIEROS REALES

CUANDO ESTABA EN PODER DE LOS FRANCESES, DURANTE
SU ÚLTIMA GUERRA CON LOS INGLESES, EN 1780 (a).

(Continuacion)

Los franceses construyeron el camino que circunvalaba toda la isla. Esta via abierta con un fin puramente estratégico iba encaminada al servicio de todas las atalayas, baterias y trincheras de la costa, y al propio tiempo facili-

(a) Este artículo está tomado de *El Ateneo*, órgano del *Ateneo Balear* de Palma.

Creemos que hay error en la fecha 1780; pues en 1780 la isla de Menorca se hallaba por segunda vez en poder de los ingleses. La dominacion francesa duró unos siete años; desde 1756 (en que salieron por primera vez los ingleses) hasta 1763: durante ella se levantaria dicho plano.

Cuando estalló la desastrosa *Guerra de Sucesion*, Menorca se proclamó en favor del archiduque de Austria D. Carlos; dandose el grito en Ciudadela en la noche del 19 de octubre de 1706, siguiendose el movimiento de Cataluña y de Mallorca. Para procurar evitarlo, el gobierno de Felipe V, en aquel mismo mes de octubre, habia enviado de Gobernador de Menorca al brigadier Dávila, con un cuerpo de tropas francesas; permaneciendo aquí hasta su capitulacion con los ingleses el 30 de setiembre de 1708. Durante este período de dos años, las fuerzas militares de Menorca estuvieron entretenidas en las persecuciones y severos castigos, que impuso Dávila á los que se habian levantado contra Felipe V; y no es probable que en dicho período los oficiales franceses se dedicaran al levantamiento del mencionado plano de Menorca.

(Nota de la REVISTA DE MENORCA).

taba la agrupación de tropas y artillería en caso de ataque en todos los puntos accesibles del litoral.

La planta del camino era sumamente sinuosa, y en alzado debía ofrecer pendientes muy excesivas, á juzgar por las indicaciones orográficas del plano; además, en virtud de los muchos puntos á que era preciso atender y para facilitar las comunicaciones con los caminos que concurrían al interior de la isla, se bifurcaba en varias partes volviéndose á reunir despues.

El camino de circunvalación de que hablamos, arrancaba del fondo de la Cala de S. Esteban, y servía los puntos siguientes: Cala de Rafalet y batería de Punta de Rafalet, Cala de Alcaufá, baterías N. y S. y Atalaya de la misma; batería de la Punta Prima (a), batería de la Esquina de Mal Bras y trinchera comprendida entre ambas; Atalaya de Bini Beca, batería de la Cala de Bini Ancolla, batería de Bini Beca y trinchera que enlazaba estos dos últimos puntos, Cala de Bini Safulla y trinchera correspondiente, Cala de Bini Parraix, Cala de Bini Delí, Atalaya de los Canutells, Cala de los Canutells, Cala de S'Enderrosay, Calas Covas, Cala 'n Porté, Atalaya de Alayor, Cala de Torrevella, batería, Atalaya y Cala de Llucalari, dos baterías y

(a) . Entre esta cala y la anterior hay una más pequeña y sin nombre, frente á la cual se lee en el plano lo que sigue: "En esta cala desembarcaron por primera vez los ingleses en 14 de Setiembre de 1708." (a').

(a') En 1708 ocuparon la isla de Menorca como meros auxiliares del archiduque de Austria; hasta que en octubre de 1712, en virtud del tratado de Utreckt, se quedaron al fin con ella como posesion inglesa. En 1756 pasó á serlo francesa, al rendir los ingleses el castillo de S. Felipe al mariscal Duque de Richelieu.

(Sub-nota de la REVISTA DE MENORCA.)

trincheras de la playa de Bini Codrell. A partir de esta playa se internaba un poco el camino por causa de los accidentes del terreno, y pasaba á dos kilómetros de Cala Escorxada y Cala Fustaina, á la misma distancia precisamente de la desembocadura del Rio de Trebeluger, á un kilómetro de Cala Mitxana y Cala de Sta. Galdana con ramales á dichos puntos; pasaba después por el fondo de Cala Macarella y Cala Tusquette, servía después á la batería de la Playa de Beñul y á la trinchera que desde dicho punto se extendía hasta Punta de Ferradura, á la trinchera de la Playa de Son "Aparets y á las baterías de Punta y Cala 'n Bosch; pasaba luego por Cap d' Artuch, Punta Negra, Cala Blanca, Cala de S. Andrés, Cala Degollador y Ciudadela; de dicho punto arrancaba un ramal que servía á la batería y torre de S. Nicolás. De Ciudadela partía otra vez el camino casi en línea recta á la torre del Ram y Atalaya de Bajolí, pasaba luego y sucesivamente por el Amarador de las tres Alquerías, Cala Pons, S' Enderrosay, Cala Furedada, Cala Morell, Codolá de Bini Atram, Playa d' Algayrens, Cala 'n Carbó, Font Taulera, Codolá del Furinet, batería de Cala de la Taula, Cala de Bini Deufá, Cala 'n Calderer, Playa Salayró, batería del Arenal de Binimetllá, Playa de la Cavallería y batería de la misma, Cala Torta, en en la cual había trincheras, Puerto de Sa Nitja y baterías de la Playa den Palet, batería de Ansa de Anfós, Fuerte de Fornells, Grau y Cabo del Puerto de Fornells, Arenal de S'Olla del Boval, Cabo del Codolá, Arenal den Castell, Puerto d' Addaya, Barranc Gros, Portichol, Playa de S'Estany de Morella, Rambla, fortin de los Tamarells, Grau de la Bufera, Cala de Bini Llautí, Cala Mesquida, Atalaya de

Mahón, la Culasa (hoy Colársega) y Mahón. En Cala Mesquida había una batería, y entre esta cala y la Atalaya de Mahón, arrancaba un ramal que pasando por S. Antonio conducía á Cala Taulera, llamada Cala Felipet. En La Mola existía una Atalaya. Desde Mahón hasta el Castillo de S. Felipe aprovecharon los franceses la vía abierta por el General Kanes, que como hemos dicho pasaba por Villa-Cárlos.

El camino de circunvalación que acabamos de describir alcanzaba una longitud de 220 kilómetros, incluyendo en dicha cantidad los tres ramales que conducían á Cala Mesquida, el ramal de Cala Taulera, las bifurcaciones de Punta Rafalet, de Bini Beca, de Calas Coves, de Turraube Nou, el trozo construido por los ingleses desde Playa de Bañul á Cala Blanca, el ramal de S. Nicolás á Ciudadela, la bifurcación para servir á Cala Morell, la de Algayréns y el ramal á Fornells.

Para establecer comunicaciones entre las Atalayas y baterías de costa y los puntos del interior, construyeron los franceses otra porción de vías radiales que iban á parar á la ya descrita; entre las más importantes deben citarse las siguientes:

1.^a Desde Mahón á Cala de Bini Ancolla, por Trapucó, Lloch Nou, S. Luis y Bini Ancolla; la longitud de este camino era próximamente de 9 kilómetros.

2.^a Desde Mahón á las trincheras de Cala Bini Safulla por Llumasanas y Binisafulla de la Torre; longitud 9 kilómetros.

3.^a Desde Alayor á la Playa de la Canassía por Bini Almesch y Torre-Sulí de Baix; 6 kilómetros.

4.^a Desde Font Redonas de Baix, en el camino antiguo de Alayor á Ferrerías, hasta las trincheras de la Playa de Bini Cudrell, alcanzando una longitud de 6 kilómetros.

5.^a Desde Ferrerías á Cala Sta. Galdana por Bini Sait; longitud 8'50 kilómetros.

6.^a Desde Mercadal al Arénal de Tirant; tenía 7 kilómetros.

7.^a Desde Mercadal á Fornells; longitud 8 kilómetros.

8.^a Desde Alayor á Cala-Molí y Arenal den Castell; tenía este camino 11 kilómetros.

9.^a Desde Alayor al puerto de Addaya por Son Alligada; 10 kilómetros de longitud.

10.^a Desde Mahón á Cala-Molí por Turdonell de Alt y Turdonell de Baix; longitud 16 kilómetros.

Otra infinidad de caminos figuran en la parte Sur de Mahón, pero destinados todos ellos al servicio de las fincas rústicas, no presentan gran importancia desde los puntos de vista del interés general y de la estrategia, y por lo tanto no nos pararemos en su descripción; lo propio acontece en los alrededores de Alayor, Mercadal, Ferrerías y Ciudadela.

Orografía é Hidrografía. Están marcados con notable precisión en el plano todos los accidentes que ofrece Menorca. En ella no existe ninguna cordillera bien acusada, se reduce la tal isla á una agrupación desordenada de cerros de muy poca altura y sumamente parecidos, entre los cuales es casi materialmente imposible tratar de establecer clasificaciones basadas en su importancia. Los torrentes de Menorca parten de la divisoria principal y vierten al mar, teniendo muy poca longitud; no ofrecen en

su curso particularidades dignas de mencion, y están perfectamente marcados en el plano.

Agricultura. Están señalados en el plano los sitios poblados de bosque, las pocas huertas que existian en la isla y los terrenos que se dedicaban al cultivo de granos y pastos.

De todo lo que acabamos de relatar se desprende que el plano en cuestion, además de estar levantado con esmero y ser el mas detallado que existe, puede suministrar datos interesantes para el estudio comparado de las dominaciones inglesa, francesa y española. Este trabajo no ha preocupado mucho hasta ahora á los españoles, á pesar de contener lecciones de gran enseñanza que muchísima falta nos hacen, y, aunque no tengo datos suficientes para llevarlo á cabo de una manera presentable, trataré solo de intentar un estudio del desarrollo de las vias de comunicacion durante las tres dominaciones citadas; pero antes de empezarlo, necesito reseñar algunas particularidades que presenta el mapa origen de toda esta digresion.

En el interior del puerto de Mahon, á la isleta conocida con el nombre de la Isla del Hospital, se la designa en el plano con el nombre de Isla de la Sanc, y á Cala Figuera con el nombre de Cala Englich.

El bajo del Caracol, que existe al S. de la isla del Aire, no está marcado.

No existe indicado faro alguno en el plano.

El Arsenal del puerto de Mahon tenia las mismas dimensiones que hoy dia.

En el fondo de la Colársega existia una laguna que se ha cegado, y hoy dia está dedicada al cultivo.

En la Bufera, en el puerto de Addaya, en el Arenal del Olla del Buval, en el puerto de Fornells, en el Arenal de Tirant, en los Estanques de Algayeréns, en los marjales de la playa de Taylaró y en el Grau de la Canasia, no hay señales de saneamiento de marismas y de salinaje en el plano que acabamos de describir, y que nos permitiremos recomendar otra vez á todo el mundo como el trabajo mas completo y exacto en su clase que existe hoy dia.

Escritas las anteriores líneas, hemos tenido el gusto de examinar un ejemplar impreso del plano que las motivó; la tirada se hizo en Lóndres el año 1780, y fué grabado y publicado por Guillermo Faden con arreglo á los trabajos de L. S. de la Rochette; la comparacion del plano impreso, con la copia que existe en la Oficina de Obras Públicas, demuestra que proceden del mismo origen; están en la misma escala, referidos á las mismas unidades, coinciden hasta en los más insignificantes accidentes y la explicación que encabeza la copia, está traducida literalmente de la que figura en el plano inglés; el único olvido que se nota en la copia tantas veces citada consiste en no haber escrito los nombres de los términos municipales, apesar de haber señalado la división territorial, y esto es causa de que hayamos cometido una equivocación al formar de Alayor y Mercadal un solo grupo, cuando en realidad constituian dos distintos, separados por la via de Kanés, á lo largo de la cual y en el trozo comprendido entre los citados términos, no habia indicación alguna que pudiera hacer sospechar que servia de límite.

Los ejemplares impresos de la edición inglesa son su-

mamente raros y esto fué causa de que escribiéramos nuestro trabajo sobre la copia que estaba á nuestro alcance; y, como la única equivocación que cometimos queda enmendada, empezaremos ya el estudio que prometíamos en el último número de *El Ateneo*.

En tiempo de Felipe V, durante la guerra de Sucesion una armada inglesa, al mando del Almirante Lake, se dirigió á la isla de Menorca, efectuando en 14 de Septiembre de 1708 el desembarque en una cala comprendida entre la punta S. de la Cala de Alcaufá, en la que está emplazada la atalaya del mismo nombre, y Punta Prima. Mandaba las tropas que saltaron á tierra el inglés Stanhope, el cual se encaminó al fuerte de San Felipe y tomó posesión de él, y de la isla entera, sin disparar un cañonazo (a); pues los dos comandantes, francés el uno y español el otro, que habia en el fuerte citado, le hicieron entrega sin resistirse. Desde 1708 estuvo la isla en poder de los ingleses, hasta que una escuadra francesa de doce navios de línea, con doce mil hombres, al mando del mariscal de Richelieu, partiendo de Tolón desembarcó la infanteria en Ciudadela y la artilleria y bagajes en Cala Mesquida, y obligó á las fuerzas inglesas, muy escasas entonces, á refugiarse en el fuerte de San Felipe, al cual puso cerco; y después de una

(a) En este aserto hay error. El mismo Armstrong, ingeniero é historiador inglés, afirma todo lo contrario "El castillo de Fornells (dice) hizo una heroica defensa; pero al fin tuvo que rendirse, despues de haber causado 71 bajas á los buques ingleses, entre ellos 7 muertos." La rendicion del castillo de Fornells impresionó á los del fuerte de S. Felipe, que cedió, despues de haberse defendido, aunque no con gran teson.

(Nota de la REVISTA DE MENORCA).

defensa sostenida con arrojo por ambas partes, rindiéronse y entregaron la fortaleza los ingleses, en 28 de Junio de 1756. No encontraron los franceses en todo el resto de la isla oposición alguna y dominaron en Menorca durante siete años; hasta que en virtud de las cláusulas del tratado de paz de París (10 de Febrero de 1763) hicieron entrega de ella á los ingleses, volviendo éstos á ocupar la isla entera por segunda vez. Pero observando el Conde de Floridablanca que Menorca era un asilo de piratas (a) y el único refugio de los ingleses en nuestros mares, concibió el plan de reconquistarla, y al efecto dispuso que las escuadras francesa y española al mando del Duque de Crillon salieran con mucho sigilo de Cadiz en 23 de Julio de 1781, dirigiéndose á Menorca y efectuando el desembarque en Cala Mesquida (el mismo sitio en que desembarcaron los franceses en 1756), en 19 de Agosto de 1781; desde esta Cala y sin que los naturales del país les opusieran resistencia, se encaminó é Ciudadela, á Fornells y al fuerte de San Felipe, en cuyo punto se encerró Murray, y despues de un sitio glorioso, entregó la plaza al Duque de Crillon en 15 de Febrero de 1782, volviendo por fin, mediante este acto, la isla de Menorca á pertenecer á España.

Como resúmen del párrafo anterior, podemos decir que Menorca dejó de pertenecer á España durante sesenta y cuatro años, repartidos de la siguiente manera:

(a) Aquí nuestro amigo Calvet ha querido decir, sin duda, *corsarios*.

(Nota de la REVISTA DE MENORCA).

Los cuarenta y ocho primeros la dominó Inglaterra.

Los siete siguientes, Francia.

Y los diez y nueve restantes otra vez Inglaterra (a).

BERNARDO CALVET.

(Concluirá)

NOTICIAS

Muerte de Pons y Alzina.—A las doce y cuarto de la noche del 28 al 29 del pasado mes de octubre falleció en Mahon—su pais natal—á la edad de 73 años, D. Francisco de A. Pons y Alzina, Alcalde-Presidente que fué de dicha ciudad desde el 1.º de febrero de 1872 hasta el 7 de enero de 1874, consecuente hombre político y el mejor pintor, que habia florecido en Menorca desde el primer tercio de este siglo.

Reciba su muy apreciable familia nuestro mas sentido pésame.

Fortificación Permanente, por Cheli.—Hemos tenido el gusto de recibir un ejemplar, que agradecemos, de los dos opúsculos sobre *Fortificación permanente*, que acaba de publicar nuestro ilustrado amigo D. Nicolás Cheli, Jeneral de

(a) O en otra forma:

Primera dominacion británica, de 1712 á 1756.

Dominacion francesa, de 1756 á 1763.

Segunda dominacion británica, de 1763 á 1781.

Primera reconquista española, de 1781 á 1798.

Tercera dominacion británica, de 1798 á 1802, en que se reincorporó Menorca á España.

(Nota de la REVISTA DE MENORCA).

Brigada en situacion de reserva y Antiguo Brigadier de ingenieros. Dichos trabajos, impresos en setiembre y octubre últimos en la tipografía de D. Bernardo Fábregues, constan: el uno de 32 páginas (0'156 m. × 0'085 m.) y el otro de 13 páginas (igual tamaño) con una lámina litográfica (0'427 m. × 0'289 m.), representativa de la teoría sustentada por el autor favorable á las curvas cóncavas en el trazado de la línea directriz de un perímetro fortificado. Aunque incompetentes para emitir juicio sobre estudios de esta clase, no podemos menos de reconocer que este merece la atencion de los que, por su carrera ó por la posición militar que ocupan, tienen el deber de seguir el movimiento científico en cuanto se relaciona con el arte de la guerra. El autor, á quien felicitamos, procura, en este y otros estudios que ha dado á luz, aproximarse á la aplicación de este precepto fundamental: *El mejor sistema de fortificacion es aquel que impide al sitiador el ataque próximo, teniendo que apelar al bombardeo y al bloqueo para apoderarse de la plaza.*

Guía del Apicultor Español, por Andreu.—Nuestro laborioso amigo D. Francisco F. Andreu, Director de la *Revista Apícola*, que se publica quincenalmente en esta ciudad, é introductor en España del sistema moderno de apicultura, ha tenido la galanteria de dedicarnos un ejemplar de la *Guía del Apicultor Español*, segunda edicion de "La Apicultura Movilista en España", notablemente aumentada. Impresa en la tipografía de los Sres. Fábregues y Orfila, consta de 136 páginas (0'147 m. × 0'099 m.) con 34 grabados, como ilustracion del testo.

La claridad y el estilo, que podríamos llamar *detallista*, que campean en el libro del Sr. Andreu, patentizan desde luego que este ahonda la tésis de que trata. Bien sabido es que *cuando no se tiene razon se jeneraliza, y que cuando se tiene se concreta*: esto último es lo que sucede en todos sus capítulos. Hombre práctico, observador y perseverante en sus tareas, conduce por la mano al principiante y aun al algo versado en el *arte melifluo*: así es que su novísima *Guia* es de notoria conveniencia tanto para hacer prosélitos, como para aumentar el rendimiento de las colmenas. No titubeamos, pues, en recomendarla con toda eficacia á nuestros lectores.

El otoño de 1890.—En un principio el mes de octubre fué caluroso y apacible, mas bien de verano, despejado y alegre, que de temeroso otoño, brumoso y húmedo: iniciase á partir del 17 un régimen frío que invade el Sur del Continente Europeo; la isoterma de 20° que pasaba el 16 por Valencia, Cataluña, Córcega, Sicilia y Grecia es rechazada al día siguiente al N. de Africa é invade nuestra latitud la de 15°.

El termómetro marcaba á las 8 de la mañana 15° en Barcelona, 10° en Madrid, 14° en Lisboa, 15° en Mahon, 17° en Cagliari y 16° en Nápoles.

El mismo régimen continua en los días sucesivos, pero el 24 empieza otro nuevo y mas acentuado enfriamiento; la isoterma de 10° es rechazada á los 40° de latitud y la de 5° invade el centro de nuestra Península, pasa al Sur de Francia atraviesa Italia, Turquía y el mar Negro.

El termómetro marcaba á las 8 de la mañana 3° en

Madrid, 11° en Barcelona, 9° en Mahon, 9° en Brindisi y 12° en Constantinopla.

Sube rápidamente la temperatura en el Mediterráneo en los días 26 y 27, y la isoterma de 15° invade otra vez nuestra latitud; pero el 28 y 29 el régimen frío comienza de nuevo con mas intensidad y la isoterma de 5° invade el Mediterráneo.

Las mínimas temperaturas en dicho día fueron 9° en Lisboa, 0° en Madrid, 1° en Barcelona, 6° en Mahon y 4° en Trieste; en los días 30 y 31 sube algo la temperatura en el Mediterráneo pero continua inferior á la normal.

En Menorca la sequia obstinada y deplorable devasta la tierra; 28,5^m cayeron en conjunto en todo el mes de octubre, que sumados con los 16,2^m que cayeron en setiembre, dan un total de 44,7^m; cantidad bien exígua por cierto, pues es inferior en 129,6^m á la media normal.

Arjelia.—Durante los años 1888 y 1889 las Compañías de navegacion han conducido de Francia á Arjelia 95.037 personas, y han embarcado de Arjelia para Francia 86.552 pasajeros: la diferencia, 8415, espresa proxivamente el número de emigrantes durante dichos dos años, ó sean 4208 cada año.

El distrito de Mascara es una de las rejiones arjelinas mas ricas en monumentos megalíticos. Casi todas las colinas que rodean el valle de Eghris se hallan coronadas de numerosos túmulos y ruinas bereberes, que como ya se sabe, es un pueblo indíjena de Africa, totalmente diferente de los moros. Sobre los monumentos de Mascara véanse las páj. 451 y siguientes del tomo IV (año 1887) de los *Matériaux* de Cartailhac y Chantre.

MUSEO MUNICIPAL

CATÁLOGO

DONATIVOS
(CONTINUACION)

De D. Pedro Monjo y Monjo:

Coleccion de conchas univalvas de Menorca compuesta de los jéneros: *Cypraea*, *Murex*, *Cassis*, *Turbo*, *Fusus*, *Chenopus*, *Cerithium*, *Scaphander*, *Bulla*, *Haliotis*, *Trochus*, *Nassa*, *Columbella*, *Buccinum*, *Conus*, *Terebra*, *Purpura*, *Fasciolaria*, *Aphysia*, *Rissoa*, *Amnicola*, *Succinea*, *Limnaea*, *Natica*, *Chiton*, *Mitra*, *Helix*, *Clausilia*, *Dentalium*, *Patella*, etc., etc.

Coleccion de conchas bivalvas de Menorca, compuesta de los jéneros: *Messodesma*, *Arca*, *Cardium*, *Venus*, *Tellina*, *Circe*, *Tapes*, *Arthemis*, *Cardita*, *Pecten*, *Pectunculus*, *Lithodomus*, *Mytilus*, *Lutraria*, *Ostrea*, *Venerupis*, *Pisidium*, etc., etc.

Coleccion de minerales compuesta de los jéneros: *Mica*, *Serpentina*, *Grafito*, *Limonita*, *Hierro*, *Selenita*, *Caliza*, *Ulla*, *Agata*, *Silex*, *Almendrilla*, *Opalo*, *Circon*, *Granate*, *Rubi*, *Cuarzo*, *Mármol*, etc., etc.

Coleccion de fósiles de Menorca, compuesta de los jéneros: *Terebratula*, *Rhynchonella*, *Conus*, *Nassa*, *Fragilia*, *Lucina*, *Cardita*, *Tapes*, etc., etc..

Coleccion de insectos de Menorca, compuesta de los jéneros: *Blaps*, *Scaurus*, *Akis*, *Timarcha*, *Carabus*, *Chrysomela*, *Tentyria*, *Clenius*, *Calosoma*, *Microssitus*, *Asida*, *Phylognatus*, etc., etc.

Una taza rusa de madera, teñida de los colores rojo, negro y amarillo.

Un plato antiguo con árboles y un pájaro amarillo en el centro.

Uno id. id. con orla y ramo azul.

Uno id. id. con adornos verdes.

Uno id. id. con orla y un país en el centro.

Uno id. id. jaspeado de amarillo y rojo, llamado en el país de *mel y brusat*.

Un retrato al óleo del obispo *Ceruelo*.

Un cuadro de Entomología.

Uno id. de Botánica.

Un plano del Palacio de la Exposición Universal de París en 1867.

Catálogo de los moluscos testáceos, terrestres y fluviátiles de la comarca de Jerona por *D. Manuel de Chia*.

Cuatro cajitas antiguas (sortijeros) vulgo *capsas de s'or*, en el país.

De D. Francisco Morillo y Seguí:

Piedra, con cristalizaciones de falsa amatista, recojida en el cauce del río de la Plata. Estrella de mar fosilizada. Un cuadro antiguo, con marco y cristal, conteniendo una imagen de la Virgen y el Niño, bordada en seda y filigrana. Un cuadro con un Breve de Pío VII, del 18 de junio de 1802. Un cuadro con una acuarela representando á D. Juan Mercedal, con el traje de antiguo jurado. Un cuadro con dos escoceses boxeando; trabajo de relieve. Un pañuelo de seda, fondo blanco, dibujos policromos (0'81 m. x 0'81 m.) del primer tercio de este siglo: tiene ancha orla floreada, y en el centro una caricatura del figurin entonces de moda, para traje de señora y caballero.

(Continuará).

