





# XXVI VUELTA CICLISTA A CATALUÑA

## EL MALLORQUÍN MIGUEL GUAL, DE LA U. D. DE SANS, PRIMERO DE LA CLASIFICACIÓN GENERAL DESPUÉS DE LA SEGUNDA ETAPA

Una enorme multitud presenció el desarrollo de la primera etapa, en la que venció el blanquiverde Ignacio Orbaiceta, a 36'540 kilómetros por hora de promedio. - La espectacular fuga de Olmos-Gual, en la etapa Barcelona a Sabadell dió la victoria al segundo, al cruzar la cinta con 2 m. 55 s. de ventaja sobre el pelotón que le seguía

### La primera etapa

Esta mañana, con extraordinaria expectación, dió comienzo la XXVI Vuelta Ciclista a Cataluña, que organiza anualmente la U. D. de Sans, y este año con la colaboración de El Noticiero Universal.

El espacioso recinto de Montjuich, escenario de la primera etapa, acogió a una gran cantidad de aficionados, deseosos de participar de este preliminar magnífico y a la vez elocuente. Es una vez al año, y se espera con devoción por parte del aficionado verdaderamente. Así no era de extrañar esta enorme concurrencia que no podemos calcular, pero sí diremos que fué en número superlativo.

Este año, la vuelta se inició bajo el signo de la cantidad. Así, si los espectadores eran en gran número, vimos cómo a la hora de darse la salida, noventa y cinco corredores contestaban a la llamada del árbitro, lo que también es un buen promedio. Y en cuanto a seguidores, no creemos que las anteriores notas mengüen en consonancia con ellos.

Pero vayamos a lo que fué la primera etapa, que, como se sabe, se disputó íntegramente en el circuito de Montjuich, sobre el cual los corredores dieron doce vueltas, disputando a cada paso por la recta de tribunas una prima.

La etapa discurre como tantas otras que hemos visto en el mencionado circuito. Pelotón más o menos numeroso; unos que se retrasan por averías; otros por...

### ANTONIO SANROMÁ

En los comentarios que motiva esta XXVI Vuelta Ciclista a Cataluña no puede faltar un traspaso de luto en recuerdo de aquel entusiasta devoto del pedal que fué don Antonio Sanromá.

Entre sus grandes méritos en pro del ciclismo español, le cabe el haber sido uno de los que inició la construcción de la bicicleta en España. Tal era su fe en aquel "artefacto" de dos ruedas, que él mismo solía montarlo gallardamente, participando en cuantas competiciones — escasas en aquella época — se organizaban en pro del incipiente deporte.

Fué un incansable seguidor y propulsor de la Vuelta a Cataluña. Uno de sus orgullos era ser — y sobre todo haber sido — de los pocos, de los escogidos que dieron el "soplo de vida" a esa gran prueba, que se ha convertido en el orgullo de los deportistas de Cataluña y España y es admirada en el resto de Europa.

El apasionado Sanromá fué uno de los sesenta comensales en el banquete con que, al domingo siguiente de la I Vuelta — en 1911 — se homenajeó al vencedor de la prueba, Sebastián Masdeu, que precisamente era corredor del equipo de su ya famosa marca. El hecho ocurrió en la bella ciudad de Tarragona.

Aun le vimos durante las etapas de las Bodas de Plata de la Vuelta, celebradas el año último. Iba acompañado de su esposa y seguí, con el entusiasmo y los centelleantes ojos de siempre, a los Bernardo Ruiz, Gimeno, Blasco y demás corredores, lanzados en plena batalla. ¡Cómo gozaba ante el espectáculo que presenciaba!

Tres meses se cumplen en este momento de la ausencia definitiva en este mundo de Antonio Sanromá. Se marchó el 30 de mayo. La XXVI será la primera Vuelta en la que el viejo Sanromá no estará presente para presenciar la marcha triunfal del deporte al que dedicó su entusiasmo y orientó todos los esfuerzos de su vida. Menos mal que en la mente de los viejos aficionados vivirá siempre su recuerdo, y que las nuevas generaciones sabrán de algo que también es reflejo de su experiencia deportiva e industrial: los famosos Ciclos Sanromá.

MOTOCICLETAS - BICICLETAS  
LA GARRIGÓN  
Balmes, 126 - Barcelona

que no pueden aguantar el tren impuesto por los del pelotón de lantero, etc. En fin, que es una etapa bastante fatídica, porque hay corredor que en frío nota mucho los doce ascensos al alto del Estadio, y se le van acumulando los minutos, lo que después es un gran handicap, con la consiguiente desmoralización. Ahí tenemos el caso del ex campeón del mundo Muelberg, que tuvo una avería importante, y se retrasó unos 12 minutos. Otro, es Carretero, que abandonó ya en el curso de esta etapa.

Etapa, pues, más de complacencia que de estudio y táctica; pero que entorpece no poco a algunos, y que, sobre todo, es harto aciaga para los árbitros, que tienen que multiplicarse muy mucho para cumplir su cometido.

Antes de seguir adelante, diremos que en la tribuna presidencial tomaron asiento el excelentísimo señor Gobernador civil, don Bartolomé Barba; Jefe superior de Policía, señor Chinchilla; Barón de Esponellá; cónsules de

Suiza, Bélgica y Holanda, junto con directivos de la U. V. E., de la U. D. de Sans, y otras autoridades.

Eran las 11.40, exactamente, cuando el señor Barba dió la salida a los participantes, en medio de grandes aplausos. Eran noventa y cinco corredores en ruta. Véase el detalle de las vueltas, así como los ganadores de las primas, y el tiempo empleado en cada vuelta:

1.ª, Poblet y Diedrich, algo destacados, con el tiempo de 5 m. 49 s.  
2.ª, Tarchini, solo, a 150 metros del pelotón mandado por Monterde, en 6 m. 01 s.  
3.ª, Ferrándiz, y el pelotón, en 6 m. 14 s.  
4.ª, Masip y Diedrich, con Laza, en 6 m. 23 s.  
5.ª, Poblet, en titánico sprint, con Monterde, y después el pelotón, en 6 m. 41 s.  
6.ª, Capo, solo, en 6 m., y a 25 s. Tarchini y el pelotón.  
7.ª, Gual, Capo y Ruiz, en 6 m. 24 s.  
8.ª, Maneja, Lambrichts y Poblet, en 6 m. 29 s.

9.ª, Maneja y Poblet, en 6 m. 33 s.  
10.ª, Maneja y Diedrich, en 6 m. 41 s.  
10.ª, Diedrich y Berrendero, en 6 m. 02 s.  
12.ª y final, Orbaiceta.

Al finalizar la etapa, el desbordamiento del público aclamando al vencedor, entorpeció la labor del Jurado. Orbaiceta, junto con el suizo Tarchini y el independiente Clarós, fueron llevados a la tribuna donde han sido felicitados por las autoridades, y donde lindas damitas ofrecieron magníficos ramos de flores.

La clasificación de esta primera etapa fué:

1.º, Ignacio Orbaiceta, de la U. D. Sans, 1 h. 15 m. 32 s. (promedio, 36'540 kilómetros por hora); 2.º, Tarchini; 3.º, Diedrich; 4.º, Clarós, del C. C. Barcelonés

1.º independientes); 5.º, exaequo, Calucho, Solá, Ruiz, Berrendero, J. Martínez, Delio, Trueba, Olmos, Gual, Capo, Miró, Poblet, Sastre, G. Weillenmann, Kern, Molar, Ferrandiz, Filbá, Clavera, Lambrichts, Syen, Van de Voor-

de, Izquierdo, Montaña, Vidal, Lázaro, Arajol, Masip, Maneja, Castelló, Sancho, Gimeno, Costa, Dorse, Wlenwingk, Destrieux; 41, Travé, 1 h. 15 m. 37 s.; 42, Torrella, 1 h. 16 m. 05 s.; 43, A. Sancho, 1 h. 16 m. 20 s.; 44, Monterde, M. Martínez y Goldsmith, igual; 47, Roselló, 1 h. 16 m. 35 s.; 48, Laza, 1 h. 17 m.; 49, Vilardell, igual; 50, Crespo, 1 h. 17 m. 16 s.; 51, Brunet, igual; 52, Alepuz, igual; 53, Hernández, 1 h. 17 m., 30 s.; 54, Coll, igual.

Lo meticoloso de la clasificación y el corto espacio de tiempo no permitieron al jurado dar más clasificados de esta primera etapa que los que damos anteriormente.

Antes de la salida de la Vuelta a Cataluña, y como preliminar de la misma, se disputó, como todos los años, el Trofeo Eserichs, reservado a los principiantes, los cuales debían dar cuatro vueltas al recinto, con sprint a cada vuelta, y en la que tomaron parte treinta y tres corredores. La prueba resultó muy competida, y al final de la misma, el corredor del C. C. Barcelonés, Tarrés, se adjudicó el Trofeo.

La puntuación de las cuatro vueltas fué:

Primera: Tarrés, Rovira y Janer. Segunda: Urueña, Tarrés, Roch. Tercera: Tarrés, Urueña, Larrosa.

Cuarta: Campillo, Urueña, Serra. La clasificación final fué: 1.º José Tarrés, C. C. Barcelonés, 8 puntos; 2.º Diego Urueña, Provensals-Poblet, 7 puntos; 3.º Domingo Campillo, Barcelonés, 3 puntos; 4.º José Rovira, U. C. Sabadell, 2 puntos; 5.º Seraffín Serra, C. C. Castellar, 1 punto; 6.º Tomás Larrosa, Gavá, 1 punto; 7.º Ramón Roch S. C. Catalana, 1 punto, hasta 29 clasificados.

(Continúa en la pág. 4.)

### CURIOSOS DETALLES DE LA VUELTA A CATALUÑA

La Vuelta a Cataluña es la cuarta en antigüedad de las pruebas por etapas que se celebran en el mundo.

En 1905 se organizó por primera vez la de Francia. La de Bélgica se creó en 1908, la de Italia en 1909 y la Vuelta a Cataluña en 1911.

Por número de ediciones celebradas, pasa a ocupar el tercer lugar, puesto que Francia ha celebrado 33 ediciones; Bélgica, 28, y Cataluña, la presente es la 26 edición. Las Vueltas a Alemania, Suiza, Luxemburgo, España y Portugal podemos decir que son de reciente creación. La más antigua de éstas, la alemana, se corrió por primera vez en 1930; en el año 1933, comenzó la de Suiza; en 1935, la de España, y este año, la de Portugal.

Mariano Cañardo ha sido el que en mayor número de ocasiones se apuntó su nombre como vencedor en el historial de la Vuelta a Cataluña. Se clasificó primero de la clasificación general en siete ediciones, y ello ocurrió en los años 1928, 1929, 1930, 1932, 1935, 1936 y 1939. Cañardo se inscribió por primera vez, en 1926, en la entonces VIII Vuelta a Cataluña, y logró el tercer puesto de la clasificación general, después del francés Fontán, vencedor absoluto, y el español Miguel Mucio. En el siguiente año 1927 volvió a vencer el francés Mucio, pero Cañardo se clasificó ya en segundo puesto y sólo a 3 minutos 1 segundo del vencedor. En la siguiente competición ya logró por primera vez su gran triunfo.

El mejor promedio logrado hasta hoy en las ediciones de la Vuelta Ciclista a Cataluña corresponde al ex campeón de España, Antonio Andrés Sancho, con 33'803 km. por hora, logrados en la XXI edición, que comprendía diez etapas y 1.131 km. La anterior marca correspondía a Mariano Cañardo, al lograr, en 1932, el promedio de 31'552 kilómetros por hora, en 1.290 km., en siete etapas.

Fué en la IV edición celebrada en 1920, cuando por primera vez tuvo la Vuelta a Cataluña carácter internacional, participando los franceses Pelletier y Nat, y en la que venció el primero. En 1929 y 1940 fueron las ediciones en que la participación internacional se vio más concurrida, pues participaron representantes de Bélgica, Italia y Francia, en el primer año, y belgas, holandeses y luxemburgueses, en el segundo.

Este año será batida la «plus-marca» de participación extranjera, pues se alinean belgas, suizos, holandeses, luxemburgueses y portugueses.

El presupuesto y coste de la primera Vuelta ciclista a Cataluña celebrada en 1911, sobre tres etapas y 363 km., costó 5.000 ptas.

Hoy pasa de las 350.000 ptas. En la primera edición de la Vuelta a Cataluña venció Sebastián Masdeu y ganó 975 ptas. Bernardo Ruiz, el año pasado se embolsó más de 15.000 ptas.

En 1911, primera edición de la Vuelta Ciclista a Cataluña, formaron la caravana automovilística seguidora, tres automóviles: un «Minnerva» y dos «Hispano-Suizas». Hoy, en la caravana oficial, gracias a la magnanimidad de don Miguel Torelló, pasan de quince los coches seguidores.

# A las cuatro y media de la tarde del domingo se inició la segunda etapa Barcelona-Sabadell

## EN LA RABASSADA SE DIO LA SALIDA ANTE UNA ENORME MULTITUD QUE DESPIDIO CON GRANDES APLAUSOS A LOS CORREDORES

### A las 7:52 de la tarde entraba Gual en Sabadell, seguido a poquísimos centímetros de Olmos

Para las tres de la tarde, estaba anunciado el comienzo de las operaciones para dar la salida a la segunda etapa, Barcelona-Sabadell, con 66 km. La plaza de España veíase, a aquella hora, ya muy concurrida, y poco a poco iban llegando los corredores, coches seguidores, etc., y el público iba engrosando. A las 4:30, cuando se dio la salida neutralizada a los corredores, los cuales se dirigieron hacia la avenida de José Antonio, paseo de Gracia, avenida del Generalísimo, calle Balmes hasta el pie de la Rabassada, donde se dio la salida oficial, a las cinco de la tarde.

En el lugar de la salida oficial se había congregado una gran multitud, así como a lo largo de la cuesta de la Rabassada, la cual aplaudió mucho a los corredores, a su paso, despidiendo así Barcelona a los participantes de esta XXVI edición de la Vuelta a Cataluña, esperando el próximo domingo para recibirlos en el circuito de Montjuich.

Prosiguió la segunda etapa. A las cuatro y cincuenta minutos, o sea con unos veinte sobre la hora señalada, se dio la salida a los ochenta corredores que contestaron al llamamiento del juez de salida, habiendo dejado de presentarse E. Vendrell, R. García, el canario Santana y el mallorquín Vicente Carretero, que había abandonado por la mañana, cuando le faltaban escasamente 500 metros para pisar la meta en el final de la primera etapa.

Un numerosísimo público despidió a los corredores, y éstos, a buen tren y en casi compacto pelotón, ascendieron La Rabassada, iniciándose algunos despeques, que no son otros que los muchachos modestos, que no pueden aguantar el tren impuesto por los asces. En el descenso hacia San Cugat vuelven a tomar contacto algunos rezagados y se marcha sin aminorar la velocidad hacia Rubí, en cuyos llanos el pelotón parece quiere iniciar una leve «siesta», lo que

es aprovechado por un grupo integrado por Olmos, Gual, Ferrándiz, Arnau y Dols, que se alejan del pelotón sin que éste conceda importancia a ese intento de fuga, pero el «quinteto» va poniendo terreno entre el pelotón que va rezagándose, tanto es así que en los alrededores de Tarrasa, 10 km., aproximadamente de iniciada la fuga, los escapados llevaban una ventaja de 1 m. 53 s., y que fue en aumento hasta llegar a cerca de 6 m. en Sentmenat, pero habiéndose reducido el «quinteto» a cuatro corredores, puesto que Dols no puede aguantar el tren impuesto por sus compañeros. Pasado Sentmenat, a Ferrándiz le salta la cadena, y debe desmontar para reparar la avería. Anteriormente, también se había retrasado Arnau y, por lo tanto, que daban en cabeza solamente Olmos y Gual. El mallorquín, al avanzar Caldas de Montbuy, se lanzó a una velocidad vertiginosa y dejó rezagado a Olmos, quien no se inmuta. La marcha de Gual es fantástica durante unos kilómetros, pero pronto el esfuerzo realizado hace mella en él y le da lo que en términos ciclistas se denomina «la pájara», y, efectivamente, a los 10 kilómetros, precisamente al alcanzar La Ametlla, es de nuevo alcanzado el mallorquín por Olmos, quien materialmente le arrastra, y ello da lugar a que el tren disminuya. En el pelotón seguidos, al darse cuenta de la gran ventaja adquirida por los «duguitos», acciona el tren, pero no es suficiente para anular la gran ventaja adquirida, y se llega a Sabadell, cuya meta está atestada de público y excelentemente cuidada, presentándose Gual y Olmos, quienes disputan el primer puesto en espectacular esfuerzo final, pisando la meta el mallorquín, a escasos centímetros de Olmos, y a 2 m. 55 s. de éstos aparece un grueso pelotón compuesto de ocho hombres que se disputan el tercer lugar, pisando la meta en primera posición el suizo Godofredo Weilemann, seguido de Trueba, Gándara, Bernardo Ruiz, Capo, etc., por este orden, y luego, en leves intervalos, entran los restantes participantes.

Los vencedores son obsequiados

con sendos ramos de flores y dan la vuelta de honor entre las aclamaciones del numerosísimo público.

### LA ETAPA DE HOY SABADELL-FIGUERAS (162 Km.)

Hoy, lunes, a las 7:30 de la mañana, se dará la salida a los supervivientes de las dos anteriores etapas, cubriéndose los 162 km. que separan Sabadell de Figueras, a cuya ciudad tienen los corredores calculada la llegada sobre las 12:54. En Mataró, cuyo paso está señalado para las 8:45, ha quedado establecido un control de aprovisionamiento para los corredores, espléndidamente atendido por los entusiastas deportistas y colonia veraniega de la antigua Iluro.

La gran prueba por etapas, de gran trascendencia internacional y cuyas previsiones han sido relevadas en esta vigésimosexta edición, dio ayer comienzo con brillantez inusitada. En lo que hace referencia a su aspecto espectacular, ya que la gran masa deportiva barcelonesa irradió materialmente el amplio recinto de la Exposición de Montjuich para presenciar las primeras escaramuzas de la prueba, a lo largo de las doce vueltas, con sus 46 kilómetros que comprendían la primera etapa, y luego este entusiasmo se puso de manifiesto a lo largo de la segunda etapa Barcelona-Sabadell, en sus 98 kilómetros, que casi podemos decir que transcurren entre un verdadero ardor humano, dada la cantidad de público que en todas partes y en los márgenes de la carretera se había escafonado para presenciar y aplaudir a los muchachos que iniciaban los ocho días de pedaleo constante y entusiasta por nuestras carreteras, con digno epílogo en Sabadell, en donde toda la población se congregó en los alrededores de la meta, dando un alto ejemplo de entusiasmo y cultura, puesto que el orden más absoluto reinó durante la llegada de los corredores.

En este aspecto, pues, los inicios de esta XXVI Vuelta a Cataluña no pueden ser más brillantes ni prometedores.

En el aspecto deportivo, debemos destacar la gran sorpresa y el hecho que no recordamos los que llevamos seguidas numerosas ediciones de la ronda catalana. Se trata de que en la segunda etapa, la de salida de Barcelona, haya dado lugar a una fuga de unos corredores, a la lucha más espectacular que podía esperarse y que hace prever que ésta continuará, en etapas sucesivas, en forma imprevista.

Es tradición que tanto la etapa de Montjuich como en la II jornada — la de despedida de Barcelona — fueran generalmente plácidas y se convirtieran en un ligero tanteo entre los numerosísimos participantes, para cada grupo adoptar la

táctica a seguir en las próximas jornadas que se reputaban básicas de antemano, y en las que por sus características se prestaban a desencadenar la batalla. Así en la presente edición, era la etapa que debe correrse hoy la de Sabadell a Figueras, en la que se presumía que los corredores extranjeros iniciarían la batalla, pero ésta fue iniciada por nuestros representantes en forma de Gual y Olmos, que a 78 km. de la meta de Sabadell inician una fuga junto con otros tres muchachos «modestos», como Ferrándiz, Arnau y Dols, y van distanciando a las restantes figuras, las que no conceden importancia a la «hombrada», pero cuando se da cuenta el grueso pelotón de que se jugaban una carta decisiva emprendieron la caza, y si bien no pudieron anular la distancia que les separaba en algunos momentos, sí, en cambio, rebajaron ésta en algunos minutos, no los suficientes como para dar a Gual y Olmos como fácilmente desbordables en las siguientes etapas.

Estó precisamente es el interés que, sobre el ya existente, aumenta aún más la expectación reinante y que hará que todos los «frentes» existentes movilicen a sus hombres y establezcan el «plan de campaña», que deberá iniciarse hoy mismo en los 162 km. que separan Sabadell de Figueras para continuar en la ondulante y montañosa etapa que nos conducirá a la frontera catalana de Puigcerdá.

Los promedios logrados por los vencedores, en las etapas de ayer, son elocuentísimos, y, aunque debamos confesarlo, no estamos acostumbrados a que se logren medias de 36:540 kilómetros por hora, como el obtenido por Ignacio Orbaiceta, en Montjuich, junto con el los restantes 39 corredores clasificados en su mismo tiempo, y los 32:400 kilómetros por hora en la etapa, por la tarde, en un recorrido por carretera y con sus ondulaciones, no muy pronunciadas, pero que no era lo fácil de deslizamiento por su piso como la verdadera pista de Montjuich.

Este dato es muy alentador, así como la magnífica y sorprendente actuación de los «modestos» muchachos valencianos Pérez Liacer y Ferrándiz, quienes ya en Montjuich, por la mañana, ya pusieron de manifiesto su entusiasmo y potencia, cosa que ratificaron por la tarde, Ferrándiz, manteniéndose en el grupo de «adagados», a pesar del alto régimen a que rodaban Olmos y Gual, debiendo a última hora sucumbir, aunque con todo honor, mientras su compañero Pérez se mantuvo siempre en el primer pelotón, y en Sabadell se clasificó en el «exequio» de los «ases» y como ellos, a sólo 2 minutos, 53 segundos del vencedor.

Estas quizás han sido las actuaciones más destacadas y que más sorpresa nos han causado entre esa pléyade de muchachos, que desean con su entusiasmo lograr, en una prueba de la envergadura y dureza de una Vuelta a Catalu-

ña, escalar los más altos puestos. En cuanto a la actuación de los representantes extranjeros, seremos muy parcos en nuestro comentario, puesto que son muy pocos 154 kilómetros y en dos etapas para juzgar a fondo la impresión que nos causaron.

El ex campeón del Mundo, el belga Eloy Meulenbergh, no tuvo suerte en la Exposición, en la que después de sufrir un pinchazo tuvo que desmontar nuevamente, por una estúpida avería en el cambio de marchas. Por la tarde también le encontramos cambiando un tubular, y por ello no nos extraña su baja clasificación. Su compañero de nacionalidad, Viáminck, ha obtenido dos buenas clasificaciones, puesto que en las dos etapas entró en el grueso del pelotón. En cuanto a los suizos, Godofredo Weilemann se ha mantenido en una tónica normal, y tampoco podemos decir que se halle mal clasificado, mientras su hermano León, que estuvo desgraciado en la Exposición, se clasificó en el tercer pelotón en la llegada a Sabadell. Tarchini se muestra muy peligroso, puesto que por la mañana disputó en forma brillantísima la victoria a Orbaiceta, y por la tarde entró capitaneando el tercer grupo. Y en cuanto a Kern, su actuación es asimismo aceptable. Esperamos, no obstante, que el equipo que patrocina la Casa DDT-Geigy-DDT, se mostrará cada vez

más peligroso y que venderá cara su victoria.

En cuanto a los restantes representantes — holandeses y luxemburgueses — esperamos que la carrera avance, puesto que los creemos capaces de hacer dar la vuelta a la presente clasificación.

Nos satisface que hayan sido nuestros corredores los que hayan dado la batalla inicial, y esperamos que estarán dispuestos a contraatacar debidamente cuando la hora de la ofensiva extranjera haya llegado.

### Nuestra tribuna volante

Desde estas columnas debemos agradecer la plaza que ocupamos en el coche número 2 de la caravana, cedido galantemente por don Valentín Skja, de Prat de Lluçanès, en el que, junto con nuestros queridos compañeros de Canto Arroyo, de La Vanguardia; Simó, de Diario de Barcelona; y Nirvardo Pina, de Madrid, nuestra tribuna volante, y gracias a la pericia de su conductor y a la potencia de su motor, un verdadero «Clipper», nos es dable seguir con todo detalle cuantas incidencias se producen en la gran carrera.

Agradecemos en su justo valor la deferencia que se ha tenido para esta HOJA DEL LUNES y para el que firma.

FEEST



## «BRANDY BRUCH» EN LA XXVI VUELTA CICLISTA A CATALUÑA

La gran ronda catalana, que ayer inició su marcha con gran esplendor y que durante ocho días recorrerá nuestras carreteras y llevará el bullicio y la alegría por los más recónditos rincones de nuestra región, cuenta con otro ilustre seguidor. La presente Vuelta a Cataluña tiene un marcadísimo matiz internacional, y la expectación por su desarrollo no solamente ha irradianado en todos los ambientes deportivos españoles, sino que ha tras pasado las fronteras, y en Suiza, Bélgica, Holanda y Luxemburgo, entre otras, siguen con gran interés esta gran prueba ciclista, la actuación de sus seguidores y las incidencias de la caravana. «Brandy Bruch», el ya denominado, por su excelente sabor y sus formidables dotes recuperadoras, «coñac de los deportistas», forma parte de la caravana.

Los señores Casanovas y Mestre han puesto a disposición de los organizadores nada menos que el camión cierre de carrera. Este importante servicio queda, pues, asegurado, y aquel corredor que se vea precisado en plena carrera a abandonar la lucha por manifiesta desgracia en las averías mecánicas imposibles de reparar o que el desfallecimiento haya hecho mella en su cuerpo, será recogido por «Brandy Bruch», para trasladarlo al final de la etapa, a la que llegará, estamos completamente seguros, dispuesto, si el Reglamento lo permitiera, a reanudar con más bríos la lucha interrumpida, puesto que inmediatamente, y al ser recogido por el servicio del camión de cierre de carrera, será reanimado con el coñac de los deportistas, «Brandy Bruch».

Este gesto y esta norma que se ha impuesto «Brandy Bruch», y que para alguien supone una incitación al abandono, se ha contra-riado con otra medida de tanta o más eficacia. «Brandy Bruch», al final de cada etapa, obsequiará a los corredores con un fino néctar, y ello representará un formidable estímulo para todos los participantes, no sólo para desear la llegada

al final de la etapa, sino para alcanzar la meta con el menor tiempo posible, y no nos extrañaría que ello diera lugar a que se batiera la «plus marca» de promedio que detenta hasta hoy el corredor Antonio Andrés Sancho, con sus 33:08 kilómetros por hora, logrados en la Vuelta de 1941.

«Brandy Bruch» esparcerá el «bouquet» de su finísimo coñac y las delicias de sus «Aromas de Montserrat» y será un eficaz colaborador de la brillantez y renombre de la gran prueba ciclista por etapas que es la Vuelta Ciclista a Cataluña.



### BICICLETAS LAZARO

recomienda nuevamente a sus representantes y concesionarios de las localidades del recorrido de la XXVI Vuelta Ciclista a Cataluña, que se pongan en contacto con su equipo de mecánicos del coche-taller que conduce recambios y accesorios y a disposición de la organización de la Vuelta.

Exposición y venta: Rambla de Cataluña, 106 - BARCELONA



INTEGRAMENTE NACIONAL

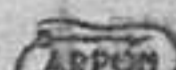


es el papel  
fotográfico  
**BELFO**  
primero en España  
sin elemento alguno  
de importación.

es el papel  
fotográfico  
**BELFO**  
primero en España  
sin elemento alguno  
de importación.

**Regtor**  
NEGRA Y TORT  
BARCELONA

**Regtor**  
NEGRA Y TORT  
BARCELONA



# Gesarol

INSECTICIDA DE USO AGRICOLA  
Protege los cultivos exterminando radicalmente orugas, escarabajos (Coleópteros), moscas, etc.

# Neocid

ANTIPARASITARIO HUMANO  
Destruye con absoluta eficacia los diversos parásitos del hombre: pulgas, piojos, ácaros, ladillas, etc.

CONTRA LOS  
Libera los  
les de sus  
el

FIJESE BIEN EN EL SIGNO DDT Geigy DDT



**Clasificaciones**

**DE LA SEGUNDA ETAPA  
BARCELONA-SABADELL  
(98 Km.)**

1.º, Miguel Gual, de la U. D. Sans, 98 km. en 3 h. 1 m. (32'46 segundos por hora)  
2.º, Joaquín Olmos, de Peña Fina, mismo tiempo  
3.º, Godofredo Weilemann, de Suiza, 3 h. 3 m. 55 s.  
4.º, exaequo: Trueba, Gándara, Pérez, Ruiz, Sastre, Capo y Dorsete, todos en el mismo tiempo que Weilemann.  
11, Tarchini (Suiza), 3-5-58; 12, Vlaemynek (Belga), ídem; 13, Molard, ídem; 14, Syen (Holanda), 3-6-6; 15, León Weilemann, ídem; 16, Goldsmith (Holanda), ídem; 17, Kern (Suiza), ídem; 18, Poblet, ídem; 19, Sancho, ídem; 20, Berrendero, ídem; 21, Gimeno, ídem; 22, Solá, ídem; 23, Costa, 3-6-30; 24, Losa, ídem; 25, Portet, 3-6-35; 26, Miró, ídem; 27, Delio Rodríguez, ídem; 28, Orbaiceta, ídem; 29, Diederich (Luxemburgo), 3-7-45; 30, Masrip, 3-7-58; 31, Desbriex, 3-9-20; 32, Dolz, 3-10; 33, Lorens, 3-10-57; 34, Montaña, ídem; 35, Filba, ídem; 36, Clavera, 3-10-59; 37, Izquierdo, ídem; 38, Serra, 3-11-49; 39, Basco, 3-12-13; 40, Arjol, ídem; 41, Castello, ídem; 42, Vidal, 3-14-27; 43, Ferrándiz, 3-14-37; 44, Manéja, 3-16-24; 45, Lambrechts (Holanda), 3-6-28; 46, Coloména, ídem; 47, Alemany, ídem; 48, J. Martínez, ídem; 49, Mas, ídem; 50, G. Vinuesa, ídem; 51, Escalá, 3-17-44; 52, Muntadas, 3-19-35; 53, A. Sancho Pi, 3-19-37; 54, Crespo, 3-19-39; 55, Calucho, ídem; 56, Lázaro, ídem; 57, Clarós, ídem; 58, Torrellas, 3-20-25, etc., hasta 81 clasificados.

**CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA SEGUNDA ETAPA**

1, Miguel Gual, 4-16-32; 2, Joaquín Olmos, ídem; 3, Godofredo Weilemann, 4-19-27; 4, Fermín Trueba, ídem; 5, Bernardo Ruiz, ídem; 6, Lorenzo Sastre, ídem; 7, Bernardo Capo, ídem; 8, Arturo Dorsete, ídem; 9, Pietro Tarchini, 4-21-30; 10, Lwelen Wlamyck, ídem.  
11, Isidro Mura, ídem; 12, Syen, 4-21-32; 13, Willy Kern, ídem; 14, Miguel Poblet, ídem; 15, Antonio Andrés Sancho, ídem; 16, Julián Berrendero, ídem; 17, Juan Gimeno, ídem; 18, José Solá, ídem; 19, Manuel Costa, 4-22-02; 20, Vicente Miró, 4-22-04.  
21, Delio Rodríguez, ídem; 22, Ignacio Orbaiceta, ídem; 23, Jean Goldsmiths, 4-22-20; 24, Jean Diederich, 4-23-18; 25, Pascual Basco, 4-23-30; 26, Francisco Masrip, ídem; 27, Antonio Desbriex, 4-24-52; 28, Joaquín Filba, 4-26-29; 29, Jaime Montaña, ídem.  
30, Juan Clavero, ídem; 31, José Pérez, 4-26-41; 32, Manuel Izquierdo, 4-27-10; 33, Salvador Arjol, 4-28-18; 34, Martín Castellá, ídem; 35, Leo We-

**Zoco Club**

EL RINCON DE LOS ARISTOCRATAS  
**Un Programa Estelar Únic**  
**Marlene Yanwey**  
**MISS DOLLY y su ballet**  
**RUBY AND BILL**  
Laly Monty-J. Roqueta-H. Vilar  
Rbla. Flores, 10 - Tel. 13931

**JOSE TORRES,  
DEL BARCELONÉS,  
VENCEDOR DE LA  
CARRERA PRELIMINAR  
«TROFEO ESCRICHS»**

Antes de la salida de la Vuelta a Cataluña, y como preliminar de la misma, se disputó, como todos los años, el Trofeo Escrichs, reservado a los principiantes, los cuales debían dar cuatro vueltas al recinto, con sprint a cada vuelta, y en la que tomaron parte treinta y tres corredores. La prueba resultó muy competitiva, y al final de la misma el corredor del C. C. Barcelonés, Tarrés, se adjudicó el trofeo.  
La puntuación de las cuatro vueltas fue:  
1.ª vuelta: Tarrés, Rovira, Janer; 2.ª: Ureña, Tarrés, Roch; 3.ª: Tarrés, Ureña, Larrosa; 4.ª: Campillo, Ureña, Serra.  
La clasificación final fue:  
1.º, José Tarrés (C. C. Barcelonés), 8 puntos; 2.º, Diego Ureña (P. Poblet), 7; 3.º, Domingo Campillo (C. C. Barcelonés), 3; 4.º, José Rovira (U. C. Sabadell), 2; 5.º, Serafin Serra (C. C. Castellar), 1; 6.º, Tomás Larrosa (Gavá), 1; 7.º, R. Roch (S. C. Catalana), 1; hasta 29 clasificados.

**Anécdotas de la Vuelta Ciclista a Cataluña  
LA POSESION DE UN CRONOGRAFO SALVO UN INCIDENTE DIFICIL EN VIMBODI**

**Los periodistas actuando de jueces y cronometradores**

La Vuelta Ciclista a Cataluña alcanzó, con la inflexión en el día de ayer, sus treinta y cinco años de existencia, pues la primera edición de esta carrera, hoy de renombre universal, inició en el año 1911. Tuvo tres etapas, a base de otras tantas capitales de provincia, y se corrió los días 6, 7 y 8 de enero.  
La primera etapa fué de Barcelona a Tarragona, y comprendía 98'30 km.; la segunda etapa, de Tarragona a Lérida, 112, y la tercera, de Lérida a Barcelona, 152'660 km.  
El vencedor de la carrera fué Sebastián Masden, quien cubrió el recorrido de 363 km. en 13 horas 30 minutos y 40 segundos, o sea, un promedio de 23'408 km. por hora.  
De los cuarenta y cuatro participantes que iniciaron la Vuelta se clasificaron al final solamente veinticuatro. El vencedor obtuvo, como total de premios, 975 ptas., correspondiendo 500 a haber sido el vencedor de la carrera.  
Esta primera Vuelta Ciclista a Cataluña fué pródiga en incidentes, iniciándose el primero en el momento de dar la salida, en que estaba diluviando. Semejante detalle del tiempo, que hoy no preocupa a nadie, motivó entonces grandes dudas por parte de los organizadores, estándose a punto de proceder a la suspensión de la carrera, no ocurriendo así por la firmeza del Jurado, quien insistió en que comenzase la competición.  
El tiempo invernal motivó, asimismo, que en la segunda etapa abandonase el madrileño Villada la carrera, completamente aterido de frío. A la salida de Béalloch, en la tercera y última etapa, hubo un incidente al tropezar los participantes de la Vuelta con un rebaño de corderos, lo que fué causa de una gran confusión y que durante más de un kilómetro, rebaño y ciclistas marcharan mezclados.  
Masden estuvo en trance de perder la carrera al caer aparatadamente en Cunill, si bien venció al alcanzar a sus competidores en San Andrés de la Barca.

Los incidentes y anécdotas de las veinticuatro ediciones ya realizadas en la Vuelta a Cataluña son tantos, que podrían llenarse las columnas de este periódico con evidente delección de los lectores. Todos ellos, sin embargo, alcanzan gran similitud al ser sus protagonistas los propios corredores, seguidores y jueces de la Vuelta. De ahí que, por eso mismo, tras mencionar a la ligera lo ocurrido en la primera edición de esta famosa contienda ciclista, traigamos a colación — por lo excepcional que resultó — el suceso ocurrido en 1943, en el que tres periodistas ocupaban el importantísimo lugar de jueces y cronometradores de etapa.

Eran estos tres informadores los enviados especiales de «El Mundo Deportivo», «Diario de Barcelona» y Radio España, respectivamente, los señores don Antonio Vila, don Faustino Simó Patay y don Antonio Oller Bertrán. A su afición deportiva, su veloz interés por el mayor éxito de la competición ciclista y al ser poseedor uno de ellos de un cronógrafo Universal — precisamente adquirido en la casa de A. Guillén, de Barcelona, calle del Bruch, 84 — debió el que pudieran substituir momentáneamente a quienes se veían imposibilitados para ejercer su función fiscalizadora.

Sucedió esto el 7 de septiembre de 1943, en la cuarta etapa, que por su extensión quedó dividida en dos sectores: Tortosa-Reus y Reus-Vimbodi. Contrariamente a la I Vuelta Ciclista a Cataluña, que se llevó a término por única vez con un terrible tiempo invernal, en ésta, corredores y seguidores luchaban contra el calor, agudizado por el polvo que ellos mismos levantaban.

Después del almuerzo, por la tarde y bajo un calor bochornoso, se emprendió el segundo sector de la etapa que, iniciándose en Reus, había de llegar a Vimbodi. En general, la carretera hacia Montblanch era buena. Lo malo era que había de salvar el Collado de Lilla, y los seguidores no podían permanecer constantemente en contacto con los participantes de la Vuelta. Era años de la última guerra mundial y los motores de los coches no cabía repararlos de juveniles. Pese a los cuidados que se les prodigaba, no obedecían cual era necesario, a lo que se sumó, por desgracia, el que los últimos kilómetros de la carretera no fuese el piso precisamente muy llano.

El resultado de esto vino a ser que todos los coches fueron quedándose averiados en el camino. Primero uno, luego otro, habiéndose detenido los automóviles, y con ellos, naturalmente, sus ocupantes. Hubo desde luego varios cambios entre los ocupantes de unos y otros autos, con objeto de que quienes tenían una misión que cumplir en la carrera pudiesen continuar el cumplimiento de su deber.

Justamente en aquellos momentos los corredores consideraron que había llegado la oportunidad para intentar un esfuerzo importante. Fermín Trueba inició la fuga, seguido por Fernando Murcia, Juan Gimeno, Delio Rodríguez, Julián Berrendero y otros más. En pos de ellos lanzase uno de los coches, precisamente el ocupado por los tres periodistas, que no querían perderse tan apasionante lucha, de importancia indudable.

Y he aquí que al hallarse próximos al final de la etapa, es decir, a muy escasos kilómetros de Vimbodi, llegó un motorista a avisar al grupo de informadores de que todos los demás coches habían quedado muy alejados, en su mayor parte averiados y detenidos en la carretera. De resultas de ello, árbitros y cronometradores se encontraban apartados de sus puestos. Para evitar lo que tal cosa representaba, el motorista traía orden de que los tres enviados periodísticos cuidasen de la clasificación de orden de llegada de los corredores, siempre y cuando esto pudiese hacerse debidamente, es decir, cronometrándolo y comprobándolo cuidadosamente.

No hubo dificultad: Simó Patay, del «Diario de Barcelona», lucía en su muñeca el cronógrafo que se requería, un magnífico Universal adquirido días antes en Barcelona, como se ha dicho, en casa del conocido relojero A. Guillén, de la calle del Bruch, 84, cronógrafo que utilizaba para establecer las diferencias en los collados y lugares estratégicos. Y sus dos compañeros tenían sobrada experiencia para cumplir el difícil papel que en aquel momento se les confiaba.

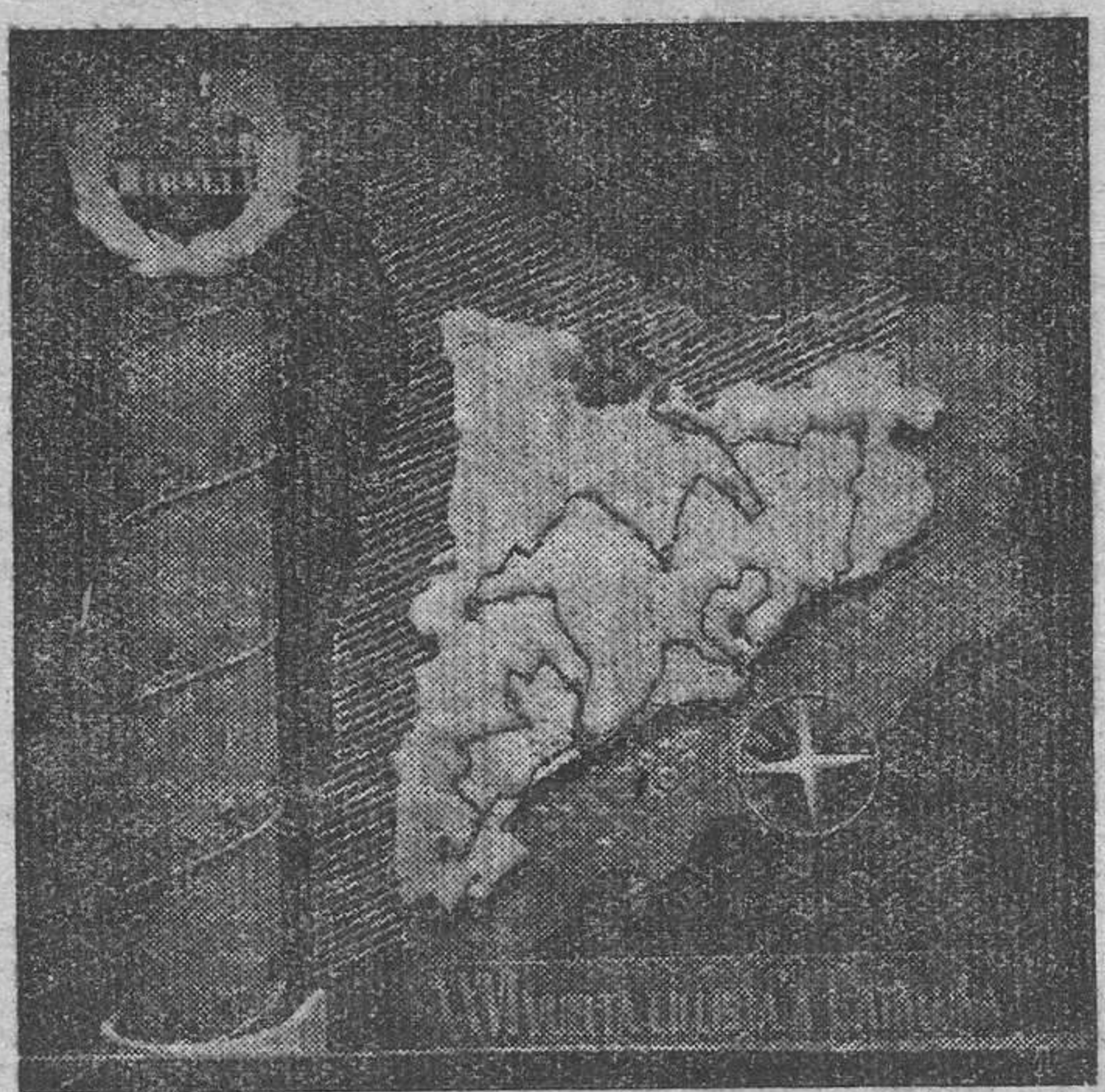
La única dificultad estribaba en que, casualmente, aquel día el enviado del «Diario de Barcelona» no había lanzado su cronógrafo Universal al iniciar la etapa y, por consiguiente, esto podía ser una grave dificultad. Afortunadamente, Antonio Vila, de «El Mundo Deportivo», se había cuidado de tomar la hora exacta de salida en su reloj especial cuenta minutos, y entonces pudo observarse que esa hora coincidía exactamente con el cronógrafo de su compañero. El problema, pues, estaba resuelto.

Rápidamente, los tres compañeros de prensa se lanzaron en su automóvil hacia la meta. Llegaron a Vimbodi, al control de entrada, con el tiempo preciso para organizarse rápidamente. Momentos después se presentaban, velocísimos, los corredores. La llegada fué cronometrada, y con toda exactitud establecióse la clasificación de la etapa.

Cuando, poco después, llegaban a Vimbodi los jueces y cronometradores, quedaron sorprendidos al advertir lo admirablemente que habían sido supidos en su difícil misión. La verdad era que lo primordial debía al cronógrafo Universal que por mera satisfacción particular adquiriera Simó Patay unos días antes, sin sospechar siquiera que el destino había de elegirle para figurar tan inesperadamente en un momento difícil de la Vuelta Ciclista a Cataluña.

La coincidencia del hecho es que a partir de entonces, los cronómetros Universal son estimados en todo su justo valor por quienes tienen participación en las competiciones deportivas. Verdad es que en este momento de duro contraste, los relojes Universal dieron una prueba envidiable de su magnífica precisión.

**XXVI VUELTA CICLISTA A CATALUÑA  
VI GRAN PREMIO PIRELLI**



Como cada año, la Casa PIRELLI, alta patrocinadora de la gran ronda catalana, presenta en sus Oficinas (Ronda Universidad, 18) un artístico escaparate alusivo a dicha Carrera, en el cual diariamente da a conocer los resultados de cada etapa, inmediatamente después de la llegada de los corredores, gracias a su magnífico servicio de información directa desde las metas de llegada.

Este servicio que PIRELLI presta al público en general confirma el alto espíritu deportivo de que tan reiteradas demostraciones viene dando dicha Empresa, y que es tanto más apreciable en cuanto, como es notorio, PIRELLI ha decidido no utilizar con fines publicitarios, por lo menos de momento, las continuas victorias que vienen obteniendo los corredores sobre tubulares PIRELLI.

**RECEPTORES NACIONALES Y EXTRANJEROS RADIO UNIVERSIDAD**  
CONTADO Y PLAZOS 12 MESES RONDA UNIVERSIDAD, 1

**cidol**  
**CAM**  
CONTRA LOS PARASITOS DEL HOGAR  
Insecticida creado especialmente para la destrucción de cucarachas, chinches, moscas, mosquitos, etc.

**PATROCINADORES DEL EQUIPO SUIZO**

**Bernal, del C. F. Barcelona, venció en el «cross» de San Adrián**  
Una prueba de campo a través se celebró ayer en San Adrián de Besós. Tomaron parte en ella buen número de atletas, resultando vencedor Bernal, del C. de F. Barcelona, seguido de Cami, del mismo club, y Clot, del Calella, clasificándose hasta treinta y cinco corredores. Entró los numerosos premios cedidos figura un Trofeo del Excelentísimo señor Gobernador civil, del Ayuntamiento de San Adrián y de la Jefatura Provincial de Educación y Descanso.

**Club de Fútbol Barcelona**  
FUTBOL - Campo Las Corts  
Domingo, 15 septiembre 1946  
a las 5.45 tarde  
INTERESANTE PARTIDO  
Atlético Aviación-Barcelona  
PRIMEROS EQUIPOS  
CAMPO LASCORTS



Teatro BARCELONA

Blanca por fuera Rosa por dentro

El éxito cómico del día de E. JARDIEL PONCELA

COMEDIA

Exito definitivo de la obra del insigne JACINTO BENAVENTE TITANIA

CALDERON

Triunfo de la obra de LOPE DE VEGA EL AVENTURERO Y LA REINA

COLISEUM

Tarde, a las 3.15-Noche, a las 10



Jamás en los anales del cinema se ha presentado un film tan bello, inspirado y conmovedor...

«LA CANCION DE BERNADETTE» no será exhibida en ningún otro local de Barcelona...

La Empresa de los Cines

Capitolio-Metrópolis COMO SIEMPRE A LA CABEZA DE LA INDUSTRIA CINEMATOGRAFICA SE HONRA EN PRESENTAR HOY ALINAUGURAR LA TEMPORADA 1946-47



PREPARE SU ANIMO PARA LAS EMOCIONES ¡FUERTES! ¡VIRILES! ¡ELECTRIZANTES!

PALACIO DEL CINEMA

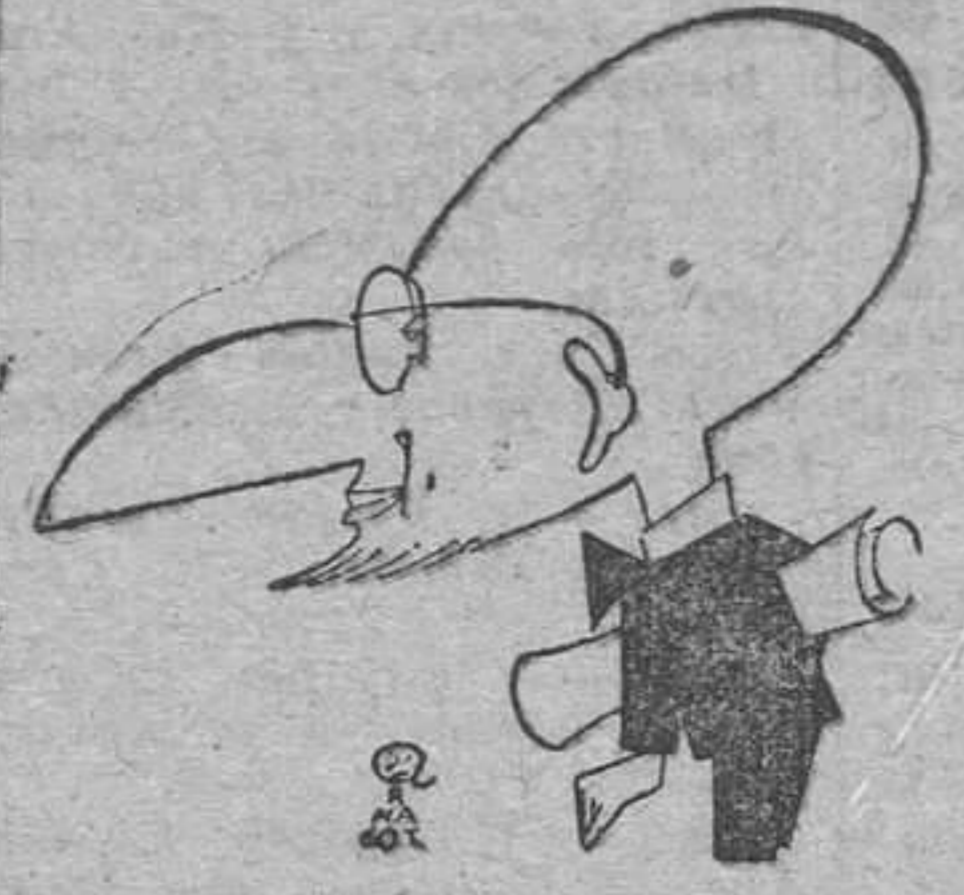
MUCHACHOS DE SIRACUSA Allan Jones - Rosemary Lane

TEATROS Y CINES

LAS NOVEDADES DE LA SEMANA

Por E. R. M.

COMEDIA Al pisar de nuevo un escenario español, la ilustre actriz argentina...



Don Jacinto Benavente (Visto por Arnalob)

apoya en el enamorarse Titania — la reina de las hadas — nada menos que de un burro...

CALDERON Se ha dicho que en el teatro lo pesco la masa ahoga la calidad...

POLIORAMA De nuevo toro a senter sus reales en ese coquetón local...

res Quintero y De León y el maestro Quiroga. Estampas de clásico sabor andaluz...

COLISEUM La inauguración de la temporada de 1946-47 en este salón constituyó un notable acontecimiento...

dette una elevada categoría artística. Completan con acierto el reparto de la obra, Charles Bickford...

CAPITOLIO Y METROPOLI Componen el nuevo programa doble de estreno dos películas entretenidas...

CRISTINA Una película acogedora de la rica policromía ambiental de Méjico es la que, con el título de María Candelaria...

pintura del medio en que la acción acaece. Ello le otorga innegable valor cinematográfico. A su reflejo sugestivo cobra acusado acento emocional la historia tejida en torno a la figura de la protagonista...

KURSAAL La Fox ha presentado la cinta El renegado, cuya acción tiene por marco la época del reinado de Carlos II de Inglaterra...

ALCAZAR Con el estreno de una cinta francesa, Viaje sin esperanza, ha inaugurado la nueva temporada el salón Alcazar...

EL AVENTURERO Y LA REINA UN FRACASO INCOMPRESIBILE Ante un asunto interesante y con decorado y vestuario maravillosos...

TEATROS

APOLLO. Tel. 48948. Compañía de teatro catalán de J. Bruguera...

CINES

ALBENIZ. El rey de la Policía montada (1.ª y 2.ª jornadas).

CARTELEERA

DO y Mi adorable salvaje. ATLANTA. Continúa de 3.45 a 4 mañana...

CRISTINA. (Local refrigerado.) Tarde, cont. de 4 a 8, noche, a las 10.30: María Candelaria y NO-DO.

CHILE. (San Diego, te quiero) y Mu chuchos de Siracusa.

DE LOS 40.000 JINETES, por Grant Taylor y Betty Bryant.

SELECTO. Mi ilusión es un marido y El último gangster.

TALIA. El Conde de Montecristo (1.ª y 2.ª jornadas). En escena: Mariano Eldos y Piruli...

el proceder de aquellos seres cutivos de un amargo sino. Con todo, compréndese perfectamente la línea exagerada de ciertos trazos temáticos...

ASTORIA Y ATLANTA Una nueva prueba de la habilidad innegable con que los realizadores americanos cultivan el género de comedia intrascendente...

FEMINA De nuevo ha abierto sus puertas el salón Fémima, en cuya pantalla dióse a conocer la película intitulada Seducción...

TIVOLI "Charlot" en la 2.ª semana de la película de grandioso éxito, Tiempos modernos...

CINEMA CATALUÑA A partir de hoy: UN PROGRAMA EXCEPCIONAL CHARLES LAUGHTON RANDOLPH SCOTT BARBARA BRITTON El CAPITAN KIDD Una gitana en Méjico...

CRISTINA EMPRESA REV SORIA FILMS Martes, noche ESTRENO "CATITA" Anuncios económicos SABADO, tarde, de 5 a 7, extraviados...

### Nueva reunión de los Ministros de Asuntos Exteriores

#### Tampoco llegaron a ningún acuerdo sobre la fecha de la Asamblea de la O.N.U.

**Cuarto intento**  
París, 8. — La Junta de Ministros de Asuntos Exteriores realizó, el domingo, por la noche, un cuarto intento para llegar a un acuerdo en lo que respecta a la fecha en que ha de comenzar la segunda asamblea plenaria de la O.N.U. Acerca de la entrevista celebrada por el Secretario de Estado norteamericano, James F. Byrnes, con el jefe de la delegación británica, Alexander, un corresponsal de la Agencia United Press manifiesta que el delegado británico trató de convencer a Byrnes para que abandonase su oposición al aplazamiento de la asamblea.

Gran Bretaña se inclina a favor del aplazamiento, siempre y cuando los soviéticos accedan a celebrar conversaciones entre los cuatro grandes, este otoño, acerca de Alemania y Austria. — Efe.

#### Confidencia Byrnes-Alexander

París, 8. — Poco después de su llegada a esta capital, y antes de comenzar la reunión de los Ministros de Asuntos Exteriores, el Secretario de Estado norteamericano, James F. Byrnes, celebró una conferencia con el jefe de la Delegación británica en la Conferencia de la Paz, Alexander. La entrevista duró media hora. — Efe.

**Italia y Egipto, de acuerdo sobre las reparaciones**  
El Cairo, 8. — Los Gobiernos de Italia y Egipto han llegado a un acuerdo, por virtud del cual la primera de las naciones citadas pagará a la segunda la cantidad de 8.000.000 de libras egipcias, en concepto de reparaciones, según informa la Agencia United Press.

Dicho acuerdo — agrega la Agencia — es el resultado de las negociaciones directas que se han llevado a cabo entre ambos países, por intermedio de sus Delegaciones en la Conferencia de la Paz en París. Terminado el asunto de reparaciones, la única cuestión pendiente entre ambos países es el ajuste de la frontera de Libia. — Efe.

#### Polonia ataca el discurso de Byrnes

Londres, 8. — El discurso de Byrnes en Stuttgart ha sido atacado por la mayor parte de los periódicos que actualmente se publican en Polonia, según anuncia la radio de Varsovia. El órgano gubernamental declara que este discurso es hostil al pueblo polaco, y va en detrimento de la paz universal. Agrega que el pueblo polaco ha acogido el discurso con calma porque sabe que...

#### Visita del Alto Comisario a la ciudad de Melilla

Brillante desfile militar entre el entusiasmo patriótico de la población  
Melilla, 8. — A las once de la mañana llegó en avión, procedente de Tetuán, el Alto Comisario, General Varela. Lo acompañaban su esposa, el General Jefe de Estado Mayor, señor Troncoso, y otras personalidades.

Al descender del aparato en el aeródromo de Tauima, el General Varela pasó revista a las fuerzas del Ejército del Aire, que se hallaban formadas para rendirle honores.

Acudieron a recibirle los generales Rada, Guerrero, Mizian y Buedia, el Delegado del Gobierno, el Alcalde y representantes de organismos económicos y culturales.

Seguidamente, el Alto Comisario y sus acompañantes se trasladaron a la capital en automóvil. Escoltaba el coche del General Varela una sección de motoristas. Un gran cartel, situado en el centro de la ciudad, expresaba el saludo de Melilla al Alto Comisario. Una gran multitud presenciaba la llegada del General Varela y le vitoreó con gran entusiasmo. Las tropas de la guarnición cubrían la carrera desde el puerto de Beni Enzar.

El Alto Comisario, en compañía de su esposa y de las autoridades y séquito, asistieron a un solemne TeDeum en la iglesia del Corazón de Jesús. Terminado el acto religioso, Su Excelencia presenció, desde una tribuna instalada por el Ayuntamiento en la plaza de Menéndez Pelayo, el brillante desfile de las tropas del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo, al frente de las cuales marchaban los Generales con mando en plaza.

Terminado el desfile de las tropas, el genito se estacionó frente a la tribuna, ovacionando y vitoreando al General.

TODO PARA EL HOGAR EN  
**CREDITOS DEL HOGAR**

### Actos terroristas en Jerusalén

#### Los judíos aceptan la responsabilidad de los mismos

Jerusalén, 8. — Los terroristas judíos han intentado volar un puente ferroviario a pocos kilómetros de Haifa. La explosión destruyó el puente de cables, los cables y cortó una de las líneas ferroviarias, aunque no causó daños apreciables en el puente. — Efe.

#### Más bombas

Jerusalén, 8. — Se cree que han resultado con grandes daños las refinerías petrolíferas de Haifa, a consecuencia de dos potentes explosiones ocurridas esta tarde, producidas, probablemente, por bombas colocadas por miembros del movimiento clandestino judío. El fuego se ha propagado a última hora de la tarde. — Efe.

#### Otro atentado

Jerusalén, 8. — Se ha producido otro atentado contra un segundo puente ferroviario en Bat Galim, al pie del monte Carmelo. Había sido minado, pero la mayor parte de la carga explosiva no estalló. — Efe.

#### De un ataque concentrado

Jerusalén, 8. — Se cree que el Ejército clandestino judío «Haganah» es el responsable del ataque concentrado dirigido contra tres puntos estratégicos de los alrededores de Haifa. — Efe.

#### Oleoducto incendiado

Jerusalén, 8. — Uno de los ramales del oleoducto de la Iraq Petroleum Company ha sido agujereado e incendiado en un punto en que pasa bajo la carretera de Haifa a Acre, en las afueras de Haifa. La brigada de bomberos consiguió dominar el siniestro. — Efe.

#### Esfuerzos para llegar a un acuerdo

Londres, 8. — Los Ministros británicos y los representantes de la Agencia Judía en esta capital continúan...

#### Complot contra el gobierno persa

Tehrán, 8. — Un complot contra el Gobierno persa ha sido descubierta en la ciudad de Isfahan. El Gobierno ha publicado un comunicado en el que se dice que el Viceprimer Ministro, Príncipe Firuz, ha hecho abortar un complot perpetrado por dos dirigentes de la tribu de Bakhtiari. Preparaban una amerción sobre Teherán para derribar al actual Gobierno. — Efe.

#### Barco en peligro y otro averiado

Nueva York, 8. — El barco de transporte del Ejército «Bell Ringer» ha radiado un mensaje de socorro. Da la posición de 23,22 norte de latitud y 80,08 de longitud. — Efe.

Francfort, 9. — El transporte «Edmund B. Alexander» ha resultado con averías, a consecuencia de una explosión interna ocurrida a las tres horas de haber salido del puerto de Bremerhaven.

Este buque fué el trasatlántico alemán de lujo «Amerikan», y se encontraba en el Mar del Norte rumbo a Southampton, donde tenía que recoger esposas británicas de soldados norteamericanos.

Como la avería le impedía seguir navegando, el pasaje fué trasladado al «George Washington», que navegaba próximo, y el «Edmund B. Alexander» regresó al puerto de salida, donde las autoridades piensan realizar una investigación para averiguar la causa de la explosión. — Efe.

#### Acuerdo entre Brasil y Estados Unidos sobre navegación aérea comercial

Río de Janeiro, 9. — En el Ministerio de Asuntos Exteriores se ha firmado un acuerdo entre el Brasil y los Estados Unidos sobre navegación aérea comercial. El convenio fué firmado por el Embajador de los Estados Unidos, Pawley, en representación de su país; por el Ministro brasileño interino de Asuntos Exteriores, Eao Gracie, y el de Aviación, General Armando Trompowsk. El convenio entrará en vigor dentro de treinta días.

En el acuerdo se prohíbe a las líneas aéreas norteamericanas transportar carga y pasaje de un punto a otro dentro del Brasil; lo mismo se establece para las líneas brasileñas dentro de los Estados Unidos, y únicamente se permite el tráfico internacional entre ambos países o a través de ellos.

#### Churchill visitará el Canadá

Quebec, 8. — Winston Churchill visitará el Canadá el próximo año. Será huésped del Gobernador general del Canadá, Mariscal Alexander. — Efe.

### LOS CORREDORES NACIONALES FRENTE A LOS EXTRANJEROS EN LAS DIFERENTES EDICIONES DE LA VUELTA A CATALUÑA

Como nota curiosa, y que viene a propósito ante el gran carácter internacional de la XXVI edición de la Vuelta Ciclista a Cataluña, que ayer se inició, damos una relación de los tres primeros clasificados en cada uno de los años en los que participaron corredores extranjeros en esta histórica ronda catalana, iniciándose en 1920 con la participación de la representación francesa.

- 1920. — 1, Pelletier, Francia; 2, Nat, Francia, y 3, Janer, España.
- 1923. — 1, Ville, Francia; 2, Pelletier, Francia, y 3, Nat, Francia.
- 1925. — 1, Fontán, Francia; 2, Mucío, España, y 3, Cañardo, España.
- 1927. — 1, Fontán, Francia; 2, Cañardo, España, y 3, Cuvelier, Francia.
- 1928. — 1, Cañardo, España; 2, Mucío, España, y 3, Borrás, España.
- 1929. — 1, Cañardo, España; 2, Aeris, Bélgica, y 3, Bresciam, Italia.
- 1930. — 1, Cañardo, España; 2, Maurel, Francia, y 3, Montero, España.
- 1931. — 1, Cardona, España; 2, Cañardo, España, y 3, Simoni, Italia.
- 1932. — 1, Cañardo, España; 2, Piemontesi, Italia, y 3, Figueras, España.
- 1933. — 1, Bovet, Italia; 2, Morelli, Italia, y 3, Digneff, Bélgica.
- 1934. — 1, Rogora, Italia; 2, Delcor, Bélgica, y 3, Sella, Italia.
- 1935. — 1, Cañardo, España; 2, Eguerra, España, y 3, Hutz, Bélgica.
- 1936. — 1, Cañardo, España; 2, Bonduel, Bélgica, y 3, Gimeno, España.
- 1940. — 1, Didier, Luxemburgo; 2, Clemens, Luxemburgo, y 3, Cañardo, España.
- 1941. — 1, Sancho, España; 2, A. Canals, España, y 3, Chirer, España.
- 1942. — 1, Ezquerra, España; 2, Berrendero, España, y 3, Chifrer, España.
- 1944. — 1, Casas, España; 2, Langarica, España, y 3, Miró, España.

#### T. Grau contra Font, y el italiano Marino frente a Calpe, el viernes, en el Price

El viernes, en el coliseo de las Rondas, tendrá lugar otra interesante velada de lucha libre, en la que figuran cuatro interesantes combates. La pelea estelar corre a cargo del gran luchador y revelación de esta especialidad de lucha, Tomás Grau, que se enfrentará ante Font, luchador que a cada actuación demuestra mayor clase.

Esta pelea, dada la calidad de ambos luchadores, promete un desarrollo sumamente emocionante, y en la que Grau tendrá que emplear toda su fortaleza para salir victorioso, aunque, como hemos indicado, tendrá en Font un difícil adversario.

El combate de semifondo corre a cargo del italiano Marino, siembre el adversario designado el fuerte y duro Calpe, quien tiene un combate duro y difícil.

Completan la reunión los combates Bonada contra Heras y Salesa frente a Oscar, dos peleas en las que se podrán ver las bellezas que encierra la lucha, ya que los cuatro luchadores son de valía reconocida.

#### BALÓN A MANO

#### El Barcelona venció al Granollers por 11 a 3

En Las Corts, y como preliminar del encuentro de fútbol, se jugó el partido balonmanista Granollers-Barcelona. Los del Vallés substituyeron al equipo del Payt, que a última hora comunicó su imposibilidad de jugar, debido a que la mayoría de sus miembros debieron colaborar en la mejor brillantez en la magna prueba ciclista internacional, Vuelta a Cataluña.

#### Las tiradas de pichón artificial en San Adrián del Besós

El señor Marcos González se adjudicó la Copa Ayuntamiento  
Con motivo de la Fiesta mayor de San Adrián del Besós, tuvo lugar ayer por la mañana una interesante tirada de pichón artificial, en la que tomaron parte gran número de tiradores, lo que dió motivo a que los trofeos en litigio se resolviesen en medio de una gran pugna.

Se inició la reunión con la tirada de prueba, que fué ganada por el señor G. Marcos, seguido del señor Cunill; a continuación se disputó la Copa del Excmo. Ayuntamiento, adjudicándose dicho trofeo el señor Marcos González, tras una reñida lucha con el señor Enrique González; en tercer lugar se clasificó el señor Casellas.

La copa donada por Armerías Tarrés, S. L., también fué ganada por el señor M. González, quien demostró ser un tirador de gran clase; en segundo lugar se clasificó el señor Cunill, y en tercero, el señor Esquena.

Los antiguos elementos del club de Las Corts se portaron con su pericia habitual, y de los nuevos destacó el arietista Barbany, quien marcó seis tantos en la meta de su antiguo equipo, el Granollers. Este último equipo jugó con mayor dominio de balón que otras veces, pero le faltó decisión en el tiro a puerta.

Arbitró el ex jugador Tost, que estuvo acertado en su cometido. Los equipos formaron así:

Barcelona: Rodés, Riba, Compte (Ricote), Gea, Suau, Cano, Anar (Tost II), Franch, Barbany, Molina y Manzano.

Granollers: Vallespi, Morera, Cabrera, Saperas, Canal I, P. Canal, Farré, Canal II, Vacca, Sánchez y Barbany II.

Marcaron, por el Barcelona, Barbany (6), Molina (3), Suau y Franch. Por el Granollers, Vacca, Canal II y Sánchez.

Hemos recibido...

El número de septiembre de Meridiano, en cuyo sumario sobresalen los siguientes títulos: «Doping»; el empleo de estimulantes artificiales en los deportes»; «Terapéutica por los colores»; «La pesca acaba siendo una pasión»; «Por qué se fuma»; «La vida de locos» y «Veintisiete años en el...

DELEGACIÓN GENERAL VINOS Y COMERCIAL BONNIN  
EN CATALUÑA Y PASO DE GRACIA 55  
MUNTANER, 175 5 TEL 2473 C O N A C

### OSBORNE

PUERTO DE SANTA MARIA

## «URBANIZACIÓN MARISOL» CASTELLDEFELS

Junto prolongación Av. José Antonio (en construcción)  
Rápido porvenir  
SEA PROPIETARIO CON UNA MINIMA ENTRADA  
**Y 5 AÑOS PLAZO**  
SOLARES desde 302 m.2 (8,000 pl.2), pie carretera, junto Estación, 800 metros de la playa  
LE REGALAMOS EL URBANIZADO DE PARED, VERJA Y ACERA  
Informes, en RONDA UNIVERSIDAD, 1, entresuelo,  
SECCION MARISOL, de cuatro a siete tarde