

EL IRIS

Núm. 4.665

DIARIO CATOLICO

Año XVI

REDACCION Y ADMINISTRACION

José M.º Quadrado, 40. — Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) martes 30 de Octubre de 1928

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

Los grandes inventos

LA MÁQUINA DE VAPOR

La distancia es uno de los enemigos de la sociedad. Sin acercamientos, sin aproximaciones, sin contactos, sin inteligencia mutua no pueden establecerse vínculos sociales. Bajo este punto de vista, uno de los mayores beneficios que se puede hacer a la Humanidad es acortar las distancias, abreviar este tiempo que hemos de pasar en los viajes.

Y a este problema han dedicado su actividad muchos de los hombres a quienes la Historia da el título de ilustres.

La utilización de la fuerza expansiva del vapor de agua, por medio de máquinas convenientemente dispuestas, de manera que el movimiento del vapor se comunique a los volantes, élices, etc. ha dado como resultado la máquina de vapor, que ha producido una revolución inmensa en el campo de la locomoción terrestre y de la navegación marítima.

La locomotora y el vapor ponen hoy en rápida comunicación a los pueblos y, acostumbrados ya a estas comodidades actuales, apenas si nos detenemos a considerar las diversas etapas de la locomoción, desde el carro primitivo hasta estos espléndidos vagones que devoran las distancias impelidos por máquinas monstruosas, que dirige un solo hombre.

Hace muchos siglos que el hombre utiliza el carro como medio de transporte. Tal vez su primer destino fué la guerra. Luego sirvió para juegos y deportes.

La Sagrada Escritura nos cuenta la derrota del Faraón egipcio que perseguía a los hebreos y dice cómo todo el ejército con sus carros de guerra fué sepultado en el mar rojo. Y en los monumentos egipcios encontramos las primeras representaciones gráficas de los carros. Estos estaban, como los de Griegos y Romanos, montados so-

Qué deliciosa bebida...!



Sales
Litínicas DALMAU
EFERVESCENTES
PRODUCTO NACIONAL

Cada caja contiene 15 saquitos para preparar
15 litros de excelente agua mineral de mesa

DEPOSITARIOS EXCLUSIVOS:
Establecimientos Dalmau Oliveres, S. A.
Paseo Industria. 14. - BARCELONA

bre dos ruedas de cuatro a seis radios y abiertos por la parte posterior.

Los griegos atribuyeron la invención del carro al rey de Atenas Ericoneo unos, y a Triptólemo, Troquilo, etc, otros. En la literatura encontramos noticias del carro en Homero, que lo describe admirablemente, narrando varias carreras, con las que ofrece idea bastante exacta de la destreza con que en el siglo IX a. de J. sabían guiar el carro los guerreros griegos, y de la importancia que tal vehículo tenía en la guerra. Recuérdese la escena de la Yliada: «Aquiles ciego de furor contra Héctor que acaba de matar a su amigo Patroclo, depona la ira que le alejaba de la contienda, busca a Héctor y después de vencerle y matarle ata su cadáver por un pie a su carro y da tres veces la vuelta a la ciudad de Troya.»

Estos carros guerreros de grie-

gos y romanos eran sumamente ligeros y de una estabilidad tal que permitiera pasar por encima de montones de armas y de cadáveres sin volcar.

Para ser maestros en todo, estos pueblos, lo fueron también en el deporte, a pesar de que algunos lo crean la última palabra de la civilización; y los carros fueron usados en las carreras de los juegos olímpicos, copiadas, al parecer de las fiestas *míticas* de los persas.

Más tarde el *carro triunfal* era el trono desde donde recibían los grandes conquistadores romanos los aplausos de la multitud.

Perfeccionóse con el tiempo, llegando a ofrecer relativas comodidades y derrochando, al convertirse en carroza, un lujo asombroso, como puede admirarse en la riquísima colección de la Casa Real española.

Pero el carro ofrecía un gran

inconveniente: la fuerza de los animales de tiro era muy exigua y la velocidad muy poca. Y la máquina de vapor ofreció grandes velocidades sin utilizar la fuerza muscular. Lo cual presenta tales ventajas que el triunfo de la locomotora fué un hecho rapidísimo, como veremos en artículos sucesivos.

SIVERIO.

En prosa y en verso

Penitencia.

«In illo tempore» cuando los primeros cristianos se sometían a la penitencia pública que llevaba el nombre de penitencia canónica, en el primer día de cuaresma, al pecador se le imponía sobre la cabeza la ceniza en medio de la Asamblea, porque aquella era pública, y en este cristiano acto tiene su origen el miércoles de ceniza.

Diferente era el rito para los hombres que para las mujeres. Aquéllos se cubrían el cuerpo con un hábito negro y grosero y a éstas se les cortaba la cabellera y les quedaba prohibido todo regocijo exterior.

¡Que puntos de absurdo contacto ofrecen estos tiempos con aquéllos! Los hombres han suprimido en estos santos tiempos de cuaresma los hábitos negros y no conservan mas que los «hábitos» groseros. Las mujeres se cortan también la cabellera, pero no para huir de todo regocijo exterior, sino para echarse en su corriente loca, sin tener en cuenta que es el tiempo de meditar en que nuestro cuerpo «es polvo y en polvo se ha de convertir» el día en que pierda la parte acuosa que le compone. Pérdida bien relacionada, por cierto, con la promesa de Jesús de que «El que cree en El verá fluir de su seno ríos de agua viva... para la vida eterna.» (S. Joan VII-38 y IV-14.)

Y ante estas breves considera-

ciones, que prestándolas un poco de atención se prolongan en espirales de eternidad, he definido así la

Penitencia.

Es contricción, reparación piadosa de nuestra flaqueza, que nos abre las puertas, cariñosa, de bella eternidad.

Ella tiene ese don, sobre aquel al-

que se llega a Jesús y Le ruega y Le ofrece en santa [calma vivir solo en virtud.

Mas no puede tenerle ni un mo- [mento para aquel corazón que jugando con este Sacramento finge la contricción.

VALBRIANO P. FLOREZ ESTRADA
Abogado del Estado, Jefe en Burgos, y Presidente de los Discípulos de san Juan y Caballeros Eucarísticos.

NOTICIAS

Locales

De la Realidad de Cristo.

En la detallada reseña de la Fiesta de Cristo Rey publicada en nuestro número de ayer, no hicimos mención del inspirado sermón que predicó en el solemnisimo Pontifical el M. I. Sr. Dr. D. Juan Tuduri, Maestrescuela, con el tema: *Oporet illum regnare*. El mismo apresuramiento con que nos vemos obligados a hacer semejantes reseñas es la causa de tan sensibles omisiones, que somos los primeros en lamentar.

Nota de la U. P.

Acerca del telegrama publicado el viernes sobre el accidente automovilista ocurrido entre Puerto Real y Cádiz en el que resultó herido leve el joven literato y destacado político Don José María Pemán, podemos hoy ampliar la información.

La U. P. de esta ciudad, con quien está íntimamente relacionado el ilustre escritor, apenas se enteró de lo ocurrido, telegrafió a Cádiz interesándose por el estado del amigo, teniendo la satisfacción de recibir un cable contestando el propio Sr. Pemán que agradecía vivamente el interés de esta entidad y que, afortunadamente, se encontraba muy mejorado de la lesión sufrida.

A propósito de hablar del Sr. Pemán comunicamos a nuestros afiliados y simpatizantes que la exposición cursada por este Partido no parece haber caído en saco roto, pues el Presidente del Consejo, en unas declaraciones hechas al periódico «Información» de Cádiz a su llegada de Canarias, indica que apenas sus ocupaciones se lo permitan visitará Baleares para enterarse a fondo de su estado y situación actuales.

Celebraremos que el excelente propósito halle pronta y halagüeña realización.

Hemos de recordar a todos los socios que deseen carnet, que deben entregar su fotografía al Sr. Secretario, a la mayor brevedad.

Importante.

En la Santa Iglesia Catedral se encontró el próximo pasado domingo, solemnisima Fiesta de Cristo Rey, un billete de Banco, extraviado. Está en poder del M. I. Dr. José Tuduri Moll, Lectoral y Fabricero de la misma Sta. Iglesia, el cual lo entregará a quien acredite ser su dueño.

Peluquería.

En la peluquería Franco de la calle del Carmen, esquina plaza de Mahón, se ha establecido, por inteligente oficial peluquero, un servicio para señoras, todos los viernes.

JUAN BARGALLÓ FRANCESCH

Contratista de

Obras Públicas y particulares

Proyectos, planos, presupuestos y dirección de toda clase de obras. PRIETO Y CAULES, 113.—Mahón.

En Ciudadela los miércoles
Calle JOSÉ M.^a QUADRADO, 20.

SANTORAL

Miércoles, 31.—Santos Urbano y Quintín m. r., y Santa Lucila.

Día 31.—Sol sale a las 6'14 pónese a las 4'52.—Luna sale a las 5'51 pónese a las 7'5.

CULTOS

Miércoles, 31.—En En N. Sra. del Rosario: Termima hoy el ejercicio del mes del Santísimo Rosario. En la función de la tarde, habrá sermón por el Rdo. D. Bartolomé Coll, Pbro. Sachautre la S. I. C.

MILORD

Menorca

MERCADAL.

Visita del Ilmo. Sr. Obispo-Coadjutor.

Bella flor de agradables perfumes engarzada a la espléndida guirnalda de obsequios con que Menorca entera ha festejado al sabio y virtuoso Obispo Coadjutor Ilmo. Lic. Don Antonio Cardona Riera, a su paso por los pueblos todos de esta pequeña roqueta, fué el magno recibimiento que le dispensara esta villa el 20 del actual en que por vez primera nos obsequió con su grata visita. Mercadal, tan pequeño por su extensión territorial como grande en sus amores a la Religión y en su firme e inquebrantable adhesión a sus legítimos Representantes;

aguardaba anhelante el momento de rendir homenaje espléndido de pleitesía y filial cariño al amante Pastor de nuestras almas que la Divina Providencia nos deparara para coadyuvar con nuestro amadísimo y nunca olvidado Sr. Obispo Exmo. Lic. D. Juan Torres y Ribas en la dirección y gobierno de esta pequeña grey menorquina. La corona de preclaras virtudes e inapreciables cualidades de que venía precedido y los revelantes méritos que abillantan su sagrada Persona fueron motivos poderosos para que fuera mayor nuestro entusiasmo y más sinceras las demostraciones de cariño que brotaran espontáneamente de nuestros pechos. Todos a porfía, Autoridades y particulares, ricos y pobres, grandes y pequeños rindieron el debido homenaje y saludaron con el más profundo respeto al que veína en nombre del Señor.

Con el objeto de recibir a S. Sria. Ilma. salieron hasta el límite del término en lujosos automoviles galantemente ofrecidos por sus propietarios las Autoridades, Exmo. Ayuntamiento y funcionarios civiles, donde fue saludado por el Sr. Alcalde dirigiéndole afectuosas y entusiastas frases de bienvenida.

Al divisarse el auto que conducía al Sr. Obispo un repique alegre de campanas anunció su próxima llegada y como por encanto viéronse inundadas de gente las calles y plazas de nuestra villa. Al llegar su Ilma. a la plaza de la Constitución fué saludado con los armoniosos acordes de una banda de música y vitoreado y aclamado por la apiñada muchedumbre que se agolpaba a su alrededor para besarle su anillo pastoral. Allí le aguardaban también los niños y niñas de las Escuelas Nacionales con sus dignos Profesores y las alumnas del Colegio de las Rdas. Hermanas Franciscanas que saludaron al virtuoso Prelado con un bello y hermoso canto de bienvenida.

Al son de alegre pasodoble y entre los aplausos y vítores de la multitud que le acompañaba hizo su oficial entrada encaminándose al templo parroquial, estando adornadas todas las calles con ricas colgaduras en manifestación de amor y respeto a su sagrada Persona. Adorado el Lignum Crucis que le dió a besar el Rdo. Sr. Economo D. Pedro Rosselló, cantóse una solemne Salve y dirigió su autorizada palabra a la numerosísima concurrencia, saludando cariñosamente al pueblo de Mercadal, agradeciendo el entusiasta recibimiento que acababa de dispensarle y ofreciéndose indistintamente a todos, dando al final de su elocuente saludo, verdaderamente emocionado, su Episcopal bendición. Pasó luego, S. S. Ilma., a la Casa Rectoral en donde fué cumplimentado muy respetuosamente por las Autoridades, Somatenistas, «Unión Patriótica», Asociaciones, niños de las Escuelas, é innumerables particulares.

Atentamente invitado por los señores Pons, Arguimbau y C.^a visitó la importante fábrica de barinas de «S^a Aranjí», admirando el complicado funcionamiento de la diversa maquinaria y tributando grandes y merecidos elogios a sus propietarios, quienes recibieronle con exquisita amabilidad y obsequiaronle con espléndido refresco.

De regreso S. S. Ilma., sentóse en el confesonario confesando hasta las once de la noche.

A las cinco y media de la mañana del domingo 21, el virtuosísimo é incansable Sr. Obispo sentado estaba

de nuevo en el confesonario, oyendo confesiones hasta las ocho en que celebró Misa de comunión general con hermosa plática preparatoria, repartiéndose en dicha misa 229 Sagradas Formas que unidas a las 112 repartidas privadamente en la capilla del Santísimo, dan un total de 341 comuniones.

A las 10 administró el Sacramento de la Confirmación a 103 niños, 93 niñas, total 196, actuando de Padrinos el culto y digno Secretario de este Ayuntamiento Don Sixto Vecino de Torres y su virtuosa y distinguida esposa D.^a Pilar Fernandez. Terminada la ceremonia dirigió a los asistentes su apostólica palabra, explicando la importancia y significación del Sacramento que acababa de administrar. Fué padrino del hijo del Sr. Secretario el simpático joven Don Juan Sinetes Palliser.

Córrrespondiendo amablemente a la invitación hecha por la Exma. Corporación Municipal, a las 12, acompañado de su Capellán familiar y del Rdo. Clero visitó las Casas Consistoriales en donde le esperaban todos los Sres. Concejales, presididos por el Sr. Alcalde para cumplimentarle y ofrecerle sus respetos. S. Sria. Ilma. recorrió la Sala Capitular, Secretaría, Juzgado y demás dependencias, quedando sumamente satisfecho y altamente complacido de las atenciones de que fué objeto de parte del Ayuntamiento. El Ayuntamiento obsequióle con abundantes pastas, dulces y licores.

A las 3 de la tarde salió acompañado de las Autoridades, para Fornells donde administró el Sacramento de la Confirmación a los niños y niñas de aquella parroquia, regresando a Mercadal a las seis de la tarde.

De regreso de Fornells recibió sucesivamente los Discretorios de la Tercera Orden de San Francisco y la Junta Directiva de las Hijas de María, teniendo el muy amado Pastor palabras de celo y de cariño para todos, animándolos a la práctica de la virtud y a la gran cruzada de la salvación de las almas.

El día 22, celebró Misa de comunión en la Capilla de las Hermanas Franciscanas, la que fué muy concurrida. Celebrada la Misa visitó el Hospital con todas sus dependencias y el Colegio que regentan dichas Religiosas, admirando la pulcritud y belleza del soberbio edificio.

Más tarde visitó las Escuelas Nacionales dando sabios y santos consejos a los niños, y a los pobrecitos enfermos teniendo para con ellos palabras de resignación y de consuelo.

Como hermoso epílogo de su visita reorganizó la obra del Apostolado de la Oración. Llamó a este fin al pueblo a una magna reunión en la cual el celoso Obispo, Apostol de la devoción al Sagrado Corazón, explicó con su peculiar elocuencia lo que era la obra del Apostolado, nombrando al efecto la Junta Directiva y las Celadoras de coro animándolas a trabajar para la gloria del Sacratísimo Corazón de Jesús y en bien de este pueblo.

Al atardecer un repique de campanas congregaba en la Plaza al pueblo y Autoridades para despedir al amado Pastor. Todo el pueblo hallábase allí reunido, ávido de besar su pastoral anillo y de testimoniarse una vez más su adhesión y cariño. Entre los aplausos y vivas entusiastas de la multitud despidióse cariñosamente S. Ilma. mostrándose emocionadísimo por tantas muestras de afecto y consideración recibidas. En el lujoso auto galantemente cedido por el ilustrado

Maestro Nacional, Don Miguel Font, salió para Ciudadela.

Que Dios haya bendecido la fructífera labor del cariñoso Pastor, y celosísimo Obispo Coadjutor en bien de este pueblo.

24-10-28.

Elección de Vocales representantes

Interesante a Navieros, Armadores, Prácticos de puerto y dotaciones de buques mercantes, incluso los de pesca.

Dispuesto por R. O. inserta en D. O. 227 de 1928, la renovación de la Junta Consultiva de la Dirección General de Navegación; y elección de Vocales que han de integrar la nueva Junta; se hace saber a todos los que tienen derecho a elegir Vocales que les representen en dicha Junta, que desde esta fecha hasta el 31 de Diciembre próximo, pueden emitir sus votos en las Direcciones locales de Navegación y Consulados de la Marina, en la forma y días que en estas dependencias se les informará.

Ciudadela 20 Octubre de 1928.

El Ayudante de Marina,
MARCIAL MORAN.

Aviso a los Pensionistas de

Los Previsores del Porvenir y a los Accionistas del Banco Popular

SECCIÓN DE CIUDADELA

Está abierta la cobranza del tercer trimestre de 1928.

También se pagan este mes el cupón núm. 3, a cuenta de los beneficios del presente ejercicio de 1928.

Cantidad correspondiente al tercer trimestre a repartir entre los pensionistas de esta Sección:

Pesetas 8.550'00.

El Representante,
J. GENER.

Ciudadela 30 de Octubre de 1928.
Oficina local: Isabel II.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL
BANCO DE MENORCA

Del 29 de Octubre de 1928

Franco	24'40
Libras	30'18
Dollars	6'22
Liras	32'70
Interior serie A.	75'70
Exterior serie A.	91'20
Amortizable 5 p. A. 1920	96'50
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p.	78'65
Id. Cáceres variable	00'00
Cédulas Argentinas 6 p.	2.672'00
Trasatlántica 6 p. 1922	000'00
Id. 5 1/2 especiales	101'25

ANIS TUNEL

es sin disputa
el mejor que se conoce.

NAVIERA MALLORQUINA

Se avisa a los comerciantes que el próximo lunes día 5, saldrá directo de Barcelona para este puerto el velero a motor

LOS AMIGOS

Consignatarios: En Barcelona Bartolomé Oliver, Cristina 5 y en Ciudadela M. Bonet, Arco, 26.

Nuestro servicio especial telegráfico

Del extranjero

Visita de la escuadra estadounidense.

Madrid, 30.—2'00

Se anuncia la próxima llegada al puerto del Callao de 90 unidades de guerra de la escuadra de los Estados Unidos. Esta flota visitará todos los puertos del sur de la República antes de continuar su viaje a Chile. Es la primera vez que una escuadra de tal magnitud recorre la costa peruana.

El senador Norris apoyará al Sr. Smit.

El senador George Norris, jefe del partido republicano progresista, ha confirmado la noticia anticipada por el Comité nacional del partido demócrata, en la que se aseguraba que el citado senador apoyaría la candidatura del gobernador del Estado de Nueva York, Sr. Smith, a la Presidencia de la República de los Estados Unidos.

La Exposición Universal de Nueva York.

El Sr. Cuivillier, presidente del Comité recientemente nombrado para preparar la Exposición universal en Nueva York ha manifestado que ya es un hecho su celebración en 1932, con el fin de conmemorar el CC aniversario del nacimiento de George Washington. Nueva York está dispuesta a suscribir 25 millones de dólares, o más si es necesario, para que dicho certamen sea el más grande que el Mundo haya conocido.

«Vamos a demostrar—ha dicho—al Mundo entero que Nueva York es la metrópoli del Mundo y el centro de la hacienda, industria y arte mundiales.»

Busto de Combes destruido

Los camelots han destruido a martillazos un busto de Combes recientemente inaugurado por Mr. Herriot en Pons (Charente).

Un camelot resultó muerto de un balazo.

El Obispo ha protestado de que se mezcle a los católicos en los sucesos.

Labor gubernamental

La sesión de ayer.

La Asamblea Nacional inauguró ayer sus plenos bajo la presidencia del Sr. Yanguas.

Hizose constar en acta el sentimiento de la misma por la muerte del Ministro de la Guerra Duque de Tetuán, y del Almirante Fernandez Puente.

El Sr. Yanguas pronunció un discurso elogiando la labor de la Asamblea.

Abogó para que continúe gobernando la dictadura del General Primo de Rivera.

Explanáronse varias interpelaciones, entre ellas una sobre apropiación forzosa municipal, cuya reforma se prometió.

El Ministro de la Gobernación reformara el Estatuto sobre incendios en los teatros, asegurando el General Martinez Anido que continuará su obra para garantizar la seguridad pública.

Leyóse el dictamen de la comisión sobre las enmiendas del proyecto de patentes de marcas, que se discutirá mañana.

Varias

La Reina en París.

La Reina Victoria Eugenia pasó la mañana en París.

En su hotel recibió a los modistos.

Por la noche asistió a la Opera.

España y Cuba.

Se ha llegado a un acuerdo entre España y Cuba para el servicio de paquetes postales.

Cuba nos enviará tabaco y España enviará a Cuba encajes y puntillas.

Militares

Ascensos.

Hánse firmado los siguientes:
A divisionario, Garcia Trejo de Campo.

A brigadier, Villegas Montesinos.

A coronel de Infantería, Eugenio de la Torre.

Cesa en el mando de la división once, Angel Rodriguez del Barrio.

A la reserva, el brigadier Sanchez Monge.

De aviación

Avión que cae.

En el pueblo Alaejos de la provincia de Valladolid, un avión de la base de León, cayó en el cementerio.

Se hallan gravísimos el teniente Mariano Armijo y el suboficial Tomás Gonzalez.

El Coronel Herrera.

Llegó a la Habana en avión el Coronel Herrera.

Regreso del Zepelin.

A las dos de la madrugada, a las siete nuestras, salió el «Conde de Zepelin» de New York, de regreso a Europa, siguiendo la ruta norte.

Lleva 20 pasajeros, una señorita, mucha correspondencia y mercancías.

Por la tarde volaba bien sobre Terranova.

Ya en vuelo, se descubrió oculto un jovencito de San Luis, a quien se utiliza como pinche.

Otro que vuela.

El «Espíritu de Australia» salió de Sydney en vuelo directo para Londres.

PRENSA ASOCIADA.

Estación Meteorológica de Bajol

Día 30. —A las ocho

Barómetro	761'2
Termómetro a la sombra.	18'2
Viento	Norte
Velocidad del mismo.	Fresquito
Estado del cielo	Cubierto
Estado del mar	Marejada
Lluvia en 24 horas	0 mm.

Para vender lo está la casa de la calle de Asalto núm. 8 con salida a la Plaza Colon para informes Negrete 39.

I. P. DEL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS.
CIUDADELA

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PAGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones	2'50
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones	2'50 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones	4'00 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.	

ENTREFILETES

A 0'10 Ptas. la línea por inserción.

ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones	3'75 "
De 4 a 6 inserciones	6'00 "
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.	

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos periodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

ANCHO DE TRES COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos con un veinticinco por ciento de aumento.

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PAGINA

Por una inserción 15'00 Ptas.
Por dos inserciones. 25'00 "
Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

DE PAGINA ENTERA

Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUELAS MORTUORIAS

(Primera página)

Página entera 50'00 Ptas.
Media página 35'00 "
Un cuarto de página 20'00 "
ancho de una columna 5'00 "

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE OCTUBRE

SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 13 de Santander y 15 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Días 5 de Barcelona y 8 de Cádiz el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea Cuba New-York

Días 2 de Barcelona y 7 de Cadiz, el vapor «Magallanes».

Día 24 de Barcelona y 29 de Cádiz el vapor «Marqués de Comillas».

Línea del Mediterráneo a Costafirme y Paolfoo

Días 18 de Barcelona y 23 de Cádiz el vapor «León XIII».

Línea de Filipinas

Días 15 de Barcelona el vapor «C. López y López».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz el vapor «Montevideo».

Línea directa de España a New York

Días 7 de Barcelona y 20 de Cádiz el vapor «Manuel Arnús».

— AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales eubmarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desear hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

<p>Obesos</p> <p>Reumáticos</p> <p>Diabéticos</p> <p>Calvos</p>	<p>TODOS SON</p> <p>ARTRITICOS</p>
---	--

El ácido úrico es en realidad el origen de las afecciones más variadas: gota, reumatismos, diabetes, obesidad, cálculos y demás enfermedades del hígado, riñones, vejiga. Usando con regularidad

LITHINÉS
del Dr
GUSTIN

se elimina rápidamente el ácido úrico, se lavan los riñones y se restablece su función normal. Convienen en cualquier edad, para sanos y enfermos.

12 saquitos dan
12 litros de agua mineral

De venta en todas partes.
Depósito general: Mallorca, 313.
:: BARCELONA ::

Fábrica de Jabones
LA GALIA
propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca **La Galia** son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 64.—MAHON.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

BANCO DE MENORCA
Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHON = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

