

Además de eficaz,
es delicioso tomar tres veces
al día el Jarabe de
**HIPOFOSFITOS
SALUD**
mezclado con vino rancio.
Es el reconstituyente más
enérgico. Da fuerzās a los
anémicos, vida a las agota-
das; devuelve el apétito y to-
nifica el sistema nervioso.
Este famosísimo regenera-
dor, que lleva más de 35 años
de éxito creciente, es el más
rico en principios activos.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.
Aviso: el frasco legítimo lleva en la cubierta
HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.



NOTICIAS

Locales

Mejoría.

Nos consta que la madre de nues-
tro querido amigo el Rdo. Sr. Lla-
brés, Ecónomo de San Clemente, se
halla muy mejorada de la grave en-
fermedad que ha sufrido.

Mucho lo celebramos.

Saludo.

Ayer, tuvimos el gusto de saludar
a nuestro distinguido amigo y dig-
nísimo Delegado Gubernativo don
Luis J. de Uhler, que pasa unos
días en Menorca.

Vapor.

El «Ciudadela» ha llegado esta
mañana de regreso de Palma.

Del tiempo.

Ei día de ayer fué muy lluvioso,
pues llovió desde la mañana hasta
la noche.

Bienvenido.

A bordo del vapor correo ha lle-
gado esta mañana nuestro querido
amigo el Oficial de Correos don Ra-
món Más.

Sea muy bienvenido.

Del mar.

Debido al mal tiempo, suspende
hoy su salida para Barcelona el mo-
to-velero «Ramón Freixas» cuyo bu-
que lo efectuará mañana por la ma-
ñana, saliendo nuevamente para és-
ta el miércoles próximo día 4 de
Enero. Admite toda clase de carga.

De actualidad.

Se participa a las familias que
montan Pesebres, *betlems*, en sus
casas, que en esta imprenta halla-
rán figuras, *pastorets*, muy finas
y precios módicos.

Almanaque.

En la imprenta de este diario se
venden los conocidos almanaque
del Corazón de Jesús y de Santa Te-
resita y otros de variedades y el ca-
lendarío para las Baleares que se
edita en Palma.

También se venden variados
cuentos infantiles.

Dietarios para 1928.

Todos a precios económicos.

De Interés.

Preciosa novela titulada **TODA
HERMOSA.**

Del eximio literato y académico
don Adolfo de Sandoval, deudo po-
lítico además de nuestro gran Qua-
drado.

Un tomo de tamaño en 8 y de
534 páginas.

Precio: 5'00 pesetas.

En esta imprenta se recibirán en-
cargos.

¿Quién corre más?

De la Prensa inglesa:

«Como se sabe, las carreras de
galgos comienzan a adquirir en In-
glaterra una gran importancia, y es-
tá en constante aumento la afición
a ellas. Este nuevo deporte ha ofre-
cido a los aficionados una intere-
sante cuestión, que es la de saber
cuál es más ligero: el caballo o el
galgo.

Hechas las oportunas experien-
cias, se ha llegado a determinar que
el galgo corre a razón de 18 o 20
metros por segundo, o sea una ve-
locidad teórica de 70 kilómetros por
hora. El caballo más rápido no ha
pasado nunca de los 65.»

SANTORAL

Jueves, 29.—Sto. Tomás Cantua-
riense obispo, san David rey y pro-
feta y san Casto.

Día 29.—Sol sale a las 7'9 pónese
a las 4'32.—Luna sale a las 10'8 po-
nese a las 7'57.

CULTOS

Jueves, 29.—En S. Agustín: Em-
pieza el solemne Triduo dedicado al
Sagrado Corazón de Jesús, con mo-
tivo de fin y principio de año.

Por la mañana, a las 7 y media,
Misa de Comunión, con ejercicio de-
dicado al Corazón de Jesús.

Por la tarde, a las 5 y media, ex-
posición de S. D. M., Estación, Ro-
sario, ejercicio en honor del Niño
Jesús, sermón que predicará hoy el
Muy Ilre. Dr. D. Guillermo Capó,
Canónigo Magistral canto de mo-
tetes, bendición y reserva.

Mañana, viernes, predicará el Muy
Ilre. Dr. D. Miguel Dalmedo, Ca-
nónigo Doctoral.

MOTORES Y GRUPOS MOTO-BOMBAS

BRUNEAU

PARA TODA CLASE DE INDUSTRIAS

Grupo n.º 1, a gasolina de 2 H. P. mínimo 8000 li-
tros hora pesetas 1250'00.

Grupo n.º 2, a gasolina de 3 H. P. mínimo 10000
litros hora pesetas 1375'00.

Motor a gasolina de 2 H. P. pesetas 955'00

Id. a Id. de 3 H. P. Id. 1025'00

Id. de aceites pesados de 10-11 H. P. pesetas
3500'00.

El motor **BRUNEAU** cuesta un poco menos, con-
sume un poco menos, rinde un poco más, que muchas
otras marcas más caras, y es el único motor que se ga-
rantiza por CINCO AÑOS. Solo en Mahón, hay diez
motores trabajando de las potencias antes citadas, cu-
yos poseedores están contentísimos de sus resultados,
por todos conceptos.

Referencias, FRANCISCO PONS,

San Alberto 2 y 4 y Calle Ciudadela 43 (taller mecánico)-MAHÓN.

Ayuntamiento de Alayor

COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE

Sesión semanal celebrada el día 17
de Agosto de 1927.

Presidió el Sr. Alcalde D. Lorenzo
Villalonga, con asistencia de los Te-
nientes Sres. Bartolomé Mascaró y
D. Juan de Salort.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior.
Autorizar a D. Rafael Petrus Pe-
trus, para instalar un motor eléctrico
de medio H. P. en la cochera que po-
see en la calle de la Bola.

Quedar enterado del reparto hecho
entre los Municipios de Menorca de
la cantidad de 27.085'19 pesetas que
han de recibir de la Exma. Diputa-
ción Provincial, procedentes del ar-
bitrio sobre exportación que tiene es-
tablecido.

También se enteró de haberse for-
mado por los propios Municipios el
Presupuesto de atenciones de la Ad-
ministración de Justicia para 1928.

De haberse otorgado ante el Nota-
rio D. Juan Flaquer el día 8 de los
corrientes, la escritura de compra por
el Ayuntamiento de un solar en la
Avenida de la Industria, propiedad
de D. Francisco Pons Anglada, para
agregarlo al destinado a construcción
del Cuartel de la Guardia Civil.

Autorizar a D. Juan Sintés Gim-
nez para hacer varias aberturas y re-
formas en el frontis de la casa n.º 37
de la calle de San Antonio y que for-
ma esquina con la Plaza de Pi y Mar-
gall, debiendo sujetarse a las condi-
ciones establecidas por el Municipio
respeto a construcciones que tengan
lugar en el ensanche de la población.

Conceder en especies por valor de
treinta pesetas como socorro a la ve-
cina Juana Palliser Pascual, cuya fa-
milia se encuentra muy necesitada.

Conceder veinte días de licencia al
infrascrito Secretario para ausentarse
de la población.

Convocar a sesión extraordinaria
al Ayuntamiento Pleno para el día
22 del actual a las 11 horas y 30 mi-
nutos, al objeto de tratar los asuntos
que figuran en la convocatoria.

Y se levantó la sesión.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL
BANCO DE MENORCA

Del 27 de Diciembre de 1927

Frances.	23'65
Libras.	29'21
Dollars.	5'98
Liras.	31'65
Interior serie A.	70'90
Exterior serie A.	87'10
Amortizable 5 p. S. A. 1920	92'75
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. S.	76'00
Id. Cereales variable	00'00

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 28.—A las ocho

Barómetro	751'6
Termómetro a la sombra.	10'3
Viento	Oeste
Velocidad del mismo.	Fresquito
Estado del cielo	Cubierto
Estado del mar	Marejada
Lluvia en 24 horas	36 mm.

Alcaldía de Ciudadela

MOTORES

Don José Sintés Moll, vecino de
esta ciudad, ha acudido a este Exmo.
Ayuntamiento en solicitud de permi-
so para instalar un motor de aceites
pesados, marca «Petter» de 36 H. P.
en la calle del Sur, al objeto de me-
jorar el servicio de electricidades.

Lo que se hace público para gene-
ral conocimiento y al objeto de que
durante el plazo de diez días a contar
desde la inserción del presente anun-
cio en el periódico Local, puedan pre-
sentarse cuantas relaciones se estimen
precedentes y fundadas.

Ciudadela 20 Diciembre de 1927.

El Alcalde JOSÉ MOLL.

Audiciones
y
detalles



José Gelabert
Notario Quintana, 42
CIUDADELA

EL HOGAR DEL PORVENIR
SOCIEDAD COOPERATIVA DE AHORRO Y CONSTRUCCIÓN
 Domiciliada en Palma de Mallorca

Suscribiéndose V. a esta sociedad con una pequeña cuota mensual se hará dueño de una casa.

Pida V. hoy mismo informes al Sr. Representante de la misma en esta ciudad
JUAN MELIS.



Labor gubernamental

Decreto sobre alquileras.

Madrid, 28.—3'30

La «Gaceta» aclara el decreto sobre alquileres en el sentido de que no se procederá al lanzamiento de los inquilinos a causa del estado ruinoso de la finca, si el expediente contradictorio no reúne todos los requisitos.

Nota oficial.

Se han facilitado notas aclarando las noticias publicadas por la prensa referentes a Oviedo y Cadiz.

Otra sobre el plan de colonización en Marruecos.

Propónese el Gobierno al finalizar el quinto año de Gobierno, ofrecer al país un presupuesto real nivelado.

Dice Estella.

El Marqués de Estella al entrar en el Ministerio para el Consejo dió cuenta del gran recibimiento tributado al Ministro de la Gobernación en Santander.

El General Martínez Anido dejará organizada la Diputación.

El nuevo Gobernador civil de Santander será el actual Gobernador militar General Saliquet, y éste será sustituido por el General Mola.

Acuerdos del Consejo.

El Consejo de Ministros acordó consignar en el próximo presupuesto un millón de pesetas para auxiliar las comarcas que sufran grandes temporales y otros estragos.

También para auxiliar las crisis de trabajo.

Aprobó la implantación del Monopolio de Petróleos desde el 1.º de Enero.

Eclesiásticas

El Primado en Burgos.

Madrid, 28.—4'30

El Cardenal Primado con el Abogado y Guardia Noble del Pontífice llegó a Burgos, tributándosele grandioso recibimiento.

Esperábanle en la estación las autoridades todas y distinguidas personas.

Hubo *Te Deum* en la Catedral y concurridísima recepción en Palacio.

De Roma

El Arzobispo de Valencia.

Madrid, 28.—5'00

El Pontífice Pío XI ha recibido en audiencia privada al Sr. Arzobispo de Valencia.

Varias

El monopolio de petróleos.

Madrid, 28.—5'10

En primero de Enero quedará implantado el decreto sobre el Monopolio de petróleos.

¿El Presidente portugués vendrá a Madrid?

Es casi seguro que el Presidente de Portugal, general Carmona, vendrá a Madrid en enero o febrero próximos para visitar a Rey y Gobierno españoles.

Reunión mariana.

En el Palacio de la Infanta Isabel reunióse la junta de congresos marianos, acordándose celebrar un congreso mariano internacional en

MOTORES
MOTO-BOMBAS

Véase anuncio cuarta página.

Sevilla durante la próxima exposición.

Grandes temporales.

En Palencia se han desarrollado grandes temporales, inundándose el pueblo Trechilladas, donde hay sesenta familias en los tejados que piden auxilio.

Del extranjero

Consecuencia de la ley seca. - Competencia entre los contrabandistas.

Madrid, 28.—6'15

Se produjo un conflicto entre dos barcos dedicados al contrabando de licores, cerca de Hangoe.

El primero, finlandés, acusaba al segundo, estoniano, de vender a precio demasiado bajo, y le echó a pique.

Un vapor americano que pasaba por allí salvó a los tripulantes.

Colapso financiero mundial

El economista muy conocido sir George Paish, en un discurso pronunciado en Manchester, declaró que los economistas más eminentes del mundo creen que un colapso financiero mundial es inevitable y que hasta el crédito de la misma América no sobrevivirá 18 meses, a pesar de sus inmensas reservas en oro. Sin embargo se podría evitar semejante catástrofe con la abolición de los obstáculos al comercio y con algunas otras medidas energéticas.

La política de reparaciones, especialmente, ha de ser un desastre para todos los interesados.

Estados Unidos reintegrarán los bienes incautados.

Por 223 votos contra 28, la Cámara de representantes de Washington ha aprobado un proyecto de ley por virtud del cual se reintegra a los súbditos de algunos países extranjeros los bienes que les fueron incautados durante la guerra y cuyo valor excede de los 200 millones de dólares.

La estabilidad de la lira.

La estabilización repentina de

la moneda italiana causó sorpresa en París donde se creía que la estabilización del franco precedería a la de la lira.

Se supone ahora que el Gobierno francés estabilizará su moneda durante los primeros meses del año próximo.

España tiene oro para erigirlo en patrón. - Así lo declara el Vicegobernador del Board Reserve.

En Washington, el vicegobernador del Board Reserve Federal ha hecho constar el hecho de que España dispone de un «stock» de oro suficiente para establecer la base oro en cualquier momento.

Choque de vapores.

Comunican de Angora que chocaron los barcos «Mármara» y «Sevindje», hundiéndose el segundo. Ahogáronse 30 tripulantes.

PRENSA ASOCIADA.

PARA VENDER

Lo está la casa núm. 15 de la calle de las Rocas. Para informes en la misma.

PARA VENDER

Lo está la casa núm. 45 de la calle de la Fuente de esta ciudad. Para informes José M. Quadrado, 32.

Están para vender una casa inmejorables condiciones, sita Alcántara, 15, y una viña con árboles frutales en Camino Algayarens, frente casas predio «Son Pomar». Darán informes, Alcántara, 15.

ANIS TUNEL

es sin disputa el mejor que se conoce.



TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos; con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones	2'50		
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones	2'50 "	Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones	4'00 "	DE MEDIA PÁGINA	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60 "	Por una inserción	15'00 Ptas.
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por dos inserciones.	25'00 "
ENTREFILETES		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.		DE PÁGINA ENTERA	
ANCHO DE DOS COLUMNAS		Doble precio que el señalado para los de media página.	
Hasta seis centímetros:		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones	3'75 "	Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 4 a 6 inserciones	6'00 "	ESQUELAS MORTUORIAS	
Más de 6 inserciones, la inserción	1'00	<i>(Primera página)</i>	
Hasta doce centímetros:		Página entera	50'00 Ptas.
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Media página	35'00 "
Hasta veinte centímetros:		Un cuarto de página	20'00 "
Doble precio que para los de seis.		ancho de una columna	5'00 "
Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.			

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE DICIEMBRE

SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 18 de Santander y 20 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Días 7 de Barcelona y 10 de Cadiz el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea New-York Cuba

Días 4 de Barcelona y 10 de Cadiz, el vapor «Antonio López».

Línea Costafermo-Paolão

Días 23 de Barcelona y 28 de Cadiz el vapor «León XIII».

Línea a Fernando Po

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «San Carlos».

Línea de España a New-York

Días 27 de Barcelona y el 31 de Cádiz el vapor «Manuel Arnús».

— AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHÓN.

RAJEUNI

Los motores y grupos moto-bombas que revolucionarán este mercado. Para riegos y todas las aplicaciones.

Grupo P-B2 - A gasolina, fuerza 2 HP., eleva por hora 18.000 litros para tubería de 2 pulgadas, pesetas 1.600.

Grupo P-B3 - A gasolina, fuerza 2 y medio HP., eleva por hora 25 mil litros para tubería de 2 y media pulgadas, pesetas 1.700.

Motor a gasolina, tipo P, 2-3 HP., pesetas 1.100.

Teniendo en cuenta su reducido consumo, marcha lenta y acabado perfecto, el motor RAJEUNI es el motor más barato que se conoce.—Única marca que se garantiza por TODO TIEMPO, contra defectos de material o construcción.—Los grupos moto-bomba se entregan con depósito de agua independiente para la refrigeración del motor, con lo cual se evita todo peligro de recalentamientos.—Esta construcción resulta un poco más cara, pero como el caudal elevado por estos grupos es muy superior al de ciertas marcas de la competencia, en menos de una temporada de riegos se recupera con creces la pequeña diferencia en el precio de compra.

PETTER

Motores ingleses de aceites pesados, para fábricas y embarcaciones.—Tipos de 5, 8, 12, 18 y hasta 500 HP., a precios sin competencia.—UNICA MARCA en aceites pesados que tiene 11 motores con cerca de 200 HP., funcionando en esta Isla, y que dentro de algún tiempo ha de instalar dos motores de 150 HP., cada uno, en ésta.—Los motores PETTER son verdaderos MOTORES DE ACEITES PESADOS, de marcha lenta e inyección directa, y que lo mismo en vacío que hasta la plena carga funcionan tanto con petróleo refinado como con Gas Oil, Diesel Oil, Fuel Oil, aceites vegetales e incluso aceite de engrase.—No llevan ni magneto, ni bugía, ni carburador y por lo tanto no deben confundirse con ciertos motores de la competencia que si bien se ofrecen como de aceites pesados, no son más que motores de gasolina provistos de un vaporizador, por lo que solo en determinadas condiciones y siempre con un consumo muy elevado, pueden quemar el petróleo refinado y a lo sumo el Gas Oil, siendo forzoso ponerlos en marcha y pararlos empleando gasolina, pues de otro modo no arranean.—Además es preciso

desmontarlos con frecuencia para su limpieza interior y, en suma, no tienen otra ventaja—aparente, por supuesto—que su más bajo precio de compra, debido, como es natural, a la gran diferencia que existe entre su construcción y lo mucho más sólida del motor clásico de aceites pesados, de universal aceptación por su simplicidad y economía.

VELLINO

Motores a gasolina y aceites pesados, contramarchas para norias, bombas, grupos electrógenos para alumbrado, etc. etc.—La MARCA IDEAL y que hasta hoy no ha sido superada por nadie, por su robustez e irrisorio consumo, y la que adquiere todo comprador experimentado que sabe que en la compra hay otros muchos factores de importancia que tener en cuenta, además del precio.—Si el motor VELLINO cuesta de primera compra un poco más, no es por capricho ni porque se pague el nombre; es, sencillamente, porque intrínsecamente VALE MAS, debido a su perfeccionada construcción.—21 instalaciones con motor VELLINO en Menorca, y cerca de 4 mil en todos los rincones de España, son la mejor garantía de esta marca.

SERVICIO

CIENTO ONCE motores de combustión interna instalados por esta casa (lista de poseedores a la disposición de los interesados) para las más variadas aplicaciones, constituyen una experiencia que nos permite asegurar el mejor servicio y resultado de las máquinas que vendemos.—Nuestra garantía no cubre tan solo la calidad, sino también el consumo y el rendimiento.—Nuestros precios, clase por clase de maquinaria, son los más ventajosos, y las facilidades que en determinados casos concedemos para los pagos, son considerables.—Todo ello a pesar de la crecida contribución señalada a los vendedores de maquinaria agrícola e industrial que paga esta casa.—Por último, nos encargamos por un tanto alzado, o por administración, de la completa instalación de los motores y máquinas que vendemos, así como de la conservación y reparaciones, si así lo desean los clientes.

GUILLERMO J. ORFILA

Almacén de Maquinaria.—Arravaleta 13.—MAHÓN.

