

EL IRIS

n. 3.911.

DIARIO CATOLICO

Año XIV

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

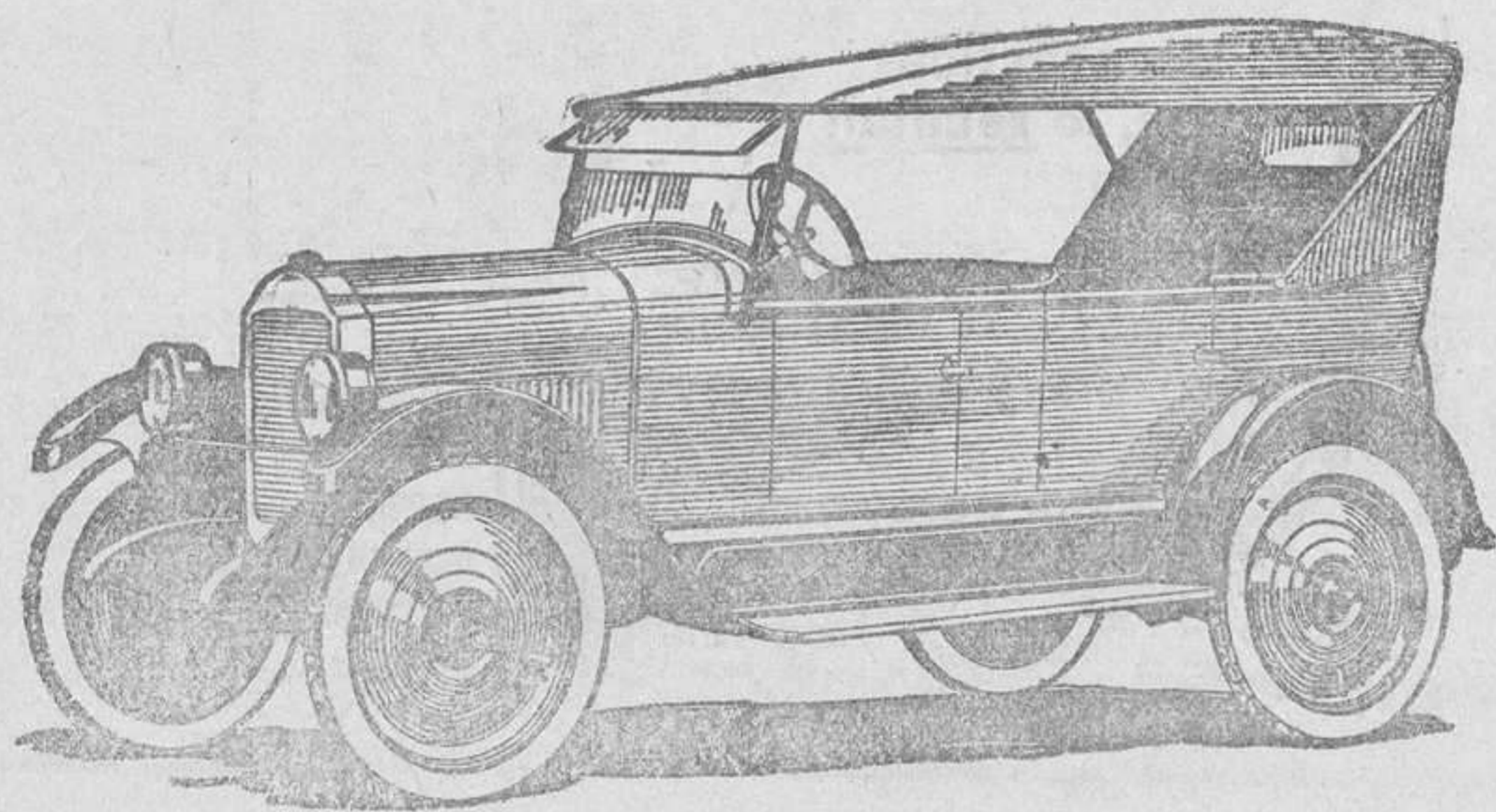
4. José M.º Quadrado, 40. — Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) jueves 15 de Abril de 1926

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

AUTOMOVILES RUGBY

Modelos
1926



Modelos
1926

DE 4 Y 6 CILINDROS.—MODELOS 1926
16 VENDIDOS EN MENORCA EN 5 MESES

Si le interesa comprar un Automovil o cambiarlo si ya tiene alguno de usado, antes de decidirse pruebe un «Rugby» y se convencerá que hace cosas extraordinarias y algo más, sube en toma directa todas las cuestas de Mahón a Ciudadela, en 7 plazas a 50 kilómetros por hora, consume 10 litros por 100 kilómetros, y el modelo 1926 viene con varias reformas que lo hace muy esbelto en líneas y toda clase de detalles, que llevan los coches de doble precio que el «Rugby».

Si le interesa como prueba y toda clase de detalles lo pida al Representante en Menorca que le pondrá un coche a su disposición para hacer toda clase de pruebas. Exposición y venta en Menorca:

RAFAEL ROSELLÓ.— Plaza Constitución, 9.— MAHÓN.

Si tiene en su fábrica motores eléctricos o de gasolina, asegúrela contra incendios: usando el motor — **CAMPBELL** — se ahorra V. el seguro y además tiene V. el motor más económico que se conoce.

Informes y presupuestos — gratis. —

Arranque en frío.

Anuncivay, 20.—MAHÓN

El cinematógrafo

30 años de vida

Pocos inventos tienen un desarrollo tan rápido como el que ha tenido el cinematógrafo, que ha llegado en 30 años de vida a una perfección admirable y su empleo se ha hecho tan general, que apenas hay pueblo que no cuente con una sala de cine.

En París, se ha celebrado recién-

mente el trigésimo aniversario de la primera exhibición pública cinematográfica, colocando una lápida en el número 14 del boulevard de los capuchinos, donde tuvo lugar. La lápida contiene una inscripción que reza: «Aquí, el 28 de diciembre de 1895, tuvieron lugar las primeras proyecciones animadas por medio del cinematógrafo, aparato inventado por los hermanos Lumiere.»

Es una fecha que invita a la reflexión. El cinema es uno de aquellos inventos que bien dirigido y moralmente explotado podía hacer un bien inmenso en la sociedad: es un medio de educación admirable, que podía y debía tener aplicación lo mismo en las escuelas primarias que en los centros universitarios; que podía proporcionar a los miles de espectadores como llenan las salas, ilustración científica, educación moral, formación ciudadana, gusto artístico y cultura general, con la particularidad de que su influencia es de una

fuerza incomparable, es decisiva.

¡Cuántos crímenes se han cometido gracias al cinematógrafo! y ¡cuántas almas han perdido su inocencia y cuantos corazones se han corrompido en los cines! Si se pudiera filmar todo el mal que ha engendrado el cine, quedaríamos horrorizados y tal vez ésta sería la mejor lección que podría darnos hoy el hermoso invento.

La industria olfateó bien pronto su importancia y se apoderó del cine y absorbió todos los demás fines, que sometió a un fin único, el negocio. Ved aquí la principal causa de su malicia. En país donde todas las industrias tienen florecer vasto como en los Estados Unidos corresponde a la cinematográfica el segundo lugar. Para dar idea de las riquezas que a ella se apertan bastará citar el caso de una gran Sociedad productora que realizó no ha mucho una ampliación de capital de mil millones de dólares.

Esta influencia industrial del cine es como el barómetro de su gran influjo social.

Hasta el día no hay razón para manifestarse satisfechos de esta influencia del cine. Ha sido influencia antipedagógica y nada más. Los fines puramente industriales han triunfado, y en vez de beneficiar al público por medio de una producción inteligente y orientada, se ha procurado halagar lo peor de ese público para hacer beneficio económico a la producción.

De este modo, mientras la influencia educadora del cine es casi nula, apenas si pueden reducirse a cuento los efectos desastrosos que ha producido. La prensa mundial ha referido con demasiada frecuencia crímenes cometidos por niños y jovencitos, que obraron influenciados por la película de asuntos criminales que les enseñaron el camino del vicio y perversión. La inmensa mayoría de las películas son corruptoras y aunque mucho se ha escrito contra el precioso invento, él ha sido más poderoso que

todas las campañas y ha triunfado y se ha impuesto y domina hoy en las capitales y en los pueblos.

En medio de este panorama es consolador observar que la producción española da, en general, la nota de decoro y de propósito artístico. Las grandes cintas españolas van siendo hasta el presente producciones de valor como obras de arte y nada ofensivas para la moral. El público las aplaude y acude en masa a verlas, lo cual indica ciertamente un camino a la vez beneficioso para la industria nacional y para el pueblo español. Inglaterra se preocupa ahora de favorecer su producción cinematográfica, inspirándose en ese doble criterio de protección a la industria propia y protección moral del público. En España parece que, dichosamente, no es difícil la coincidencia de ambas cosas.

EUSEBIO.

Ciudadela, 12 Abril, 1926.

Un rasgo de la Reina doña Cristina

Leemos:

«Su majestad la Reina doña Cristina paseaba en automóvil por una de las carreteras de Guipúzcoa, cuando advirtió la presencia de una tierna niña habitante en un caserío próximo, que descalza de pie y pierna, era portadora de una carga de leña, casi superior a sus fuerzas.

La vista de la linda y desarraigada muchacha hizo mella en el corazón bondadoso de D.ª María Cristina, quien, parando el coche, preguntó el nombre de la niña y el domicilio de sus padres.

Al día siguiente un empleado de Palacio entregó a la niña un presente de parte de la Reina.

Consistía en un par de medias con «sorpresa». Una de las medias contenía una buena suma en billetes del banco; la otra dulces y golosinas.

La muchacha escribió a la So-

berana una carta, en la que decía lo siguiente:

«Majestad: Vuestra bondad me ha producido la más grande alegría. Mi padre se ha guardado el dinero, mis hermanitos se han comido casi todas las confituras, y mi madre lleva las medias, pues a mi me estaban grandes.»



Depositario: ADRIAN.- Ciudadela

NOTICIAS

Locales

Fuentes.

Han empezado los trabajos para la colocación de las fuentes públicas. Se construyen depósitos en la plaza de Cabrisas y Caimaris y en la calle del Dormitorio.

Algunos vecinos del Borne y calles inmediatas, a la par que agradecen al Sr. Alcalde que se les facilite agua de la destinada al riego, nos suplican hagamos pública su petición de que se coloque, a ser posible, un grifo provisional en el paseo del Borne para comodidad de las muchas familias que carecen de agua en aquellos contornos.

Segundo Congreso Catequista Nacional de Granada.

Socios o Congresistas de la Diócesis de Menorca:

Revd. Sr. Don Francisco Camps Bagur, Pbro. Presidente de la Catequística en Menorca, socio de Número 10'00

Revd. Sr. Don José Sintés Timoner, Pbro. Beneficiado del Concordato y Maestro de Capilla de la Catedral, socio Honorario 5'00

Nota: Hasta el último día del presente mes, se admiten suscripciones y donativos en la Secretaría de Cámara, para dicho Congreso Catequístico.

Exportación.

A bordo del vapor «Delfín» fueron embarcados el martes para Barcelona 72 vacunos, 326 lanares, 13 cabras, 8808 docenas de huevos, 512 gallinas, 392 pollos, 388 conejos, 215 palomos, 130 cajas queso, 17 con pescado y 3 con langostas.

Auto Cyclocar.

Monet & Goyon, dos asientos, nuevo.

Véndese a toda prueba, a precio de regalo.

Informará el señor Orfila, calle San Fernando, 29.—Mahón.

L' PRINTEMPS.

Se ha recibido un extenso surtido en trajes última novedad para la próxima temporada a precios sumamente económicos.

Para encargos en el estanco de la calle del Conquistador.

La opinión de un Ingeniero sobre los motores "CAMPBELL"

Todo técnico que quiera dar un informe justo, forzosamente reconocerá como nosotros reconocemos imparcialmente, que el sistema Diesel Patente **CAMPBELL** entre otras muchas, tiene las siguientes ventajas:

1.ª En que a igualdad de potencia son **PRACTICAMENTE MAYORES QUE LOS DEMAS**, como consecuencia de producir su potencia a menor número de revoluciones, con una **CILINDRADA MAYOR** que la de sus similares.

2.ª Que no requieren inyección de agua en el cilindro ni inyección de aire para el combustible, siendo los más simplificados y perfeccionados hasta la fecha, incluso hasta en sus menores detalles.

3.ª Ser los únicos que **NO HAN SIDO ESCATIMADOS NI EN EL MATERIAL NI EN LA MANO DE OBRA**. Por este motivo, nada de particular tiene que cuesten más de construir, como corresponde también a su mayor perfección y solidez.

4.ª Ser los únicos motores dotados de un originalísimo dispositivo Patente **CAMPBELL** por medio del cual puede variarse el momento preciso de la entrada del combustible, con arreglo a la calidad del mismo y a la carga del Motor; reglaje que puede efectuarse mientras funciona el motor, siendo de un valor práctico extraordinario para prevenir detonaciones indebidas, reduciéndose la presión sobre los coginetes del cigüeñal, causa de disgustos frecuentes en otros Motores.

5.ª Ser los más sencillos de manejo y los **mas económicos de consumo**. Cualquiera Motor **CAMPBELL** puede trabajar con residuos de aceites hasta de 0,960 de gravedad específica, combustibles que son los más baratos de adquisición sin que por ello dejen suciedad en el cilindro.

Finalmente, de nuevo tenemos que decir, que en los presupuestos de otros Motores encontraréis deliberadamente ocultadas esas características tan esenciales como las medidas de los cilindros, el peso y el número de revoluciones, lo cual demuestra que **TODO EL QUE TEME SER EXAMINADO A LA LUZ DEL DÍA PROCURA OCULTAR SUS DEFECTOS**.

MARCIAL J. DOMINGUEZ.
Ingeniero Diplomado.

(De la obra «Motores de Aceites Pesados», 3.ª edición corregida, de la que es autor Marcial J. Domínguez, Ingeniero Diplomado).

Amigo DÉBIL

Elixir CALLOL

Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo reconocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprelo hoy mismo

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

SÓLO VALE 5 PTAS.

Así, pues, tú, industrial, que piensas adquirir un Motor, no te calientes la cabeza demandando docenas de presupuestos, pues si tratas de defender tus intereses, te convendrá adquirir **LO MEJOR**; y esta cualidad, solamente la **CAMPBELL**, ÚNICA del mercado que, huyendo de toda competencia de precio ante todo y sobre todo, sólo quiere seguir ofreciendo **LO MEJOR** que puede encontrarse. Ningún otro motor te dará mayor satisfacción; con ninguno quedarás más contento; el precio más justo será el que han de cobrarte; el plazo de entrega te lo cumplirán fielmente. Y si los informes que puedan obtener de tu firma son satisfactorios, también podrán darte amplias facilidades para el pago.

Informes y presupuestos gratis por el Ingeniero Representante en Menorca.

Anuncivay, 20.—MAHÓN.

La riqueza lechera de España.

Leemos en «El Debate» de Madrid un documentado estudio sobre la riqueza lechera de España, que es mucho más importante de lo que se cree.

La producción total es de 1.080 millones de litros, cuyo valor es de 552 millones de pesetas.

La producción del aceite vale 700 millones; la del vino 520 millones; la del carbón 250 millones; y la del azúcar 207 millones; de manera, que en relación con otras riquezas nacionales, la leche ocupa el segundo lugar.

En la producción de leche, corresponde a Baleares 14 millones y medio de litros; y en la manteca, produce esta provincia 13 mil kilos.

Crisis.

Leemos en la prensa de Mahón, que a la crisis porque atraviesa la industria de calzado, hay que añadir la crisis del ramo de construcción, por cuyo motivo son muchos los obreros parados.

El Dr. D. Pedro Moll Pons, Subdirector de Sanidad del Puerto de Mahón, tiene el gusto de participar al respetable público ciudadelano que el próximo domingo recibirá consultas en la «Fonda Feliciano» de 9 a 1.

SANTORAL

Viernes, 16.—Santa Engiacia vg. y santos Lamberto y Cayo.

Día 16.—Sol sale a las 5'10 pónese a las 6'28.—Luna sale a las 8'24 pónese a las 11'19.

Alcaldía de Ciudadela

El Sr. Gobernador Civil de esta provincia en circular publicada en el Boletín oficial de esta provincia dice lo siguiente:

«Siendo frecuente en la temporada actual la suelta de palomos mensajeros que tantos beneficios reportan para asegurar las comunicaciones en caso necesario, y a fin de evitar los perjuicios que les originen los palomos llamados buches, he acordado prohibir temporalmente que estén sueltos esta última clase de palomos, llamando la atención de los Sres. Alcaldes y Guardia Civil, para que, por los medios a su alcance den efectividad a dicha prohibición denunciándome cualquiera infracción de que tengan conocimiento.»

Lo que he dispuesto se haga público para conocimiento de los interesados y exacto cumplimiento.

Ciudadela, 10 de Abril de 1926.

El Alcalde,
JOSÉ MOLL.

Motor Arquimedes.

En perfecto estado y recién ajustado y pintado, véndese a toda prueba en pesetas 700 u oferta aproximada.

Informará el señor Orfila, calle San Fernando 29.—Mahón.

NUUESTRO SERVICIO ESPECIAL TELEGRÁFICO

El raid Madrid-Manila

Las noticias del raid interesan. - Octavo vuelo.

Madrid, 14.—5'00

El público se muestra interesadísimo en el curso del raid y lee con entusiasmo, en las pizarras de la prensa, las noticias del vuelo que efectúan los tres aviadores.

Los capitanes Loriga y Gallarza llegaron felizmente a Bagdad y visitaron la población, que es miserable en extremo.

Muy de mañanita, despedidos por sus compañeros los aviadores ingleses, continuaron el raid dirigiéndose a Buchia-Bender.

Por la tarde, llegaron a Buchia-Bender los sexquiplanos 29 y 30, tributándoseles un cariñoso recibimiento.

Después de breve descanso, continuaron el vuelo Bender-Albas, cuya distancia es de 1.250 kilómetros.

No se encuentra a los aviadores.

Dicen del Cairo, que los aviones ingleses que custodian el aparato del capitán Estevez, apesar de las pesquisas efectuadas, cerró la noche sin encontrar el paradero de los aviadores.

Sigue el vuelo sin novedad

Madrid, 15.—3'30

Dicen de Karachí que a las cinco de la tarde, hora india, llegó el aeroplano del capitán Gallarza y media hora después lo hizo el aviador Loriga.

Hicieron el recorrido de 1250 kilómetros en un sólo vuelo.

Fueron saludados por las autoridades.

Hállanse los aviadores en perfecto estado de salud.

Varias

Noticia desmentida.

Madrid, 14.—6'00

«La Nación» desmiente los rumores propalados y que afirman que el Comandante Franco sufre un castigo.

Resulta que dicho Comandante cumplió todas las órdenes que le

dieron y el amaraje a Montevideo fué forzado.

Estos rumores falsos los propagan ciertas personas amargadas que no pueden conformarse a que se nos gobierne de una manera seria y acertada.

Suscripción en Buenos Aires.

El Marqués de Estella nos dijo anoche en la Presidencia que le habían enviado de Buenos Aires, producto de la suscripción abierta para regalar a España un avión la suma de 200.000 pesetas.

El Obispo de Barcelona se halla agónico.

De Barcelona comunican que el Sr. Obispo Dr. Guillemet ha entrado en el período agónico.

No se le ha podido administrar más que la Extremaunción.

Inauguración de la Exposición del Automóvil.-Concurren 70 marcas.

Se ha inaugurado en el Palacio de Hielo la Exposición Oficial del Automóvil desfilando numeroso público.

Participan en el certamen cerca de setenta marcas de automóviles y cuarenta de industrias y accesorios de motociclismo, ciclismo, automovilismo y aviación.

La inauguró el Alcalde en nombre del Ministro del Trabajo.

Del extranjero

La tripulación del «Alcedo» agasajada en Bahía.

Madrid, 14.—7'00

Comunican de Bahía que ha llegado a aquel puerto el destroyer «Alcedo», siendo recibido por las autoridades.

El comandante ha visitado al presidente del Estado, quien poco despues ha subido a bordo del «Alcedo».

La población dedica grandes agasajos a los marinos españoles.

Acuerdo provisional de comercio con Alemania.

Durante la entrevista de Briand con el embajador de Alemania en París se firmó un acuerdo provi-

sional de comercio entre ambas naciones.

Alemania permite la importación de cierta cantidad de productos en la agricultura francesa, durante un período de un mes y medio.

El Mar Negro no debe estar bajo la dominación de Inglaterra.

El ministro italiano de Colonias declaró en el «Popolo di Roma» que el Mar Rojo no debe estar enteramente bajo la dominación de Inglaterra, y que, puesto que Miesua está sobre el Mar Rojo, se debe fortificar el puerto y establecer allí una estación naval.

El nuevo Gobierno

Consejo.- Comida.- Banquete

Madrid, 15.—3'00

El Consejo terminó a las 10 de la noche.

El primero en abandonar la Presidencia fué el Sr. Yanguas, Ministro de Estado, que debía asistir a una comida en la legación de Suiza.

El Ministro de la Guerra obsequió con un banquete a la misión militar portuguesa de futbol.

Manifestaciones de Estella

El Marqués de Estella dijo que el Consejo había tenido carácter administrativo.

Aprobó expedientes de Fomento y de Hacienda.

Ocupándose de las noticias recibidas por diversos conductos referentes al raid Manila, manifestó que las impresiones respecto al paradero del aviador son pesimistas.

Nada se sabe de los intrépidos aviadores, creyéndose que la sed, el clima, los accidentes del terreno, la escasa civilización de los habitantes del territorio, son factores que agravan la situación.

Terminó el Presidente sus declaraciones diciéndonos que nos facilitarían nota de lo tratado en Consejo.

Nota.

Tratóse de la visita que harán a Madrid los marinos argentinos.

Dióse cuenta de la situación de las relaciones comerciales con Alemania, Cuba y Francia.

Se puso a examen la reforma de la Ley del timbre, que quedó totalmente aprobada.

Aprobóse la concesión del ferrocarril Sarriá-San Feliu de Llobregat.

Quedaron igualmente aprobados varios expedientes de ferrocarriles y puertos.

PRENSA ASOCIADA.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 14 de Abril de 1926

Francos	24'10
Libras	34'14
Dollars	7'01
Liras	28'25
Marcos	0'00
Coronas austriacas	0'00
Interior serie A	68'90
Exterior serie A	85'20
Amortizable 5 p. A. 1920	94'25
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. S.	71'00
Id. Cáceres variable	31'25

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 15.—A las ocho

Barómetro	767.8
Termómetro a la sombra	14.8
Viento	Nordeste
Velocidad del mismo	Flojo
Estado del cielo	Despejado
Estado del mar	Rizada
Lluvia en 24 horas	6.5 mm.

MISCELANEAS

NUEVO CRIMEN

El juez.—¿Por qué le han prendido a usted?

El reo.—Porque estornudé, señor...

El juez.—¡Cómo! ¿Por estornudar?

El reo.—Sí señor.

El juez.—No comprendo...

El reo.—Es muy sencillo: yo estaba sacando las joyas de la cómoda; me vino un estornudo, me sintieron y me cogieron... que si no hubiera estornado, nadie me coge...

DON MARCIAL MORÁN SUAREZ, CONDESTABLE MAYOR, AYUDANTE DE MARINA INTERINO DE CIUDADELA, JUEZ INSTRUCTOR DE UN EXPEDIENTE DE HALLAZGO.

Hago saber: Que el paisano José Pons Vinent, ha encontrado en el mar, próximo al Cabo de Cavallería de esta Isla, un bote cuyas señales son:

Eslora	4'77 metros
Puntal	0'40 id.
Manga	1'50 id.

Lleva cadenas sujetas a su fondo como para izarlo en pescantes y en ambas bandas la letra A. pintada de amarillo sobre una plancha circular de plomo y varias anillas sujetas a sus costados.

Los que se crean con derecho a la propiedad de la citada embarcación deberán presentarse en esta Ayudantía con las pruebas necesarias para justificarlo en el término de un mes a contar desde la publicación del presente edicto.

Ciudadela 27 de Marzo de 1926.

MARCIAL MORÁN.

TARIFA DE ANUNCIOS

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones	2'50 "	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "	Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones	2'50 "	DE MEDIA PÁGINA	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones	4'00 "	Por una inserción	15'00 Ptas.
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60 "	Por dos inserciones.	25'00 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
ENTREFILLETES		DE PÁGINA ENTERA	
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.		Doble precio que el señalado para los de media página.	
ANCHO DE DOS COLUMNAS		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
Hasta seis centímetros:		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones	3'75 "	ESQUELAS MORTUORIAS	
De 4 a 6 inserciones	6'00 "	<i>(Primera página)</i>	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.		Página entera	50'00 Ptas.
Hasta doce centímetros:		Media página	35'00 "
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Un cuarto de página	20'00 "
Hasta veinte centímetros:		Del ancho de una columna	5'00 "
Doble precio que para los de seis.		OBSERVACIONES: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.	

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE ABRIL
SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 25 de Barcelona y 30 de Cadiz, el vapor «Antonio López».

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cadiz el vapor «León XIII».

Línea de Filipinas

Día de Barcelona el vapor

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor «Infanta I. de Borbón».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Montserrat».

Viajes extraordinarios

Días 23 de Barcelona, 24 de Valencia, 25 de Málaga y 28 de Cádiz saldrá el vapor «Reina María Cristina» directo para Puerto Rico y New York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHÓN.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.—MAHÓN.

Pará encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

IMPRENTA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

LOS TOS QUE TENGAN

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDREU DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tengan también **ASMA** ó **SOFOCACION**, hallarán un gran remedio con los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al asustado que se halla privado de dormir.—Opúsculos gratis.

Pídanse estos medicamentos en todas las buenas Farmacias.

