

# EL IRIS

Año X.

DIARIO CATÓLICO

Núm. 2.902.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

4 José M.º Quadrado, 40. — Imprenta  
Teléfono n.º 60

Ciudadela (Monroca) miércoles 22 de Noviembre de 1922

Dirección telegráfica IRIS  
CIUADDELA

PURGANTE  
"ZEA"

Tan bueno es  
que los niños se  
pelean por tomarlo  
Pedido en Farmacias



## A Buenos-Aires en tres días

En la Cámara de Comercio de la ciudad del Betis, y ante una brillante concurrencia, disertó el sábado por la noche el comandante de Ingenieros, director del Laboratorio de Cuatro Vientos, don Emilio Herrera, acerca de «Sevilla, aeropuerto terminal de Europa».

Comenzó el Sr. Herrera dando cuenta de las líneas de comunicaciones aéreas que hoy funcionan en diversas naciones y expuso el estado del proyecto de la línea aero-trasatlántica, en estos términos:

Por deseo e iniciativa de S. M. el Rey he efectuado el estudio del establecimiento de una línea aérea entre España y la Argentina, proponiendo que se emplearan como aeronaves globos dirigibles y se eligieran como estaciones terminales Sevilla y Buenos Aires. Para llevar a la práctica esta línea se constituyó la Compañía Trasaérea Española y se solicitó la colaboración técnica de la Casa Zeppelin, cuyos directores fueron con él en viaje de estudios a la Argentina. El resultado de este estudio ha sido tan satisfactorio, que la Casa Zeppelin considera la línea aérea Sevilla-Buenos Aires como la más favorable del mundo.

Se construirán dos enormes aeropuertos, uno en Sevilla y otro en Buenos Aires, comprendiendo cada uno hangares gigantescos de 300 metros de longitud y 50 de altura, talleres, fábricas de hidrógeno, gasógenos, almacenes y depósitos; estaciones radiotelegráficas, viviendas, etc., y además, en Sevilla, las importantísimas indus-

trias necesarias para la construcción de estos dirigibles, y que a su vez comprenden hangares para el montaje, talleres de construcción de piezas y fábrica de duraluminio.

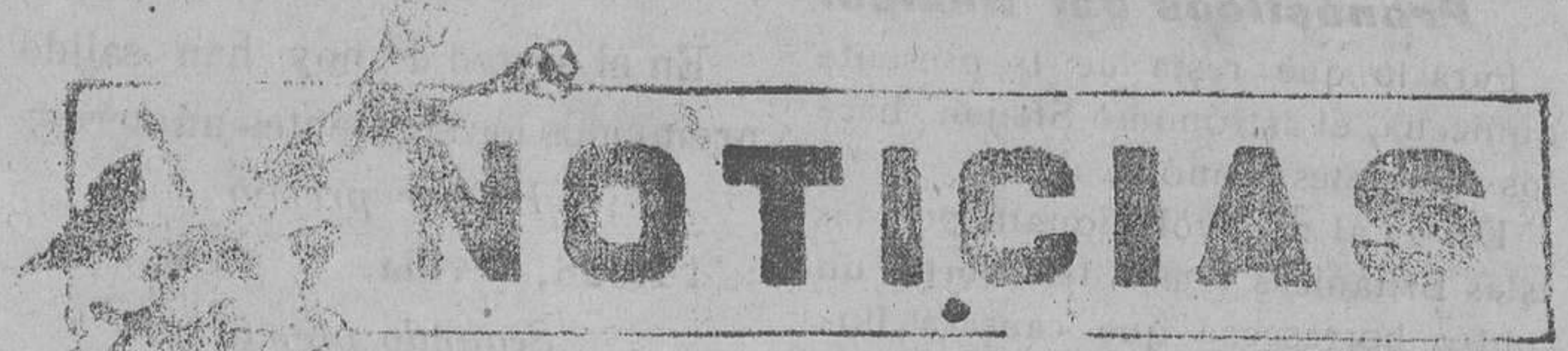
Para comenzar se emplearán tres dirigibles, dos trasatlánticos y uno para escuela de pilotos, con el que se establecería una línea secundaria hasta Canarias.

Se proyecta hacer un viaje semanal de Sevilla a Buenos Aires y otro de regreso, sin escalas intermedias, invirtiéndose unos tres días y medio en la ida y cuatro en la vuelta, por ser contrarios los vientos.

Los globos que se construirán después serán de 180.000 metros cúbicos, y tendrán camarotes independientes con todas las comodidades de los más perfectos buques modernos.

Establecido este aeropuerto en Sevilla, a él vendría a converger, por lo pronto, a una línea de Nueva York a España, que ya está planteada por una Casa norteamericana, que tiene encargados sus globos, y otra de Roma a Sevilla, que proyecta el Gobierno italiano, empleando para ello su globo «Hesperia».

Y terminó diciendo que, aprovechando la venida a Santander del presidente de la República Argentina, Sr. Alvear, el Sr. Goicoechea y él hablaron con dicho presidente, exponiéndole el estado actual del proyecto, por el cual se interesó vivamente.



### Despedida.

Después de haber permanecido unas semanas en Alayor, salió ayer para la península la Rda. Madre General de las Carmelitas Terciarias Descalzas, Sor Ursula Monastrol.

Las Hermanas Carmelitas de Alayor quedan definitivamente establecidas en su nueva casa, dedicadas a la enseñanza y a la asistencia domiciliaria a los enfermos que lo soliciten.

Dichas Hermanas han recibido de aquel vecindario innumerables pruebas de respeto y cariño.

### Ordenanzas.

Se han posesionado de sus nuevos cargos de Ordenanzas de Correos don Jaime Faner y don Antonio Coll nombrados recientemente para dichos cargos.

Era una necesidad aumentar el personal de esta Estafeta de Correos y todavía falta un Oficial; pues eran tres y ahora son dos, pesando sobre ellos un trabajo abrumador.

### Choque.

El martes, dos autos de distinta empresa de los que prestan servicio entre Mahón y Villa-Carlos chocaron a la salida de este último pueblo. Ambos iban llenos de pasajeros, no sufriendo daños ninguna de las personas que ocupaban los vehículos.

El choque no fué intencionado.

### Vapor.

El «Ciudadela» ha llegado esta mañana procedente de Palma al mando de su capitán señor Seguí, con la correspondencia, pasaje y carga general.

### Pescado.

Las parejas del bou han aportado hoy a la venta gran abundancia de pescado.

Mil kilogramos de pescado han sido trasladados a los pueblos del interior para su venta.

### Despedida.

A bordo del «Ciudadela» saldrá mañana para Barcelona y Bilbao, punto de su nuevo destino, nuestro querido amigo y compañero de redacción don Angel Lopez, Teniente de Carabineros. Marchará

acompañado de su distinguida esposa e hijos.

Durante el tiempo de su residencia entre nosotros ha sabido granjearse muchas amistades y la consideración de estos vecinos.

No pudiendo, el señor Lopez, despedirse personalmente de sus muchos amigos, nos encarga lo hagamos desde estas columnas; lo que cumplimos gustosos.

Deseámosle felicísimo viaje.

### Lotería.

Billete número 47.796 del sorteo que se celebrará en Madrid el día 22 Diciembre de 1922.

Se participa a los señores socios del «Círculo Católico» y del «Sindicato Agrícola» que en la conserjería se despachan participaciones de dicho número.

### Buques a la carga.

Se encuentra fondeado en el puerto de Barcelona el pailebot de esta matrícula «Flor del Mar», admitiendo carga para esta Ciudad.

Lo despacha en Barcelona la agencia Freixas Hermanos, Bajo Muralla, 13, y en ésta el naviero D. Miguel Bonet.

### Cementerio Católico.

La Junta de este Cementerio acordó que las obras de edificación de la Cripta e Iglesia se efectuen en dos grupos, y que este acuerdo se publique en el diario de la localidad, a fin de que llegue a conocimiento de los maestros albañiles que deseen presentar condiciones para los referidos trabajos, lo que habrán de efectuar dentro del plazo de quince días, a contar desde la fecha de este anuncio.

El plano y condiciones de la obra se hallan en poder del Sr. Presidente, calle Alfonso III núm. 20.

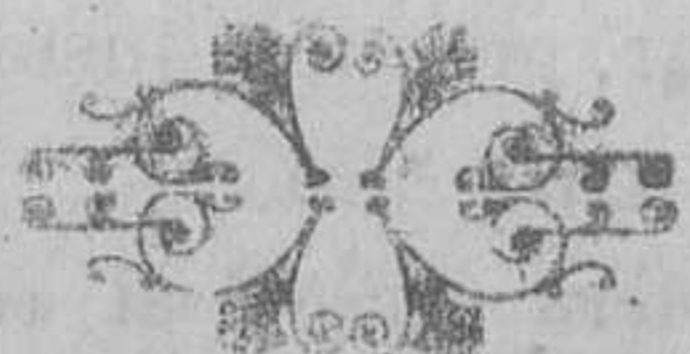
Ciudadela 22 Noviembre 1922.

P. O. de la Junta  
DIEGO CASASNOVAS, *Scrito*.

### Nuevo catedrático del Instituto de Mahón.

Por R. O. ha sido nombrado, en virtud de concurso de traslado, don Manuel Aurelio Vázquez, catedrático numerario de matemáticas del Instituto de Mahón.

Una industria nacional.  
Con mucho gusto dejamos con-



signado en nuestras columnas el triunfo conseguido recientemente por la industria nacional con los motores «Hispano-Suiza», los cuales han batido en el aeródromo de Villesanvage (cerca de Etampes), el record del mundo en velocidad a la de 342'41 kilómetros por hora y en el mismo aeródromo han ganado la «Copa Deutsch» otorgada al motor más rápido, triunfos ambos, conseguidos con un motor de 300 caballos en competencia con otros de 450 y 700 pertenecientes a diferentes marcas.

### Pronósticos del tiempo.

Para lo que resta de la presente quincena, el astrónomo Sfeijon hace los siguientes pronósticos:

Del 22 al 24, evolucionará por las Islas Británicas y mar del Norte un centro borrascoso que causará lluvias en las zonas septentrionales de la península, desde donde se propagará hasta las del paralelo central con vientos de entre SO. y NO.

Cambiará radicalmente el estado atmosférico en nuestro territorio el viernes 24, porque al apartarse por el E. del Continente, el centro borrascoso mencionado, se presentará en el Saco de Cádiz una depresión procedente de los parajes de Madera. Ocasionará lluvias en Andalucía y S. de Portugal, desde donde se irán extendiendo un tanto al Centro y Levante, con vientos del primer cuadrante, especialmente por la noche en que empezará a tomar incremento esta depresión al encaminarse hacia Oriente.

El sábado 25, habrá adquirido intensidad ciclónica la indicada depresión si son ciertos los datos y su núcleo principal estará entre Málaga Alicante y Orán. Por la acción de ella se registrarán lluvias copiosas y algunas tormentas en Levante y Andalucía oriental, desde donde se propagarán al Centro, con vientos fuertes de entre NE. y SE.

Del 26 al 27, mejorará la situación, pero quedarán núcleos de fuerzas en el Mediterráneo que ejercerán influencia en las regiones vecinas, sobre todo, el domingo 26.

Se modificará el estado meteorológico del 28 al 29, porque pasará por el Archipiélago inglés y mar del Norte, una borrasca que producirá lluvias en la península, principalmente desde el NO. y N. al paralelo central, con vientos duros del tercer cuadrante.

El jueves 30, será mejor el tiempo en nuestras regiones, sintiéndose un tanto en el NO. la influencia de una depresión que llegará a Irlanda.»

En las oficinas de la Compañía «Trasmediterránea» se ha recibido un telegrama anunciando que a causa del fuerte temporal reinante el vapor «Cataluña» había embarrancado en la ría de Arosa, salvándose toda la tripulación.

En esta Imprenta se han recibido libritos, pasa tiempos, recortes, etc. propios para niños.

Jueves, 23.—Santos Clemente papa y martir, Huirico confesor y Santa Lucrecia virgen.

Día 23.—Sol sale a las 6'31 pónese a las 4'33.—Luz sale a las 3'47 pónese a las 3'22.

En esta Imprenta se han recibido libritos, pasa tiempos, recortes, etc. propios para niños.

En esta Imprenta se han recibido libritos, pasa tiempos, recortes, etc. propios para niños.

# NOTICIAS DEL SERVICIO ESPECIAL TELEGRÁFICO

## Lotería Nacional

### Números premiados.

Madrid, 21.—21'18

En el sorteo de hoy han salido premiados los siguientes números:

#### Primer premio

14.628, Sevilla.

#### Segundo premio

20.235, Málaga.

#### Tercer premio

5.011, Loja.

#### Cuartos premios

27.948, 10.561, 22.343, 581, 13.566, 17.123, 6.638, 22.044, 6.303, 12.282 y 22.941, Palma.

## Militares

### «A B C» defiende a Berenguer.

Madrid, 22.—2'23

El periódico «A B C» defiende la reputación del general Berenguer, referente al expediente Picasso, diciendo que fué el único que se apresuró a exponer sin presunción de responsabilidad dimitiendo el mando.

Allende Salazar le dió toda su confianza, el Gobierno del Sr. Maura le declaró insustituible y el actual Gobierno se asintió con igual confianza, pero hoy todos lo niegan y esto dice es contrario a la hidalguía y a la opinión pública.

El «Cataluña» embarrancado.

Madrid, 22.—3'10

En las oficinas de la Compañía «Trasmediterránea» se ha recibido un telegrama anunciando que a causa del fuerte temporal reinante el vapor «Cataluña» había embarrancado en la ría de Arosa, salvándose toda la tripulación.

El buque se ha perdido totalmente.

Se ha confirmado la pérdida total del vapor «Cataluña». El director de la «Trasmediterránea» ha manifestado que se ha salvado toda la tripulación, que se halla debidamente atendida en el puerto de Villagarcía.

Los telegramas dicen que el embarrancamiento del buque, frente

a la ría Arosa y en las inmediaciones de la isla Salvora, se debe a la niebla que existía.

El «Cataluña» había pertenecido a la «Isla Marítima», desplazaba mil toneladas, y había sufrido una serie de reparaciones que le permitían hacer actualmente el recorrido Villagarcía-Vigo en buenas condiciones.

## De Marruecos

### Un prestigioso moro se somete a España.

Madrid, 22.—4'10

Se han recibido noticias de Melilla, las cuales acusan que desea someterse a España un jefe moro prestigioso que hasta ahora fué afecto de Abd-el-Krim.

## R. conocimiento.

Las fuerzas de policía recorrieron el territorio de Ed Sellum.

Rescataron el ganado que había sido robado a unos moros amigos y persiguieron a los ladrones, que se internaron en la zona francesa.

## Del extranjero

### Clemenceau en New-York.

Madrid, 22.—4'30

Ha llegado a New York Mr. Clemenceau para dar las anunciadas conferencias políticas.

## Obreros sin trabajo.

El número de obreros sin trabajo que se hallan inscritos en el ministerio del Trabajo de Londres es de 1.368,800, o sea 29,614 más que en la semana anterior.

## En el Congreso

Madrid, 22.—6'00

El Parlamento estuvo ayer tarde muy animado.

En los escaños muchos diputados y las tribunas llenas de público.

Inicióse el debate sobre el expediente del General Picasso.

Idalecio Prieto defendió su voto particular, pidiendo justo castigo para los culpables.

Considera principal responsable de lo ocurrido en la zona de

Melilla al General Berenguer.

Denuncia el diputado hechos vergonzosos, malversaciones de fondos, ventas, contrabando, etc.

Las acusaciones de Prieto causan enorme sensación en la Cámara.

En la primera parte de la sesión el diputado Sr. Sarradell atacó violentamente al Sr. Millán de Priego.

Por haber presentado la dimisión el Sr. Alvarado, fué elegido presidente de la Comisión de responsabilidades el Sr. Matos.

## En el Senado

Madrid, 22.—9'40

En esta Cámara la sesión careció de importancia.

## BO LSA

Barcelona, 21.—24'00

Telegrama facilitado por el «Banco de Menorca» en Ciudadela.

Interior serie A. . . . .	70'70
Id. id. B. . . . .	70'60
Id. id. C. . . . .	00'00
Exterior serie A. . . . .	87'15
Amortizable 5 por 100 A. . . . .	96'25
Id. id. id. B. . . . .	96'25
Nortes . . . . .	00'00
Alicantes . . . . .	00'00
Andaluces . . . . .	00'00
Orenses . . . . .	00'00
Francoes . . . . .	47'63
Libras . . . . .	29'37
Dollars . . . . .	6'53
Liras . . . . .	30'60
Marcos . . . . .	0'15
Coronas austriacas . . . . .	0'01
Nortes Prioridad . . . . .	61'00
Cáceres variable . . . . .	00'00

DON JUAN PIRIS Y MECADAL, ALCALDE CONSTITUCIONAL DE LA VILLA DE ALAYOR DE MENORCA.

HAGO SABER: Que la cobranza del tercer trimestre del Repartimiento General de Utilidades, formado con arreglo al Real Decreto de 11 de Septiembre de 1918, en sus partes Personal y Real, tendrá lugar en esta población los días 1.º al 20 de Diciembre próximo venidero de 9 a 13 de la mañana en la oficina de recaudación calle de Sta. Agueda n.º 6 de esta población.

Los contribuyentes, vecinos o forasteros que dejen de satisfacer sus respectivas cuotas dentro del plazo que queda señalado, les considerará morosos y se decretará contra ellos el pago de primer grado.

Alayor, 11 de Noviembre de 1922.

El Alcalde, PIRIS.

## Solar para vender

Lo está uno situado en la calle del Degollador.

Para informes dirigirse a esta Imprenta.

IMP. DEL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS, CIUDADELA