

EL IRIS

Año IX

DIARIO CATÓLICO

Núm. 2.578.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

C. José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 144.

Ciudadela (Menorca) sábado 5 de Noviembre de 1921

Dirección telegráfica IRIS
CIUADELA

A LOS FABRICANTES DE CALZADO

Industria auxiliar de la zapatería

Hebillas de gran lujo y corrientes.

Tacones forrados, lisos e incrustados con piedras y puntitos de plata.

Empleamos exclusivamente materiales ininflamables.
Tipos a deseo del fabricante.

Roig, Mercadal y Estrada

Plaza del Príncipe, 12.

MAHÓN

RÁPIDA

A mis piés veo estrellarse las aguas del mar contra el acantilado, formando a la manera de blanquísimos encajes y, a la vez, producen un chasquido sordo, como lejano eco, en las oquedades de las peñas.

Reverbera el astro-rey sobre la superficie del mar poniendo una pincelada de fuego centelleante en las movedizas ondas. Contemplo este mar de color, entre azulado y verdoso; miro a la lejanía por dó el sol se oculta y quedo extático ante la inmensidad del océano, agua, sólo agua en constante movimiento, que parece hervir.

Van saliendo barcas del puerto, una, dos, tres, cinco, muchas, las velas henchidas surcan lenta y majestuosamente las aguas, perdiéndose tras la raya en que el cielo y el mar se confunden.

Más barcas, más, éstas sin velamen; unos hombres de facciones bronceadas, de brazos desnudos al aire, reman y reman, sin fatigas, llevando en sus labios una canción suave, nostálgica. Son los trabajadores del mar, que allá van en busca del pan cotidiano que hallarán en el plateado pez; como ayer, como todos los días; para regresar quizá después de una noche mala, defraudadas sus esperanzas en la abundante pesca. Yo los miro alejarse, mientras comprendiendo más su ruda y peligrosa tarea, canto un himno a su diario traba-

jar, himno que nadie escucha, que se pierde en el espacio, pero que yo les dedico...

A lo lejos recórtase en el cielo aterciopelado la silueta de un faro, esbelta, elegante, de donde a la noche surgirá la luz bienhechora que ha de servir de guía a los navegantes; que ha de hablarles de cuidados con la brava costa que la oscuridad no permite distinguir y, que parece estar al acecho de nuevas víctimas, sobre todo, cuando el viento sopla furioso, como irritado con los hombres.

Dirijo mis miradas tierra adentro: el cuadro que se presenta a ellas semeja no tener vida; está el campo yerto, parduzco, el arbolado sin ramaje, esquelético; en todas las direcciones extiéndose la llanura cual inmensa sábana, salpicada de casitas blancas, muchas de recreo que están solitarias, mudas, esperando la estación estival para alegrarse. Las aspas de un molino de viento próximo, giran y giran rápidas, trayendo a mi mente el recuerdo de famosa aventura, de aquel loco ilustre que tanto nombre diera a mi patria querida en tiempos que muchos añoramos, porque animaba a nuestra raza otro espíritu que no era el de la época que vivimos.

Prendida en medio de ese cuadro está la población formando un conjunto blanquecino, muy agrupada, cual si temiera el ataque de invisible enemigo y se aprestara a la defensa. Destácanse de ella los perfiles de unas torres altas con

agujas que quieren herir el azul pálido del cielo.

Muere la tarde, suave; rápidamente...

ANGEL LÓPEZ.



Interesante relato de un prisionero

Entre los relatos de prisioneros fugados del cautiverio de los moros, ha pasado inadvertido para la prensa el siguiente, que nos da a conocer un amigo nuestro de Melilla, rogándonos su publicación, interesante por todas sus manifestaciones, pero principalmente por las que se refieren al abastecimiento de los rebeldes en la zona francesa.

Llámase Eusebio Manzano y es natural de Ayamonte.

Estaba de guarnición en Dar Quebdani cuando ocurrió el desastre y fué hecho prisionero. Un moro, Si Mohán lo llevó a su aduar, en los barrancos próximos a Tazuda. Este moro tenía madre, mujer y un hijo pequeño, y Eusebio quedó al servicio de la familia. Lo destinaron a guardar vacas y a llevarlas de zoco en zoco.

Comía mal: chumbos y pan de cebada; pero dice que los moros no comían mucho mejor.

—Yo no sé— dice—cómo esa gente se mantiene.

Como Eusebio es artillero, le invitaron a subir al Gurugú, ofreciéndole un jornal de dos pesetas. El soldado se negó, alegando que él no conocía el funcionamiento de las piezas, pues sólo se había ocupado en la conducción de acémilas.

Cuenta que hay internados muchos prisioneros, pues ante nuestro avance Abd-el Krim ha dispuesto que nadie se deje prisionero en los caseríos abandonados y que los conduzcan a Annual, como último refugio. Sidi Mohán le decía con frecuencia:—«Tú no marchar, porque si marchar, yo tener que pagar 100 pesetas de multa.

Tú quedarte, hacerte moro, yo comprarte mujer.»

Refiere que los moros tienen gran temor al avance de los aeroplanos, y se esconden, haciendo, a propósito, hondos agujeros, que cubren con hierbas. En cuanto ven un avión, corren a esconderse. Los aeroplanos han disparado mucho; Eusebio estuvo en riesgo de perecer por la explosión de una de las bombas.

También sienten los moros miedo al Tercio, porque dicen está muy farruco.

Confirma que hay soldados de Policía y Regulares que están con la jarca. Dice que Si Mohán le refirió un día: «Hoy estar con Abd-el-Krim un cónsul francés, y el Muluya estar lleno de campamentos franceses. Españoles avanzar ahora, pero estar escrito no poder pasar más adelante del Kert, y entonces volver atrás.»

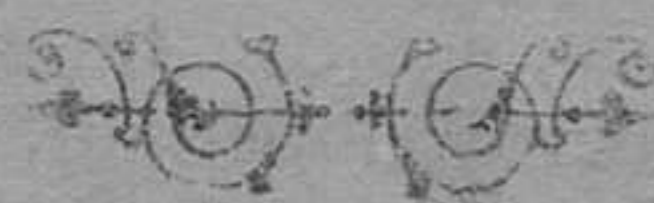
Cuenta que los moros se abastecen en gran cantidad de la zona francesa. De allí traen el azúcar; los pilones que antes vendíanse a dos pesetas, valen hoy cinco. Les abunda también el tabaco, que lo venden a diez céntimos la pastilla de «La Bandera».

No ha recibido malos tratos, aunque le han obligado a trabajar mucho. Únicamente las mujeres se ensañaban con él, apedreándole cuando iba a la aguada, desde las chozas de la altura.

Al ser expugnado Sebú, los cabileños del contorno se replegaron hacia Kaddur (sobre el riachuelo Igsar, que vierte poco más allá en el Kert). Dice que hay muertos españoles por el camino. Recuerda haber visto varios en la carretera cerca de Kaddur. Hasta allá han ido los aeroplanos, bombardeando el zoco, sin causar bajas.»

AFRE

Poderoso remedio contra la SARNA (Roña).—Sin mal olor y sin bñ. —Basta una sola aplicación.



NOTICIAS

Digno de aplauso.

Nos interesan personas autorizadas, hagamos constar la plausible conducta que vienen observando desde el día en que ocurrió el naufragio del «Torre del Oro», los empleados del municipio Pedro Pons Capó y Juan Gener Marqués, sobre todo el primero, con motivo del levantamiento de los cadáveres de los infelices naufragos que poco a poco van apareciendo por estas costas próximas al lugar del siniestro. Se ha visto en tales individuos, merecedores de recompensa, una voluntad grande que sobreponiéndose a la repugnancia que causa el tener que soportar el fuerte olor que despiden aquéllos, ayudan personalmente a las autoridades en su ingrata tarea, colocando los muertos en sus ataúdes y transportándolos hasta el vehículo que los conduce al cementerio, cuando muchos no solo no contribuyen a esa obra de misericordia, sino que apartan su vista de aquellos despojos con verdadero horror. Felicitase a los ahudidos Pons y Gener y otro día, haremos extensiva la felicitación a quienes corresponde muy cumplida.

Datos interesantes.

Durante el pasado mes de Octubre, se despacharon en esta Administración de Correos más de 8 mil paquetes postales, conteniendo casi en su totalidad calzado.

En cada paquete van cinco pares, si es calzado de señora, y cuatro, si es de hombre; de manera, que puede asegurarse que el valor mínimo de cada paquete es de cien pesetas. Por consiguiente, el valor total de los ocho mil paquetes es de ochocientas mil pesetas.

Con ello, el Estado tiene un beneficio de más de 10 mil pesetas tan sólo en sellos de correo, sin contar las contribuciones y otros impuestos por varios conceptos.

Pocas ciudades habrá de 40 mil habitantes que puedan ofrecer un caso semejante de actividad industrial.

Nos parece que los datos apuntados deben llamar la atención del Gobierno para mejorar y atender debidamente los servicios postales de esta Ciudad.

Las fuerzas expedicionarias

Esta tarde embarcarán en Mahón las fuerzas del Grupo de Ingenieros que marchan destinadas a formar con las fuerzas del Grupo de Ingenieros de Palma una Compañía de reserva destinada a prestar servicios en Marruecos.

Entre las fuerzas expedicionarias figuran varios isleños en la siguiente proporción: De Ciudad de Mahón dos; de Alayor uno; de Villa-Carlos cuatro; de San Luis uno y de Mahón uno, en total nueve hijos de esta Isla.

A éstos lo mismo que a los peninsulares y mallorquines que forman en las fuerzas expedicionarias, «El Bien Público» en nombre de Menorca las dedicará un modesto obsequio, a cuyo fin entregó al digno General Gobernador militar

de esta Isla Excmo. Sr. D. Enrique Martín Alcoba la cantidad de 281 pesetas.

Un acto simpático en favor de los expedicionarios es la sucripción abierta por sus compañeros con el objeto de dedicarles un obsequio fraternal en su partida, suscripción a la que han contribuido Jefes y Oficiales y que alcanzará una cifra elevada, demostrativa de los sentimientos de compañerismo y estimación en pro de los que marchan.

El sastre don Mateo Terrés ha entregado al Jefe del Grupo de Ingenieros don Victor Sanmartín cinco pesetas para cada Sargento, cuatro pesetas para los cabos y una peseta para los soldados expedicionarios.

La señora Viuda e hijos de Salvador Botella han entregado con el mismo fin la cantidad de cien pesetas.

La fuerza del Grupo de Ingenieros la componen los siguientes hombres:

Sargentos	5
Cabos	7
Trompeta	1
Soldados primeros y segundos	69

Total 82

Un Teniente (E. R.) y un Herrador.

Aviso.

La Federación Católica Agraria de Menorca participa a los Sindicatos, que debido al naufragio del velero «Joven Amalia», que era portador de una partida importante de superfostato, se vé precisada demorar la entrega de dicho abono, estando ya a la carga otro velero que llegará dentro breves días.

El Episcopado Español y la Peregrinación Espiritual de España al Templo Expiatorio de la Sagrada Familia.

Al ver escuchadas tan filialmente las exhortaciones de S. S. Benedicto XV de invocar durante este Año Jubilar a San José hecho de una manera tan singular por la Comisión del Templo expiatorio de la Sagrada Familia, organizadora bajo los auspicios de S. Emma, el Cardenal de Tarragona de una Peregrinación nacional al monumental Templo, todos los Prelados han querido cooperar activamente a tan hermoso proyecto y han nombrado ya para cada diócesis un Delegado diocesano.

De «El Bien Público» del jueves:

«El dragado del puerto»

El Consejo de Estado, constituido en Pleno, acaba de emitir su informe favorable en el expediente de esta obra, manifestando que, previo acuerdo de Consejo de Ministros, puede autorizarse la celebración de subasta, con arreglo al presupuesto reformado.

El primitivo presupuesto ascendía a 1.042.434'27 pesetas; se han aumentado en el reformado 333 mil 579'70 dando un total de 1.376'013'97 pesetas y las otras tres 433.333'33 cada una.

La Ordenación de Pagos de Fomento ha manifestado que puede satisfacerse en el presente ejercicio la primera de las anualidades con el remanente disponible del crédito consignado en presupuesto para obras de puertos y podrán serlo así mismo las restantes, caso de subsistir los actuales créditos.»

Artículos de fabricación alemana garantizados por su calidad y a precios económicos.

N.º 1.—Encendedor de gas «Electric», sumamente barato y muy económico. El invento más moderno que se conoce.

N.º 2.—Bujía universal para automóviles, camiones, motocicletas, aeroplanos y toda clase de máquinas que funcionan con bencina, benzol o petróleo. Este aparato, además de venderse a un precio nunca visto, evita paros y da tranquilidad al conductor. Es de mucha duración.

N.º 3.—Motocicletas de muy buena calidad de 2 H. P. a H. P. 5, con magnetoy gasto muy limitado; consume la de 2 H. P. un litro y medio de bencina por 150 kilómetros.

N.º 4.—Motores para bencina, benzol, alcohol y petróleo Nafta, para toda clase de industrias, lo mismo que para la marina, desde la embarcación más pequeña a la más grande, siendo tan reducido el gasto de combustible, que en pocos años se tiene el motor de balde. Además hay materiales de primera calidad, como carburador «Soles», «Magneto», «Bosch» y «Novis».

N.º 5.—Pinturas de todas clases y colores para carpinteros y albañiles, de muy buena calidad y a precios baratísimos.

Todos estos artículos son de fabricación alemana.

Representante general para Baleares, Don Jaime Timoner Pons, Nueva, 1 B, Alayor, donde se encontrarán existencias de algunos géneros y a quien debe pedirse todos los detalles necesarios, que se facilitarán con la mayor puntualidad.

SANTORAL

Domingo, 6.—**Santos** Leonardo confesor y Severo obispo.

Lunes, 7.—**Santos** Herculano, Amaranto, Florencio y Aquiles.

Día 7.—Sol sale a las 6'24 pónese a las 4'41.—Luna sale a las 12'53 pónese a las 11'47.

CULTOS

Domingo, 6.—**Dominica XXV después de Pentecostés.** En la Catedral, a las 10, fiesta en sufragio de las almas del Purgatorio. A las 7 y media, Misa de comunión y a las 10, la Mayor con sermón por el M. I. Sr. Dr. D. Juan Tudurí, Maestrescuela.

A las 2 y media de la tarde, Vísperas y Completas cantadas.

En San Francisco, a las 9 y media Misa conventual y homilia por el Rdo. Sr. Económico.

En San Agustín, a las 7 y media, Misa de comunión para los socios del Apostolado.

Menorca

Fornells.—Suscripción que este Pósito pescador abre a favor de las familias de las víctimas y supervivientes del naufragio del vapor «Torre del Oro», acachecido en la mañana del día 26 de Octubre del año actual en las costas de Menorca.

Posito pescador	25'00
Juan Garriga (Presidente)	2'00
Esteban Taltavull	1'00
Miguel Riera Caules	2'00
Miguel Gelabert	2'00
Victoriano Seone (Celador del puerto)	5'00
Jaime Sans Taltavull	1'00
Nicolás Pascual	2'00
Miguel Caules Bagur	4'00
Andrés Corantí	5'00
Antonio Fuxá Gelabert	5'00
Gabriel Sans Sintés	1'00
Miguel Sans Gornés	1'00
Antonio Sans Roselló	2'00
Antonio Roselló Sans	1'00
Bartolomé Taltavull Salvá	1'00
Sebastian Garriga Esbert	1'00
José Rodríguez	1'00
Diego Sans Monserrat	2'00
Antonio Riera Moll	2'00
Francisco Riera Taltavull	2'00
Bartolomé Riera Taltavull	2'00
Jaime Sans Sintés	2'00
Martin Sans Cornés	2'00
Antonio Roselló Garriga	2'00
Pedro Lull Martí	1'00
Rafael Roselló	2'00
Miguel Sans Gelabert	1'00
Sebastian Fuxá Gelabert	2'00
Gabriel Sans Roselló	2'00
Miguel Gelabert Caules	2'00
Antonio Sans Fuxá	1'00
Bartolomé Rodríguez	1'00
Diego Sans Garriga	1'00
Francisco Roselló Sans	3'00
Onofre Taltavull Alsina	2'00
Diego Sans Riera	2'00
Sebastian Roselló Gornés	2'00
José Garriga Pascual	2'00
Miguel Gelabert Riera	2'00
José Gelabert Taltavull	2'00
Juan Riera Roselló	2'00
Narciso Faigas Alzina	3'00
Miguel Sans Roselló	2'00
Matias Rodríguez	1'00
Jaime Garriga Caules	3'00
Jaime Garriga Fuxá	2'00
Santiago MasPOCH	5'00

Suma ptas. 122'00

VENTA DE SOLARES

Lo están los situados en el callejón d' en Cumellas al contado y a plazos al precio de 0'15 cénts. de peseta el palmo cuadrado.

Tambien los hay en el solar que ocupa el molino primero del paseo de San Nicolás y en los dos cercanos inmediatos al segundo molino al precio de pesetas 0'15 a 0'35 según sitio.

Informes, Plaza Colón, núm. 32

“LE PRINTEMS”

Participamos a nuestra clientela y al público en general, haber recibido en nuestro Despacho de Sastrería calle del Conquistador, 87 (Estanco) lo más selecto de la moda en trajes, gabanes, gabardinas, impermeables, a precios sumamente económicos.

Visitat nuestro despacho y os convenceréis.

Tintas WIGTY para escribir.

ESTACION METEOROLOGICA DE BAJOLI

Día	Hora	Barómetro	Variación barométrica en 3 horas	Termómetro C.º	Temperatura		VIENTO		Lluvia en 24 horas mm.	ESTADO DEL	
					Máxima	Mínima	Dirección	Velocidad en Kms.		Cielo	Mar
4	16	761.3		11.0			NW.	0.1a 5.0		Despejado	
5	8	761.7	+0.2	16.6	20	15	N.E.	5.1a 10.0		Idem.	Rizada



De Marruecos

Soldado libertado por una mora.

Madrid, 5.—2.40

Un telegrama de Granada refiere que en el barrio de Albaicín de aquella capital vive una mora joven y agraciada que viste el traje típico y excita la curiosidad de las gentes. Llegó hace días con una familia venida de Melilla. Trátase de un caso propio de una leyenda. Cuando el desastre, los de la cábila a que pertenecía la mora, aprehendieron a varios soldados. A uno de ellos le encerró en un departamento de su casa un jefe moro, anunciándole que perecería de hambre; pero la hija del moro, enamorada del soldado, le daba a diario de comer. Pasados seis días, el rifeño entró en la estancia, creyendo encontrar el cadáver del español. Al verlo vivo le dijo: «Puesto que no has muerto mañana te cortaré la cabeza.» Enterada la hija, dijo al soldado:

«Si te casas conmigo me hago cristiana y te salvo la vida.»

Aceptó el cautivo, facilitándole ella ropas morunas, y ambos se fugaron.

El soldado continúa sirviendo en filas, y fiel a su palabra, ha enviado a la mora a Granada con los padres de él, que viven en Albaicín. Cuando lo licencien se casará

con su salvadora que se ha captado las simpatías del barrio.

Informes de los prisioneros.—La situación de Abd-el-Krim.

Los prisioneros que llegan a Melilla aseguran que Abd-el-Krim continúa en la cábila de Binisidel. En la casa donde pernocta, los moros que ejercen la guardia sostienen de día y noche constantes tiroteos con harqueños aislados que se acercan con propósitos hostiles para Abd-el-Krim.

Sin novedad.

Madrid, 5.—12.00

El parte oficial de Marruecos dice que no hay novedad en ninguna zona.

Varias

Telegrama al Ministro de Capitanes y Pilotos por el naufragio del vapor «Torre del Oro».

Madrid, 5.—3.20

Con motivo del naufragio del vapor de la «Casa Tayá» «Torre del Oro» la «Asociación de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante» ha telegrafado al ministro de Marina, protestando de la forma como se viene haciendo la inspección de los buques.

Ruega que en esta inspección

tengan intervención los capitanes, que son los más interesados en la conservación de los buques y de las vidas de sus tripulantes.

También ha telegrafado al ministro de Hacienda, diciendo que con este naufragio se confirma la justicia de una disposición eximiendo de los derechos de abanderamiento, para substituir a buques como el naufragado por otros mejores.

Los nuevos reclutas se incorporarán los días 15, 16 y 17 del actual.

El Diario Oficial del ministerio de la Guerra, publica un Real decreto disponiendo que en los días 15, 16 y 17 del actual se incorporen a filas los mozos pertenecientes al reemplazo de 1921.

Otreclimiento patriótico.—Aeroplanos para el Ejército.

En el Ministerio de la Guerra se ha recibido un cheque de 133.000 francos, que el presidente de la Diputación de Cadiz regala en nombre de dicha provincia para que se adquieran tres aeroplanos, que llevarán los nombres de Lazaga, Primo de Rivera y el de un soldado de la provincia que muera gloriosamente.

La bendición y la entrega de dichos aparatos se verificará en Sevilla.

Suscripción iniciada por la Reina.

La suscripción iniciada por Su Majestad la Reina para enfermos y heridos de la campaña de Africa alcanzaba hoy á 3.617.003 ptas.

La construcción del Palacio Real.

Ha empezado a publicarse el boletín del Palacio real de Barcelona para cooperar a su construcción.

En el Congreso

Madrid, 5.—5.00

Continúa el debate sobre la cuestión de Marruecos, siendo la sesión muy importante, por hablar en la misma personajes de primera fila.

El Ministro de Estado, Sr. González Hontoria, hace resaltar que se castigará con gran energía a los culpables y a los traidores.

Defendió la existencia del contingente militar, hoy muy crecido, que hay en Marruecos y que permanecerá allí hasta que termine el castigo.

Expuso la necesidad de que el Alto Comisario sea un militar, teniendo en cuenta el contingente de tropas que opera en nuestra zona.

No obstante, se establecerá dualidad de mando civil y militar, y añadió el Ministro que prepara reformas en la administración de Marruecos, que tenderán a llevar la civilización a los moros.

Al mismo tiempo, se establecerá un régimen fiscal para no gravar el Tesoro español.

El Conde de Romanones pide al Sr. Maura exprese el criterio del Gobierno, explicando lo que va a hacerse con los 190 mil soldados que están en Marruecos.

El Sr. Maura contesta, diciendo que precisa también saber la actitud de los que han gobernado durante estos diez últimos años.

Añadió que hacia suyas las palabras del Ministro de Estado.

El Conde de Romanones insistió, afirmando que el debate tiene que terminarse por medio de una votación.

El Sr. Maura dice que la desea y que intervendrá en el debate en el momento oportuno.

Rectificó el Sr. Basteiro y le contestó brevemente el Sr. González Hontoria.

Prensa Asociada.



BOLSA

Barcelona, 4.—23.00

Telegrama facilitado por el «Banco de Menorca» en Ciudadela.

Interior serie A.	67.35
Id. id. B.	66.70
Id. id. C.	66.70
Exterior serie A.	83.10
Amortizable 5 por 100 A.	92.25
Id. id. id. B.	92.00
Nortes	55.40
Alicantes	54.70
Andaluces	00.00
Orenses.	00.00
Francos.	54.40
Libras	29.11
Dollars	7.39
Liras.	29.20
Marcos	3.35
Coronas austriacas	0.30
Nortes Prioridad	58.75
Cáceres variable	00.00



PARA VENDER

Lo está una casa situada en la calle de las Parras, núm. 11.

Para informes a esta Imprenta.

Fiebres intermitentes: Paludismo terciarias cuartanas y cotidianas Perlas febrifugas ZEA.

PATRIA

SOCIEDAD DE SOCORROS SOBRE ENFERMEDADES

Capital suscrito 500.000 Ptas. - Id. desembolsado 300.000

Esta Sociedad, que cuenta hoy en esta ciudad con más de 220 asegurados, admitirá de hoy en adelante con o socios un número ilimitado de personas de ambos sexos, desde 10 años de edad hasta los 70, gozando, pero, de buena salud; en cualquiera de las seis categorías que marca el Reglamento; con la condición de que el asegurado que haya cumplido los 52 años hasta los 70, deberá tener asegurados en PATRIA todas las personas de su familia que con él convivan.

Toda persona suscrita a cualquiera sociedad de socorros mutuos y quiera cambiar pasando a la PATRIA, después de 30 días de su inscripción, tendrá derecho a los subsidios que señala el Reglamento en caso de enfermedad. Agencia en Ciudadela: calle de José M.^a Quadrado, 29.

HERNIADOS

NO MAS usar de por vida BRAGUEROS Y VENDAJES
La curación, sin operar, es cierta en todas las edades.

El trascendental problema de la retención cómoda y absoluta y curación en plazo breve quedó resuelto con el primoroso arte metano-fisioterápico; así lo reconocieron, y con laudatorios dictámenes afirmaron, las Reales Academias de Medicina, a cuyo autor, D. PEDRO RAMON, han tributado elevado homenaje las altas mentalidades médicas, y ha merecido augusta felicitación de orden de S. M. el Rey (q. D. g.)

OBSEQUIO:

La casa Ramon, desde hace 35 años, viene poniendo coto a sufrimientos y funestas contingencias y para coronar su humanitaria obra obsequia con el magno descubrimiento regenerativo-fortificante GRAN CONSOLIDATIVO; a los enfermos de hernias (quebraduras), relajaciones, dislocaciones, etc. Patentado estimulante de cierre hermético y tópico admirable, primero y único reconocido, con elogios, por la ciencia y magistralmente informado por los sabios doctores, Presidente y Consejeros del Real Consejo de Sanidad. Pídase, y se recibirá gratis, un folleto instructivo. Carmen, 38, piso 1.º - BARCELONA.

DESPACHOS:

Central: Carmen, 38, 1.º BARCELONA a cargo de Ramon (padre).
Consultorio: Arrieta, 11, piso bajo, Madrid, a cargo de Ramon (hijo).

LA MUNDIAL

Compañía de Seguros mutuos sobre la vida fiscalizada por el Gobierno de S. M. Depositadas todas las garantías que exige la Ley, y sujeta a la Inspección de la Comisaría General de Seguros.

Director Regional: D. Bartolome Fernandez, Pelayo, II - 1.º Barcelona. Representante en esta localidad: D. Eugenio Triay, Plaza del Borne, Ciudadela.

Dirección General: Alcalá, 17, Madrid.

Gran fábrica de Baldosas Hidráulicas y piedra artificial

SEGUÍ Y MARI

Carretera de San Clemente, 19

Construimos mosaicos en varios dibujos y colores, escaleras, zócalos, piletas, depósitos para agua, vigas de cemento armado y todo lo concerniente al ramo.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Depósito en Ciudadela, Juan Lluch Bagur, calle de Maria Auxiliadora núm. 4.

Encontrarán en esta Imprenta regalos propios para bodas, especialidad en paisajes y fruiteras, plantas artificiales, etc.

A precios económicos tambien se venden objetos de escritorio.

En la tienda de Pablo Franco, se ha recibido un extenso surtido en perfumería, colonia, pasta dentifrica y objetos de celuloide.

Visítadla y os convencereis de los precios económicos.
--- 1 Calle del Carmen, 1. ---

JOSE PALLICER

CONQUISTADOR, 18

Confecciona toda clase de calzado de medida a precios sumamente económicos. Prontitud y esmero en los encargos. Especialidad en clases para Bebés.

LAMPARILLAS ROYAL

VELILLAS DE NOCHE

Duración garantida 8 horas, propias para habitaciones, oratorios y escaparates.

Luz fija y agradable. - Limpieza, economía y perfección, De venta en esta imprenta.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

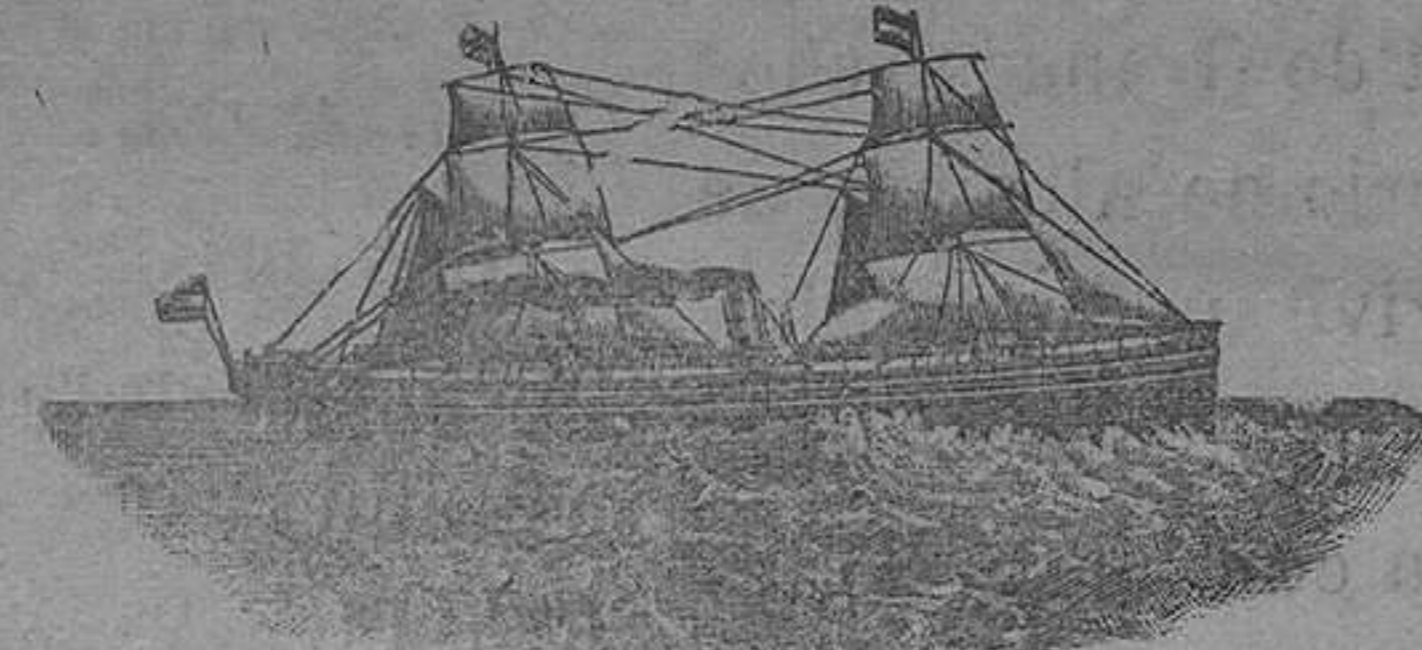
Compra venta de valores - Cambio de monedas - Operaciones de Banca - Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

- En cuenta corriente a la vista 2 por 100 anual.
- En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.
- En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.
- En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.
- En depósito al plazo fijo de doce meses 4 y medio por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Líneas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme

El vapor saldrá el 25 de de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz para New-York, Habana Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor saldrá el 16 de de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijon y el 21 de Coruña para Habana.

El vapor saldrá el día 10 de de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cadiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de las Palmas, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanillas, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

Líneas al Rio de la Plata y al Brasil

El vapor saldrá el de de Barcelona, el de Málaga y el de Cadiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor saldrá el de Bilbao y Santander, el de Gijón, el de Coruña, el de Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Filipinas

El vapor saldrá el de Barcelona para

Línea de Fernando Póo

El vapor saldrá el 2 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cadiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de las Palmas, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York y puertos del Cantábrico a New-York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22. - MAHÓN.

