

EL IRIS

Año IX

DIARIO CATÓLICO

Núm. 2.451.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

C. José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 144.

Ciudadela (Menorca) jueves 9 de Junio de 1921

Dirección telegráfica IRIS
CIUADADELA

La llegada del hidroavión "Mallorca"

El «Mallorca», hidroavión de hermosas líneas y de construcción inmejorable, llegó ayer a nuestro puerto, conducido por el notable y experto piloto catalán señor Colomer.

En vista de los continuos aplazamientos en la llegada de nuestra flamante nave, quiso la Compañía «Aero Marítima Mallorquina» no participar la llegada de la misma, y así lo hizo. Pero el ruido del motor previno al público, acudiendo gran gentío al muelle, al ver que el aparato, sobre el cual los comentaristas habían hecho ya sus cabalas, llegaba sobre nuestra ciudad, y en vuelos preciosos, se enseñaba a sus habitantes la adquisición, hecha en Italia, por unos cuantos mallorquines entusiastas de la aviación.

Los vuelos del ya popular aviador Colomer (cuya figura quedó ayer definitivamente consolidada) sobre la ciudad, fueron magníficos: hermosas espirales y vueltas sobre nuestra hermosa Catedral, vuelos ceñidos sobre un ala, etc. etc.; todo fué hecho con una gran maestría por Colomer.

A los doce minutos de volar sobre la ciudad, en un amerrizaje inmejorable, frente a Son Alegre, tocaba en el agua el flamante hidro al servicio de la Compañía «Aero Marítima Mallorquina».

A los pocos minutos del amerrizaje, el cronista deportivo de nuestro colega «La Almudaina», señor Ferrer y Oliver, y el que estas líneas escribe, acompañados de don Juan Fuster, quien puso gallantemente su balandro a nuestra disposición, y del accionista señor Oliver, atracábamoss junto al hidro, y estrechábamos la mano de los tres excursionistas aéreos, a quienes dábamos nuestra cordial bienvenida.

Colomer, al amerrizar y amarrazar el hidro junto al Club de Regatas, fué ovacionado.

En el aparato llegaban, como pasajeros, don Joaquín Costa, constructor del nuevo radiador, y el oficial del Banco de España y accionista de la Compañía don Vicente Cayuela.

Colomer y sus acompañantes mostrábase encantados de este espléndido viaje aéreo.

Como al aviador Colomer era punto menos que imposible semeterlo a nuestro interrogatorio, interrogamos a uno de los pasajeros, el señor Cayuela, quien nos prometió darnos sus impresiones del viaje, que relata en las siguientes cuartillas que nos ha enviado esta mañana:

«Este viaje ha sido para mí el más bonito de mi vida. Atravesar el *charco* en estas condiciones de hoy es realmente ideal. En Barcelona, hemos embarcado en el aparato el aviador señor Joaquín Costa, que es quien se encargó de ensanchar el radiador del «Mallorca», y yo. Después de saludar a la madre de nuestro valiente piloto que había ido al puerto a darnos su adiós y que nos vió partir quedando con muchas ganas de hacer la travesía con nosotros, y después de habernos despedido del notable aviador catalán señor Canudas y de una infinidad de socios del «Aero-Club», que también habían acudido al muelle para presenciar nuestra salida para Mallorca, la lancha a motor del señor Ribot nos remolcó hasta la boca del puerto.

Puestos nuestros cascos y los abrigos salvavidas, Colomer pone en marcha con suma velocidad el motor y a los pocos segundos el «Mallorca» ha descollado admirablemente, entrando en pleno vuelo. En seguida hemos hecho rumbo a esta isla. El reloj marcaba las 5:10. Sin darnos cuenta volábamos ya a más de 800 metros. Soplabla viento fresco muy fuerte y Colomer hace emprender al aparato veloz carrera hacia las nubes. Cuando nos hemos parado de subir, el altímetro marcaba 1.400 metros. A los 15 minutos de vue-

lo se ha divisado la isla de Mallorca, pero envuelta en una capa de espesa niebla.

Nosotros cómodamente sentados, hemos contemplado el más magnífico de los espectáculos. El mar, ese azul mar Mediterráneo, nos hacía el efecto de un inmenso lago de adormecidas aguas.

Desde tan alto no se nota, ni mucho menos, la ondulación del mar. Parecía estar tan tranquilo, que le entran ganas al pasajero de ir a correr no poco sobre el agua. Por entre los cristales del aparato contemplábamos, allá en el horizonte, la isla de Mallorca que poco a poco tomaba mayores proporciones. Detrás íbamos dejando el sol acariciador, que lentamente caminaba hacia su ocaso. ¡Que hermoso, qué sublime es contemplar la grandiosidad de ese Canal que separa Mallorca del Continente, desde una altura como la que llevábamos! Colomer no se cansaba de subir, consiguiendo una altura de 1.800 metros. El «Saboya 16», en medio de tantísimo viento y volando a toda marcha, es decir, desarrollando una velocidad de 170 kilómetros por hora, permanecía siempre tranquilísimo, sin el más ligero movimiento. Esto es una de las cosas que más me han llamado la atención durante todo el viaje: la gran estabilidad del aparato, la ausencia en absoluto de todo movimiento violento. El aparato se desliza siempre suavemente sin bruscas subidas o bajadas, sin ningún balanceo de alas o cosa parecida. No se da uno cuenta de que está volando; yo prefiero mil veces más viajar en hidros como el Saboya, que en el más cómodo de los automóviles. No hay punto de comparación. El motor no ha fallado ni una sola vez. En todo el camino ha funcionado con admirable precisión. Colomer, que dirige el aparato con la mayor de las tranquilidades, de vez en cuando se volvía para mirar el motor y la hélice, y sonriente, como complacido, por su buen comportamiento, me miraba entonces a mí para tranquilizarme.

Ya por fin, hemos llegado a la montaña Costa Norte. Para que se pueda calcular a la altura que volaríamos entonces diré que el altísimo Puig Mayor, lo vemos bajo nuestras alas lejos, muy lejos, haciéndonos el efecto de un montecillo de arena.

Una vez pasada la alta cordillera, el aparato ha iniciado un descenso y hemos podido recrearnos la vista admirando el hermosísimo valle de Sóller. Toda la isla parecía entonces una inmensa y aterciopelada alfombra verde. ¡Qué bonitos paisajes!

Se veían una infinidad de diminutos pueblecillos que nos hacían el efecto de una sola casa, y allá al fondo se divisaba la bien recortada bahía donde íbamos a amerrizar.

Llegados sobre Palma, Colomer inició un vuelo planeado en espiral, y el aparato, en los ceñidos virajes, iba inclinándose; inclinándose, pero siempre suavemente, sin notar la más pequeña sacudida. Veríamos como por el Borneo y en todas las calles de Palma la gente, como diminutas hormigas, corría hacia el puerto para vernos llegar. Como se habrá visto, hemos dado unos cuantos vuelos sobre la población, y Colomer hubiera volado todavía más si no hubiese sido por la mala calidad de la bencina. Al fin, se decidió a amerrizar, sintiendo nosotros que tan pronto se acabara viaje tan agradable. Ha sido admirable. Yo me he encontrado sobre el nivel del mar sin haberme dado cuenta de ello. En la barquilla del aparato no se ha encontrado ni la más insignificante sensación al ponerse en contacto con el mar y eso que el aparatito tomaba agua a 100 Kms. por hora.

Colomer amerrizó como el mejor experto piloto - marino. Hemos vuelto a mirar el reloj y marcaba las 6:20. Es decir que hemos hecho la travesía desde Barcelona a Palma en 1 hora y 20 minutos.

Total: un paseito verdaderamente admirable que me figuro no ha de ser la última vez en hacerlo.»

(De «Correo de Mallorca».)

NOTICIAS

La labor del Sr. Parreño

Las aguas de la fuente del Paseo de San Juan. - Tropas de guarnición en Ciudadela. - El tren hasta Alcudia.

Nos ocupábamos ayer de las gestiones que lleva a cabo nuestro Diputado para conseguir la creación de una Granja Agrícola Pecuaria, en este término municipal, y que será de positivos resultados para la riqueza agraria de Menorca.

Hoy, debemos dar cuenta a nuestros lectores de otros importantes asuntos, que tiene entre manos el Sr. Parreño, y que encierran gran utilidad para Ciudadela.

El primero se refiere a las aguas de la fuente del Paseo de San Juan. Fuente abundantísima y de cuyo manantial se surten de agua muchos vecinos de las calles inmediatas.

Se ha redactado una Exposición, por cierto muy bien razonada, y que firmarán estos habitantes, solicitando del Gobierno una subvención de 120.000 pesetas, para elevar dichas aguas, canalizarlas y abrir varias fuentes en distintos puntos de la Ciudad, a fin de que estos puedan proveerse fácilmente de aguas potables y evitar de esta manera los casos de fiebres tifoides que se dan todos los años.

El asunto es de capital importancia y está íntimamente relacionado con el saneamiento de la población, que tanto debe preocuparnos.

El Sr. Parreño gestionará la concesión de dicha subvención, con fundadas esperanzas de conseguirlo.

Teher tropas de guarnición es el anhelo de todos los ciudadelanos. Los mismos cuarteles en construcción, que cuestan miles y miles de duros al Estado, y que se echarán muy pronto a perder, piden tropas que miren por la terminación y conservación de los mismos.

Nos aseguran que este asunto se halla muy adelantado y que nuestro activo Diputado no cesará hasta conseguir mejora tan importante y vital para Ciudadela.

El interés con que el Sr. Parreño se ocupa de nuestros asuntos queda demostrado con el apoyo que ha prestado a los mallorquines para la aprobación de la reforma del proyecto del ferrocarril Inca-Pollensa-Alcudia.

La reforma será de mucha utilidad para Mallorca, pero es muy práctica para los menorquines y ciudadelanos, que dirigiéndose a Palma por vía de Alcudia tienen que coger una tarriana o un carrerón incómodo hasta la Puebla y esperar allí la salida del tren.

Todas estas incomodidades y molestias quedarán vencidas cuando la línea férrea llegue hasta Alcudia, gracias a la influencia del Sr. Parreño, Director General de Agricultura.

Creemos expresar el sentimiento de todos estos vecinos al manifestar el sumo agradecimiento que

siente Ciudadela y Menorca hacia el Sr. Parreño por su fructífera e incomparable labor en favor de esta Isla.

Botadura.

Al escribir estas líneas, numeroso público se dirige al muelle para presenciar la bendición y botadura del nuevo buque.

Auxiliadora.

A todas las personas, que llevan el nombre de María Auxiliadora se les ruega que hoy a las cinco y media de la tarde pasen por el Colegio Salesiano para sacar el grupo fotográfico, que debe mandarse a la exposición permanente de Turin.

Multas.

Por esta Alcaldía, han sido impuestas estos días nueve multas, de cinco pesetas cada una, a otros tantos padres por abandono de sus pequeños en la calle.

También han sido multados otros individuos por infracción de las ordenanzas municipales.

Vapor.

El «Ciudadela» ha salido esta mañana para Alcudia en viaje de enlace.

Telegrama.

La Comisión encargada de la venta del hidroavión a ésta ha recibido el siguiente telegrama:

Palma, 8. — 23'50

Avión realizado pasajeros vuelos espléndidos; público entusiasmado.

OLIVAR.

SANTORAL

Vernes, 10. — Santos Restituto, Ciriaco y Crispulo mr.

Día 10. — Sol sale a las 4'21 pónese a las 7'16. — Luna sale a las 9'34 pónese a las 11'9

Menorca

Ferrerías. — Estos vecinos sienten cada día más la necesidad de levantar un nuevo Colegio para las Hermanas Terciarias, y se han abierto listas y se han buscado suscripciones y parece que va de veras la construcción de un nuevo edificio, espacioso y capaz para convento, colegio y hospital.

El Ayuntamiento tiene en proyecto abrir una nueva calle, paralela a la calle Nueva, y en ella se levantará el Colegio.

La parte destinada a convento y

colegio se costeará por suscripción popular y el Hospital municipal correrá a cargo del Ayuntamiento.

Este hecho demuestra el bien que hacen dichas Hermanas y el aprecio que les tiene el pueblo de Ferrerías.

Ha quedado terminado el cuadro del llorado Sr. Febrer, Dean de la Catedral, y que ha de ser colocado en el Salón de Sesiones de este Ayuntamiento.

Tintas WIGTY para escribir.

ESTACION METEOROLÓGICA DE BAJOLÍ

Día	Hora	Barómetro	Variación barométrica en 3 horas	Termómetro C.	Temperatura		VIENTO		Lluvia en 24 horas mm.	ESTADO DEL	
					Máxima	Mínima	Dirección	Velocidad en Kms.		Cielo	Mar
8	16	761'3		21'3			N. E.	0'1a 5'0		Casi nuboso	
9	8	761'3	+0'2	20'3	22	17	N W.	10'1a20'0	9	Idem.	Rizada

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL TELEGRÁFICO

Varias

Nombramiento.

Madrid, 9. — 2'10

Publica la «Gaceta de Madrid» el nombramiento de profesor de Dibujo del Instituto de Mahón a favor de don Aurelio Vicente Vila.

Del extranjero

El Vaticano reanuda las relaciones con el gobierno de Italia.

Madrid, 9. — 3'40

La prensa de Roma sigue comentando el reanudamiento de las reanudaciones del Vaticano con el gobierno de Italia.

«L' Observatore» advierte a los católicos que se abstengan de todo prejuicio.

Añade que en la actualidad es intempestivo el examen de esta cuestión.

Mejora la situación financiera.

La situación financiera de Cuba mejora progresivamente, gracias a las acertadas disposiciones que ha adoptado el Gobierno.

Algunas casas de banca que habían hecho suspensión de pagos han reanudado sus operaciones, y algunas que aún no lo han hecho, han anunciado, para muy en breve, su reapertura.

El acto tendrá lugar en breve y el mismo día, que será un domingo, se verificará la ceremonia de descubrir la lápida que dará el nombre del Dean Febrer a la actual calle Nueva. Se imprimirá solemnidad a dichos actos.

¡Muy bien por los pueblos que saben honrar a sus hijos más ilustres!

El expresidente de Cuba.

El expresidente de la República de Cuba, Sr. Menocal que se encuentra en Francia para pasar en aquella nación una temporada, tiene el propósito de visitar al Rey de España, cuando éste veranee en el palacio de la Magdalena.

Probablemente se hará la visita a fines de Julio.

PRENSA ASOCIADA.

BOLSA

Barcelona, 8. — 20'00

Telegrama facilitado por el «Banco de Menorca» en Ciudadela.

Interior serie A.	69'00
Id. id. B.	68'30
Id. id. C.	68'20
Exterior serie A.	84'00
Amortizable 5 por 100 A.	91'80
Id. id. id. B.	91'70
Nortes	59'25
Alicantes	59'25
Andaluces	00'00
Orenses	17'25
Francos	62'50
Libras	29'50
Dollars	7'75
Liras	37'75
Marcos	12'00
Coronas austriacas	1'85
Nortes Prioridad	59'00
Cáceres variable	00'00

Sello ZEA

Contra el dolor de cabeza.

30 céntimos.