

HERALDO DE MENORCA

REDACCIÓN: CÍRCULO MONÁRQUICO
ADMINISTRACIÓN: Infanta, 17 (bajos)

DIARIO MONÁRQUICO

SUSCRIPCIÓN: 1'25 Ptas. al mes en toda España
NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS

Año II:

Mahón martes 29 de Mayo de 1917

Núm. 345

HOJA DE CALENDARIO

Miércoles

30

Mayo

San Fernando rey de España

San Fernando, modelo de príncipes cristianos y valerosos, guiado por su fe abatió con denodado esfuerzo a los infieles, a los que arrojó de muchas ciudades, restándoles poco a poco su poderío. Llegó a hacerse temido por el poder de sus armas y querido hasta por sus enemigos, por su prudencia y bondad. Entregó su alma a Dios en 30 de mayo de 1252.

El anhelo de Alemania

Las palabras del canciller alemán en el Reichstag, relativas a España, han producido un vivo movimiento de simpatía en la opinión. Ellas significan que se reconoce la noble actitud de España para ambos bandos beligerantes. Han sido justas, y por ello el espíritu español ha visto con agrado este reconocimiento a su conducta, que no merece, por cierto, igual gratitud en otros países recolectores afortunados de la acción personal del Rey y de cuanto produce la Patria en un no interrumpido comercio.

Esta satisfacción se ha visto hoy corroborada ampliamente con las noticias y comentarios que en un radiograma de Berlín comunica a su periódico, «A B C», el inteligente periodista Antonio Azpeitúa.

Según ellas, el Gobierno alemán ha redactado ya la contestación a la Nota española. De su espíritu, de sus propósitos dice el subsecretario de Estado, baron von Bussche:

La respuesta de Alemania a la última nota española está inspirada, como todas las anteriores, por un vehemente deseo de mantener con el país amigo las relaciones más cordiales. Hemos examinado con toda seriedad las reclamaciones que hacia el anterior Gabinete y que mantiene el actual Ministerio. Haremos cuanto humanamente sea posible para remediar los perjuicios que España, como los demás países neutrales, sufre por la guerra marítima, tal como se lleva a cabo. Apreciamos en cuanto valen las relaciones amistosas con España, y es la más firme intención del Gobierno alemán hacer que estas sean más estrechas. Después de la guerra podrán ser puestas en práctica todas las buenas voluntades; ya existe el proyecto de emplear nuevas líneas de vapores entre los puertos alemanes y españoles; no como antes, que sólo tocaban nuestros barcos en Vigo o en Villagarcía, o al regreso a América del Sur sino líneas de servicio exclusivo entre los dos países.

Alude también a la formación de una Sociedad para utilizar industrialmente los productos agrícolas, de la que ya tienen noticia la opinión española, y del deseo de que la paz llegue, para que los mercados alemanes se surtan de los productos españoles.

Esta disposición de ánimo, que revela un sincero afecto hacia nuestra Patria, resplandece en la contestación a la Nota.

Sobre el caso que la motivó discurre el subsecretario de Estado alemán del modo siguiente:

La Nota española se refería al caso del «San Fulgencio», y nosotros enviamos gran documentación al gobierno español para probar que la culpa del hundimiento del barco corresponde a los ingleses. El «San Fulgencio» llevaba permiso especial de las autoridades en su viaje de ida a Inglaterra; se encontraba en un puerto inglés cuando la declaración de la zona peligrosa hecha por el Almirantazgo alemán el 1.º de febrero; no abandonó el puerto inglés en el plazo señalado para que los barcos neutrales regresasen a sus puertos de origen, acaso porque las autoridades inglesas le retuvieron, como retuvieron a otros muchos de distintas nacionalidades. Pasado este plazo, los ingleses dijeron al capitán que el Gobierno alemán había declarado que los barcos españoles podían navegar sin ningún riesgo; salió del puerto inglés en los momentos en que habíamos entablado negociaciones con los países neutrales para conceder un nuevo plazo durante el cual los barcos de su nacionalidad podrían abandonar sin peligro las costas inglesas; el «San Fulgencio» salió antes, desconociendo estas negociaciones en marcha si hubiese esperado un poco más, hubiera podido salir de la zona peligrosa, y arribar a España, como lo han hecho recientemente otros barcos españoles, holandeses, daneses. Los suecos no han aprovechado este plazo porque Inglaterra ha puesto dificultades.

Nosotros lamentamos el naufragio del «San Fulgencio»; pero la culpa recae sobre Inglaterra que engañó a su capitán.

¿Qué juicio merecerá esto al pueblo español? Aventura es formularlo todavía sin conocer el texto íntegro de la Nota. Pero indudable es que este avance muestra claramente que ni deliberadamente, ni con propósito de hostilizar a España ejecuta su guerra submarina el Imperio alemán. Las exageraciones de los intervencionistas a ultranza se estrellarían siempre ante esta conducta de su Gobierno, dispuesto siempre a atender los requerimientos y las solicitudes de España.

Alemania desea que nuestra Patria sea fuerte y logre el esplendor áureo de su pasado, para que su intervención en la política mundial sea eficazísima. No son ambiciones de conquista las que dictan este deseo, porque, con toda claridad rebatido el barón von Bussche la acusación de imperialismo que se imputa a su Patria con estas palabras del radiograma aludido:

Se ha dicho que Alemania quería el avasallamiento de todo el mundo, que su famoso militarismo era una amenaza terrible para la paz. La historia de los últimos cuarenta años lo desmiente. Desde la guerra del 70 Alemania no se ha peleado contra ningún pueblo. Los países que forman la Entente, en cambio, tuvieron varias guerras en ese mismo período. Rusia peleó contra Turquía y luego contra el Japón. Francia tuvo varias guerras coloniales. Inglaterra se apoderó con las armas del Transvaal, de la India, y menos belicosamente de Chipre, de Malta, de las islas Malvinas, del canal de Suez. Italia combatió contra Abisinia y Trípoli; y en el otro continente, los Estados Unidos hicieron la guerra a España para despojarla de sus colonias.

En cambio, Alemania ha mantenido siempre el principio de la igualdad de derechos de todos los pueblos; nunca se ha metido en los interiores de otras naciones. Nosotros no pretendemos sino garantías de que nuestro desarrollo pacífico no será estorbado; queremos la libertad y los mismos derechos que los demás pueblos en el mar.

Tan elocuentes manifestaciones prueban que el anhelo del pueblo alemán no es otro que el de vivir en armonía con todos los paí-

ses, y singularmente con España. Las líneas esenciales de esta conducta observadas ya durante la guerra, se afirmarán indudablemente a partir del día que la paz se firme.

Insensatez sería sembrar la desconfianza y el odio en un pueblo que ningún daño causa a nuestra Patria. Y de lamentar es que la pasión o los intereses arrastren a ciertas gentes a extremos antipatrióticos, sólo concebibles por ceguera o por excesivo amor a unas palabras sin contenido ni eficacia en estos tiempos de realidades económicas y de evidencias sociales.

ALEMANIA ECONÓMICA

XI

Otros infantes en salvó

Lectora amiga; caro lector mío: ¿conoceis las «curvas de supervivencia», que dicen los científicos? ¿Habeis visto unos «cuadros gráficos», que los sabios han construido, en los cuales se demuestra las proporciones de personas fallecidas normalmente, es decir por término medio regular?

Tales cuadros, tales curvas, son muy interesantes y las compañías de seguros sobre la vida las emplean mucho, porque de estos documentos estadísticos se deduce la «vida probable» en cada año de edad.

Estas curvas y cuadros presentan la mortalidad en cada uno de los años de la existencia humana. Y dato singular, para los no familiarizados con la estadística, los primeros años de la vida y los últimos son de máxima proporción de fallecidos. Las gráficas aparecen a modo, algo semejante, de los tirantes de un puente colgante. Vienen desde muy al to de los dos extremos, «primera infancia y senectud», y descienden para dar una gran curvatura en las edades de plena madurez.

Dicho de otro modo: en los primeros días de la vida, en los primeros meses, en los primeros años, fallecen los niños en proporciones tan extraordinarias como las personas que llegan a la ancianidad, en cuyo caso de la existencia tienen grandes probabilidades de morir, toda vez que Dios ya se ha servido de ellos para sus fines providenciales, que nosotros no conocemos en este valle de lágrimas.

Así, pues, el niño al venir al mundo también tiene grandes probabilidades de morir, pero la ciencia ha estudiado estos problemas y, como hemos visto, se ha conseguido reducir mucho la «mortalidad». Alemania es elocuente testimonio. Pero aun queda otro peligro al infante que ve la luz con plena vida, y es el de fallecer en los primeros días y aun en los primeros meses de su existencia. La «puericultura», que no solo se aplica a los niños desde la concepción, sino al llegar a este mundo, se utiliza más aun, si cabe, cuando su madre o encargada lo amamanta. Es entonces delicadísima planta casi de estufa y hay que salvarla.

Las estadísticas alemanas han estudiado ampliamente la mortalidad infantil pero como no podemos detallarlas, por lo que respecta a los primeros días de la vida y aun los meses inmediatos, lo haremos de todo el primer año.

Dicen así los documentos oficiales germanos: en el año 1901 de cada 100 «niños nacidos vivos» murieron en el primer año de su existencia más de una quinta parte o sea 20'7 es decir 20'7 por 100 ó 207 por cada 1000 infantes de ambos sexos, siempre de los nacidos con vida. En el año 1910 se había reducido la mortalidad infantil, en el primer año de vida, a 16'2 y en 1912 sólo fué de 14'7. Había descendido en doce años de estudio desde 207 a 147 por 1000, tendiendo a ser la mitad que en los comienzos de este siglo.

Largo sería explicar los múltiples recursos de que se han valido los alemanes para alcanzar estos resultados, sin perder y no debe olvidarse el dato, la «gran natalidad». Diremos sin embargo, para aquellos de los lectores, que no lo sepan, que el Emperador y la gran Emperatriz, su esposa, entusiastas de la infancia y del hogar, vienen recomendando a todos los germanos, pero más aun a las mujeres tudescas, las tres K. K. que son las iniciales de las tres palabras alemanas siguientes: «Kirche» (iglesia); «Kinder» (niños) y «Küche» (cocina). La pareja imperial, padres de dilatado y robustísima descendencia, quieren que en todos los hogares se dedique constante atención a las tres Ks, a la iglesia, a los niños y a la cocina. De este modo, las mujeres y hombres alemanes serán piadosos y amantes de Dios: serán vigilantes educadores e instructores de sus hijos y, además, amantes de su hogar.

La mujer que frecuenta la iglesia, que guisa o cuida de la comida, que atiende a los niños y, que no olvida a los servidores y criados, si los tiene, es mujer de su casa, es siempre una celosa administradora de la «economía doméstica» base fundamental del régimen económico nacional.

En una palabra, es mujer virtuosa, y tan amante de su hijos y restante familia, como de su esposo.

EDUARDO NAVARRO SALVADOR.

La pesadilla rusa

Se han tornado inquietudes y temores las esperanzas e ilusiones que los franceses soñaron cuando la intriga francoinglesa surtió su efecto derrumbando el trono del Zar Nicolás.

La Prensa francesa, reflejando el estado de la opinión, muestra su desalito por el cariz que van tomando los hechos en el extenuado Imperio, y es una vez el «Figaro» el que dice que con profunda pena ve a un gran pueblo llamado sobre sí las más negras tempestades de la historia, y otra la «Libre Parole» la que anuncia que la situación es grave y que no son los Comités de obreros y soldados los que han de resolverla; conceptos que corean en frases parecidas, impregnadas del más agudo pesimismo los diarios todos de la vecina República francesa.

Es lo más curioso del caso que al igual que los franceses dijeron, por boca de sus diarios, que el Zar no podía seguir reinando porque el pueblo ruso detestaba la influencia extranjera que se dejaba sentir en las más altas regiones de la autocracia, dicen hoy que si la revolución no ha dado los frutos apetecidos obedece a que esa misma influencia se ha apoderado del pueblo ruso. cosas ambas que se dan de puñetazos, o el sentido común ha desaparecido de este pícaro mundo.

«Le Gaulois afirma que la intriga alemana que trataba de dominar el zarismo, domina hoy a la revolución, y apenas libertada Rusia ha caído en el encadenamiento más degradante y en la anarquía.

¿Puede darse mayor obcecación? ¿Cómo suponer que un pueblo que destrona a su soberano para acabar con una supuesta influencia extranjera, sea dominado a los pocos días de suceder tal cosa esa misma influencia?

No; lo que ocurre y lo que no se quiere confesar, es que el pueblo ruso, contrario a la guerra, no quiere continuar dando el esfuerzo que se le pide.

Eso lo vieron el Zar y sus ministros cuando aún regían los destinos del estepario Imperio, y lo ha ratificado el pueblo apenas se ha adueñado de la dirección de Estado.

Tres años de lucha no han bastado a satisfacer las aspiraciones rusas.

Polonia se ha perdido; el paneslavismo ve pasar su credo a la categoría de mito, y los

recursos militares, financieros e industriales del Imperio están agotados.

Esto es lo que influye en los Comités de obreros y soldados que están al corriente de la verdadera situación, situación que era la que imponía en las altas esferas de la Corte zarista las corrientes pacifistas (que hoy se imponen también a socialistas y militares) y que la plebe rusa, instigada por la Entente, creyó que obedecían a manejos alemanes.

Era de suponer que al adueñarse el pueblo de los secretos de la política y la administración, los entusiasmos de los primeros días se trocaran bien a la corta en desalientos.

Pero la Prensa francesa se empeña en ver las cosas desde el punto de vista más absurdo que puede verse.

Saca a reducir la eterna pesadilla, la intriga alemana, y no quiere comprender que vale bien poco la intriga para vencer la voluntad de una nación.

Ahí está el caso de Grecia, a la que tanto han intrigado los políticos de la Múltiple, sin querer dar su brazo a torcer.

En Rusia no hay más intriga que la de los aliados.

Esto lo saben los diarios franceses, como saben también que si la paz comienza a alborear en Rusia, obedece al convencimiento del pueblo ruso de la esterilidad de su sacrificio, ya enorme, y del egoísmo de la Entente, que tras no cumplir ninguna de sus promesas, quiere llevar a la vanguardia de sus huestes el oso de la yerma estepa hasta agotar sus fuerzas, dispuesta a servirse de él como trinchera cuando caiga muerto por los tiros del enemigo, por delante, y los palos de sus aliados, por detrás.

Las cosas en su punto.

J. MARIN FELIPE.

La crisis económica en Francia

Respecto de la crisis económica que se padece en Francia, dice Charles Humbert en «Le Journal»:

«Hay que decirlo francamente: La crisis económica no ha hecho más que empezar; se va a agravar rápidamente; estamos en el comienzo de tiempos muy duros; debemos armarnos de paciencia y de resolución. ¿Por qué disimularlo?»

Hemos padecido demasiado reticencias, ocultaciones, mentiras. La situación es tal que ya no cabe hacerse ilusiones. Ha llegado el momento de decir la verdad: el país tiene derecho a ello, debe saber adonde va. Puesto que no se ha sabido a tiempo adoptar las medidas necesarias, porque el peligro está a nuestra puerta, que al menos se confiese, para impedir así la sorpresa desmoralizadora.

El problema económico hoy día es superior a todos. El mundo entero sufre escasez de víveres. La era de privaciones ha empezado. Lo que procede hacer es racionar a la paciencia, pero no paralizarla. Por encima de todo es necesario producir.

Me parece escandaloso que en el momento en que las industrias nacionales peligran por falta de carbón, cuando el pobre muchas veces no tiene con que cocer sus alimentos, y todo esto mientras nuestras minas están completamente inexploradas, me parece escandaloso, digo, ver que todavía hay obreros mineros retenidos en filas. Con cinco mil o seis mil de estos trabajadores aumentaríamos nuestra producción de carbón en más de 125.000 toneladas al mes. El Gobierno ha pedido su desmovilización; el Estado Mayor la ha negado. La cuestión queda en suspenso. ¿Quién manda en este país?»

Pongámonos de guardia. La lucha económica se ha hecho tan grave como la lucha militar. Es necesario vencer, pero ante todo es necesario vivir.»

GAUCETILLA

Concurso hípico

Mayor animación si cabe que el primer día acudió el pasado sábado a presenciar la segunda parte del concurso hípico.

El resultado fué el siguiente:

1.ª Prueba: Copa de S. A. R. la infanta doña Isabel.

Obstáculos.—Muro de piedra, sube y baja, banqueta, muro de madera, chumberas, banqueta al revés, ría, barrera de campo y triple barra; altura máxima 1'10 m.

Obtuvo la copa de la Infanta Isabel y premio en metálico de 250 pesetas el caballo «Recanton» montado por el Profesor de Equitación de la Comandancia de Artillería de Menorca señor Herrero.

Séguno premio de 200 pesetas caballo «Zarza» montado por el primer teniente del Regimiento de Numancia señor Belando.

Tercer premio de 150 pesetas caballo «Callo» montado por el primer teniente de la Comandancia de Artillería de Menorca señor Sampol.

Cuarto premio de 100 pesetas caballo «Infernal» montado por el teniente Belando.

Quinto premio de 75 pesetas caballo «Vernículo» montado por el teniente del Regimiento de Numancia señor Vallejo.

Premios de cincuenta pesetas, caballo «Borrugada» montado por el Profesor de Equitación señor Herrero, caballo «Beunza» montado por el primer teniente del Escuadrón Cazadores de Menorca señor Martín Galindo y caballo «Finalizante» montado por el primer teniente del Escuadrón Cazadores de Menorca señor Gonzalez Herrera.

2.ª Prueba: Mahón.

Obstáculos: Muro de madera, chumberas, barrera de campo, sube y baja con barras, triple barra, ría seto muro de piedra.

Primer premio, 250 pesetas caballo «Bouqueron» montado por el capitán del Escuadrón Cazadores de Menorca don Mauro Fernandez.

Séguno premio de 150 pesetas caballo «Infernal» montado por el teniente Belando.

Tercer premio, 100 pesetas, caballo «Cadero» montado por el primer teniente del Escuadrón Cazadores de Menorca señor Barreda.

Premios de 75 pesetas, caballo «Zarza» montado por el teniente Belando y caballo «Pampa» montado por el teniente Vallejo.

Premios de 50 pesetas caballo «Recanton» montado por el Profesor de Equitación señor Herrero y caballo «Vernículo» montado por el teniente Vallejo.

3.ª Prueba.—Objetos de Arte.

Obstáculos.—Muro de piedra, sube y baja, banqueta, triple barra, ría, muro de madera, banqueta al revés, barrera de campo y seto. Altura máxima 1'10 metro.

Premio copa donada por el capitán general de esta región caballo «Desvelo» montado por el teniente Martín Galindo.

Copa regalada por el Ayuntamiento de esta ciudad, caballo «Zarza» montado por el teniente Belando.

Copa del «Casino Mahonés» caballo «Infernal» montado por el teniente Belando.

Objeto de Arte del señor Presidente de la Sección de Deportes del Ateneo, caballo «Pampa» montado por el teniente Vallejo.

Objeto regalado por don Ignacio Passarrius, caballo «Finalizante» montado por el teniente Gonzalez Herrera.

4.ª Prueba: despedida.

Obstáculos: Muro de piedra, sube y baja, chumberas, barra, seto, muro de madera, barrera de campo.

Concedieronse premios de cincuenta pesetas: caballo «Alfofar» montado por el teniente de artillería señor Sampol, caballo «Octofilo» montado por el teniente de caballería señor Barreda, caballo «Fatigoso» montado por el capitán del Regimiento Caballería de Santiago señor Mejías, caballo «Vabueno» montado por el capitán de caballería don Mauro Fernandez, caballo «Quietar» montado por el teniente de artillería señor Vargas, caballo «Abrotano» montado por el teniente de artillería señor Seguí, caballo «Recando» montado por el teniente de artillería señor Lopez Caparrós, caballo «Timón» montado por el Profesor de Equitación señor Ramirez, caballo «Desvelo» montado por el teniente de caballería señor Martín Galindo, caballo «Fidor» montado por el Profesor de Equitación señor Ramirez y caballo «Oleroso» montado por el teniente de artillería señor Lopez Caparrós.

En la tarde del domingo celebrese una prueba extraordinaria, asistiendo a presenciarla un público muy numeroso, que aplaudió con entusiasmo a los jinetes que en ella tomaron parte.

El Concurso hípico ha terminado, sin que tengamos que lamentar la menor desgracia, sin que el más leve incidente lo haya empañado pudiendo estar orgullosos los iniciadores de la idea, del éxito obtenido por dicha fiesta que con seguridad tendrá que repetirse en años sucesivos.

Antes de terminar vaya nuestro modesto aplauso al alma de dicha fiesta don Luis Vázquez, comandante del Escuadrón Cazadores de Menorca, quien ha trabajado sin descanso para llevarla a la practica, encontrando el apoyo de nuestras autoridades y jefes y oficiales de la guarnición. Asimismo son acreedores al aplauso los señores que formaron la comisión organizadora don José Illan, teniente coronel de Infantería, don Teodoro Guarner, Comisario de Guerra, don Mauro Fernandez, capitán de Caballería, don Enrique Fernandez Sardina, y don Carlos de Corral, capitanes de Artillería; don Federico Añeces, capitán de Infantería y don Julio Grande, teniente de Ingenieros, el Excmo. señor don Agustín Cascajares, General de Brigada, Presidente de Jurado, los vocales del mismo don Antonio Victory, Presidente del Ateneo, don José S. I. gas, Teniente Coronel del Escuadrón Cazadores de Menorca, don José Blaya, teniente coronel de Artillería, don Pedro Mir y Mir, Presidente de la Cámara Agrícola, don José María de Sintas, Propietario, el Juez de Campo don José Samaniego, capitán de caballería, el cronometrador comandante de Infantería don Jaime Vidal, el Comisario de Salida don Mariano Jaguetot, comandante de caballería, el Vice Secretario de Jurado capitán de Artillería don Emilio Alonso que dió a la prensa toda suerte de facilidades para el mejor desempeño de su cometido y a cuantos prestaron su Concurso moral y material para el mayor éxito de fiesta tan simpática, de la que guardaremos agradable recuerdo.

En asamblea celebrada ayer por la Cámara Agrícola de Menorca se procedió a la elección de algunos cargos de la Junta directiva, por cesar reglamentariamente los señores que lo desempeñaban.

El resultado de dicha elección fué el siguiente:

Presidente
Don José M.ª Mercadal y Pons
Secretario
Don Antonio Mir Llambias
Vocales
Don Juan de Salord
Don Antonio Victory Taltavull
Don Jorge T. Ládico Olivar
Tesorero
Don Juan D. Mir y Saura

Felicítámesles.

El Sr. Presidente del Ateneo Científico ha recibido el siguiente telegrama que nos ha sido facilitado para su publicación:

Ministro de Fomento
Al Presidente Ateneo
Mahón

«Recibido su telegrama solicitando subasta obras dragado ese puerto y aprobado expediente en Consejo Ministro se hará a la mayor brevedad.

Varios parroquianos de un café de la corte adquirieron algunos décimos del número 4.202, correspondiente al último sorteo, siendo agraciado con el séguno premio. Acudieron a un banquero y éste les hizo efectivo el dinero con el descuento correspondiente. Al ir a cobrar a la Dirección del Tesoro se encontró con que los décimos eran falsos. No es éste sólo el timado por el vendedor ambulante, pues han presentado denuncias por el mismo hecho hasta quince personas.

En la mañana de hoy ha llegado directo de Barcelona el vapor correo «Monte Toro» cuyo buque saldrá directo esta tarde a las cinco y media.

El vapor «Mahón» saldrá esta noche a las ocho para Palma.

El «Ciudadela» saldrá del puerto de su nombre para Palma esta noche a las ocho.

Mañana, a las nueve y cuarto de la noche, el Grupo Filarmónico del Ateneo dará un gran concierto clásico popular, a precio reducido, en la Academia de San Estanislao. Se ejecutarán obras de Mozart, Grenchainow, Scharwenka, Bach, Frauck, Tschalkowsky, Wagner y el Gran Sertimino de Beethoven.

Del Congreso Agrícola

LLEGADA DE LOS CONGRESISTAS.—A eso de las once del domingo, fondeaba en el puerto el vapor correo; acudió a los anclenes numeros gentio que había bajado de la población para recibir a tan dignos huéspedes. Entre estos venían el Presidente de la Federación Agrícola Catalana-Balear D. Antonio Jausana y Llompart; el Secretario D. Juan Riba y Terré; D. José M.ª Valls, Director de la Escuela Superior de Agricultura de Barcelona; D. Juan Angel Genis, Profesor de la misma; D. Alberto Alderich, Profesor Taquígrafo; D. Salvador Dachs ex-Presidente de la Federación; D. José Vidal Barraquer idem id. id.; Sta. Fermina Dachs; D. Pio Freixa y sobrina; D. Luis Juliá; Rev. Ramón Juliá; Srtas. Mercedes y Dolores Juliá; D. Raul M. Mir, Director de «El cultivador moderno»; D. Luis de Prat, Delegado del Sindicato de Sta. Coloma de Farnés; D. Jaime Raventós, Director del Gabinete de experimentos; Srtas. Maria y Madrona Raventós; D. Bartolomé de Roselló, redactor del «Dia Gráfico» y de «La Tribuna»; D. José M.ª Vives; D. Federico y doña Mercedes Whuill; D. Ramón Dachs; don José M.ª Cuadras, de la «Veu de Catalunya».

D. José M.ª Renté; D. Ramón Renté; don Juan Pobled Teixidor; D. Arturo Carrulla; D. Diego Prin, de «La Vanguardia»; D. Diego Vilar, de «La Publicidad»; D. Herminio Gornés, de «Las Noticias»; D. Plácido Vent, de «El Correo Catalán»; D. Jaime Cortés; don Pablo Trinquell; D. José Ramón Seró; D. Juan Aguiló; Srta Gloria Aguiló etc.

Bajaron al vapor las autoridades civil y local, Presidente del Ateneo, Presidente de la Cámara Agrícola, Presidente de la Cámara de Comercio y numerosos congresistas de esta localidad, aquellos cada uno con su respectiva comisión.

Llegados al Ayuntamiento, el Alcalde señor de Moncada dirigió a los recién llegados una cariñosa salutación a la cual contestó el Sr. Jausana agradeciendo la benévola acogida de que eran objeto los congresistas y aceptando la hospitalidad ofrecida. Quedaron citados para las 4 de la tarde.

(Continuará)

Parroquia de Santa María

Miércoles 30 de Mayo.—Fiesta de San Fernando, rey de España. A las siete de la noche se dará comienzo a un triduo de preparación, Santo Rosario, ejercicio en honor de San Cayetano, exposición, estación, Tantum ergo, bendición con el Santísimo y gozos al Santo.

Jueves 31 Mayo y viernes 1.º de Junio.—A la misma hora además de los cultos del día anterior habrá sermón por el P. Teatino Rdo. D. Bartolomé Cald, ntey Pbro.

Anuncios oficiales

AYUNTAMIENTO DE MAHON

SERVICIO DE COCHES FÚNEBRES

El Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 23 del actual; acordó convocar a concurso público para que los que deseen tomar a su cargo el servicio de traslado de los cadáveres a los Cementerios de este municipio por medio de los coches de la Beneficencia Municipal, puedan libremente presentar las condiciones que tengan por conveniente dentro del plazo que a contar desde el día de la fecha, terminará en 15 de Junio próximo venidero, debiendo sujetarse para el percibo de derechos a las actuales tarifas, que son las siguientes:

Coche de lujo	75'00 pesetas
Idem de 1.ª clase	50'00
Idem de 2.ª clase	25'00
Idem de 3.ª clase	10'00
Idem de pobres	gratis

El Ayuntamiento se reservará el derecho de desear todas las proposiciones que se presenten o admitir la que creamos conveniente para el buen servicio de que se trata y para los intereses de la Beneficencia municipal.

Lo que se hace público para el conocimiento del vecindario y en particular de aquellas personas a quienes pueda interesar.

Mahón 25 Mayo de 1917.—El Alcalde accidental, Ramón Carreras.

Conferencias telegráficas del HERALDO DE MENORCA

Madrid 28

Extranjeras

Éxitos alemanes

El parte del estado mayor alemán de ayer da cuenta de que fué bombardeada la estación aérea de Lebarde.

El buen tiempo reinante favoreció la actividad aérea en el frente occidental y con este motivo se pudieron hacer importantes observaciones frente a Arras, logrando puntualizar los tiros de la artillería destrozando unos tanques británicos y obligando a otros a que retrocedieran.

Las estaciones de acantonamientos y concentraciones de Arras fueron ametralladas, arrojándose sobre ellas 2.500 kilos de bombas.

En la lucha aérea el adversario perdió diez aparatos y le fueron puestos 8 fuera de combate.

En la cámara francesa

Dicen de París que en la cámara francesa continuó ayer el debate acerca de la guerra submarina.

Mr. Brousse habló de la acción de los sumerjibles en las costas de España, en las cuales dijo se encuentran como en su propia casa.

Esto no quiere decir, agregó, que reprimine al pueblo español y la prueba de ello es que le aplaudo por el mitin aliadófilo organizado en Madrid.

Mr. Palusset le interrumpió para decirle que en España solo son germanófilos los reaccionarios.

Mr. Brounet preguntó al gobierno que medidas pensaba adoptar para evitar que España siguiera siendo base de los submarinos alemanes, agregando que era necesario hacer algo práctico y muy en breve, para reprimir los constantes actos de piratería que en sus costas se llevan a cabo.

Mas de la guerra submarina

Un despacho de Nauen dice que son del todo inexactas las afirmaciones que se han hecho circular por la prensa neutral de que los submarinos reciben premios por los torpedeamientos que realizan.

Solamente son premiados los tripulantes distinguidos y los pagos de dichos premios se hacen mediante indicaciones particulares ya que procede lo que cobran, de donativos particulares.

En cambio los ingleses premian a las tripulaciones de sus barcos de guerra por el hundimiento o detención de barcos enemigos.

En Alemania solo se entrega un donativo en metálico a los comandantes de los submarinos y estos lo reparten equitativamente a la tripulación.

Parte austriaco

El parte oficial del estado mayor austriaco da cuenta de que la lucha ha aumentado en intensidad en el Isonzo, fracasando diversos ataques del enemigo en Dexto y Plawa, lo propio que en las alturas de Vodice, Goritzia y Monte Sacro.

Las tropas austriacas defendieron bravamente las posiciones del Carso del ataque que aun dura, pero en el cual las fuerzas austriacas llevan la mejor parte.

El enemigo ha sufrido enormes bajas. Los austriacos conservan sin cambios sus posiciones en Korantia y el Tirol.

Madrid 28—19'00.

Nacionales

Un vapor de la Trasatlántica choca con una mina y se hunde

En el ministerio de Marina se ha recibido un despacho dando cuenta de que el vapor «Eizaguirre» de la Compañía Trasatlántica española se ha hundido en el Cabo de Buena Esperanza a consecuencia de haber chocado con una mina.

Solo se han salvado veinte y un tripulantes.

Madrid 28.—23'40.

Conferencia de ministros, inesperada

Anoche celebraron una larga conferencia el señor García Prieto y el ministro de la Guerra general Aguilera y después de ella se reunieron inopinadamente los ministros en consejo.

Como es natural, ello produjo cierta alarma pues se creyó que algo gordo debía ocurrir, cuanto motivaba tal consejo.

A las diez terminó la reunión y a la salida como es natural, fueron interrogados todos los ministros.

El señor Alba quitó importancia al consejo diciendo que solo había sido para abreviar el del miércoles.

El ministro de Marina confirmó el hundimiento del vapor «Eizaguirre».

El señor Burell dijo que carecía de detalles de dicho hundimiento, que habían tratado de la cuestión de las subsistencias y como se negara a contar el verdadero motivo del consejo, los periodistas le advirtieron que el callar sería contraproducente precisamente en los momentos en que circulaban rumores de haber ocurrido sucesos de importancia.

El señor Burell, sumamente indignado dijo que nada ocurría.

Madrid 29.—4'00.

(Conferencia de abono)

Nacionales

El juzgado militar en funciones

El juzgado militar instruye proceso sobre algunos de los conceptos emitidos por los oradores que tomaron parte en el mitin aliadófilo celebrado en la mañana del domingo en la plaza de toros.

Han sido llamados a declarar algunos periodistas.

Choque de trenes

En la mañana de ayer chocaron las máquinas de un tren mixto con el correo de Galicia.

Resultaron varios heridos y nueve pasajeros contusos.

Atentado contra Lerroux

En la tarde de ayer circuló el rumor de que se había cometido un atentado contra el señor Lerroux.

Luego se supo que lo ocurrido fué al salir el señor Lerroux de un restaurant en donde había comido con unos amigos, un grupo de obreros después de llamarle farsante y embaucador de la clase obrera, después de decirle que en vez de actuar de capitán Araña para llevarnos a la guerra debía predicar con el ejemplo y cojer un fusil yendo el primero a las trincheras, amenazáronle con agredirle con los picos que trabajaban, originándose un gran tumulto.

La policía intervino llevando a cabo algunas detenciones.

Otra versión del suceso

Respecto al incidente del señor Lerroux, se dice también que al pasar por la cuesta del Sol el auto que conducía al señor Lerroux pasó sobre la acera y entonces los obreros amenazaron con los picos que trabajaban, para defenderse del atropello, pero como el señor Lerroux sueña con los atentados, sacó por una ventanilla el baston, produciendo su actitud viva indignación y entonces al arrancar el vehiculo se le silbó y se le llenó de improperios.

Lo del «Eizaguirre»

En las oficinas de la Compañía Trasatlántica Española se nos dijo anoche que el vapor «Eizaguirre» conducía poco pasaje pero noticias adquiridas posteriormente afirman que llevaba 500 pasajeros, en su mayoría emigrantes.

En la Trasatlántica se nos dijo que a última hora en Tenerife tomó cuarenta pasajeros y cien toneladas de carga general.

El hundimiento ocurrió al entrar en el puerto de Capentow, salvándose de momento 24 tripulantes.

Continúan los trabajos de salvamentos.

Barcos hundidos por los submarinos

Dicen de Oviedo que han llegado 22 naufragos del vapor griego «Statio» torpedeado por un submarino.

Dicho buque llevaba un cargamento de aceite.

De Cadiz dan cuenta que han fondeado en aquel puerto dos barcos con carbón, los cuales venían perseguidos por los submarinos.

El consul del Brasil se ha hecho cargo de 22 naufragos del vapor «Zafra» que era portador de 1.500 toneladas de café y fué hundido por los submarinos.

De Coruña dan cuenta de que acaban de llegar al puerto de Cedeira 25 naufragos del vapor dinamarqués «Udag» de 4.800 toneladas torpedeado por un submarino alemán a nueve millas de la costa, salvándose la tripulación.

Llevaba carbón para Inglaterra.

Extranjeras

Represalias

Dicen de Nauen que el gobierno alemán ha anunciado que tomará represalias con los prisioneros franceses, si el gobierno francés no mejora el trato cruel que dá a los alemanes que deportó a sus colonias.

El Papa se dice que también ha telegrafiado al Arzobispo de París, al objeto de que interponga su influencia para que cese el trato indigno que se les dá.

Parte austriaco

Un despacho oficial de Viena da cuenta de que ayer fueron rechazados totalmente los italianos en Vodice y el Carzo.

Entre Jaciano y el mar desarrollóse un gran combate conservando los austriacos todas sus posiciones.

Durante dichas luchas fueron apresados siete mil soldados italianos, entre ellos 310 oficiales.

Desde el principio de dicha batalla los austriacos llevan hechos trece mil prisioneros.

Seis vapores suecos hundidos y tres capturados

Dicen de Stokolmo que desde el veinte del actual los submarinos han hundido a los vapores suecos «Kiros», «Pauline», «Jesis», «Thedese», «Olga» y «Frich» y han capturado al «Simi», «Cota» y «Marta».

La conferencia de Stokolmo

Dicen de París que ha regresado a dicha Capital el socialista Kassin, el cual viene de Stokolmo después de haber leído en la conferencia socialista que allí se celebra un cuestionario de paz.

En el establece la autonomía de las nacionalidades y los derechos de los pueblos a gobernarse por si mismos.

La lectura produjo gran sensación y será objeto de detenido estudio.

PRENSA ASOCIADA.

TEATRALES.

Cine Consey

Hoy habrá una sesión a las 9, con un programa todo nuevo

- 1.º «Fabricación de cañones».
- 2.º La cinta en dos partes «La matinal de Roberto».
- 3.º Los episodios 10 y 11 en dos partes cada uno de la sensacional película en series EL CIRCULO ROJO.

Un ruego

La larga duración de la guerra ya ha exigido muchos sacrificios a las personas caritativas, pero a pesar de esto me permito nuevamente apelar al espíritu de sacrificio de ellas recordándoles los sufrimientos de tantos prisioneros de guerra que cada día se ven expuestos a mayores penurias.

Se trata de realizar

Un sorteo

en beneficio de la Cruz Roja de las Potencias Centrales y al precio de una peseta cada billete.

De origen español y alemán han sido ofrecidos, como premios, valiosos objetos de arte y de plata.

Ruego a las señoras y caballeros que deseen ocuparse de la venta de billetes, tengan la bondad de ponerse en comunicación con la firmante.

El Banco Alemán Trasatlántico, el SERVICIO ALEMÁN DE INFORMACIONES y la *Deutsche Warte* se han puesto espontáneamente al servicio de este benéfico fin y cooperarán a la venta de los billetes. El resultado que arroje el sorteo se publicará en la *Deutsche Warte*.

Barcelona, fines de abril de 1917. Calle Rosellón, 231.

BARONESA DE OSTMAN

YESO extra-fino especial para platos. Se vende en el taller de mármoles de la calle del Rosario, número 3, Mahón.

Depósito de Calzado

Plaza del Principe, número 14, (frente la Iglesia del Carmen).

Siempre hay elegantes surtidos de calzados para señora, caballero y niños a precios reducidos.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 26 de Mayo de 1917.

Interior serie A	75'80
Id. id. B	75'60
Id. id. C	75'50
Exterior A	83'25
Amortizable 5 p ^o o A	92'20
Id. B	91'80
Nortes	66'40
Alicantes	68'60
Andaluces	68'60
Orenses	19'10
Francoes	77'60
Libras	21'15

Imp. de F. Truyol, Infanta 17.

IMPRESA DE FRANCISCO TRUYOL

INFANTA, 17.-MAHÓN

En este establecimiento se hacen toda clase de impresos.

El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo
Por 2 reales al mes de

Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA
Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.

Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO.

Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.

Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia

18 Cuadernos al mes por 2 reales

140 páginas de lectura semanal para la familia!

EL HOGAR Y LA MODA da, además,

PATRONOS COSTADOS
da, además, bonitos y prácticos

REGALOS MENSUALES
consistentes en máquinas de coser, vagillas, cortes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes

Llene V. el adjunto cupón y mándelo a

"El Bazar" de Francisco Pons Carreras

HANNOVER, 11.-MAHÓN

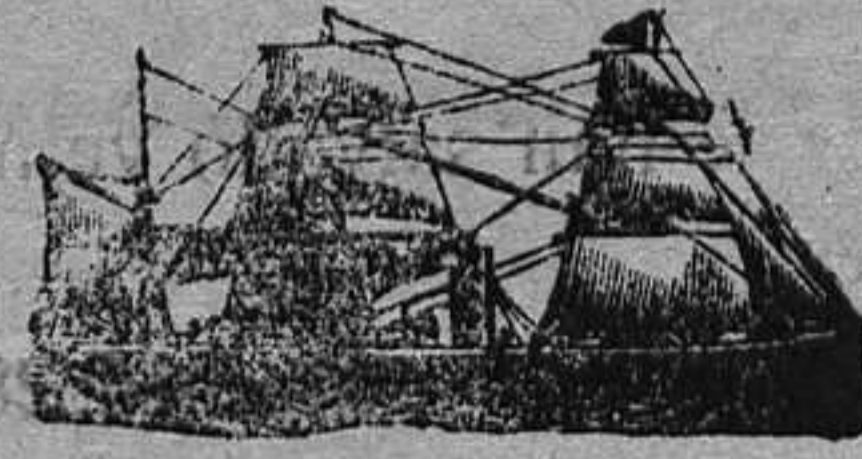
quien en el acto le dará una muestra gratis.

Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán, con muy poco gasto, empezar a coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.

D. _____ que habita
en _____ provincia de _____
calle _____ número _____ piso _____
desea recibir una muestra gratuita de EL HOGAR Y LA MODA y su Biblioteca

Gran ocasión

Para alquilar lo está la antigua y acreditada casa de la Calle de la Arravaleta n.º 23, con o sin enseres de la tienda. Precio módico, informes en la misma casa que puede visitarse todos los días de 4 a 6 tarde.



SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Alejandría (facultativa), Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

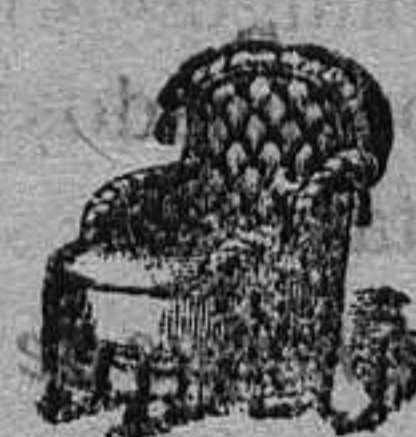
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

MUEBLES, MUEBLES, MUEBLES Y MAS



MUEBLES



EN CASA SINTES

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 6.-MAHÓN

En muebles de junco hay preciosidades y
por catálogo se puede escoger.

Precio de fábrica.

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones etc., etc.

Cobro y compra de cupones españoles y extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.

Seguros de cambio.

Aperturas de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

Pagamos el cupón de la Deuda Perpetua a 4 por 100 Interior y de la Amortizable el 4 por 100 vencimiento 1.º julio 1917.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.