

Año I:

Mahón viernes 4 de Agosto de 1916.

Núm. 102.

HOJA DE CALENDARIO

SABADO

5

AGOSTO

Nuestra Señora de las Nieves

Desearo un patricio romano llamado Juan, dejar a la Virgen todos sus bienes por no haber tenido hijos, pidió a ésta que le indicara la forma, y durante un sueño María Santísima le indicó que su voluntad era que le consagrara un templo en el Monte Esquilino, próximo a Roma, en el que hallaría trazo lo con nieve el plano de aquel, como en efecto así fué. El piadoso patricio construyó la iglesia, bajo la advocación de Nuestra Señora de las Nieves, consagrándose a tan milagroso hecho una fiesta que se celebra el 5 de Agosto.

La vida política

El informe del Instituto de Reformas Sociales está inspirado en un nobilísimo propósito: en el de contribuir a la paz entre el capital y el trabajo; labor esencial de esa institución y a la cual sacrificamos en muchas ocasiones nuestra particular opinión los que tenemos el honor de formar parte, aunque inmerecidamente, de tan importante centro. Toda obra que conduzca a suavizar asperezas entre los obreros y patronos es simpática y noble; lo que no podemos asegurar es que a esta actitud del Instituto respondan los elementos que a él acuden para exponer sus aspiraciones.

Ahora mismo, apenas votado el informe sobre la huelga de ferroviarios del Norte, se anuncia una reunión de ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante en que se discutirán, entre otras cosas, la supresión del impuesto de utilidades para los empleados de ferrocarriles y nada menos que la terminación de la guerra de Marruecos. Y con esto ya tenemos en puerta una nueva campaña para el resto del verano, en la intranquilidad en que desean que vivamos algunos de nuestros sociales.

El ir rebajando impuestos es una feliz petición que no sólo conviene a los ferroviarios del Mediodía sino a todos los que trabajan y principalmente a los que viven de un sueldo; es una aspiración general de los españoles todos y a la que es difícil que acuda ningún ministro de Hacienda mientras los gastos públicos sean los que actualmente figuran en nuestro presupuesto. Lo de que se acabe la guerra de Marruecos también lo deseamos todos generalmente y no sólo interesa a los empleados de una compañía de ferrocarriles. ¿Pero no significa todo esto que una vez terminado el conflicto del Norte se busca o se prepara o se intenta otro para que la agitación de los espíritus continúe y para que el desasosiego se haga crónico en nuestra sociedad?

¿Quién procura mantener el fuego sagrado de la intranquilidad y la amenaza?

¿Con qué objeto, terminado un conflicto se anuncia otro?

En nuestro concepto lo que se busca es la huelga general a toda costa, la huelga general, que no es jamás una huelga pacífica; la

huelga general, que es siempre un acto revolucionario, que ha fracasado recientemente y que se procura por otros caminos y con menos pretextos.

De todo lo ocurrido hasta ahora en estos asuntos se deduce claramente que es preciso modificar la ley de huelgas, que no todas son lícitas ni pueden ni deben ser amparadas por la ley. El derecho a dejar el trabajo, sino es sagrado como dicen los que abusan de los adjetivos, es un derecho respetable y que debe respetarse; pero el derecho a confabularse para causar un daño a la sociedad o a una entidad cualquiera, ni es derecho ni respetable, ni nada; entra de lleno en un artículo del Código Penal, que cayó en desuso, antes de ser abolido, por la adulación a las masas de ciertos gobernantes.

Lícita es la huelga general, pero como todas las reglas humanas, como todos los principios carecen del carácter de absolutos y están llenos de excepciones; nosotros preguntamos: ¿es lícita la huelga de las amas de cría de una Inclusa, poniendo en peligro de muerte a infinidad de niños? Ponemos el caso más extremo y más inverosímil para que se entienda bien nuestro pensamiento; pero fíjese bien el lector y verá que el mismo daño puede causarse con no fabricar pan para un asilo, con suprimir la calefacción, la luz el agua y otros elementos indispensables para la vida que en cualquier momento pueden dejar de servir los encargados de hacerlo.

¿No revela esto que este derecho a la huelga tiene un límite como todos los derechos que los gobiernos no se han atrevido a fijar por miedo a los que alborotan y amenazan?

La confabulación para suspender la vida de una nación suprimiendo los transportes ¿es lícita?

Tiempo es ya de discutir estos temas porque si la sociedad es un ente real con sus obligaciones y derechos como el individuo convendrá que no se la abandone como viene haciéndose en toda la legislación llamada social. A esto contestan los obreros que si los ferrocarriles han de ser una excepción en las empresas industriales que lo sean del todo y se nacionalicen; esto equivale a tanto como a pedir que se militaricen que es precisamente lo que con más energía combaten los trabajadores organizados.

Pero en fin, esto de la nacionalización es un curioso tema digno de ponerse al lado de la municipalización de los tranvías, del pan, de la carne, etc., etc.

Hace muy pocos años había quien defendía hasta el arriero de la Justicia en el supuesto de que cualquier empresa haría este servicio mejor que el Estado, pagando mejor a los jueces y dando mayor rapidez al procedimiento. De esta teoría que convierte la Justicia en una industria como la de fabricar cigarrillos, hemos pasado a la defensa del Estado, panadero y del ayuntamiento, carnicero. Y no se crea que exageramos al exponer hasta dónde se ha llegado en uno y otro extremo porque la Compañía particular de Teléfonos que mantiene las comunicaciones en la Península se constituyó porque había gobernantes que entendían erróneo el supuesto de que las comunicaciones eran una función propia del Estado, imposible de delegar en particulares.

Es de suponer por el camino que lleva el mundo que asistamos a esos ensayos de nacionalización y municipalización de industrias y servicios que desean algunos socialistas. Puede que en teoría resulte todo ello muy hermoso y muy convincente; pero nosotros conocemos ayuntamientos que darán no poco que decir en el momento en que monopolicen cualquier industria. El de Madrid hace dos años que inspirado en su alto sentido artístico proporciona a sus administrados unas tan-

das de variedades en los jardines del Retiro. El espectáculo no resulta barato más que para los concejales; al pueblo le cuesta tan caro como cualquier otro recreo de los que mantiene la industria particular; pero en cambio todos los años pierde dinero en esta empresa, es decir, lo pierde el pueblo de Madrid que es quien paga los gastos.

Si esto puede tomarse por un ensayo de municipalización no resulta muy recomendable. Es un indicio de lo que ocurriría con la panadería y con la carnicería municipal.

Todas estas cosas habra que hacerlas porque la humanidad no se convence con palabras ni con libros: los fracasos tienen que experimentarlos para creerlos.

Sobre esto oímos contar al ingenioso Rodríguez Correa una anécdota que tiene muchas veces en la vida aplicación perfecta y ahora más que nunca.

El ilustre poeta Bequer fué víctima de un agudo enfriamiento que hiriéndole los bronquios le impedía respirar por momentos. Correa llamó con urgencia a don Federico Rubio y cuando este después de apreciar el estado del enfermo iba a recetar, una vieja que era la patrona de Bequer dijo con la seguridad de quien sabe de lo que habla:

—Eso se cura con unturas de aceite de alacranes.

Federico Rubio dejó en el acto la pluma sin escribir nada y recomendó a Correa que dieran al enfermo las unturas indicadas por aquella mujer prometiendo volver a la tarde para ver el efecto.

El remedio no causó ni siquiera alivio; Bequer respiraba cada vez con más dificultad y se agravaba por momentos; fué necesario volver a llamar a Rubio. El remedio de esta mujer —dijo Correa, no ha dado resultado alguno—. Ya lo sabía yo contestó don Federico. Ahora voy a recetar y respirará bien.— Pues si lo sabías exclamó Correa furioso, porque lo has dejado dar, perdiendo tantas horas.

—Porque no he querido acreditar el aceite de alacranes cosa que hubiera sucedido si yo lo rechazo.

Y esto es lo que vamos haciendo en la cuestión social; la ciencia va dejando hacer a los curanderos; el aceite de alacranes se va ensayando y es la única manera de que pierda su prestigio.

No sabemos si Bequer se pudo morir en la prueba; es de suponer que don Federico Rubio estaría seguro de que no se llegaría a tal extremo; pero nosotros no tenemos igual esperanza con la sociedad. Pueden costarle la vida estos experimentos.

EMILIO SÁNCHEZ PASTOR

Comentarios ingleses

Bajo el título de «Silencio» escribe el corresponsal del «Daily Mail» en Rusia:

«Varias semanas antes de iniciarse la ofensiva británica, todas las conversaciones aquí en San Petersburgo giraban alrededor de este asunto. Todos los viajeros que llegaban de Inglaterra hablaban de ella y los periódicos ingleses indicaban la cosa en términos tan llanos que no podía haber dudas; también se mencionaba la ofensiva en cartas particulares. Cual ha sido el resultado de esto? Primero, el enemigo sabía a que atenerse. Segundo,—y esto no es menos importante— nuestros aliados, por lo menos aquí en Rusia, esperaban que empezarian la ofensiva antes de haber terminado nuestros preparativos. Por consiguiente, cuando iniciamos el ataque, los rusos, habiéndose puesto algo impacientes esperaban mucho de nosotros, y quizás han quedado un poco desilusionados.»

Nosotros los ingleses somos considerados generalmente como personas que obran, pero no hablan. Ultimamente ha habido demasiadas ocasiones en las que extranjeros han podido echarnos en cara que prometíamos más de lo que podíamos hacer. Las jaecancias inconsideradas y palabras frenéticas de Mister Churchill han tenido por efecto que muchos buenos amigos y admiradores de Inglaterra tienen ahora ciertas dudas. Y Mr. Churchill no ha sido el único ofensor de lo que nuestros antecesores consideraban como «decencia».

Voy a citar otro ejemplo: La intención de Lord Kitchener, de embarcarse para Arcángel en un buque de guerra, se conocía en Petersburgo, donde todavía hay muchas simpatías para los alemanes, varios días antes de embarcarse. De su viaje a Rusia se había hablado por lo menos seis semanas antes, hasta por teléfono. Es muy difícil comprender por que el Gobierno británico hizo viajar a Lord Kitchener en un buque de guerra.

Respecto a nuestros informes oficiales de guerra opino que deberían estar escritos por hombres capaces de relatar los hechos mas salientes en un lenguaje claro y concluyente. Su redacción no debería parecerse a los esfuerzos de un joven reporter de periódicos, confundido por algún acontecimiento importante, y que no hace mas que despachar febrilmente y sin cesar toda clase de informaciones, siendo totalmente incapaz de redactar lo que escribe en términos incoherentes.»

La situación financiera de Alemania

Dice «Vida Económica»:

«La Banca alemana ha terminado con éxito satisfactorio el primer semestre de 1916; los depósitos han experimentado aumentos de un 30 a un 40 por 100 por término medio, con relación al mismo periodo de 1915 y los mayores rendimientos de intereses han permitido a los Bancos vender grandes existencias de valores, con lo que la animación de las Bolsas ha sido grande.»

También los Bancos han participado considerablemente en la elevación de capitales y en las ganancias de las grandes industrias alemanas, tomando parte activísima en la emisión del cuarto empréstito de guerra, que también han influido en los beneficios bancarios.»

El problema irlandés

El «Morning Post» dice:

«Hemos permitido ya que Irlanda ocupe un puesto fuera de nuestro sistema de defensa; los irlandeses no están llamados para el servicio militar. Esto es el principio de un procedimiento fatal de establecer diferencias, lo que, en el caso de continuar, terminará con la independencia de Irlanda. La verdadera consecuencia será esta.»

En otro lugar del mismo periódico publica el diputado Walter Faber una carta abierta, en la cual se dice:

«Recientemente entró un submarino alemán en el puerto neutral de Cartagena. Es mas lejos de Kiel a Cartagena que de Kiel a Queenston. Irlanda tiene cinco puertos de primera clase, varios de ellos frente al Atlántico, y el dominio naval de esos puertos es absolutamente esencial para nuestro poder marítimo y también para nuestro aprovisionamiento de víveres. Un Gobierno irlandés puede ser solamente amigo o enemigo, otra cosa no existe. Por consiguiente confío en que nuestros intereses navales quedarán a salvo hasta el extremo, y no solamente a medias.»

EL REY DE LOS REFRESCOS

FRUCHAMPAN
(CHAMPAGNE DE FRUTA)

RECOMENDADO POR LAS
AUTORIDADES MÉDICAS

NOCONTIENE
ALCOHOL

PÍDASE EN TODAS PARTES

SALUDABLE
TÓNICO

Unico fabricante con privilegio exclusivo para Menorca **Mateo Vives** Rampa Abundancia, 45, Mahón.

Concesionarios exclusivos para la venta en Mahón y limitrofes **Vda. e Hijos de Bernardo Sinies** Prieto y Caules, 50, Mahón

Para el resto de la isla dirijanse los pedidos a su fabricante.

Estadística interesante

Resumen de pérdidas conocidas de la flota aliada y la de los imperios centrales y Turquía:

Inglaterra, 113 unidades, con un total de 611.400 toneladas próximamente.

Francia, 20 unidades, con 83.988 toneladas.

Rusia, 13 unidades, con 55.088 toneladas.

Italia, 11 unidades, con 41.710 toneladas.

Japón, cuatro unidades, con 14.200 toneladas.

Alemania, 53 unidades, con 195.545 toneladas.

Austria, siete unidades, con 12.530 toneladas.

Turquía, dos unidades, con 19.200 toneladas.

Total de pérdidas de los aliados: 161 unidades y 811.356 toneladas.

De los imperios centrales y Turquía: 62 unidades y 229.275 toneladas.

Estas pérdidas se descomponen como sigue:

Flota inglesa.—Dreadnoughts: Queen Mary, de 28.500 toneladas; Audacious, de 27.000; Thunderer, de 23.500; Invencible, de 20.000; Indefatigable, de 18.750.

Acorazados: Inflexible, de 17.600 toneladas; Eduardo VII, de 16.500; Lord Nelson, de 16.800; Formidable, de 15.250; Bulwark, de 15.250; Ajax, de 15.250; Irresistible, de 15.250; Majestic, de 14.900; Russell, de 14 mil; Ocean, de 13.000; Goliath, de 12.950; Triumph, de 11.800.

Cruceros acorazados: Warrior, de toneladas 13.750; Argyll, de 10.850; Natal, de 13.550; Ampshire, de 10.850; Good Hope, de 14.300; Exmouth, de 14.000; Monmouth, de 10.000; Aboukir, de 12.200; Cressey, de 12 mil 200; Hogue, de 12.200; Defense, de 14.800; Black Prince, de 13.700.

Cruceros y cruceros auxiliares: Amethyst, Hauke, Arethusa, Gloucester, Fearless, Pathfinder, Amphion, Glasgow, Pegasus, Hermes, Venus, Encounter, Undaunted, Alectyon, Dryad, Charybdes, Clan Macrauton, Columbia, Princesa Irene, Bayano, Indian, Tara, Ramsey, Viknor, Oceanic, Melania, Alcántara, Fisgard y Kain Stephene. Total: 125.290 toneladas próximamente en 29 buques.

Cañoneros: Niger Prince Abbas, Abdal Nemeji, Kawedjubrt, Hythe, Tigris, Fisikl, Night. Estos buques desplazaban, en total, 6.295 toneladas.

Torpederos, cazatorpederos y contratorpederos: Phoenix, Bulfinch, Dover, Doon, Maori, Número 46, Número 48, Número 49, Número 10, Número 12, Número 47, Número 96, Número 2.

Número 11, Dynx, Fervent, Viking, Coquetis, Druid, Laertes, Espeedy, Medusa Fortune, Arden, Tipperary, Turbulent, Sparrowhawk, Nomad, Néstor, Shark y Edén. Total: 31 buques y 24.113 toneladas.

Submarinos: E-3, A E.1, E-15, B-11, B-2, A E-2, E-13, E-17, E-20, E-7, H-6, E-22. Desplazaban 6.975 toneladas.

Flota francesa.—Deadnought Courbet, de 23.500 toneladas.

Acorazados: Boubet, de 12.000 toneladas; Gaulois, de 11.300; Leon Gambetta, de 12.570.

Cruceros y cruceros auxiliares: Cassard, Almirante Charner, Provece II. Tenían un desplazamiento de 22.530 toneladas.

Torpederos: Dague, Mousquet, Número 333, Número 347, Número 331, Casablanca y Renaudin. Desplazamiento, 3.238 toneladas.

Cañonero Zelée, de 650 toneladas.

Flota rusa.—Acorazados: Gsinop, de 12.000 toneladas; Pantaleimon, de 12.200.

Cruceros y cruceros auxiliares: Pallada, Oleg, Scheemtouchug, Donez, Prut y Jenissei, con 27.230 toneladas.

Cañoneros: Seibutesch, Korejetz, Fiboutch. Toneladas, 2.670.

Torpedero: Boucharsk, Teniente Pousthimi. Desplazaban 988 toneladas.

Flota italiana.—Acorazados: Amalfi, de 10.400 toneladas; Benedetto Brin, de 13.400.

Cruceros: Ciussepe Garibaldi y Cita de Mesina. Desplazaban 14.200 toneladas.

Torpederos: Intrépido, C S-17, Turbine y Fourche. Desplazaban 2.410 toneladas.

Submarinos: Medusa, Nereida y Nautilus. 1.300 toneladas en total.

Flota japonesa.—Cruceros: Asama y Takatschio, con 13.700 toneladas.

Torpederos: Número 33 y Schirotagé con 490 toneladas.

Flota alemana.—Dreadnought Lutzow de 28.000 toneladas.

Acorazados: York, de 9.500 toneladas; Scharnhort, de 11.600; Gneisenau, de 11.600; Bluecher, de 15.800; Pommern, de 13.200.

Cruceros y cruceros auxiliares: Emden, Mainz, Ariadne, Koenigsberg, Hela, Kroel, Magdeburg, Leipzig, Nuremberg, Dresden, Wiesbaden, Frauenlob, Elbing, Meteor, Príncipe Adalberto, Undine, Greiff, Kaiser Wilhelm, Bremen, Rostok, Colonia y Hermann. Tonelaje total, 89.390.

Cañoneros: Jaguar, Luchts, Cormorant, Tiger, Itlis, Moewe y Pianet. Desplazaban 5.655 toneladas.

Torpederos: O-48, S-36, Número 15, Número 16, Número 17, Número 18, Número 19, Número 20 Número 21 y Número 22. Desplazaban 5.000 toneladas.

Submarinos: U-12, U-9, U-15, U-27, U-14, U-8 y U-29. Toneladas, 5.800.

Flota austriaca.—Cruceros: Reina Isabel, Zenta y Helgoland. Toneladas 10.000.

Torpederos: Lieka y Tigrar, con 1.600 toneladas.

Submarinos: U-12 y U-3, con 930 toneladas.

Flota turca.—Acorazados: Barbarossa-Hairedin, de 10.000 toneladas y Messudije, de 9.200 toneladas.

GAZETILLA

Copiamos de «El Iris».

Solemne funeral.—El lunes de la presente semana se celebraron, en la parroquial iglesia de San Cristóbal, solemnísimos funerales en sufragio del alma de doña Dolores de Magarola, viuda de Olives, fallecida el 25 del próximo pasado Julio, en la finca *Fonsredones*, después de recibidos con ejemplar devoción los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

La referida iglesia aparecía severamente enlutada y profusamente iluminada, siendo celebrante el Rdo. don Miguel Timoner, Párroco, asistido de los Rdos. Sres. don Jaime Alzina, Beneficiado del Concordato de esta Catedral y don Guillermo Llabrés, coadjutor. Se cantó una Misa a voces, bajo la dirección del inteligente maestro don Francisco Pons.

Presidieron tan solemne acto el Excelentísimo señor don José de Olives, hijo de la finada y su esposa doña Maria de Despujol. Asistieron, además, llegados de Ciudadela en auto particular, las distinguidas hijas de la difunta, Condesa viuda de Torre-Saura y Baronesa viuda de Lluriach, acompañadas del

Alcalde de Ciudadela, Exemo. Sr. Conde de Torre-Saura, de sus hermanas las señoritas Dolores y M. Auxiliadora y de las señoritas Maria y Eugenia hijas de la Baronesa.

En prueba del cariño y afecto que profesaba el católico pueblo de San Cristóbal a la difunta asistieron al fúnebre acto las Autoridades locales y personas más distinguidas y con gran número de pobres, entre los cuales se repartieron crecidas limosnas, coronando de esta manera la virtud en que más sobresalió y se distinguió la noble señora de Magarola, puesto que de ella puede decirse, apelando al testimonio de cuantos la conocieron y trataron que durante su vida procuró siempre hacer bien a todos, virtud que sin duda el Señor le habrá recompensado con creces en el Cielo. (E. P. D.)

No somos solo nosotros los que nos quejamos de los nuevos itinerarios que rigen para «La Marítima», propuestos por la Cámara de Comercio. Véase lo que acerca del particular escribe «La Almudaina» de Palma:

«Ayer era el primer día que tenemos que recibir correspondencia de la península por vía de Alcudia conforme los nuevos itinerarios de los vapores de Menorca, y al primer tapón, zurrapas. No llegó la correspondencia.

¿Por qué?

Porque el vapor que salió de Barcelona a las seis y media de la tarde llegó tarde a Alcudia y no pudo el correo alcanzar el tren que sale de La Puebla por la mañana. Y nos quedamos sin correspondencia, porque por la tarde no hay comunicación entre La Puebla y Palma.

Estas cosas debieron haberlas previsto los que confeccionaron y aprobaron los nuevos itinerarios. Si antes, si mal no recordamos, que salían los vapores de escala en Alcudia, a las cuatro y media de la tarde, hubo días que la correspondencia no llegaba a Palma hasta por la tarde, con más frecuencia se repetirá ahora.

Urge pues modificar o bien la hora de salida, a fin de que pueda llegar correspondencia y pasajeros, a Palma en el tren de la mañana o combinar lo necesario para que al menos por la tarde puedan estar en esta ciudad los pasajeros y la correspondencia salidos la tarde anterior de Barcelona.»

CINE CONSEY

LOS VAMPIROS

Será el mayor de los éxitos

Según dice la Prensa de Barcelona, el problema de las subsistencias, que ya de por sí era grave, viene a complicarse con el extraordinario encarecimiento de bacalao.

El precio que hace cinco años giraba alrededor de 80 chelines el «skippund» (unos 160 kilos), ha subido hasta 192 chelines, lo cual constituye un verdadero abuso, que no podrá prosperar porque los grandes mercados del consumo del bacalao son Italia, Portugal y España, y bastará que estas tres naciones no consuman bacalao para poner en un aprieto a Noruega e Islandia.

El bacalao de Islandia se vendía hace treinta años a 40 chelines el «skippund»; hace cinco años a 80, y ahora a 192.

El precio de los fletes y demás gastos no justifica el aumento del precio del bacalao. Queda el argumento de los representantes de casas exportadoras del Norte, que afirman que Alemania e Inglaterra han hecho grandes compras en Noruega y en Islandia: pero esto lo niegan los almacenistas de Barcelona.

Total, que ni bacalao podremos comer.

¡Una delicia!

El balance de la Caja Postal de Ahorros, cerrado en 20 del actual, se ha dado a conocer en la última sesión celebrada por el Consejo.

De él resulta que desde el 12 de marzo a 12 de julio del presente año se han realizado 111.372 primeras imposiciones por valor de 6.565.906'74 pesetas; las segundas imposiciones fueron 166.324, equivalentes a 2.163.185 pesetas.

Agregando a estas cantidades cien transferencias, que representan 23.960,44 pesetas, y 16 operaciones de cobro de cupones, por valor de 199,20 pesetas, resulta que el total de las operaciones realizadas por la Caja desde el día de su apertura hasta la fecha ha llegado a 277.812, que representan un movimiento de fondos de 8.753.314,38 pesetas. Añadamos

los 9.372 reintegros verificados, por una cantidad de 567.065,61 pesetas, y las 119 operaciones de compra de valores del Estado, efectuadas por la Caja, por cuenta o particulares, por la suma nominal de 106.900 pesetas.

El capital existente en Caja el 20 del pasado era de 8.569.562 pesetas con 40 céntimos.

El anunciado viaje a España de los ministros de Hacienda y Guerra portugueses, obedece al deseo de contratar con un sindicato de banqueros españoles la realización de un empréstito con la vecina república.

Parece ser que este empréstito fracasó en Inglaterra, donde primeramente se intentó, y ahora se intenta hacerlo en nuestra nación, en donde parece hay dinero en abundancia, ya que nos permitimos el lujo de prestar dinero a las naciones aliadas.

Lo mejor para los pies
P E D I S S A N T
Casa Buenaventura.

En la noche de ayer un anciano que transitaba por la calle dió una caída sufriendo algunas contusiones y teniendo que ser trasladado en una camilla de la «Cruz Roja» al Hospital Civil.

Por el Ayuntamiento de Alayor se ha formado el proyecto de Reglamento para la dirección, Administración y régimen de los Cementerios Católico y Civil, el cual se halla expuesto al público por quince días, a efectos de reclamación.

El teniente coronel don Juan Payeras Fiol del Regimiento de Menorca número 70 pasa destinado al de Inca número 62.

El teniente don Luis Pascual Montañés del Regimiento de Mahón número 63 pasa al 70.

Ayer tarde fondeó en nuestro puerto amarrando sus cabos en la Isla del Arsenal, el torpedero de nuestra marina de guerra número 2.

En la noche de hoy don José de Vigo Fabra será obsequiado con un banquete por el «Casino Tertulia Quadrado» de Ciudadela.

Esta mañana ha llegado de Palma el vapor correo «Mahón», cuyo buque saldrá mañana a las nueve para Alcudia y Barcelona.

Esta noche saldrá del puerto de Palma para el de Ciudadela el vapor de su nombre.

Anoche vióse en extremo concurrido el paseo de Isabel II, con motivo de tocar en él la banda municipal.

Continúa llegando oro a España.

El vapor «Alfonso XII», llegado hace días de Cuba, desembarcó millón y medio de pesetas oro.

El vapor correo «Monte Toro» embarcó ayer tarde para Barcelona 2 mulos.

TEATRALES

TEATRO DE VERANO.—Mañana sábado estreno de los primeros capítulos de la colosal película en 60 partes titulada «El Diamante Celeste» producción de la «American Film C.» que ha recorrido recientemente, con un éxito grandioso, los principales cines del mundo.

Por las referencias que tenemos de dicha cinta, del ensayo que se efectuó anoche, no dudamos constituirá el mayor de los éxitos alcanzados en ésta con las películas de series por las que tanta predilección demuestra este público.

Para alquilar o vender

Por retirarse su dueño del negocio, la antigua y acreditada Confitería y Pastelería de José Pons Cardona, sita en esta ciudad calle Dr. Orfila, número 3.

Hay horno en el mismo local.

Darán informes en la misma.

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHÓN PARA EL DÍA 4 DE AGOSTO DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería Menorca número 70.

Jefe de día: Comandante de Artillería don José Cantó.

Imaginaria: Otro id. de Infantería don Ramón García.

Hospital y Provisiones: 3.º Capitán del Regimiento número 70.

Vigilancia: 7.º oficial del mismo.

DON PEDRO MARIA CARDONA Y PRIETO Teniente de Navío Instructor de la Comandancia de Marina de Menorca.

Habo saber: Que habiendo sido hallado arrojado por el mar en «Cabo Nati» costa Norte del distrito, de Ciudadela, un pico de carga de algún buque perdido sin duda, se hace público para los que crean con derecho a su propiedad puedan hacer la oportuna reclamación debidamente justificada a esta Comandancia hasta últimos del mes de la fecha

Mahón 3 de agosto de 1916.—Pedro M.ª Cardona.

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

FESTEJOS

Los días cinco y seis del actual celebrará el Caserío de Lumesanas, con motivo de su Santo titular fiestas populares consistentes:

Día 5 por la noche bailes públicos en la plaza de costumbre.

Día 6 corridas de hombres y niñas que empezarán a las tres y media de la tarde premiándose convenientemente al que resulte vencedor.

Terminadas las corridas seguirá el baile público alternando la banda municipal con varias piezas de su repertorio.

Por la noche baile público.

Mahón 3 de agosto de 1916.—El Alcalde P. G. de Moneada.

Adoración Nocturna Española

Consejo Superior Diocesano

Por disposición del Consejo Supremo queda en vigor el nuevo Cantoral, del que tiene ejemplares este Consejo al precio de pesetas 0'20. Como consecuencia, las Secciones y Turnos de San Tarsicio de esta Diócesis deben suprimir para lo sucesivo el canto antiguo y servirse atenerse a las nuevas disposiciones superiores.

Sección de Mahón

En el domicilio de don Antonio Tutzó, Prieto y Caules 2, está de manifiesto la lista y condiciones para la expedición eucarística del próximo sábado 5 de agosto a la Sección de Alayor para asistir a la Vigilia solemne undécimo aniversario de aquella Sección.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 3 Agosto 1916.

Interior serie A	77'75
Id. id. B	77'75
Id. id. C	77'65
Exterior A	84'90
Amortizable 5 p.º A	99'75
Id. B	99'70
Nortes	73'20
Alicantes	73'00
Franco	83'70
Libras	23'55

Automóviles de Menorca

En virtud del cambio de itinerario de los vapores correos la Empresa de los Automóviles ha acordado suprimir el viaje extraordinario que venía efectuando los domingos a las 7 de la mañana de Ciudadela y a las tres de la tarde de Mahón.

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 4.

Nacionales

Lo que dice el Director General de Comercio

El Director General de Comercio señor marqués de la Cortina ha manifestado a los periodistas que el subido precio del papel es debido a la inactividad de los organismos de transporte de pasta, de manera que careciendo de ella los fabricantes, el poco papel que producen tienen que venderlo a subido precio.

Hablando luego del trigo, manifestó que este año aun seguiría pagándose al mismo precio, pero que a partir de 1.º de Junio de 1917 se abarataría, puesto que podría traerse en grandes partidas del Canadá, por la línea que se establece Vigo-Newyork.

De aviación

El profesor de la Escuela de Aviación Militar capitán de ingenieros señor Kindelán ha solicitado que la escuela civil de aviación pase al ramo de guerra, en donde serán establecidas secciones civiles para la instrucción de los alumnos que sean paisanos.

El señor marqués de la Cortina dijo que estudiaría la proposición y la contestaría al ministro de la guerra.

Conferencia

Ayer celebraron una extensa conferencia el director de la Compañía de ferrocarriles del Norte señor Rodriguez Sampedro y el ministro de Fomento señor Gasset, tratando de la actitud de los obreros ferroviarios.

Alemán detenido

Dicen de Bilbao que ayer en las bodegas del vapor «Creselubi» fué detenido un individuo alemán, que fué hecho prisionero por los franceses en la batalla del Marne y pudo luego fugarse siendo descargador en el puerto de Burdeos.

Ha sido puesto a disposición de las autoridades.

Extranjeras

Casement ahorcado

La libre Inglaterra desoyendo la súplica de millares de instituciones de todo el orbe y de gran número de periódicos de todos matices, ordenó el cumplimiento de la sentencia dictada contra Sir Roger Casement, siendo ahorcado ayer mañana a las siete, en la carcel de Londres en donde se hallaba.

El hecho ha causado honda sensación en todo el mundo dedicando a ello gran espacio toda la prensa.

Con este hecho se ha vindicado a España, pues la nación que acogió en su seno y avivó las calumnias contra nosotros por el fusilamiento de Ferrer, el instigador de un movimiento revolucionario cuando España estaba en guerra y atravesaba momentos críticos, ha sido la que ahora ha fusilado a centenares de irlandeses por el delito de pedir la autonomía de su región, siendo el epílogo de todo ello la muerte de Sir Rogement Casement.

El parte alemán

El parte oficial alemán facilitado anoche por el Estado Mayor dice que Alhore Bach, en el Somme se libraron ayer grandes combates, siendo rechazados los ingleses en todos ellos.

En ambos lados de la carretera de Albert fueron contenidos los franceses, lo propio que en Mauper.

En la granja Monaun puso el pié el enemigo en las trincheras alemanas pero gracias a un violento contraataque se le rechazó.

En el Mosa se libran importantes luchas lo propio que en Thiamont en donde los franceses ocuparon unas trincheras, a costa de muchas y muy sensibles bajas.

En el frente ruso los soldados moscovitas fracasaron en sus ataques contra el lago Novel y al sudeste de Luviet, en donde fueron hechos docientos prisioneros.

Durante el día de ayer fué derribado un avión inglés en Rocelers y dos franceses en Arras.

Los aviones franceses bombardearon ayer la plaza de Moirel al sur de Jante, causando gran número de muertos y heridos entre el elemento civil.

En los Balkanes no ocurre novedad.

El parte austriaco

El parte oficial de Viena anuncia que fueron fracasados los intentos del enemigo de cortar la línea férrea que desde Tedyjan conduce a Kowel.

En Galitzia hubo algunos encuentros sin importancia.

En el frente italiano la situación continúa estacionaria.

Un aviador austriaco persiguió a uno italiano alcanzándole a una altura de dos mil metros logrando derribarlo resultando muerto el enemigo.

El «Deuchalud» a Europa

Dicen de Washington que ha pasado felizmente el Cabo Virginia el submarino mercante alemán «Deuchalud» que regresa a Europa.

Navegación suspendida

Dicen de Naüen que la Compañía Holandesa de Navegación ha suspendido todas sus líneas, en vista de las arbitrariedades que vienen cometiendo los ingleses.

El último raid alemán

El raid último de los zeppelines contra Inglaterra tuvo enorme importancia, siendo innumerables los daños causados y en gran número los muertos y heridos.

Incendios

Dicen de Honj-Kony que se inició un horroroso incendio en el barrio alemán, el cual tomó desde los primeros momentos proporciones aterradoras.

En los bosques del Canadá hubo también un horroroso incendio, siendo incalculable el número de víctimas.

Hasta el presente van retirados mas de doscientos de muertos.

Heridos rusos

Incalculable número de heridos rusos ha pasado por Kelew, ocupando totalmente once trenes.

En Moscou llegan diariamente seis trenes de heridos.

En Moscou se han dispuesto 28,000 camas, en Petrogrado se han habilitado 1,900 casas para hospitales y 900 en Kasarin.

Pasan de 400 los vagones de heridos llegados a Petrogrado.

El parte inglés

El parte oficial inglés anuncia que ayer lograron consolidar todo el terreno

conquistado hasta Longueval, reinando gran actividad en todo el frente.

La artillería hizo estallar algunas minas cerca de Squchet.

El parte ruso

Un despacho oficial de Petrogrado da cuenta de que en los Kárpatos hubo ayer vivo cañoneo, y que después de un brioso ataque lograron las tropas moscovitas penetrar en la región de Monaserika desbordando el ejército del general Bomer.

En el ala derecha del Cáucaso avanzaron un trecho importante las fuerzas rusas.

Lo que dice Briand

Dicen de New-York que según noticias recibidas de Paris, Mr. Briand ha dirigido una alocución a las naciones aliadas, pidiendo una única dirección para todas las fuerzas aliadas, ya que de esta forma podría apretarse con mayor brio al enemigo hasta lograr su agotamiento.

El parte francés

El parte francés de anoche comunica que en la granja Monacu fueron rechazados los alemanes y que en el bosque de Hem fueron conquistadas algunas posiciones que ocupaba el enemigo, en las cuales se fortificaron.

Las tropas francesas lograron detener el avance de los alemanes por el Mosa, llegando hasta Fleury.

Desde el 1.º del actual han sido apriisionados 1.100 alemanes en Vaux, Chাপitre y Chesiois.

En el resto del frente hay calma.

La artillería derribó un taube.

Prensa Asociada.

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etc., etc.,

Cobro y compra de cupones españoles o extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.

Seguros de cambio.

Aperturas de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

PAGAMOS EL CUPÓN DE LA DEUDA AMORTIZABLE al 5 por 100 VENCIMIENTO 15 AGOSTO 1916 y el de ACCIONES BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA n.º 13.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.

Peluquería «La Modelo»

Nueva 3

Se necesita un muchacho.

Magnesia efervescente

De superior calidad, se vende al por mayor y menor en la tienda de comestibles, Hannover 24.

Imp. de F. Truyol, Infanta, 17

TEATRO DE VERANO

SITUADO EN LA CARRETERA DE SAN LUIS

Sábado 5 de Agosto de 1916

GRANDIOSO ESTRENO

EL MAYOR DE LOS ÉXITOS

EL DIAMANTE CELESTE

Película de series :: 30 capítulos :: 60 partes :: 25,000 metros :: Se proyectarán 4 capítulos semanales

CINE CONSEY

Sábado día 5 de Agosto de 1916

GRANDIOSO ACONTECIMIENTO

Estreno de la colosal película en 9 series

LOS VAMPIROS

Estreno de la primera serie titulada

LA CABEZA CORTADA