

Año I:

Mahón jueves 18 de Mayo de 1916.

Núm. 39.

## HOJA DE CALENDARIO

### VIERNES

# 19

## MAYO

San Pedro Celestino

De familia honrada y piadosa, nació San Pedro en Isermia (Italia) el año 1221. A la muerte de su padre, faltó de recursos para terminar la carrera eclesiástica, se retiró a un monasterio, y allí, por inspiración divina, recibió las órdenes sagradas. Fundó la orden de Celestinos, y en Agosto de 1264 fué contra su voluntad nombrado pontífice; más cinco meses después renunció al papado retirándose a su monasterio donde falleció.

## Escenas conmovedoras

Se van conociendo algunos detalles retrospectivos de la fracasada revolución irlandesa.

La víspera de estallar el movimiento, el comité de *Madres irlandesas* celebró en la catedral de Dublin una gran función religiosa, a la que acudieron los jefes de la revolución y muchos de los comprometidos.

Hubo, al terminar esta fiesta, escenas conmovedoras, porque muchos de los nacionalistas se despidieron allí de sus madres y esposas para dirigirse a los lugares en que debían ser provistos de armas y municiones.

El «Morning Post», comentando el ejemplo de entereza que dan los irlandeses que llenan actualmente las cárceles, dice:

«No comentemos con ligereza. Nos hemos obstinado en decir que estos irlandeses, jóvenes de 18 a 20 años en su mayoría, pretenden adoptar un aire de indiferencia ante la terrible situación que su locura ha creado, y esto no es exacto. Dentro del rigor con que las autoridades militares obran, se nos ha permitido hablar con alguno de estos presos, y hemos de confesar que no es la indiferencia la nota característica, sino la entereza.

Están orgullosos de lo que han hecho y oyéndoles hablar se adivina que si se les presentase otra conyuntura de alzarse en armas contra Inglaterra, lo harían sin titubear.»

Un periodista cita el caso de una mujer irlandesa muerta en su casa por los soldados ingleses.

Cinco nacionalistas heridos se habían refugiado en el sótano de la casa de esta mujer, cuyo marido murió en las barricadas de Larkewille Street.

Al presentarse los soldados a registrar la casa, contestó:

—No habro, porque he jurado defender a los heridos.

Entonces se dió orden de derribar la puerta.

La mujer contestó a tiros desde las ventanas. Corría de una a otra para despistar a los soldados, que contestaban con descargas a sus disparos.

Después de media hora de lucha, cesó el fuego y las tropas se aproximaron con precauciones a la puerta, que derribaron.

La irlandesa había muerto de un balazo en la cabeza.

Oculto entre las ropas se la encontró una

bandera de la República de Irlanda y una carta, escrita a su madre, en la que le daba cuenta de la muerte de su esposo. Es un documento muy conmovedor, que termina con estas palabras:

«Estoy orgullosa de él, porque dió su vida por la Patria, y en medio del dolor que su trágica muerte me produce, me sirve de consuelo el poder decir que murió por sus más grandes amores, su religión y su Patria. Le cogió la muerte bien preparado porque tanto él como los de su grupo cumplieron muy de mañana e hicieron en la iglesia la ofrenda de sus vidas.»

«The Sun», comentando esta carta, llama la atención del Gobierno sobre los rigores de la represión y dice: «Cuando en un pueblo se lucha con la fe que ese documento señala, es peligroso querer ahogar en sangre el movimiento. No nos dejemos llevar del primer impulso, porque la falta de tacto y de cautela ha sido causa de muchos males que no debiéramos haber sufrido. El fuego no está apagado. Evitemos soplar en el rescoldo.»

Nuestra Cámara de Comercio ha contestado con la comunicación siguiente, al requerimiento que le hizo el ilustrísimo señor Director General de Comercio para que le expusiera los perjuicios que se irrogarían al público con el nuevo itinerario de nuestros vapores correos formulado por «La Marítima», con motivo de la proyectada retirada del servicio de uno de sus vapores:

Ilustrísimo Señor:

Tengo la honra de acusar a V. I. recibo de su telegrama del día 10 del actual, ordenando a esta Cámara manifieste concretamente los perjuicios que irrogaría al comercio la modificación de los itinerarios de los correos marítimos de esta isla, solicitada por la Compañía Concesionaria «La Marítima», y que proponga otro que sea más conveniente.

Al ir esta Cámara a dar cumplimiento a la citada orden, asáltale la duda de si ha de limitarse a formular el nuevo itinerario que reclama V. I., sobre la base de tener que prestar el servicio de correos únicamente con dos vapores, o si le es permitido hacer consideraciones respecto a los perjuicios que con tal reforma pueden ocasionarse al comercio, después de las manifestaciones que esa Dirección General tiene hechas a la Cámara, de que considera aceptables y hasta patrióticos los itinerarios propuestos por «La Marítima».

Teniendo en cuenta, empero, que el espíritu que informó la repetida orden de V. I. pudo ser el deseo de conocer con la mayor exactitud posible el sentir del comercio de esta Isla, cuya genuina representación ostenta la Cámara, ha de permitir V. I. a la misma que, con todo el respeto y la más alta consideración, exponga el verdadero estado de opinión en el asunto de que se trata, y las razones que sirven de fundamento para rechazar la modificación del actual servicio de correos marítimos, tal como la ha propuesto la Compañía Concesionaria.

Es indiscutible que el hecho de contar Mahón con tres expediciones semanales a la Península y una a Palma, realizadas hoy con tres vapores, no llena las aspiraciones del comercio, antes al contrario, considera éste el servicio bastante deficiente, en particular durante las estaciones de invierno en que, debido a los fuertes temporales del golfo de Lyon y al escaso tonelaje de los barcos, suelen suspender éstos su salida de puerto, con lo cual se producen necesariamente alteraciones en los itinerarios. El desarrollo de nuestras industrias, la importancia de la colonia foras-

## NUEVO CINE CALLE DE ROIG

EX EMPRESA CINE CONSEY

Sábado 20 de Mayo de 1916. — DIA DE MODA

Fenomenal estreno de la hermosa cinta que tantos éxitos obtuvo en Barcelona el día 13 del actual y siguientes

### HUELLAS DE SANGRE

1.900 metros, «Tiber Films», obra magistral de la cinematografía moderna, interpretada por la eminente actriz HESPEEIA.

Es una cinta maravillosamente bella, editada fastuosamente, que se adueña completamente del alma del espectador y la llena de grandeza hasta uno de estos finales soberanos, reservados a las grandes obras teatrales.

Véanse las hermosísimas fotografías.

Domingo 2 sesiones, a las 6, con sorteo de regalos, y a las 8 y media.

La semana próxima

¿.....?

tera que aquí reside, la mayor actividad que existe en todos los órdenes de la vida nacional, han sugerido el deseo de obtener mayores ventajas en nuestras comunicaciones con el continente y no ha cesado nunca entre nosotros el propósito de obtener del Gobierno una ampliación del servicio de correos marítimos, creando nuevas líneas que nos pongan en condiciones de poder dar fácil salida a los productos de esta región y de relacionarnos con más frecuencia con la Península. Porque no se concibe ya, Ilustrísimo Señor, que haya de verse esta Isla, como suele suceder durante la época invernal, cuatro y cinco días sin comunicación marítima con el continente, con grave perjuicio para el comercio y para los particulares.

Y si esto ocurre cuando el servicio de comunicaciones marítimas se realiza con tres vapores, es fácil adivinar lo que puede ocurrir suprimiendo uno de ellos, y por lo tanto, es natural que el público y el comercio demuestren su descontento con motivo de los proyectos de «La Marítima» y se opongan a ellos.

No hay nadie que mire el asunto con imparcialidad que no esté convencido de que el servicio de que se trata, no ha de poderse llevar a cabo con solo dos vapores durante el invierno; de que el nuevo itinerario será un mito, que las alteraciones del mismo serán constantes y que todo ello se trasladará en perjuicios irremediables para la industria y el comercio, que son los que más necesitan para su desarrollo de líneas fijas y regulares.

Y hay una razón más poderosa aún, Ilustrísimo Señor, para mostrarse aquí unánimemente en contra de la reforma que se proyecta, y es la posibilidad de que sufra avería uno de los dos vapores que hayan de prestar el nuevo servicio. ¿Cómo se compensan, en tal caso, los enormes perjuicios que forzosamente se verían obligados a soportar el público y los comerciantes? ¿De qué medios ha de valerse «La Marítima» para que la vida mercantil e industrial de esta región no se vea paralizada durante el tiempo que tarde en sustituir el vapor averiado, sustitución que ha de ser muy difícil en las presentes circunstancias, utáxime teniendo «La Marítima» su vapor de reserva destinado al transporte de carbón?

Es indudable que el caso que exponemos a la consideración de V. I. está racionalmente en lo posible y que sus efectos podrían ser de resultados funestos para cuantos tienen sus intereses a merced del mejor o peor servicio de los vapores correos de esta isla.

Expuesto lo que antecede, que es el reflejo fiel del sentir de la inmensa mayoría de los habitantes de esta isla, cumple a esta Cámara entrar en otro orden de consideraciones.

Nuestra Patria, a consecuencia de las terribles condiciones en que se desarrolla la lucha europea, necesita del sacrificio de todos para ir sorteando la crisis que nos acarrea el conflicto entre las naciones beligerantes; el Real Decreto de 3 de marzo último puso de

manifiesto los propósitos del Gobierno en materia de buques de vapor, y V. I., por último, al rogarle la Cámara que la oyerá antes de resolver acerca del nuevo itinerario de nuestros vapores correos, se dignó expresarnos su opinión de que consideraba no solo aceptable sino patriótico el proceder de «La Marítima».

La Cámara estimó, en vista de todo ello, que debía posponer los intereses particulares de Menorca a los generales de la Nación, y, haciendo el sacrificio de sus convicciones, se limitó a suplicar a V. I. que se modificara el nuevo itinerario propuesto, distanciando más expediciones, toda vez que tal como se halla aquél formulado resulta que Mahón se encontraría durante tres días consecutivos por semana sin comunicación con el continente.

Requerida ahora la Cámara por V. I. para que proponga otro itinerario que sea más conveniente tiene la honra de manifestarle que si el servicio ha de continuar prestándose entre Mahón, Palma y Barcelona, con los tres vapores que hoy cubren dichas líneas, no deben en su sentir modificarse los actuales itinerarios; pero, para el caso de que la orden de V. I. se base en la supresión de uno de dichos vapores, la Cámara ha formulado el itinerario que remite adjunto y que tiene la honra de someter a su superior resolución, habiéndose procurado en dicho itinerario hacer menos sensibles, dentro de lo posible, los quebrantos que de todas maneras ha de ocasionar la reforma.

Como quiera que, según verá V. I. por el itinerario adjunto, el vapor que cubre la línea de Ciudadela a Palma tendrá que salir de Ciudadela para Alcudia, con el objeto de efectuar el enlace con el vapor de Mahón a Alcudia y Barcelona, el mismo día que, procedente de Palma, llegará a Ciudadela, existe el peligro de que cuando por mal tiempo, tenga dicho vapor que suspender su salida de Palma no puede verificar el expresado enlace. Para evitar este inconveniente que ocasionaría un grave perjuicio al pueblo de Ciudadela, pues representaría una semana de demora en el transporte a Barcelona del pasaje y carga de aquella ciudad, cree la Cámara que en el caso de tener que aplicarse el referido itinerario, debería V. I. imponer a la Compañía concesionaria la condición de que el vapor de Mahón no podrá continuar desde Alcudia su viaje a Barcelona hasta que haya llegado a Alcudia el vapor de Ciudadela y efectuado allí el transbordo de pasaje y carga.

Además la doble expedición terrestre que se efectúa actualmente entre Mahón y Ciudadela los viernes, por medio de automóvil, debería trasladarse a los jueves para enlazar con el vapor que saldrá el mismo día de Ciudadela para Palma.

El pié forzado de la supresión de un vapor, a que nos hemos visto obligados a amoldar el nuevo itinerario, tenía que alterar forzosamente el día de llegada a Alcudia del vapor que los viernes de cada semana hace escala en aquella bahía en su viaje de Barcelo-



na a Mahón, y se permite esta Cámara llamar sobre ello la atención de V. I. por cuanto, si por una parte es de absoluta necesidad la citada alteración si se quiere atender, en parte, las justas reclamaciones de esta Isla, por otra es de presumir que en la Capital de la Provincia, no ha de recibirse sin protesta la reforma.

Pero en el caso en que nos hallamos, se trata, Ilmo. Señor, de hacer sacrificios en aras del bien de la Patria, y hemos de suponer que razones tan altas y de tal importancia han de mover el ánimo de nuestros hermanos de Mallorca en favor de una renuncia temporal de una pequeña parte de sus bien dotados servicios de correos marítimos, única manera de evitar que sea Menorca la que sufra todo el peso de una reforma que solo perjuicios ha de ocasionarle.

Con las manifestaciones que quedan expuestas, cree la Cámara haber dado cumplimiento a la orden telegráfica de V. I. de 10 del actual, y en ellas ha procurado ser fiel intérprete de los intereses que representa, al par que de los sentimientos que a la Corporación anima en pro de la salud y bienestar de la Patria.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Mahón 13 de mayo de 1916.

Ilmo. Señor.

El Presidente, Bartolomé Escudero.

Ilmo. señor Director General de Comercio, Industria y Trabajo.

#### PROYECTO DE ITINERARIO DE LOS VAPORES CORREOS DE MENORCA

Salida de Barcelona para Alcudia y Mahón, lunes seis y media tarde.

Salida de Mahón para Palma, miércoles ocho noche.

Salida de Palma para Mahón, jueves diez noche.

Salida de Mahón para Alcudia y Barcelona, sábado nueve mañana.

Salida de Barcelona para Mahón, miércoles seis y media tarde.

Salida de Mahón para Barcelona, jueves cinco y media tarde.

Salida de Barcelona para Mahón, sábado seis y media tarde.

Salida de Mahón para Barcelona, lunes cinco y media tarde.

Salida de Ciudadela para Alcudia, lunes y sábado una tarde.

Salida de Alcudia para Ciudadela, martes y domingo madrugada.

Salida de Ciudadela para Palma, jueves ocho noche.

Salida de Palma para Ciudadela, viernes seis y media tarde.

#### DE AQUÍ Y DE ALLÁ

### INVENTOS

El sacerdote Tauleigne, párroco de Poutigny, actualmente en las filas del Ejército francés y Director del servicio radiotelegráfico de Mentón, acaba de inventar un instrumento, llamado, Radiotermómetro, que prestará muy útiles servicios, en las actuales circunstancias trágicas, de esta guerra de exterminio.

\* \* \*

La prensa de Nueva-York, da cuenta de que el famoso inventor Edisón después de cinco años de estudios y de gastar 15.000.000 de francos, ha descubierto una batería eléctrica, especial, aplicable a las construcciones navales.

El ministro de marina yanqui ha realizado pruebas satisfactorias, y en vista de este resultado, ha encargado las baterías necesarias para dos submarinos, que serán los mayores del mundo.

\* \* \*

El Dr. Lange, holandés, ha inventado un nuevo teléfono, cuyo transmisor y receptor no ocupan más espacio, que un reloj de bolsillo, en términos que pueden llevarse cómodamente, como aquél. Se compone, principalmente de un bucle delgadísimo de platino y una cubierta de aluminio, con finos agujeros.

Los cambios de temperatura que experimenta el aire en virtud de la corriente, son los que producen el sonido con mayor fuerza y claridad que en los aparatos actuales.

Por esta propiedad, su autor, le ha denominado *termáfono*.

\* \* \*

Don Julio Navarro Briones, profesor del Seminario de Cuenca, ha patentado un invento que, si es como lo describen, revolucionará inmediatamente, la manera de vestirnos, la higiene, el arte de la calefacción y hasta el método de abrigarse en las trincheras.

Trátase de un producto que, aplicado como tela al cuerpo, le conserva en una temperatura normal y constante, lo mismo en el polo que en el Ecuador.

Se suprimirán, por tanto, los abrigos de vestir y los de cama y no habrá enfriamientos ni catarrros, y probablemente no habrá necesidad de ventilar.

El invento resulta, además, en extremo económico.

## GACETILLA

El día 10 de junio próximo a las doce de la mañana se celebrará ante la Junta especial de subastas del ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas de la sección de material de Estado Mayor Central de la Armada, un concurso de proposiciones libres entre constructores e industriales nacionales, para contratar la construcción de dos depósitos para combustible líquido, con las bombas y tuberías necesarias para su manejo, con destino a la base nava de este puerto, y con arreglo a las bases que están de manifiesto en el Negociado 5.º de dicha Sección.

El servicio se considera dividido en dos lotes a saber:

Primer lote: construcción y entrega a la Marina en un punto del puerto ya fijado, de dos depósitos de chapa de acero para petróleo de una capacidad de 1.500 metros cúbicos cada uno.

Segundo lote: suministro u colocación de las bombas, tuberías y demás accesorios que sean necesarios para el servicio de los depósitos que comprende el primer lote.

Este concurso ha sido anunciado en la «Gaceta de Madrid», diario oficial del Ministerio de Marina y Boletín Oficial de las Provincias de Baleares, Barcelona, Murcia y Vizcaya y también por edictos que harán fijar los Comandantes de Marina de todo el litoral, en sitio visible de sus respectivas dependencias.

Dicho concurso lo anuncia el «Boletín Oficial» de esta provincia correspondiente al sábado 13 del actual, en el cual podrán hallar las condiciones para optar a él, aquellos a quienes interese.

El capitán de Artillería don Salvador Serón, ha sido destinado a la Comandancia de Artillería de Menorca.

El vapor «Ciudadela» ha llegado al puerto de su nombre en la mañana de hoy, procedente de Barcelona.

La correspondencia de que ha sido portador dicho buque será conducida a esta ciudad con el auto-correo y repartida al público en la tarde de hoy.

Según noticias recibidas por el correo de ayer, el proyecto de dragado de este puerto va a ser en breve un hecho, por haber pasado favorablemente informado al Consejo de Obras Públicas.

Lo celebramos.

El balance del Banco de España publicado el domingo último comparado con el de la semana anterior, acusa las siguientes diferencias:

Han aumentado:

El oro, en 19,607.171'58 pesetas.

La plata, en 1,142.557'82 id.

Las cuentas corrientes, en 22,848.554'81 pesetas.

Han disminuído:

Los billetes, en 4,870.325 pesetas.

Se ha dispuesto que el día 1.º de Junio próximo den principio en Madrid los exámenes de sargentos para su ascenso a oficiales de la reserva retribuida.

Únicamente podrán ser examinados los autorizados por Real Orden para asistir al curso preparatorio.

Los aspirantes harán el viaje por cuenta del Estado y tendrán derecho de alojamiento durante los días que duren los exámenes.

El vapor «Monte Toro» embarcó anoche para Palma 39 reses vacunas, 203 lanar y 43 de cerda.

En la tarde de hoy embarcará para Barcelona nuestra paisana la genial canzonetista Pilarcita Alonso, contratada en el Teatro de Mataró en el cual cuenta debutar el sábado 20 del corriente.

La señorita Alonso marcha en extremo satisfecha de las atenciones de que ha sido objeto durante los breves días que cantó en nuestro primer teatro.

Deseámosla feliz viaje y nuevos éxitos.

En la mañana de hoy el pregón municipal, cumpliendo órdenes de la Alcaldía, ha recordado al público la obligación de comprar el pan a peso, en vez de hacerlo por piezas, como aquí es arraigada costumbre.

Además se ha hecho presente a los fabricantes de pan y establecimientos donde éste se vende, la obligación de tener expuesta al público una tablilla indicadora de los precios de las calidades de pan que se expenden y número de registro.

Los que dentro del plazo de tres días no hayan cumplido este requisito, serán castigados con multas de cinco a veinticinco pesetas.

Dice el «Morning Post»:

«Es el «Russell» el noveno buque de guerra inglés perdido en esta campaña.

Una explosión destruyó al «Bullwark»; el «Formidable» fué torpedeado en el Canal: en los Dardanelos fueron echados a pique el «Ocean», el «Irresistible», el «Gallioth», el «Triumph» y el «Majestic» y el 9 de enero último se perdió el «King Edward VII» al chocar contra una mina.

En cambio, Alemania sólo ha perdido un buque de combate, el «Pommer», construido en 1904, y un guardacostas.

Nueve barcos de guerra constituyen una escuadra poderosa, y los ha perdido Inglaterra sin intervención de la flota alemana».

El Comité ejecutivo nombrado por la asamblea celebrada para la defensa del consumo del azúcar ha dirigido al ministro de Hacienda un escrito exponiendo la situación crítica del mercado y anunciándole que, de no adoptar el Gobierno medidas rápidas y radicales, sobrevendrán momentos más difíciles que imposibilitarán la vida de las industrias derivadas del azúcar y repercutirán en la gran masa consumidora.

El azúcar sigue en alza, señalándose los precios de 1'20 y 1'25 pesetas para las clases blancas, no obstante haberse comprometido los fabricantes a venderla a 78 y 80 céntimos. El aumento, pues, es del 55 por 100, escandaloso beneficio que vienen obteniendo los fabricantes.

El Poder público rebajó el 30 de enero los derechos de importación de los azúcares extranjeros; pero coincidió la Real orden con el encarecimiento del azúcar fuera de España y con la elevación de los fletes, y nada se consiguió, como no fuera el aumento que, aprovechando las circunstancias, impusieron los fabricantes nuevamente.

Las existencias actualmente en las fábricas españolas son superiores a las de iguales de años anteriores, no habiendo reservas suficientes para abastecer el mercado nacional. El fabricante tiene, pues, una posición privilegiada que le permite dominar el mercado e imponer los precios caprichosamente.

En su vista, el Comité ejecutivo nombrada por la asamblea para la defensa del consumo del azúcar solicita del ministro dicte una disposición estableciendo la franquicia para la importación del artículo, suprimiendo en absoluto los derechos de importación, cuya medida abarataría considerablemente el producto. Con esa medida no se perjudicaría la industria nacional, que siempre vendería el azúcar a una peseta kilo, o sea 22 céntimos más caro que los precios que los fabricantes fijaron como remuneradores.

#### TEATRALES

Ante un lleno completo tuvo anoche lugar en el Teatro Principal la aparición del renombrado barítono nuestro paisano don Juan Gil Rey, quien cantó varias romanzas con la maestría que sabe hacerlo; se le tributó un cariñoso homenaje que él agradeció con visibiles muestras desde el palco escénico.

Luego la señorita Gloria, hija del mencionado barítono, joven agraciada y con bien timbrada y potente voz, hizo las delicias del público con sus couplets siendo muy aplaudida al final de todos ellos obteniendo una delirante ovación cantando con el traje de trovador.

Gloria es una verdadera joya del arte escénico; su desenvuelto porte, elegancia en el vestir, gracia en los ademanes, unido a una voz como ya se ha dicho, nos obligan a decir que no es el couplet el destino de la señorita Gil Rey.

Unánimemente la felicitación del HERALDO DE MENORCA a las muchas que recibieron ayer.

Esta noche tendrá lugar en dicho Teatro, como Día de Moda, una sesión de Cine y Varietés, exhibiéndose la colosal película de gran éxito «La Moneda Rota», cantando nuevos y variados couplets la muy aplaudida canzonetista señorita Gloria Gil Rey.

El barítono señor Gil Rey cantará nuevas romanzas.

Según se anunció en la pantalla del Principal anoche, el sábado, día 20, se abrirá al público el Teatro de Verano.

## MILITARES

### SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 18 DE MAYO DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería de Menorca número 70.

Jefe de día: Teniente Coronel de Artillería don José Blaya.

Imaginería: Otro Id. de Infantería don Dionisio Terol.

Hospital y Provisiones: 2.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: 1.º oficial de Ingenieros.

### ORDEN DE LA PLAZA DE MAHON DEL DIA 17 DE MAYO DE 1916

El Excmo. señor Ministro de la Guerra en telegrama de ayer dice:

«Sírvese V. E. disponer que mañana con motivo cumpleaños S. M. el Rey se entregue una peseta a los sargentos y cincuenta céntimos a cabos y soldados ese territorio con cargo fondo material de los cuerpos.»

Lo que se hace saber de orden de S. E. para conocimiento y cumplimiento.

## AYUNTAMIENTO DE MAHON

### EMPRÉSTITO MUNICIPAL

En el sorteo de obligaciones de la Deuda de este Municipio al cinco por ciento, efectuado por dicha Corporación el 10 del actual, quedaron amortizadas las siguientes:

Serie A.—Números 1 a 10, 81 a 100, 256 a 260, y 266 a 270.

Serie B.—Números 28.

Lo que se hace público para general conocimiento.—El Alcalde, P. G. de Moncada.

### Langosta viva

a 1'10 pesetas la terola, se vende en el vivero del Fonduco, en piezas mayores de una carnicera.

### Carmen Ossorio

Gortadora

Especialidad en trajes para niños.

San Roque, 12.



# Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 18 Mayo

## Nacionales

### Corrida de Beneficencia

Ayer celebróse en la plaza de toros de Madrid la anunciada corrida de Beneficencia, lidiándose ocho toros, por los diestros Rafael Gomez, Gallo, Rodolfo Gaona, José Gomez, Gallito, y Juan Belmonte.

Asistió a la misma la familia real.

El público abucheó al concejal republicano señor Placio Goría, que a la llegada de los reyes a la plaza, no quiso levantarse sin descubrirse, silbándole luego a la salida.

### Los marítimos

Dicen de Barcelona que los marineros de dos vapores se han declarado en huelga, pretendiendo extenderla a los demás buques, no consiguiéndolo.

### Banquete en Palacio

Anoche a las ocho comenzó en Palacio el anunciado banquete de gala con ocasión de celebrar su cumpleaños el Rey don Alfonso XIII.

El banquete fué de 95 cubiertos, asistiendo toda la familia real, el Gobierno en pleno, el Cardenal primado Dr. Guisasaola, Obispo de Sión y distinguidas personalidades de la nobleza y de la política, figurando entre estos últimos el señor Maura.

### Los ferroviarios catalanes

Los ferroviarios de Barcelona celebraron ayer un importante mitin, el cual vióse muy concurrido.

Presidió la junta de la sección del Norte, acordando por unanimidad desistir de la huelga.

La autoridad prohibió la entrada a los elementos extraños.

### Desgracias

Comunican de Oviedo que en una mina de la Felguera un barreno mató al obrero Plácido García.

Un tren arrolló al niño de seis años Avelino Fernández, matándolo.

### El señor Mella

Procedente de Cangas de Anís llegará mañana a Oviedo el señor Vázquez de Mella, permaneciendo en dicha capital hasta el lunes, en cuyo día precisa regresar a Madrid.

El señor Vázquez de Mella tomará parte en diversos actos políticos.

## Extranjeras

### Rumania y Austria

Entre los Gobiernos de Austria-Hungría y Rumania se ha ultimado un tratado análogo al que existe entre Rumania y Alemania, referente al cambio de productos entre ambos países.

Este tratado tiene por objeto estrechar y tortalecer aún más las relaciones comerciales entre la monarquía austro-húngara y el reino rumano, y facilitar las negociaciones actualmente pendientes respecto al tránsito mutuo de mercancías.

Es muy probable que estas negociaciones se terminen dentro de poco.

### Ministros franceses en Rusia

Continúan en Rusia los ministros franceses Mr. Thomas y Mr. Viviani siendo objeto de generales atenciones.

El Zar los recibió ayer en su palacio obsequiándoles con una comida de ho-

nor, al final de la cual se hicieron votos por el triunfo de los aliados.

### Dice el Rey de Grecia

El Rey Constantino de Grecia ha declarado no hace mucho a un redactor de un periódico norteamericano que celebró con él una interview, que no tiene ni ha tenido nunca nada de déspota, pero que siguiendo la política que mejor sirve a los intereses del país, disolviendo la Cámara no traspasó los límites de las prerrogativas que le concede la Constitución, añadiendo que continuará usando de dichos derechos, mientras esté persuadido de que obrando así trabaja por el bien de su país.

### Méjico y los Estados Unidos

El «New York Herald» publica un despacho de Washington que dice:

«El gobierno de los Estados Unidos ha recibido de la Argentina, Brasil, Chile, Bolivia Uruguay y Guatemala la promesa de que no presentarán ninguna dificultad en caso de una intervención de los Estados Unidos en México. Sin embargo el Presidente Wilson está decidido a evitar tal extremo si ello es posible».

«Estas promesas son consideradas como un apoyo al gobierno de los Estados Unidos si se viese obligado a tomar medidas enérgicas.»

La actitud adoptada por estos países constituirá un potente apoyo en las negociaciones diplomáticas con el gobierno del general Carranza, puesto que estos seis países se unieron el otoño pasado para reconocer al general Carranza como Presidente de México, después de haber hecho un llamamiento a la Unión de las dos fracciones rivales.»

### Empréstito austriaco

El gobierno austriaco está negociando con un grupo de banqueros norteamericanos un nuevo empréstito de 125 millones el cual será garantizado por una emisión especial de bonos del Tesoro vencederos en el plazo de un año y prorrogables en el caso de que la guerra europea no hubiere terminado aún en el mes de mayo del año próximo.

### Bendición Papal

Dicen de Roma que el Cardenal Gasparri Secretario de Estado de S. S. ha bendecido en nombre del Pontífice a cuantos conmemoraron la encíclica *Berum norarum*.

### El servicio obligatorio en Inglaterra

Comunican de Londres que en la Cámara de los Comunes dióse ayer lectura por tercera vez al proyecto de servicio militar obligatorio, el cual se cree quedará aprobado definitivamente.

### Por el cumpleaños de don Alfonso

De Roma dan cuenta de que en la Iglesia de Monserrat se cantó ayer solemnemente Te-Deum en acción de gracias por haber cumplido felizmente treinta años de edad S. M. el Rey don Alfonso XIII.

Ofició el Padre Perez y dió la bendición a los fieles el Cardenal Vannutelli.

Al acto asistieron los embajadores de España en el Vaticano y Quirinal, personal de la Embajada, representantes de las órdenes religiosas y la colonia española.

### El parte alemán

Un radiograma de Naüen expedido anoche a las doce contiene el parte ofi-

cial facilitado por el Estado Mayor alemán detallando la lucha en todos los frentes durante el día de ayer.

Empieza dando cuenta de que al suroeste de Lens hubo ayer vivo cañoneo, intensísimo también en ambas orillas del Mosa.

Las tropas alemanas lograron impedir un brioso ataque de los franceses contra la cota número 304.

En la lucha aérea fué derribado un biplano inglés, siendo apresados sus tripulantes en las inmediaciones de Fournes.

En los frentes ruso y balcánico no hay nada nuevo que señalar.

### El parte austriaco

El parte oficial del Estado Mayor austriaco dá cuenta de que en el frente italiano se libró ayer un duelo de artillería habiendo logrado las tropas austriacas ensanchar notablemente sus posiciones en la meseta de Doberbo.

En el oeste de San Martino fueron rechazados con éxito varios ataques.

Asimismo lograron los austriacos importantes avances en el Tirol meridional apoderándose al final de la lucha de las posiciones enemigas en Daspio y Costa Draga.

En el sector de Terragnoca lograron penetrar las fuerzas austriacas en Piazza, cerca de Valsuga, expulsando por completo de ella a los italianos, lo propio que de Mascherd.

Más tarde fué asaltada la plaza de Zegua al sur de Roveretto.

En los combates habidos durante el día de ayer, fueron apresados por los austriacos, 141 oficiales italianos y 6.200 soldados, cogiéndoles además 17 ametralladoras, 13 cañones y algunos aviones.

Los aviones austriacos bombardearon con éxito las estaciones y edificios anejos de Venecia, Mentre, Cormans, Cividale, Udine y Trebisoj.

### Pequeño encuentro naval

Un radiograma de Poldhu da cuenta de un despacho facilitado por el almirantazgo inglés en el cual comunica que ayer mañana hubo un ligero encuentro entre destroyers y monitores ingleses con destroyers alemanes.

El combate fué de poca importancia, huyendo los destroyers alemanes.

Los ingleses no sufrieron baja alguna.

### El parte oficial italiano

Un despacho de Cattaro contiene el parte oficial facilitado por el Estado Mayor italiano.

Anuncia primeramente que en Tonale se oye vivo cañoneo y que en Tudicaria las tropas italianas lograron rechazar con éxito cinco ataques consecutivos de las fuerzas austriacas y que en el Valle de Tangarina en un brioso ataque causaron al enemigo bajas de consideración.

La concentración del fuego enemigo contra las posiciones italianas obligó a estas fuerzas a abandonar las avanzadas del Valle de Terranovo, habiendo mas tarde rechazado un ataque entre Valpajio y Monterelle.

En el resto del frente se oye vivo cañoneo. Los aviones austriacos efectuaron ayer un raid sobre las posiciones italianas bombardeando Castellchir, Despedale, Monte But, Carbia y Ejemona, causando escasas víctimas.

### El parte francés

El parte francés transtmitido por la Torre Eiffel, anoche a las once y media, señala el acostumbrado cañoneo en todo el frente, sin lucha alguna de importancia.

Anuncia asimismo que las baterías francesas derribaron dos taubes alemanes al noroeste de Bezonville y Bandesart.

En la región de Verdún ha habido en los

pasados días dos combates aéreos en los cuales han sido derribados tres taubes, quedando indemnes todos los aviones franceses que tomaron parte en ellos.

### Heridos a Gante

Procedentes de Hul'uch han llegado a Gante veinte mil heridos alemanes.

### Fuerzas a Verdún

Han salido en dirección al frente de Verdún tres nuevas y poderosísimas divisiones alemanas.

### Bombardeo de las costas flamencas

Dicen de Amsterdam que 36 aviones ingleses efectuaron ayer un raid sobre las costas flamencas, bombardeando las principales ciudades.

### Vapor hundido

De Copenhague dan cuenta que el sábado hundióse en aguas de Falpale un barco colocalaminas alemán.

El accidente se debió a que dicho barco chocó con una mina, yéndose rápidamente a pique.

PRENSA ASOCIADA.

## Matadero

Reses sacrificadas para el consumo público de esta ciudad los días que a continuación se expresan:

Día 15.

- 1 vaca, 220 kilos, Antonio Palliser, Mercadal.
- 1 ternero, 233, Trobeluger den Meneguet, Villa Carlos.
- 1 id., 217, Algendar San Gerónimo.
- 2 carneros, 34'500, Binideli.
- 4 id., 71, Estancia ne Vermeya.
- 2 id., 28, Antonio Palliser, Mercadal.
- 3 id., 38'500, Del Fevare.
- 4 id., 47'500, José Pons, Ferrerías.
- 2 id., 42, José Atienza.
- 1 cerdo, 40.

Día 16.

- 1 ternero, 190 kilos, Del FEVERET.
- 1 id., 272, Bellver Vey, Alayor.
- 1 id., 224, José Pons, Ferrerías.
- 3 carneros, 47'500, Biniet Vey.
- 1 id., 42, Teletí de Dalt.
- 1 id., 19, Binidali.
- 4 id., 69, Estancia Juan den Bertumev.
- 4 cabras, 44, propios.
- 1 id., 6, Estancia de Antonio, Ferrerías.

## Banco de Menorca

### Sociedad Anónima. — MAHÓN

En cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 30 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca a Junta General ordinaria para el día 22 del corriente mes de mayo, a las cinco de la tarde en el domicilio social, calle del Angel n.º 10, para dar cuenta del Balance del ejercicio social, finido en 31 de marzo último.

Para el caso de que no pudiera celebrarse dicha Junta por falta de número de acciones representadas en ella, queda desde luego convocada una nueva reunión para el día 24 del citado mes a igual hora de las cinco de la tarde, en la que serán válidos los acuerdos que se adopten, sea cual fuese el número de los accionistas presentes o representados.

Para tener derecho de asistencia a la reunión deberán depositarse en la Caja de la Sociedad en Mahón, o en la Banca Arnús de Barcelona (Pasaje del Reloj) diez acciones, cuando menos, con cinco días de anticipación a la fecha fijada para la Junta.

Mahón 3 de mayo de 1916 — Por el Banco de Menorca, el Director Gerente interino, A. Lacarrera.

LA SALVACIÓN DE LOS VIÑEDOS POR EL

## SULFOBONO

contra el OIDIUM y el MILDIU

Economía y ahorro de trabajo. Representantes en esta isla, señores Sebastián Timoner e hijo, Gracia, 36, Mahón.

Depósito e informes: Sucesores de G Escudero, Deyá, 11, Mahón.

NOTA IMPORTANTE — Garantizan los efectos de tal producto, los ensayos hechos en esta isla hasta el presente, que son del todo satisfactorios, buenas en extremo las impresiones de estos payeses viticultores, que confían en la eficacia del mismo.

El SULFOBONO combate eficazmente las enfermedades en las tomates.

Imp. F. Truyol.—Infanta, 17.—MAHÓN.



# TEATRO PRINCIPAL DE MAHON

**¡GRANDIOSOS ACONTECIMIENTOS!**

**ÉXITO**

**GRAN ATRACCIÓN**

**ÉXITO**

## GLORIA GIL REY

eminente canzonetista, ESTRELLA DEL ARTE, procedente del "Cine Doré," de Barcelona.

Romanzas de ópera por el aplaudido baritono, nuestro paisano

## GIL REY

Exitazo de la colosal película en 22 series, 44 episodios, super-triunfo del arte

## LA MONEDAROTA

# NUEVO CINE

**CALLE DE ROIG**

**EX EMPRESA CINE CONSEY**

**PRONTO, MUY PRONTO**

se exhibirá la colosal película de indiscutible éxito,

verdadera joya cinematográfica

**¿.....?**