





Mauvais se dirigió hacia la frontera, internándose en Portugal... Ambos aterraron admirablemente. El público entusiasmado, los sacó a hombros.

La huelga de albañiles

Alcalá Zamora continúa las gestiones encaminadas a solucionar la huelga de albañiles. Hoy conferenció detenidamente con la comisión de obreros. Las impresiones son optimistas.

La pornografía y D. Dalmacio

Barcelona.—En el teatro Principal se ha celebrado el mitin contra la pornografía organizado por la Defensa Social. Se habían tomado grandes precauciones. Todos los oradores atacaron al Gobierno. D. Dalmacio pronunció un discurso político arremetiendo contra el Gobierno.

El "raid" París-Madrid

Horrorosa catástrofe.—El presidente del Consejo de ministros de Francia gravemente herido y el ministro de la Guerra muerto.

Madrid, 21, 6 tarde.

Los aviadores inscritos.

Para tomar parte en la prueba París-Madrid, que tanto interés había despertado en el mundo deportivo, se habían inscrito los siguientes aviadores:

Vedrine, André Frey, Weymann, Chevaller, Maillois, monoplano; Divetain, Lationge, biplano; Prince de Nisole, Mamet, Amerigo, Barillon, Francis Barra, biplano; Lasseur de Ranzy, monoplano; Bobba, André Beaumont, Garros, Gibert, Train, Leonces Garnier y Verrept, biplano.

Antes de la prueba.—Ex-traordinaria animación.

París.—Desde las tres de la mañana reinaba una animación extraordinaria. De diversos puntos salían numerosos automóviles, tranvías, omnibuses y toda clase de vehículos con dirección a las estaciones metropolitanas.

Estas estaban totalmente ocupadas por el público. En algunos barrios, especialmente en Mont-Marte, donde viven muchos estudiantes, artistas y gente de buen humor, se observaba un movimiento inusitado.

El tiempo era fresco y el cielo estaba cubierto de espesas nebulas. En dirección a Issy-les-Molineaux marchaba enorme gentío.

Las carreteras se veían totalmente ocupadas por los vehículos y videntes. Muchos habían dormido en los campos y en los recintos reservados al público.

El gentío se ha pasado la noche rondando por el sitio destinado para la salida de los aviadores, esperando penetrar en la pista de los primeros.

Antes de las cuatro de la mañana se aglomeraba en la puerta una muchedumbre imponente. El aspecto de aquellos alrededores era por demás pintoresco.

Aquellos sitios se animaban gradualmente con la llegada de más carruajes y espectadores. A las cuatro y media llegó el embajador español Pérez Caballero con su esposa e hijo.

A las cinco llegaron varios ministros y generales. El tiempo seguía fresco y el cielo encapotado.

Por el espacio flotaba ligera niebla. Fuertes cordones de infantería y coraceros contenían a la muchedumbre, manteniéndola libre la inmensa pista.

En esta había cerca de medio millón de espectadores. Los comisarios del raid Quinones de León, Kergarion y André Fournier, trabajaban activamente en la organización de la fiesta.

De la multitud se había apoderado la mayor impaciencia, amenazando con invadir la pista.

La salida de los aviadores. A las 4'45, al proceder Quinones de León a colocar en fila los aeroplanos, el gentío prorumpió en ensordecedora ovación a los aviadores.

Los comentarios del público inteligente eran favorables para el joven aviador Weymann, que ha conquistado celebridad mundial por sus vuelos maravillosos.

Quinones de León empezó a dar las salidas de los aviadores de cinco en cinco minutos. La expectación era enorme.

Entonces cesó el constante griterío, haciéndose un silencio emocionante. Debí salir primero el aviador Le Lasseur de Ranzy, que abandona la carrera.

Cinco minutos después sale el número 2, el intrépido Weymann, a quien se considera con más probabilidades de triunfo. Siguele André Beaumont que se eleva magistralmente.

Igual hace Garros, que tripulando un aparato Bieriot se eleva de manera excelente. Ambos aviadores son ovacionados. Gibert hace una salida magnífica, siendo aclamado.

Después de algún intervalo se eleva André Frey. Al llegar a la altura de unos cincuenta metros da una vuelta completa y magnífica a la pista, aterrizando en el punto de partida para arreglar un ligero desperfecto observado en el motor.

Siguen Léones Garnier y Vedrine. Los aires ofrecen hermoso espectáculo, viendo oír a los aviadores. El público se halla emocionado por la belleza del espectáculo.

Nuevamente intenta volar André Frey; pero el aparato se inclina sin perder tierra. Por fin renuncia a realizar el vuelo.

A. SERRANO.

Madrid 21, 7'30 tarde.

El vuelo trágico de Train. A las seis y media de la mañana se eleva Train. El vuelo es rápido. El aviador, al pretender saludar al público, pierde el equilibrio.

El aparato cae pesadamente sobre el grupo en que se hallaban el presidente del Consejo, el ministro de la Guerra y el hermano del secretario de la embajada española Sr. Doriga.

Este resulta ileso, el presidente del Consejo Mr. Monis con graves heridas y el general Bertheaux con graves heridas y el general Bertheaux con graves heridas.

Dicho grupo se hallaba disfrutando de un excepcional privilegio en el centro de la pista y cerca de la línea de partida.

Algo más allá había otros grupos de personas y representantes oficiales, entre los que se encontraba Pérez Caballero y su familia.

Todos estos resultaron ileso. Es de todo punto imposible expresar la confusión, el pánico y la terrible ansiedad que se produjo en los primeros momentos.

Todos los espectadores se dieron cuenta de que acababan de presenciar una enorme catástrofe.

Un conoicidísimo maestro de baile le interrumpió y se dirigió al escenario para refutar la argumentación de D. Dalmacio.

Este aceptó la controversia, pero parte del público se opuso, promoviendo con tal motivo un escándalo monumental que terminó con la retirada del interruptor.

Don Dalmacio terminó su discurso recomendando a los asistentes que interrumpieran las representaciones inmorales. A la salida se produjo gran tumulto.

Los reaccionarios vitorearon a los oradores mientras los demás elementos les apostrofaban, carreras, cargas de caballería y se practicaron algunas detenciones.

Hubo palos, carreras, cargas de caballería y se practicaron algunas detenciones. Barcelona.—Se ha verificado la boda de la hija de Weyler.

Boda

Barcelona.—Se ha verificado la boda de la hija de Weyler. A. SERRANO.

Después del rumor de la muerte de Bertheaux hizo que el público derribara las vallas y rompiera los cordones, invadiendo la pista.

Los técnicos dieron una carga e hirieron a algunos espectadores hasta que consiguieron despejar la pista. Pérez Caballero se llevó en su automóvil a Doriga que sufría agudos dolores a consecuencia del magullamiento.

La carrera. Inmediatamente después de la catástrofe se telefonó a Buc y las demás estaciones aéreas militares para evitar que salieran los aviadores. La creencia general es que la carrera terminará en Angulema.

Estado de Bertheaux.—Ilesos. Bertheaux presenta una horrorosa mutilación. Fué trasladado al ministerio de la Guerra. El brazo de Bertheaux fué recogido a gran distancia. Este falleció al ser llevado a la enfermería. El aviador y el pasajero resultaron ilesos.

La operación de Monis. Durante la operación, Monis conservó la lucidez y dió muestras de gran valor. Sufró agudísimos dolores internos, debidos probablemente a alguna fractura de las costillas. Se le ocultó la muerte de Bertheaux.

La cartera de Guerra.—Luto nacional. A mediodía se reunió el Consejo de ministros presidido por Fallières y acordó conceder interinamente a Cruppi la cartera de Guerra. Se verificarán funerales nacionales por Bertheaux. A consecuencia del luto nacional ha sido aplazada la anunciada visita del rey de Serbia.

El momento de la catástrofe. Cuando Monis y Bertheaux vieron venir el aeroplano de Train se apartaron pero fueron alcanzados. El aparato pasó casi rozando la cabeza del prefecto Lepine que se hallaba a algunos metros de distancia de los ministros y resultó ileso.

La tribuna oficial. En el aeródromo estaba preparada la tribuna oficial, pero se prefirió que los ministros se colocaran próximos al punto de partida de los aparatos. Allí formaron un grupo los ministros, varios generales, el embajador español Pérez Caballero y muchas señoras.

En un grupo estaban Monis, Bertheaux, el «sportman» Deustch y Luis Doriga, hermano del secretario de la embajada española. Ministerio del Interior.—Monis.—Relato de un testigo. Los ministros en la reunión celebrada acordaron no nombrar ministro interino del Interior y encargar de los asuntos al subsecretario. El médico que asiste a Monis dice que el estado de éste es satisfactorio, pues solamente presenta alguna gravedad la contusión que sufre en el hígado. El hijo de Monis, relatando el suceso, dice que desde el grupo vio venir hacia él el aeroplano con vertiginosa velocidad. El hijo de Monis, relatando el suceso, dice que desde el grupo vio venir hacia él el aeroplano con vertiginosa velocidad. El hijo de Monis, relatando el suceso, dice que desde el grupo vio venir hacia él el aeroplano con vertiginosa velocidad.

El hijo de Monis, relatando el suceso, dice que desde el grupo vio venir hacia él el aeroplano con vertiginosa velocidad. Cuando me volví para enterarme de lo ocurrido a mi padre vi en un charco de sangre un brazo de Bertheaux, cuyo cuerpo estaba algunos pasos más allá.

Continúa la carrera.—La cartera de Guerra.—Monis mejora. Cumpliendo los deseos de Monis se han circularde órdenes para que no se suspenda la carrera. Cruppi ha sido encargado de la cartera de Guerra, a consecuencia de la cuestión de Marruecos. Como la columna de socorro se había organizado de acuerdo con Bertheaux y Cruppi, Fallières y los ministros opinaron que el último era el más indicado para asumir las responsabilidades de las instrucciones que recibía la columna.

A. SERRANO.

Madrid 21, 11 noche.

Las primeras noticias oficiales. El primer telegrama oficial lo recibió Gasset, quien inmediatamente se apresuró a comunicarlo al ayudante de D. Alfonso. Este ya tenía noticias del suceso. Gasset lo comunicó igualmente a la embajada francesa, en donde se acababa de recibir un telegrama concebido en términos idénticos. En el aéreo Club se recibió el primer telegrama dando noticia de la catástrofe. El capitán Mayra se apresuró a comunicarlo a Gasset. Poco después el mismo Sr. Maya recibió otro telegrama que decía: «Grave accidente. Presidente del Consejo, herido grave y muerto el ministro de la Guerra. Suspenso el resto de las salidas. Sólo llegarán a Angulema los cuatro aviadores que ya habían salido cuando ocurrió la catástrofe. El embajador de Francia no ha querido recibir visitas, participando a los periodistas que carecía de noticias oficiales de la catástrofe y que se hallaba ocupadísimo. Poco después los criados de la embajada depositaron en la central de Telégrafos de Recoletos varios telegramas pidiendo ampliación y detalles de la catástrofe. A las tres de la tarde los periódicos publicaron extraordinarios que eran materialmente arrebatados de las manos de los vendedores. Pocas veces se ha conocido ansiedad parecida. D. Alfonso ha dirigido a Fallières un sentidoísimo telegrama de pésame.

Mr. Bertheaux. Mr. Bertheaux, ministro de la Guerra muerto a consecuencia de la catástrofe, era hombre muy robusto y amante de todos los deportes. Fué agente de Bolsa y disfrutaba de una posición brillantísima. Entre sus campanas militares figuró la reducción del servicio militar a dos años. Combatió energicamente a Briand, a cuya caída contribuyó con violentos discursos. Tenía gran influencia entre los radicales, era un amigo de Combes y gozaba de grandes simpatías. Pésames. Canalejas y García Prieto fueron a la embajada de Francia a dar el pésame al embajador. También telegrafiaron el pésame al Gobierno francés. San Sebastián.—Las autoridades, personalidades y colonia francesa han telegrafiado el pésame al Gobierno francés.

El "raid". El Club Aéreo ha telegrafiado a Angulema rogando que continúe el "raid". Angulema.—Un público numerosísimo esperaba en los alrededores la llegada de los aeroplanos. A las diez apareció Gibert, que hizo el recorrido en menos de cinco horas. La multitud le aclamó frenéticamente. Gibert se mostró impresionadísimo al enterarse de la catástrofe. El estado de Monis. París.—A las cinco de la tarde participan en el ministerio del Interior que Monis no tiene ninguna lesión interna. Monis ha firmado varios documentos urgentes. Aunque sufre mucho, no se teme ninguna complicación. El juez.—Continuará el "raid". París.—El juez pasó la tarde en el aeródromo instruyendo diligencias. El Comité del "raid" París-Madrid se reunió, acordando continuar mañana, a las seis de la madrugada, las interrumpidas carreras. Sólo podrán salir seis aparatos, entre ellos, el causante de la catástrofe, aviador Train. El aviador Beaumont aterrizó en Chambord, a doce kilómetros de Lodus. Al intentar reanudar el vuelo, rompióse la hélice, cayendo ileso. La noticia de la catástrofe en Berlín y Londres. Berlín.—Ha producido gran sensación la noticia de la catástrofe. El jefe del Gobierno ha telegrafiado dando el pésame a Fallières. Londres.—La noticia de la catástrofe, ha impresionado. Los periódicos publican extraordinarios dando detalles del suceso. Cruzanse infinidad de telegramas de pésame. A. SERRANO. Madrid 22, 2 madrugada.

Continuación del "raid" París-Madrid. París.—El tiempo ha mejorado mucho y promete una espléndida madrugada primaveral; pero la hora de la partida de los aviadores, demasiado temprana, unido a ser hoy día de trabajo, a lo tardío de los anuncios de la continuación de la carrera por los periódicos de la noche y a la penosa impresión causada por la catástrofe, hace presumir que la afluencia de público será hoy mucho menor que ayer. También contribuirá a la desanimación la escasez de aviadores, pues éstos han quedado reducidos a seis, suponiendo que partan todos. La carrera ha perdido muchísimo interés. La impresión general es la de que difícilmente llegará a Madrid ningún aviador y poquísimos a San Sebastián. El aviador Train. París.—El aviador Train declaró ante el juzgado. En su declaración se mostró apesadumbrado de lo ocurrido. Dijo que pretendió dirigir el aparato hacia un punto distinto del que marchaba. No haciéndolo así hubiera caído sobre la sección de coraceros, causando numerosas víctimas. Los que han llegado. Las últimas noticias que comunica el Club Aéreo confirman que aterrizaron en Angulema los aviadores Gibert y Garra. El aparato no obedeció a sus deseos. Train hizo esfuerzos desesperados; pero por una parte el viento y por otra el mal funcionamiento de las palancas, hizo que el aparato cayera rápidamente. Los cuatro o cinco minutos que transcurrieron le parecieron al aviador un siglo. El juez dejó a Train en libertad provisional. Después de declarar varios testigos, los miembros del Comité organizador de la carrera, el prefecto Leppine y otras autoridades. El cadáver de Bertheaux. París.—El cadáver del general Bertheaux ha sido colocado en el salón principal del ministerio de la Guerra, convertido en capilla ardiente. Le velan sus ayudantes. Bertheaux presenta horrible mutilación en la cara. Apenas si se le conoce por las tremendas heridas que recibió. El entierro será imponente. Fallières ha dado el pésame a la viuda e hijo del general. Ambos se muestran inconsolables. Los aeroplanos que salen.—Monis. Los seis aeroplanos únicos que saldrán se hallan precintados. El parte facultativo referente a Monis dice que a las seis de la tarde han disminuido los dolores que sentía el herido en la parte torácica y en la abdominal. A. SERRANO. Madrid 21, 12 noche.

CONFERENCIA. Madrid 21, 12 noche. Lo que dice Canalejas. La votación del proyecto de Consumos.—La dimisión de Ruiz Valarino. Canalejas ha manifestado que durante la sesión de ayer del Congreso ignoraba que los conservadores y carlistas se propusieran solicitar votación nominal para la aprobación definitiva del proyecto para la sustitución del impuesto de Consumos. Por ello autorizó a varios diputados ministeriales para ausentarse de Madrid. De cualquier modo, Canalejas cree que mañana habrá suficientes diputados para votar el proyecto. Canalejas desea que el proyecto pase en segunda al Senado, donde ya se ha anunciado que lo combatirán Sánchez de Toca y Esteban Collantes. Canalejas visitó a Ruiz Valarino, confiriéndole ambos detenidamente. Parece que el ministro de la Gobernación le dió todas las excusas debidas para justificar su resolución de permanecer alejado una temporada de todo cargo oficial. Ruiz Valarino le anunció a Canalejas que se propone marchar mañana a Alicante acompañado de su familia. A consecuencia de esto es seguro que mañana se firmará el decreto encargando a Barroso del despacho de la cartera de Gobernación. CORRIDAS DE TOROS. Madrid. La tarde fría y ventosa, el circo lleno como viene ocurriendo en todas las corridas de la inauguración. Vicente Pastor, Bienvenida y Manolete han lidiado toros de Hedefonso Tabernero. Los bichos resultaron mansos, siendo condenados a fuego dos de ellos.

En el primero Pastor torca de muleta con valentía, pero se hace pesado y con el estoque está muy mal. Una estocada atravesadísima y media regular. (Pitos y palmas). Bienvenida, que desea borrar la mala impresión que dejó la otra tarde, pone un soberbio par al cambio al segundo toro. (Muchas palmas). Con la muleta trastea lucidísimo y ceñido. Un pinchazo superior y una en lo alto, saliendo trompado y derribado. Levántase con coraje y dándole todo, atiza un volapié magnífico. (Ovación). Manolete torca de muleta al tercero con escaso lucimiento. Coloca una atravesada y un estoconazo en lo alto. (Palmas). Tampoco Pastor se desquita en el cuarto. Toreo hecho un sosina y sin recursos para igualar al bicho. Dos pinchazos, una atravesada y recibe un aviso. (Bronca). En el quinto, Bienvenida desarrolla un toro de muleta alegre y vistoso. Dos medias en lo alto y un descabello al primer envite. (Palmas). Manolete hecho un colillero en el sexto, sufriendo achuchones. Dos pinchazos, dos sablazos y descabello. (Bronca). Sevilla. Se han lidiado toros de Miura, que resultaron mansurrones y difíciles. Vázquez El estuvo bien en un toro y superior en otro. Gordet mató superiormente a su primero y estuvo bien en el otro. En la brega y quites trabajó con actividad, inteligencia y lucimiento. En banderillas superior. Fué muy aplaudido. Fuentes muy ignorante y valiente. Bilbao. Los bichos de Sanz, mansos de solemnidad. Torqueto estuvo superior y cortó dos orejas. Se le ovacionó toda la tarde. Lecumberrí mostrós valiente, despachando bien un toro y superiormente otro. Escuchó muchas palmas y ganó una oreja. El primer toro lo cogió y derribó, dándole un palizón e hiridiéndolo en la cabeza. Signó toreando con un pañuelo fuertemente sujeto en la cabeza. Barcelona. Escándalo é incendio en la plaza. Se han lidiado toros de Conradi y de Urcola, que hicieron regular pelea. Domingín estuvo regular y Montes bien. Rodolfo Rodarte quedó superiormente. Fue revolcado, pero resultó ileso. Durante la lidia del último toro se armó un escándalo tremendo a causa de la mansedumbre del bicho, que era de Urcola. Después de fogueado volvió al corral y en su lugar salió otro cuando ya los picadores se habían marchado. Entonces arrojó el escándalo y se hicieron algunas hogueras en los tendidos. La presidencia no sabía qué partido tomar. Pasado un rato presentós el picador Amaré, resultando lastimado al dar el primer puñazo. La bronca subió de punto. Las cuadrillas se retiraron dejando el toro vivo en medio del redon del ruedo. El público tiró los banos de la grada al ruedo, disponiéndose a prenderles fuego. La guardia civil dió un toque de atención, y los de Seguridad dieron una carga y despejaron cuando empezaban a arder algunas gradas. El escándalo continuó largo rato. Huelga solucionada.—Terrible incendio. Málaga.—Se ha solucionado la huelga de hortelanos, cediendo los patronos a las pretensiones formuladas por aquéllos. Un terrible incendio ha destruido la casa del diputado provincial republicano Gisbert. Las pérdidas son considerables. Hace poco tiempo otro incendio destruyó otro edificio del mismo Gisbert. A. SERRANO.

CONFERENCIA. Extranjero. Madrid 22, 3 madrugada. Escuadra italiana. Roma.—Ha salido de Nápoles, para efectuar una excursión por el Mediterráneo oriental, una escuadra italiana, compuesta de los acorazados «Brin» y «Roma», y los cruceros «Pisa», «Amalfi» y «San Giorgio». Esta escuadra visitará varios puertos, entre ellos los de Sude, Salónica, Alejandría y Beirut. Banquero procesado. Berlín.—El Tribunal Supremo de Leipzig se ocupa actualmente en el proceso del banquero Wilberg, quien ha sido condenado a pagar una fuerte multa por el tribunal consular de Casablanca, quien le acusa de haber practicado el contrabando de guerra en Marruecos. Dicho banquero apeló a la justicia de su país, pero ha sido el mismo consúl de Alemania quien ha iniciado su proceso por infracción del Acta de Algeciras. La revolución mejicana. Berlín.—Un periódico polonés llegado aquí dice que Alemania, cuya política fracasó completamente en la conferencia de Algeciras, ha parecido en estos últimos tiempos tener deseos de guerra; pero pronto se ha dado cuenta de su aislamiento. En efecto, Austria no se ha aliado con Alemania sino para mantener el «status quo» europeo y no para aumentar la potencia alemana ni la de su dinastía reinante. Méjico.—Después de cuatro días de combate encarnizado entre federales y rebeldes, la guarnición federal de Buana se vió obligada a abandonar la población y a refugiarse en Bucruivaca. Los rebeldes tuvieron cien bajas. Una lotería. París.—En el sorteo de la lotería de Beneficencia ha ganado el premio de un millón, el número 4.138 de la serie séptima el 7.228, serie 88 de 200.000 francos el 17.244, serie 17, de 50.000 francos, y el 8.930, serie 19, otro de 50.000 francos. El poseedor del número que ha ganado el millón se llama Dorain, escribano del juzgado del distrito de Francours (Meuse). Esta mañana, en Belleuech, al revisar el director de la Sociedad general de aquella provincia a los números premiados, y ver que el ganador del millón era uno de sus clientes, se ha dirigido en seguida a Francours para, por sí mismo, dar la fausta nueva al agraciado. La insurrección mejicana. Méjico.—Después de cuatro días de encarnizado combate los federales pudieron abandonar Cuahuitlán, retirándose a Cuernavaca. Los rebeldes tuvieron diez muertos.

De Portugal. Lisboa.—El estado de ministros ha examinado el consejo del orden público que está asegurado a pesar del esfuerzo de los alarmistas. El crucero «Admirador» y el cañonero «Simpão» han fundado en el puerto. Han sido detenidos en Coimbra varios conspiradores que poco después fueron puestos en libertad. A. SERRANO.

CONFERENCIA. Madrid 22, 4'30 madrugada. Las votaciones de mañana en el Congreso. La votación de los proyectos pendientes que mañana se verificará en la Cámara tendrá lugar a las 4'30 de la tarde, para que los diputados puedan marchar nuevamente a sus respectivas localidades. Montero Ríos. Montero Ríos visitó a Canalejas ocupándose de los proyectos sociales pendientes en el Senado y cuya discusión se acelerará todo lo posible. Canalejas se lamenta. Canalejas ha vuelto a lamentarse de las exageraciones que se publican sobre Marruecos. Se ha visto precisado a dejar sin curso algunos telegramas en los que se afirmaba que todos los barcos habían recibido orden de salir para distintos puntos de Marruecos y que se hallaban preparadas fuerzas para tomar Larache, Tetuán y otros puertos del imperio. Estas exageraciones, según Canalejas, crean dificultades, porque siembran la desconfianza entre los moros. Valarino á Valencia. Es casi seguro que hoy marchará Valarino a Valencia. Le sustituirá interinamente Canalejas, despachando los asuntos del subsecretario. El conflicto de Marruecos. Alemania y Marruecos. París.—Hablando de la cuestión de Marruecos, el famoso periodista Harden escribe en el «Zukunft»: «Se afirma que Francia emprende en Marruecos una aventura peligrosa, pero hay que tener presente que de no hacerlo así Francia dejaría de ser una gran potencia. Recordaré que Bismarck adoptó el principio de indemnidad a Francia a que buscara en Ultramar compensaciones por las pérdidas que había experimentado en Europa. Nosotros hubiéramos debido perseguir esta política y facilitarla, pues de este modo hubiéramos mantenido la animosidad entre Francia é Inglaterra. En lugar de esto, no hemos descansado hasta lograr que ambas potencias estén unidas. Hace siete años que estamos obrando en Marruecos, al contrario de como debiéramos obrar. Cuando Rouvier nos ofreció compensaciones las rechazamos. Todo el mundo nos aconseja hoy que permanezcamos tranquilos en este asunto. Austria, Italia, Rusia, todas las potencias están de acuerdo sobre el asunto marroquí. Recordemos lo que dije en 1909 von Holstein: «Este ojojoso asunto está ya arreglado; nada tenemos que hacer en Marruecos.» Y con todo, hace ya siete años que persistimos en nuestro error y creemos en la excelencia de los dirigibles Zeppelin. La situación no puede seguir de esta manera. ¿Por qué en lugar de poner obstáculos a la acción de los franceses en Marruecos, no les ayudamos a lograr su objeto? Ensayos.—Tranquilidad.—Ataque. Ceuta.—Se han hecho ensayos de convoyes por la vía marítima, desembarcando en los Castillejos. La tranquilidad en el campo se ha completado con la buena impresión que han causado en los kabileños las declaraciones que hizo Alfaú a los kaidis que le visitaron ayer. Dijo que no avanzamos y que las posiciones han sido ocupadas con arreglo al tratado hispano-marroquí. Los convoyes a las posiciones se han realizado sin novedad. Uxda.—Trescientos ginetes y treinta infantes marroquíes atacaron al campamento de Taurit. Fueron rechazados y dejaron en el campo numerosos muertos. Los franceses tuvieron seis «goumiers» heridos. A. SERRANO.

Pixiavon. Jabón líquido de breca, suave y sin olor, para lavar el pelo y para fortificar y aumentar el crecimiento del cabello. Un frasco (1 peseta) dura varios meses.

Biblioteca Doménech. NOVELAS INÉDITAS. originales de los principales autores ESPAÑOLES y AMERICANOS, ilustrados con LAS MEJORES FOTOCOPIAS LITOGRAFADAS del extranjero. TOMOS ILUSTRADOS ENCUADERNADOS, de 125 a 300 páginas. É UNA peseta. Vemos publicados: Almas adormidas (inédita), Edna de Maquino. Manzana de Anís, Francis James, traducción E. Diez-Cañedo, y otras en preparación. Se publica quincenalmente. Puntos de venta: «Kosco Moderno», Parque de San Francisco, y en la sucursal de «La Novela Ilustrada» y «Nuevo Mundo», Torno de San Gregorio, 8.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

La Funeraria José Cano. PI Y MARGALL, 89. AVISOS: Teléfono núm. 13.

# Compañía colonial

Casa fundada en 1854

Indisputable en superioridad  
**CHOCOLATES**  
CAPES MOLIDOS Y EN GRANO  
TES, TAPIOCA

Se vende  
Una Tartana y una aparejada  
log'esa, color de avellana, para  
tiro: co. Una sillita de montar con  
su correspondiente bocado; todo  
casi nuevo, de muy buena cali-  
dad y de lujo. Dará razón: calle  
San Vicente, 198, bajo.

## Paracuellos de Jiloca, Baños y Aguas

Clorurado sódicas, sulfurosas

Sin rival en las más rebeldes afecciones de la piel y en todas las afecciones humorales, específicas y diatésicas; Sífilis, Herpetismo, Escrófulas, etcétera.  
Teléfono y Telégrafo. Gran confort. Luz eléctrica. Calefacción por agua caliente. Magníficos y completos gabinetes para aplicaciones hidroterápicas y Cámara de inhalación difusa para afecciones de los bronquios y pulmonares.  
COCHES PARA EXCURSIONES Y RECREO.

TEMPORADA OFICIAL: DEL 15 DE JUNIO AL 30 SEPTIEMBRE

Coches a todos los trenes, a las estaciones de Calatayud (20 minutos al Establecimiento) y a la de Paracuellos en la línea del Central de Aragón. Informes el propietario Felipe García Serrano; en Valencia, D. José Blasco, Pasaje Monistrol, números 4, 6 y 8.

## LOECHES

La Margarita

Bona mineral natural Fergana y Sarativa  
de los senecios, ha por, sodas, azules y en general, LAS ENFER-  
MEDADES DE LA PIEL, insustituible en las afecciones del aparato dige-  
stivo, del ligado y espartado de la mujer. No se vende al agua a botella, sino a  
botellas con los sobres salados. Madrid, Jardines, 18. Más de medio siglo de  
uso universal en hotelería y en casa.

## -Compañía General Italiana-

á Montevideo y Buenos Aires

TRAVESIA 16 DIAS

### SARDEGNA

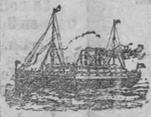
El magnífico  
vapor de 10.100  
toneladas

Ventilados departamentos para el pasaje de 3.ª, con cama litera para cada uno, admitiendo solamen-  
te pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Todo pasajero deberá tomar el billete por lo menos un día  
antes de la salida. Solicitarse informes verbalmente ó por carta. Se admite carga y pasajeros.

Consignatarios en Valencia: Igo de Simó, plaza del Principe Alfonso, número 16 (Partero)

## LINEA DE PINILLOS

Viajes rápidos  
Y TELEGRAFIA SIN HILOS



Servicio al Brasil-Plata, con salidas fijas cada 24 días

PARA SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Salidas de Valencia

Vapor CADIZ, el 2 de Junio.  
Vapor BARCELONA, el 26 de Junio.  
Vapor VALBANERA, el 20 de Julio.  
Vapor CADIZ, el 13 de Agosto.  
Vapor BARCELONA, el 5 de Septiembre.  
Vapor VALBANERA, el 29 de Septiembre.  
Vapor CADIZ, el 23 de Octubre.  
Vapor BARCELONA, el 16 de Noviembre.

Admiten carga y pasajeros en las clases de lujo, 1.ª de 1.ª, 1.ª de 2.ª, 2.ª económica, 3.ª de pre-  
ferencia y 3.ª clase.  
A los pasajeros de 3.ª se les sirve la comida en mesas.

Servicio á las Antillas y Estados Unidos, con salidas fijas cada 16 días

Vapor PIO IX, el 21 de Mayo, para Puerto Rico, Habana y Cienfuegos.  
Vapor MIGUEL M. PINILLOS, el 7 de Junio, para Habana, Cienfuegos y Cuba.  
Vapor CONDE WIFREDO, el 23 de Julio, para Puerto Rico, Habana, Matanzas y Cienfuegos.  
Vapor BALMES, el 9 de Julio, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Guantánamo, Cuba  
y Manzanillo.  
Vapor MARTIN SAENZ, el 24 de Julio, para Santo Domingo, Habana y Cienfuegos.  
Vapor CATALINA, el 10 de Agosto, para Canarias, Puerto Rico, Habana, Mayagüez, Ponce,  
Cuba y New-Orleans.

Admiten además carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª para Canarias y New-Orleans, y carga  
con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Calbarien, Nuevitas, Puerto-Padre, Gibara, Ba-  
nes y Nipe, con trasbordo en la Habana, y para Guantánamo, Manzanillo y Baracos, con trasbordo  
en Santiago de Cuba.

Consignatarios en Valencia: Requena é hijos, Colón, 62. Teléfono 426

## Vapores correos de la Sociedad General de Transportes Marítimos

Directo para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES



### FRANCE

El día 31 de Mayo  
saldrá fíjamente de este  
puerto el magnífico  
vapor correo de 9.500  
toneladas.

Travesía rapidísima. Moderno confort para el pasaje de 3.ª con cama litera para uno.  
Telégrafo sin hilo á disposición de los pasajeros. Comida española y francesa. Médico y botica  
gratuito. Alumbrado eléctrico en todo el buque. Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª, 2.ª económica  
y 3.ª clase.  
Consignatarios en Valencia: CAMOIN Y TESTOR, París y Valero, 35 (antes Paz), frente al Pa-  
lace Hotel.

### Servicio regular

de vapores

PARA LONDRES

El vapor  
HENRI GERLINGER  
cargará el día 27 de  
Mayo.

PARA LIVERPOOL

El vapor  
VENEDOTIAN  
cargará el día 27 de  
Mayo.

PARA GLASGOW

El vapor  
BURRIANA  
cargará el día 27 de  
Mayo.

PARA BRISTOL Y CARDIFF

El vapor  
SILURIAN  
cargará el día 27 de  
Mayo.

PARA NEWCASTLE

El vapor  
LAURA  
cargará el día 27 de  
Mayo.

PARA AMBERES

El vapor  
CONGO  
cargará el día 27 de  
Mayo.

PARA AMSTERDAM  
Y ROTTERDAM

El vapor  
IRIS  
cargará el día 26 de  
Mayo.

CONSIGNATARIOS: RIES Y  
COMPANIA, Colón, 72.

## Magnesia Villegas

Granular efervescente

Cura las enfermedades del estómago. Es superior á todas por  
su blancura perfecta, granulación rápida y brillante efer-  
vescencia.

Frasco, 5 reales

Calle de San Fernando, número 34 farmacia

## -Podemos comprobar-

que nuestros agentes ganan más de 200 pesetas semanales. Si  
usted no gana 25 pesetas diarias, escriba en seguida. Nuestra cir-  
cular le explicará el negocio; nuestro artículo importado lo hace  
demás. Señores, señoras y jóvenes, búsquese para consagrar  
todo el tiempo que disponéis.

Recompensa 500 pesetas si no enviamos muestras gratis, pi-  
diéndolas.  
Justo Bujas.—Trieste (Austria).

### SELLOS

Se compran sin importar  
la cantidad toda clase de  
sellos nuevos, lotes y colec-  
ciones, á los mejores precios.  
Horas: de 2 á 3  
Cavanilles, 1, 8.ª derecha,  
Valencia.

NOTA. Avisando, se pasa  
á ver las colecciones ó casca-  
jos de los señores vendedores  
que así lo prefieran.

### ACORDEONES SUPERIORES

los hallarán en la fa-  
brica de Rafael To-  
rres, calle de Barce-  
lonina, núm. 8 (fren-  
te al horno).—VA-  
LENCIA.

### Caridad

La implora una familia con  
cinco hijos; el marido sin trabajo  
y la mujer partera de dos días,  
sin más bienes que el de las bue-  
nas personas que los quieren  
socorrer. Vive calle Carraquet,  
núm. 9, 3.ª puerta.

### Se vende

puertas cristales, ventanillas y mar-  
cos, varias máquinas para coser  
nuevas, mesas para café, mesas de  
pedra para carnicerías y friccio-  
narias, pesos de metal, heladoras, ca-  
feteras de sobre, estanterías, mos-  
tradores de piedra y madera, esca-  
narios, toldadores de café, fri-  
las, bocoyas, botes, vestidas, fo-  
gores para buñuelos, tolés y tolés  
alase de enseres para estableci-  
mientos; todo á precios económicos.  
Razón: Forja del Hospital nú-  
mero 44, Valencia.

### Ultramarinos

Dependiente que desea estab-  
lecerse en dicho ramo, tiene  
magnífica ocasión, pues se cede-  
rá uno en sitio céntrico é inde-  
pendiente, en las mejores condi-  
ciones, por no poderlo atender  
su dueño. Si se quiere con géne-  
ros ó sin ellos y á plazos; habita-  
ción inmejorable. Razón: kiosco  
periódicos Gurieta.

### EXCITOPILÓGENO

Lección infalible para curar la alopecia en discos, la calvicie pre-  
matra, evitar la caída del cabello y excitar su crecimiento y vigor.  
Frasco, 5 pesetas. Se envía á fuera por una peseta más. Depósito:  
Farmacia de F. Gayoso, Arenal, 2, Madrid.—En Valencia: FARMA-  
CIA DE A. GAMIR, San Fernando, 34.

### Compañía de vapores

Vinuesa de Sevilla

El vapor

CASTILLA

saldrá de este puerto el

día 22 de Mayo, direc-  
to para Málaga, Oádiz, Sevilla y  
Huelva, admitiendo carga y pasaje-  
ros.

El vapor

ARAGON

saldrá de este puerto el

día 23 de Mayo, direc-  
to para Tarragona, Barcelona y  
Marsella, admitiendo carga y pasaje-  
ros.

Consignatarios: F. y M. Ferrera,  
plaza Tetuán, 9. Agentes: Vicente Car-  
los Lagarda, Chape, 25, Grao.

## CURAS RAPIDAS

# Venéreo

En dos días  
Fergaciones, gona militar, llagas, bubones, orquitis.

## IMPOTENCIA-ORINA

Tratamiento infalible.

# Dolor

Calma el momento.  
Consulta gratis. Oficio: calle San Vi-  
cente, 102, 1.ª—Valencia.

## Desde 75 pesetas

máquinas de ocasión BOB NA CENTRAL,  
para coser y bordar, garantizadas.  
MAQUINAS NUEVAS de todos sistemas,  
á precios de fábrica.

No comprar sin antes visitar la casa  
Antonio Sopena, S. A.  
San Vicente, núm. 228

## ¡Acostumbrarse á no empeñar!

y así no pagaréis intereses  
"La Moderna"

Esta casa se dedica á comprar y vender ropas, altares, mue-  
bles y toda clase de efectos. Hay á la venta máquinas para hacer  
ropa.

## ¡A LO SABER!

VAL MAS VENDER QUE EMPEÑAR  
Calle de Cubells, núm. 1. 1.ª

## Cola y Mayeas

CONSIGNATARIOS  
Libertad, 10 (Puerto). Teléfono núm. 1.044

### SERVICIO DE BARCELONA

Salidas fijas todos los miércoles y sábados á las 10 de la tarde, admitien-  
do carga de DOMICILIO A DOMICILIO.

Españoles y colonias cámaras de 1.ª y 2.ª clases con excelentísima ser-  
vicio eléctrico.—Inmejorables condiciones para 3.ª clase.  
PRECIOS DE PASAJE.—Primera, 12 pesetas. Segunda, 8 pesetas. Tercera, 5 pesetas.

### SERVICIO DE ITALIA

Salidas todos los sábados para Tarragona, Barcelona, San Felip, Marsel-  
la, Génova y quincenalmente Lión, admitiendo pasaje y carga.

### Servicio semanal para Almería y Melilla, directo

Salidas todos los sábados á las ocho noche.  
"Correos de Africa"

### LINEA DE CANARIAS

Salidas los días 2 y 17 de cada mes, á las ocho de la noche, para Alicante,  
Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Rio Martín, Ceuta, Tá-  
nger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi, Mogador y Canarias.  
Inmejorables condiciones para pasaje de 1.ª y 2.ª. Buen acomoda-  
miento para 3.ª.

Las notas de embarque de mercancías deben entregarse en la Consig-  
nación, por lo menos 12 horas antes de la salida del vapor y la aeronave,  
sólo entre el costado del buque tan pronto como éste fondee.

«Billete de ida y vuelta con destino á los puertos de las Indias Canarias,  
con el 25 por 100 de rebaja en la tarifa ordinaria, válido para el salien-  
do del vapor que se toma el billete. El 20 por 100 de rebaja, válido  
por dos meses.»

## CALVOS

Los que padezcáis de calvicie ó lunares  
El autor de la «Maravilla del Campo», D. Rafael Ramos Gimé-  
nez, se compromete á hacer salir el cabello de los 15 á los 30 días,  
dando el tratamiento gratis á todo el que acuda á su estableci-  
miento, para darle dos fricciones diarias y pueda convencerse de  
que su específico es el único que hace renacer el cabello. Camino  
del Grao, núm. 8, Peluquería de Aragón.—Valencia.

Precio, 5 pesetas frasco  
De venta en Droguerías, Farmacias y Perfumerías

¿De dónde llega este poder milagroso?  
El mundo entero queda maravillado  
de las curaciones obtenidas con los milagrosos MEDICAMENTOS

# EMERIN

DE FAMA MUNDIAL, DE USO UNIVERSAL

## SIFILIS - VENÉREO - ANEMIA

Los incurables recuperan la salud. Los médicos observan con estupor la facilidad de cómo estos medicamentos deriven en la salud milagrosamente á todos y quitan tantos enfermos de las garras de la muerte.  
En todos los países del mundo, hombres, mujeres y médicos, todos quedan maravillados de las curaciones obtenidas con los «Milagrosos medicamentos Emerin», de composición puramente de hierbas vegetales que contienen los principios de la vida y de la salud.  
Un periodista que entrevistó últimamente al «Director del Consultorio Emerin», fué rogado de participar á todos sus lectores enfermos ó habiendo en su familia persona enferma, de escribir para pedirle sus folletos y consultar sus dolencias ígualmente.  
Los Confites Emerin dan á las vías genitales urinarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, prostatitis, uretritis, sifilis, catarros de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, flujo blanco de las mujeres, biotrogas (gota militar), etc. Una caja de Confites Emerin con la debida instrucción, 450 pesetas.  
El Roob depurativo Emerin, inmejorable reconstituyente anti-sifilítico y refresco de la sangre, cura completamente y radicalmente la sifilis y todas sus consecuencias. Impotencia, dolores de los huesos, adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, pe-  
luciones, esparmatocrea, herpetismo, albuginaria, escrófula, flatulismo, raquitismo, linfadenoma, esterilidad, acuratenia, etc. Un frasco de Roob depurativo Emerin con la debida instrucción, 350 pesetas.  
El Regenerador de la sangre Emerin, es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrofulismo, dispepsia, etonia, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de  
señas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitations del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y aneurisma, laxitud, insomnio, castró, alucinación, hinchazón, etc. Un frasco de EMERIN con la debida instrucción, 7 pesetas.  
Para correspondencia y consultas gratuitas también por cartas dirigidas: Consultorio EMERIN, Rambla de las Flores, 26, 1.ª, Barcelona, que se recibirá contestación gratis y con toda la reserva.

DE VENTA EN VALENCIA Y DEPÓSITO EXCLUSIVO: SEÑORES HIJOS DE BLAS CUESTA—DROGUERIA DE SAN ANTONIO

TRES VIRTUDES CONFIANZA - HONRADEZ - SEGURIDAD

Como prueba de esto, la casa EMERIN  
devolverá á los enfermos el importe del  
primer frasco ó caja si no encuentran aliv-  
io en el primer día.