

# Diario de Valencia

Año VI.

Oficinas San Martín, núm. 2

Miércoles 15 Noviembre de 1916.

Teléfono 681.—Apartado 122

Núm. 2.047

## El derecho nuevo

No se necesita haber quemado mucho en el estudio de la Filosofía y de la Jurisprudencia para contestar a esta sensilísima pregunta: ¿Qué es antes, el hecho o el derecho? Indiscutiblemente el hecho; el derecho es posterior y complementario del hecho.

Es claro. El derecho no es más que un precepto que ordena y determina la forma de servirse de las cosas para que sean medios apropiados a la consecución de fines determinados. Si las cosas no existen, ¿cómo se han de regular? Hasta que aparecieron los ferrocarriles, no se dió la ley correspondiente, ni nadie pudo sospechar que existiese un derecho con respecto a los mismos. Ahora, después de haberse inventado los aeroplanos y los automóviles es cuando se pliega en organizar legalmente su funcionamiento: antes no era posible.

Es más; el derecho tiene un carácter de oportunidad innegable; responde a los canones o principios fundamentales de la inducción: Dada la causa, dado el efecto; variada la causa, variado el efecto; quitada la causa, quitado el efecto. En cuestiones legales, el efecto es el derecho y la causa es el hecho.

Así, cuando no existían armas de fuego, la ballesta y la lanza eran las armas más corrientes; era natural que se precepsiese sobre el uso de las mismas. Hoy sería ridículo establecer reglas para el uso de las ballestas, porque nadie las gasta ya; pero no está fuera de razón preceptuar sobre la lanza o la espada, porque aún se usan.

Exponemos estas consideraciones porque acaba de llegar a nuestras manos una hoja suelta, con un artículo de Luis Aragüisain titulado «El reverso de un buen acto», en el cual articulo y a propósito del realizado por un submarino alemán con el vapor español «Víctor Chávarri» se trata de demostrar, en resumidas cuentas, que supuesto que hay un derecho marítimo y que en ese derecho se habla de submarinos ni de la forma de combatir que tienen estos sumergibles, es evidente que carecen de derecho para torpedear buques ni neutrales ni enemigos.

La teoría no puede ser más donosa ni más opuesta a las elementales reglas del buen juicio. Examinémoslo.

Al romperse las hostilidades bloquea Inglaterra a Alemania e impide su aprovisionamiento y su comunicación con el resto del mundo. Alemania tiene que resistir o que perecer. No puede, en justa represalia, bloquear de igual modo que Inglaterra lo ha hecho, las islas británicas, porque para ello necesaria, no una escuadra ligal a la fuerza, sino veinte veces más, porque las condiciones geográficas de los países son muy distintas. Como la tierra crea el órgano, surgen los submarinos en Alemania, suspendiendo con su esterzo la inferioridad de su marina de guerra. He aquí que los alemanes tienen un medio de defensa para no perecer; pueden con él infligir tan graves daños al enemigo que es posible no sólo compensar su inferioridad, sino convertirla en superioridad manifiesta.

Pero vienen Aragüisain y demás partidarios del derecho viejo, y dicen: «¿Cómo? Es posible que ustedes usen los submarinos, cuando en los Tratados internacionales no hay nada preceptuado acerca de su uso? ¿No saben ustedes que aunque con ellos puedan triunfar y derrotar a sus enemigos, no es lícito emplearlos contra personas que no están admitidos en su uso en los tratados marítimos? Ustedes deben conformarse a perecer de hambre y a rendirse por falta de elementos, aunque tengan dos mil submarinos desencadenando en sus arses y poetas de guerra.»

«No es esto senilmente ridículo? ¿Habrá alguien que en un duelo a muerte renuncie a usar de las armas de que dispone para vencer al enemigo, apoyándose en las manifestaciones de éste contrarias al uso de aquellas armas?

Inglaterra no dejó pasar buques neutrales a Alemania, y si alguno intentase la empresa secostrada y derrotada. Pues eso mismo hace Alemania con sus submarinos y con respecto a Inglaterra. Se dirá, dice Aragüisain: «Pero Inglaterra no destruye los buques, sino que los secuestra, los lleva a uno de sus puertos». ¿Pueden hacer esto los submarinos? No, no pueden hacerlo, entre otras razones porque navegan a grandes distancias de sus costas, luego para darles a su enemigo, necesitan absolutamente destruirlos y así lo hacen.

Lamentablemente es que a veces paguen con sus vidas ciudadanos neutrales, las consecuencias de la lucha. Pero ésto no avisa de Alemania que bloqueaba con submarinos a Inglaterra. ¿No saben los que se exponen a esas graves contingencias?

Se hará la paz, pronto o tarde, vencidos unos a otros, vendrá la paz. Entonces se negociarán los Tratados la situación de los submarinos y todas las naciones acordarán que es ilegal el torpedeoamiento de buques que conducían contrabando de guerra.

Este derecho nuevo, en contraposición al derecho viejo que alegan ahora los aliados, avivando los principios que hemos sentido al comenzar y que demuestran palmarmente que el hecho es siempre anterior al derecho.

Y para terminar demostraré, también con un hecho, que las consecuencias de la guerra, son, en términos generales, que las sufre.

Es acuerden los lectores del torpedeoamiento del vapor español «Víctor Chávarri» que acercado hace algunos meses y que originó una campaña de escándalo en la Prensa nacional alegó: «Pues en esta fonda donde residí yo he perdido ocasión de hablar con un comerciante, testigo presencial e interesado, que me ha contado los siguientes curiosismos detallados:

El «Víctor Chávarri» estaba fondeado en el puerto de Lisboa, y cargando por cuenta de un armador británico que le pagaba muy buenos fletes. Ya casi terminada la carga, el capitán del «Víctor Chávarri» se vuelve atrás y ordena que se descargue el buque; el armador grito en el cielo, porque había por medio un contrato verbal y porque se le

causaban irreparables y gravísimos perjuicios.

Pero el capitán dijo que otros se pagaban más, que iba a ganar muchísimo, y con la indignación general de los españoles que habían en Lisboa y que conocieron el hecho, cargó naranjas por cuenta de Portugal para Inglaterra, dejando en el muelle las mercancías del naviero español. Zarpó y fué torpedeado. Perdió el buque, pero antes había el perjudicado gravísimamente los intereses de España. Fue la sed del oro lo que lo arruinó, no el comercio ilícito a un neutral.

La mayoría de los casos que se citan tienen grandes concomitancias con el del «Víctor Chávarri».

Luis Martín.

## El conflicto de las subsistencias por culpa del Gobierno

En todos los países del mundo es más difícil de resolver la cuestión de las subsistencias que en España, y sin embargo, a pesar de no estar en guerra, no puede el Gobierno, o no quiere, arreglar cuestión tan trascendental.

España produce de sobra de todos los artículos de primera necesidad, menos el trigo.

España es exportadora de arroz, garbanzos, patatas, aceite, carnes y alubias.

Siendo así, con formar una escala para los géneros que se exportan, gravando la exportación con arreglo a los precios que alcanzan las mercancías, o dejándolas hasta libres de exportación, cuando lleguen a cierto precio, para no perjudicar al agricultor, está arreglado.

Respecto a la importación de trigo, la manera de regular los precios sería consignando una partida en los presupuestos para abonar el importe de los fletes, el tanto por ciento, para que no rebasara de 36 pesetas los cien kilos, muelle Valencia, Barcelona, Alicante, Vigo, Coruña y Santander.

¿Qué se tenía que aumentar la contribución? ¿Qué importa que el rico pague un poco más para socorrer al pobre?

Si hubiera Gobiernos con sentido común, o un pueblo que tuviera agallas, si que se haría.

ALAMAR.



General Krofft von Dellmensingen  
comandante de las tropas bávaras que pelean contra Rumania en los Alpes de Transilvania

## Por el amigo Roldán

Mañana cumplirá el primer aniversario del fallecimiento de nuestro indomitable compatriota don Eugenio Roldán.

Por disposición de su afligida viuda la señora doña María Segura, será celebrada a las once y media, en el altar de San Bartolomé de Padua, de la Colegiata de San Bartolomé, una Misa rezada de requiem con rosario.

Rogamos a nuestros amigos acudan a tribuna este plácido recuerdo al finado o le dediquen mañana un momento en sus oraciones.

## El "Balto", torpedeado

Anoche supimos que el vapor noruego «Balto» había sido torpedeado por un submarino.

Desplazaba este buque 3.500 toneladas, fué construido en 1902 y había salido de Nueva York con cargamento de azúcar para Barcelona.

Hace poco tiempo cargó en nuestro puerto cebollas para Nueva York, siendo en éste su consignatario el señor Rosario.

## El "Ellavore", embarrancado

Ayer tarde, a las tres, embarrancó a la entrada del puerto de Denia el vapor noruego «Ellavore», de 2.700 toneladas.

Había salido de Gandia con cargamento de naranjas y pasas, y se dirigía a Denia para completar el cargamento; pero si duda no ha entrado bien el puerto y ha ido a embarrancar en un banco de arena que a un lado existe.

Sin pérdida de tiempo, y con el fin de ponerlo a flote, se empezó el transbordo de cañas a gabarras, confiando que anoche podría ponerse a flote.

Sólo teniendo en cuenta estos datos, la necesidad de medios de transporte terrestre,

que se calcula en unos 170 vagones die-

## Problemas económicos

## Valencia y la crisis naranjera

Si en España tuviéramos estadísticas exactas y fidedignas en cuanto a las fuentes de producción de la tierra, llegaríamos a la comprensión de infinitos de problemas que se nos plantean porque los sentimos, y al mismo tiempo nos encontramos desapercibidos para abordarlos ante la imposibilidad de estudiarlos en toda su magnitud. Ahora se ha comprobado nuestra debilidad cuando en el Parlamento se ha discutido la ley de Subsistencias. ¿Hemos visto, por ventura, que se hayan presentado estadísticas veradas sobre la producción y consumo de artículos básicos en la vida, como el trigo, el carbón, etc.? No damos crédito ninguno a los cuadros numéricos que ha publicado el Instituto Geográfico y Estadístico, porque las bases de formación de los mismos son conjeturas, apreciaciones muy sujetas a error sobre cultivo y rendimiento de las tierras.

### RESUMEN COMPARATIVO

ARTICULOS	Porcentaje de los años 1912, 1913, 1914	Campañas durante la guerra
Naranja. ....	58.000.000	58.000.000
Mádara. ....	8.447.200	11.753.000
Pipas. ....	1.778.000	2.032.000
Timbalado. ....	889.000	1.000.000
Guinda. ....	701.000	701.000
Partes de Paris. ....	741.057	1.256.214
Jornales. ....	12.941.300	12.941.300
Partes F. C. ....	13.507.739	10.507.739
Fletes. ....	9.027.500	33.589.500
Litografía. ....	300.000	300.000
Total. ....	103.332.796	132.080.753

Si a esos datos añadimos los referentes al número de jornaleros u obreros empleados, y que acusan 20.000 mujeres, 24.000 hombres y 4.000 muchachos, y el balance comercial de la naranja en las zonas murciana y andaluza, tendremos una impresión completa de la riqueza que el naranjo encierra para toda España, y en especial para la región de Valencia. Para ésta el problema es un dilema: vivir o morir.

L. G. GUIJARRO.

## La cuestión del alumbrado

La Liga de Defensa nos remite esta madrugada un largo escrito, en el que hace historia de los trabajos realizados, y que por su extensión no podemos publicar íntegro.

Los últimos párrafos dicen que tienen 5.105 bajas, y que va a presentarlos inmediatamente a la empresa Lebón, pidiéndole que, caso de insistir en la pretensión de cobrarles a esos abonados el gas a 35 céntimos por metro cúbico, las curse y retiren inmediatamente los contadores, casillas, etcétera, procediéndose en otro caso a verificar por quién y cómo corresponde, por cuenta y riesgo de la Compañía, cuya determinación, tomada en sesión celebrada el lunes, se hace pública por medio de la presente nota, para conocimiento de todos los interesados y del vecindario en general.

Se advierte igualmente que si queda algún abonado que no haya enviado su baja a la Liga y desea hacerlo, puede verificarlo, pues ésta las admira y cursará su demanda de presentadas dichas 5.105 a la empresa.

Oportunamente se convocaría a todos los abonados a gas de Valencia y pueblos anejos a la capital para constituir la gran Asociación de los mismos, y para proceder a la fundación de la Cooperativa de consumidores de gas de Valencia.

En el interin, si Valencia desea de veras ser ella y no que sean las empresas, la que decide de cómo ha de gastar su dinero, conviene que en un solo valenciano consuma el gas de la empresa Lebón a mayor precio del que hasta ahora venían satisfaciendo, o sea a 26 pesetas el metro cúbico.

Todos esos elementos podemos agruparlos en números, como en el siguiente cuadro hacemos, exponiendo dos partidas o columnas, en las que se ve palpablemente la diferencia de precio y el déficit que la guerra ha venido a producir en esas industrias anexas al comercio de la naranja.

Hay algo más, sin embargo, que añadir a esa cifra, porque en el comercio de la naranja intervienen una serie de industrias anexas, cuyo importe en pesetas es extraordinario, quizás mayor que el precio mismo de la fruta. Además, en todas las operaciones, desde la recolección hasta la confección para embarque, intervienen miles de personas que en ello tienen el sustento y bienestar, y cuyos jornales ascienden a 2 millones.

Todos esos elementos podemos agruparlos en números, como en el siguiente cuadro hacemos, exponiendo dos partidas o columnas, en las que se ve palpablemente la diferencia de precio y el déficit que la guerra ha venido a producir en esas industrias anexas al comercio de la naranja.

La madera para envases es elemento de primera necesidad en el comercio frutero. Hoy por hoy no se ha descubierto nada que pueda sustituir a la madera a tal fin, y como la madera nacional va haciéndose cada día más cara, y la importación extranjera es difícil y cara, el costo total de los envases ha aumentado considerablemente. En los años anteriores a la guerra ha ascendido a 8.447.200 pesetas, y en la actualidad acusa una suma de 11.075.300.

El papel es otro de los artículos que han aumentado desmesuradamente de precio. El consumo que se hacía era enorme, llegando a unas 25.400 balas, y de pesetas 1.778.000 que importaba en las campañas fruteras anteriores a la guerra, subió a 2.032.000 en la actualidad.

Una operación tan sencilla como es el timbrado, sube desde 889.000 a 1.000.000 y tiene su importancia, porque además de la marcha de comercio a la fruta, el timbrado era en purpurina alcanzaba un sobre de 2 o 3 chelines caja.

La clavación para las cajas y las cuerdas de embalaje figuraban con cifras de 615.855, y una cantidad de más 1.010.666 millares y 38.946 fardos de cuero de un valor de 701.028 pesetas. Ambos artículos han subido de precio, sobre todo la clavación, que figura con un valor en la actualidad de 1.256.214.

Pero todos esos elementos, que tanto y tanto han influido en las ventas o desventajas del comercio, ninguno lo ha hecho en las terribles proporciones de los servicios de transporte marítimo. Sabemos que el problema económico más importante en la actualidad es el del tonelaje. El mundo entero está en crisis, no sólo por los millones de toneladas que se han perdido desde el comienzo de la guerra y la actividad de los submarinos, sino por la actividad de los buques neutrales.

Solamente se ha perdido en el transito rodado de Valencia y el puerto por todo el día 10 toneladas, esperando secundarán este paro, por tratar de un acto digno y justo, todos los propietarios de vehículos y caballerías de Valencia y puerto del Grao.

Ayer entraron en clase los estudiantes de todos los centros oficiales.

Solamente en la Universidad hubo un poco de barullo; pero se calmaron los ánimos, y una comisión de estudiantes visitó la redacción de «El Pueblo» para hacer entrega de la siguiente carta, que nos interesa publicar.

Señor director del DIARIO DE VALENCIA.

Muy señor mío: Con fecha de hoy, 14, hemos entregado en la redacción de «El Pueblo» la siguiente carta de protesta:

De usted afectísimos

# La guerra internacional

## Crónica de la guerra

### Frente rumano

En los montes de Gyergyó, las tropas austro-alemanas, en las alturas al Este de Belor, han tomado el Círculo Ausrillier, cuya posición habían defendido con gran tenacidad las fuerzas rumanas; y en la orilla Este del Putna han intentado los rusos, por medio de violentos contraataques, reconquistar las posiciones perdidas recientemente; también han sido rechazados sangrientamente los ataques del enemigo en los montes situados en los dos lados del paso de Oituz.

Las fuerzas de las potencias centrales han tomado a Cădăst, población situada al Noroeste de Campo Lung.

Al Sudeste del paso de Tore Roja, en la carretera de Suredz, así como al Norte de Orsova, han fracasado todos los ataques de los rumanos, los cuales, además de las sanguinarias bajas que han sufrido, han dejado en poder de los austro-alemanes miles prisioneros y cuantiosos botines de guerra.

En el resto de la Dobruja, a lo largo del Danubio, han sido rechazados los rumanos, que atacaron el ala izquierda de las posiciones del enemigo que ocupan las fuerzas del general Mackensen.

Y aquí tienen, lector querido, una síntesis del curso que siguen las operaciones que se desarrollan en los teatros de la guerra en donde Rumanía se está jugando su existencia como nación, cuyo fin podrá tardar más o menos, pero que indefectiblemente vendrá.

### Frente francés

En este frente, las fuerzas alemanas han sufrido un nuevo importante revés, del que han sido autores los ingleses.

Estos han avanzado en ambas orillas del Ancre y han penetrado en la primera línea de defensa alemana, en un frente de cerca de cinco millas.

También han tomado el pueblo de Saint-Pierre, después de un violento combate.

El paré en el que los ingleses comunican este triunfo, termina diciendo lo siguiente:

"Si repetimos triunfos semejantes haremos conseguir la derrota definitiva de Alemania."

Otro alí, señores ingleses; esos es una fanfarrión indigne de la pretendida seriedad británica, y si no vamos a cuentas, sólo en lo que respecta a Francia.

El triunfo de los aliados en el frente francés significaría, cuando menos, la reconquista del territorio ocupado por los alemanes y la retirada de éstos a sus fronteras; ingleses y franceses, durante la última ofensiva, que ha durado cuatro meses, han avanzado por término medio seis kilómetros y han perdido, según datos por ellos facilitados, 640.000 hombres, de lo cual resulta que cada kilómetro les ha costado a los aliados cien mil hombres.

Peronne está situado en linea recta a 250 kilómetros de la frontera de Alemania, y, si como decimos, la conquista de cada kilómetro les ha costado cien mil hombres, tendremos que para llegar a la frontera germana, en el supuesto de que sigan la recta, se verán obligados a sacrificar 250 veces 100.000 hombres, o lo que es lo mismo, veinticinco millones de hombres, y para avanzar seis kilómetros han invertido cuatro meses, para avanzar los 250 necesitarían emplear trece años, y nosotros creemos que para entonces ya hará mucho tiempo que Inglaterra se habrá gastado la última libra esmeralda y habrá sacrificado en aras de su orgullo y de su ambición al último hombre.

Así que perdónenos los señores ingleses el que nos hayamos sonreído al leer su temeraria afirmación de la próxima definitiva derrota de Alemania.

En los frentes ruso e italiano triunfa el cañón en algunos sectores, y por lo demás, sin novedad.

### TERINQUE

(POR TELEGRAFO)

### LA GOBERNACION DE POLONIA

Nauen.—Para atender al deseo de todas las clases sociales de Polonia de cooperar a la tarea del Gobierno del país antes de que pueda implantarse la Constitución regularizada, el gobernador general ha dictado las órdenes oportunas para la elección política y administrativa de designación de 70 diputados, representantes del nuevo reino.

Estos diputados designarán a ocho consejeros de Estado, y éstos a otros cuatro, que constituirán el Gobierno, bajo la presidencia del gobernador general.

El Consejo estudiará los problemas pendientes, y se le concede la autorización para contratar un empréstito y nombrar una comisión encargada de la reedificación de los poblados destruidos.

En la Dieta y en el Consejo se hablará el polaco.

El ejército polaco lucirá un uniforme que recordará el que lucieron los polacos en tiempo de Napoleón.

Por el pronto se crearán cinco escuadras agrícolas.

Vapores fruteros detenidos por torpederos ingleses

Eso día "El Imperial", pero sabemos se trata de una confusión, y que buscaban aprehender a los vapores fruteros de Santa Victoria, conferencias y PERSONAS CARITATIVAS, acreditados.

Comercio de San Ricardo, de Vicente Fuster, plaza de las Yerbas, nº 7

donde, a pesar de las actuales circunstancias, por tener antigüas existencias, se vende baratísimo. Camisa, a 1 pta., chancetas, a 0.50; chancetas punto, a 1.75; calzoncillos a 1-25; camisa y pantalon niño, por 1.20 pta.; cubreas en todos los tamaños, con 25 por 100 de rebaja.

# SEÑORA

Habiendo adquirido nuevamente la paquetería EL PALLETÉR Enrique Grau, lo participa a su numerosa clientela y al público en general, seguro de que todo el que visita esta casa quedará satisfecho de sus compras por los precios que vende el inmenso y variado surtido con que cuenta, en particular con la paquetería, que lo vende a precios de fábrica.

De probarlo nadie cuesta

EL PALLETÉR, Mercado, 4

MONUMENTO MOLINER

Exposición de proyectos

PALACIO MUNICIPAL (Alameda)

Abierta al público, de 10 a 1 y de 3 a 5 tarde

### LOS BOMBARDEOS FRANCESES

Nauen.—Se conocen nuevos detalles del bombardeo de los pueblos situados detrás del frente alemán, que motivó el que fue bombardada Reims.

Las baterías francesas de grueso calibre arrojaron durante los últimos días de Octubre numerosos proyectiles sobre Vitry Warmeriville y Barancourt, de los que resultaron heridos tres hombres, una mujer y un niño de la población francesa.

Es inexacto que los alemanes bombardearan las torres de la Catedral de Reims, pues sólo dispararon contra las baterías francesas, ocultas en diversos barrios de la ciudad.

AUDIENCIA Y NOMBRAMIENTOS

Viena.—(Vía Pola). El emperador ha recibido en audiencia al príncipe Guillermo de Hoenzellen.

Ha sido nombrado general de división y admirante de la escuadra el archiduque Carlos Francisco.

También han sido nombrados generales de división el archiduque José y los generales Kirchbach y Hazai.

LA DISTRIBUCION DE VIVERES

Viena.—(Vía Pola). Se ha creado una nueva oficina dependiente de la presidencia del Consejo, encargada de la distribución de viveres y facilitar las relaciones con los economatos obreros, con el objeto de reducir los actuales precios de las subsistencias.

PARTE OFICIAL FRANCES

París. (Torre Eiffel).—Se confirma que las tropas inglesas se han apoderado del pueblo y fortificaciones de Beaumont Hamel, y han avanzado hasta los límites de Beaumont sur Ancre.

Los prisioneros hechos pasan de 4.000.

Continúa la lucha con gran violencia.

PRESIDENCIA ACEPTADA

París.—Monsieur Fallières ha aceptado la presidencia del Comité supremo de las Sociedades económicas.

Este Comité se propone emprender una activa campaña para resolver los gravísimos problemas de carácter económico que se han planteado en Francia con motivo de la guerra.

EL GENERAL ROGERS

París.—Al mediodía se ha facilitado el siguiente parte oficial:

En el Sur del Somme hubo fuego de artillería, bastante intenso, en Pressire.

En la Champagne, el enemigo intentó un avance sobre nuestras líneas, siendo rechazado con pérdidas.

En el resto del frente hubo tranquilidad.

PARTE OFICIAL INGLES

Poidhui.—El parte de las dos de la tarde dice lo siguiente:

Esta madrugada, nuestras tropas del Río Ancre atacaron las defensas alemanas, apoderándose de Saint-Pierre.

El triunfo de los aliados en el frente francés significaría, cuando menos, la reconquista del territorio ocupado por los alemanes y la retirada de éstos a sus fronteras; ingleses y franceses, durante la última ofensiva, que ha durado cuatro meses, han avanzado por término medio seis kilómetros y han perdido, según datos por ellos facilitados, 640.000 hombres, de lo cual resulta que cada kilómetro les ha costado a los aliados cien mil hombres.

Peronne está situado en linea recta a 250 kilómetros de la frontera de Alemania, y, si como decimos, la conquista de cada kilómetro les ha costado cien mil hombres, tendremos que para llegar a la frontera germana, en el supuesto de que sigan la recta, se verán obligados a sacrificar 250 veces 100.000 hombres, o lo que es lo mismo, veinticinco millones de hombres, y para avanzar seis kilómetros han invertido cuatro meses, para avanzar los 250 necesitarían emplear trece años, y nosotros creemos que para entonces ya hará mucho tiempo que Inglaterra se habrá gastado la última libra esmeralda y habrá sacrificado en aras de su orgullo y de su ambición al último hombre.

Así que perdónenos los señores ingleses el que nos hayamos sonreído al leer su temeraria afirmación de la próxima definitiva derrota de Alemania.

En los frentes ruso e italiano triunfa el cañón en algunos sectores, y por lo demás, sin novedad.

### TERINQUE

(POR TELEGRAFO)

GRAN MODA BOUQUETS para las señoras y TEATRO PERFUMADO

Sesión continua de cine, de 5 tarde a 1230 noche

Todas las Misas que se celebran hoy miércoles 15 del actual en las iglesias parroquiales de Santo Tomás, San Esteban y Castrenses de Santo Domingo, Reales Capillas de Nuestra Señora de los Desamparados y Nuestra Señora del Milagro y convento de Reparadoras, serán en sufragio del alma de

### LA EXCELENTE SÉÑORA

## Doña Concepción Palavicino e Ibarrola de Trénor

Que falleció el día 15 de Noviembre de 1886

Sus hijos, hijos políticos, nietos y hermanos políticos, suplican a sus demás parentes y amigos la asistencia a alguno de dichos actos religiosos.

R. L. P.

Senado

# LAS CORTES

A las 3'55 abre la sesión el señor García Prieto.

El señor Molins se ocupa de la anomia de la situación de los Sindicatos agrícolas, para obtener créditos del Banco de España tienen necesidad de inscribirse por conducto del Ministerio de Hacienda entre las entidades beneficiadas por la ley de Sindicatos.

El señor Arzobispo de Tarragona pide un proyecto de ley orgánica del Notariado. El señor Alava dice que no ha tenido tiempo de ocuparse de esto.

Orden del día.

Proyecto de Reformas militares.

Se acepta una enmienda del señor Guray y otra del señor Auñón.

El señor Sanz Escartín (don Cesáreo) defiende otra, y la retira poco después.

El señor Auñón defiende otra enmienda referente a las bases navales.

El señor Luque le contesta y le ruega que retire la enmienda, porque incumbe el asunto a la Junta de Defensa Nacional.

El conde de Vilamaría, en nombre de la Comisión, interviene.

El ministro de Marina afirma que no se suprime la infantería de Marina.

El marqués de Pilar insiste en que las razones económicas y técnicas indican que debe asumir el mando de la plaza el general de Marina.

Queda rechazada la enmienda.

El señor Izquierdo Víquez defiende otra, respecto a los pilotos aviadores.

El señor Pelegrín, de la Comisión, rechaza las enmiendas.

El señor Izquierdo retira la enmienda.

Se reabre la base tercera para nueva redacción.

La base cuarta trata de la defensa de las Baleares y Canarias.

El señor Auñón consume un turno, pidiendo que se consigne que los territorios de África son, como los archipiélagos, territorios de la soberanía nacional.

El señor Luque lo contesta.

Se aprueba la base cuarta.

Se levanta la sesión.

puede ocasionar la riqueza al regresar los emigrantes, después de crearse una fortuna.

Se debate la adquisición de un edificio para la legación de Lisboa.

Varios diputados demuestran desprecio al cese.

En votación nominal se aprueba por 134 votos contra 72.

Presupuesto extraordinario de Fomento.

El señor Gasset pronuncia un extenso discurso.

Defiende los proyectos hidráulicos y la Cámara le escucha con atención.

Se suspende el debate.

Proyecto de tabacos.

Las minorías protestan.

El señor La Cerva censura que proyecto de tal importancia se trae como re-

lento.

Dice que mientras las minorías facilitan la discusión, el Gobierno fatiga a los acuerdos.

El conde de Romanones, en su vista, propone que se suspenda la discusión.

Así se acuerda y se levanta la

sión.

Vida política

(POR TELEGRAFO)

DICE ROMANONES



## Movimiento bursátil comercial y agrícola

### Cotizaciones en Lonja

El tipo medio de cotización de los siguientes artículos en esta Lonja en el día de ayer fue:

- Arroz Benito, a 32 pesetas los 100 kilogramos.
- Bomba, a 45'50 pesetas los 100 kilogramos.
- Amoníquil, a 31 pesetas los 100 kilogramos.
- Trigo, de 40 a 43 pesetas los 100 kilogramos.
- Centeno, a 30'50.
- Avena, a 28'50.
- Cebada, a 27.
- Harina, según clase, de 48 a 50.
- Maíz, a 33.
- Aceite de cacahuet, de 110 a 125.
- Aveite de oliva, de 106 a 140.
- Garbanzos de remoljo, de 45 a 80.
- Harvas, a 35.
- Cacahuet, de a 52 pesetas los 100 kilogramos.
- Alubias Amoníquil, a 60 pesetas los 100 kilogramos.
- Pinet, a 60 pesetas los 100 kilogramos.
- Sulfato de amonio, a 55 pesetas los 100 kilogramos.
- Superfósforo de cal, de 10'30 a 15'50 pesetas los 100 kilogramos.
- Nitrato de soda, a 49 pesetas los 100 kilogramos.
- Sulfato de potasa, no hay.
- Sulfato de hierro, a 12'50 pesetas los 100 kilogramos.

### Plaza de abastos

**PRUTAS.**—Uva valensi, de 5 a 6'50 pesetas. Uva blanca, de 4 a 5'50 pesetas. Manzanas grancas, de 2'50 a 3 pesetas. Manzanas camusas, de 3 a 4 pesetas. Manzanas de la Riba, de 2'50 a 3'50 pesetas. Manzanas heladas, de 3 a 3'50 pesetas. Granadas, de 2 a 2'75 pesetas. Naranjas comunes, a 0'50 pesetas. Pera Roma, de 4 a 5'50 pesetas. **HORTALIZAS.**—Tomates de Cullera, de 1'50 a 2 pesetas. Tomates de la huerta, de 2 a 2'50 pesetas. Pimientos de Almenara, de 2 a 2'25 pesetas. Pimientos de la huerta, de 1'50 a 2 pesetas. Tabellas, de 2 a 2'50 pesetas. Bachoco, de 3 a 3'50 pesetas.

Bachoco, de 4 a 5 pesetas. Garrofón, de 1'50 a 1'75 pesetas. Arroba valenciana de 12.780 kilos.

### El puerto

**Entrados:**

- Menevian, de Génova, y Ernesto, de Barcelona, en buque; Cabo Nao, de Barcelona, con cargo general; Reinmundo, de Cartagena, con abonos.
- Saldos:**

  - Menevian, para Almenara, con fruta; Puerto Juan, para Barcelona; Barceló, para Cádiz; Ligeras, para Orión, y Cabo Nao, para Bilbao, con cargo general; Cid, para Mazarrón, y Félix, para Culera, con cargo general.

### Bursátiles

Cotización del Colegio de Corredores de este plaza correspondiente al 14 de Noviembre de 1912.

París chequero banquero 8'38.

París chequero comercial 8'21 a 8'19.

Londres, chequero banquero 22'05 a 23'14.

Madrid, 14.

4º Interiores . . . . . 7'835 Francos . . . . . 8'345

1º Int. prov. . . . . 0'900 Libras . . . . . 2'925

4º Int. prov. . . . . 0'900 Anuc. 7'375. 60'000. 2'900

5º amortiz. . . . . 9'713 Rio de la Plata . . . . . 2'900

4º amortizad. . . . . 8'832 Cédulas hipotecas . . . . . 2'900

1º capital . . . . . 4'000 Créditos . . . . . 2'900

Bachocero, 14. 28'03 Oro aumentado . . . . . 9'475

4º ext. . . . . 3'843 Oraumentado . . . . . 9'793

1º ext. . . . . 3'843

1º ext. . . . . 3'843