

	Més	Trimestre
Valencia...	Ptas. 2	Ptas. 6
Provincias...		7/50
Extranjero...		12

### ASPECTOS

## La transformación del camino

Entre aldehuelas de aspecto pobre y sucio, la carretera extiende su cinta cuidada y lisa, bordeada de señales, de los jeroglíficos internacionales del tránsito de automóviles. El viajero que puede recordar lo que eran esos caminos hace treinta o cuarenta años, observará la gran transformación operada. Quizás en lo que más ha progresado España ha sido en los caminos. Verdad es que somos un pueblo en camino, un pueblo que desde principios del siglo XVIII está caminando, sin llegar nunca al renacimiento apetecido, como si por arte mágico, el camino se desandara cuando se veía ya próxima la ciudad ideal en que rendía su etapa la jornada.

No es sólo en el ruedo de las principales ciudades cuyas carreteras parecen pistas de carreteras ni es en una región afortunada y rica. La mejora extraordinaria de las vías rodadas se va extendiendo por toda España y cada vez van quedando en esa red menores lagunas.

Esta transformación es obra del automóvil. Por las antiguas carreteras descuidadas, llenas de baches, penosamente transitables, podían circular mal que bien, la diligencia, la galera, el carrromato, la rucra. El automóvil no podía. Habría necesitado ser un tanque. Al modo que la función crea el órgano o que un órgano nuevo trabaja por engendrar un medio propicio, el automóvil fue creando el camino, primero en torno a las grandes ciudades, y en las comarcas más ricas o que por su situación fronteriza se hallaban abiertas a las innovaciones y mejoras; después fue irradiando la construcción, reconstrucción y mejora de las calzadas por zonas cada vez más extensas.

¿Cómo pudo hacer el coche de motor este milagro de sacudir la apatía tradicional, el ritmo lento y pereoso de los adelantos que en tantas otras cosas, vitales también, continúan casi inmutables? No fué principalmente por el incremento de la riqueza y el desarrollo de las necesidades que en otras esferas no han producido adelantos semejantes. Sin salir de los mismos medios de comunicación, es evidente que los ferrocarriles han progresado mucho menos que las carreteras que en la transformación de las vías rodadas.

El automóvil ha podido ser tan poderoso porque significaba dos cosas altamente influyentes: el empuje europeo y el lujo y en cierto grado la necesidad de las clases poderosas y adineradas. El automóvil empezó siendo el placer y el juguete de los ricos. Cuando éstos viajaban en ferrocarril, la carretera polvorienta y desbaratada, sostenida con lentas y mezquinas reparaciones y que a veces era una especie de supervivencia de la red de las calzadas romanas, se consideraba suficiente para los trajinantes plebeyos, para el arriero, para el carretero, para el pueblo menudito que aun maldiciéndola en su rudo lenguaje en los conflictos del atranco y en las penalidades de la jornada, se resignaba con ella como con las otras misérrimas de su condición.

La necesidad de los ricos hizo sentir la necesidad pública, cooperando con otro estímulo o aspiración: el de ofrecer una fachada o apariencia europea. Sin buenos caminos no hay expansión posible del turismo. El predominio de la vida material hace que un pueblo se avergüence menos de tener ideas prehistóricas que caminos prehistóricos.

Por el hecho constante de la difusión social de los adelantos que empiezan a ser disfrutados por las clases privilegiadas y se convierten después en beneficio común, el mejoramiento de las vías rodadas o «rodables» no es hoy una mejora de lujo, sino un adelanto inmenso de utilidad general. Por donde rueda el automóvil lujoso del opulento que desdén el ferrocarril como un medio de transporte de clase media y de gente popular, circulan las camionetas, los camiones, los autos de servicio público y los coches baratos del burgués de medianos recursos. Por una acción recíproca, así como el automóvil creó el camino transitable, las buenas carreteras han multiplicado y popularizado los automóviles. Las consecuencias de esta nueva facilidad y multiplicación de las comunicaciones, son incalculables. El espíritu y los hábitos de la ciudad se trasladan a la aldea. El hombre del campo, que vivía en su aislamiento siglos atrás de la población culta de las ciudades, se va haciendo contemporáneo de su compatriota urbano. El automóvil ha acelerado y extendido la obra que iniciaron los ferrocarriles. No transporta sólo mercancías, lleva también curiosidades, ideas, costumbres. El rústico se ha acercado a la ciudad y este acercamiento hace que en la aldea vaya entrando el periódico y hará que entre mañana el libro, aunque a éste le falte todavía no poco para completar la conquista de la ciudad.

Es esta una de las más hondas revoluciones que se han producido en la vida española. Pensando en ella, en sus orígenes y en sus primeras fuerzas motoras, no se puede menos de lamentar que las clases pudientes y directoras que sintieron la apatía del automóvil, no hayan sentido en proporción la de otras necesidades europeas de índole espiritual y cívica y que la europeización que nos impulsó la máquina rodante, y como consecuencia y condición el camino llano y cuidado, no haya logrado allanar otras sendas de la convivencia social.

(Prohibida la reproducción.)

ANDRENO.

## Vida republicana

### Escuelas de la Casa de la Democracia.

El día 10 del próximo mes de Septiembre comenzarán los cursos en estas escuelas, que cada año se aumentan sus prestigios, gracias al celo del profesorado y a los trabajos que en beneficio de la enseñanza realiza la junta directiva.

Es muy posible que coincidiendo con la inauguración de la hermosa casa social, cuyos trabajos se piensa y desea estén terminados el 11 de Febrero próximo, se inaugure un servicio de automóvil para llevar a domicilio a los alumnos que lo pidan.

### Un semanario republicano

Hace pocos días dábamos cuenta del propósito que animaba a un grupo de entusiastas correligionarios del distrito de Torrenova, de un semanario republicano que defendía de manera especial los intereses generales del distrito y los del republicanismo.

Hoy se nos comunica que los trabajos para llevar el propósito a buen término están adelantándose y que seguramente antes de fin de año comenzará su publicación.

Por el momento se piensa establecer en Aldaya la dirección y administración de este nuevo semanario, que viene a difundir y defender los ideales republicanos.

**Fotografía de los colonos**  
Nuestro entusiasta correligionario y excelente fotógrafo señor Po-

### LOS PROGRESOS DE LA AVIACION

## ¿Llegará el avión a volar como un ave?

Tres sabios han podido medir el progreso que en el aire realizan los aviones y los pájaros

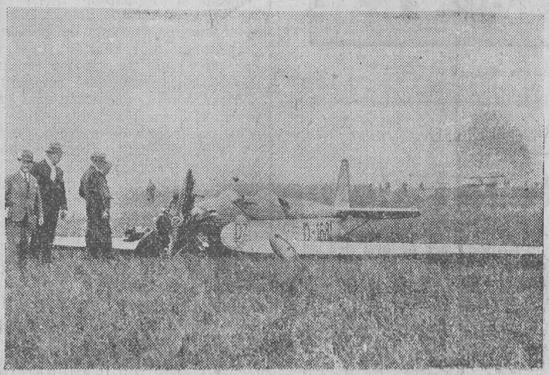
La cuestión tan candente de los progresos de la aviación ha sido tratada en la Academia de Ciencias de París, en la que M. D'Arsonval, miembro del Instituto, ha presentado una nota de los señores Huguenard, Magnan y Lague sobre la determinación experimental de la polar de un ave y de un avión en vuelo.

Sabido es que un avión que avanza por el aire se ve sujeto a dos fuerzas creadas por ese mismo aire: una que es perpendicular a sus alas y que le sustenta, y otra que actúa en sentido inverso de su marcha, y que tiende a refrenarla. Esas dos fuerzas, llamadas portante y resistente, varían con la inclinación del avión sobre su trayectoria aérea, y tiene, por lo tan-

realizados en todo el mundo, conseguir con una exactitud satisfactoria esos resultados para los aviones, y es la primera vez que se dan cifras experimentales sobre esa propiedad en las aves.

Este hecho capital tiene inmediatamente dos consecuencias importantes: Primera, los aviones, no siendo buenos «voladores», se ven obligados a emplear una fuerza muy grande; es decir, que exceda de la resistencia del aparato en determinadas ocasiones; segunda, que los aviones actuales han de ser notablemente mejorados en el sentido del vuelo del pájaro. Podrían volar casi dos veces más aprisa con la misma energía, o triplicar su radio de acción o gastar tres veces menos esencia.

### LA VUELTA A EUROPA



No todo fueron alegrías, pues hubo aparato que al iniciar el despegue, capotó, quedando en medio del aeródromo en la posición que muestra el grabado, aun cuando, por fortuna, sin desgracias personales

to, diferentes valores. Son esos valores, variables según la inclinación, los que agrupados trazan una curva denominada polar, que caracteriza a cada aeroplano.

La relación de la portante con la resistente es, por otra parte, lo que se llama la fineza del avión. Cuanto mayor es esa cifra, más fácilmente penetra el aparato en el aire.

Hasta ahora, para tener una idea de esas polares y de esa fineza, se estudiaba en una cámara especial, por donde se hacía pasar una corriente de aire, una copia muy reducida y general del avión, y de ese estudio se deducía por medio del cálculo, la polar y la fineza del futuro aeroplano.

Los señores antes citados han logrado determinar la polar en un aparato efectivo durante sus evoluciones en el aire, recurriendo a un método basado en el empleo de una cineametradora de doble objetivo, que ha sido inventada por los tres señores citados, y que tiene la propiedad de dar simultáneamente y en la misma película la imagen limpia de un cuadrado de referencia, situado en el suelo a dos metros del objetivo y de un avión situado muy lejos, así como también suministra una imagen limpia de un hombre colocado a cincuenta metros.

Aunque se creía que los buenos aparatos poseían una fineza igual a diez, doce y aún más, han comprobado que la fineza máxima de uno de nuestros mejores aviones de caza era ligeramente inferior a seis, y que esa fineza, según los cálculos, excede de 19 en una go-londrina.

Jamás se había podido todavía a pesar de los costosos estudios

Mientras esto llega, siguen controlándose récords, efectuándose pruebas, superándose marcas, estableciéndose nuevos servicios, realizándose notables manifestaciones que contribuyen a determinar estos progresos.

Véase sino las últimas muestras de ello, por las noticias que siguen:

Comunican de Londres, que el capitán Atcherley, en un ensayo de «Gloster Napier número 4» con vistas a la Copa Schneider, ha logrado la fantástica velocidad de 340 millas, o sea 547 kilómetros por hora.

Los técnicos de la aviación, pretenden que el avión inglés misterioso, «La Flecha de Oro» alcanzará 40 millas, o sea 645 kilómetros. Se trata de un aparato, conocido oficialmente con el título de «Gloster Napier número 6», equipado de un novísimo motor Napier, de compresor y su velocidad ascensional es de 1.609 metros por minuto.

El constructor de este «meteor», el ingeniero Ferrand, ha declarado que antes de veinte años se podrá alcanzar en el aire la velocidad de 1.600 kilómetros por hora.

Le Bourget.—El Breguet Hispano rojo de Costes y Bellonte, ha llegado a Le Bourget a las 11 horas 40 minutos, después de efectuados los ensayos de T. S. H. con la estación de Viry-Châtillon.

El avión ha sido destinado, por su equipo, para intentar el record del mundo de la distancia en línea recta.

La Federación de Aeronáutica Internacional ha homologado el

### LA VUELTA A EUROPA



En el aeródromo de Orly se dio la salida a las avionetas de turismo que han dado la vuelta a Europa, llegando felizmente a la meta, en primer término, Marsiek, al que siguieron, con arreglo a la clasificación oficial, Broad, Guazzetti, etc.

record mundial de distancia para aviones ligeros de tercera categoría a favor del piloto Zimmerli, que voló con su avión desde Bronsville (Texas) a Winnipeg City (Canadá), cubriendo una distancia de 2.655 kilómetros 464 metros.

Spokane (Washington). — El avión «Spokane Sun God» ha aterrizado a las 17 horas 59 minutos, después de haberse mantenido en el aire durante 120 horas y dos minutos.

El secretario de Aviación, en el ministerio de Comercio, ha telegrafado felicitando a los aviadores Mamer y Walker.

Bombay.—Los periódicos anuncian que entre las administraciones de Correos de Persia y del Irac y la casa Junkers, se ha venido a una inteligencia por medio de la cual el servicio de correo aéreo será servido por aviones Junkers hasta Persia.

Estos aviones recogerán la correspondencia en Bagdad, que habrá sido trasportada hasta allí por los aviones de la Imperial Airways. El servicio estará, pues, conectado con los correos aéreos europeos.

Por último, la vuelta a Europa en avionetas de turismo, recientemente celebrada y cuya clasificación ha publicado el Aero Club francés, prueba en la que tomaron parte cuarenta y siete aparatos, algunos de ellos tripulados por señoritas, ha demostrado que no está lejano el día en que la aviación compita por sus medios mecánicos con los recursos de la naturaleza.

Para EL PUEBLO  
Madrid en verano

## Reinas de belleza

En el fin de verbenas que se celebran en Madrid hemos podido observar cómo no ha habido festivo verbenero que no tuviera su «Reina de Belleza», que por cierto se hacía acompañar de una corte de no menos lindas muchachas.

Ciertamente, España no es el país de las mujeres feas ni Madrid es un pueblo falto de chicas guapas, pero tantas reinas de belleza han de descorazonarse un poco y hasta nos hacen pensar si la belleza será posible que haya aumentado tanto... o si el gusto pasará por alguna crisis de más o menos importancia...

Los diarios y revistas madrileñas han venido durante estos días del verano, cuajados de fotografías con las muchachas de uno u otro barrio, que con ocasión de su verbenita anual, habían sido aclamadas «Reinas de Belleza».

Todas estas chicas que nuestros ojos contemplaron con gusto, eran guapas, estaban bien, pero no tenían categoría, digámoslo así, para reinas, y menos de una ciudad de España, que se llama Madrid, en donde las mujeres bonitas abundan como una bendición.

Sería más práctico evitar esos reinados tan efímeros como inútiles y reunir a todas las muchachas de «buen ver» que existan en cada barriada, y lanzar sus retratos a la publicidad: porque si lo que se trata de demostrar es que en todos los barrios hay chicas guapas, mejor que acclamationar a una «reina», es presentar a todas y así cada cual elegirá como le plazca y no habrá decepciones.

Una «Reina de Belleza» no se encuentra ni se improvisa tan fácilmente y aunque vaya a ser la soberana de un barrio madrileño debe reunir todas las condiciones del caso y que verdaderamente se destaque del conjunto de las jóvenes que acudan al concurso.

No es solamente el rostro el que puede servirnos para distinguir la hermosura de una mujer: hay que buscar también lo bello en sus otras facultades físicas y no es labor tan fácil como parece resolverla junto a los farolillos y las cadenas de una verbenita y en el solar de una «kermés».

Dispénsenos si alguna de esas coronadas hermosuras lee estas líneas: mas si la belleza refleja, como dicen, la bondad del alma, bien comprenderá con nosotros que la justicia debe presidir todos los actos de la vida y que muchas de sus compañeras fueron acreedoras de ser nombradas también «Reinas de Belleza», aunque hubiera sido tan sólo de segunda o tercera categoría.

Madrid acostumbra a tener el fatal defecto de la «repetición». Cualquier ciudadano sale a la calle con una idea nueva y en seguida hay docientos que la hacen suya y se lanzan, sin encomendarse a Dios o al diablo, a hacer lo mismo que aquél.

¿Tuvo la ocurrencia una barriada de elegir para sus fiestas una «Reina de Belleza»? Pues todos los barrios, cual mordidos por la en-



¡OJO!  
al dorso  
de las  
etiquetas  
de leche condensada

## La Lechera

y de  
harina lacteada

## Nestlé

se encuentran

650.000

pesetas de premios

en metálico

vida, no organizan festejo sin su consabida soberana...

Y si la competencia en el comercio, que es al fin cosa muy parecida a la vida actual, deprecia el valor de los artículos, reduciendo su precio y por ende su concepto moral, no será extraño que tanta

belleza terminará por dar al traste con el valor de ésta y convertirla en cosa tan corriente y empalagosa, que lo verdaderamente de importancia e interés sean las feas... ¡si acaso quedan!

ROMAN DE SAN ROMAN.  
(Prohibida la reproducción.)

### POLITICA REPUBLICANA

## SEMBRAR

Todo linaje de apostolado se expresa con fidelísima propiedad en la poética parábola del sembrador. El hombre que vierte ideas, que intenta infundir en las ánimas muchedumbres un inextinguible anhelo de superación, tiene siempre el mismo aire iluminado del campesino que en el célebre cuadro de Millet va, entre los largos surcos—finas rayas de luz y de sombra—echando a voleo la seleccionada semilla. ¿Verá algún día el sembrador las tierras aquellas coronadas de rubios trigos, de sonoros mazaes, de la pompa vegetal, en suma, que estaba encerrada en la menuda semilla como se contienen en el mármol inerte las posibles formas de una estatua? Sin duda que es esta una interrogación que él no se formula.

El sembrador y espera sin pensar si la muerte cela su paso. Tampoco da demasiada importancia a los que tal vez le dicen que aquellas tierras nunca dieron fruto. El sembrador y espera, pero no en el ocio, sino entregado a nuevos trabajos que hagan posible nuevas siembras.

El hombre que siembra y el hombre que tiene para todo una suspicaz actitud, que opone al futuro las impuras realidades del presente simbolizan dos antagonísticas corrientes del pensamiento humano.

¿Hacia cuál de las dos actitudes nos sentiremos atraídos? Hacia la del hombre que siembra. Y repetimos que al hablar del sembrador pensamos siempre en la dulce parábola que alude a las fuerzas inteligentes que son causa de toda renovación ascensional de la conciencia humana.

No importa que se nos diga, cuando a las lentas muchedumbres se les propone alguna noble empresa del espíritu, que las muchedumbres no entienden ese lenguaje. No importa. Tiremos sobre ellas—sobre sus palpitantes surcos—cuantas ideas puedan afinar su sensibilidad, despertarle una profunda insatisfacción, la ambición de gloriosos destinos.

Esas siembras dan siempre algún fruto. Siempre; a despecho de todas las fuerzas hostiles. Nunca lo dan los trabajos de aquellos que constantemente conculcan el valor inmanente de los principios ideales por estímulos, dicen, de la realidad ambiente. ¡La realidad! Pero ¿es que la realidad puede jamás satisfacerlos?

La realidad debemos conocerla no para aceptarla como algo fatal, contra lo que nosotros no podemos oponer ninguna fuerza, sino para modificarla en el sentido de mejorar su condición. Ningún hombre hizo nada considerable pensando que todo estaba en su punto, que todo era ya perfecto y por lo tanto inmutable.

Es la insatisfacción, es el espíritu revisionista lo que hace marchar el mundo. Cada nueva conquista, cada meta que el luchador alcanza le descubre otras metas inéditas y lejanas hacia las cuales, después de tomar un poco de huelgo, endereza nuevamente sus pasos. Es su destino luchar y volver a luchar.

La República, como régimen político, no puede tener una meta única; no puede tener aquel valor de Non Plus Ultra que se atribuía a una punta del occidente ibérico. Ella dice a nuestro espíritu que hay tras la arquitectura ideal que simboliza, la profundidad azul del más allá, profundidades de remotas metas como está constelada la noche de temblorosas luces.

La República es punto de llegada y punto de partida. Ella corona nuestro esfuerzo por alcanzarla con determinados bienes que rejuvenan nuestros bríos para emprender otra vez la marcha. Y así, —es lo que debemos apeteer—, a través de los tiempos.

Esta ambición de horizontes, que nos insta a los más dilatados y arriesgados periplos es la semilla que lejanos sembradores depositaron en nuestra conciencia.

JULIO JUST.

Hoy hace un cuarto de siglo

(De la colección de EL PUEBLO)

Luces 29 de Agosto de 1904

Temerosas las autoridades de Bilbao que la llegada del presidente del Consejo de ministros diera lugar a desórdenes...

El próximo 29 de Septiembre se celebrará en Barcelona un millonario, para conmemorar la gloriosa revolución septembrina...

La Fraternidad Republicana Catalana ha celebrado una Asamblea de Librepensadores. Se han pronunciado fogosos discursos...

Se encuentra casi restablecido de su dolencia don Vicente Blasco Ibáñez, y próximamente emprenderá una activa campaña de propaganda...

El célebre «roder» Chato de Chella ha realizado una fechoría más. Ayer mañana salió del pueblo de Játiva una pareja de la guardia civil...

—Hoy, tenemos excelentes programas: Madrid, Barcelona y Sevilla, a las diez noche, retransmisión desde el paseo de Rosales...

—¿Cómo quedará el pleito entre aficionados y Unión Radio? —¿Cómo? Pues muy bien; ahorrándose los primeros muchos miles de pesetas...

—¿Y qué? Lo que debían hacer es volver por su fama de grandes programas, aun cuando fuese a base de discos...

—Una lástima de emisora. —Y tanto; del extranjero, nos anuncian: Praga, siete, banda militar; Londres, diez, programa sorpresa...

—Se publicarán muchos artículos, como el publicado, de colaboración americana? —Bastantes; abarcarán técnica...

—¿Cómo se sabe a qué borna del condensador se coloca su hilo correspondiente, si no existe indicación? —No existe, porque es lo mismo...

—¿Son buenos los altavoces sin bocina? —Ya te lo dije en otra ocasión; sí, pero, como en todo, según marca...

—¿Buen resultado? —Y por qué no? El precio, no significa calidad; sino mayor o menor existencia.

—Ahora, se oye bien. —En cantidad y calidad. —Las emisoras italianas, siguen disfrutando del número uno.

—¿Por qué cree usted eso? —Y mi amigo, entornando los ojos, complacido, como ante una amable visión, explica:

—Ese mismo ejemplo de las «girls»... Antes de la guerra no tolerábamos tal espectáculo...

—Las «girls», sí. Pero con taparrabos. Es decir, el taparrabo no se lo ponemos a ellas...

—Señorita Baker: guarde usted esas plumas, cómate usted esos plátanos... Aquí, el «charleston» no lo concebimos sino dentro de una toga de abogado...

—Y no es sólo la «revue»... Es todo el teatro. ¿Para qué hablar de esas obras dramáticas en que la acción gira en torno al problema del sexo?

—«El eunuco», «Maya», «El gran cocu». Ninguna de estas comedias se representará nunca en España...

—¿Para qué hablar de esas obras dramáticas en que la acción gira en torno al problema del sexo? —«El eunuco», «Maya», «El gran cocu»...

—«Eso» está sin copiar. Se han negado las señoritas... Y reconocen ustedes que no les falta razón. Su obra es demasiado fuerte...

—Conste que no exagero ni tanto así. Lo que ocurre es que tenemos miedo a mostrarnos tal como somos. Hipocresía, se llama esa figura...

—«Eso» está sin copiar. Se han negado las señoritas... Y reconocen ustedes que no les falta razón. Su obra es demasiado fuerte...

—Conste que no exagero ni tanto así. Lo que ocurre es que tenemos miedo a mostrarnos tal como somos. Hipocresía, se llama esa figura...

—«Eso» está sin copiar. Se han negado las señoritas... Y reconocen ustedes que no les falta razón. Su obra es demasiado fuerte...

—Conste que no exagero ni tanto así. Lo que ocurre es que tenemos miedo a mostrarnos tal como somos. Hipocresía, se llama esa figura...

—«Eso» está sin copiar. Se han negado las señoritas... Y reconocen ustedes que no les falta razón. Su obra es demasiado fuerte...

—Conste que no exagero ni tanto así. Lo que ocurre es que tenemos miedo a mostrarnos tal como somos. Hipocresía, se llama esa figura...

—«Eso» está sin copiar. Se han negado las señoritas... Y reconocen ustedes que no les falta razón. Su obra es demasiado fuerte...

—Conste que no exagero ni tanto así. Lo que ocurre es que tenemos miedo a mostrarnos tal como somos. Hipocresía, se llama esa figura...

La Alcaldía de Requena.—Participar que en la feria próxima que celebrará dicha población, tendrán lugar los Juegos Florales...

Alcaldía.—Propone que se proceda por la vía de apremio contra don Roberto Peris Molins...

Se adjudica definitivamente a don Manuel Momparler el remate de la subasta para la venta de un solar propiedad de la Corporación municipal...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Expropiación.—Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda...

Crónica barcelonesa

VISITANDO LA EXPOSICION

El Instituto de Servicios Sociales

Ofrece la Exposición de Barcelona al visitante todas las maravillas del arte y de la industria, todas las múltiples manifestaciones del saber humano...

Se trata de un amplio edificio—mejor diríamos un palacio—que se alza muy cerca del gran Palacio de la Agricultura...

ALBUFERA El día 6 se inaugura la temporada. Así es, efectivamente: el próximo día 6 se inaugurará la temporada de caza en nuestro famoso lago de la Albufera...

ALBUFERA El día 6 se inaugura la temporada. Así es, efectivamente: el próximo día 6 se inaugurará la temporada de caza en nuestro famoso lago de la Albufera...

ALBUFERA El día 6 se inaugura la temporada. Así es, efectivamente: el próximo día 6 se inaugurará la temporada de caza en nuestro famoso lago de la Albufera...

ALBUFERA El día 6 se inaugura la temporada. Así es, efectivamente: el próximo día 6 se inaugurará la temporada de caza en nuestro famoso lago de la Albufera...

va, en el cargo de guarda de pasos, con el socorro, por una sola vez, de cinco mensualidades del haber que en la actualidad percibe.

Se desestima la instancia deducida por doña Victoria Marz García interesando se le nombre moza de limpieza de las dependencias municipales.

Se concede al veterinario municipal don Juan Ferrer y Cerdera, licencia de un mes con sueldo por enfermo, a condición de que los haberes que devengue el sustituto sean de cuenta del señor Ferrer.

Se desestima la instancia suscrita por don Luis Soria Roca interesando una prórroga de dos meses de licencia sin sueldo por enfermo.

A propuesta de la delegación de la Alcaldía en las obras de la Casa Consistorial, se adjudica definitivamente la ejecución en mármol del busto de don Alfonso, con destino al nuevo salón de sesiones, a don Vicente Navarro...



Las colonias Blasco Ibáñez

PERSPECTIVAS MATRITENSES

La verbena de la Paloma

Madrid es el pueblo de las verbenas. Hace algunos años, había tantas como distritos tiene la villa. Hoy, a causa sin duda del crecimiento gigantesco de la población...

La primera verbena que Dios envía es la de San Antonio de la Florida.

Apenas iniciada la primavera, la calle de la Princesa se inunda de puestos, orgamillos, cadenas de papel y farolillos a la veneciana. El mes de Mayo es en Madrid un mes tornadizo y alocado.

La verbena de San Antonio es la verbena del «todo Madrid». De todos los ámbitos de la urbe se desplaza el gentío para acudir a la Florida.

Mas no por ser la verbena para todos, es la de San Antonio la que ofrece más carácter popular. Las verdaderas verbenas del pueblo son las que se celebran en el corazón de los barrios bajos.

Los mejores años de mi juventud han transcurrido en comunión cotidiana con el ambiente del distrito de la Latina. Redactor, por que era la época, de un periódico establecido en la carrera de San Francisco, éramos familiares todos los tipos que pululaban por el mercado...

—¿Para que luego digan en casa que soy un vago! Media hora llevo «trabajándoles los ligados a este tio, y como si ná...»

pas. El boticario e la calle de Calatrava, cuyo teléfono hemos utilizado veces innumeradas, es a la sazón, un joven licenciado, muy celoso de las cosas de su profesión, casado como Dios manda y amante de la vida hogareña.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.) BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.

pló de 1'3, quiere decir que en el secundario existe tripe número de espiras que en el primario.

—¿Y qué números darían mejor resultado? —En su colocación? —Sí.

—Pues en los transformadores de entrada de 1'10 a 1'6; de tránsito, 1'8 a 1'4, y de salida, 1'5; pueden colocar en derivación en el primario un condensador de un mf.

—¿Da buen resultado? —Excelente. —Te quería preguntar... —¿Aún más? Otro día.

Correspondencia: A cuantos nos han remitido cartas incluyendo sello por su deseo de recibir respuesta por correo, les rogamos perdonen la tardanza...

MADRID-PROVINCIAS

Las «girls» con taparrabos

A las «girls» de Louis Douglas —el bailarín de Josefina Baker, que ahora está en Madrid con sus tipletas de color—les han obligado a trabajar con medias. La primera noche, que al fin y al cabo, vienen de los países en que se tiene de la moral un concepto distinto al nuestro, mostraron desnuda la carne de sus piernas.

—He aquí otra obra que no conocemos nunca... Si acaso, cuando, dentro de cinco años, un escritor heroico se decida a traducirla, llegará a nosotros «con taparrabos». Sí. «Con taparrabos», como las «girls» de Louis Douglas.

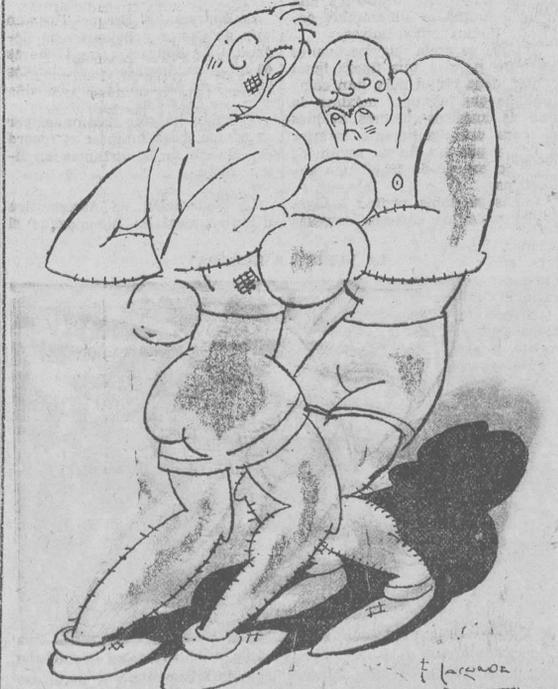
JOSE LUIS SALADO.

Ecos

Movimiento periodístico... Celso Rino E. Aveilla, que parece dispuesto a sentar sus reales en Madrid, ocupa, desde el lunes, el puesto de crítico teatral en el «Heraldo», donde Francisco Lucientes actúa ya en calidad de redactor jefe.

«Los «talkies», el cine hablado. La revolución ha llegado hasta Madrid donde tardaremos tanto en ver—mejor dicho: en escuchar—películas parlantes como las que ya hay en París, en Londres, en Berlín... Por ahora, nos contentaremos con escuchar películas sonoras. Es decir, con rutulados: el tableteo de una ametralladora; el desenfreno de un «jaz-band»... Dos son ya los «cines» que están preparando para la proyección de tales películas.

El Real Cinema. Y dicen sus empresarios: «El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo. Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas: El Europa. El San Carlos. El Metropolitano. Serán edificios grandes, sumptuosos... Tres palacios. Y uno de ellos con capacidad para cuatro mil espectadores...—J. L. S.



—¿Para que luego digan en casa que soy un vago! Media hora llevo «trabajándoles los ligados a este tio, y como si ná...»

PARA «EL PUEBLO»

PROSAS HUMORISTICAS

Un Miguel Servet desconocido

Voy a hablaros de un Miguel Servet desconocido. De un desconocido mártir de la circulación. Voy a hablaros, en fin, del guardia D. Deselecano Fontecho, encargado de mantener el orden de Madrid.

Todos los días invertía yo cuatro o cinco horas en contemplar la plaza de Sol. Comúnmente la plaza de Sol es una plaza solitaria. De diez en diez minutos pasaba un transeunte, y a veces dos. Cada media hora cruzaba un tranvía, que chirriaba silbando al subir la cuesta. Y a veces, cuando se acercaba, se veía a un primeros de mes. No obstante, aquel guardia cumplía exactamente con sus obligaciones. Así que, dividaba un peatón que trataba de ganar el otro extremo de la plaza, corria hacia él, levantaba la porra, hacia el pito, detenía al peatón y se ponía en situación de dejar pasar los vehículos.

Pero los vehículos no pasaban. El transeunte (o los transeuntes, pues se ha dicho que a veces llegaban a reunirse dos), convenido de la inutilidad de su detención, pretendían seguir adelante. La guardia volvía a detenerlos, y los protestaban ya en voz alta. «Por qué no hemos de pasar?» «¡Silencio! Hay que dejar tránsito a los vehículos...» «¿Por qué si no se ve vehículo ninguno?»

El guardia se mordía cruelmente el bigote y gruñía luego: «¿No veis? ¿Y aquel tranvía?» Y señalaba uno, que avanzaba lleno de arribismo docientos metros más allá.

Esta clase de desquites era el único que le animaba a seguir viendo a aquel Miguel Servet desconocido. Pero estaba escrito que habían de aumentar sus torturas. Los transeuntes, que cada vez se veían obligados a esperar más largo tiempo, el desfilé de un vehículo cualquiera, comenzaron a insubordinarse, y el guardia tuvo que recurrir a toda la fuerza de su autoridad para sujetarlos.

Una tarde su tormento adquirió importancia inquisitorial. Había logrado contener el paso de cinco peatones y ya hacía quince minutos inmensos que esperaba en vano la aparición de un tranvía, de un auto, de un carro... Del grupo salieron protestas aisladas. «¡Calmá, señores! De un momento a otro tiene que venir un tranvía. Es su hora... Me extraña que no haya venido ya...» Y escrutaba con ansia el horizonte.

«¡Pero tenemos prisa!» «¡Esto es idiota!» «¡Yo voy a pasar!» Y el guardia daba voces terribles, como si fuese el capitán de un barco aborregado. «¡Quietos! ¡Silencio! ¡Que nadie se mueva!»

CUENTO

Por qué saltó la oveja

Julia subió presurosa la marmórea escalera que conducía a su segundo piso, abrió y cerró prontamente la puerta de su habitación. Luego de reflejar su azoramiento en el fondo brumoso del espejo, puso un soplo de carmin a sus palidecidas mejillas y sentóse al balcón.

Quedó pensativa. El negro alfiler de un mal presentimiento inquietaba su conciencia al impulso de un nuevo amor que nacía en su alma; amor adúltero que, con estúpida perseverancia, iba roeando imperceptiblemente, los cimientos de su moral y los de amor de esposa.

Sin pretenderlo había dado el primer paso en el camino prohibido. Aún sentía en la mano el doblado que produjo Enrique al estrecharla fuerte con las suyas. «¡Ay! ¡Ay! ¡Ay! Serás feliz...» Había dicho.

«¡Feliz!... No lo sería nunca. La vida de un hombre que se ha olvidado de quien la hiciera florecer un día, ya leiano. El sol languidece entre cordilleras plumizas, envuelto en la profunda serenidad arrebolada del misterio otoñal. Sus últimos momentos temblaban enrojecidos sobre el ojo del eucalipto, sonoro de trinos y gorjeos. Tres años hacía que Julia llevaba en su anular el anillo de desdicha. Fué al altar sin la voluntad de sus padres, pero llena de amor por aquel hombre que no sabía hacerla feliz. El carácter negligente y apático de Alvaro, su esposo, había envenenado la llama pasional que les unía. Era tanta la desilusión sufrida en aquel hogar, donde sonaban venturas eternas, que a veces sentíase invadida por las sombras de aquel hombre exigente y ceceo por instinto, que había heredado con los altos lazos del matrimonio una cadena insostenible. La vida se aplastaba, hora tras hora, en la flor de su juventud. «¿Estaba hecho el contrato en aquel momento, cuando se movía la mano insensibilizada de un auto? Porque eso parecía en absoluto un ser mecanizado que dejaba la casa el tiempo neces-

«¡Virgen Santa!»—suplicaba veleidamente—. Si no un tranvía, que venga por lo menos un volquete... O un coche de niño... Pero la Santa Señora no le oía. Dos horas después, cuando ya los transeuntes detenidos deliberaban la mejor forma de colgar al guardia de un árbol, un coche de punto apareció en lo alto de la cuesta. «¡Ah!»—suspiró aliviada la autoridad, limpiándose la frente con un pañuelo. Y cuando el coche pasó, bajó la porra, tocó el pito, y dió acceso a los peatones. Estos desfilaron entre juramentos incoapiables. Al quedarse solo, el guardia lloraba con enternecedora mansedumbre. «Esto no puede seguir así—se dijo—. Hay que idear algo para evitar tales cosas...» Pensó mucho. Mucho. Y, por fin, dió en la solución. Una tarde en que le tocaba libre, contrató catorce taxis para que estuvieran toda la jornada dando vueltas a la plaza. El guardia ya camino de la ruina. Pero la Gloria de Santa Bárbara ofrece un animadísimo aspecto.

No dudo que el Miguel Servet conocido de todos nosotros sufriría mucho en la hoguera donde fué rehogado. Mas desde luego afirmo que este desconocido Miguel Servet, este otro mártir de la circulación, ha sufrido y sufre infinitamente más, señores. Yo pido por él al excelentísimo Ayuntamiento de Madrid. Pero ya verán ustedes cómo el excelentísimo Ayuntamiento de Madrid no me hace ningún caso.

ENRIQUE JARDIEL PONCELA. (Prohibida la reproducción.)

PERDIDA DE DOCUMENTOS

El jueves, día 22, presenciando el espectáculo de boxeo celebrado en la plaza de Toros, se extravió una cartera, que aun no contenido valor alguno, llevaba notas y documentos de identidad que le son muy necesarios al interesado. Se suplica al que la haya encontrado la entregue en Libertad, 245 (Cabañal-Valecia), y se le gratificará.

Para efectuar las compras. Una tarde que salió sola a pasear le costó un buen disgusto. Su marido no le permitía «aquellas libertades», pues en su concepto, una mujer sola por las calles de la ciudad, era «como débil barquichuela a merced de los vientos». Alvaro había llegado a olvidar la casi por completo. Empleado en una sucursal bancaria, llegaba y salía de casa con la precisión de un cronómetro. Frases cortas, reticentes, mediábanse entre los dos y a veces con el tono de amo y sirvienta. Casi nunca salían juntos. «Una noche—refería Julia en cierta ocasión a una amiga—fuimos al teatro Principal; había zarzuela. Y en un momento de la velada me llamó la atención la extrema elegancia de una mujer sentada en el proscenio. Quedé observándola. Pero de súbito siento en el brazo derecho un pelizco agudo, al tiempo que perforaba mis oídos una sorda interrogación: «¿A quién miras?» Ahogué el grito de dolor, mas no pude retener en mis ojos dos lágrimas de odio. Y la gravedad del caso no era precisamente el hecho de verse tan mal considerada por su marido, sino que, efecto de su injusto proceder era hallarse ahora envueltas en las mallas de otro amor. ¿Qué haría si llegaba el caso de decidir entre aquellos dos hombres? Si huía con Enrique el mundo la estigmatizaría con el sello de la deshonra. Si optaba por quedarse... No, era imposible seguir aquella vida. Después de todo aún tenía padres. El reloj señaló las ocho y «la Dolores» se esparció sonoras, a todos los vientos. Siempre, mayestática, emerja de entre las cúpulas reverberantes como hostia eterna en el cáliz de la noche. Julia se levantó sorprendida. Había olvidado de la cena y Alvaro llegaría dentro de diez minutos. No transcurrieron más. Entró como siempre, silencioso, con un silencio denunciado de accecho. Ojeó... Se dejó caer sobre un miembro sillón. Era rehecho de cuerpo de nariz socrática y mirar penetrante. «¿Cómo es la cena tan atrasada?—inquirió sin preámbulo. —Me he desahogado...—contestó nerviosa la joven. —No te desquides, pues, muchas

veces, que para algo se casa uno—terminó irónicamente. Julia no pudo contener la pena que se le desbordaba por los ojos. «Las mujeres siempre pagáis con la misma moneda—balbuceó Alvaro despectivo—. Y calándose de nuevo el sombrero, se hizo a la calle. Julia, colérica, abandonó la cocina y se dispuso a ordenarse en el instante que la puerta acusaba dos golpecitos. Abrió. Un joven de aspecto agradable apareció en el umbral. La joven retrocedió recelosa. «No temas, Julia; soy un buen

amigo que no puede tolerar tu desventura. He oído la escena. No esperes más. Abandona a ese hombre indigno de ti, en cuyo pecho sólo anida el alma oscura del tirano. «Pero la gente... el mundo... mis padres... ¿qué dirán?»—agregó la joven excitada. «Nada. Los medios justifican el fin—respondió Enrique decisivo. Y como desbordado manantial que hallara el cauce abierto, Julia dejóse arrastrar hacia nuevas rutinas. T. JOVER SARISA.

PROBLEMAS DE LA EPOCA

Causas principales de los accidentes que ocurren en las carreteras

La enorme difusión que, venturosamente, alcanza la circulación automovilística en todos los países una multitud de problemas que importa mucho acometer de manera eficaz y matemática. Entre ellos figuran en primer término, por las dolorosas consecuencias que entrañan, los accidentes, multiplicados de modo pavoroso como consecuencia lógica del incremento y condiciones nuevas características del tráfico moderno, que se ha desenvuelto y evolucionado mucho más rápidamente que los reglamentos y hábitos de quienes discurren por las vías de comunicación de todas clases. Ello obliga al Estado y a las corporaciones y entidades más directamente interesadas en el sostenimiento del ritmo ascendente del tráfico a desarrollar una labor educadora y de vigilancia que aún no está ni siquiera iniciada en su conjunto en nuestra España. A contribuir al mejoramiento de las carreteras francesas ya rindiendo ya sus frutos, que incitan a aquellas autoridades a perfeccionarla y ampliarla como algo absolutamente necesario en un país adelantado.

Mueve a esta determinación, ante todo, el convencimiento de que la casi totalidad de los accidentes son perfectamente evitables con una adecuada educación de los usuarios de las carreteras. Y hacia esto—más que a una acción predominantemente represiva—ha de dirigirse en todas partes la acción de la policía especial que postulam.

Uno de los jefes de la nueva organización francesa ha hecho el excelente servicio de probar, con datos estadísticos rigurosamente contrastados, hasta qué punto son evitables los numerosos accidentes que por su frecuencia parecen consecuencia inevitable y dolorosa del progresar de los transportes. Su estudio se ha ceñido a un departamento—el de Seine-et-Oise—que por su extensión y tráfico puede servir de modelo para una generalización, con grandes probabilidades de representar exactamente lo que al respecto sucede en Francia. Veamos los resultados de tan interesante trabajo. Prescindiendo de los accidentes ocurridos en las ciudades, que caen dentro de la jurisdicción de sus respectivas policías urbanas, ocurrieron en 1927, en las carreteras y pueblos del departamento citado, 383 accidentes graves provocados por vehículos de todas clases, de los que el 80 por 100 cabe atribuir a los automóviles. De ellos 35 fueron de consecuencias mortales inmediatas para alguno de los usuarios, encontrando así la muerte 37 personas. En otros 250 casos hubo, a más de los daños materiales, víctimas graves, resultando hasta 302 personas heridas, y entre ellas buen número inutilizadas a perpetuidad y aun bastantes muertos en los hospitales y clínicas en días posteriores al suceso. Estos datos, y los demás recogidos por sus compañeros de servicio, permiten lanzar al autor del estudio a que aludimos la pavorosa afirmación de que en Francia se producen anualmente 3.000 accidentes graves en plena carretera, sin contar en esa cifra los acaecidos en las grandes aglomeraciones urbanas.

La descomposición de la cifra global correspondiente al departamento referido prueba palmariamente, como decíamos, hasta qué punto podría evitarse tan luctuoso estado de cosas. En efecto: 118 accidentes—es decir, el 30% por 100 (y en lo sucesivo, para mayor comodidad del lector, vamos a referir las cifras absolutas a porcentajes)—han sido consecuencia de la lamentable manía, tan corriente en todas partes, de no guardar su puesto, sobre todo en las proximidades de lugares peligrosos, o al cruzarse o alcanzarse. El exceso de velocidad, imprudencia también típica y generalizadísima, ha producido, por su parte, el 25 por 100 justo de los accidentes a que se refiere este trabajo. He aquí, pues, que más de la mitad de los accidentes se han originado por cau-

as evitables en casi todos los casos, nada más que con la observancia de las más elementales normas de prudencia. Si seguimos adentrándonos en la estadística, vemos que más del 90 por 100 de los accidentes dejarán de producirse el día en que todos estén educados en relación con las exigencias del tráfico moderno. ¿No es una simple falta de educación el no avisar con la bocina cuando se acerca el usuario a un pasaje peligroso o pretende adelantarse a otro o se cruza con él? Pues bien; a esto se debieron el 15% por 100 de los accidentes. ¿No son simples consecuencias de la ineducación o imprudencia que reina en este orden llevar mal el alumbrado (78 por 100 de los accidentes), dirigir un vehículo encontrándose embriagado (3% por 100), deslumbrar con los faros a otro usuario (31 por 100), dejar animales abandonados (22 por 100), etc., etc? He aquí la clasificación completa a que venimos refiriéndonos, en la que el total de las cifras parciales es algo superior a la cifra global que ya hemos apuntado, sin duda por concurrir a veces varias causas:

Table with 2 columns: Causas de accidente, Por 100. Rows include: Por no ocupar los vehículos (autos, bicicletas, etc.) 25, Exceso de velocidad 30, Por no llamar en sitios peligrosos, cruces, etc. 15, Por culpa de los peatones 8, Alumbrado defectuoso de los diversos usuarios 7, Mal estado de las carreteras 4, Embriaguez 3, Deslumbramiento con los faros 3, Ciclistas que se echaron sobre los autos 2, Animales sin dirección o guardados 2, Por reventar neumáticos 1, Causas desconocidas 1, Varios (ruptura de piezas, etcétera) 2, Por huida de los conductores después de causar un accidente 2.

Está, pues, perfectamente demostrado que la inmensa mayoría de los accidentes se producen por causa que una vigilante policía de tráfico puede evitar, educando al ciudadano en los deberes de la carretera.

Como todas las cosas de este mundo, cuando se producen y estudian en grandes series, también los accidentes del tráfico tienen su ritmo y sus «leyes» de periodicidad y frecuencia. Así, resulta de una estadística que los meses trágicos por excelencia son Julio y Octubre, coincidiendo con la salida y la vuelta de las vacaciones anuales de un mayor número de automovilistas. La misma causa señala con piedra negra el sábado, domingo y lunes. En cuanto a cuáles sean las horas nefastas, parece ser que el estómago se erige en hado siniestro de modo incontrastable, pues hay un número de accidentes muchísimo más elevado alrededor de las once de la mañana, al apremiar el tiempo para presentarse ante una buena mesa; a las tres de la tarde cuando ya se ha comido bien—o acaso demasiado bien—, y a las seis de la tarde, en que ya después de una larga excursión se tiene prisa por volver a casa y llegar a tiempo para la cena. (No olvide el lector que el horario de comidas no es el nuestro, tan fantásticamente retrasado.)

Federación Gráfica Española Sección Valencia

Compañeros: Se os convoca a la junta general ordinaria que se celebrará el viernes, a las seis y media de la tarde, en la que, aparte los asuntos administrativos, han de tratarse otros de gran interés, por lo que se os ruega la asistencia, ya que el no asistir a las asambleas ocasiona una depresión moral en los elementos directivos de la que no ganan nada ni el prestigio societario de la organización ni los intereses que todos tenemos el deber de defender. Esperando, pues, que acudiréis de una vez y para siempre vuestra lamentable apatía, os saluda cordialmente, La directiva.

Noticias

A nuestros lectores

Ha dejado de encargarse de la sección de Tribunales de nuestro periódico, don Miguel Andrés.

Militares. Para entregarles unos documentos que les interesan, se presentarán en este Gobierno militar (sección segunda), antes del día 10 de Septiembre próximo, los vecinos de Játiva, doña Dolores y doña Josefa Perelló de la Peña, cuya residencia actual, según la autoridad municipal de dicha población, se ignora.

El Capitán general ha designado para que lo represente en el Consejo local de los exploradores de España al teniente coronel del regimiento de Oumba número 49, don Francisco Adam Cañizal.

Diputación. Hoy marchará a Sevilla el reputado horticultor don Fernando Llopis, que va a la capital andaluza con objeto de proceder al arreglo de los jardines de los pabellones valencianos que figuran en la Exposición Iberoamericana.

Los vecinos de la calle de Denia, trozo comprendido los de Cuba y Gibraltar, han organizado una gran verbená para los días 31 de Agosto y 1 y 2 de Septiembre, de diez noche a una de la madrugada. Estos actos serán amenizados por una charanga y la calle estará profusamente adornada por el inspirado artista Manuel Blasco. Con este motivo reina gran entusiasmo entre aquellos vecinos.

La acreditada modista VICENTA FARINOS, de la calle Primado Reig, número 14, segundo (antes Avellanás), ha salido para París, proponiéndose visitar las más importantes playas de moda de la costa francesa.

Telegrafos detenidos: Soller, Játiva, 104. Concha Barberá, Gral. García Trejo, L. G. tercer piso. Armero. Francisco Herrero, Viuda de Al mela. Trecafe.

Tauromaquia

Nuevo peio protector para los caballos

La «Gaceta» ha publicado una real orden dirigida al director de Seguridad y a los gobernadores civiles, cuya parte dispositiva dice así:

«Que el número 3 de la real orden de 7 de Febrero de 1928 del ministerio de la Gobernación queda redactada en la siguiente forma:

«Los petos defensivos que se empleen en las corridas de toros y novillos se ajustarán a las características que tienen los que fueron examinados y aprobados por la Comisión con los números 2, 3, 5 y 8, presentados, respectivamente, por don Esteban Artega, la señora viuda de Bertoli, don Manuel Nieto Bravo y don Esteban Artega.

Las características del peto aprobado son: color castaño oscuro; material de construcción, algodón, lana y cuero para latiguillos; cincha vaquera que lleva un destajo cubierto con una almohadilla; debajo de las piernas del picador, una pieza con sudadores higiénicos adheridos al mismo; el peto pesa doce kilos.»

Un toro de Pérez Tabernero gana el premio de un concurso

Leemos en «La Prensa», de San Sebastián, a propósito de la corrida-concurso de ganaderías verificada el domingo último en aquella plaza:

«Nevadito» ha ganado el premio de la llamada corrida concurso. Pérez Tabernero está de enhorabuena. De los 12.925 sufragios emitidos en las urnas, 8.823 han sido para «Nevadito». El resultado estaba previsto, dada la relatividad de bravura de los bichos que ayer salieron al ruedo. Y como cifra numérica de votantes, dado el censo de la plaza, acusa la elección un desierto sentido de civilidad taurina. ¡Algo es algo!

Las ganaderías restantes han sido clasificadas, en la votación, en este orden: Coquilla, De Federico, Concha y Sierra, Rincón y Tovar.

En el sorteo del toro de oro para el público, ha sido favorecido el billete de la quinta fila de la grada alta del 1, número 62, firmado por don Alvaro Bertrán de Lis, que vive en Zabaleta, 20.

Puede elegir entre el toro o 5.000 pesetas.

Las corridas de Albacete

Han sido fijados los carteles para las corridas de la próxima feria de Albacete durante el entrante mes de Septiembre:

Día 10.—Seis toros de Guadalest, para Manolo Martínez, Félix Rodríguez y Vicente Barrera.

Día 11.—Seis toros de Indalecio García (antes de Rincón), estoqueados por Marcial Lalanda, Félix Rodríguez y Vicente Barrera.

Día 12.—Marcial Lalanda y Vicente Barrera, mano a mano con seis toros de Albarrada.

Los precios son así, suaves: Barrera, 35 pesetas; lo más barato, en sombra, 11 pesetas, y el sol a siete pesetas.

ron despedidas y resultaron lesionadas. En la Casa de Socorro del Museo fueron asistidos: Francisco Dolz Ventura, de 22 años, Labrador, contusión en la región glútea y escoriaciones en el maleolo externo derecho. Serrafin Verdú García, de 38 años, contusión y escoriaciones en el codo derecho. José Ros Albá, de 52 años, contusión en la región lumbo-sacra. Por fortuna, las lesiones no resisten caracteres de gravedad.

Otro mano a mano más barato

Marcial y Barrera torear esta tarde en el Monumental, de Barcelona, seis toros de Montalvo. Sombra, 4 pesetas; sol, 3.

Hoy vuelve a salir Torón

Saturio Torón actúa esta tarde en Madrid por segunda vez como matador. Sin exagerar cabe decir que, en este momento, el torero baturro interesa más que nadie.

Anoche a las doce se constituyó empresario de la plaza el señor Mora

En el domicilio de los señores Sacristán Fuentes, se personó anoche a las doce—hora en que finalizaba el plazo concedido—el gerente de la empresa de la plaza de Toros don Francisco Mora, acompañado del notario señor Martínez Granero, con el fin de solucionar el asunto de carácter económico surgido a raíz de la Feria última.

Los señores Sacristán Fuentes, con su abogado y representante, don Arturo Ledesma, tras una entrevista cordial, levantaron un acta notarial de la declaración del gerente señor Mora, quien manifestó que desde aquel momento se hacía cargo del activo y del pasivo de la empresa finida, quedando, por lo tanto, él como único empresario de nuestro circo taurino.

Denuncia: Don Emilio Juan López, comandante del Cuerpo de ingenieros militares, que en el balneario Las Arenas, al circular por un lugar libre donde no hay valla, pretil ni alumbrado que permita descubrir el terreno donde se pisa, cayó en una balsa que existe entre dos maticos y que tiene bastante profundidad, mojándose completamente.

Juzgado del Grao.—Denunciando a Jesús Catalá Martínez, por promover escándalo en el bar Bonna Mar. Lesiones leves a Carmen Estrella Danzá, en rifa con una tal Concepción y el esposo de ésta, llamado Antonio Sanmartín.

Que de orden telefónica transmitida por el juzgado de guardia, se ha montado servicio de vigilancia en la casa de Vicente La Roda, número 14, al objeto de proceder a la detención de los quinacalleros Juan y Vicente, caso de que concurrieran a ella.

Que en el día de ayer le fué entregada a Rafael Sánchez Novella, su esposa María Rojo López, a la que tenía reclamada.

Distrito de San Vicente.—Juzgado municipal.—Escándalo promovido al reñir en la calle de la Sangre, por Pedro Candela Grau, Angeles Grau Vicente y Joaquín Cortés Villanueva, resultando el primero con erosiones en la nariz y pómulo izquierdo.

Insultos a Vicenta Rodríguez Aragón, por su esposo Eduardo Blasco Vallecillo, el que sobre las 130 horas de hoy promovió un fuerte escándalo en su domicilio.

Que el día 24 del actual fué mordido por un perro propiedad de María Palacio Palacios, el niño Antonio Giménez Nieto, de cuatro años de edad.

Lesiones a Manuel Andreu Aznar, que le produjo Bernardo Monchó Alberola.

Distrito del Mercado.—Juzgado municipal.—Malos tratos de palabrera y obra a María Sánchez Vizcaino, por Filomena Torres Giménez; ocurriendo el hecho en el domicilio de la primera.

Daños causados a la bicicleta que montaba José Guerrero Bonnet, al ser atropellado frente al almacén de maderas que hay en la calle de San Vicente, en las afueras, por la camioneta de la matrícula de Valencia, 9.511, calculando el valor de los desperfectos en unas 100 pesetas.

Denuncia de José Ballester Aznar, que al salir anoche del cine Coliseum, notó la falta de una cartera que había guardado en el bolsillo de atrás del pantalón, en la que guardaba tres postales, pasaporte militar y certificado de buena conducta, pluma estilográfica y otros papeles, valorado todo ello en unas diez pesetas, sospechando se le han sustraído en dicho cine.

Distrito del Mar.—Juzgado municipal.—Denunciando al chófer Ricardo Palau Barberá, por desobedecer a un guardia municipal e insolentarse con él.

Distrito de Serranos.—Juzgado municipal.—Malos tratos de obra, a Manuel Pedrós Tamarit, que le produjeron lesiones, por su hermano José.

Dr. PEREZ MANGLANO

MATRIZ — PARTOS CIRUGIA — RAYOS X DIATERMIA — RADIODIATERAPIA ELECTROCOAGULACION CONSULTA de 12 a 2 Calle Pascual y Gens, 22 VALENCIA

Choca un auto contra un carro y resultan tres lesionados.

A las cinco de la madrugada de ayer, en el Camino de Barcelona, al tomar un viraje frente a las Casas de Bárcena, el automóvil de la matrícula de Valencia, número 5.130, chocó contra un carro ocupado por tres personas, que de la violencia del golpe salie-

Le hace explosión un petardo.

Al vecino de Alfara, Salvador Alonso Hernández, de 41 años, le hizo explosión un petardo en la mano, causándole graves quemaduras en los dedos pulgar, índice y medio de la mano derecha. Pronóstico grave.

Atropellos.

El vecino de Sueca, José Pascual Badía, de 54 años, ha sido arrollado por el auto de la matrícula de Valencia, número 8.938 resultando con una contusión con hematoma en el dorso del pie izquierdo.

En el Camino del Grao un tranvía de la línea general, atropelló ayer tarde al anciano Blas Andreu Collado, de 60 años, domiciliado en la Malvarrosa, que le produjo contusiones y escoriaciones en distintas partes del cuerpo. Fué curado en la Casa de Socorro del Puerto.

Atropellos.

El vecino de Sueca, José Pascual Badía, de 54 años, ha sido arrollado por el auto de la matrícula de Valencia, número 8.938 resultando con una contusión con hematoma en el dorso del pie izquierdo.

En el Camino del Grao un tranvía de la línea general, atropelló ayer tarde al anciano Blas Andreu Collado, de 60 años, domiciliado en la Malvarrosa, que le produjo contusiones y escoriaciones en distintas partes del cuerpo. Fué curado en la Casa de Socorro del Puerto.

Le hace explosión un petardo.

Al vecino de Alfara, Salvador Alonso Hernández, de 41 años, le hizo explosión un petardo en la mano, causándole graves quemaduras en los dedos pulgar, índice y medio de la mano derecha. Pronóstico grave.

Choca un auto contra un carro y resultan tres lesionados.

A las cinco de la madrugada de ayer, en el Camino de Barcelona, al tomar un viraje frente a las Casas de Bárcena, el automóvil de la matrícula de Valencia, número 5.130, chocó contra un carro ocupado por tres personas, que de la violencia del golpe salie-

**APOLO**  
El próximo sábado 31  
**INAUGURACIÓN**  
DEBUT de la compañía de  
negros, que dirige  
**Louis Douglas**  
con la revista en dos actos  
**LOUISIANA**  
Mañana viernes, de cuatro a siete tarde y de diez a doce noche, se despachará en contaduría.  
**TEATRO DE VERANO**  
Calle del General Sanmartín (detrás de la plaza de Toros)  
Compañía de zarzuela y ópera española dirigida por el primer actor y director  
**Emilio S. Medrano**  
Maestros directores y concertadores  
**Vicente Machi y Roberto Estela**  
Hoy jueves, a las 10'30 noche:  
La zarzuela de costumbres murcianas, en un acto y tres cuadros, libro de García Álvarez y Paso, música de Federico Chueca  
**La alegría de la huerta**  
La graciosa zarzuela, libro y música de García Álvarez  
**El bueno de Guzmán**  
PRECIOS: Silla numerada fila 1.ª a la 15.ª 2'00 pías., id. de la 16.ª a la 23.ª 1'50. Preferencia, UNA peseta. General (con derecho a asiento), 0'50.

**LIRICO**  
HOY JUEVES  
Extraordinario programa  
**BUTACA, 0'60 - GENERAL, 0'30**  
A las 5'30 tarde y 10 noche:  
**REPORTAJE GRAFICO VERDAGUER**  
**Como un gentleman**  
Grandioso drama por RICHARD BARTHELME y DOROTHY DUNBAR  
Gran éxito!  
**El Valle de los Gigantes**  
Emocionante drama en los grandes bosques de California por MILTON SYLLS y DORIS KENYON  
**EL HOMBRE MECANICO**  
Graciosa comedia en dos partes  
Mañana viernes: Importante estreno:  
**Las tres noches de don Juan**  
Comedia frívola por LEWIS STONE y SHIRLEY MASSON

**GRAN TEATRO**  
Local el más ventilado  
Hoy, a las cinco tarde y diez noche:  
La grandiosa película  
**El oficial de la guardia**  
María Corda y Abel Gante  
El inmenso éxito  
**Aguilas triunfantes**  
por Rod La Rocque  
Mañana, un verdadero suceso: Primera y segunda jornada de  
**El capitán Sansón**  
Novela francesa de amor y aventura, publicada en «Le Journal» de París  
**60 céntimos, butaca; general, 0'30**

**COLISEUM**  
Hoy jueves  
Grandioso programa  
**BUTACA, 0'30 - GENERAL, 0'20**  
A las cinco tarde y 9'30 noche:  
**REVISTA VERDAGUER**  
**El torbellino de la juventud**  
Interesante comedia, por LOUIS MORAN  
**La estrella del Olympia**  
Extraordinaria producción, por RICARDO CORTEZ  
**UNA COMICA EN DOS PARTES**  
Lunes próximo:  
**La novela de Tilita**

**CINE PROGRESO**  
Hoy jueves  
Una comica en dos partes  
**BURLANDO A LA MUERTE**  
Cinco partes, por THOMSON y su caballo Rayo  
**La señorita Barba Azul**  
Siete partes, por BEBE DANIELS  
**HOTEL IMPERIAL**  
Siete partes, por POLA NEGRI  
Lunes: «El Fantasma del Louvre». Cuatro jornadas, 21 partes. Se proyectará completa.

**Trinquete Pelayo**  
Esta tarde, a las seis se jugará un gran partido de pelota, entre los famosos pelotaris Fusteret de la Llosa (D.), Chato de la Estación y Fusteret de la Llosa (P.), rojos, contra Guara de Valencia, Peris de Ondara y Sánchez de Pedralva, azules.  
A escalera cuerda, 60 tantos.  
Nota: Pedralva saca y no juega.

**PASATIEMPOS**  
PEPE VALENCIA  
3. — ¿Quién fué el torero que primero cobró 6.000 pesetas por corrida?  
**20 francos** Manojó - o Z  
**ANTE** 1 Norte 1  
**Griega** Este Norte  
NOTA.—Los pasatiempos que se publiquen en la próxima semana, versarán sobre GEOGRAFIA

**PLAZA DE TOROS**  
Hoy jueves 29 de Agosto de 1929, a las 10'15 noche:  
**GRANDIOSO ACONTECIMIENTO ARTISTICO** en la que tomará parte la tiple  
**CONCHITA FUSTER**  
**El Huésped del Sevillano**  
COLOSAL REPARTO  
Conchita Fuster — Jacinta de la Vega — Vicente Palop  
Gran presentación y seleccionado conjunto

**Pensión Soriano**  
Pi y Margall, 5, Valencia  
Situada en lo más céntrico y alegre de la capital  
Magníficas habitaciones  
Comedor con mesitas independientes  
Comida casera, sana y abundante  
Hospedaje completo... 8 pesetas  
Habitación sola... 3 "  
Cubiertos a 2'50 y 3 pesetas  
(que en otras partes se cobran a 4 y 5 pesetas)  
Hospedaje para empleados, artistas, viajeros, soldados de cuota y sus familiares, estudiantes, etc.,  
**SEIS PESETAS**

**BA-TA-CLAN**  
Exitos de NINET, AMARANTO, AIDA, MARCOS, C. DE GRANADA, SALAMBO  
J. CASTILLO y E. DAZA  
**CARMEN WELTEN y CARIDAD ROSIQUE**  
En el cabaret animados bailes.

**Trinquete Levante**  
Hoy, a las 6'15 tarde, se jugará un gran partido de pelota, por los renombrados pelotaris Lloco I, Lloco II y Vaquero, rojos, contra Palleró, Pedreguer y Moliner, azules.  
A escalera cuerda, a 60 tantos.

**La Inglesa**  
Para comprar los mejores PRESER VATIVOS de goma, diríjase siempre San Vicente, 164, LA INGLESA.  
Hay entrada por la escalerilla.  
Sucursal en Madrid: ESPOZ y MINA 39 LA IDREAL.

**CURACION RAPIDA**  
**Venéreo, Sífilis, Piel, Matriz**  
Tratamientos modernos. Sin olor ni dolor, aplicaciones con gran práctica.  
**606 914**  
Curación en pocos días de antiguas o recientes. Gota militar.  
**Purgaciones**  
Diríjase: Consultorio Clínico Calle de SAN VICENTE, número principal (escalerilla de la Inglesa) 164  
De diez a una y de cinco a nueve, cinco pesetas. Económica, dos pesetas. Tratamientos especiales para quienes vivan fuera, que puedan curarse en sus casas.

**Espectáculos**  
**TEATRO DE VERANO**  
Compañía de zarzuela, ópera y revistas.—A las 10'30 noche: La alegría de la huerta y El bueno de Guzmán.  
**LIRICO**  
A las 5'30 tarde y diez noche Grandes sesiones de cine cinematográfico.  
**GRAN TEATRO**  
A las cinco tarde y diez noche Grandes sesiones de cine cinematográfico.  
**COLISEUM**  
A las cinco tarde y 9'30 noche Grandes sesiones de cine cinematográfico.

**SA-TA-CLAN**  
Tarde y noche grandes programas de variedades  
**PLAZA DE TOROS**  
Gran compañía lirica: A las 10'15 noche: El huésped del Sevillano.

Salidos:  
Vapores:  
«Carlton», de Hispano Americana, para Tarragona, con cargo general.  
«Examiner», de Export America, para Nueva York y escalas, con cargo general.  
«Santa Cruz», de Suc. de Enberg, para Newcastle, con cargo general.  
«J. J. Sister», de la Trasmediterránea, para Barcelona, con cargo general.  
«María Antonia», de Romani y Miquel, para Musel, en lastre.  
«Artxanda Mendí», de Ferrer Peset, para Barcelona y escalas, con cargo general.  
«Cabo Razo», de Nogués, para Bilbao y escalas, con cargo general.  
«Cabo Santa Pola», de Nogués, para Barcelona y escalas, con cargo general.  
«Draco», de Gimeno, para Hull, con cargo general.  
«Balear», de la Trasmediterránea, para Ibiza, Palma y Mahón, con pasaje y cargo general.  
Veleros:  
«San José», para Castellón, en lastre.  
«Juanot Colom», para Palma, con cargo general.  
«E. Weibel», para Valcarca, en lastre.  
A la carga:  
Vapores:  
«Almazora», de Hamilton, para Glasgow.  
«Valleluces», de Lamagniere, para Montreal.  
«Penthiron», de Gimeno, para Cardiff y Bristol.  
«Thurso», de Gimeno, para Londres.  
«Celta», de Gimeno-Requena, para Manchester.  
«Hércules», de Montesinos-Gimeno, para Newcastle.  
«Jorge Juan», de la Trasmediterránea, para Palma.  
«Rio Segre», de la Trasmediterránea, para Barcelona.  
Operaciones en arroz el día 27 del corriente:  
13.230 kilos a 30 pesetas.  
1.521 a 32.  
5.372 a 33.  
6.300 a 33'50.  
30.720 a 34.  
8.325 a 35.  
7.716 a 36.

**DEPORTES**  
**La I Vuelta ciclista a Levante**  
Patrocinada por EL PUEBLO

Ha quedado definitivamente trazado el circuito de la prueba  
Tras varias jornadas, delegaciones del comité organizador han recorrido las etapas de la prueba, estudiando sobre el terreno el recorrido a efectuar los corredores. En consecuencia, ha introducido las modificaciones que ha estimado oportunas en beneficio de la prueba.  
El itinerario, en definitiva, es el siguiente:  
**PRIMERA ETAPA.**—Salida: Valencia, Tabernes Blanques, Albalat dels Sorells, Masamagrell, Puebla de Farnals, Sagunto, Almenara, Chilches, Nules, Villarreal, Castellón, Borriol, Puebla Tornesa, Cabanes, Cuevas de Vinromá, Alcañá de Chivert, Torreblanca, Oropesa, Benicásim, Castellón. (Fin de etapa.)  
**SEGUNDA ETAPA.**—Salida: Castellón, Villarreal, Nules, Vall de Uxó, Chilches, Almenara, Sagunto, Gilet, Estivella, Torres-Torres, Segorbe, Altura, Gátova, Marines, Olocau, Liria, Villamarchante, Cheste, Chiva, Buñol, Alborache, Turis, Montroy, Real de Montroy, Lombay, Carlet, Alcedia de Carlet, Guadasuar, Alcira, Algemesi. (Fin de etapa.)  
**TERCERA ETAPA.**—Salida: Algemesi, Alcira, Guadasuar, Alcedia de Carlet, Masalavés, Alberique, Llosa de Ranes, Játiva, Bellús, Montaverner, Palomar, Albaida, Puerto de Albaida, Muro, Cocentaina, Alcoy, Carrasqueta, Jijona, Muchamiel, San Juan, Alicante. (Fin de etapa.)  
**CUARTA ETAPA.**—Salida: Alicante, San Juan, Campillo, Villajoyosa, Benidorm, Altea, Benisa, Teulada, Gata, Ondara, Vergel, Oliva, Bellreguard, Gandia, Jaraoc, Favareta, Cullera, Sueca, Albalat de la Ribera, Alcira, Algemesi, Almusafes, Silla, Catarroja, Alfafar, Valencia. (Fin carrera.)

**REGLAMENTO**  
DE LA  
**PRUEBA APROBADO POR LA U. V. E.**

Artículo 1.º Con la celebración de la prueba ciclista Gran Carrera EL PUEBLO se tiende al fomento del ciclismo, al mismo tiempo que se pretende provocar el desarrollo del turismo, produciendo un ambiente favorable a la frecuentación de carreteras, lugares y poblaciones de la bella región de Levante.  
Art. 2.º Esta prueba ciclista queda instituida por EL PUEBLO, que la organizará anualmente cada otoño, teniendo lugar en el presente año en los días 6, 7, 8 y 10 de Noviembre. Esta carrera es de carácter nacional, pudiendo participar en ella todos los corredores españoles que estén en posesión de la licencia de corredor de la U. V. E. correspondiente al año en curso.  
Art. 3.º La lista de inscripción de corredores quedará abierta desde el momento de la aprobación de este reglamento por la U. V. E. hasta las veinticuatro horas del día 2 de Noviembre.  
Art. 4.º Los derechos de inscripción se fijan en cinco pesetas reintegrables cuatro para todos los que tomen la salida.  
Art. 5.º Toda inscripción es personal, siendo obligatorio hacer constar la marca de la bicicleta y la sociedad deportiva a que pertenece.  
Art. 6.º Los corredores deberán actuar con el mayor cuidado durante la carrera, pues los organizadores no responden de los daños y accidentes que ellos sufrieren o causaren a otras personas. Deben observar una actitud siempre correcta y emplear expresiones decentes. Cualquiera corredor que por su comportamiento, palabras, escritos o actos ofensivos o molestos para los directores de la carrera o sus directores de la carrera o sus delegados, o público en general, diera lugar a la intervención de las autoridades de la carrera, podrá ser penalizado con la pérdida de todo derecho a continuar en la carrera y a percibir las primas que hubiese conseguido, sin perjuicio de las sanciones que pudieran pedirse a la U. V. E.  
Art. 7.º Los corredores que se confabulasen para que disminuya el interés de la carrera, facilitando el triunfo de alguno determinado o impidiendo legalmente que uno o varios demuestren su superioridad, serán castigados: la primera vez, siendo colocados los últimos en la etapa en que tal hecho se realizase y la segunda vez con su exclusión de la carrera. Si un corredor provoca o intenta provocar la caída de otro corredor, será castigado a la discreción del juez árbitro, hasta con la exclusión de la carrera.  
Todo corredor que se retire de la carrera deberá entregar su dorsal al primer comisario que encuentre, o en el control más próximo y hacer retirar los precintos de su bicicleta. Una vez retirado y si ha de circular por el trayecto de la carrera, deberá hacerlo, así como todo otro turista, distanciado de los corredores.  
Todo corredor inscrito en la prueba se supone que conoce y acepta en todas sus partes este reglamento.  
Art. 9.º La carrera se verificará sin entrenadores de ninguna clase, utilizando el corredor únicamente su fuerza muscular para transportar su bicicleta, que, en ningún caso, ni aun en aquellas pendientes que subiera a pie, dejará de la mano, bajo pena de descalificación.  
Toda persona extraña a la carrera que haga veces de entrenador, expondrá a los corredores entrenados o ayudados por ella a las penalizaciones siguientes: Diez minutos de retraso por primera vez, una hora por la segunda vez; expulsión de la carrera si la falta se cometiera por tercera vez.  
Los corredores, en el curso de la carrera, podrán prestarse mutuo auxilio, pero no podrán recibirlo de personas extrañas a la carrera, salvo en caso de accidentes personales.  
Art. 10.º Todo auxilio prestado a un corredor por persona extraña a la carrera, incluso tenerle la bicicleta durante una reparación fuera de los lugares indicados para los aprovisionamientos y reparaciones, será penalizado a la discreción del juez árbitro hasta con la exclusión de la carrera.  
Art. 11.º Si un corredor subiera a un automóvil por haberse retirado de la carrera, deberá antes haber entregado su dorsal en la forma indicada en el artículo octavo.  
Art. 12.º Cada corredor se procurará su hospedaje y alimentos en los términos de etapa y se hará preparar provisiones en los controles, salvando su responsabilidad los organizadores, los cuales, sin embargo, procurarán encuentre las mayores facilidades posibles.  
Art. 13.º Las bicicletas de los corredores inscritos serán precintadas en los locales del diario EL PUEBLO la víspera de la carrera. Los precintos serán comprobados al final de cada etapa. La carrera deberá efectuarse toda ella sobre la misma bicicleta. El uso de la rueda libre es permitido.  
Art. 14.º El lugar de las salidas y llegadas, así como las horas de salida de cada etapa, se anunciarán oportunamente en EL PUEBLO.  
Los corredores deberán presentarse en el control de salida de cada etapa, con media hora de anticipación a la señalada para la salida; firmarán la hoja de control y presentarán sus máquinas para ver si reúnen las disposiciones de este reglamento. En las metas de llegada deberán cumplir iguales requisitos inmediatamente de pisar la cinta de terminación de etapa. El corredor que no cumpliera este requisito será penalizado con cinco minutos o más, a discreción del juez árbitro. Antes de la salida de cada etapa se pasará lista a los corredores. Estos se colocarán en filas sucesivas, según el orden de inscripción.  
Art. 15.º La llegada al final de cada etapa será notoriamente señalada un kilómetro antes de la meta.  
Art. 16.º Habrá controles fijos, o de firma, donde será parada obligatoria para todos los corredores: en Castellón (69 kilómetros), primera etapa; en Liria, (116 k.), segunda etapa; en Alcoy (83 k.), tercera etapa; en Gandia (115 k.), cuarta etapa.  
Art. 17.º Como autoridad suprema de la carrera habrá un juez árbitro, que será asesorado por los comisarios. Establecerá las clasificaciones y el orden de llegada en las etapas; sus decisiones serán inapelables y puestas en el acto en conocimiento de los interesados y ratificadas al término de cada etapa. Se atenderá al espíritu de este reglamento y adoptará en consonancia con el mismo cuantas disposiciones exija el normal desarrollo de la carrera.  
Art. 18.º En cada final de etapa habrá un Jurado, compuesto de un presidente, un secretario, un cronometrador y dos vocales. Sólo el juez árbitro será quien juzgue las llegadas de los corredores. Si por avería del automóvil que conduzca al juez árbitro o por otras causas éste no pudiese llegar a tiempo al final de la etapa, asumirá el cargo de juez de llegada el que para este puesto sea nombrado por los organizadores, previo el caso que nos ocupa. La comisión organizadora nombrará delegados suyos y jurados volantes para cuantos casos estime necesario a la buena organización de la prueba.  
(Concluirá.)  
De todas partes  
Se asegura que Enrique, el antiguo defensor del Gimnástico, volverá a defender los colores azulgrana en esta temporada que se avvicina.  
Se rumorea que la F. Valenciana piensa trasladar su domicilio de la calle de Colón a la Avenida del Puerto.  
Cuestión de economías, según tenemos entendido.  
Nos ha visitado un grupo de deportistas valencianos, para comunicarnos que, hoy celebrarán un homenaje íntimo para conmemorar la entrada en la F. Valenciana de los señores Feliu y Andrés García.  
**Federación Valenciana de Fútbol**  
En sesión celebrada el 26 del actual, bajo la presidencia del Comité regional saliente, tomaron posesión los nuevos directivos que han de actuar en la temporada 1929-30, según escrutinio efectuado en su día.  
El señor Castelló Soler les dió posesión, agradeciéndoles la atención que han tenido al aceptar el cargo que el que han sido elegidos, deseándoles el mayor acierto en el desempeño de su cometido. El nuevo presidente señor Palomo agradeció dichas frases, ofreciéndose a los directivos y solicitando su buena colaboración para el bien del deporte.  
En virtud de la distribución de cargos hecha en dicha sesión, queda constituido el Comité regional y los subcomités en la siguiente forma:  
**COMITE REGIONAL.**  
Presidente, don Juan Bautista Palomo Martí; vice, don José Estivalis Escat; tesorero, don Fernando Vivas Lloret; contador, don Salvador Soto Bordes.  
Habiéndose abstenido de votar determinados clubs de la primera categoría, no ha podido elegirse uno de los componentes que falta para completar la composición del Comité regional, cuyo cargo, según la distribución efectuada, corresponderá al secretario. En su día se efectuará la correspondiente votación para cubrir el mismo.  
**SUBCOMITE DE PRIMERA CATEGORIA.**  
Presidente, don Leandro Pruñón Pastor; vice, don Tomás Colón Mampel; secretario, don Alfredo Feliu Gaviá.  
**SUBCOMITE DE SEGUNDA CATEGORIA.**  
Presidente, don Valentín Granel Roig; vice, don Francisco Ferrera Cholier; secretario, don Andrés García Belenguer.

**SUBCOMITE DE TERCERA CATEGORIA.**  
Presidente, don Apellido Pérez Sevilla; vice, don Antonio Oriñu; secretario, don Carlos Marcos Beltrán.  
**CAMPO DEL ORENSE**  
C. D. Rayo, 1-U. N. Astilleros, 1  
C. D. Rayo, 1; U. N. Astilleros, 1  
Este encuentro, que resultó interesantísimo, pues los dos bandos emplearon a fondo, correspondiendo en la primera parte el dominio a los Astilleros, que hicieron una gran exhibición, no consiguiendo marcar por la gran actuación del trio defensivo del Rayo, Rodrigo, Gonzalo, Monzó.  
En la segunda parte pasaron dominados a dominadores, que impulsieron en todo momento.  
En un avance de los Astilleros, consiguió Ramón el único gol para su equipo, y a partir de este momento, perdiendo Gimeno tres ocasiones seguras de marcar.  
En uno de los muchos avances, cuando se disponía a gran altura, ante la defensa Porra hizo manos dentro del área, castigándose con penal, que bien tirado por Julián, dió el merecido empate a los rayistas, terminando poco después el partido con el justo empate.  
Del Astilleros podemos decir que todos rayaron a gran altura, aunque venía formado por los mejores jugadores del Picaña, Gracia y U. Cervantina, destacando entre ellos Morales que hizo un parador enorme; Brotons, Porra, Queralt, Ramón y el extremo derecha; los demás, bien.  
El C. D. Rayo hizo uno de sus mejores partidos, siendo los mejores Rodrigo, Monzó, Gonzalo, Borredá, Narbona, Julve y Cándido.  
El arbitraje, a cargo de Sánchez, estuvo imparcial.  
**Juego de pelota**  
**TRINQUETE DE PELAYO**  
Ayer se jugó el siguiente partido: Fuentis, Mora y Moliner (rojos) contra Pedro, Fenoll (que reaparece) después de una larga ausencia de la cancha de este trinquete) y Fuster, padre (azules).  
Fuentes hizo toda la tarde la escalera con mucha intención. En el resto estuvo acertado, pues tenía que luchar con la escalera de Pedro, que hay que jugar mucha para restarla.  
Mora actuó sin tanto éxito como otras tardes; jugó muy bien, pero con desgracia; falló alguna que otra jugada y esto fue lo que quitó brillo a su labor.  
Moliner hiriendo estuvo muy bien, pues dificultó mucho la escalera a Pedro, y a no ser por el seguramente no hubieran llegado a los 45 tantos. Jugando en punta actuó bastante deficiente.  
Pedro fué el mismo de siempre; su escalera fué muy buena y en el resto cumplió bien.  
Fenoll, por ser el partido de su reentré, se portó muy bien, restando la escalera de Fuentes y pudo lucirse en ciertas ocasiones, tirando algunas pelotas a las galerías y estando siempre bien colocado y oportuno.  
Fuster (padre) hirió bien; pues de decirse que el triunfo de sus compañeros fué debido a su actuación, pues con una treta que hizo y tres o cuatro pelotas que desde su puesto de puntero tiró a la galería, dió tal cambio al partido que su equipo llegó a la meta cuando sus contrarios tenían 45 tantos.—P. Campos.  
**Club Náutico de Nazaret**  
Reina gran entusiasmo por las regatas a vela que han de celebrarse en la tarde del próximo domingo.  
A juzgar por el número de inscripciones y por los valiosos premios que para premios de las regatas se están recibiendo, podemos asegurar que constituirán un verdadero acontecimiento.  
Prueba de ello es la lista de premios que a continuación publicamos y que aun no es completa, pues varios admiradores del club tienen anunciado el envío de objetos que han de ser del agrado de los participantes:  
1.º Copa de plata del Club Náutico de Nazaret.  
2.º Copa de plata del Fomento del Turismo.  
3.º Objeto de arte del Ateneo Mercantil.  
4.º Pítilera de plata del doctor Casanova Dalfó, presidente honorario del club.  
5.º Copa de plata del señor Guadalupe Benet, coronel de Guadalajara.  
6.º Copa de plata de don Francisco Cufiá.  
7.º Reloj despertador de don Vicente Esparduer.  
8.º Juego de café de don Pascual Ferrer, secretario del club.  
9.º Juego de cerveza del comercio de Nazaret.  
10.º Licorero de plata de los señores de la playa de ídem.  
11.º Centro de cristal con juego de plata, de las barraquetas de ídem.  
12.º Reloj de pared del Club Náutico de Nazaret.  
Como el plazo de inscripción termina hoy jueves, a las diez de la noche, el sábado publicaremos la lista completa de inscritos y demás premios recibidos.  
**EL PUEBLO, se vende en Sevilla**  
en FRITANA PALACE y en casa los señores DEHRI y LOZANO Blanca de los Rios, 8

# TELEFONO Y TELEGRAFO

## Los disturbios de Palestina

### La situación sigue siendo grave

#### Las víctimas pasan de 600

Lo que dice el enviado especial de un periódico inglés

Jerusalén.—El enviado de un diario inglés manifiesta que en el barrio judío de Hebron vivían pacíficamente algunas familias de origen español que se acogieron a la expulsión de los judíos de España en el siglo XV.

Los árabes han irrumpido en las mansiones y han asesinado a catorce judíos.

Entre ellos se cuenta el rabí Meyer Rastell y el rabí Rabenou Hasson, que eran las cabezas de un importante núcleo judío en Palestina.

En el enviado del diario inglés dice que las autoridades no tenían confianza en la lealtad de los árabes, como lo prueba el que no solicitaran la ayuda de las fuerzas situadas en Trasjordania que suman 99 árabes.

El consúl norteamericano ha indicado a las familias judías que se alojan en los cuarteles de la policía, que se unan al convoy que sale hoy, pero los judíos han manifestado que no quieren salir sin llevar consigo todos los miembros de la colonia, incluyendo a los rabinos.

Se espera que podrán ser convencidos para abandonar la plaza en el próximo convoy que ha de salir escoltado.

En el ataque realizado por los árabes usaron de toda clase de armas, incluso cuchillos y fuertes bastones y cometieron toda clase de actos salvajes.

A los heridos los decapitaban. Todo parecía ser consecuencia de plan perfectamente meditado.

Los refugiados que van llegando a Jerusalén cuentan con lágrimas en los ojos los horrores de que han sido testigos.

De Jaffa han llegado a Hebron cien soldados y unos cuatrocientos judíos se han refugiado en los cuarteles de la policía.

El rabí Slonim tiene que lamentar la pérdida de su hijo, la esposa de éste, sus nietos y 16 miembros de su colonia.

Cuando pasó la violencia el rabí visitó la sinagoga y encontró todo destruido, incluso los libros y demás elementos del culto.

Fueron destruidas también ocho casas.

Los amotinados penetraron en el hospital y rompieron los cristales y destruyeron todos los aparatos de cirugía.

Los médicos del hospital manifiestan que las guardias armadas árabes al servicio del hospital no opusieron resistencia a los de su misma raza, que penetraron para destruirlo todo.

Las tropas inglesas han desarmado a todas las fuerzas indígenas de la población.

Las autoridades de Jerusalén han dado orden para que sea cerrada la frontera oriental, con objeto de evitar irrupciones de tribus árabes que pudieran venir de la parte de Trasjordania.

Beirut.—La situación de Palestina continúa siendo grave.

En Babhamond, se ha librado una verdadera batalla, que se ha prolongado durante varias horas.

Han resultado muertos 70 judíos y 40 musulmanes.

Por otra parte, las poblaciones israelitas de Afule y Ramieh han sido atacadas por los beduinos.

Varios judíos han sido muertos. Por solidaridad con los árabes de Palestina se han cerrado los zocos en Damasco.

La situación es crítica, pues el coste de la vida ha aumentado considerablemente a consecuencia de los sucesos de Jerusalén, y en algunos puntos comienzan a dejarse sentir los efectos del hambre.

Londres.—El comité ejecutivo de la organización sionista ha recibido un telegrama de Jerusalén con el detalle de las bajas habidas en aquella región: 105 muertos y 56 heridos graves.

En otros pueblos ha habido también víctimas.

Otro telegrama dice que las autoridades británicas no han sido capaces de restablecer el orden todavía y que los desórdenes se extienden a Judea y a Galilea.

Las organizaciones judías de Jerusalén se quejan de que los boletines publicados por el gobernador de Palestina tratan de ocultar el hecho de que han sido los árabes y no los judíos, los agresores.

Jerusalén.—La efervescencia de la población se extiende a todo el país.

Las víctimas de los tumultos, entre hebreos y árabes, pasan de 600. Constantemente están llegando a Jerusalén refuerzos de tropas procedentes de Egipto.

## La regata Plymouth-Santander

Santander.—Según las últimas noticias recibidas por el crucero «Príncipe Alfonso» y que le han sido transmitidas por el submarino «C 3», reina bastante marejada de Levante con viento Noroeste en la ruta a seguir por los yates que toman parte en esta regata.

Confirman dichas noticias que el yate español «Nuestra Señora del Carmen» se encuentra a unas 200 millas de esta capital.

Le sigue el «Aile», que ocupa el segundo lugar, y a continuación va el «Cetonia».

Según un último radio recibido, la situación a las 16 horas de la tarde de ayer del «Nuestra Señora del Carmen», era a unas 182 millas de la costa santanderina.

A las doce de la noche comunicó el submarino «B 5», que a las 8'30 de la tarde, el yate español «Nuestra Señora del Carmen», propleda del señor Echevarrieta, seguía a la cabeza de la regata, yendo a continuación el «Aile» y el «Cetonia», que se encuentran en la latitud Norte 15 grados, con viento Sudoeste y mar encalmada.

Según noticias recibidas esta madrugada, el «Nuestra Señora del Carmen» sigue a cabeza de los yates que participan en la regata, siguiéndole el «Aile» y el «Cetonia».

Se espera que el «Nuestra Señora del Carmen» llegará a este puerto en las últimas horas de la tarde o en las primeras de la noche de hoy miércoles, pero los conocedores de la ruta que han de seguir, opinan que retrasará algo su llegada, porque al atravesar de las playas francesas a las españolas, encontrará fuertes marejadas y viento que le impedirá el marchar a gran velocidad, esperando llegará en las primeras horas del jueves.

Santander.—Los últimos radios recibidos por los vapores de guerra surtos en este puerto, dicen que el submarino «C 2» comunica que a las seis de la mañana el yate español «Serra la Baris» se encontraba a los 45 grados de latitud Oeste, con floja marejadilla.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «E», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

Malta.—Además del buque porta aviones «Eagle», el crucero «Sovereign» y los destroyers «Woolston» y «Witherington» se encuentran preparados, con las máquinas a presión, con objeto de zarpar al primer aviso con rumbo a Palestina.

Dos batallones han salido ya para dicho país.

La Prensa americana censura a Inglaterra

Nueva York.—Varios periódicos de Nueva York censuran acremente la administración británica en Palestina.

El «New York Times» dice que no hay posibilidad de comentar los sucesos sin acusar abiertamente los servicios británicos en Palestina.

Londres.—El «Daily Telegraph» escribe: «Este asunto es humillante. Palestina está administrada por un mandato británico con el fin de hacer de ella un hogar nacional para los israelitas. Se ha fomentado la inmigración judía y el establecimiento de colonias agrícolas en diversos puntos de Palestina».

Pero en la propia ciudad santa con su considerable población de familias indígenas israelitas, las autoridades locales no parecen obrar seriamente para el sostenimiento de los derechos existentes de los israelitas.

Los sucesos de la pasada semana han dado un severo golpe al prestigio británico, y hay que esperar que todos los que están interesados en Palestina se darán cuenta de que en lo sucesivo la ciudad santa debe administrarse de manera imparcial.»

El cabo Sánchez Barroso mata a su padre e intenta suicidarse

Sigüenza.—Comunican de Hijos pueblo perteneciente al partido de Atienza, que en aquella localidad habitaban Gregorio Chicharro y un hijo suyo también llamado Gregorio, los cuales no sostenían relaciones muy cordiales, pues sostenían frecuentes altercados por cuestiones de intereses.

Días pasados, Gregorio concibió el propósito de matar a su padre y a tal fin se dirigió a Sigüenza, donde adquirió un revólver.

De regreso a la casa paterna, a las dos de la madrugada, Gregorio solicitó de su padre le entregara la hijuela materna, y al negarse éste, le disparó varios tiros que le causaron la muerte instantáneamente.

El parricidio se dirigió a las afueras de la población, donde con objeto de suicidarse, se disparó un tiro en la cabeza, causándose una herida de gravedad.

Un vapor con averías

Vigo.—Durante la noche última cerca de las islas de Salvora, de este litoral, el vapor «Bizcaí-Mendi» ha chocado contra un bajo, resultando a consecuencia del entronozco con una importante vía de agua.

Para auxiliarle ha salido de Vigo un remolcador que lleva a bordo dos buzos con objeto de que éstos comprueben la importancia de la avería.

La vía de agua se ha producido en la bodega número dos y en la proa de la embarcación.

También salió para el lugar del suceso el vapor «Altive-Mendi» de la misma compañía que el siniestrado, con objeto de prestar a éste los socorros que necesite.

Para gestionar unas mejoras

Linares.—Marchó a Madrid una comisión del Ayuntamiento, integrada por varios componentes del mismo, que van con objeto de gestionar la traída de aguas, la construcción de una nueva red de alcantarillado y otras mejoras de gran interés para esta población.

La escuadra española

Stettel.—La escuadrilla española, que se hallaba fondeada estos días en Swinemünde, ha llegado a este puerto.

La guarnición prepara grandes fiestas en honor de los marinos españoles.

## La Conferencia de La Haya

### Tras una laboriosa sesión, Inglaterra obtiene el 75 por 100

Una reunión de las seis potencias que dura más de ocho horas

La Haya.—El señor Jaspas convocó para esta tarde una reunión de las seis potencias invitadas.

Esta reunión se fijó para las cinco de la tarde.

El comité político, que debía reunirse a las cuatro para continuar el estudio de la cuestión renana, ha aplazado la reunión a petición del señor Briand.

El señor Snowden ha expresado el deseo de que la Conferencia se reúna mañana en sesión plenaria.

Sobre esto se adoptará una decisión en la reunión de los seis, anunciada para esta tarde.

La Haya.—A las nueve de la noche continuaban reunidas las delegaciones de las seis potencias invitadas.

Aunque desde las cinco de la tarde, en que se reunieron, no había salido ninguno de los delegados, el enviado especial de la Agencia Havas cree saber que la sesión se des-

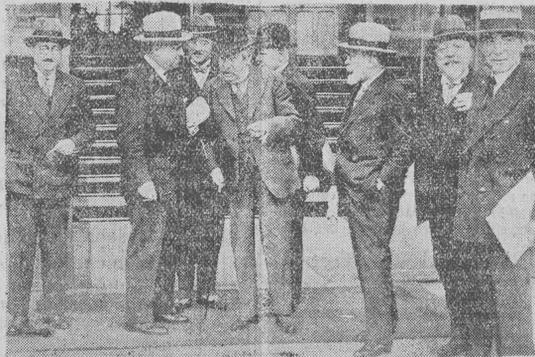
El subsecretario de Negocios Extranjeros italiano que abandonó poco después de dicha hora el palacio de los Estados, dijo a los periodistas, que inmediatamente le rodearon, que continuaba la discusión, especialmente para determinar las modalidades de la cuestión debatida.

Agregó que los representantes del Reich habían aportado su contribución a los esfuerzos comunes encaminados a evitar el fracaso de la Conferencia.

De otras informaciones que pudieron recoger los periodistas parecía desprenderse, que, en efecto, los delegados del Gobierno del Reich se mostraban dispuestos a renunciar a algunas de las ventajas que les habían sido concedidas, en favor de Inglaterra, con objeto de no dificultar por su parte una solución satisfactoria.

En contrapartida de esto, los delegados alemanes parece que han reclamado en el curso de la reunión que les sean concedidas determinadas ventajas de orden político.

#### LA CONFERENCIA DE LA HAYA



Mr. Briand, sigue celebrando reuniones a la espera de las últimas contingencias surgidas en la discusión de las reparaciones

arrolló, sobre poco más o menos, en la siguiente forma:

En primer lugar, el señor Briand que había pedido la convocatoria de las seis delegaciones, habló extensamente, exponiendo, en nombre de las cuatro potencias acreedoras, su pesar y su asombro al ver rechazados sus ofrecimientos. Terminó recordando el orador en frases elevadas los esfuerzos conciliatorios hechos desde hace tres semanas por las delegaciones francesa, belga, japonesa e italiana.

Hizo, por último, un llamamiento al espíritu de colaboración internacional de los representantes británicos para no paralizar, al hacer fracasar el plan Young, la obra emprendida hace ya varios años en favor de la aproximación europea.

Al terminar de hablar el señor Briand, el señor Snowden preguntó qué ofrecimientos estaban dispuestas a hacer las potencias acreedoras sobre el plan de los peñitos.

El señor Jaspas contestó: «Ya conoce usted detalladamente nuestras proposiciones; ustedes deben concretar sus pretensiones.»

En vista de ello los delegados británicos y sus peritos se retiraron a deliberar a otro salón y mientras tanto los miembros de las demás delegaciones tomaron rápidamente algunos «sandwiches».

Las delegaciones se reunieron por separado.

Los señores Jaspas y Francqui conferenciaron en un salón con los delegados británicos, mientras que los señores Briand, Loucheur y Cheron se reunían en otro con los italianos, japoneses y alemanes.

A las nueve y cuarto de la noche salió la delegación alemana y sus miembros declararon que regresarían al cabo de una hora para continuar participando en la reunión.

En ausencia de la delegación del Reich las otras cinco delegaciones continuaron la discusión.

El señor Wirth declaró a los periodistas: «Se ha roto el hielo», frase a la que se concede cierta importancia en las circunstancias actuales.

La Haya.—A las once de la noche continuaban reunidos los representantes de las seis potencias invitadas.

Numerosísimos periodistas aguar daban en los pasillos, llenos de impaciencia, con objeto de conocer el resultado de las deliberaciones y tratando de conseguir alguna información; pero sus esfuerzos resultaron vanos, pues la reserva de los delegados que a veces salían del salón donde se celebraba la reunión era absoluta.

## El vuelo del «Conde Zeppelin»

Los Angeles.—Los viveres para la travesía Los Angeles-Lakehursts, han sido preparados por el Gran Hotel, donde se han hospedado los pasajeros del dirigible, y se componen en su mayor parte de frutas.

Nueva York.—A las cuatro de la tarde, el dirigible alemán ha pasado sobre Maricoke, ciudad del Estado de Arizona.

A las nueve de la mañana, hora de Europa Central, el dirigible continuaba su vuelo sin novedad a una altura de 500 metros, pasando sobre la población de Nuevo México.

Según los últimos despachos publicados, parece ser que el doctor Eckener se propone permanecer en Lakeurts solamente cuatro días, continuando después el vuelo hacia Berlín.

Lorodsbuho.—El dirigible alemán «Conde Zeppelin» ha pasado volando sobre el Oeste de Texas a muy poca velocidad.

Después, a las 17'13, tomó rumbo Norte, aumentando considerablemente la velocidad de su marcha.

Paris.—El periódico «Le Journal» publica una interesante información de su enviado especial a bordo del dirigible.

En ella se ha interrogado al doctor Eskener sobre los rumores que corren de una posible venta a Norteamérica o España del dirigible.

Añade que el comandante de la aeronave manifestó que tenía grandes deseos de conservar al «Conde Zeppelin» como dirigible escuela, y que sería tal vez más conveniente para los mismos comandantes que en vez de efectuar la adquisición del «Conde Zeppelin», compraran aerostatos de nueva construcción, en los cuales se introducirían las reformas que este vuelo de prueba aconseje, pues el dirigible necesita en la actualidad algunas reformas para poder cumplir científica e industrialmente el fin para que ha sido construido.

Una de las modificaciones que a juicio del doctor Eckener deben introducirse en las nuevas aeronaves, será la construcción de dos salones en vez de uno que lleva el «Conde Zeppelin», ya que durante viajes tan largos como el presente es muy molesto para viajeros de tan distintas nacionalidades y temperamentos el convivir en un salón tan reducido como el que actualmente lleva el dirigible.

El doctor Eckener ha enviado un mensaje diciendo que abandonó la ruta trazada a seguir para el vuelo a Lakehursts, para evitar zonas tormentosas.

Nueva York.—El dirigible «Conde Zeppelin» tropieza con vientos contrarios que dificultan su marcha.

A las doce de esta noche se encuentra sobre el Estado de Texas.

El comandante Eckener, a pesar de estas contrariedades que le han obligado aminorar la marcha, se muestra optimista.

Los Angeles.—De los 19 pasajeros que lleva a bordo el Zeppelin, cuando llegó aquí procedente de Tokio, tres oficiales del ejército japonés no prosigueron el viaje.

En cambio hasta Lakeurts el dirigible lleva un nuevo pasajero: el teniente Settle. Así, pues, el número de pasajeros de esta tercera etapa es de 17.

Antes de salir, Eckener manifestó que pensaba realizar el vuelo Los Angeles-Lakeurts en cuarenta horas, confiando en que podría tomar tierra en este último punto en la madrugada del jueves.

Antes de reanudar el vuelo, una comisión de vecinos de Los Angeles, presidida por el alcalde y otros de los pueblos de La Alhambra, le ofrecieron el título de ciudadano honorario.

Los viveres para esta etapa fueron preparados por el hotel donde se hospedaron los pasajeros, llevando en su mayoría frutas.

Respecto al vino, el dirigible tenía reservas, pero la aduana ha sellado los envases y ha exigido a Eckener palabra de que no se levantarán los sellos antes de abandonar la jurisdicción norteamericana.

Mientras tanto en la aeronave se beberá solamente agua.

Nueva York.—Desde Nuevo México dicen que el Zeppelin ha volado sobre Steins a las 3'23 de la tarde, hora Nueva York.

A las 3'13 el dirigible pasaba sobre las montañas que atraviesan el Estado de Texas.

Berlin.—A las siete de la mañana el dirigible había recorrido 1.700 kilómetros después de 22 horas de vuelo.

Eckener ha confirmado su propósito de permanecer sólo tres días en Lakeurts, saliendo a ser posible el domingo para Alemania.

## El incidente chino-soviético

### Rusia llama a filas a cuatro millones de hombres

Moscú.—El Consejo revolucionario Panruso ha ordenado el llamamiento a filas de cuatro millones de hombres, que hasta ahora habían estado exentos del servicio militar regular.

El Consejo militar revolucionario ha autorizado también la formación de batallones de proletarios y ha comenzado a alistar a todos los voluntarios que deseen prestar servicio en las fuerzas rusas que se encuentran actualmente en la frontera de Manchuria.

Mukden.—Soldados de ingenieros chinos, por medida de precaución, han destruido cerca de Manchuli 86 apartaderos del ferrocarril de Transbaikal.

Londres.—Dicen de Manchuria que cuatro espías rusos sorprendidos en el momento en que cortaban los hilos telegráficos y telefónicos han sido condenados a muerte y ejecutados sobre la marcha.

Por otra parte se anuncia que la situación parece tender a mejorar. Las escaramuzas entre los beligerantes son menos frecuentes.

Londres.—Un telegrama de Karbin anuncia que entre los representantes de China y de Rusia se están celebrando actualmente conversaciones secretas.

Nankin.—Parece que el Gobierno de los Soviets está dispuesto a entrar en negociaciones oficiales para resolver la crisis chino-rusa.

Un duelo entre diplomáticos

Buenos Aires.—Entre el embajador del Uruguay en la Argentina, señor Blanco, y el consúl general del Uruguay en Buenos Aires, señor Gurméndez, se ha originado una cuestión de honor.

El señor Blanco, que actualmente se encuentra en Paches, ha con testado aceptando el desafío provocado por el consúl general del Uruguay en esta capital.

El señor Blanco comunica a su adversario que volverá a Buenos Aires en Octubre, en cuanto mejore de la molestia que le aqueja, para zanjar la cuestión de honor entre ambos.

Un incendio incendiado

Vigo.—A las dos menos cuarto de la tarde, cuando disponiase a emprender el vuelo hacia Santander el hidroavión «Dornier 14», llegado anoche de Lisboa, ocurrió una explosión a bordo, seguida de un formidable incendio.

En el momento de ocurrir ésta se encontraban a bordo del aparato el comandante Hidalgo de Cisneros, el capitán Núñez Maza, el teniente Romero, el sargento mecánico Pérez, el ayudante Fidel Durán y el radiotelegrafista Antonio Santisteban.

El aparato se vió prontamente envuelto en llamas, y como tenía a bordo cuatro mil litros de gasolina, constituyó un serio peligro; que el guardapesca «Macías», que estaba cerca del «Dornier», le disparó varios cañonazos, hundiéndolo seguidamente.

Los tripulantes resultaron todos ilesos.

El mecánico y el capitán Núñez Maza se salvaron a nado y los demás fueron recogidos por los botes de la Estación Naval.

Cuando ocurrió la explosión estaba en marcha un motor del aparato, que produjo el fognazo que precedió al incendio.

Las autoridades de marina instruyen las correspondientes diligencias.

Un incendio en el mercado central de París

Paris.—Anoche, en los sótanos de uno de los pabellones del Mercado central de París, que se hallaba lleno de cajas vacías, se ha declarado un violentísimo incendio cuyos orígenes se ignoran.

Han acudido los bomberos de cinco cuarteles.

Hasta estas horas en que continúa el incendio, se ignora si hay alguna víctima.

Se han oído gritos en los sótanos, pero se supone que son chillidos de ratas y de gatos que allí había.

Los bomberos continúan arrojando agua sobre la parte incendiada, que tiene una extensión de más de dos mil metros cuadrados.

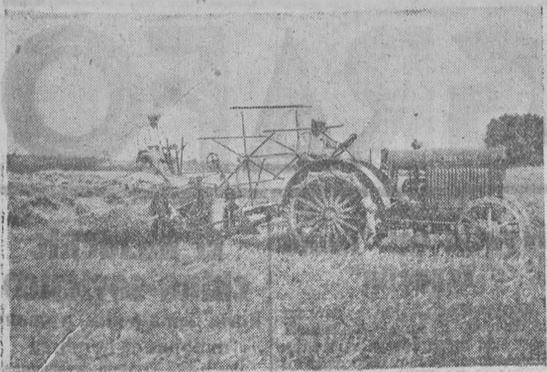
Llegada de la canoa que ha baído

el record Bayona-Bilbao

Bilbao.—Ha llegado procedente de Bayona la canoa-automóvil «Miona», que ha batido el record de la travesía Bayona-Bilbao, en dos horas 55 minutos.

La ocupaba su propietario el marqués de Irujo del Rey y sus amigos, que avanzaron y marcharon a Santander.

LOS PROGRESOS AGRICOLAS



Cada día aumenta más el empleo de la tracción mecánica en los trabajos agrícolas, significando un evidente progreso. Nuestro grabado representa una labor agrícola realizada en los célebres campos de la Argonne, con arreglo al más moderno plan.

Primo de Rivera en Bilbao

Bilbao. — El marqués de Estrella marchó a Pedernales acompañado de los gobernadores civil y militar, comandante de marina y alcalde, almorzando en dicha población.

Los rasgos de un indiano

Santander. — En el pueblo de Arredondo, que tiene 570 habitantes, se ha celebrado un banquete con que el indiano don Arturo López obsequió a las familias que allí habitan.

Don Arturo ha donado al pueblo 100.000 pesetas para que las rentas sean repartidas entre los vecinos del pueblo.

El pueblo, agradecido a tal rasgo, ha colocado una lápida en la que así se hace constar.

El ferrocarril Puertollano-Córdoba

Puertollano. — Es objeto de generales cesuras la lentitud con que se llevan los trabajos de construcción del ferrocarril Puertollano-Córdoba.

De Barcelona

La policía ha detenido como sus puestos autores del robo de la joyería de la calle de la Paloma a dos individuos.

Al ser detenidos se encontraron en poder de éstos varios objetos producto de este robo.

Mientras estaba ocupado en llenar el depósito de gasolina de su auto, se incendió el combustible y las llamas alcanzaron al chófer Juan López, que resultó con quemaduras de consideración.

Hacia el desenlace del pleito sobre Tacna y Arica

Arica (Chile). — Ha llegado el ministro de Relaciones Exteriores del Perú, señor Raga, el que con la comisión formada a tal efecto, se hará cargo de Tacna.

Grave accidente de aviación

La Paz. — El piloto alemán Schneider, un mecánico y dos pasajeros han resultado muertos al caer el avión «Junqueros» que ocupaban, en la calle de Cochabamba, sobre el alambre del tranvía.

El aparato se incendió rápidamente, siendo inútiles los esfuerzos que se realizaron para salvar a los tripulantes.

En las pruebas del Derby aéreo resultan dos muertos

Cleveland. — Ha empezado a celebrarse el Derby aéreo.

En el primer día ha ocurrido un accidente desgraciado, que ha causado penosa impresión.

Da a luz cuatro niñas muertas

Bilbao. — En una casa de la calle del Convento de Vergara, una vecina ha dado a luz cuatro niñas muertas.

Un vapor partido por la mitad

Bilbao. — Comunican de Bermeo que cuando estaba dedicado a la pesca del bonito, el vapor «Anacleto», fué embestido en alta mar por otro vapor, que lo partió en dos.

El monopolio de petróleos

Bilbao. — Se encuentra aquí, para celebrar junta del monopolio de petróleos, la mayoría de los concejeros.

Formidable tormenta

Vélez-Málaga. — De madrugada descargó formidable tormenta, que causó merma considerable en la cosecha de aceituna.

Una chispa cayó en un almacén de maderas situado en los alrededores de la población, causando grandes destrozos.

Después del accidente ocurrido a los bomberos

El juzgado estuvo en el dispensario de la calle de Sepúlveda y en la Casa de Socorro, interrogando a los bomberos heridos en el accidente ocurrido cuando se dirigían a apagar el fuego.

Pablo Bumei dice que al volcar el automóvil, quedó debajo del coche el chófer Smith y tenía el convencimiento de que el accidente se debía a un violento viraje que se vio obligado a hacer el conductor.

José Bigorra estaba tan afectado que no pudo detallar sobre la forma en que ocurrió el accidente.

Antonio Angil manifestó que se dio cuenta de que el automóvil iba a volcar y al arrojarle a la calzada resultó herido.

El jefe municipal, en nombre del alcalde, estuvo en el juzgado para ponerse de acuerdo con el juez, respecto al entierro de los dos bomberos muertos.

Se acordó que se verifique mañana. Las autoridades dieron el pésame al alcalde.

En representación del alcalde, el subjefe de bomberos y otro jefe municipal, estuvieron en el domicilio de los dos bomberos fallecidos, dando el pésame a las familias y tomando algunas disposiciones respecto al entierro.

Este tendrá carácter oficial y será igual al entierro realizado para el guardia Narbona, arrollado y muerto por un tren el año pasado.

Asistirá el Ayuntamiento en corporación. El chófer Smith conducía anoche por primera vez la camioneta que volcó y por la tarde había efectuado otro servicio con motivo de otro incendio.

El bombero Flamari deja esposa y cuatro hijos pequeños. Poco antes de morir en la Casa de Socorro, comprendiendo la gravedad de su estado, estrechó la mano del teniente de alcalde señor Garriga y le pidió que no dejara desamparada a su esposa y a sus hijos.

Parece seguro que el Ayuntamiento en la próxima sesión, acordará conceder pensiones a las familias de los bomberos muertos en el cumplimiento de su deber.

Han acudido al Hospital Clínico muchos bomberos para tributar póstero homenaje a los compañeros.

También acudieron las familias de las víctimas, desarrollándose tristísimas escenas.

Un rasgo

El alcalde ha manifestado que el Aero Club de Sevilla le ha comunicado que costeará el aprendizaje de aviador a un niño del asilo de San Fernando.

Suicidio

Sevilla. — Se ha suicidado en su domicilio, de un tiro en la cabeza, el capitán de artillería, Manuel Tasara.

TOROS TARAZONA

Lalanda, Lagartijo y Barrera

Ganado de Cándido Díaz Gran expectación. Buena entrada. Primero.—Lalanda da varios lances buenos. (Palmas.)

Da unos pases por alto y mata de dos pinchazos malos y media que no entusiasma. (Pitos.) Segundo.—Lagartijo lo torea ceñido. (Aplausos.)

Comienza con tres pases naturales, dos altos y coloca un pinchazo bueno para una estocada en todo lo alto que mata. (Ovación, oreja y vuelta.) Tercero.—Barrera da varias verónicas magníficas.

En quites se lucen Barrera y Lalanda, siendo aplaudidos. Barrera da pases de todas marcas y mata de dos pinchazos mal señalados. (Pitos.)

Cuarto.—Un espontáneo se arroja al ruedo, siendo detenido. La bronca es inmensa. Lalanda hace una faena regular para cuatro pinchazos y descabella con la puntilla. (Bronca.)

Quinto.—Lagartijo fija al toro con buenos capotazos. Da varios molinetes y rodillazos buenos y mata de una estocada lagartijera. (Ovación y oreja.)

Sexto.—Cumple en varas. Barrera hace una faena emocionante entre oles y música y mata de una estocada tendida y media buena. (Pitos.)

Cogidas de Gitanillo de Ayamonte y de Hortelano

En la plaza de Toros de San Fernando, de Cádiz, se celebró una novillada. Resultaron dos novilleros gravemente heridos.

Se lidiaba ganado de Gallardo, muy grande y con muchos pitones. Manuel Giménez «Gitanillo» de Ayamonte, al hacer un quite fué alcanzado, sufriendo una terrible cornada en la tetilla izquierda.

Quedó exánime en la arena y se le trasladó a la enfermería, donde se le curó de primera intención, siendo transportado después a Cádiz, ante la gravedad de su estado.

Joaquín García el «Hortelano» no pudo matar al animal, que pasó a los corrales. El segundo novillo era más grande que el anterior y de lidia muy difícil.

Hortelano le dió varios pases, pero al salir de uno fué cogido por el toro, recibiendo una cornada extensísima en el muslo derecho, con abundantísima hemorragia.

El trágico festejo terminó con la lidia de dos becerros bufos. Choque de un auto y una tartana. Un muerto y varios heridos.

Barcelona.—Por la carretera de Manresa iban un automóvil ocupado por sus propietarios los marqueses de Santa Margarita y una tartana donde viajaban cinco miembros de la familia Villaró.

El auto embistió contra la tartana, volcándola y estrellándose contra un árbol. Resultaron heridos los cinco viajeros.

También los ocupantes del auto que eran cuatro sufrieron lesiones de poca consideración. La niña Amparo Villaró, de cinco años, falleció en el Hospital de Manresa.

La copa Schneider

Londres.—Se ha sabido que los pilotos italianos que participaron en la copa Schneider han salido ya con dirección a Londres.

La noticia ha producido alegría por considerarse que no tomarían parte en la prueba. Se están ultimando los preparativos para la misma.

La Fiesta de la Raza en Buenos Aires

El 12 de Octubre próximo, la Fiesta de la Raza, se celebrará en Buenos Aires la inauguración de una plaza sevillana, con una fuente monumental, instalada en la misma.

El Ayuntamiento nombrará una comisión para que asista a dicha inauguración. A Madrid

Probablemente a primeros de Septiembre llegará a Madrid don Alfonso para visitar al príncipe de Asturias.

Es posible que coincida con la estancia en Madrid de los ministros y entonces se celebraría Consejo el día 5, firmando don Alfonso decretos de todos los departamentos. La Fiesta de la Raza

Con motivo de las exposiciones, este año la Fiesta de la Raza se celebrará brillantemente en todas las capitales, especialmente en Sevilla y Barcelona.

Se dice que el Gobierno solemnizará la Fiesta concediendo una amplia amnistía general. También en la América española la celebrarán la Fiesta con inusitado esplendor.

Fallecimiento de Gitanillo de Ayamonte

A última hora se ha sabido que en el Hospital de Cádiz ha fallecido Gitanillo de Ayamonte. El estado de Hortelano

El diestro Hortelano continúa en gravísimo estado, pero se confía en salvarle. Capitán que se suicida

Sevilla.—En su domicilio apareció muerto esta mañana el capitán de artillería don Manuel Tasara, persona conocida en esta población.

El señor Tasara, en un momento de enajenación mental, se disparó un tiro en la cabeza, que le produjo la muerte en el acto. Una camioneta se despeña por un terraplén.—Nueve heridos

Un vecino del pueblo de Villamanrique, invitó a varios amigos suyos residentes en el Puente de Vallecas a pasar un día en una finca de su propiedad.

Francisco Bodega, que habita en Vallecas, y posee una camioneta, la puso a disposición de los invitados. Acondicionado debidamente el vehículo lo ocuparon los viajeros y emprendieron la marcha.

Al llegar a Puertidueña del Tajo, el propietario indicó al conductor, que debía retroceder para tomar el camino más corto que conduce a su finca.

Francisco dió marcha atrás, sin preocuparse de que había un terraplén, por el cual cayó la camioneta, dando la vuelta de campana. Resultaron los nueve viajeros heridos.

Atropello

En el Paseo del Prado, un camión militar, conducido por un soldado de marina atropelló a Doctoreo Mateo Suña, hiriéndole gravemente.

Choque de autos

Un automóvil conducido por Manuel Aguilar chocó, en la carretera del Pardo, con otro, que conducía Santiago Mora. Los coches resultaron destrozados.

Los conductores y cuatro ocupantes de los mismos, todos heridos. La salud del señor Clemenceau.

París. — Como habían circulado rumores respecto a la salud del señor Clemenceau, varios periodistas se trasladaron a Les Sablées d'Ornonne y en seguida a la propiedad del ex primer ministro en Saint-Vincent-Jard.

Al llegar a la finca, el señor Clemenceau dictaba sus memorias a una joven mecanógrafa. Su salud es excelente; todas las mañanas se pasea por el jardín y da órdenes para el día.

Ha recibido la visita del general Nollet y espera las del mariscal Pétain y general Gouraud. Un banquete.—Manifestaciones del ministro de Fomento

San Sebastián.—El ministro de Fomento ha asistido al banquete que celebran anualmente aquí los ingenieros de minas residentes en ésta y los que se encuentran ocasionalmente.

El banquete de hoy ha tenido lugar en Monte Ulia. Guadalhorce dió cuenta a los ingenieros de minas de un interesante proyecto que tiene en estudio.

Trata de una de las disposiciones que dictará, por la cual se obligará a los propietarios de minas, actualmente en explotación, a organizar sus trabajos con arreglo a los últimos adelantos y descubrimientos, con material moderno que permita que los obreros trabajen con la máxima seguridad y con el mayor producto posible.

También se establecerá que las minas y yacimientos denunciados y que no se explotan, pasarán a propiedad del Estado, si los actuales poseedores no las ponen rápidamente en explotación.

Para esto se señalará un plazo perentorio, al que habrán de atender los propietarios de minas y en caso contrario, incurrirán en las sanciones que se establecen. No celebran la reunión anunciada

Los ex presidentes del Consejo han desistido de celebrar la anunciada reunión en una capital norteña. Su actitud la han comunicado cada uno por separado a don Alfonso.

Algunos, que manifestaban que no irían a la Asamblea, han cambiado de criterio. Se dice que irán: Romanones, en representación de la Academia de Bellas Artes; Sánchez Toca, por la Academia de Historia; Ossorio y Gallardo, por la Academia de Jurisprudencia, y Cambó, por el Colegio de Abogados de Barcelona.

Las obras de la dársena

Sevilla. — En la Junta de Obras del Puerto se ha recibido el oficio de adjudicación de las obras de la dársena, que se construirá en cuatro años. Importan 55 millones.

Se comenzará en Octubre. Se espera que a la inauguración asistirá don Alfonso. El estado de Freg

El estado de Freg

Dicen de Barcelona que ha sufrido agravación el diestro Luis Freg. La temperatura le ha aumentado hasta 39 grados. El conde de Guadalhorce

Hasta primeros de Septiembre no regresará a Madrid el conde de Guadalhorce, que permanece en Zarauz con su familia, dando por terminado el verano en aquella fecha. Márquez, operado

El matador de toros Márquez fué operado hoy, abriéndosele la herida del muslo. El doctor Segovia le practicó la operación y declaró que cree que dentro de pocos días estará curado. Cambios

Table with exchange rates for various currencies: Francos, Suizos, Belgas, Liras, Esterlinas, Dólares, Marcos oro, Pesos argentinos, Pesos chilenos, Coronas noruegas, Coronas checas, España, Hispano, Crédito, Fin corriente, Fin próximo, Río Plata, Tabacos, Norte corrientes, Fin corrientes, Fin próximo.

Ayuntamiento

La Alcaldía, a fin de cumplimiento lo dispuesto para la exacción del arbitrio sobre depósito de muebles y otros objetos en los almacenes municipales, ha acordado poner en conocimiento de los interesados en los desahucios de las calles Cadrers, 16, portería; San Vicente, 36; Carrera de San Luis, traste segundo; Escolano, 3, bajo; Ensanz, 31; Puerto Rico, letra G, bajo; Bisbe, 10, primero; Lepanto, 12; Burriana, I M, primero; Cubells, 12, bajo; Trinidad, 15; Doctor Sunsi, B J, y Serranos, 40, correspondientes al año actual, que de no abonarse el arbitrio establecido en el plazo de quince días, a contar de la fecha de la publicación de este anuncio, se procederá a la venta de los mencionados efectos en la forma establecida por la ordenanza correspondiente.

Valencia 28 de Agosto de 1935. —El Alcalde.

Enseñanza

En la Escuela Profesional de Comercio de esta ciudad, Portal de Valldigna, 2, se admitirá la matrícula oficial para el curso de 1935 a 1936, durante los días laborables del próximo mes de Septiembre, de 10 a 12 horas. Las condiciones y requisitos que han de llenar los aspirantes, se hallan de manifiesto en el anuncio fijado en el tablón de la Escuela.

También se halla expuesto en el referido tablón de edictos, el anuncio referente a la matrícula para la sección femenina de dicha Escuela. Las clases de la referida sección se darán de 17 a 21 horas y la matrícula, que es gratuita, se formalizará en las condiciones fijadas en el anuncio, de 19 a 21 horas de los días laborables de la primera quincena de Septiembre próximo.

Enseñanzas artísticas

Se conceden para la Escuela Nacional de Artes Gráficas los siguientes premios: De 300 pesetas, a don Lorenzo Martínez Santana, don Daniel Carante Boto, don Luis Ramos Sulier, don Antonio Castro García, don Vicente Burango, don Mariano Rodríguez Diquele, don José Rodríguez Sataella, don Ricardo Muñoz Nestibe, don Rosario López Astudillo, don José María Ruiz Miguel, don Alejandro González Ramos, don José Bermejo Maragón, don Santiago Mariscal Muñoz, don Rafael del Río Gómez, don Pedro Coso y don Ramón Franco.

De 200, a don Domingo Lucía Herranz, don Federico Roncaño, don Fernando López Valencia, don Jesús Herranz Villa, don Francisco de Luna Rodríguez, don José L. Fabricio López, don Enrique Gil Guerra, don Dionisio Díaz Ferrer, don Luis Pardo Díaz, don Restituta Mugia Sánchez, don Antonio Álvarez Pontes, don Jerónimo Burgos Suárez, don Antonio Regidor Calvo, don Julián Pérez Moreno, don José de Tierra Cabello y don Ramón de la Calle Benito.

Premio de útiles de trabajo, a don José Manuel Gómez, don José Expósito Gómez, don Alfonso Gil Fernández, don Luis Solano, don José García Chamorro, don Francisco Fraile García y don Pedro Hernando Alonso. Exámenes

Se recuerda a los estudiantes que hayan de presentarse a exámenes en alguna asignatura de la convocatoria de 31 del corriente convocatoria de Septiembre, que termina el plazo de la matrícula, La cultura física y el feminismo soviético

LA CULTURA FISICA Y EL FEMINISMO SOVIETICO



En el Stadium de Moscou, dos mil señoritas de la Rusia soviética realizaron una soberbia demostración de cultura física ante las autoridades locales

Acción Republicana

Centro Republicano El Ideal, de Burjasot.—Junta municipal.—Para la renovación de este organismo se celebrará junta general extraordinaria el domingo, a las cinco de la tarde, por única convocatoria, con el número de coreligionarios que asista.

Sociedad de Socorros Mutuos de Impresores de Valencia

Esta sociedad celebrará junta general ordinaria hoy, a las seis y media de la tarde, en su domicilio social (Casa del Pueblo), para tratar el siguiente orden del día: Lectura y aprobación del acta anterior; aprobación de las cuentas; nombramiento de delegado para la municipalización del servicio de pompas fúnebres; renovación de cargos; asuntos de la directiva; preguntas y proposiciones.

Como son de mucho interés los asuntos a tratar para la buena marcha de la sociedad, rogamos a todos los socios asistan sin falta a dicha junta.—La directiva. Inauguración de la temporada

Terminadas ya las importantes reformas que durante dos meses se han realizado, decididamente el próximo sábado empieza la temporada en este teatro, con un espectáculo de extraordinaria visualidad y que llega precedido de importantes éxitos en Norteamérica y Europa.

El formidable artista negro Luis Douglas nos presentará una notabilísima agrupación compuesta de 45 artistas de color, que representan la revista en dos actos «Luisiana», que en París ha obtenido centenares de representaciones y que últimamente en el teatro Eslava, de Madrid, ha logrado un gran suceso. Mañana daremos más detalles.

Más sucesos

Agresión.

Unos gitanos agredieron en la Avenida de Pérez Galdós, frente a la casa E C, a la portera de dicha finca, Juana Revuelto Chicote, de 54 años y a un hijo suyo de 14, llamado Pascual Martínez Chicote, que salió en defensa de su madre. Una pareja de la guardia civil detuvo a los agresores.

La madre y el hijo objeto de la agresión, acompañados por el guardia Emilio Navarro, fueron curados en el Hospital de lesiones leves. Curiosidades

Los coches matriculados en España

Según los datos del Real Automóvil Club, correspondientes a fines del año de 1928, los automóviles matriculados en las diversas provincias de España ofrecen las siguientes cifras: Alava, 909; Alicante, 4.224; Albacete, 2.092; Almería, 1.558; Avila, 598; Badajoz, 8.178; Baleares, 4.010; Barcelona, 34.305; Burgos, 1.315; Cádiz, 2.820; Cáceres, 1.799; Castellón, 1.592; Tenerife, 2.919; Ciudad Real, 1.567; Córdoba, 3.629; Coruña, 2.953; Cuenca, 847; Gerona, 2.529; Granada, 2.363; Gran Canaria, 2.863; Guadalajara, 1.126; Huelva, 1.046; Huesca, 1.200; Jaén, 3.894; Lérida, 2.446; León, 1.563; Logroño, 1.084; Lugo, 1.230; Madrid, 30.200; Málaga, 3.526; Meilla, mil 538; Murcia, 5.530; Navarra, 2.558; Orense, 1.141; Oviedo, 5.351; Palencia, 955; Pontevedra, 3.373; Salamanca, 2.020; Santander, 3.853; Guipúzcoa, 6.471; Segovia, 742; Sevilla, 10.871; Soria, 554; Tarragona, 2.632; Teruel, 548; Toledo, 2.130; Valencia, 7.990; Valladolid, 2.420; Vizcaya, 1.180; Zamora, 738; Zaragoza, 3.216.

El tráfico turístico de América en Europa

Nueva York.—Según se desprende de una estadística del departamento de Navegación, el tráfico de pasajeros entre Nueva York y los puertos europeos, en el primer semestre del año corriente, ha aumentado con relación al movimiento habido en el mismo periodo del año 1928.

La estadística del primer semestre del año actual acusa que los barcos de pasaje entre Europa y Nueva York han transportado 450 mil viajeros, mientras que en la misma época de 1928 solamente hubo 441.000.

Por la demanda de pasajes que hay en las agencias de viajes y compañías navieras, se espera que en el segundo semestre del año corriente habrá aproximadamente 14.000 viajeros más que en 1928. Amenidades

Se está construyendo una fábrica para elaborar leche en hojitas. Es un nuevo procedimiento que solidifica este producto. En lo sucesivo recibiremos la leche por correo. Y garantizada, porque así no habrá forma de que nadie la adultere. «Casos tempranos»—aconseja un doctor.

Y ya sigue todo el mundo este consejo. Las bodas se celebran, en su mayoría, por la mañana. Hasta las «estrellas» de Hollywood se casan temprano. Lo malo es que se divorcian a la tarde. ¡Luego dirán que no hay gente agradecida!

Un soltero, en Suiza, ha dejado su fortuna a la muchacha que no se quiso casar con él. ¿Era un romántico o un filósofo? Misceláneas

La carta más antigua que se conserva está guardada en el Museo Británico, y a pesar de tener más de treinta siglos de existencia sus caracteres están perfectamente legibles. La industria del hierro fundido es mucho más antigua de lo que a simple vista parece. Fué implantada en Inglaterra hacia el año de 1700.

El ajo era adorado por los egipcios como una divinidad; en cambio, una ley prohibía entrar en el templo de la Cibeles a los guerreros que hubieran comido ajo. Sin embargo, estos últimos, en la ausencia de que aumentaba el furor de los guerreros, se los daban a comer a los gallos que adiestraban para pelear. Galeno, llama al ajo «trina de los labradores», y Plinio dice que sirve de remedio a los habitantes del campo. Chistes

PADRE POLITICO POCO IDEM —Y cuando hablaste a papá de la boda, ¿le dijiste que tenías 10.000 pesetas? —Sí. —¿Y qué te dijo? —¡Que se las prestara!

NADA DE PINCELITOS La señora gorda.—También a mi hijo le gusta pintar; pero no crea usted que se entretiene en hacer caras y florecitas, no. De un brochazo le pinta a usted una puerta. UNA RAZON

—Este vino lleva en mi bodega cuarenta años. —El parroquiano.—¡Supongo que no creará usted que voy a beber un vino que nadie ha querido en tanto tiempo! Astrología

Nacerán en tal día como hoy un gran músico y un gran matemático, ambos en España y los dos adversarios irreconciliables en política. Los demás serán hombres de vida sedentaria. OBRERO: Tu periódico es

Acción Republicana

Centro Republicano El Ideal, de Burjasot.—Junta municipal.—Para la renovación de este organismo se celebrará junta general extraordinaria el domingo, a las cinco de la tarde, por única convocatoria, con el número de coreligionarios que asista.

Sociedad de Socorros Mutuos de Impresores de Valencia

Esta sociedad celebrará junta general ordinaria hoy, a las seis y media de la tarde, en su domicilio social (Casa del Pueblo), para tratar el siguiente orden del día: Lectura y aprobación del acta anterior; aprobación de las cuentas; nombramiento de delegado para la municipalización del servicio de pompas fúnebres; renovación de cargos; asuntos de la directiva; preguntas y proposiciones.

Como son de mucho interés los asuntos a tratar para la buena marcha de la sociedad, rogamos a todos los socios asistan sin falta a dicha junta.—La directiva. Inauguración de la temporada

Terminadas ya las importantes reformas que durante dos meses se han realizado, decididamente el próximo sábado empieza la temporada en este teatro, con un espectáculo de extraordinaria visualidad y que llega precedido de importantes éxitos en Norteamérica y Europa.

El formidable artista negro Luis Douglas nos presentará una notabilísima agrupación compuesta de 45 artistas de color, que representan la revista en dos actos «Luisiana», que en París ha obtenido centenares de representaciones y que últimamente en el teatro Eslava, de Madrid, ha logrado un gran suceso. Mañana daremos más detalles.

Más sucesos

Agresión.

Unos gitanos agredieron en la Avenida de Pérez Galdós, frente a la casa E C, a la portera de dicha finca, Juana Revuelto Chicote, de 54 años y a un hijo suyo de 14, llamado Pascual Martínez Chicote, que salió en defensa de su madre. Una pareja de la guardia civil detuvo a los agresores.

La madre y el hijo objeto de la agresión, acompañados por el guardia Emilio Navarro, fueron curados en el Hospital de lesiones leves. Curiosidades

Los coches matriculados en España

Según los datos del Real Automóvil Club, correspondientes a fines del año de 1928, los automóviles matriculados en las diversas provincias de España ofrecen las siguientes cifras: Alava, 909; Alicante, 4.224; Albacete, 2.092; Almería, 1.558; Avila, 598; Badajoz, 8.178; Baleares, 4.010; Barcelona, 34.305; Burgos, 1.315; Cádiz, 2.820; Cáceres, 1.799; Castellón, 1.592; Tenerife, 2.919; Ciudad Real, 1.567; Córdoba, 3.629; Coruña, 2.953; Cuenca, 847; Gerona, 2.529; Granada, 2.363; Gran Canaria, 2.863; Guadalajara, 1.126; Huelva, 1.046; Huesca, 1.200; Jaén, 3.894; Lérida, 2.446; León, 1.563; Logroño, 1.084; Lugo, 1.230; Madrid, 30.200; Málaga, 3.526; Meilla, mil 538; Murcia, 5.530; Navarra, 2.558; Orense, 1.141; Oviedo, 5.351; Palencia, 955; Pontevedra, 3.373; Salamanca, 2.020; Santander, 3.853; Guipúzcoa, 6.471; Segovia, 742; Sevilla, 10.871; Soria, 554; T





Los neumáticos

**Kelly**  
son los mejores



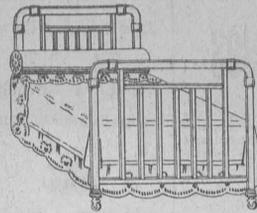
Concesionario para Levante:

**Ernesto Villalba**

Sorní, 29, VALENCIA. Tel. 14.023

Representante general  
para España:

**C. de Salamanca**  
MADRID



Fábrica de camas doradas,  
niqueladas y de hierro

VISITEN ESTA FABRICA Y QUEDARAN CONVENCIDOS  
EN PRECIOS

José Tudón  
Calle de Jesús, núm. 48  
TELEFONO NÚM. 14.280



Destinos  
¡Sólo pedirlo!

Sin examen ni oposición puede conseguir empleos de jefes de policía, vigilancia y de la guardia municipal, escribientes, oficiales, delinquentes, mecanógrafos y auxiliares de oficinas, consorjes, porteros, ordenanzas, alguaciles de juzgado y ayuntamientos, celadores militares y de telégrafos, guardas de jardines, paseos y campo, urbanos, bomberos y guardias municipales, carteros, peatones, repartidores de telégrafos, conductores mecánicos, enfermeros de hospitales, camilleros, chófers, albañiles, panaderos, serenos, peones de obras y limpieza pública, inspectores y administradores de mercados, empleados de mataderos, inspectores de abastos, jefes de nave, agentes, recaudadores y vigilantes de toda clase de arbitrios, mozos, sepultureros, sirvientes, electricistas, fontaneros, guardaalmacenes, maquinistas, lampistas, maeceros, barrenderos, matarifes, cobradores, canteros, zapateros y otros muchos más; todos ellos con sueldo del Estado, provincia o municipio.

CASA CONTRERAS, Don Juan de Austria, 17, entre-ruclo.

Acordeones superiores

Los hallarán en la fábrica de Rafael Torres. Armónicas a boca, desde seis a 250 lengüetas, Ocarinas, Concertinas, Metalófonos, Violines, Guitarras, Laúdes, Bandurrias, etc. Cuerdas armónicas de todas clases y juguetes musicales y mecánicos, 8, Barcelona, 8

Fábrica de Muebles  
de todas clases

Viuda de J. MENDEZ

Queda abierta al público la venta al  
detalle a verdaderos precios de fábrica

PEDID PRECIOS Y OS CONVENCERIS — VISITAD SU GRAN EXPOSICION

Avenida Peris y Valero, J M (Ruzafa)

(Al final de la calle de Cádiz) — Teléfono 14.053

Camas-Darás

Doradas, niqueladas y de hierro. Despacho: Arzobispo Mayoral, 13. Fábrica: Almas, 10 — Teléfono 12.143

Consultorio Técnico Jurídico

DE LA CASA CONTRERAS

(Agencia de negocios matriculada)

Don Juan de Austria, 17, entre-ruclo. Teléfono 14.828

ASUNTOS JUDICIALES EN GENERAL

Ab intestatos, particiones de herencia, expedientes posesorios, accidentes del trabajo, cobro de créditos, desahucios, reclamaciones ante los tribunales, embargos preventivos, recursos, etc., etc.

Despacho: de 4 a 6 tarde. Consulta: 5 pesetas

Escuela de chófers

Ortiz, enseñanza garantizada y carnet, 125 pesetas; la única que lo enseñará pronto bien y barato; no confundirse. Cirilo Amorós, núm. 88, señor Ortiz.

Camiones

TRANSPORTES

Se dispone de camiones para transportes de toda clase de mercancías. Más detalles, consúltese al teléfono número 10.112, José Navarro Corbató.

ti, Hastinapura e Indrapetcha, que se suceden sobre la planicie ocupada ahora por Delhi. Los reyes de dichas ciudades son mencionados entre los héroes del «Mahabarata», la gran epopeya indostánica. Diez ciudades nacen, se desarrollan y caen en escombros sobre el solar de Delhi, cuyo nombre sólo aparece medio siglo antes de Jesucristo.

En ningún lugar de la tierra pueden encontrarse juntos tantos monumentos ruinosos. La campiña de Roma, única ciudad de Europa que tiene cierta semejanza con Delhi, resulta exigua comparada con la llanura que rodea a esta metrópoli indostánica. Los restos de las ciudades anteriores a ella ocupan una superficie de 126 kilómetros cuadrados.

Puede ser considerada esta llanura como un museo arqueológico. Todos los estilos se encuentran confundidos: desde los primeros ensayos de construcción intentados por las tribus errantes, hasta los mayores refinamientos de la arquitectura brahmanista y musulmana.

Pasamos un día y dos noches en el tren, de Bombay a Delhi. Acabamos por acostumbrarnos a la vida en esta alcoba rodante. Sus ventanillas tienen vidrieras ahumadas, que dulcifican la luz cegadora del sol, pero durante la noche los tejidos vegetales que hacen oficio de cortinas dejan pasar, al mismo tiempo que el aire, resplandores de focos luminosos, cuando hacemos alto en las estaciones.

Gritan y cantan los musulmanes en los andenes. Muchos tienden una alfombrilla, se sientan en ella con las piernas cruzadas, y así permanecen inmóviles, horas y horas, esperando el paso de un tren, para contemplar silenciosamente a los viajeros, sin pedirles nada.

Cuando nuestro vagón vuelve a rodar, como la noche es de luna, vemos sin movernos del lecho toda la campiña de color lácteo, con sombras macizas que parecen de ébano. Por los caminos inmediatos a las poblaciones circulan como fantasmas filas de hombres que llevan casaquines y turbantes blancos.

Al día siguiente, poco después de amanecer, los indostánicos que vienen en el tren descienden en las estaciones para cumplir los actos rituales de su religión. Se purifican los induistas en el primer arroyo que encuentran, sin más vestiduras que un trapo blanco sobre las caderas, llevando en su diestra el vaso de bronce. Los musulmanes se despojan del turbante y hacen sus abluciones, seguidas de una oración gesticuladora, frente al sol.

Toda la fauna de la India parece acompañarnos durante las horas matutinas. Vemos en las arboledas tropas de monos coliarros, que saltan entre las ramas o se deslizan tronco abajo con una curiosidad infantil para ver de más cerca el paso del tren. En cambio, jabalíes, ciervos y gamos huyen de la vía, en ciega carrera que troncha ramas y derriba cuanto encuentra. Los chacales galopan como perros junto a los rieles, pretendiendo seguir nuestro rápido deslizamiento.

Esta animación se paraliza en las horas meridanas. Los campos parecen desiertos. Hombres y bestias se mantienen pegados a la sombra de los árboles. Sólo hay vida en la atmósfera. Nubes de mariposas blancas y amarillas se balancean ebrias de calor.

Nuestro tren va ascendiendo. No es visible esta subida, pero se nota en

VII

EL GRAN MOGOL

Camino de Delhi.—Su historia remotísima.—Ciento veintiséis kilómetros de ruinas históricas.—Las numerosas ciudades anteriores a Delhi.—El famoso Timur-Lank, «Cojo de hierro».—Enrique III de Castilla envía embajadas a Tamorlán.—Las dos odaliscas bautizadas.—Rui González de Clavijo y su viaje a Samarcanda.—Sus relatos sobre las particularidades de los «marfiles», vulgo elefantes.—El anillo de Tamorlán y las «metáforas» de Clavijo.—Los Grandes Mogoles herederos de Tamorlán.—El soberano más rico del mundo.— Los palacios portátiles del Gran Mogol y sus caravanas de elefantes y camellos cargados de riquezas.—El trono del Pavo Real y los otros siete tronos.—Montones de perlas, diamantes, esmeraldas y rubies.—El famoso brillante «Gran Mogol».—Decadencia de Delhi.—Saqueo y degüellos ordenados por el conquistador persa.—Los Grandes Mogoles del siglo XIX pensionados por los ingleses.—Miseria de la corte de Delhi y supervivencia grotesca del antiguo fausto.—El último Gran Mogol cobrando en secreto sus aparentes munificencias.

Atavesamos una parte considerable de la India del Norte para visitar las ciudades más célebres del antiguo Imperio del Gran Mogol. Vamos a pasar seis días en un vagón, durmiendo sobre la flaca colchoneta que hemos comprado y sufriendo otras molestias especiales de los ferrocarriles indostánicos.

Primeramente iremos a Delhi, capital ahora de la India, cuya importancia gubernativa, de fecha reciente, no es más que una resurrección de sus antiguos tiempos imperiales.

Delhi figura como la ciudad más antigua de la India, aunque su nombre actual sea relativamente moderno. Treinta siglos antes de nuestra era, en tiempos fabulosos, suenan ya los nombres de tres ciudades: Madhan-

Gobierno civil

La Junta de Espectáculos

Han comenzado a recibirse numerosas instancias solicitando la apertura de espectáculos, a las que sigue, como es lógico y manda la ley, la correspondiente visita de inspección.

Todas las instancias son precisamente de cinematógrafos, habiendo solicitado solamente la revisión el teatro Apolo, lo que se efectuó ayer tarde.

También ha visitado la Junta de Espectáculos en Tabernas Blancas y Burjasot.

El Consorcio Arrocerero

Ayer presidió el Gobernador civil, en el local del Consorcio Arrocerero, una sesión de éste, para comenzar a abrir los pliegos presentados a la subasta, para adjudicar el servicio de cobranza o recaudación de cierto canon sobre el arroz en cáscara.

Regresado a su despacho el Gobernador, presidió una sesión de la comisión especial de Construcción de escuelas, en la que se examinaron numerosos expedientes sobre edificación de aquéllas, presentados por otros tantos ayuntamientos, aprobándose unos y devolviéndose otros varios para la rectificación de ciertos errores o deficiencias.

Círculos

Círculo Republicano del distrito del Museo (calle de Burjasot, 3 interior).—Celebrará el domingo el baile titulado «el farol», siendo amenzado por los profesores Los Constantes. Quedan invitados para visitar nuestro espléndido y hermoso salón todos los correccionarios, socios y familias.

Sorprendentes regalos para las señoras que asistan: mediante sorteo se regalará un precioso juego de café.