

Diario de Valencia

Año XII

Officinas: Trinquete de Caballeros, 14

Viernes 20 Enero de 1922

Teléfono 681.—Apartado 122

Núm. 3.750

†
D. O. M.

El eminentísimo y reverendísimo señor don Juan, Cardenal Benloch y Vivó, Arzobispo de Burgos, reitera la sucesión de oraciones por el alma de su señor padre,

D. Juan Benloch y David

Teniente de Artillería
Que falleció en Valencia el día 13 de Enero de 1922
A LOS 23 AÑOS DE EDAD
Fortalecido con los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica
R. I. P.

Los Excmos. Sres. Capitán general de la región, Gobernador militar, Comandante general de Artillería, Coronel, jefes y oficiales del quinto regimiento montado; su desconsoladísima madre doña Francisca Ferrandis Vila, tios, tios políticos, primos, sobrinos y demás familia, al participar a sus amigos tan sensible pérdida, les suplican encomienden su alma a Dios y asistan al funeral, que por su eterno descanso se celebrará en la iglesia parroquial de la villa de Paterna, mañana sábado 21 del corriente mes, a las diez cuarenta y cinco de su mañana, de lo que quedarán agradecidos.

El día 26 de los corrientes, se celebrará una Misa con ejercicio, en la iglesia de San Lorenzo (Padres Franciscanos), a las ocho de la mañana.

El Excmo. Sr. Arzobispo de Valencia ha concedido 100 días de indulgencia por cada acto de piedad, caridad o devoción que se practique en sufragio del alma del finado.

†
D. O. M.

Rogad a Dios en caridad por el alma de

Don Teodoro Lerma Ferrandis

Teniente de Artillería
Que falleció en Valencia el día 13 de Enero de 1922
A LOS 23 AÑOS DE EDAD
Fortalecido con los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica
R. I. P.

Los Excmos. Sres. Capitán general de la región, Gobernador militar, Comandante general de Artillería, Coronel, jefes y oficiales del quinto regimiento montado; su desconsoladísima madre doña Francisca Ferrandis Vila, tios, tios políticos, primos, sobrinos y demás familia, al participar a sus amigos tan sensible pérdida, les suplican encomienden su alma a Dios y asistan al funeral, que por su eterno descanso se celebrará en la iglesia parroquial de la villa de Paterna, mañana sábado 21 del corriente mes, a las diez cuarenta y cinco de su mañana, de lo que quedarán agradecidos.

El día 26 de los corrientes, se celebrará una Misa con ejercicio, en la iglesia de San Lorenzo (Padres Franciscanos), a las ocho de la mañana.

El Excmo. Sr. Arzobispo de Valencia ha concedido 100 días de indulgencia por cada acto de piedad, caridad o devoción que se practique en sufragio del alma del finado.

†
D. O. M.

LA SEÑORA

Doña Adela Sales Andreu

Falleció ayer a las tres de la tarde
A LOS 33 AÑOS DE EDAD
Habiendo recibido los Santos Sacramentos
R. I. P.

Su desconsolado esposo don Emilio Boil, padres don Agustín y doña Magdalena, hermanos María, Agustín, Salvador, Arturo y Benjamín; hermanos políticos don Ignacio Fariñas y doña Carmen Corret, tios, primos y demás parientes, ruegan a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que se verificará hoy a las tres de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Boix, 5, hasta la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.

El mundo en el año 1922 y cien años atrás

Estos días, muchos periódicos presentan balances del año 1921 en sus diferentes aspectos y características, que tienen interés; pero éste sube de punto cuando se compara la vida actual de la humanidad con la que tenía hace un siglo, estudiadas, sobre todo, en materia de comunicaciones.

Hace cien años, las diligencias transportaban viajeros con velocidad de unas cuatro leguas por hora, y hoy, los automóviles corrientes pueden recorrer 60 kilómetros. Un siglo atrás, las sillitas de posta llevaban a recorrer de seis a siete leguas por hora, y actualmente los trenes rápidos recorren, como velocidad muy general, de 90 a 100 kilómetros.

Tres semanas empleaban, hace un siglo, los mejores veleros para conducir viajeros de Europa a Nueva York, y en estos momentos puede hacerse el recorrido marítimo en menos de una semana.

En 1821 se elevaban globos, con gran admiración de todos; pero no podían aquéllos dirigirse; ahora, sí, y hacen travesías aéreas con velocidades superiores a 100 kilómetros por hora. Si un reciente invento español llega a establecerse, podrá ir desde nuestra Península a la República Argentina en unos tres días, en 72 horas, cuando ahora los más veloces transatlánticos necesitan de 15 a 20 días.

Un peatón, hace un siglo, caminaba a razón de cinco kilómetros por hora, y un ciclista, en la actualidad, recorre 16 kilómetros sin gran esfuerzo.

Un siglo atrás, y como modelo de rapidez, se transmitía un mensaje de Madrid a uno de nuestros puertos en dos o tres horas, utilizando el telégrafo óptico, y siempre que la atmósfera estuviera despejada. Ahora se habla por teléfono instantáneamente, y las ondas del telégrafo sin hilos transmiten en el momento los mensajes de una orilla a otra del Océano, y aun desde Europa a sus antípodas.

Un dibujante, en el año 1822, para hacer un retrato necesitaba algún tiempo, y más todavía si había de pintarse la imagen; ahora, en una centésima de segundo, se obtiene una imagen exacta, rigurosa y completa, con la fotografía.

En los comienzos del siglo pasado eran desconocidas las profundidades del mar, y no se sospechaba claramente la vida en esas regiones submarinas; ahora, que el hombre navega por debajo de la superficie de los Océanos, se han explorado las profundidades hasta en millares de metros y se han podido estudiar la flora y la fauna del fondo de los mares terrestres.

En 1821, el papel se fabricaba en tinas; la producción era muy lenta, y sólo se conseguían pliegos de papel; ahora se emplean grandes maquinarias, que permiten fabricar papel rapidísimamente, de gran anchura y en bobinas, que tienen

Los derechos del hombre

CRONICA

La codicia desatada en estos últimos tiempos toma caracteres tan acentuados de crueldad, que la vida se va haciendo imposible.

No hay defensa posible. A partir de la guerra europea pareció que se rompieron ciertos diques sociales, y los puntales más firmes de la vida económica se han venido abajo.

Ya no hay leyes de competencia que justifiquen la mercadería.

Los mercaderes, con ansias de hacerse ricos en poco tiempo y persuadidos de que pueden pescar a sus anchas en el río revuelto del actual zafarrancho social, se han lanzado a las más absurdas y audaces empresas.

Causa asombro e indignación el inverosímil precio que adquieren los artículos de primera necesidad. La mejor fruta de nuestros campos vale en el huerto unos céntimos el kilo, y por arte de birli-birloque, al llegar a los mercados de las grandes ciudades adquiere un precio fabuloso. La humilde hortaliza, alimento del pobre—en otros tiempos más felices,—se cotiza hoy como manjares succulentos. ¡Hasta la democrática cebolla ha hecho imposible la famosa frase de «contigo, pan y cebolla»! ¿Qué ha hecho el modesto guisante? ¿Qué méritos ha adquirido de la noche a la mañana para codearse en «categoría económica» con los más refinados manjares?

Y si de esto pasamos a las falsificaciones, a las criminales adulteraciones de alimentos y medicinas, ¿qué decir?

¿Ha estado nunca la salud pública tan a merced de la inconsciencia de los mercaderes como está ahora?

La impotencia de la defensa y la osadía de los explotadores es tal, que urge estudiar una reforma, no un paliativo ineficaz, una reforma profunda y salvadora, si es que esta sociedad conserva aún siquiera un destello de instinto de conservación.

Hay que inculcar, ante todo, el criterio de que «no deben ser objeto de comercio las cosas que el hombre necesita para vivir».

Los males que hoy lamentamos, los abusos, las miserias que hoy se sufren, tienen por causa el comercio permitido con las cosas que el hombre necesita para vivir.

El hombre necesita una morada, necesita vestidos, alimento y medicinas.

Estas cosas, de absoluta necesidad, deben ser sagradas y puestas a salvo de la codicia y de la inconsciencia de los mercaderes.

Déjenles en buena hora el lujo, lo superfluo, las cosas del arte; que comercien con ellas. Por mu-

Marruecos

(POR TELEGRAFO Y TELEFONO)

Llegada de enfermos y heridos
Málaga.—Llegó el vapor «Ali-cante», con 234 enfermos y heridos. Han sido evacuados aquí 17 heridos y 31 enfermos. Fueron recibidos por las autoridades y la Cruz Roja. Entre los enfermos figuran el capitán del Tercio, don Manuel Guárdulo; el del regimiento de Tetuán, don Julio Aurich; el del regimiento de Barbastro, don Felipe Navas; el del mixto de Ceuta, don José Barboto; el suboficial de Intendencia don José Martínez. El buque saldrá a las dos de la tarde para Cartagena, a donde va destinado el resto de la expedición.

Marcha de reclutas
San Sebastián.—Han marchado 100 soldados de Ingenieros del actual regimiento, para sustituir a las fuerzas del primer de Zapadores, que se halla en Melilla. A los reclutas del cupo de 1918 se le licenciará dentro del mes actual. A los expedicionarios entregó el Gran Casino 20 pesetas para cada uno. Las damas de la Cruz Roja les obsequiaron con pastas y tabacos.

Bendición de aeroplanos
Madrid.—Pasado mañana, en el aeródromo de Cuatro Vientos se verificará el acto de la bendición y entrega al Ejército de los aeroplanos que regalan las provincias de Teruel y Ciudad Real. Asistirán al acto el ministro de la Guerra y autoridades militares.

El temporal
Melilla.—El temporal ha sido violentísimo. Todos los vapores portugueses y alemanes que se hallaban en este puerto han marchado a refugiarse en Chafarinas. Muchas mercancías que estaban almacenadas en el muelle, fueron arrastradas por el fuerte viento. El vendaval volcó algunos vagones del tren de Nador. También el viento volcó varios carruajes y automóviles que circulaban por la carretera. En Mar Chica embarrancaron algunas barcas. El correo de Málaga no ha llegado a causa del estado del mar. Un recuerdo a los héroes
Melilla.—Los ferroviarios andaluces depositaron una corona en la tumba de los muertos de Monte Arruit.

Periodista herido
Melilla.—El periodista don Ezequiel Endérez, que realizaba una correría por el territorio de Frajana, tuvo la desgracia de caerse del caballo que montaba, resultando con graves lesiones.

Relación de muertos
Melilla.—Los jefes y oficiales de Infantería muertos en África durante el pasado mes de Diciembre, son: Comandante don José Ferrer Ji-

PICAZON
DE LA
piel y sarna
Completa curación sin baños ni pomadas, con SARNOL. Farmacia Morera.

¿Tose usted? ¿Padece catarros crónicos, asma o espectora con dificultad? ¿Tiene usted poco apetito?
Compre hoy mismo en la Farmacia de la Morera un frasco Jarabe Pectoral y cesarán todas sus molestias y evitará la gripe y tuberculosis.
Tome Granulados Loras y lo obtendrá en pocos días. Agradable para niños. Farmacia de la Morera.

El Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, los Excmos. señores Cardenales, Excelentísimos señores Arzobispos y Obispos de España, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Gran Frigorífico LA BLANCA

NUEVA E IMPORTANTE REBAJA DE PRECIOS

Con la anterior baja de los artículos que expendemos, obtuvo la preferencia del público el hueso de CABEZA Y ESPINAZO, que al cederlo a peseta kilo, afluyó de modo tal, que vióse el pueblo de TABERNES BLANQUES como Chirivella el día de la Virgen.

Hoy les ha tocado el turno a los ricos jamones

Los jamones pelados, es decir, sin piel ni tocino (entiéndase bien, absolutamente sin TOCINO), que antes se vendían a diez pesetas kilo, hoy sólo, y hasta el 31 de Enero, los ofrecemos

A pesetas 7'50 kilo

Jamones con piel y tocino.	a ptas. 6'00 kilo
Jamones de delante. . . .	“ 5'00 “

Las tres clases las ofrecemos o dulces o medio dulces o salados, según lo desee y pida el cliente, y su peso, de 3 kilos en adelante.

NOTA.--Estos precios se entienden por piezas enteras

Para mayor comodidad del público, tenemos establecido un servicio para llevarlos a domicilio una vez comprados.

Tenemos a la venta longaniza de Pascua, fresca, para secársela en su domicilio.

PRUÉBELAS USTED

20 Enero

Relaciones comerciales entre España

Mucho se ha escrito ya sobre el asunto y la obra titulada "Malang of Ireland a Cloister" (La Formación de su Ruina) escrita por la historiadora Mrs. A. Green, contiene mucha información sobre este importante lazo que une a los dos países.

En el siglo XIII, Irlanda tenía un gran comercio y especialmente con España. En el siglo XI ya se dirigían a España para su comercio. Mil toneladas de vino importaban anualmente a la provincia de Munster. Los datos dicen que el comercio llevado por los navíos irlandeses en sus propios barcos era cosa desusada que los irlandeses hicieran peregrinaciones postales. El comercio de Irlanda con España, hasta que el comercio se convirtió en el centro de Galway, extendiéndose a otros irlandeses por todo Portugal.

En el siglo XVI, Galway era uno de los puertos más importantes de las islas británicas. Los callejones que estaban hermosas residencias de estilo español.

Cork también hizo un comercio con el Continente. En el siglo XIV su magnífico puerto ya vez no estaba ocupado por los navíos de Venecia y España.

Los españoles

No muy lejos de Cork el pueblecito de Dingle, que hoy escasea rastro de riqueza, llevada por los españoles, que allí se dedicaban al comercio y construcción de postales. Mrs. Green, en su libro, cita a un viajero del siglo XVIII, el cual describió las construcciones a estilo irlandés de muros de piedra, balcones de mármol; pues es antiguo muy frecuentemente de aquella nación mercadería con los habitantes a pescar a esta costa.

No se quedaba atrás en materia de comercio. Su hermoso muelle estaba rodeado por muchos como los más famosos de Mrs. Green nos dice que grandes navíos mercadería cargan y descargan allí, y no era raro ver extranjeros anclados en la vez, entre los que figuraban los navíos de España.

La exportación a Irlanda

Sólo de dos artículos carecía Irlanda: hierro y carbón. Ambos los obtenía de España procedente de la Península mezclados por los forjadores con el que se produce en el país.

Posteriormente, cuando

Sociedad y Mejoras

GRAN

NALISIS de pozos,
Agua de alta presión
Agua de pozos
Agua de pozos

ABONOS para el cultivo
ABONOS para el cultivo
ABONOS para el cultivo
colocar por cuenta
conservarla.
Por SEIS PES
hacer ningún gasto
DIARIOS, o sea al

Cupón canjeable
Estrella
por cinco números

CUBELLS

Gran stok
Gran stok
Gran stok

Traje de terciopelo
Gabanes
Gabardinas

A todo comprador que posea el número igual al presente cupón, como regalo se le entregará un traje de Cubells y Siraña, totalmente gratuito.

