

Martes 15 de Mayo de 1917.

La piratería alemana

Buque hundido frente al puerto de Valencia

Hundimiento de la goleta «Gravelinoise».—Relato de los naufragos.—Más detalles de los asesinatos del correo francés «Medjerda».—Barcos españoles hundidos.—Protesta de importantes elementos valencianos

HUNDIMIENTO DE LA GOLETA «GRAVELINOISE»

Ayer, de once a doce de la mañana, se produjo en los poblados marítimos cierta expectación porque las gentes que se encontraban en el puerto habían oído algunos cañonazos. Dadas las antecedentes de estos días, los hechos atropellos ocurridos en nuestros puertos se lógico suponer que frente a nuestro puerto se estaba desarrollando un suceso importante.

El público subió a las azoteas o acudió a las balcones para inquirir la causa de aquellas detonaciones. Nada, sin embargo, se divisaba en el mar.

Otro detalle vino a aumentar la expectación. Un buque inglés, de mucho tonelaje, iba, al parecer, a enfilar la entrada del puerto cuando sonaron los cañonazos. El buque, arbolado con un cañón a proa, viró en redondo y salió nuevamente al mar, dispuesto, sin duda, a entablar lucha con el supuesto agresor.

La gente se dedicó después a comentar lo ocurrido y esperar que el tiempo permitiera adquirir noticias concretas.

LOS NAUFRAGOS

Hacia las cuatro de la tarde se vio que estaba en el puerto una pareja de buques, compuesta de las barcas «Pepita» y «Concha», con la matrícula de Valencia.

Estas patrullas, respectivamente, por José y Salvador Gutiérrez y conducían a un pequeño bote.

A las 4.15 salieron a tierra los referidos buques, acompañados de siete hombres y toreros dirigieron a la Comandancia de Marina.

Estos averiguamos que, en efecto, a esas horas de nuestro puerto, hacia a parte noreste, había sido hundido un barco mercante, cuya tripulación formaban los siete hombres aludidos.

COMO OCURRIÓ EL HECHO.

El barco que ocupaban aquellos naufragos era la goleta «Gravelinoise», de nacionalidad francesa y 270 toneladas de arqueo.

Salió de Alicante el lunes de la última semana, cargado de 200 bocoyes de vino y 500 cajas de naranja y se dirigía a Marsella.

A las 11.30 de la mañana, cuando se encontraban, como antes decíamos, a nueve millas del puerto, sorprendió a los tripulantes el ruido de un cañonazo. De pronto se oyeron las señas para que se detuvieran. Los tripulantes, y a poco llegaban a la goleta un oficial y tres marineros alemanes. Aquel manifestado que iban a hundir la goleta y dio a los tripulantes 15 minutos de tiempo para que la abandonasen. Añadió que por allí cerca había barcas pescadoras que podrían prestarle auxilio.

Los tripulantes franceses ocuparon un bote pequeño, que corrían peligro de naufragarse. Dado el escaso tiempo que se les dio para ponerse en salvo, no pudieron recoger más que algunas ropas. Sólo llevaron consigo un perro que los acompañaba en su viaje de mar.

Los marinos alemanes pusieron una bomba a la altura de estribor, hacia la proa. Se oyeron seis cajas de naranja y después depositar la fruta en su bote arrojaron los restos al mar.

Los tripulantes de la «Gravelinoise», ya afeitados, oyeron la explosión de la bomba. A los pocos instantes el buque, encendido en humo, se hundió inclinándose por la parte de estribor.

EL SALVAMENTO.

Los naufragos son: Duff, capitán; L. Rouzig, piloto; y los marineros Laup, Hillian, Deon, Nadan y otros.

Esta mañana navegaban en el bote y estaba a punto de zozobrar, a causa de las grandes dimensiones de la embarcación, cuando se encontró la pareja del «boto» de que se hizo mención.

Los pescadores valencianos recogieron las señas y auxiliaron a los tripulantes franceses, llevándolos al puerto.

Después de una declaración en la Comandancia de Marina y fueron después atendidos satisfactoriamente por el consular francés.

«DENBYGHSHIRE».

Esta mañana entraba en el puerto el buque mercante inglés «Denbyghshire», el que se oyeron las detonaciones había sido hundido.

La gente, todavía no enterada del hundimiento de la goleta «Gravelinoise» creía que el buque inglés el que había tomado el nombre de la goleta, había sido hundido. En la supuesta hucha o bien otro que se oyó oído los cañonazos, vertía a reir de nuestro puerto.

«Denbyghshire» navegaba con destino a Valencia. Fondó en el muelle de Poniente y después comenzó a cargar cajas de naranja.

Un buque de bastante tonelaje y va arbolado con un cañón a proa.

no tiempo a los patronos y a los tripulantes de las barcas «Pepita» y «Concha», que se vieron a los naufragos.

Sentimos que necesidades ineludibles nos impidan publicar íntegra la vibrante, sincera y patriótica protesta del Sr. Brau y aplaudimos la actitud de los republicanos del puerto.

También hemos recibido protestas análogas contra el hundimiento del pailebot «Carmen», procedentes de los republicanos de Paterna, Campanar y Patraix, así como las de numerosas comisiones de organismos de nuestro partido.

Perdonen nuestros comunicantes que dejemos de publicar sus escritos, porque ocuparían gran parte del periódico.

Torpedeamiento del vapor francés «Medjerda»

539 VÍCTIMAS

RELATOS EMOCIONANTES.

Ampliando las noticias que hemos publicado acerca del torpedeamiento y hundimiento del vapor correo francés «Medjerda», frente a Ampolla, juzgamos del mayor interés reproducir la información que sobre la trágica catástrofe publica nuestro colega «La Publicidad», de Barcelona.

Dieciséis hombres y una señora salvados del naufragio llegaron el domingo a Barcelona, siendo recibidos por el cónsul general de Francia, Mr. Gausson; el padre Casaponce, personal del consulado y representantes de la colonia francesa.

En el Hotel France, en la Rambla de Santa Mónica, donde se les tenía preparado alojamiento, fueron hospedados.

He aquí los interesantes relatos que publica el colega barcelonés.

«El vapor «Medjerda» salió de Orán el jueves último a las seis de la tarde. Su tripulación se componía de 61 hombres, al mando del capitán Got, condecorado con la Legión de honor y la medalla de guerra.

El total de viajeros que llevaba era de 495: entre los que se contaban 450 soldados que iban a Francia con licencia, 22 mujeres y dos niños.

El vapor tardó en hundirse un minuto, haciendo explosión las calderas, lo que causó muchas víctimas, y desapareciendo por el agua, en donde iban los pasajeros de primera y segunda, que perecieron todos.

Al ocurrir el hundimiento se vieron doce balsas con pasajeros, pero se ignora por

completo hasta la fecha la suerte que hayan podido correr, habiéndose quedado en Ampolla el capitán Got con objeto de hacer exploraciones.

La señora salvada viajaba con un niño y una niña, hijos suyos: el primero ha desaparecido y la segunda murió en brazos de su madre antes de llegar a tierra. El entierro de la infeliz niña se verificó el sábado por la tarde, concurriendo al fúnebre acto el pueblo entero de Ampolla.

El bote en que se salvaron los 18 naufragos ha sido regalado a la Sociedad de salvamento de naufragos de Ampolla, como muestra de agradecimiento a los generosos y nobles servicios prestados por aquel vecindario.

En el «Medjerda» iban seis fogoneros españoles, naturales de Almería.

EL «MEDJERDA», BUQUE LIGERO.

Desplazaba el «Medjerda» 2.000 toneladas y pertenecía a la «Compagnie de Navigation Mixte». Sus características principales eran de 287 pies de eslora, 36 de manga y 15 de puntal. Fue construido en Inglaterra en 1898. Desarrollaba un andar de 15 millas.

Desde el principio de la guerra, este hermoso buque correo, provisto de telegrafía sin hilos y luz eléctrica, hacía viajes rápidos y regulares desde Port Vendres a Orán y viceversa, no siendo este el primer encuentro que tuvo con submarinos teutónicos.

En su último y fatal viaje salió del puerto de Orán, el jueves, día 10, a las cuatro de la tarde, embarcó 495 pasajeros que se dirigían a Francia, siendo la mayor parte permisionarios, y contando entre el pasaje a 23 mujeres y niños.

La travesía fue feliz, buen tiempo y mar calma, hasta el día 11 a las siete y media de la tarde.

ESTALLA EL TORPEDO.

De pronto, el segundo artillero de a bordo, que estaba a popa, junto al cañón lista para disparar, como otras veces, contra los submarinos, profirió un grito, que pasado un segundo fue ahogado por una detonación formidable.

Los naufragos no pueden ya explicar nada más.

Saben únicamente que se encontraron flotando en el mar. Vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

El torpedero que se encontraba flotando en el mar, vieron cómo el barco, partido en dos por la mitad, se hundía rápidamente. Hasta entonces no comprendieron que un torpedo lanzado a traición y por hombres sin entrañas, era la causa de su desgracia, de la desgracia de 495 pasajeros y 62 tripulantes, que en su anhelo de sustraerse a la horrible tragedia luchaban desesperados para escapar de la muerte que les arastraba para siempre al fondo del mar.

UN KOMANDANTE QUE MERECE LA CRUZ DE HIERRO.

Tan rápidos fueron los efectos del torpedo—nos han dicho—, que no hubo tiempo material de lanzar al agua los botes de salvamento.

Las víctimas que han llegado a Barcelona lograron asirse a un bote viejo y sueto que había sobre cubierta y que al hundirse el barco quedó flotando por milagro.

En tanto los que en el bote estaban procurando salvar el mayor número posible de pasajeros y tripulantes, acercábase el submarino al lugar de la catástrofe, sin que ninguno de los marineros que estaban en la cubierta del navío pirata intentaran la menor maniobra para salvar de las garras de la muerte a los indefensos naufragos, hombres, mujeres y niños, que en contorsiones horribles clamaban auxilio o venganza.

Los 17 naufragos llegados a Barcelona, atestiguan que vieron claramente al comandante del submarino fumar tranquilamente un pitillo, apoyado en la barandilla del puente, en tanto uno a uno, iban desapareciendo las víctimas bajo el agua.

—Desde el bote—nos dijeron los naufragos—, mostramos al fantástico «Komandante» y a sus siervos, el cadáver del niño de cuatro años, hijo de la señora Vezzetti, sin que el pirata se conmoviera.

A la vista del desventurado niño, volvió el «Komandante» la espalda, encogiéndose tranquilamente de hombros.

EL VELERO MISTERIOSO.—¿HAY ESPAÑOLES QUE SIRVEN DE GUIA A LOS SUBMARINOS?

Momentos antes de que ocurriera la catástrofe y como hiciese poco que habían cenado, estaba buena parte de la tripulación en la toldilla de popa del «Medjerda» respirando el fresco del crepúsculo y contemplando la silueta de la costa española.

Añaden que divisaron un velero de unas 200 toneladas, pintado de gris que estaba a poca distancia del «Medjerda». El segundo artillero de a bordo el negro argeño, Juppiet, que fue quien vio la estela del torpedo, asegura que partió éste del lugar donde precisamente se hallaba el barco de vela.

De presumir es que este barco de vela, que estaba cerca de la costa española y al cual el submarino ajamán no molestó lo más mínimo, con todo y haberle rascado casi la popa, no sería beligerante.

Ya desaparecido el submarino, cuando los naufragos estaban todavía atónitos en el bote salvador, era el andar del barco de vela que se divisaba todavía, más ligero: como si le impulsara un motor a petróleo.

Poco a poco fuese ajeando el misterioso velero, protegida su retirada por el submarino, al que dijérase se proponía otra vez servir de siniestra pantalla. No hay duda que los tripulantes del velero eran españoles al servicio de Alemania, ya en calidad de espías, ya como aprovechadores. Puede ser también que se sirvan ya los submarinos de las embarcaciones de vela para mejor ocultar el periscopio ya fácil de distinguir por los hábiles artilleros, que como el negro Juppiet desde el comienzo de la guerra prestan servicio en algunos barcos mercantes, dispuestos a batirse en todo momento por el honor de los pueblos aliados y por la libertad de los mares.

EL NEGRO JUPPIET.

El negro Juppiet, es un mocetón, alto, fornido, de aire resuelto y simpático. Dijo que «a principios de 1916 había combatido el «Medjerda» junto con un barco inglés, armado, con un submarino. El buque inglés, armado, con un submarino. El buque inglés, armado, con un submarino. El buque inglés, armado, con un submarino.

MADAME VIZZETTI.

El negro Juppiet nos decía esto en el comedor del Hotel de Francia.

Al nombrar a «los dos hermosísimos hijos de esta mujer» nos señalaba una señora enlutada que sentada en una silla, junto al balcón permanecía como abstraída, casi ajeada, contemplando indierente la muchedumbre dominguera que a aquella hora de atardecer deambulaba por las Ramblas.

Seguía la buena mujer sentada, caídos los brazos sobre los muslos; hinchados los ojos por el llanto; distraída su atención: sin darse cuenta de lo que a su alrededor pasaba.

Nos acercamos a la mujer enlutada. Al evocar su desventura, nos dijo con voz dulce, sin el menor gesto de ajez o de furor: contrayendo las mandíbulas y cerrando suavemente los párpados:

—Sí, señor. Dos hijos. Uno de tres y otro de cuatro años. ¿Es triste, no es verdad, señor? No he podido asistir a la muerte del primero. No sé, por tanto, qué habrá pensado de su madre que no supo arrebatárselo a las olas, cuando tantas y tantas veces le había jurado queverme más que a mí propia vida... Murió el otro, una niña, en mis brazos. Pero yo, señor, que la vi espirar, que me despedí de ella con el alma, que experimenté en Ampolla la sensación de que me enterraban con ella, que enloquecí teniendo el cadáver en mi falda, no creo todavía en la imponente tragedia. Me parece que de un momento a otro, han de serme devueltos

COMENTARIOS.

En cuatro días han sido hundidos cinco barcos en nuestras costas, en el trayecto comprendido entre Tortosa y Valencia. La mayoría de ellos han sufrido las brutales agresiones de la piratería alemana dentro de la zona española, en los dominios nacionales. Los dos casos más graves son el del «Carmen» y el del correo francés. Aquel, por ser español y negar por una zona libre, según la declaración de Alemania y las garantías ratificadas por nuestro Gobierno. El otro caso, por la magnitud y el carácter del atropello. Todos ellos tienen, desde luego, una misma gravedad, si se tiene en cuenta que han ocurrido en nuestras mismas costas, violando en casi todos ellos nuestros derechos de neutrales y sembrando la natural alarma en el comercio.

No debe ser sólo un submarino el autor de todos los hundimientos. Hay, sin duda, otros; lo cual atestiguan referencias de pescadores y tripulantes de otros barcos. Dadas los antecedentes que venimos publicando y, sobre todo, los informes que reproducimos ayer; conocida la facilidad con que los submarinos encuentran a sus víctimas y teniendo en cuenta las circunstancias que concurren en el hundimiento del pailebot valenciano, puede asegurarse que el servicio de espionaje funciona activamente en toda

Hombres

faltos de energía nervioso-muscular, impotentes, gastados por abusos, etc. viejos sin años, redoblarán las fuerzas de la juventud con el VIGOR SEXUAL KOCH de uso externo. Los medicamentos al interior, si son débiles, atropellan el estómago y no producen efecto, y al sonar en Valencia: boticas San Antonio, Mercado, 71; Gamir, San Fernando, 34,

La Inyección YER

Cura en 36 horas la Blenorragia y toda clase de flujos antiguos ó recientes

Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

PRECIO: FRASCO PTAS. 4

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

La costa levantina, sin excluir, claro está, el puerto de Valencia. Por él pululan á toda hora alemanes y españoles metal-amenizados. A un barco alemán, el «Savator», inactivo desde que comenzó la guerra, se le permitió instalar un teléfono cuyos fines son desconocidos, aunque no insospechados. Alemanes eran los que hace algún tiempo repartieron hojas clandestinas excitando al odio contra Inglaterra y contentando otras cosas análogas. Nosotros denunciamos el hecho y hasta concretamos los puntos de donde sajan hojas de aquéllas y nadie desmintió lo dicho por El Pueblo.

No sabemos, sin embargo, que ninguna autoridad se haya preocupado de estas cuestiones. Y el espionaje se redobla y los humillamientos se multiplican, mientras ciertos elementos pasean tranquilamente y hasta sonríen despreciativamente, como señores entre esclavos.

No debemos resignarnos los valencianos á representar este último papel. Ya que ni el Gobierno ni sus subordinados quieren, según parece, acabar con estas vergüenzas, será cosa de pensar, si llega el momento, de que los buenos patriotas actúen directa y eficazmente.

Valencia no puede consentir que su suelo, hospitalario, pero libre y digno, se convierta en campo de operaciones para preparar crímenes é iniquidades.

Energicamente primero, tumultuariamente después, si es necesario, pedimos una estrecha vigilancia y, como consecuencia, el castigo de los culpables. Hay indicios vehementes para seguir los pasos de ciertos alemanes y aun para internarlos.

No oyan las autoridades? No queremos decir más por hoy. Ellas ya nos entienden y los valencianos también. Que cada cual cumpla con su deber.

Arte y artistas

Exposición de mujeres y flores

Anteayer, á las siete de la tarde, se verificó en el Círculo de Bellas Artes la inauguración de la «Exposición de Mujeres y Flores», el más juicioso festejo de Mayo y el que hasta ahora ha tenido más feliz realización.

Nos parece muy bien, muy de acuerdo con la estación y con Valencia, una Exposición de tal índole en este tiempo; y nos parece muy útil, porque educa al público estéticamente, habituándole á ver y comprender bellezas que antes no sentía y á las que toma cada vez más afición, por la frecuencia creciente de estos concursos artísticos.

Vimos una porción de bellos cuadros y lindos «bibelots», entre los que sí había algo malo no lo mencionaremos, pues no somos capaces de un elogio injusto y nos duele censurar á quien sí no lo hace mejor es porque no puede.

Nos alegra ver que cada vez se valencianiza más el arte valenciano, tomando sendas por las que si va con paso inseguro, aún, va bien y llegará más legítimamente y con más sonado triunfo, que por otras rutas, y nos sorprendió ayer la existencia de algunos artistas á los que creíamos ya muertos ó desaparecidos: tan pocas muestras daban de vida.

Entre los cuadros expuestos, atraeron especialmente nuestra atención los siguientes:

Un óvalo al pastel de Juan Rívelles; una linda «demoiselle» espiritual y serena, de esas que bajo su aparente frivolidad, ocultan un inagotable tesoro de ternuras y sacrificios: por el amado, por la patria, por todo.

Un busto dibujado y cuidado con un amor tal por el autor, que rápidamente le haría triunfar si lo pusiese en las demás obras.

Un retrato, ejecutado por el mismo procedimiento, por Carreres, que está muy bien de parecido y con la técnica de siempre: un tanto excesivamente tipográfica.

Otra cabeza al pastel, por Barretra, que nos sorprende cada vez que expone, por la complejidad de su temperamento, que le permite trabajar en tan variados asuntos y con procedimientos tan diferentes.

Dos cabezas de mujer, de Moya, una de ellas demasiado monótona; las dos muy lindas y bien ejecutadas.

Varias notas de color muy acertadas, á pesar de la timidez que revelan, de García Caballero, y otras de Sanz, más valientes y con una gran delicadeza de tonos.

Una brava moza del campo, de Ajaga, que por la técnica, recuerda algo, la manera de hacer de Cardona y de Rodríguez Acosta.

Un boceto de retrato, de Cuñat, que es una lástima no esté trabajado, pues hay en él insensibles aciertos de gesto y de línea, y hasta esperanzas de otros aciertos de color que no sabemos por qué no se consumaron.

Una cabeza, de Andue, que es lástima no esté pintada á plena luz, porque está bien; pero parece más que la obra de un pintor nuestro, la de un asturiano ó vasco.

Fabregat expone tres cuadros, dignos de tomarse en consideración; Peris Bruch, uno que no está mal, pero ni es nuevo ni resiste nada; Manáut Viglietti, una cabecita pintada con energía, una cabecita que tiene intensidad y revela para el autor un futuro espléndido; Claros, varios cuadros, que como todos los suyos, sorprenden por la sinceridad y el acierto con que resuelve todos los problemas de luz; Verde, dos cuadros en los que se revela valientemente con una técnica

en él nueva, de colorista notable; Cecilio Pla, una cosita que no está mal, pero no consigue otra cosa que no disgustar á nadie; Bonet, unos crisantemos en un bicaro, tan bien ejecutados, como cuanto saje de las manos de este joven y excelente artista; Fillo, dos cuadros en los que se muestra el pintor que todos conocen, y Stez, unas flores como las que ha pintado durante su vida.

Rigoberto Soler ha expuesto un cuadro en el que bajo la psicromía delicada de luces y sombras que sobre la tierra roja hacen el sol y una parra, charlan unos labradores, pareja, que tienen por fondo un huerto de lujurante floración, en la que se destaca el amarillo triunfal de dos enormes girasoles.

Soler es el joven pintor de más sensibilidad y habilidad. El cuadro mencionado revela en él un talento y un arte para realzar lo que ve, como no lo tienen muchos de los que se llaman maestros. Es una obra valiente y bella, que la hemos dejado para final, porque juntamente con otra de la que vamos á ocuparnos, es lo mejor de la Exposición.

Cidón, expone dos cuadros de modestas dimensiones y asunto muy sencillo; unos jarros de cerámica, con unas sedas por fondo y unas flores coronándolos. Pues bien: nada hay en la Exposición tan bien realizado ni tan bello como aquellas sedas, aquel brillo de esmalte de los tarros y aquella delicadeza de las flores, rosas, violetas, jacintos, etcétera. El de la cortina verde, sobre todo, tiene una luz que no puede ser superada y difícilmente igualada.

Entre las esculturas, descuella un busto de Martínez Ballester, que ya conocíamos y en el que apreciamos cada vez más un tono de Capuz, antiguo y muy conocido; un busto muy lindo de Marco, y una porción de lindos «bibelots», majas y labradoras, de Bargues, Alemany y Victorino Sanz, todos bellísimos y reveladores de cuánto podrían hacer estos artistas valencianos al frente de industrias artísticas. Entre ellos se distingue un desnudo femenino, de Marco, graciosísimo y con una cantidad enorme de expresión en el gesto y actitud.

«Pero la nota más original y más intelectual de la Exposición la da una caricatura de Abad, una fina forma que tendría la amargura de algo de «hamletismo» sino la atenuase el gesto franco del autor, que rie optimista y satisfecho de vivir al lado del Mediterráneo, en un país en el que hasta la muerte es motivo para una regocijada burla.

En dicha caricatura se veveja Abad como un psicólogo tremendo, como dibujante confirma el buen juicio que nos mereció siempre.

La Exposición de Casa Povo

Sombreros y abanicos

Nos es muy grato ocuparnos de los sombreros de señora y abanicos que expone Povo, porque esta exhibición es aquí una cosa nueva que con otras que van ya sonando, da á Valencia un barmiz de cosmopolitismo «chico» que la transforma y la embellece.

Y nos ocupamos de ella en esta sección, porque siempre creemos que es arte la elegancia; un arte superior y refinado, selectísimo y capador y porque quisiéramos llevar á la mente de todos nuestro convencimiento de que es tan esencial el arte en el vestido y en los muebles y casas y alhajas, etc. como en los cuadros y estatuas. Sentimos no disponer de espacio suficiente para ocuparnos de esta Exposición y de sus alcances, con la extensión y profundidad con que lo hicieron los periódicos madrileños de la Exposición Redfern, Whort, Ducet, Paquin, etc.

La casa Povo, que debería llamarse «chez» Povo, es un recinto pequeño y lindo con algo de «atelier» moderno y de bazar de chicsterías elegantes.

Hemos visto expuestos en él unos «indos» y novísimos abanicos que tienen algo de oriental y mucho de modernismo; hay otros de «checos» y japoneses; pero sobresa en las creaciones de la casa por su sencillez, buen gusto y el encanto de su psicromía y arabesca.

Los sombreros de señora nada tienen que envidiar á los que Henard, Lewis, etc., «ganzan» en París.

Es, en fin, una Exposición digna de visitarse.

J. L. E.

La apertura de la «Exposición de Mujeres y Flores», fué amenizada por un competenteísimo terceto y asistió numeroso y distinguido público, las autoridades entre él.

los partidos que integran la Alianza á un gran mitin de propaganda de los ideales de las Izquierdas.

El mitin comenzará á las diez de la mañana. Harán uso de la palabra representantes de las distintas juventudes.

¡Valencianos! Al mitin.

IMPORTANTE MITIN

Hoy martes, en el Círculo Instructivo de Tabernes, celebrará la entidad afluente de la «La Razón», un importante mitin de propaganda.

En dicho acto hablarán, entre otros oradores, los señores Aguade, Agulló y el distinguido periodista Emilio Juan.

El acto es público.

Las manos frías, las uñas descoloridas

Tales son los síntomas que, con la palidez del rostro y sensación de laxitud y debilidad generales, constituyen las primeras indicaciones de la anemia y que se manifiestan en aquejas personas cuya sangre, debilitada y gastada, ha llegado á ser incapaz de suministrar á los diversos órganos los elementos indispensables para su normal funcionamiento. Numerosas personas flay, mujeres en particular, que tienen las manos constantemente frías. A más, no pocas veces en lugar del matiz sonrosado propio de las uñas tienen éstas un aspecto descolorido y desagradable. Al mismo tiempo estas personas experimentan una sensación de entumecimiento en los dedos. El frío en las manos, la falta de color en las uñas y el entumecimiento de los dedos son signos ciertos de una mala circulación, debida á la pobreza de la sangre. No descuidéis estos síntomas. Es el comienzo de la anemia: curadla de no agravaros en la dolencia. Vuestra sangre necesita un reconstituyente energético que la restituya su pureza y su riqueza. Las Píldoras Pink son, por excelencia, el reconstituyente de la sangre y de las fuerzas nerviosas. Casi diariamente podéis leer en los periódicos ejemplos de curaciones por ellas operadas y que demuestran sus notabilísimas propiedades como regenerador de la sangre y también como tónico de los nervios. Las Píldoras Pink son el remedio soberano en todos los padecimientos originados por el empobrecimiento de la sangre ó por la debilidad del sistema nervioso: anemia, neurastenia, enfermedades nerviosas, reumatismo, dolores de estómago, latidos del corazón, falta de apetito, debilidad general.

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta, indicando que contienen un prospecto en lengua española: de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.

A los presidentes de las Juventudes de la Izquierda

Se convoca á los presidentes ó vices de las Juventudes de la Alianza de las Izquierdas á una reunión que se celebrará hoy, á las nueve de la noche, en el local de la Juventud de Unión Republicana, calle de Cuarte. Se encarece la más puntual asistencia.—Antonio Vélez.

REUMATISMO, CIÁTICA

Tratamiento especial y breve á base de suero.—El único que da un 80 por 100 de curaciones.—Miles de enfermos curados en doce años, lo atestiguan.

CLINICA DEL DOCTOR PUCHADES.—LAURIA, 9

DR. VALLS ESPECIALISTA.—Enfermedades secretas y de la piel.

Consulta: de 10 á 2 y de 4 á 8.—Palau, 14

PAPERERIA BOTELLA

San Vicente, 141

Tarjetas de visita, de felicitación, postales. Impresión de membretes, facturas, talonarios, etc.

«PRESERVATIVOS»

La persona que desee comprar con toda reserva y garantía los mejores, finos y fuertes PRESERVATIVOS de goma, verdaderamente irrompibles marca «York», desde una peseta docena, dirigirse á LA INGLESA, San Vicente, 164.

A los compradores se les regalará el nuevo reglamento taurino.

Entrada muy reservada por la escalerilla.

Olympia

Palacio del cinematógrafo

HOY MARTES, GRAN MODA

¡Sensacional! ¡Grandiosos! Últimos días: 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª jornada de

El coche número 13

¡EXITO!

Rayos X Instituto de Electricidad Médica Radium

Dr. A. Batllés

Fundado el año 1900

Calle de Cirilo Amorós, 31, frente al Balmario de Pizarro.—Valencia

Aplicación directa de los Rayos X, de gran poder de penetración y de la Electro-coagulación térmica, único procedimiento que viene dando los mejores éxitos aun en los casos más desesperados de CANCER (externo y profundo), LUPUS, TUMORES y FLUJOS de SANGRE de la MATRIZ. Angiomas, Cicatrices, Manchas, Bello, TÍNAS y demás enfermedades de la piel.

EMANATORIO de RADIUM, BAÑOS RADIO ACTIVOS y BAÑOS de LUZ para la cura del REUMATISMO, GOTA, ARTRITISMO, ANEMIAS, LINFATISMO y demás enfermedades por trastorno de la NUTRICIÓN.

Aplicaciones de la electricidad en todas sus formas. Éxitos sorprendentes en las enfermedades crónicas del ESTOMAGO y de los INTESTINOS por antiguas y rebeldes que sean.—Las aplicaciones no producen dolor ni sensaciones molestas. Evitan operaciones arriesgadas. Las personas más débiles y delicadas pueden someterse.

Hablaciones para enfermos.—Consulta y aplicaciones de 9 á 2 y de 5 á 7

ESLAVA: Herniados (trencats), leed:

La curación de las hernias, por los aparatos Torrent

El reputado ortopédico de Barcelona Sr. Torrent, estará en Valencia y en el Hotel Cuatro Naciones (calle Lauria, núm. 6), sólo y únicamente el jueves próximo, día 17 de Mayo y recibirá á todos los herniados, trencats que quieran con sus tan notables aparatos hallar su inmediato alivio y una curación segura de sus hernias. Estos aparatos, que tan entusiastamente muchas eminencias médicas los están recomendando por la infinidad de curaciones obtenidas y que son el bello ideal de los pacientes, cierran absoluto del anillo herniario, dicha dolencia, por ser el remedio verdad, único é infalible, de todos los herniados.

En Teruel, el día 15, en el Hotel del Turia. Nadie debe, bajo ningún concepto, comprar braguetas de clase alguna, sin antes ver primero los de este conocido ortopédico, no perdiendo la ocasión presente de poderlo visitar en Valencia y en el Hotel Cuatro Naciones (calle Lauria, núm. 6), sólo y únicamente el jueves próximo, día 17 de Mayo, donde asimismo podrán visitarle todos cuantos lo deseen.

TALLERES Y DESPACHO EN BARCELONA, UNIÓN, 13

Banco Español del Río de la Plata

Sucursal de Valencia: CASA MATRIZ-BUENOS AIRES

FUNDADO EN 1886

Capital. Pesos 100.000.000 Ptas. oro 220.000.000

Fondo de reserva (incluida prima á recibir). 49.108.648'12 108.039.025'88

El Banco Español del Río de la Plata, tiene Sucursales en los siguientes puntos:

EN AMÉRICA Argentina, Uruguay, Brasil.

EN EUROPA Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

El Banco Español del Río de la Plata se encarga de efectuar por cuenta de sus clientes toda clase de operaciones bancarias en las condiciones más ventajosas.

El Banco Español del Río de la Plata, Sucursal de Valencia, acreditará hasta nuevo aviso, los siguientes intereses:

En cuenta corriente á la vista. 1 por 100 anual
En depósito á plazo fijo de tres meses. 2 1/2 por 100 anual
En «á» de seis. 3 1/2 por 100 anual
En depósito á mayor plazo. Convencional
En caja de ahorros con libreta hasta 10.000 pesetas. 3 1/2 por 100 anual

Dirección telegráfica y telefónica: SPAINBANK.

Caja de Ahorros

Se abonan intereses á razón de 3 y 1/2 por 100 anual, siendo los depósitos de un total máximo de 10.000 pesetas.

Para esta clase de depósitos y á fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades de esta Sucursal tiene á disposición de sus clientes el servicio de «huchas» (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de ocho pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresen en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo, á voluntad del imponente—se abonan intereses al tipo indicado de 3 y medio por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de ocho pesetas contra devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de Alquiler

EL BANCO ESPAÑOL DEL RÍO DE LA PLATA, Sucursal de Valencia, se complace en poner á la disposición de sus clientes los departamentos de las CAJAS que tiene destinadas para el servicio de alquiler, las cuales ofrecen todas las seguridades necesarias para la custodia de valores, metales, joyas, documentos etc., etc.

Tarifa de alquiler de los compartimientos

MODELOS	DIMENSIONES			Capacidad en decímetros cúbicos	PLAZO			
	Alto m.	Ancho m.	Profundidad m.		Por 1 mes Pesetas	Por tres meses Pesetas	Por seis meses Pesetas	Por un año Ptas.
1	0'19	0'22	0'50	20'00	5	12'50	20	30
2	0'25	0'34	0'50	42'50	6'50	18	25	50
3	0'25	0'38	0'50	47'50	10	25	35	60
4	0'40	0'34	0'50	68'00	15	32	40	75
5	0'40	0'38	0'50	76'00	15	36	45	85

EL BANCO ESPAÑOL DEL RÍO DE LA PLATA, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 21 de los Estatutos, admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para su propietario.

SALON : CINE : ROMEO

Programa para hoy

El éxito de los éxitos de la comedia en un prólogo y tres partes

LA MUJER DESNUDA

— por —

LYDA BORELLI

Extraordinario éxito del drama en dos partes

EL MAS FUERTE

Completará el programa la película cómica

— RAPO EN TRANVIA —

Teatro Lírico :

PALACIO DE PROYECCIONES

Hoy—Martes—Hoy

LA PENDIENTE DEL CRIMEN

Grandioso drama en tres partes.—Éxito inmenso de ayer.

Completarán:

La mujer del solitario

3 partes

El porvenir por las rayas

— de los pies —

Cómica, de gran risa

Sesión continua de 5 á 12'30

Muy pronto, estreno de los episodios tercero y cuarto de la grandiosa serie

«El peligro amarillo»

genial creación de su protagonista EDKIN STEVENS, El demonio.

TEATRO ROMAZA

HOY—Extraordinario programa—HOY

Colosal éxito de

Carmen Marino

Interpretada por la genial

Henny Forten

Completarán sesión otras novedades.

Mañana, programa nuevo de estrenos.

Viernes, gran acontecimiento: JOU JOU, la obra maestra de la Hesperia.

AMPLIACIONES FOTOGRAFICAS

Se hacen de todas clases y tamaños en el estudio de Pascual Escrivá, Jabonería Nueva, 1 (esquina á P. Molino Robellón).

AVISO INTERESANTE

El Drach d'Or

— San Vicente, 163 —

(esquina á la calle de Centelles)

A las señoras en particular y al público en general:

En este establecimiento, sin rival en Valencia, hay toda clase de artículos de moda, ropas de color y blancas, confecciones á medida y precios inverosímiles.

PRONTITUD ELEGANCIA ECONOMIA VISITAD LA CASA Y OS CONVENCERIS

— San Vicente, 163! —

(esquina á la calle de Centelles)

ECOS

Las casetas del Mercado

En la sesión municipal se dió cuenta de un dictamen de la comisión de Mercados que, de conformidad con el dictamen de los señores señores Brau y Cuber,...

Segundo, que se le recuerde de paso la prohibición reglamentaria de ceder ó tras pasar las casetas que respectivamente les fueron concedidas.

Tercero, que se les entere también de que en la actual situación transitoria hubiera, sin embargo, entre ellos, alguno ó algunos que querían optar por tener tablón en vez de caseta, para poder pagar menos arbolijos,...

Cuarto, que se indique, además, á los firmantes de la primera de dichas instancias, ó sea la de 10 de Febrero, la excelencia de que en sus solicitudes al excelentísimo Ayuntamiento se expresen con el respeto y mesura que el mismo merece.

Esta resolución, por acuerdo unánime, se dejó ocho días sobre la mesa.

Los empleados de la Diputación

Decía ayer un colega: «El presidente accidental de la Diputación, señor Gargallo, que está realizando una campaña recaudatoria muy brillante, ha satisfecho hoy una nómina á los empleados, y se propone hacer cuanto posible le sea para ponerles al corriente.»

Los esfuerzos que el señor Gargallo está realizando son muy laudatorios, y se propone no cejar en su empeño hasta conseguir encauzar totalmente la recaudación del contingente.»

De donde resulta que tantas veces como don Fernando Ibáñez ha dejado á presidencia de la Diputación en otras manos, la recaudación ha tenido aumentos, aumentos tan grandes que han permitido el pago de una mensualidad de los empleados.

Así, en la interinidad de don Pedro Juan Serrano, se pagó á los empleados, y ahora, en la interinidad de don Andrés Gargallo, se les paga también.

Luego si don Fernando Ibáñez no fuera el presidente de la Diputación, ésta atendería mejor sus obligaciones.

Los empleados hacen votos porque las interinidades se sucedan, única forma por la cual pueden ponerse al corriente en el cobro de sus haberes.

LAS SUBSISTENCIAS

El trigo

El Gobernador ha recibido el siguiente telegrama del ministro de su departamento: «Tengo la satisfacción de manifestar á vuecencia que, con fecha 10 del actual, he ordenado al jefe de la estación de Sabada, pueblo más cercano á Uncastillo, que admita la facturación de 57.000 kilogramos de trigo, consignado á la señora viuda de D. Antonio Andrés, de esa capital, y al jefe de la estación de Daroca para que lo haga, de 15.000, procedentes de Used y pueblos limítrofes, con el mismo destino.»

Por el ministerio de la Gobernación se ha dado una orden circular á los gobernadores, á fin de que permitan la extracción de trigos sobrantes en unas provincias para el abastecimiento de otras.

El Gobernador ha publicado en el «Boletín Oficial» la siguiente circular, como presidente de la Junta provincial de Subsistencias: «En vista de las grandes dificultades con que se tropieza para encontrar seán servidos al precio de tasa los innumerables pedidos que diariamente se hacen á los molinos, con pretextos más ó menos explicables, y en la necesidad insuperable en que nos encontramos de buscar solución al grave conflicto que originaría la paralización de la venta del arroz, y por otra parte, teniendo en cuenta las peticiones llegadas á este Gobierno, y manifestaciones de todo género hechas por los componentes de la Unión Arrocería, haciendo ver los perjuicios que les ocasiona la venta del arroz elaborado, al precio de tasa, siendo así que el arroz en cáscara se cotiza á precios exorbitantes, la Junta provincial de Subsistencias, reunida en el día de ayer, examinó los diversos aspectos del problema, y en su deseo de armonizar intereses, buscando al mismo tiempo el medio de que no falte en la medida necesaria el arroz elaborado, al precio de tasa, elemento necesario de consumo para la clase menesterosa, acordó la tasa del arroz en cáscara en 33,50 pesetas los 100 kilos.»

Y al hacer público en el «Boletín Oficial» encarezo á los señores alcaldes procuren, por cuantos medios tienen á su alcance, el cumplimiento exacto del acuerdo indicado, ordenándoles lo den la mayor publicidad posible, haciendo presente que este Gobierno tiene el firme y decidido propósito de exigir á los contraventores el máximo de responsabilidad que me concede el real orden de 12 de Diciembre del año anterior, ó sea la imposición de multas de 500 á 5.000 pesetas, legando, en caso preciso, á la aplicación de lo que determina el artículo 52 del reglamento, para la ejecución de la ley llamada de Subsistencias, en relación con el artículo 50 de la misma.»

Los señores alcaldes me acusarán recibiendo de esta circular, refiriéndose me den cuenta inmediata de cualquier infracción. Valencia á 11 de Mayo de 1917.—El Gobernador presidente, Leopoldo Corinales.

NOTICIA SENSACIONAL

Los aliados van á vigilar las costas españolas

En la Presidencia han confirmado esta noche que la extensa conferencia celebrada esta noche por García Prieto y Avarado ha tenido extraordinaria importancia.

Ha estado dedicada á tratar de una cuestión de suma trascendencia para la situación internacional de España.

Se trata de que, merced á los recientes y numerosos hundimientos de buques en aguas de España, el embajador de Francia ha enviado, en el espacio de breves días, al ministro de Estado varias cartas relacionadas con la acción de la piratería alemana.

En la carta primera el diplomático francés protestaba contra los torpedeamientos de barcos aliados en aguas jurisdiccionales de España y conminaba con establecer en esas un servicio de vigilancia marítima por parte de los aliados.

A esta carta contestó Alvarado lamentándose de la actitud de los aliados, que no se ajustaba á la correcta y amistosa de España.

Afirmaba que se había formulado ya las correspondientes reclamaciones á Alemania y tomado medidas de vigilancia en las costas.

El embajador francés ha reiterado la cordialidad que su país siente por el nuestro, pero anuncia que á pesar de haber establecido nosotros ahora un servicio de vigilancia en el Cantábrico y el Mediterráneo, los aliados lo establecerán también inmediatamente.

La noticia, como es natural, ha producido enorme sensación.

Los germanófilos tratan de disculparse y combatir nuevamente á los aliados.

Los patriotas dicen que la desastrosa conducta de aquellos y la negligencia del Gobierno y demás autoridades dan los frutos anunciados.

Se ignora qué determinación tomará el Gobierno ante la decidida actitud de los aliados y los repetidos atropellos de los alemanes en aguas españolas.

Desde luego todos convienen en que la situación de España es en extremo difícil.

Parricidio

Esta mañana, un sujeto llamado Miguel Valls, ha matado á su padre, produciéndole dos heridas con una cuchilla de zapatero.

Luego el parricida se asió dos golpes en el cuello.

Ha declarado que cometió el crimen por oponerse su padre á que mantuviera relaciones con una joven.

La cuestión del papel

En la Asociación de la Prensa se celebró una Asamblea, á la que asistieron los directores de todos los periódicos madrileños y numerosos representantes de provincias.

Moya dió cuenta de las gestiones realizadas ayer.

El ministro de Hacienda les comunicó que de no tomar medidas radicales, á primeros de Agosto faltará papel.

Después explicó Moya el proceso del asunto desde que se inició.

Moya y Romeo han visitado al ministro de Estado para pedirle que diplomáticamente gestione facilidades para que un buque recoja de Noruega cargamento de pasta.

Luca leyó la ya conocida fórmula de reducir el tamaño, prohibir la exportación y suspender la publicación un día á la semana.

Se promovió una amplísima y habibísima discusión.

Los representantes de los periódicos del estru y de algunas provincias, mostráronse opuestos á la suspensión del periódico un día á la semana.

Patentizada una honda discrepancia en este asunto, se pasó á discutir la reducción del tamaño.

En un principio todos mostráronse conformes, pero hubo disparidad de criterio acerca de la forma de verificar la reducción.

Se acordó que una ponencia, formada por Luca, Martínez, Romeo, Barrieto, Caste ó, Matij y Sacristán redacte un informe que abarque todos los extremos del problema.

El informe se someterá á discusión mañana, á las siete de la tarde.

NOTA POLÍTICA

Villanueva, después de conferenciar con García Prieto, ha dicho á los periodistas que es seguro que el Gobierno se presentará á las Cortes á fin de mes.

porque sabido es que el Parlamento aumenta considerablemente la cifra de gastos en vez de disminuirla.

Para ello, Alba, lo ha estudiado, sin agravio para la soberanía del Parlamento.

Respecto á la nueva etapa parlamentaria, declaraba hoy el ministro que se equivocaban igualmente quienes suponen que el Gobierno va al Parlamento por mezuinos móviles, como quienes presumen que no se llevará á las Cortes materia legislativa copiosa y útil.

En orden á política, buscamos la sanción del Parlamento y la continuación del programa del partido, casi en plena virginidad, y en otro orden de Gobierno, la presentación del nuevo plan económico señalará la fecunda etapa parlamentaria.

Tampoco tomaremos como pretexto disolvente el calor, pues reanudando las tareas á último de Mayo, queda mes y medio por delante, muy utilizable.

Toros

MADRID

Joselito, Belmonte y Fortuna Se lidián seis bichos de Contreras y tres de Campos Varela.

La entrada buena, sin llegar al lleno. Al destilar las cuadrillas suenan pitos profundos para los fenómenos.

Se nota ambiente de expectación. Primero.—De Contreras. Joselito lo sauda con unas verónicas, dos de ellas superiores. (Palmas.)

Luego hay un quite ceñido. (Más palmas.) Y media verónica de Belmonte. (Palmas.)

Fortuna también hace lo suyo en quites. Toma el animal cuatro varas, por dos tumbos.

Joselito comienza la faena con tres pases por alto, dos superiores. Luego dos de pecho. (Palmas.)

La faena es apretada y el torero está cerca y consigue dominar al bicho. Un pinchazo (Pitos y palmas.) Otro pinchazo. (Pitos.)

El toro se descompone por exceso de muleto. La faena se hace pesada. Por fin lo remata de un pinchazo. (Pitos.)

Segundo.—De Contreras. Belmonte se encuentra con un buey y no puede lucirse. El toro no embiste, y es fogneado.

Por los cambios de suerte escucha una bronca el presidente.

Belmonte intenta sacar algún partido del buey de carreta y hace una faena aceptable. Un pinchazo, otro, llevándose el estoque. (Pitos y palmas.)

Por fin, junto á torijes, da una puñalada y descabella. (Pitos al presidente.)

Tercero.—De Gregorio Campos, lleva el nombre «Torrealto», negro y buen mozo. Fortuna da varias verónicas sin aguantar. Recibe cuatro puyazos, por dos caídas y un jaco para el arrastre. Casares bien.

Fortuna se lia á tejonazos, sin apoderarse del bicho, da dos pinchazos regulares, media delantera, otro pinchazo y descabeja al segundo intento. (Palmas y pitos.)

Cuarto.—De Gregorio Campos. Se llama «Tornillero» y es negro, grande, de poder y bravo. Cuatro puyas con iguales caídas y un caballo muerto.

La plaza se convierte en un herradero. Reina la sojería, y al cambiar el toro para Joselito.

El bicho, quedándose, da tres saídas en falso.

El diestro derrocha inteligencia, buscando querencias. En terreno comprometidísimo, juzgándose el todo por el todo, colécale un gran par al sesgo y por dentro, escuchando una gran ovación.

Almudro y Mejías, mal. Joselito muletea por ja derecha, es acosado, librándose de un percance por la vista, continúa muleteando sobre las piernas y castigando.

Da un pinchazo bueno y finanza con una media buena. (Palmas.)

Quinto.—De Gregorio Campos. «Tornillero», negro, grande. Belmonte instrumenta seis verónicas, tres de ellas espeluznantes.

El bicho es poderoso. Toma cuatro varas por tres caídas y un areque.

Belmonte, en un quite, dibuja media verónica de las de su marca. Morenito de Valencia, al correr el bicho, para modularle de tercio, es perseguido, empuñonado, derribado y pisoteado. Sólo tiene lesiones leves en la cara y manos.

Magrillas y Maera dejan cuatro pares superiores, siendo ovacionados.

Belmonte, al dar el primer muleteazo con ja derecha, metéscle debajo el bicho, dándole un susto enorme. Librase por ples, abandonando los trastos.

de cabeza con ellos; un par de banderillas de Joselito y tres verónicas de Belmonte. El público tan aburrido y disgustado como en la corrida de ayer.

OSUNA

Posada

Lidjense cuatro Santamarías, que resuñan desiguales, siendo el cuarto fogneado. Posada estoqueó tres, estando en el primero muy desconfiado y pesadísimo, dando tres pinchazos y terminando con media defectuosa, oyendo pitos.

En el segundo estuvo apático toreando, dando dos pinchazos y una media baja, descabejando.

En el tercero hizo una faena con ajiño, y estuvo mal, dando media mala y terminando con un descabejo.

El cuarto toro destrozó la ropa del banderillero Rñaito.

Este toro lo mató el sobresaliente, Carretero, que estuvo descastrado, dando varios pinchazos al intentar el descabejo. (Pitos.)

Hoy se han lidiado mirras, que han resultado buenos, por Telo, Pacorro y Algabeño, quedando el tercero mal y oyendo aplausos os restantes.

La guerra europea

La labor de los germanófilos. Los aliados establecen un servicio de vigilancia en las costas de España

COMUNICADO FRANCÉS

París.—Esta madrugada hemos rechazado fuertes reconocimientos alemanes que intentaban atacar nuestras líneas en varios puntos al Noroeste de Vauxajion y Oeste de Craonne, en una cota cerca de Spigneu, Champagne y Sudoeste de Nancy.

Todas estas tentativas fracasaron ante nuestro fuego, sufriendo el enemigo importantes pérdidas, quedando en nuestro poder muchos prisioneros.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Roma.—En el frente de Trentino y meseta del Asiago, hubo ayer duelos de artillería. Los aviones enemigos han intentado con insistencia hacer reconocimientos en el valle de Sugana.

La vigilancia de nuestros aviadores lo impidió.

Algunos destacamentos han sido rechazados en las cercanías de Paneveggio.

En el frente de los Alpes Juljanos, hubo bombardeo que alcanzó gran intensidad.

Nuestra artillería ha disparado violentamente contra las baterías, líneas de defensa y centros principales enemigos así como también tras las líneas adversarias.

Nuestras patrullas han efectuado audaces golpes de mano al Sur de Goritzja que les ha permitido apoderarse de unos 30 prisioneros, dos ametralladoras y abundantes municiones.

La lucha aérea también ha sido muy viva. Una escuadrilla enemiga lanzó bombas en el sector de Akidjaja, produciendo desperfectos en la Basílica y Museo Arqueológico.

Nuestros aviadores derribaron dos aviones mediante combate sobre el medio Isonzo.

COMUNICADO OFICIAL INGLÉS

Londres.—Han sido rechazadas unas incursiones alemanas la noche última al Noroeste de Epely y Norte de Ipres.

En estas operaciones hicimos cierto número de prisioneros y progresamos durante la noche en el pueblo de Reuxi.

Papeles alemanes en Polonia

Estokolmo.—El Gobierno alemán acaba de poner en circulación en el territorio de la Polonia ocupada por el ejército alemán, mil millones de marcos de papel moneda, llevando la efigie de la Polonia.

Está prohibido bajo pena de castigo riguroso hacer sus compras con toda otra moneda. Es con estos cupones de un valor puramente ficticio cómo los alemanes saldan todas sus compras. Asimismo se retiran todas las monedas alemanas en circulación en Polonia.

COMUNICADO OFICIAL RUSO

Petrogrado.—En los frentes occidental y rumano hubo sólo tiroteo y acciones de exploración en el Cáucaso.

Al Sudoeste de Guimnikahje, los turcos intentaron avanzar, siendo rechazados.

En la región de Nalivock, un aparato alemán tuvo que tomar tierra, quedando prisioneros los tripulantes.

En la región de Monastir un aparato nuestro cayó desde 3.200 metros de altura, ignorándose las causas.

El aparato quedó totalmente destrozado y muertos los tripulantes.

Travesía accidentada

París.—«El Corriere della Sera» dice que el ministro Arlotto, encargado por el Gobierno italiano de una misión especial, regresó á Nueva York después de una accidentada travesía.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

El vapor en que viajaba, recibió durante la ruta un radiotelegrama invitándole á abrigarse en la costa de Irlanda, pues habían sido señalados submarinos enemigos.

La orden fue obedecida, y después de salir nuevamente, encontró dos submarinos, sobre cuyos periscopios dispararon los cañones de á bordo. Los submarinos lanzaron dos torpedos, que erraron el blanco, y viendo el peligro que corrían, se sumergieron y desaparecieron.

que las fuerzas navales han destruido esta mañana en el mar del Norte el zeppelin «L-22».

No hay huelga

Londres.—El sindicato mecánico en los condados del Norte y del Este de Inglaterra y á pesar de la opinión contraria el comité ejecutivo de la federación obrera ha decidido desistir de esa actitud recomendando á los obreros reanuden el trabajo hoy mismo.

Del ataque á Zeebrugge

Londres.—Ocupándose del ataque aéreo naval contra Zeebrugge los periódicos dicen que se repetirán esta clase de ataques para hacer insostenible este puerto, que es base de nuestros torpederos y submarinos, añadiendo que hay que impedir á todo trance que se repitan estos raids contra las costas inglesas.

Los daños causados por los aviadores que bombardearon Zeebrugge fueron enormes. Quedaron destruidos dos refugios submarinos resultando 63 marineros muertos y más de un centenar de heridos.

Conferencias de Alemania

Ginebra.—El canciller alemán llegó ayer á Viena recibiendo inmediatamente el emperador Carlos que le invitó á almorzar.

Anoche dió una comida en su honor la embajada alemana á la que asistió el ministro de Negocios austríacos.

El canciller marchó inmediatamente á Berlín donde probablemente continuará estas conferencias.

La adquisición de mercancías para los aliados.

Washington.—El Gobierno americano ha terminado el proyecto para la adquisición de toda clase de mercancías, tanto para los Estados Unidos como para los aliados.

El proyecto consiste en que el Gobierno acapararía todos los productos elaborados, pagándolos más baratos que antes, y los repartiéndolos á medida que los necesitan entre los aliados, cargándose en cuenta á cada uno el importe de su pedido.

Un discurso del arzobispo católico de Irlanda. ¡Hay que vencer!

San Pablo.—El arzobispo católico de Irlanda, en un discurso que ha pronunciado ante 50.000 personas, dijo que Roosevelt vaya á Europa y que es necesario no escatimar ningún esfuerzo para alcanzar la victoria, y que ningún sacrificio será grande para conseguirla.

El discurso del arzobispo católico ha producido enorme impresión en los Estados de Oeste.

Los anarquistas rusos

Petrogrado.—Los anarquistas que ocupaban el palacio de Leuchtenberg lo han evacuado ayer, abandonando parte de su arsenal.

Ha sido ocupado por las tropas.

Varios anarquistas fueron en automóvil á la villa de Durnovo que habían requisado otros anarquistas.

Balfour, Roosevelt, Viviani y Joffre.

Nueva York.—Balfour fué ayer de incógnito á la residencia de Roosevelt y pasó la tarde con el ex presidente de los Estados Unidos, celebrando confidencial conversación.

Después marchó á Washington en tren especial.

Joffre marchó á Montreal, y Viviani á Boston.

Ambos recibimientos fueron estupendos, siendo imposible mayor entusiasmo.

COMUNICADO FRANCÉS

París.—Comunicado once noche.—Durante el día la artillería alemana, violentamente contrabataja por la francesa, ha bombardeado el frente al Norte de Bray en Soissons y Cerne.

Ha habido varios combates bastante vivos al Este de Berny, en Bach, Champagne y en la región de Monte Afto.

DEBATES

MUNICIPALES

Sesión de ayer

Presidió el Alcalde Sr. Gurrea, que declaró abierta la sesión, a las cinco de la tarde. Aprobada el acta, se entra en el

ORDEN DEL DIA

Sin discusión se acuerda: aprobar dictámenes de la Junta Urbana, referentes a obras y a desentramiento de varios apremios.

Al asunto referente a la pensión para la viuda del médico don Francisco Villanueva apunta el Sr. Montañés ciertos escrúpulos legales, procurando desvanecerlos el señor Bort, que se opone a que se dicte un informe de los letrados, como solicita aquí.

El Sr. Beltrán hace historia del asunto, que comenzó a tramitarse en 1915, habiendo sancionado Ayuntamiento y Junta Municipal el acuerdo, del que hoy sólo se propone una ratificación puramente reglamentaria. En su ratificación, el Sr. Montañés dice que si se aprueba el dictamen, como concejal y como vecino recurrirá a los tribunales, replicando el Sr. Bort que es un sofisma lo expuesto por el Sr. Montañés, quien ni legal ni moralmente, tiene razón.

Breves rectificaciones de los señores Bort y Beltrán, y con el voto en contra del señor Montañés se aprueba el dictamen.

Se acuerda entregar papel de Resúmenes, por valor de 60.000 pesetas, en pago de una expropiación de terrenos para el camino de Valencia al Mar.

Dos dictámenes referentes a Ajumbrado pasan a comisión, proponiendo el Sr. Valentín, dada la importancia del asunto que se pide a comisión especial de Ajumbrado.

Así se acuerda. Concediéndose licencias para realizar obras e instalar motores, apruébase aumentar el jornal a los oficiales de albañilería, según el trabajo que realicen; se acuerda sacar a venta 241 obligaciones del empréstito del Mercado Central.

Se acuerda asimismo entregar al juzgado de Instrucción del distrito del Mar, para que éste a su vez lo efectúe a la compañía de asfaltos de Maetzta, en títulos de la Deuda municipal por Resúmenes, 96.136,01 pesetas en pago del saldo de cuentas existente a favor de D. Joaquín Payá Hernández, por la construcción del asfaltado del andén izquierdo del camino del Grao, de la calle de Pascual y Genís en el trayecto de la calle de Lauria a la del Pintor Sorolla, Pescadería del viejo Mercado Central y material para obras de adoquinado y otras diversas del Municipio; nombrar educador de la Banda de D. Francisco Asunción, admitir la dimisión a los profesores de primera D. Pascual Andrés Palomar y D. Vicente Blanes Enigara.

Se acuerda dar el nombre de Unión Ferroviaria a la calle núm. 14 del Plano.

El Sr. Valentín propone que asista el Ayuntamiento al acto de la rotulación de dicha calle y a la inauguración de las obras del edificio que se construirá para Sindicato y Cooperativa de los ferroviarios.

Así se acuerda por unanimidad. Con una enmienda del Sr. Brau, se acuerda dar el nombre de Dr. Luch a la calle Frente al Mar, de Pueblo Nuevo del Mar, y continuar la calle de Juan de Mena, en una longitud de 45 metros lineales.

Apruébase celebrar segunda subasta para adquirir 3.700 metros cúbicos de piedra machacada.

La comisión de Nuevos arbitrios propone la rescisión de los contratos de industrias pesadas y particulares que en 1.º de Junio han de quedar dentro de la zona interior.

Se aprueba. La misma comisión propone se retire desde 1.º de Junio próximo la autorización que para sacrificar reses en sus casas tienen los carneiros que ahora están domiciliados en la zona exterior, que en dicha fecha quedarán dentro de la zona interior.

El Sr. Castellano pide que se deje el asunto picho días sobre la mesa, oponiéndose el Sr. Beltrán, quien explica la necesidad de que se apruebe este asunto sin dilación, ante la necesidad de cumplir trámites que marca la ley.

Queda aprobado el dictamen y el despacho del orden del día.

DESPACHO EXTRAORDINARIO

Pasa a informe de la comisión correspondiente una instancia del presidente de la Asociación de los Desamparados para celebrar una fiesta de Caridad en los Vivieros.

Se concede plantar al Circuito Electrificado para la Exposición que se inaugura hoy.

Se da cuenta de un oficio del Gobernador aceptando el recurso de D. Joaquín Payá, acerca de asfaltos.

Léese una real orden de Hacienda concediendo los terrenos para el Grupo Escolar del Puerto.

A instancias de la Alcaldía se concede un voto de gracias al ministro de Hacienda.

También a propuesta de la Alcaldía se acuerda oponerse a la acollación de ciertos terrenos para el cultivo del arroz.

Se concede un mes de licencia al secretario de la Corporación.

Léese el dictamen de la ponencia de Mercados acerca de las instancias de algunos coriantes respecto a las casetas del Mercado Central.

Habla el Sr. Brau, para explicar que por la penuria de tiempo no ha podido inquirirse el dictamen en el orden del día; por ello pide que se deje ocho días sobre la mesa, a fin de que puedan estudiarse los conceptos.

Como el Sr. Montañés pide que la comisión de Mercados celebre sus sesiones en la casa Ayuntamiento, explican ampliamente los señores Brau, Hernández y Blaso la imposibilidad de que esto pueda hacerse siempre, a causa del delicado estado de salud del administrador.

Con este motivo entablase un enojoso de bete, conduciéndose el Sr. Montañés con evidente ligereza.

Ahora el Sr. Brau se opone restableciendo a que la comisión se reúna en el Ayuntamiento, calificando de intolerable el proceder de Sr. Montañés.

Como indica el Sr. Brau, déjase el dictamen de la ponencia sobre la mesa y se acuerda celebrar las sesiones de la comisión de Mercados en el Repeso, volviendo en contra el Sr. Montañés.

Este mismo concejal explica su gestión como vocal de semana en Aguas potables, diciendo que ha apreciado que al quinto

mes de ejercicio se ha gastado toda la consignación del año.

También dice que se encontró con que un individuo cobra volante de tres pesetas y presta servicio de maquinaista en la Gota de Leche, no obstante haber un empleado con 1.250 pesetas para este servicio.

Pide que se remedien estas irregularidades. El Sr. Marzal dice que en cuantas visitas ha girado a la Gota de Leche ha visto prestando servicio al empleado nombrado por el Ayuntamiento. Sin embargo, pedirá certificación al jefe de la Gota de Leche acerca de las faltas que pueda cometer el empleado.

Manifiesta el Alcalde que ignora en absoluto que nadie presta servicio por volante en la Gota de Leche.

El Sr. Beltrán, reconociendo la gravedad de la denuncia, pide que se instruya el oportuno expediente.

Interviene el Sr. Valentín, dedicando elogios al personal facultativo de la Gota de Leche y corroborando en todas sus partes lo expuesto por el Sr. Marzal.

Muéstrase conforme con la instrucción del expediente, manifestando que si hay alguna responsabilidad alcanzará en todo caso a la Alcaldía o al sobrestante de Aguas potables, en ningún caso a la Corporación.

Amplia sus manifestaciones el Sr. Montañés, congratulándose de la actitud de los demás concejales.

Acuérdase instruir expediente, nombrándose jueces a los Sres. Montañés, Beltrán y Bort. Manifiesta el mismo Sr. Montañés que en lo que va de año se han gastado más de dos millones de pesetas, y ruega que los partes, a lo que asiente la presidencia.

Tan distinguidas personalidades visitaron detenidamente todas las instalaciones, haciendo grandes elogios del progreso de la industria valenciana y del buen gusto con que han sido hechas aquellas.

Seguidamente, y acompañados de los señores del comité, se trasladaron al Colegio Imperial de Niños de San Vicente Ferrer, en donde fueron recibidos por el vicario del mismo D. Vicente Valero y los señores D. Justo Murillo y D. Martín Casanova.

La impresión que tanto el Capitán general, como a sus acompañantes produjeron las diversas instalaciones que hay en dicho local, fue excelente, por lo que fueron muy felicitados todos los expositores, quienes oyeron de los visitantes grandes elogios.

Antes de dar por terminada la visita, y habiendo mostrado deseos de ver algunas fábricas y talleres de los señores expositores, se pusieron éstos incondicionalmente a sus órdenes para cuando tengan por conveniente efectuar la visita.

Finalmente, felicitaron efusivamente a los señores del comité y dejaron frases de encomio a la Unión Gremial por la obra tan grande que en bien de Valencia habían realizado.

EXPOSICION DE INDUSTRIAS ELECTRICAS. Hoy, a las once de la mañana, se verificará la inauguración oficial de la Exposición de industrias eléctricas, instalada en el local de la parte izquierda del teatro Olympia.

Al acto están invitadas las autoridades, entidades y corporaciones.

La entrada, de once a trece, será por invitación, y por la tarde y días sucesivos, libre.

TAUROMAQUIA. La corrida del domingo. Ya han sido fijados los cartajes anunciados para la gran corrida de toros que el domingo día 20 del actual ha de celebrarse en nuestro circo tauino, fijándose seis magníficos toros de la toreaduría de Escrivano, viuda de Murube, siendo los encargados de despacharlos los primates de la tauromaquia, Joséillo Gómez «Galitos» y Juan Belmonte.

La empresa ha recibido aviso de haber sido encerrados los toros, y en cuanto lleguen ya anunciaremos el día y hora del desmenajamiento.

Para esta corrida ha recibido la empresa un número considerable de encargos, lo que demuestra la expectación que ha producido el anuncio de tan gran corrida.

Para el jueves 17, día de la Ascensión, ha organizado la empresa una novillada económica en la que los aspirantes Cartetero, Solito y Luis Reina, estoquearán seis hermosos novillos de medja casta, muy a propósito para esta clase de espectáculos.

Noticias teatrales. RUZAFIA. Que tiene simpatías la Henry Porten lo demostró ayer el público llenando este acreditado teatro, siendo ruidosamente aplaudida la película «Carmen Marino», que ella interpreta maravillosamente. Hoy se repetirá la animación y las ovaciones.

Mañana programa todo nuevo de estrenos. Viernes gran acontecimiento, «Jou, jou», la obra maestra de la Hesperia.

Las exclusivas que tiene adquiridas esta empresa le permitirán dar seguramente el mejor programa de Valencia, como demostrarán en los sucesivos estrenos, por ello creemos que el público está de enhorabuena.

OLYMPIA. Ante el anuncio de que se proyectaba ayer en este salón la grandiosa película «El coche número 13», completa, con sus 8.000 metros grandiosos, espléndidos, únicos por su emoción y arte, jamás aventajados, acudí ayer tarde y noche una enormidad de público.

Hoy se repetirá la misma película completa, para lo cual dará comienzo la sesión, que será continua, a las cuatro en punto de la tarde, recomendando al público acudir con la mayor puntualidad, pues son los últimos días que se proyecta y solamente puede pasarse dos veces, hasta las 12,30 de la noche.

Muy pronto se estrenará «Lucco», que asombrará a Valencia.

TEATRO MARTI. El debut de anoche en este teatro fué un acontecimiento verdad. Adelta Lullá, la reina del cuplé español, consiguió un verdadero triunfo, siendo aplaudida con entusiasmo en cuantos cuplés canta, pero no fueron pocos, pues el público no cesaba de hacerla salir a escena. También fué aplaudida la decoración, por cierto de exquisito gusto y de gran coste.

Hoy hará su debut la notable y bella bailarina Natá la Bilibanija.

DR. CUESTA, como poderoso tónico digestivo. Cuatro pesetas frasco. Farmacia San Antonio.

Vida Municipal

El director de orquesta don Arturo Barata ha presentado una instancia en el Ayuntamiento, para que éste acceda, de común acuerdo con el firmante, a dar en la próxima Feria de Julio, y en sitio que se designe, una representación de la ópera «Aida», en el teatro de la Naturaleza.

Recaudado ayer por arbitrios: Carnes, 4.320,02 pesetas. Veterinaria, 148,04. Peaje, 72. Extraordinarios, 82,18. Total, 4.622,24.

Las fiestas de Mayo

FERIA MUESTRARIO. Como tenía anunciado, ayer visitó la Feria-Muestrario el capitán general Sr. Torvar.

A las cinco de la tarde, y acompañado de Gobernador militar, de sus ayudantes y de los marqueses de Argüelles, llegó la primera autoridad militar a la nueva estación del Norte, siendo recibidos los visitantes por representantes del comité señores Sempere Benedito, Vilella, Boigues, Roig y Senabre.

Tan distinguidas personalidades visitaron detenidamente todas las instalaciones, haciendo grandes elogios del progreso de la industria valenciana y del buen gusto con que han sido hechas aquellas.

Seguidamente, y acompañados de los señores del comité, se trasladaron al Colegio Imperial de Niños de San Vicente Ferrer, en donde fueron recibidos por el vicario del mismo D. Vicente Valero y los señores D. Justo Murillo y D. Martín Casanova.

La impresión que tanto el Capitán general, como a sus acompañantes produjeron las diversas instalaciones que hay en dicho local, fue excelente, por lo que fueron muy felicitados todos los expositores, quienes oyeron de los visitantes grandes elogios.

Antes de dar por terminada la visita, y habiendo mostrado deseos de ver algunas fábricas y talleres de los señores expositores, se pusieron éstos incondicionalmente a sus órdenes para cuando tengan por conveniente efectuar la visita.

Finalmente, felicitaron efusivamente a los señores del comité y dejaron frases de encomio a la Unión Gremial por la obra tan grande que en bien de Valencia habían realizado.

Sucesos

RINA. En la calle de Parreles, del pueblo de Ollería, riñeron José Chujá Boluda (a) Carn de Gallina, de 19 años, y Salvador Morrijo Molja, de 18.

Chujá agredió con una azada a Morrijo, hirándole tan gravemente en la cabeza que falleció momentos después.

El agresor fué detenido y puesto a disposición del juzgado.

POBRE ABUELITA! Rafaela Alveró Martínez, de 63 años, pasó por la inmensa desgracia de perder en pocos días dos nietecitas suyas. No pudo soportar tan intenso dolor. La vida, haciéndose insostenible. En el pueblo de Ayora, donde vivía, comentábase, en señal de condolencia, el estado de abatimiento de la pobre vieja.

Seguen siendo muy aplaudidas las artistas Tom Mills, Sánchez Díaz, Alicia Wagner y Rosáida.

LIRICO.

Fuó uno de los mayores éxitos que hemos presenciado el de la extraordinaria película «Por la pendiente del crimen», que se estrenó ayer en este salón.

Su asunto intenso, altamente dramático y desarrollado todo con arreglo a la más estricta lógica, mereció los más favorables elogios de cuantos espectadores tuvieron la fortuna de verlo.

Hoy se repetirá dicha película, juntamente con «La mujer del solitario» y «El porvenir por las rayas de los pies», dramática y cómica, respectivamente, y ambas inmejorables.

La sesión será continua de cinco a 12,30 y los precios ordinarios.

Muy pronto, se estrenarán los episodios 3.º y 4.º de la famosa serie norteamericana «El peligro amarillo ó los crímenes de la banda Tong-Foo», genial creación del protagonista Edwin Stevens, «El demonio».

Por fin sucedió lo inevitable. Ayer, en el Bajón, del término de Ayora, se suicidó tapándose la cara con un pañuelo negro y arrojándose al agua, donde encontró la muerte la infeliz anciana, Rafaela Alveró Martínez, a causa de haber muerto en pocos días, según hemos dicho, dos nietecitas suyas.

CAMARA CON EL BURRO! Vicente Barreda Benavent, de 74 años, hallábase trabajando en un campo de su propiedad, y, cuando menos se esperaba, fué mordido por un pollino, que se le comió órganos importantes.

El anciano quedó en estado gravísimo. HOSPITADO. Ayer tarde ingresó en el Hospital el niño José Cervera Real, de 12 años, que presentaba varias heridas graves en la cabeza, brazos y piernas, a consecuencia del hundimiento del tablado, ocurrido en Benaguacil, de cuyo hecho dimos ayer extensos y detallados informes.

FRACTURA. Vicente Jiménez Fambuesa, de 52 años, a consecuencia de una caída, en Paterna, se fracturó la pierna derecha.

PEDREA. El tren número 1.619 fué ayer apedreado antes de llegar a Benitayó, por una cuadrilla de zánganos.

El conductor del tren fué herido en una pierna, y resultaron varios cristales rotos. Los salvajes no fueron habidos.

Subastas del 11 de Mayo. NARANJA. De Federico Bruce de la casa James Adam Son y Ca. Ofrecidos restos únicamente del vapor «Rydal Hall». 420, de 21 a 51. 714 largas, de 40 a 74.

De Tomás Winstanley de la casa L. Connolly y Ca. Ofrecidos restos vapor «Rydal Hall». Precios mucho más bajos.

De Beltrán M. Payne, de la casa J. C. Houghton y Ca. Mercado ha bajado de 5 a 6 chelines.

De Jaime A. Chesney de la casa Macgeorge y Jardine. Ofrecidos restos del «Rydal Hall». Precios para cajas en segunda y tercera condición: 420, de 53 a 58. 714 largas, de 66 a 74.

LONDRES. De Victor Almiñana de la casa M. Isaacs y Sons. A la venta «Tordenvore». De 2 a 5 de alza.

De Beltrán M. Payne de la casa J. C. Houghton y Ca. Mercado muy fuerte.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Buques entrados el día 14: Vapor español «Manuela Pla», de Dútrix y Carst, procedente de Cete, con bocoyes vacíos.

Vapor «Cabo Sacratiffa», de Ibarra y Compañía, procedente de Barcelona, con cargo general, de tránsito.

Vapor español «Jorge Juan», de la Trasmadrera, procedente de Barcelona, con 213 pasajeros y cargo general.

Vapor español «Villa de Arenys», procedente de Palma, con 130 toneladas de carbón.

«Amalja», de Marsella, con bocoyes vacíos. «Pelebot «Betijna», de Barcelona, con lastre. «Játiva» de la Trasmadrera, procedente de Barcelona, con cargo, de tránsito.

Vapor inglés «Deubghishyre», de la costa, con lastre. Salidos el mismo día: «Cabo Sacratiffa», para Bilbao y escapas, con cargo general.

«Játiva», para Sevilla, con cargo general. «París», para Cete, con 700 bocoyes de vino y 200 cestos cebolla.

«Amalja», para Málaga, con cargo general. «Manuela Pla», para Cete, con 1.100 bocoyes de vino y 300 cestos cebolla.

Espectáculos

Teatro Apolo. Sesión continua de cine de 5:30 tarde a 12:30 noche.

Teatro Ruzafa. Sesión continua de cine de 5:30 tarde a 12:30 noche.

Teatro Olympia. Sesión continua de cine de 5:30 tarde a 12:30 noche.

Teatro Lirico. Sesión continua de cine de 5:30 tarde a 12:30 noche.

Teatro Marti. Por la tarde a las 6:30 y por la noche a las 10: Cine y variedades.—Adelta Lullá.

Salón Novedades. A las 6:30, 9:30 y 11:30 «Miau, miau y Cherperut y coixó».

Cine Roma. Sesión continua de cine de 5:30 tarde a 12:30 noche.

Cine Sorolla. Sesión continua de cine de 5:30 tarde a 12:30 noche.

EL ODIFON RACHEL cura la sordera y ruidos que impiden oír. Uso fácil, sin peligro y de acción rápida al órgano auditivo que sensibiliza y vivifica. 5 pesetas boticas Valencia: San Antonio, Mercado, 71; Gamir, San Fernando, 34, y otras.—Gratis prospectos detallados en 1.ª Clínica, San Vicente, 102, 1.ª.

Sordos

ANTI-HIPERTENSUS

LA APOPLEJIA (FERIDURA) se previene y cura, siendo sus efectos rápidos, notándose a los primeros días la desaparición de la soñolencia, modorra, cefaleas, zumbidos de oídos, hormigueos de las extremidades, vahidos, perversión del tacto y demás síntomas precursores de dicha enfermedad.

El prodigioso elixir ANTI-HIPERTENSUS, se compone de varias tinturas vegetales y sumidades de plantas arábicas, cuyos efectos anti-apopléticos han sido experimentalmente probados y conseguido en pocos días regular la presión vascular, venciendo la hipertensión arterial, una de las causas determinantes de la apoplejia.

Indicase, además, el ANTI-HIPERTENSUS, producto vegetal inofensivo, por sus excelentes resultados, en toda clase de ataques nerviosos, neuralgia, histerismo, neurastenia, jaqueca, en una palabra, en todas las alteraciones del sistema vascular y nervioso, de los cuales es un poderoso moderador.

Depósitos: Contat y Compañía, Mercado, 72; A Gamir, San Fernando, 34, Valencia.

Agente para Valencia y Castellón

D. Alfonso Lorente, Colón, 22, Valencia

Compañía Transmediterránea

Servicio rápido para Andalucía, con salidas fijas todos los lunes. El vapor saldrá el día 21 de Mayo, para Málaga, Cádiz y Sevilla.

El vapor Félix Pizcueta saldrá el día 18 para Melilla, Río Martín, Ceuta y Huelva.

Servicio rápido para el Norte de España, con salidas fijas todos los viernes. El vapor Navarra saldrá el día 18, para Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña, Santander, Bilbao y Gijón.

Informarán: Delegación de Valencia, Muelle de Poniente, letra A, Grao, teléfono 8.253

Columnas

de hierro fundido de 23 centímetros, diámetro, 4'36 metros altura, plato superior de 50 centímetros de lado, peso de una, 700 kilogramos. Vendo diez. Precio económico. Pueden verse. Cuenca, V F, Valencia.

Cuchillos de hierro

de 11'60 metros, vendo 8 muy baratos. También tengo vigas armadas para vender. Pueden verse. Cuenca, V F, Valencia.

Máquina de vapor

Sistema primitiva, 8 caballos nominales, 16 efectivos. Completamente nueva, vendo barato. Pueden verse. Cuenca, V F, Valencia.

Tonéis callos

ojos de gallo verrugas ó durezas en los pies? Usad al momento «Caillida Veloz» del Dr. Cuerda, que los cura radicalmente y sin dolor. ¡Nada de parches ni remedios secretos! Frasco con pincel, 75 céntimos. En Valencia droguería de G. Contat, Mercado, 72; P. José de Blas Cuetat, droguería de San Antonio y otras principales.

Fábrica de artículos para viaje

Gran surtido en mundos de Vienna, sacos de mano desde la clase más interior a la más superior. Especialidad en la malleta GARRIGA, para muestrarios y equipaje. Construida con maderas cruzadas a cinco cuerpos. Única en su clase. Plaza de Cajeros, núm. 8, Valencia.

Se alquilan y venden

sillas, mesas y veladores para café; también se venden y reforman estanterías, mostradores y toda clase de enseres para establecimientos; hay botas, barriles, escarpantes, básculas, puertas de cristales, socladras, mostradores de mármol y otros muchos efectos. Torno, 49, Valencia.

Pérdida

Ayer tarde, en la estación de Sila, se extravió una carpeta de badana, rotulada «Cullera», con varios documentos de interés para el dueño. Al que la presente en la calle de Mendizábal, 7 (Ruzafa), se le gratificará.

GANGA

Se vende por dejar el local, una buena estantería, escarpantes, depósitos, máquina registradora. Todo en el mejor estado y propio para toda clase de establecimiento. Razón: San Vicente, 93, tienda.