

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno a la política.-Defensor de los intereses de España en Marruecos.

Año XV Oficinas y Talleres, Canalejas, 18.

Melilla.-Miércoles 29 de Noviembre de 1916.-Franquio concertado.

No se devuelven los originales.

Nº 9.869

PROBLEMAS AGRÍCOLAS

La viticultura en el Rif

En estas mismas columnas y lo ha mucho tiempo, se ha puesto de relieve la necesidad de orientar a nuestros labradores en el sentido de dedicar preferente atención al problema vitícola.

Sirvan hoy estas líneas de ideas generales, de obligado premio a tan interesante cuestión.

En otras ocasiones se ha hablado ya de las excelentes condiciones geológicas y climatológicas de la zona Norte de África para el cultivo de la vid. Continúan observaciones llevadas a cabo por hombres entusiastas, así lo han puesto de relieve, atestiguando lo que de las tierras de África se suponía y aun abriendo un riesgo porvenir al cultivo vitícola y a la producción vinífera. De nada servirán estos primeros ensayos tan halagüeños si un estudio ordenado, inteligente y práctico de cuestión tan importante, no completa las primeras observaciones. Y hay que confessar que hasta ahora solo ha habido intentos aislados, que aunque dicen mucho en favor de un individuo, no son nada comparados con lo que han debido hacer nuestros agricultores.

Además, el estigma del empirismo en el procedimiento y en el sistema marca en el Marruecos español como en la Península el cultivo de la vid. Se desdían los buenos intentos por desconocidos; se menoscapan modernos procedimientos de sulfatación y cultivo por ignorados y sabemos de un representante de vides americanas que actualmente visita Melilla y que se muestra asombrado de la poca atención con que nuestros labradores miran el cultivo de las vides.

Y es tanto más sensible este desconocimiento, y este desprecio, a cuestión de tan capital interés, cuanto que la situación privilegiada del Norte de Marruecos y en especial de Melilla, harían de ésta mercado importantísimo para América y Gibraltar. Y no habrá que temerse la competencia francesa, a pesar de que nuestros vecinos más cuidadosos, más previos y más perspicaces han atendido siempre en Argelia el cultivo de las vides y a la fabricación de buenas tipos de vinos, muy apreciados en muchos mercados. La riqueza acohólica de los vinos nuestros sería seguramente inapreciable garantía.

Para terminar hoy, queremos crecer, que nuestros agricultores, han de orientar sus trabajos en el favorable sentido que dejamos señalado. A ellos les impulsan las buenas condiciones de este suelo y de este clima, que de no aprovecharse serían un verdadero suicidio.

Transportes marítimos

E Y MELILLA?

En su última reunión, la Junta de Transportes scordó, como ya se acuerda, la fórmula de regular el cabotaje nacional, asegurando en primis té mismo el transporte de carbón asturiano a todos los puertos de España, así como de cuantos artículos excedentes de la exportación sea preciso enviar de un puerto a otro de los nacionales.

En primer término, los señores náu-

ros, que representan en la Junta un 90 por 100 del total de nuestra marina mercante, ofrecieron al Gobierno concertar por mar, cuando lo reclamare una necesidad pública, cuantos productos aquél ordene, y al precio que se hale, sin que se tenga en cuenta para ello ni siquiera el costo del transporte.

Asimismo ofrecieron transportar desde los distintos puertos de Asturias y Barcelona, Santander, Bilbao, Galicia, Cádiz, Sevilla, Cartagena y Valencia, todo el carbón que sea necesario, fijándose un máximo de 4.000 toneladas diarias, no obstante que el promedio es de 2.500, tipos que representan una baja del 53 por 100 de los precios á que se ha hecho el servicio, siempre que se deba realizar, a juicio del Gobierno, tanto para el abastecimiento de usos domésticos, como para las necesidades de interés general, ó de industrias que lo necesiten para un servicio público y precisen de estas tarifas en favor para poderlo realizar. En los demás casos la concesión del flete será facultad de la Junta, como hoy se hace con los artículos de importación; pero los flotes corrientes dejarán de aplicarse á todo artículo cuyo precio sea objeto de tesacón, á fin de que disminuya de una tarifa mínima de transporte por mar.

Con la anterior propuesta de la Junta se descogerá en la carga los puertos de Asturias, y se normalizará el cabotaje en general.

Se librará á las compañías de ferrocarriles de realizar un servicio que le signifique un número enorme de vagones, con los que podrán atender más fácilmente á los demás transportes terres-

tres, y normalizarán el servicio del centro á la periferia nacional.

Aunque en la nota oficial facilitada á la Prensa que es la transcrita, no se cita el puerto de Melilla ni los demás del Norte de África, es de suponer que no quedan excluidos de las medidas puestas en vigor para resolver el difícil problema del abastecimiento de las subsistencias.

El nuevo trust del mediterráneo está representado en la Junta de Transportes y por tanto adherido á esos acuerdos y deberá asegurar el abastecimiento de Melilla y demás plazas africanas, en condiciones económicas.

Desde el Peñón

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

La alarma en la Península. Juicios asciertos. Despedidas. Todo tranquillo

¿Qué noticias se han divulgado por Madrid y por Melilla que tan gran alarma produjeron? Esperamos el correo para conocerlas.

Digo esto, porque no ha faltado habitante en la isla que no recibiera un telegrama preguntando por su estado. Siempre corre lo mismo. Es la bola de nieve que toma otras proporciones, rodando, rodando.

Aquí, como dije, se produjo la alarma por la re concentración de contingentes en las alturas vecinas; no para hostilizarnos, sino para ventilar entre ellos pleitos antiguos y nuevos.

Hemos tenido entre nosotros al teniente coronel Riquelme y al capitán Aizpuru, que ya deben encontrarse en esa y al teniente coronel Cogoludo, que en el «Bonifaz» regresó a Tetuán.

Como prevé, las abundantes lluvias han dispersado á los habitantes más ó menos reconquistados. Hoy, amigos y enemigos, se dedican á las faunas de la tierra, olvidando ó sin olvidar las querellas interas.

Comprendemos que quienes conocen la situación de esta isla, dominada tan de cerca por la costa vecina, teman la ruptura de hostilidades. Sensible es que después de más de cuatro siglos no hallamos puesto pie en el continente y que sigamos en la misma situación que años después de ocupar la fortaleza. Digo años después, porque nadie ignora que fomos dueños de tales temibles alturas que ocultan el sol á media tarde en el invierno y sirven de tinieblas á los riegos en épocas de revueltas.

El Comandante Militar señor Pavie, con motivo del relevo de la compañía de Segorbe, ha ofrecido un «lunsh» en el Casino Militar á la oficialidad, concurrendo también muchos socios.

Los sacerdotes marcharán primero y en otro viaje retornarán á Melilla el resto de la competencia.

La crónica de sociedad registra varias noticias, agradables uñas y sensibles otras.

La señora del oficial segundado de Intendencia don Enrique R. Zulo, después de grave dolencia, abandona hoy el lecho por vez primera.

Sigue indispuesta la del médico primero don José Pastor. La del médico segundo don José Díaz, marcha á la Coruña acompañada de su esposo.

Este pesado, á pesar de la humedad, no hay muchas enfermedades, y la vida se desliza con una monotonia insostenible, al decir de la gente nueva. De ella no nos da más cuenta los que vivimos varios lustros, teniendo por único paseo la batería y por todo solaz, la pesca ó el trío del Casino.

P. N. Noviembre de 1916.

CORRESPONDAL.

Efemérides de Melilla

29 de Noviembre

1723.—Juzga Salcedo, de las Compañías Fijas, murió de balas mera.

1728.—El Gobernador, don Alonso de Guovas, con casi toda la guarnición, hizó su salida nocturna, destruyendo todos los ataques á la Virgen, desde el suso hasta mucho daño los moros á los trabajadores.

1736.—Entre tres y cuatro de la madrugada se sintió un terremoto que no cesaron días.

1888.—El Estado cedió á la Junta de Arbitrios del Polígono Exagonal, para encargue de la población.

1890.—Se terminó el edificio dedicado á Gobierno Militar.

G. de Moralea

(Prohibida la reproducción.)

DE SOCIEDAD

En Zaragoza se encuentra e firma de él, el general Martínez de la Torre, y madre de los oficiales de Taxis del mismo apellido.

Ganjan cuma desde hace varios días, las bellas hijas de don Francisco Oiva y de don Miguel Torreto.

Para el día 21 de Diciembre está concertado en Madrid el enlace de la señorita Luisa de Rojas y del Castillo, hija del subteniente militar don Tomás de Rojas Martínez, hijo del señor vitalicio y ministro del Tribunal de Cuentas don Pablo.

Se librará á las compañías de ferrocarriles de realizar un servicio que le signifique un número enorme de vagones, con los que podrán atender más fácilmente á los demás transportes terrestres.

HORA SENTIMENTAL

CAE LA LLUVIA...

Cae la lluvia instantáneamente, nerviosamente. Choptea en los oídos, ahuyenta á los transeúntes, que marchan y marchan como poseidos. El ambiente es espesa neblina impalpable que cae los huesos y recubre todo con la pátina de los grises. En las paradas de coches, los caballos, bajo sus caparazones de hule, despiden el vapor de sus cuerpos, como ella hirviendo que borbotear. Los ojos de los que callan brillan con fulgor extraño. La atmósfera es electricidad, es magnetismo que está en todas las pupilas. Los faroles, como una larga caravana de luces que semejan fuegos fatuos, se pierden en la lejanía derramando su luz pobre y mortecina. Y mientras tanto la lluvia cae incesantemente, implacable.

— Ningún dolor me queda ya que sufrir en la tierra.

turbó al reconocer á su compañero de viaje.

Pasado este primer asombro, Francisco José dijo cariñosamente al pobre hombre:

— Ya ves que el destino que tengo no es malo; pero no lo deseas, pues tiene más espinas que rosas.

Palabras proféticas, que la historia del viejo Soberano evidencia por completo.

Por eso, cuando Lucheni mató en Ginebra á la emperatriz y supo la tremenda noticia Francisco José, prorrumpió éste en sollozos, exclamando:

— Ningún dolor me queda ya que sufrir en la tierra.

PLAZA Y CAMPO

La comisión de Centros Hispano-marroquíes que estuvo el domingo en el zoológico de Beni Sicar, continuará en otros mercados de la zona ocupada su propaganda agrícola y mercantil.

Nos dicen que el elemento indígena demanda datos y precios de maquinaria agrícola en sus visitas á la Exposición.

Presidió por el Comandante de Marina señor Oñís, se reunieron en la tarde de ayer los capitanes de los vapores «A. Lázaro», «A. Coia», y «Cantabria», y el práctico del puerto don Roberto Orell.

En la reunión tratóse del naufragio del vapor «Dolores».

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Acompañóle el capitán don Antonio Vilalba.

Por la Comandancia General, han sido autorizados don Francisco Aguiló Antón y don Francisco Ambros Castellano, para traer de la Península municiones para caza.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

Al campo marchó en comisión del servicio, el teniente coronel de Infantería, jefe de la sección de policía de la Oficina Central Indígena don José Riquelme.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(Reexpedidos desde Málaga por correo)

Noticias Militares

El «Diario Oficial» publica las siguientes disposiciones:

Ascensos

Son ascendidos, el maestro armero de tercera José Díaz y el de segunda Anastasio Herrero.

Reemplazo

Se ha concedido el reemplazo por enfermo, al auxiliar segundo de Intendencia don Enrique Qués.

Facultades

Concede á las autoridades militares facultades para expedir pasaportes de inscripciones de cuerpos y dependencias militares y para renovación de cartillas militares de identidad al cumplirse los cinco años.

Destinos

Inserta relación de destinos de jefes y oficiales de Infantería y de profesores de Equitación.

Defunción

Ha fallecido el consejero del Supremo don Carlos Arriera.

Notas diversas

Paseo de D. Alfonso

El conde de Romanones y el ministro de Gracia y Justicia señor Alvarado, estuvieron despachando con don Alfonso, presentando á la firma regia diversos documentos.

Después el Monarca estaba paseando por el Retiro, que con motivo de la novedad ofrecía un aspecto pionero.

En diversos sitios habían sido construidas estatuas y bustos de personajes políticos.

Don Alfonso visitó la exposición de los artistas belgas, prodigando elogios á las obras expuestas.

Romanones, de boda

El conde de Romanones no recibió á los periodistas.

Estos fueron recibidos por el subsecretario, el cual les manifestó que no había ninguna noticia de interés que comunicar.

Dijo que el motivo de no acudir el presidente del Consejo á su despedida, era por haber asistido á la boda de la hija del senador Sr. Ranero.

La cuestión de los fiestas

Por la tarde se reuní, según estaba anunciado la Junta de Transportes para tratar detenidamente sobre el problema del precio de los fiestas y los servicios marítimos de cabotaje.

La discusión fué amplísima, adoptándose diversos acuerdos para conseguir la baja de los fiestas y para nivelar los precios de los transportes terrestres á fin de var si se consigne de este modo descongestionar las líneas ferreas.

Dimisión del alcalde

El señor Ruiz Jiménez estuvo hablando con los periodistas, distiendoles que continuaba en el mismo estado de gravedad la esposa del alcalde don Mariano Rossell.

Por tal motivo, el duque de Almodóvar del Valle ha puesto el cargo á disposición del Gobierno, estimando que no puede separarse del lado de la enferma.

El ministro de la Gobernación contó al alcalde que agradecía profundamente la prueba de delicadeza que daba, pero que no se preocupase de su puesto, estando como estaba al frente de la Alcaldía el señor Blanco, además, que nada puede ocurrir que reclame la presencia imprescindible del alcalde.

Una asamblea

Según se había anunciado, se celebró la apertura de la primera asamblea de inspectores de Sanidad, presidiendo el Sr. Ruiz Jiménez.

El secretario leyó la memoria, lentes, sánscrito, haciendo un juicio crítico de la sanidad en España.

A continuación hizo uso de la palabra el señor Sáenz, pronunciando un hermoso y elocuente discurso.

Anunció que preparaba un proyecto de ley sobre epidemias, que será llevado á las Cortes antes de que sean clausuradas.

Tuvo frases de profundo cariño y deelogio para el padre del ministro de la Gobernación, que fué médico.

El señor Ruiz Jiménez se levantó comovido y pronunció una notable discurso agradeciendo las sentidas y cariñosas frases del Sr. Sáenz.

El ministro terminó diciendo:

«El recuerdo de mi padre me une con un amor grande y profundo á la clase médica.»

El acto resultó brillantísimo.

Comisión obrera

En el Ministerio de la Gobernación existe una comisión de obreros que fue recibida por el señor Ruiz Jiménez.

Los comisionados plisaron al ministro para aumentar el número de papeletas de trabajo.

El señor Ruiz Jiménez les prometió hacer cuanto pudiera por complacerles, dándoles buenas esperanzas.

Los obreros salieron muy satisfechos de la entrevista.

Firma de Justicia

El ministro de Gracia y Justicia señor Alvarado, presentó á la firma regia los siguientes decretos:

Comunicando varias penas y rebajando otras.

Nombra presidente de Sección en la Audiencia provincial de Valencia, á don Nicols Company.

Id. de la de Málaga, á D. Mariano Halcon.

Id. vocal de la comisión de edificación, á D. Adolfo Benítez San Martín.

Id. oficinas terceas de la Dirección de Registros, á don Jerónimo Jiménez y D. Ceato Barón.

Transformando en prisión provincial y de partido la central de Almadén.

De todas las naciones

Alemania

La lucha en los varios frentes

BERLÍN.—(Oficial). Ejército del príncipe de Preobras:

Debido á la niebla y á la lluvia, no ha habido en este frente acciones dignas de mención.

A raíz de algunas excusiones de patrullas verificadas por granaderos de Mecklenburg y cañoneros del Regimiento de infantería de Bremen, al Nordeste de Arras, apresaron á 25 soldados ingleses.

Al Nordeste de Beaumont, apresaron á cuatro oficiales y 157 soldados ingleses, cogiendo una ametralladora.

Ejército del príncipe heredero:

La infantería francesa, después de una intensa preparación de artillería, atacó en el bosque Apremont, al Este de Saint Michel, siendo rechazada.

Teatro Oriental:

Ejército del príncipe Leopoldo:

Cerca de la costa del Báltico, al Norte de Smorgon, así como á orillas del Serwetsch y en el frente del Schitochara, aumentó la intensidad de la artillería enemiga.

Destacamentos rusos que avanzaban junto al mar, en la región de Krasch y Oixerki, y en la región del Stor superior, fueron rechazados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

Las carreteras que conducen desde el Alt hacia el Este, van cajeadas de columnas de fugitivos, y en el camino que siguen se distinguen los pueblos que han sido incendiados.

Ejército del archiduque José:

Varias compañías rusas volvieron á atacar nuestras posiciones de Batka Sagra, en las cordilleras de Gyergyo, sin éxito.

Al Norte de Airtea, los rumanos siquien oponiendo tenaz resistencia.

En la región Oriental del Alt inferior, la caballería alemana ha derrotado á la caballería rumana, siguiendo su avance victorioso.

ta la división de ambos bandos griegos.

Los antivenizelistas han amensazado al partido de Venizelos con atacar en el momento que los franceses lleguen a poner en práctica su idea de atacar en Grecia los edificios nacionales.

Los venizelistas han contestado que es la primera señal de hostilidad, volviendo todos los edificios.

Hacia Bucarest

Los alemanes avanzan

Madrid 28.—(Urgente).

Londres.—Las últimas noticias relativas a las operaciones en Rumanía, dicen que los alemanes progresan avanzando, encontrándose a 74 kilómetros de Bucarest.

En vista de hallarse el enemigo tan próximo a la capital, el ministro de Hacienda rumano ha celebrado una reunión con los grandes industriales y comerciantes, acordando destruir las instalaciones fabriles y los yacimientos de petróleo.

Ataques fracasados

Madrid 28.—(Urgente).

Berlín.—Oficial.—En el frente macedónico han intentado los aliados varios violentísimos ataques desde el Oeste de Trescas hasta Makovo.

Estos ataques fracasaron completamente, sufriendo los aliados pérdidas enormes.

Rebaja de fletes

Madrid 28.—(Urgente).

El ministro de Fomento ha manifestado a los periodistas que en una conferencia que ha celebrado con los navieros ha conseguido que bajaran los fletes de cabotaje una puesta más que las tarifas ferroviarias.

El servicio telegráfico

Tampoco hoy, al entrar este número en máquinas, llegan a nuestro poder los despachos con las sesiones de Cortes, ni los telegramas de última hora.

Ayer ocurrió igual, sin que se sepa las causas que motivan la irregularidad del servicio telegráfico en estos dos días.

Para las damas

Característica de la moda. La pañonería y los bordados de perlas

La toilette actual tiene por fondo el traje sencillo, escuro, de terciopelo, de lana ó de algodón, en hombreras, burlón ó punto. Para la tarde se lleva mucho, bajo la chaqueta larga, una cresta de crepón de China, de crimpón metálico ó de charmeuse, bordada ligamente de seda ó de hilos metálicos.

A veces trae con hechos de dos tejidos, uno formando un corsé que desciende hasta mitad abajo de las caderas, y la otra falda fija a este corsé. En este caso si vestido de una sola pieza se completa, para salir, con una chaqueta ó un manto del mismo tejido de la falda.

Una de las características de la moda de hoy es la extrema estrictura de los corsés; hemos dejado muy lejos la moda de 1880; ahora sentimos más bien en el espíritu ajustado de los vestidos del Directorio ó en el largo corsé de los vestidos de la Edad Media.

Ciertas blusas abotonadas, con cuello sencillo y mangas ajustadas, remedian también el antiguo jersey, tan a la moda en el año de 1880.

Las faldas mismas tienen mucha mano amplitud, y si ciertas modistas persisten en hacerlas bastante infladas, hay que reconocer que son muchas más las que las recortan y las hacen más ejercitadas al moverse.

Hay quien practica que se volverá a la pañonería, el hija de nuestras madres; pero hay que confessar que ésta se va en los vestidos de esta estación; lo que se ven mucho son bordados de perlas, de seda ó lana. Los grandes bordados de lana ó telas vivas hacen muy bien con las actuales esprichas, en color actualmente.

Los bordados de satén, se emplean también mucho, y los vestidos extremadamente sencillas que se llevan actualmente, y tienen casi siempre algo de bordado, lo mismo que los combados y los forros. Los guantes, al contrario, son mucho menos bordados.

Para los pasos matinales se lleva el guante de satén gris, blanco ó blanco oscuro, por la tarde y para las visitas el de satén de cabritilla blanca, blanco ó satén pagayo.

Vizcandesa de Revilla

Jabón de lavar baratísimo ¡UNA PESETA LA BARRA!

Marca GENERAL JORDANA, fabricado por Carbónfiera del Río.

Clase extra y especialísima para el uso en estaciones. Lava mucho mejor y es de mayor duración que cualquiera de las otras marcas aquí conocidas. Sin adulteración. Químicamente puro.

SITIOS DE VENTA:

En el Económico Militar.

Calle de O'Donnell, 41 (buzón de avisos), y en la fábrica Conde Alcaide, 2 (Zona Industrial).

Servicio a domicilio por BARRAS sin alteración del precio.

34-b

Aparatos y material fotográfico

BUSTOS, O'DONELL, 11. MELILLA

23-b

LETRAS DE LUTO

Ha dejado de existir en Fuentemusco (Zamora), víctima de larga y penosa enfermedad, la virtuosa señora doña Juana Hidalgo, viuda de Fernández y madre del Juez del Norte, don Estebán Fernández Hidalgo.

El fallecimiento de la bondadosa dama ha producido general sentimiento.

Enviamos á los deudos de la fonda, y especialmente á sus hijos los señores de Fernández Hidalgo, la expresión de nuestro pesame.

Los venizelistas han contestado

que es la primera señal de hostilidad,

volarán todos los edificios.

Hacia Bucarest

Los alemanes avanzan

Madrid 28.—(Urgente).

Londres.—Las últimas noticias relativas a las operaciones en Rumanía, dicen que los alemanes progresan avanzando, encontrándose a 74 kilómetros de Bucarest.

En vista de hallarse el enemigo tan próximo a la capital, el ministro de Hacienda rumano ha celebrado una reunión con los grandes industriales y comerciantes, acordando destruir las instalaciones fabriles y los yacimientos de petróleo.

Ataques fracasados

Madrid 28.—(Urgente).

Berlín.—Oficial.—En el frente macedónico han intentado los aliados varios violentísimos ataques desde el Oeste de Trescas hasta Makovo.

Estos ataques fracasaron completamente, sufriendo los aliados pérdidas enormes.

Rebaja de fletes

Madrid 28.—(Urgente).

El ministro de Fomento ha manifestado a los periodistas que en una conferencia que ha celebrado con los navieros ha conseguido que bajaran los fletes de cabotaje una puesta más que las tarifas ferroviarias.

El servicio telegráfico

Tampoco hoy, al entrar este número en máquinas, llegan a nuestro poder los despachos con las sesiones de Cortes, ni los telegramas de última hora.

Ayer ocurrió igual, sin que se sepa las causas que motivan la irregularidad del servicio telegráfico en estos dos días.

Para las damas

Característica de la moda. La pañonería y los bordados de perlas

La toilette actual tiene por fondo el traje sencillo, escuro, de terciopelo, de lana ó de algodón, en hombreras, burlón ó punto. Para la tarde se lleva mucho, bajo la chaqueta larga, una cresta de crepón de China, de crimpón metálico ó de charmeuse, bordada ligamente de seda ó de hilos metálicos.

A veces trae con hechos de dos tejidos, uno formando un corsé que desciende hasta mitad abajo de las caderas, y la otra falda fija a este corsé. En este caso si vestido de una sola pieza se completa, para salir, con una chaqueta ó un manto del mismo tejido de la falda.

Una de las características de la moda de hoy es la extrema estrictura de los corsés; hemos dejado muy lejos la moda de 1880; ahora sentimos más bien en el espíritu ajustado de los vestidos del Directorio ó en el largo corsé de los vestidos de la Edad Media.

Ciertas blusas abotonadas, con cuello sencillo y mangas ajustadas, remedian también el antiguo jersey, tan a la moda en el año de 1880.

Las faldas mismas tienen mucha mano amplitud, y si ciertas modistas persisten en hacerlas bastante infladas, hay que reconocer que son muchas más las que las recortan y las hacen más ejercitadas al moverse.

Hay quien practica que se volverá a la pañonería, el hija de nuestras madres; pero hay que confessar que ésta se va en los vestidos de esta estación; lo que se ven mucho son bordados de perlas, de seda ó lana. Los grandes bordados de lana ó telas vivas hacen muy bien con las actuales esprichas, en color actualmente.

Los bordados de satén, se emplean también mucho, y los vestidos extremadamente sencillas que se llevan actualmente, y tienen casi siempre algo de bordado, lo mismo que los combados y los forros. Los guantes, al contrario, son mucho menos bordados.

Para los pasos matinales se lleva el guante de satén gris, blanco ó blanco oscuro, por la tarde y para las visitas el de satén de cabritilla blanca, blanco ó satén pagayo.

Vizcandesa de Revilla

Jabón de lavar baratísimo ¡UNA PESETA LA BARRA!

Marca GENERAL JORDANA, fabricado por Carbónfiera del Río.

Clase extra y especialísima para el uso en estaciones. Lava mucho mejor y es de mayor duración que cualquiera de las otras marcas aquí conocidas. Sin adulteración. Químicamente puro.

SITIOS DE VENTA:

En el Económico Militar.

Calle de O'Donnell, 41 (buzón de avisos), y en la fábrica Conde Alcaide, 2 (Zona Industrial).

Servicio a domicilio por BARRAS sin alteración del precio.

34-b

Aparatos y material fotográfico

BUSTOS, O'DONELL, 11. MELILLA

23-b

Ha dejado de existir en Fuentemusco (Zamora), víctima de larga y penosa enfermedad, la virtuosa señora doña Juana Hidalgo, viuda de Fernández y madre del Juez del Norte, don Estebán Fernández Hidalgo.

El fallecimiento de la bondadosa dama ha producido general sentimiento.

Enviamos á los deudos de la fonda, y especialmente á sus hijos los señores de Fernández Hidalgo, la expresión de nuestro pesame.

Los venizelistas han contestado

que es la primera señal de hostilidad,

volarán todos los edificios.

Hacia Bucarest

Los alemanes avanzan

Madrid 28.—(Urgente).

Londres.—Las últimas noticias relativas a las operaciones en Rumanía, dicen que los alemanes progresan avanzando, encontrándose a 74 kilómetros de Bucarest.

En vista de hallarse el enemigo tan próximo a la capital, el ministro de Hacienda rumano ha celebrado una reunión con los grandes industriales y comerciantes, acordando destruir las instalaciones fabriles y los yacimientos de petróleo.

Ataques fracasados

Madrid 28.—(Urgente).

Berlín.—Oficial.—En el frente macedónico han intentado los aliados varios violentísimos ataques desde el Oeste de Trescas hasta Makovo.

Estos ataques fracasaron completamente, suriendo los aliados pérdidas enormes.

Rebaja de fletes

Madrid 28.—(Urgente).

El ministro de Fomento ha manifestado a los periodistas que en una conferencia que ha celebrado con los navieros ha conseguido que bajaran los fletes de cabotaje una puesta más que las tarifas ferroviarias.

El servicio telegráfico

Tampoco hoy, al entrar este número en máquinas, llegan a nuestro poder los despachos con las sesiones de Cortes, ni los telegramas de última hora.

Ayer ocurrió igual, sin que se sepa las causas que motivan la irregularidad del servicio telegráfico en estos dos días.

Para las damas

Característica de la moda. La pañonería y los bordados de perlas

La toilette actual tiene por fondo el traje sencillo, escuro, de terciopelo, de lana ó de algodón, en hombreras, burlón ó punto. Para la tarde se lleva mucho, bajo la chaqueta larga, una cresta de crepón de China, de crimpón metálico ó de charmeuse, bordada ligamente de seda ó de hilos metálicos.

A veces trae con hechos de dos tejidos, uno formando un corsé que desciende hasta mitad abajo de las caderas, y la otra falda fija a este corsé. En este caso si vestido de una sola pieza se completa, para salir, con una chaqueta ó un manto del mismo tejido de la falda.

Una de las características de la moda de hoy es la extrema estrictura de los corsés; hemos dejado muy lejos la moda de 1880; ahora sentimos más bien en el espíritu ajustado de los vestidos del Directorio ó en el largo corsé de los vestidos de la Edad Media.

Ciertas blusas abotonadas, con cuello sencillo y mangas ajustadas, remedian también el antiguo jersey, tan a la moda en el año de 1880.

Las faldas mismas tienen mucha mano amplitud, y si ciertas modistas persisten en hacerlas bastante infladas, hay que reconocer que son muchas más las que las recortan y las hacen más ejercitadas al moverse.

Hay quien practica que se volverá a la pañonería, el hija de nuestras madres; pero hay que confessar que ésta se va en los vestidos de esta estación; lo que se ven mucho son bordados de perlas, de seda ó lana. Los grandes bordados de lana ó telas vivas hacen muy bien con las actuales esprichas, en color actualmente.

Los bordados de satén, se emplean también mucho, y los vestidos extremadamente sencillas que se llevan actualmente, y tienen casi siempre algo de bordado, lo mismo que los combados y los forros. Los guantes, al contrario, son mucho menos bordados.

Para los pasos matinales se lleva el guante de satén gris, blanco ó blanco oscuro, por la tarde y para las visitas el de satén de cabritilla blanca, blanco ó satén pagayo.

Vizcandesa de Revilla

Jabón de lavar baratísimo ¡UNA PESETA LA BARRA!

Marca GENERAL JORDANA, fabricado por Carbónfiera del Río.

Clase extra y especialísima para el uso en estaciones. Lava mucho mejor y es de mayor duración que cualquiera de las otras marcas aquí conocidas. Sin adulteración. Químicamente puro.

SITIOS DE VENTA:

En el Económico Militar.

Calle de O'Donnell, 41 (buzón de avisos), y

Sección especial de anuncios económicos

Alquileres

OFRICIAJIMIENTOS

Alquilo Próximo al Parque horacio gómez, ventilado y seco propio para almocón. Rázón, Carlos Arellano, 19, bajo. J. Ruiz. 1002-c

Ventas

Vendo muebles. Donde más barato se compra. «La Andaluza», Tereza Soto, Margallo 4. 899-c

Muebles. Más barato que nadie en El Todo da Ocasión, Castellar, 14. Verlo y os convenceréis. 949-c

Jabón blanco de Marsella

Elaboración especial para el uso en estas aguas a 26 PESETAS Caja, de 125 frascos de 400 gramos cada uno, puesta a domicilio. Aviso. FEDERICO VALLETTE, Apartado número 15. 1027-c

Se vende una sillería con piezas cristales. Tres maceteros vitrina y una maleta despacho. Informes la casa «Singer». 935-c

Depósito de tapices de corcho, paños y demás objetos del ramo. Despacho en el muelle. Frente Afraca. 973-c

Atún salado. Grandes existencias. Fábrica salazón de Desserri. Venta por mayor. Vendo también motor. «Dan de 4 a 5 caballos. Barrio Industrial. 1030-c

Se venden 5 sillas de cantina. Rázón en «La Popular», Monte Arraia. Venta de dos mesas de billar. 1043-c

Se vende una casa con restaurante, con tres hectáreas de huerta en la carretera de Nádor, a orillas de Mar Chico. Dirígete a calle General Pinto número 9. Tesorillo. 1045-c

Compro muebles. Pago más que nadie. Avisos al «Crédito del Trabajo», Gran Capitán, 9, pral. 1024-c

Vendo Serret ergonómico tirado por caballo. Sirera y Cánovas, Ros de Olano 3. 1071-c

El legítimo vino de uva, 0'65 litro lo vende La Castellana, Bartolomé, Marina 20. 928-c

Se venden chapa ceduladas galvanizadas a precios baratos. Calle General Busto, número 20. 1049-c

Gabanes de niño, pollito y caballero en todas las clases y precios. Surtido inmenso en trajes de lana de todas las formas y tallas. La Madrileña, Alfonso XIII, 30. 1065-c

Se traspasa el sencillito café Rio de Oro. Esquina de la Plaza Tesorillo, barrio General Arizón.

Se venden chimeneas de mármol y un magnífico lavabo artístico de mármol. Calle Mar Chico, 56, barrio Real. 1066-c

Se traspasa establecimiento de belleza en estilo muy clásico. Rázón: Sirera y Cánovas, Ros de Olano, 3. 1072-c

Bar de Torres Se come, se bebe, mucho, bueno. Ilmpio y barato. 18 Julio, 31 (barrio Real). Se traspasa. 1077-c

Almoneda Se hace de un comedor con muebles desarmables y un dormitorio. Calle de la Concepción 2, Pueblo. 1168-c

Se vende paña de España, buena calidad. Carlos V, 19. Almacén de hilos viejos, Zona Industrial. 1083-c

Almoneda Se hace de un perchero, una cuna y el mobiliario completo de una alcoba y un comedor. Todo moderno y casi nuevo. Calle de Alfonso XIII, núm. 24, principal, número 5. Horas de dos y media a 5 de la tarde. 1087-c

Avena para la siembra y forraje se encuentra en casa del cocheadero don Vicente Felicó, de Nádor, calle de España 92. 1116-c

Se vende un motor de gasolina, de tres cilindros. Durán rázón, Plaza Hernández, núm. 9. 1095-c

Vendo una casa en calle Topete, número 20, sin corredor. Rázón, San Miguel 2. 1093-c

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros que para tener derecho al billete militar, con descuento de 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme.

Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por 100 de descuento, sólo se expedirán mediante la presentación de pasaporte.

Las clases 6 individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento, en 3.ª clase, sin necesidad de pasaporte.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

1.º Los viernes circulará un tren mixto entre las estaciones de San Juan de las Minas a Melilla-Puerto, teniendo su salida de la primera de las citadas estaciones a las 14.48 y llegando a la segunda a las 16.16.

Los precios de los billetes para este tren, serán los que rigen para la demanda que figuren en este cuadro.

2.º Los trenes 1, 2, 3, 5 y 6 empalmán con los del mismo número del E. C. Nádor-Zuluán. Melilla 16 de Octubre de 1915.

NOTAS:

</div