

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.—Defensor de los intereses de España en Marruecos

الطبعة الاولى يوم الجمعة 9 ربيع الثاني 1327

SUSCRIPCION

Melilla, un mes 1 Ptas
 Mesada, Tánger y Tetuán, 3 Ptas
 extranjero 4 Ptas
 Número suelta, 6 céntimos

SUPLEMENTOS ARABES

Redacción, Administración y Talleres, calle de la Iglesia, número 7.

SUSCRIPCION

Entrada, un mes 10 Ptas
 Mensual, semestral 24 Ptas
 Anual, precio convencional

Los Ait Mtir. (ó Beni-Mtir) y Amauche contra el Majzen

I.

Las últimas noticias recibidas de Fez anuncian un desastro sufrido por la mejal-la cherifiana que operaba en la región de Sais, entre los bereberes de Ait Mtir.

No es la primera vez que esta tribu, tomada de toda la provincia de Fez y de Meknes, principalmente de los árabes Meyat, Uad Ncer, Hamian y Mochaia del Sais, toma las armas contra los sultanes y les inflige derrotas, que constan en la historia de sus reinados.

De Abril á fin de Junio de 1893, con motivo de mi segundo viaje de Uxda á Fez fui á visitar los territorios de Ait Mtir gracias al *mesejargue* (protección inviolable entre los bereberes) del poderoso Kaid-El-Hassan-El-Ben-Bidemani, jefe de la importante fracción Ait Ben-Bidemen, pudiendo tomar las notas que siguen:

Los Ait Mtir—*Ait* es una palabra berebera equivalente en árabe á *Beni* precedente á cada nombre de tribu en especial de raza *amacirgue*—indígenas de origen *amacirgue*, por lo que entre ellos se llaman *amacirjen*, habitan la región situada al Sur de Fez y de Meknes entre los Ait-Yussi y los Zammur de una parte, y los Ait M'Guil y árabes Sais por otra.

De Este á Oeste el país Ait-Mtir ó Mtiri está atravesado por el camino del Majzen que conduce de Fez á Meknes, á la derecha del cual, despues de haber pasado el rio Mahduna se encuentran las famosas fuentes de Ain Jadou, Ain Sultán y Ain Toto, que son legendarias.

Regado el territorio por seis cursos de agua, el rio Nys, el Mahduna, el Yedida, el Bu-Gnaur, el Yalem y el Bu-Ferkas, que pasa no lejos de Meknes, es muy fértil y cultivado, abundando los jardines de árboles frutales.

También existen importantes artozales, los únicos que yo había visto en Marruecos principalmente los de Ait-Bidemen al Sur de Sidi-Muyead y Sidi-Ismael.

En la parte Sur, las orillas de los rios y arroyos, cubiertos de verdes y abundantes pastos mantienen numerosos rebaños de ganado vacuno y lanar.

El buey es utilizado como bestia de carga en los desplazamientos de los adueros Ait Mtir, lo que no suelen hacer los indígenas en otros lugares.

Ait Mtir, cuyo territorio acabo de describir, se divide en doce fracciones que son Ait-Aizel-la, Ait-Naman, Ait-Uztondi, Ait-Aiache, Ait-Bu-Arfa, Ait-Bu-Bidemen, Ait-Bu-Rozuk, Ait-Keddar, Ait-Hammou, Ait-Ahmed, Ait-Um-gol y Ait-Slimon.

Aunque reducidas por sus luchas, primero contra el Maghzen de Muley Hassan y despues, enseguida, contra el de Muley Abd-El-Aziz, estas fraccio-

nes pueden todavía disponer, por lo menos de 8000 fusiles. Su caballería, buena y aguerrida, por contianos combates con las tribus vecinas, cuenta con más de 1300 caballos.

El berebere Mtiri, como el del Atlas, es sin discusión más valiente que el árabe ó que el kabila del litoral rifeno. No ataca jamás á la ligera, calcula siempre el pro y el contra antes de comprometerse, pero lucha con tenacidad, teniendo por costumbre abandonar muchas veces el arma de fuego para servirse del arma blanca. Incluso en los combates de la caballería, despues de las primeras descargas la bayoneta desempeña un papel importante.

Este arma adaptada al Martini ó al Winchester, les sirve de lanza y con ella se arrojan á la carga llenos de furia, sembrando la muerte y el pánico entre las tropas del Maghzen ó los guma árabes.

La educación guerrera de estos indígenas se manifiesta principalmente en la emboscada ó en el ataque por sorpresa y el terror que siempre han inspirado está fundado en la valentía prodigiosa de sus irrupciones y en la increíble audacia de sus ataques inesperados. Su táctica consiste en elegir la noche ó la aurora para caer bruscamente sobre su adversario y seguramente así ha sido sorprendida y derrotada la mejal-la del Sultán.

Durante la expedición que hizo al Angad el Príncipe Muley Omar, en 1892, pudo ver en la razzia hecha por él contra los Uad Talahuel, una carga de los contingentes de Ait Mtir y nada más terrorífico ni imponente; los gritos, los aullidos de los ginetes, el convulsivo blandir de las armas, los rostros designados por la rabia, evocaban á las legiones del infierno.

¿Qué han de poder contra ese denuesto los *asakria* del Maghzen, debilitados por las privaciones y minados por los abusos del kif ó del opio?

G. Delbrel.

(Continuará.)

Sección árabe

بتورياتل

طالما حدثنا عن عانة القبيلة وبيننا للفر الكرام حركاتها واحوال أهلها وعظم غرورهم وما ينجم عن ذلك وقد سلب لنا في بعض الاعداد التنبيه على بعض الجرائم الصادرة من اوباش منهم ربما عن مجاملة الدولة السيئولية اياهم وعدم مواخذتهم لهم وما سخطهم في الغالب واضطرت الحكومة الهجورة لهم في الياام السابقة الى ان شدت باب المعاملات دونهم

حتى يرجعوا للجدادة ويتركوا العيث بانفسهم وبغيرهم فكانت العاقبة ان اجابوا الحكومة وبلغوا اتفاقا معها واعتبروا ان يرثو الدرهم التي كانوا فيضروها طلبا وعدوانا من بعض المخاطبين وفي الاتفاقي المذكور بينت لهم جواز التجول للاجانب في بلادهم وتنى اوجهم حرته بيجب موافق الحكومة

LA EXPOSICION DE VALENCIA

El número de expositores se eleva á 1250, sin contar las Bellas Artes y las instalaciones de Fomento y Obras públicas.

Dentro de la Fábrica de Tabacos van ya 1.000 instalaciones.

De Melilla envia el inteligente ingeniero D. Manuel Becerra, casi todos sus proyectos, perfectamente documentados, con planos, fotografías etc.

El relieve del Sr. Morato, forma parte de los objetos que expondrá la Junta del Puerto.

El delineante Sr. Egea se encuentra ya en la ciudad del Turia como representante de la dicha corporación.

El Certámen de Valencia será un éxito para la cultura nacional.

Durante las fiestas fondarán en el Grao las escuadras española, francesa é inglesa.

Un incidente en Tánger

El Majzen no paga y el acreedor protesta

Los trabajos del muelle.—No se paga.—Evasivas.—La bandera alemana.—El desahucio.—La quiebra es segura.

En la capital diplomática del Imperio ha ocurrido un incidente que está siendo tema de todas las conversaciones.

Daremos algunos antecedentes. Sabido es que la casa alemana Renschhausen es concesionaria de los trabajos de construcción del nuevo muelle de Tánger.

Esos trabajos se han ejecutado sin que el Majzen haya pagado un solo céntimo de los plazos marcados ni de los intereses debidos á causa de la demora en el abono de las sumas adelantadas.

La casa constructora ha acudido á todos los medios sin obtener satisfacción. Impotente la gestión diplomática que solo conseguía promesas siempre incumplidas, la desesperación del acreedor, que á su vez tenia que pagar á los contratistas ha llegado á su límite y de aquí el incidente á que aludimos.

Antesyer Renschhausen fué á ver al Ghebbas preguntándole si había recibido orden del Sultán para pagar los trabajos del muelle. Como el Ghebbas respondiera negativamente, el acreedor, se dirigió al muelle con dos de sus empleados y en el mástil que solia sostener el pabellón cherifiano, izó la bandera alemana.

El Capitán del puerto interpuso á Renschhausen por su conducta y recibió la contestación de que le pidiese explicaciones al Sultán.

Pero no es esto solo, sino que el cons-

tructor entendiendo que el muelle no es del Maghzen mientras no lo pague, ha participado al representante del Sultán que queda prohibida la admisión de nuevas mercancías, y que en el término de 30 dias se proceda á desalojar todos los almacenes.

Además, en la imposibilidad de llevarse el muelle á su país, ha participado que se propone explotarlo por su propia cuenta.

Renschhausen apoya su argumentación con una carta del Ghebbas, de 25 de Junio de 1908, en la cual reconoce que la propiedad de los trabajos ejecutados sean del concesionario hasta su pago íntegro.

La situación económica del Sultán es paradisiaca y su quiebra segura. Actualmente se calcula que debe más de 125 millones y como en materia de números no cabe esear de donde no lo hay, difícil ha de ser lo que pide el Maghzen al cuerpo diplomático, siempre que se trata del asunto: que se le saque del apuro, que se pague á todo el mundo y que le sobre mucho dinero para mejorar el Imperio.

DESDE CEUTA

(De nuestro corresponsal)

Estos dias hemos tenido aquí algunos Beni-Uriaguel, con botes, procedentes de su kábila, cargados de huevos. La gran cantidad de ellos que desde hace dias entran en este mercado, ha hecho que su precio baje, de siete y media pesetas ciento, á cuatro y media. Igualmente han descendido los precios de las gallinas, nueces, almendras y otros productos marroquíes.

Los Beni-Uriaguel que tripulaban los botes, aprovecharon la oportunidad para saludar al lizarro General Garcia Aldave. En la entrevista lo interesaron que interperga su influencia cerca del General Marina—del que hicieron campaña de logias—á fin de que tenga término el conflicto de Alhucemas.

Hicieron grandes protestas de adhesión á España y manifestaron que á no ser por los montañeses se hubieran ya sometido, aunque solo fuera por no tener disgustado al Gobernador de Melilla.

Solieron muy complacidos del Gobierno Militar, pues el General los prometió que previo los antecedentes que pediría á Melilla, procuraría complacerles.

Se ha incorporado á su destino del Regimiento de Ceuta, nuestro querido amigo el capitán Don Carlos R. Benitez.

El dia 23, fué operado el niño menor de nuestro apreciable amigo el Comandante del Regimiento del Serrallo Don José de Pereda.

La delicada operación fué practicada con completo éxito por los médicos señores Alberico, Villabona y Zuñua.

Continúa con actividad el tendido de la vía férrea de las obras del puerto.

Los artículos que publica el nuevo periódico «Ecos de Ceuta», tomados del folleto *El problema rifeno*, son leídos con mucho interés, mostrándose la opinión conforme en que tanto ahí como en esta Plaza, debe ponerse en práctica, sin pérdida de tiempo, la política de acción.

C.

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal en Agencia Fabra)

NOTICIAS VARIAS

Pase á Carabineros

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica R. O. disponiendo el pase al cuerpo de Carabineros de los individuos de tropa, Trego, del Escuadrón de Cazadores de Melilla, Vargas del Regimiento Infantería de Africa y Martínez del de Africa, con destino á Málaga.

Proposición

Ayer, el marino retirado Sr. Ruiz del Arbol presentó en el Senado una exposición pidiendo que no se adjudique la escuadra á la casa Wickers por serlo perjudicial para los intereses nacionales.

Macías candidato

Lo que dice «El Liberal».—Promesas de votos

«El Liberal» continúa su campaña contra el Sr. Morote á causa de que este le disgustó al exponer en el Congreso cual era su sentir en el asunto de Macías.

Este periódico dice que algunos elementos liberales se proponen presentar la candidatura de Macías por Madrid, para ocupar el puesto vacante por renuncia del Sr. Morote.

«El Liberal» publica algunas cartas de adhesión á ese pensamiento y en las que se hace el ofrecimiento de votar al Sr. Macías.

Los nuevos presupuestos

Gastos é ingresos.—La deuda flotante.—El cálculo de ingresos.—Aumento en los gastos.—Memoria.—Lo pagado

Esta tarde será leído en las Cámaras el proyecto de ley de presupuestos para 1910, que como telegráfico fué aprobado por el Consejo de Ministros celebrado ayer en el domicilio del señor Manra.

El proyecto consta solamente de cuatro artículos en los que se determinan los gastos, se calculan los ingresos y se fija el límite de la deuda flotante del Estado, conforme á los preceptos de la Ley de 25 de Junio de 1890.

Respecto á los ingresos puede adelantarse que figuran en el presupuesto con un superávit inicial considerable, exceso que se aplicará en esta forma: seis millones y medio para recoger y

cancelar títulos de la deuda exterior, tres millones y medio para desmonetizar la plata y otras cantidades para recoger pagarés del Tesoro.

En los gastos hay algunos aumentos con destino á necesidades previas y para la realización de algunos proyectos ya conocidos.

En el Ministerio de Hacienda se asegura que en el cálculo de ingresos se ha procedido con suma mesura y gran circunspección, para evitar desagradables sospechas.

Al proyecto acompaña la memoria correspondiente del Sr. González Bosada, con una relación demostrativa de la deuda emitida y de las obligaciones canceladas y pagos hechos desde el ejercicio económico de 1900, con arreglo á los excedentes de los sucesivos presupuestos.

Esos pagos ascienden á una suma superior á 500 millones.

Enfermo en la cárcel

Un detenido.—A la enfermería.—En grave estado.

Entre los detenidos por las manifestaciones de los días pasados en las cercanías del Congreso, figuraba el republicano Sr. Masión.

Este ha sufrido hoy un fuerte ataque cardíaco, por lo que se ha dispuesto fuere conducido á la enfermería de la Cárcel Modelo, donde ha quedado en grave estado, según opinión del médico que le asiste.

Periódico denunciado

Hoy ha sido denunciado el diario republicano «El País», siendo recogida la edición.

Folleto de un registrador

Hoy se ha repartido un folleto en los círculos políticos, que publica el exregistrator de la propiedad de la Cornisa don Buenaventura Pablos.

El folleto contiene la exposición que dicho señor ha dirigido al Congreso, en súplica de que el Senado se constituya en tribunal para conocer la demanda de responsabilidad civil que el exregistrator formula contra los señores Osma y González Bosada, por haberse negado como ministros á anular la R.O. de 1.º de Julio de 1903 que redujo la cifra de los honorarios por inscripciones y expedición de certificaciones del Registro.

Las plantillas de la Armada

En los círculos en que se reúnen los marinos se decía hoy que es muy posible que en breve se lea en la alta cámara un nuevo dictamen en el asunto de las plantillas de la Armada.

Una ascensión

El «Valencia».—Preparativos.—Hacia Toledo

Esta madrugada ha realizado su anunciada ascensión el magnífico globo «Valencia» del Real Aero Club de España.

A las doce de la noche comenzaron los preparativos.

A las cinco y media el aerostato fué empujado por el viento hacia Toledo.

Terrible pedrisco

Cosechas perdidas.—Ganado muerto.—Consternación

Recíbense telegramas de Huesca participando que sobre varios pueblos de la provincia ha caído un horroroso pedrisco, que ha arrasado por completo las cosechas.

Sobre todo en Abizanda los daños son de grandísima consideración.

Sábese que han perecido más de 200 cabezas de ganado.

Numerosos vecinos han sido heridos por las piedras, algunas de las cuales tenían el tamaño de huevos de gallina.

Reina en la provincia gran consternación.

La capa de granizo llegó á alcanzar un palmo de altura.

El vecindario ha elevado una solicitud pidiendo socorros.

Siniestro marítimo

Al entrar un buque en un varadero de Las Palmas (Gran Canaria) á consecuencia de una maniobra mal dirigida, al casco se inclinó al costado de estribor cogiendo debajo á ocho obreros, todos los cuales resultaron heridos sobre todo uno de ellos que se encuentra en gravísimo estado.

Explosión de un barrero

Participan de Valencia que en el pueblo de Villamarchante, un cartucho de dinamita que hizo explosión prematuramente ha herido de gravedad á un obrero.

Propaganda liberal

Ha llegado á Oviedo don Melquides Alvarez con objeto de hacer propaganda liberal.

El orador fué objeto de un entusiasta recibimiento por parte de los elementos liberales.

A las cinco de la tarde se celebró el anunciado mitin, en el cual pronunciaron discursos los señores Diaz Miranda, Armiñán y Pedregal, además de don Melquides Alvarez el cual arengó á los republicanos y á los liberales para que se unan á fin de vencer á las derechas y asegurar el triunfo de la alianza liberal.

Don Melquides Alvarez ha salido para Gijón y otros concejos de Asturias.

Extranjero

Argelia

Las minas de Wenza

Desórdenes.—Estado de sitio.—Detenciones

Recíbense despachos participando que en vista de los desórdenes ocurridos en Bone, las autoridades han proclamado el estado de sitio.

Reina gran excitación con motivo del asunto de las célebres minas de Wenza, que tanto interesa á dicha localidad.

Témense nuevos disturbios.

Turquía

La revolución

Consejo de Guerra.—La suerte del Sultán

Los despachos de Constantinopla dicen que continúa funcionando el consejo de guerra permanente, habiendo dictado ya muchas sentencias. Añádese que se han efectuado varias ejecuciones de pena capital.

Los periódicos de París dicen que á estas horas está ya acordada la sentencia que ha de proferirse contra el Sultán Abdul-Hamid.

Francia

Huelguistas juzgados

El Tribunal correccional de Beauvais ha juzgado á 46 huelguistas, condenándolos como autores de los motines habidos en Meau.

De actualidad local

Acaba de recibirse en la Papelería LA ESPAÑOLA, General Chacel número 4, un surtido completo de libros, resumillería y objetos de encuadernación y escritorio.

Novedades en postales de Melilla, Málaga, Granada, Córdoba, artistas é idilios amorosos (gran brillo), infantiles, escenas moranas y de felicitación.

La Española, General Chacel, 4

47 Folletín de EL TELEGRAMA DEL RIF

EMILIO SALGANI

El Capitán Tormenta

(Propiedad de «La Novela de Ahora».)

por aquí el León de Damasco? Sé que El-Kadur le guiaba—dijo el polaco.—¿Veis cómo dudáis de mí?

—Os repito que no sé nada de El-Kadur ni del capitán Tormenta.

—La capitana Tormenta—corrigió el polaco.

—¿Qué decís?

—¡Bah, bah! ¿Credéis que yo no había adivinado que era una mujer, y no un hombre?

¡Cuerpo de cien mil lobos! ¡Vaya un pulso y un valor el de esa muchacha! ¡Sangre de Mahoma! ¡Quisiera yo manejar la espada como ella! ¿Quién habrá sido su maestro?

—Creo, capitán, que habéis tomado una pítima colossal.

—Sea, puesto que no creáis lo que os digo.

¿Os puedo ser útil en algo?

—Nadie turbará mi paseo.

—Pensad que los turcos scampan en Famagosta: si os cogiesen, podrían empalaros.

—Me guardaré de ellos, capitán.

—En el caso, muy probable, de que os ocurriese alguna desgracia, no olvidéis que me llamo Jusuf Hammada.

—No se me olvidará ese nombre.

—Buena suerte, teniente.

Alargó la diestra; pero el veneciano fingió no verlo, y, envolviéndose en su manto, se alejó con el *yaiagán* medio desenvainado.

El polaco también se había alejado refunfuñando. Perpignazo, que no le perdía de vista, apenas llegó á un ángulo de una torre que servía como de apoyo á una humilde casuca, se escondió tras una puerta.

—Quiero ver si me sigue—murmuró.

—Un hombre que reniega de su fe no merece ninguna estimación; y, además, odiaba á la duquesa. Vale más desconfiar de él.

Apenas habían transcurrido dos minutos, cuando vió reaparecer al capitán. Seguía refunfuñando, y avanzaba de puntillas, á fin de que el veneciano, que él suponía que había seguido su camino, no le oyese.

Pasó al lado de la puerta sin detenerse, y se perdió en la obscuridad.

—Búscame por ahí, canalla—dijo el teniente.

Giró rápidamente hacia la izquierda. Al cabo de un momento se detuvo frente á una casa derruida, y, apoyando el rostro en una puerta, dijo repetidas veces:

—¡Tío Stake, tío Stake!

Al principio nadie le contestó; pero luego se dejó oír desde el fondo del cuartucho una voz ronca casi cavernosa.

—¿Sois vos, teniente? Ya os creía

decapitado y empalado. ¡Ya era tiempo de que viniérais!

—Levanta la barra, abuelo. Y Simón, ¿vive aún?

—A medias, teniente; se muere lentamente de hambre y de miedo.

—Salid pronto, dentro de poco estaréis en sitio más seguro, y comeréis.

—He ahí dos palabras que hacen circular la sangre—masculió la voz ronca.—Encenderé veinte cirios á San Marcos, y cuatro, á San Nicolás.

Tú, Simón, estira las piernas si quieres probar algún bizcocho.

Una vez la barra levantada, dos hombres, uno viejo y otro joven, salieron pensosamente.

—Seguidme, tío Stake—dijo el teniente.—Nadie nos amenaza.

—Todos los croatas del Cattaro me valgan, teniente; tengo las piernas débiles, y me parece que Simón no está mucho más fuerte.

—Con tanto ayuno...—dijo el viejo sonriendo.

—Vamos, venid antes de que nos

Nuevo servicio de Navegación



Establecido por la **Agencia Cabo** con el vapor de su propiedad

“AMPURDANES”

El cual saldrá del puerto de **MÁLAGA** los días 1.º, 11 y 21 de cada mes para Melilla con escalas (facultativas) en Chafarinas, Alhucemas, Peñón, Ceuta, Gibraltar, Puente Mayorga, Estepona y Marbella y vice-versa, admitiendo carga y pasajeros á precios económicos.

Se admiten fletamentos.—Grandes facilidades en los transportes

Para más informes, diríjense á su armador

Consignatarios en Gibraltar,
Sres. L. H. Fava y C.ª

Don Joaquin Cabo Paez.—Lorenzo Cendra, S.—Málaga.

NOTA.—Se avisa á los Sres. Cargadores que esta Compañía seguirá utilizando como hasta aquí, á los vapores correo «Ciudad de Mahón» y «Civilla» para el envío de las mercancías que se le consignen, excepción de aquellas que se le advierta por vapor «Ampurdanes» ó en los casos otros que coincida la salida de ambos vapores, supuesto que se les beneficiará en los fletes.

Servicios de la Compañía Transatlántica Española

Banco de Cartagena CAJA DE AHORROS

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 6 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 18 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Sep. tiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon, y Australia.

Cartagena, Murcia, Sevilla, Huelva, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Alicante, Melilla, Bañiz

Saldo anterior	Ptas. 9.654.951'43
Imposiciones durante la semana	197.188'13
Suma	9.852.139'56
Reintegros	223.032'77
Saldo	9.629.106'79

Melilla 17 de Abril de 1909.

Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de la Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é islas de Santo Domingo.

Sucursal en Melilla, Calle Granada núm. 16

SAN ANTONIO

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos y Cemento Armado

Línea de New-York, Cuba y Méjico
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 23 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en la Habana.

Don Manuel Fernández Martín

Depósito de cemento de las mejores marcas conocidas.—Se hacen toda clase de encargos.—Precios económicos sin competencia.—Entrada libre.
Fábrica, Oficinas y Despacho: GRAN CAPITAN, núm. 9.—POLIGONO

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con transbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coroy Cumaná, con transbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con transbordo en Curacao.

Gran Fotografía

— DE —
RICARDO GOMEZ

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinaciones por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Últimos géneros llegados

Somates en botes de 100 gr. mos.	Bote	5'50
Id. id. de 50 gramos.	•	2'75
Carnes de membrillo.	Kilo	1'40
Dátiles superiores.	•	1'40
Bucalo inglés.	•	0'95
Bonito en escabeche.	•	2'25
Langostinos.	Lata	0'75
Langosta «Tentonies».	•	1'50
Salmón.	•	0'70
Col de Bruselas, desecada.	Pastilla	0'70
Idem blanca.	•	0'90
Espinacas.	•	0'90
Zanahorias.	•	0'25
Colifloras.	•	1'20
Yerba Juliana.	•	0'25
Habas francesas.	•	0'80
Betas secas.	Lata	2'25
Queso de nata.	Kilo	2'40
Idem Gruyer.	•	2'85
Idem plato.	•	2'00
Idem bola.	•	2'00
Idem Parmesano.	Botella	0'90
Idem Gorgonzola.	Lata	1'05
Idem Camembert.	•	1'60
Idem blanco de Canadá.	•	1'60

Línea de Canarias
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz Alicante, Valencia y Barcelona.

La Imperial Gran Zapatería

DE
SATURNINO NAVAS

Línea de Fernando Póo
Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y al sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresando de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Calle de Antonio Falcón núm. 1 y Luis de Setomayor núm. 2
BARRIO DEL BUEN ACUERDO

Línea de Tánger
Salidas de Cádiz: lónes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.
Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Gran surtido á la venta de calzado de todos géneros.
También se confecciona á la medida á precios convencionales.
Venta de cortidos y taller de cortes aparados.
Sucursal Tánel de Plaza de Armas

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo dispuesto en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y publicadas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» del 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Gran Café YUDAH

Sucursal Melilla, Calle del Comercio número 1

Gran surtido en licorosos, Cognacs, Ponches, Vermouths, de las más exquisitas marcas nacionales y extranjeras.
Superior Cerveza alemana Pilsen. Café sin rival. Servicio esmerado á domicilio.
Especialidad en café tostado á domicilio.
Se sirve el exquisito chocolate Lombart

Garganta voz y boca se curan con las pastillas del Dr. Caldeiro. En farmacias, caja 1'50 pesetas; por 3 la remite el autor. Puerta del Sol, 7. Madrid.

Extenso y variado surtido de calzado á la venta á precios económicos. Especialidad en el calzado á la medida y en pieles finas.
Se admiten operarios.
Calle San Miguel, 23

--PARTOS--
Dr. HERRANZ
Parque Hernández 14